

# MECCANO

DINKY TOYS

HORNBY-ACHO

TRAINS HORNBY

RÉDACTION - ADMINISTRATION : 70, AVENUE HENRI-BARBUSSE - BOBIGNY (Seine) - TÉL. : VIL. 97-49

## A PROPOS...

Et encore une année scolaire terminée! Les examens passés, avec succès, j'espère. Les vacances en vue, ou déjà commencées. Pour le moment, on ne peut pas dire que le temps fasse immanquablement penser aux vacances... Mais cela va sûrement s'arranger. Au grand air, tout s'arrange.

A propos du grand R, avez-vous vu la nouvelle R8 Renault? Jolie, n'est-ce pas? Et avez-vous vu la R8 Renault Dinky Toys? Tout aussi jolie, n'est-il pas vrai? Comment? Vous n'êtes pas au courant? Meccano a réédité le tour de force de l'an dernier (avec la 4L Renault) et vient de sortir, en même temps que la vraie, une miniature Dinky Toys de la dernière née de la Régie Renault. Alors, ne perdez pas une seconde et procurez-vous vite, avant tous vos amis, ce sensationnel Dinky Toys.

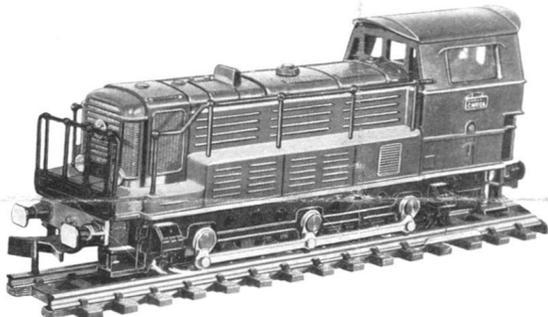
Comme chaque année, votre département "A Votre Service" sera en vacances au mois d'août. Si vous le pouvez, évitez de nous poser des questions par lettre pendant cette période. En revanche, et selon une tradition que vous respectez fidèlement, nous serons ravis de recevoir une carte postale!

Merci d'avance et bonnes vacances!

Le Rédacteur en Chef.

## La dernière née des locos

HORNBY-ACHO



Le « dépôt » des locomotives Hornby-acho va s'enrichir, en septembre, d'une nouvelle unité, la locomotive diesel de manœuvre C 61006.

L'avez-vous eue en main? L'avez-vous vu fonctionner?...

La reproduction de détails et des décorations vous étonnera. (Regardez le dessin des nombreuses grilles et la forme des sablières et vous penserez comme nous). Quant aux embellages, leur finesse et leur mouvement satisferont les amateurs les plus difficiles.

Signalons que dès le début de 1963, nous sorti-

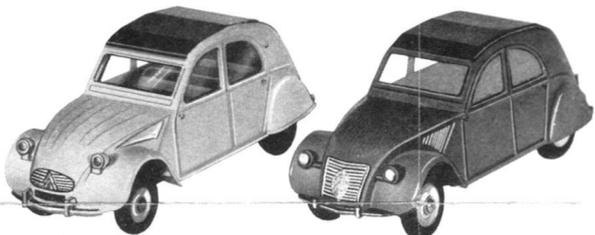
rons le fameux truck qui donnera encore plus d'allure à cette loco dont l'emploi à la S.N.C.F. ne se limite plus aux manœuvres des gares de triage: en effet la série des C 61000 se rencontre de plus en plus sur les lignes de banlieue pour la traction des trains ouvriers.

Il vous sera facile de comparer l'original et la réplique Hornby-acho puisque dès maintenant le dessus de boîtes de loco reproduit en couleurs la vraie machine.

La C 61006 Hornby-acho, une loco que vous aimerez avoir sur votre réseau!...

## L'ancien et le nouveau oh! oh! oh! (air connu)

De profil, de face, de l'arrière, comparez l'ancien et le nouveau modèles de la 2CV Citroën. Six ans séparent la sortie de ces deux voitures qui, si elles se ressemblent beaucoup, n'en ont pas moins de nombreux points différents, ne serait-ce que dans les perfectionnements que comporte le modèle 61.



Vous serez content de placer côte à côte les deux 2CV, comme vous avez placé certainement sur vos rayons, les deux 11 CV toujours très recherchés des collectionneurs.



Il nous reste à souhaiter à la 2CV modèle 61 le succès que vous avez réservé au modèle 55.



## MECCANO 62 et MECCANO-ELEC

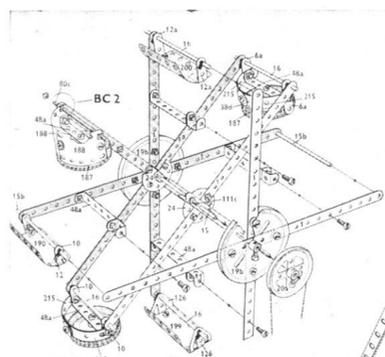
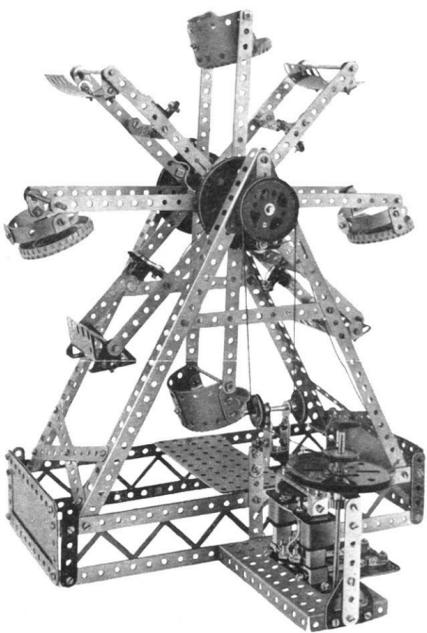
Le Meccano 62 s'est rajeuni.

Les pièces ne sont plus cousues sur un carton. Plus d'énerverment pour les détacher, plus de casse-tête pour les ranger méthodiquement!

En effet, le Meccano 62 est présenté sur un socle à alvéoles en plastique où chaque pièce retrouvera sa place après utilisation. Il comporte en outre de nouvelles pièces qui pour la plupart sont en plastique et dont la souplesse leur fera épouser les formes arrondies des modèles. Les plaques transparentes serviront pour les pare-brises et les vitres.

Tous les manuels d'instructions ont été repensés dans leur contenu et leur conception. Tous les modèles ont été mis à jour et sont entièrement décrits par des dessins éclatés identiques à ceux qu'utilisent les techniciens. Aucune ligne de texte! que des illustrations et des plans très clairs et adaptés à l'enseignement actuel.

C'est donc un véritable renouveau du Meccano qui a été effectué!



Grande roue

10	1	30	38
14	2	2	350
2	3	1	45
2	4	1	42
4	5	9	48
4	6	1	51
1	7	1	52
2	8	2	806
12	9	2	79
1	10	2	1115
2	11	6	1116
1	12	2	126
2	13	6	126
4	14	1	176
2	15	1	176
1	16	3	180
1	17	4	188
1	18	2	192
2	19	2	192
1	20	1	199
1	21	1	200
1	22	4	215
1	23	4	215
1	24	4	215
1	25	1	200
1	26	1	215
1	27	1	215
1	28	1	215
1	29	1	215
1	30	1	215
1	31	1	215
1	32	1	215
1	33	1	215
1	34	1	215
1	35	1	215
1	36	1	215
1	37	1	215
1	38	1	215
1	39	1	215
1	40	1	215

Cette grande roue dont vous voyez ci-contre les dessins permettant sa réalisation est équipée d'un moteur entièrement construit avec des pièces électriques. De plus elle est éclairée, et les constructeurs savent combien il est difficile d'allumer un modèle mobile ou animé. C'est maintenant possible avec les pièces électriques d'une boîte « A ».

Ces pièces électriques ajoutées aux pièces classiques d'une boîte 3 par exemple (ou, si vous n'avez pas de boîte Meccano, aux pièces contenues dans la boîte Meccano-Elec n° D) vous permettront de réaliser des expériences d'électromécanique qui ne demandent aucune connaissance en électricité mais qui par contre expliquent bien des « mystères » et rendent compréhensible l'énoncé des lois. Et le côté amusement n'est pas négligé pour autant.

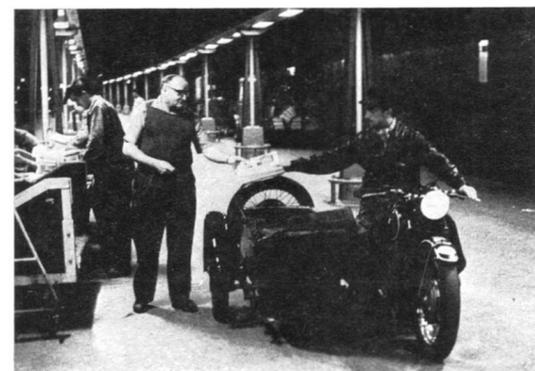
Les sources d'énergie utilisées se cantonnent de 4,5 V (pile de poche) à 15 volts alternatif, tout danger de manipulation est écarté.

Comme Meccano est la mécanique en miniature, Meccano-Elec est l'électro-mécanique en miniature.

# Le train-presse

Les derniers trains de voyageurs ont commencé à quitter la gare d'Austerlitz. Ceux en provenance de la province ont déversé leur marée humaine. Il n'est pas minuit et le trafic est arrêté jusqu'au lendemain. Pourtant du côté "Arrivée" un train complet aux voitures rouges est le centre d'une activité intense: de nombreux paquets ficelés sont déchargés des camionnettes, rouges elles aussi, sont triés et enfournés dans les voitures. Le train-presse s'apprête à emporter loin des imprimeries, les quotidiens de Paris. Et les Limougeots, les Bordelais pourront lire dès les premières heures les nouvelles de la capitale.

Chaque nuit, la presse du matin voyage en train spécial frété exprès pour elle. Le train se compose de huit à dix voitures dont la première est aménagée pour les machines de mise sous bande. Les autres voitures dont l'intérieur ressemble à une voiture postale vont recevoir dans les petits casiers, le nombre d'exemplaires de tel journal destinés à tel dépôt de telle ville. Le travail est déjà



un train roulant à 140 km/h doit avoir son poids minimum pour empêcher le "flottement".

Le travail va continuer durant le trajet de Paris à Tours. A 140 à l'heure, dans les trépidations, souvent en équilibre, on ensache, on compte, on étiquette. Il s'agit de faire vite, on n'attendra pas au prochain arrêt. Il faut qu'à peine le train arrêté, les sacs soient sur les quais; et on repart. A Orléans, les voitures de queue seront dirigées sur Vierzon et Limoges. A Tours, la voiture de tête qui contient les machines, sera reconduite sur Paris; une partie des autres iront sur Bordeaux et le reste sur le

### LEGENDES DES PHOTOS

De haut en bas: Le train-presse reçoit sa cargaison — Les dernières nouvelles arrivent en side-car. — Le travail dans le train lancé à 140. — Le chargement de revues dans les trains-messageries. (Photos: Edouard BOUBAT - Collection N.M.P.P.)

Mans. Tous ces trains spéciaux seront intercalés dans les horaires S.N.C.F. L'abonné de Limoges ou de Bordeaux sait-il que le journal que lui apportera le facteur dès potron minet a été mis sous bande dans un train roulant à 140 à l'heure?

Dans la direction de Lyon, un train-presse identique achemine les journaux vers le Dijonnais et le Lyonnais.

Le train-presse livre à domicile mais il doit rattraper aussi les trains qui ne suivent pas son itinéraire, et qui l'attendent à la gare de bifurcation ou d'intersection. Il devra livrer, aux trains ouvriers, les sacs de journaux qui arrosent les régions traversées.

Et c'est pourquoi chaque matin, chaque Français où qu'il habite peut déplier son journal en même temps que beaucoup d'autres malgré des centaines de kilomètres de distance.

Quant à la presse périodique, 65 wagons lui sont réservés et transportent chaque semaine un énorme tonnage par trains spéciaux. Deux



gares spéciales à la Villette et à la gare de Lyon préparent le travail de répartition aux dépositaires et aux abonnés. Tout ce travail effectué dans des temps records, et souvent contre la montre, épargnera au fidèle lecteur le désagrément de ne pas trouver sa "ration de savoir et de rêve" au kiosque habituel, au jour de parution.

Et après la vente, les journaux invendus sont dirigés sur un dépôt spécial à Bobigny, à côté de l'usine Meccano. Ils y seront comptés et envoyés aux fabriques de pâte à papier.



## Des 2 canots de course HORNBY L'ALCYON est disponible La MOUETTE le sera fin Juillet

Racés, Rapides, Robustes et Insubmersibles, ils sont les Rois sur tous les plans d'eau





## On ne vous a pas tout dit...

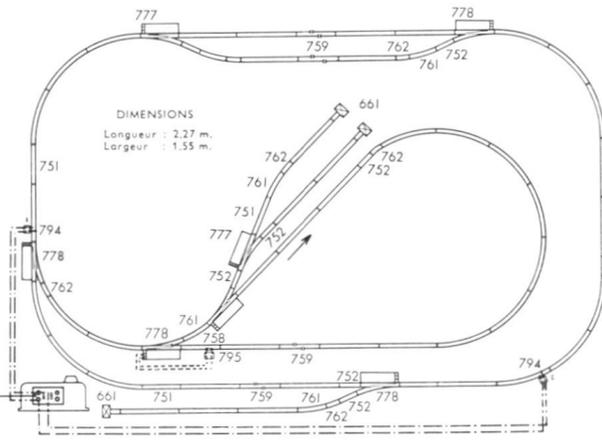
On ne vous a pas tout dit...  
En effet, vous trouvez dès maintenant chez votre fournisseur une version « standard » de la 4L Renault. Pourquoi l'avons-nous présentée sans direction, sans suspension, sans glaces, ni sièges?... Pour vous permettre de vous l'offrir avec moins de 3 NF en poche ! Eh oui ! elle ne vaut que 2,50 NF. Et pourquoi cette marque Dinky Junior ? Parce qu'elle s'adresse aux très jeunes et aux jeunes qui cherchent surtout, dans une auto miniature, l'amusement tout en ayant une reproduction exacte, et qui s'attachent moins aux perfectionnements.

Ce n'est pas tout. Dès juillet, vous trouverez également la Renault R8 dernière née de la Régie et que nous sortons en accord avec cette dernière en même temps que la vraie. Nous avons renouvelé cette année encore le « coup » de la 4L. Bien sûr elle possèdera direction, suspension, aménagements intérieurs et glaces avec essuie-glaces en relief (comme la Simca 1000).

Et puis, en octobre et novembre, sortiront une « Auto-Ecole » (Réf. 523), un break Citroën ID 19 « Super Détail » (Réf. 539), un miroir-étaiette Renault (Réf. 564).

En Hornby-achO, nous avons préparé à votre intention 3 colis complémentaires de réseau. Avec le contenu de ces colis, plus les rails courbes d'une boîte de train, vous pourrez donc construire soit le réseau 5, soit le 6, soit le 10 décrits dans la brochure « Plans et instructions de montage de réseaux ». Si par exemple vous désirez installer le réseau 10 ci-dessus, il vous suffit de demander le colis réseau n° 10 (Réf. 602). Vous sortirez donc d'une seule boîte, tout le matériel nécessaire à sa construction. Les aiguillages livrés sont des aiguillages à main, mais il vous sera possible par la suite de les transformer en télécommandés en leur adjoignant la boîte de conversion 782.

Nous avons importé d'Angleterre un butoir lumineux à bornes à pousser et à tampons-ressorts.



## ETES-VOUS OBSERVATEURS ?

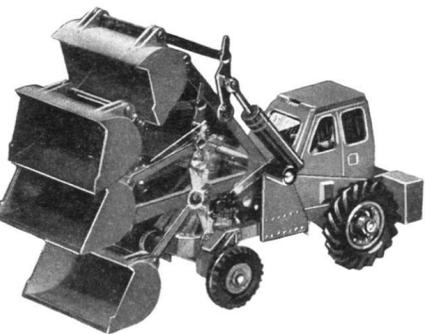
Dans ce parc de voitures voyez-vous ce qu'il y a d'anormal ? Oui ? Alors écrivez-le nous et vous serez peut-être un des 20 gagnants tirés au sort parmi ceux qui auront vu juste.

Les réponses exactes du précédent concours étaient les suivantes :  
Avion n° 1 : Morane Saulnier, type N, 1914-1918.  
Avion n° 2 : Morane Saulnier, 406 C, 1939-1940.  
(Les photos nous ont été prêtées gracieusement par la Société d'Aviation Morane Saulnier.)

- Voici la liste des gagnants :
- Roger MORIN, Paris.
  - Yves BRUN, Ruelle.
  - Alberto GEROSA, à Monza (Italie).
  - Gérard GRIMIER, à St-Priest.
  - Joël DANILOV, à St-Nazaire.
  - Gilles MILLET, à Orléans.
  - Jean-Pierre HUYBREGTS, à Beauchamps.
  - Jean-Michel GÉOFFRIN, à Villen-la-Garenne.
  - J.-P. BOISSARD, à Viroflay.
  - Bernard CRETE, à Meudon.
  - Marc BERNARD, à Montgeron.
  - Christian DESTRIBOIS, à Versailles.
  - Ch. VALLANTIN, à Rézé.
  - Claude WAGNER, à Brest.
  - Jean-Paul LUZET, à St-Nazaire.
  - François BRILLET, à Quimperlé.
  - Alain-Georges DURAND, à Clichy.
  - Marc GEORGES, à Montluçon.
  - Liliane DIAMIN, à Fourmies.
  - J.-M. DUBOS, à Villers-Semeuse.

## Curieux !

La chargeuse MUIR-HILL, importée d'Angleterre est sûrement déjà dans votre collection. Vous avez pu constater combien ce véhicule était attractif et intéressant. Avec sa benne preneuse, vous pourrez jouer longtemps, notamment cet été sur les plages. Vous admirerez ses nombreux détails, son moteur et son plancher moulés, ses couleurs vives.



Nous avons décomposé les mouvements des vérins actionnant la benne, et nous vous livrons le résultat de la photographie. Avouez que l'effet est curieux. Mais il reflète exactement les possibilités d'amusement que la chargeuse MUIR-HILL vous procurera. Ce modèle a une place de choix dans la série travaux publics. (Réf. 437L : 13,50 NF.)

Imprimerie R. POINSOT, 5, Rue Bonnet, CLICHY  
Photos GARANS et NOBLECOURT

Demandez ce porte-clé au Secrétariat du Club DINKY TOYS, 70, avenue Henri-Barbuse, Bobigny (Seine), en joignant à votre lettre 3 NF en timbres poste, par exemple, car nous ne faisons pas d'envoi contre remboursement.

### Conditions d'admission au Club

Le Club est ouvert à tout possesseur d'un Dinky Toys.

Pour vous inscrire, il suffit de vous adresser à votre fournisseur habituel ou d'écrire à M. le Secrétaire Général du Club, 70, avenue Henri-Barbuse, à Bobigny, et d'envoyer le prix de l'insigne, soit 1 NF, en timbres poste. Vous recevrez, avec cet insigne aux couleurs rouge et or, un Diplôme de membre.

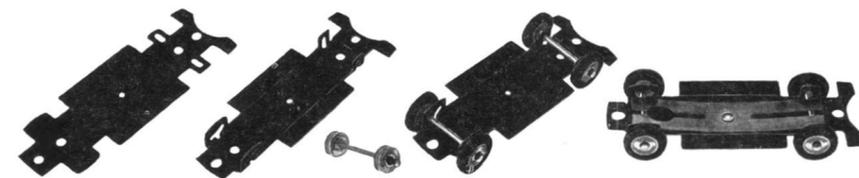
**IMPORTANT :**

— Pour tout changement d'adresse, veuillez joindre l'ancienne bande d'envoi, ou nous indiquer votre ancienne adresse. (Joindre 0,30 NF en timbres poste).

Nous vous demandons de ne pas nous donner l'adresse de votre Ecole ou de votre Collège, mais celle de votre domicile.



## PARLONS TECHNIQUE D. T.



Certains d'entre vous qui n'ont pas la possibilité de venir visiter nos usines nous demandent de leur expliquer la fabrication des Dinky Toys.

Rappelons leur que toutes explications leur ont été données dans les numéros 2 et 3 d'Actualités Meccano, malheureusement épuisées.

Donc, ce que nous vous montrons, ce sont les différents stades par lesquels passent en cours de fabrication et de transformation les pièces composant un Dinky Toys. Nous avons choisi la Simca 1000.

Le moule est fait et est en place sur la fondeuse. Il en sort les carrosseries en zamac avec leur queue de moulage (la carotte) qui sera brisée et refondue. Après un ébavurage automatique, les carrosseries sont traitées chimiquement pour permettre une bonne adhérence de la peinture (c'est ce qui leur donne une cou-



leur gris-fermé). Puis elles seront peintes et décorées au « pochoir », et séchées à l'étuve.

Les planchers en acier laqué noir sont façonnés sur de grosses presses. Ils sont d'abord découpés, puis formés et estampés (le geste du connaisseur !). Les axes des roues avec les roues et les pneus sont rivés sur les planchers. A son tour, la plaque ressort qui assurera la suspension est rivée.

Les carrosseries (avec vitres et sièges) et les planchers sont répartis sur quatre tapis roulants de chaque côté desquels, des ouvrières travaillant à la chaîne assemblent les Dinky Toys, les essayent et les mettent en boîte.

Ces diverses photos vous résument toutes ces opérations et vous montrent les ateliers où elles s'effectuent : la fonderie, l'atelier des presses, les chaînes d'assemblage.



## LA VIE DU CLUB

Nous pensons que vous serez contents de faire la connaissance de deux petits amis lointains : Christian qui habite à Cotonou (République du Dahomey), photo de gauche et Peter James Soares Pinto à Silva Porto (Angola), photo de droite. Vous voyez que le Club Dinky Toys est vraiment connu dans tous les pays du monde.

Nous avons reçu une lettre d'un jeune étourdi de Jeumont qui nous dit vouloir créer une section dans sa ville et nous demande des bulletins d'adhésion. Nous les lui aurions envoyés volontiers s'il nous avait donné son adresse.

M. Jean-Paul HUET, route de Rambouillet, à Greffiers Sonchamp (Seine-et-Oise) désire fonder une section et aimerait recevoir des nouvelles des jeunes qui sont éventuellement intéressés par son idée.

### EN PROVINCE

**CHALONS-SUR-MARNE :**  
Nous avons eu la visite à notre Usine de la section de Châlons-sur-Marne, sous la conduite de son responsable M. REMY. Nous ne pouvons mieux faire que de vous citer quelques extraits de lettres reçues de quelques jeunes visiteurs :

« Nous avons été accueillis par un Monsieur très aimable qui nous a fait déguster un succulent repas. Nous nous sommes divisés en quatre groupes pour visiter l'Usine. Nous avons vu les grosses machines qui nous livrent les petits Dinky Toys. Merci à Meccano. »

« Nous avons vu M. Hornby, fils du créateur du Meccano et avons entendu la voix de Frank Hornby. »

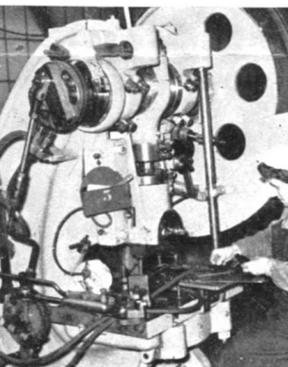
« A cinq heures et demie nous avons repris la route avec un gentil petit cadeau de la Maison Meccano. Nous remercions chaleureusement M. Remy pour cette agréable journée. »

### ORLEANS :

Une section qui se défend vraiment très bien et à qui nous adressons toutes nos félicitations. Vous voyez d'ailleurs son Président, Christian CAUBEL, entouré de quelques membres, pendant leur récente exposition qui a eu les honneurs des colonnes de journaux locaux.

### PERPIGNAN :

Nous signalons également une entreprise intéressante à Perpignan sous l'égide des Nouvelles Galeries, place Magenta.



Nous remercions également M. François BEAUDOIN, 12, rue Laloy, à Chaumont (Haute-Marne) pour sa longue lettre. Beaucoup de ses questions ont trouvé une réponse dans Actualités Meccano numéro 9. S'il désire le catalogue Meccano anglais, nous lui conseillons d'écrire à MECCANO LIMITED, Binns Road, LIVERPOOL 13 (ENGLAND).

Nous rappelons à nos gentils correspondants que nous ne pouvons pas leur répondre s'ils oublient de nous indiquer leur adresse, comme :

M. X... du Mans (Sarthe) qui nous demande de passer sa petite annonce « Désire vendre Dinky Toys suivants : 24N, 24U, 24Y ».

Nous répondons à M. Christian SOUBOUROU, à Saint-Yrieix-la-Perche (Haute-Vienne) qu'il n'est pas dans nos intentions de sortir le camion Unic « Lance-Fusée », ainsi que la « 403 » commerciale avec super-détails.

### LA VIE DU CLUB (suite)

**CHARTRES :**  
Nous apprenons avec plaisir qu'un sympathique dépositaire de Jouets Meccano va fonder une section. Elle sera sans doute mise sur pied après les vacances, et nous vous en reparlerons.

**LYON :**  
Rendez-vous en octobre pour l'Assemblée Générale. Tous les inscrits du « Bébé Lorrain » recevront une invitation personnelle, mais vous pouvez d'ores et

## PETITES ANNONCES

**CONDITIONS :**  
Bien mentionner sur votre demande votre adresse complète et votre numéro d'inscription au Club Dinky Toys. Les petites annonces concernent uniquement les Dinky Toys retirés de fabrication, et toute la littérature Meccano périmée.

### OFFRES :

- A.101** Offre Dinky neufs français mi-anciens. Envoyer liste modèles désirés. Echangerai modèles anciens. Ecrire à J.-P. CROCHET, 41, av. Sidoine-Appolinaire, LYON-5<sup>e</sup> (Rh.).
- A.102** Vendrais ou échangerais "Talbot Lago" 23 K (modèle anglais). Parfait état. Ecrire à G. VASSAL, 11, rue Edouard-Vaillant, à SAINT-ETIENNE (Loire).
- A.103** Vendrais lot de 62 voitures et camions état neuf. Dinky Toys français et anglais militaires et civils. Années 1956 à 1962. Prix intéressant et liste sur demande à M. ANDRODIAS, 20, rue du Bourg, THIERS (Pard-de-Calais).
- A.104** Offre ma collection de Meccano Magazine, nouvelle série, du numéro 1 au numéro 24 inclus. Bon état. Ecrire à Alain SELLIER, 24, rue de Nomeny, à MONTIGNY-LES-METZ (Moselle).

### DEMANDES :

- A.105** Achèterais Dinky Toys anciens anglais et français, quel que soit l'état de la peinture. Envoyer liste et prix détaillés à J.-C. BOURGEOIS, 37, rue Chorier, VALENCE (Drôme).
- A.106** Cherche notice super modèles n° 14a Horloge Meccano, n° 32 Machine à Vapeur à deux cylindres avec chaudière, n° 13 Mecanographe, à échanger contre notices parues à la même époque. Ecrire à Actualités Meccano.
- A.107** Recherche catalogue Dinky Toys français jusqu'à 1957. Ecrire à P. BRUNNER, 16, rue de France, ALTKIRCH (Haut-Rhin).
- A.108** Achète Dinky Toys avant 1950 (série militaire seulement) en état convenable 151A, 152A, 161, 162. Tanks et unités Mobiles DCA et Anti-Chars. Ecrire à J.-Y. BARON, 38, quai Léon, MORLAIX (Finistère).
- A.109** Achète toutes miniatures antérieures à 1955. Ecrire à Daniel MANSUY, H.L.M., n° 1, MONTREDON 8<sup>e</sup>, MARSEILLE (Bouches-du-Rhône).
- A.110** Cherche anciens catalogues jusqu'en 1957. Ecrire à Robert STRUBLER, 12, rue du Presbytère, BALDENHEIM (Bas-Rhin).
- A.111** Achèterais Dinky Toys anciens ou anglais et 25 O, 23 B, 29 D, Dinky Toys avant guerre et 202 Peugeot ainsi que la Simca 5. Faire offre à Philippe EVRARD, 78, avenue Mozart, à PARIS (16<sup>e</sup>).
- A.112** Echangerai Opel Rekord contre la Citroën 11 CV sans malle ou avec malle. Ecrire à Pierre FOLACCI, 364, rue Paradis, à MARSEILLE (8<sup>e</sup>).
- A.113** Achèterais 203 Peugeot, réf. 533-24R, en bon état. Ecrire à Christian VANDEPUTTE, 15, place Boislandry, à LAIGLE (Orne).
- A.114** Achète Dinky Toys n°s 505, 521, 528, 531, 530, 542, 583, 576, 579, 581. Ecrire Claude BIREAU, 75, avenue Jean-Cordier, à PES-SAC (Gironde).
- A.115** Recherche catalogue Dinky Toys et Meccano Magazine de l'année 1934 à l'année 1950, ainsi que Dinky Toys anciens. Ecrire à BRIZARD Charles, 14, rue des Champs-Blancs, YERRES (Seine-et-Oise).
- A.116** Recherche toutes littératures Dinky Toys, Meccano, Hornby-achO, Hornby, livres de modèles, catalogues, brochures, notices, etc... Faire offres détaillées avec prix à C. PERCY, 18, rue des Beauvettes à MONTIGNY-LES-CORMEILLES (Seine-et-Oise).
- A.117** Cherche Chrysler Air Flow 30 A, Simca 535A, Roadster 24 H. Ecrire à LEMPEREUR, 44, rue Ohy-Roederer, à CONCHES (Eure).
- A.118** Recherche modèles suivants 560 ou 25 BV : fourgon Peugeot, 537 ou 24 UT : taxi Aronde Simca, ainsi qu'anciens catalogues de 1952 à 1960. Ecrire à Eric PREUVOT, 29, rue du Hanôvre, à HENIN-LIETARD (Pas-de-Calais).
- A.119** Recherche Voiture Lagonda. Dinky Anglais. Faire offre et prix à Jean-Pierre JACQUIN, 84, rue République, à MOREZ (Jura).
- A.120** Recherche Dinky Toys anciens suivants : 22A, 22B, 24F, 23B, 23C, 23F, 23N, 35B, 29G, 36B, 36D, 36E, 36F, 22G, 22M. Ecrire à CHRIST, 15, rue J.-Mas, à BRON (Rhône).
- A.121** Recherche Dinky Toys anciens, parus avant 1950, tels que Simca 5, Peugeot 402, autobus français et surtout des voitures en bon état de peinture. Ecrire à J. LEVEQUE, rue des Bourgeois, à SEBOURG (Nord).
- A.122** Recherche Dinky Toys français, anglais, course, sport, tourisme. Faire offre. Echange possible. Ecrire à HOFSTEIN, 3c, rue du Jeu-de-Paume, à STRASBOURG (Bas-Rhin).



— Tu vas venir au fête quand il va se réunir...  
désire demander tous les renseignements que vous désirez à la permanence du Club, au Bébé Lorrain, 8, rue du Plâtre, à Lyon.  
**LE MANS :**  
Les activités de la section "Damier" se terminent avec le commencement des Vacances. Rendez-vous à la rentrée pour l'Assemblée Générale dont la date sera fixée ultérieurement.

