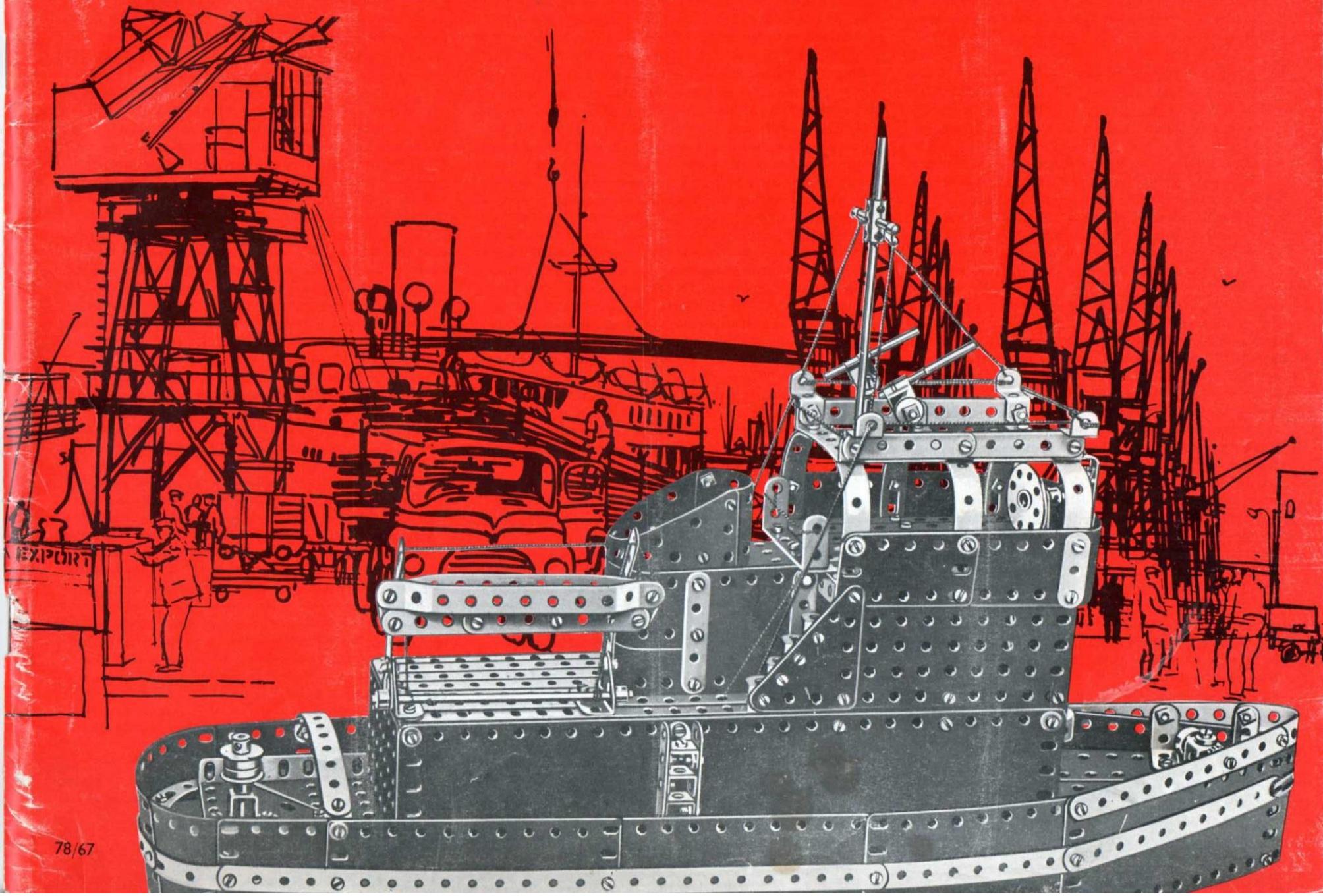


MECCANO.

7-8

© Meccano Limited Binns Road Liverpool 13 England

English/Français/Hollands/Deutsch/Italiano



How to use this Book

We ask you to do us a special favour by reading carefully everything on this page, page 84, and back cover before starting to build your first model.

We know you will be anxious to build the biggest and most attractive models right away, but that is the worst mistake you can make. Please take our advice and start with one of the more simple models. You will find one of these very easy to put together and then you can go on to the more elaborate models.

Get to know your Meccano

On opening your Outfit study the various parts carefully. Then turn to page 84 and the back cover of this Book. There you will find pictures of the parts, together with their names and part numbers.

The parts used in the assembly of models shown in this Book usually can be identified simply by looking at the illustrations, but where the identity of a part may not be quite clear, its part number is printed in the model illustrations in Red.

To help you further, each model is accompanied by a list of all the parts required to build it. In this list, the catalogue numbers of the parts are printed in Red and the quantity of each part in Black.

Some simple assemblies of parts are used time and time again in all kinds of models. These are called *Basic Meccano Constructions* and some of them are shown on pages 2 & 3 of this Book. Each of these assemblies has been given a special identity code mark, such as BC1, BC2, etc. When any of these methods of construction are used in a model they are indicated in the drawings by their code mark. For example, when you see BC1 in an illustration you will know that the construction of that section of the model is similar to BC1 shown on page 2.

Some models are most easily illustrated and constructed in separate units. The points at which these units are bolted together to form the complete model are indicated in the drawings by red dots. In cases where red indicating lines pass behind Plates or other parts of a model, they are shown dotted.

Models for Outfit No. 7 are shown on pages 4 to 36 and models for Outfit No. 8 on pages 37 to 83.

Some of the models in this Book are fitted with a Meccano Motor. In these models the particular type of Motor used is indicated on the drawings by one of the following code marks: M1 = Meccano Magic Motor; M2 = Meccano No. 1 Clockwork Motor; M3 = Meccano E15R Electric Motor; M4 = Meccano Emebo Electric Motor.

Please note that Motors are not included in the Outfits, but are obtainable separately from your Meccano dealer.

Comment vous servir de ce livre

Voulez-vous nous faire plaisir? Oui! Alors, avant de toucher aux pièces de votre Meccano, lisez attentivement cette page et l'avant-dernière.

Eiffel n'a pas construit sa tour à 14 ans! Vous non plus, ne commencez pas par le modèle le plus compliqué de ce livre. Vous risqueriez de ne pas le réussir et vous seriez déçu. Croyez nous (nous avons fait du Meccano avant vous!): commencez par le plus simple. Il vous semblera facile et ensuite vous n'aurez qu'à continuer.

Apprenez à connaître les pièces

Regardez bien les pièces de votre boîte. Vous les retrouverez illustrées sur la page 84 dernière page de couverture de ce livre, avec leurs noms et leurs numéros.

Sur les illustrations qui vous aideront à construire un modèle, vous les reconnaîtrez rapidement. En plus, pour vous aider, les numéros des pièces sont imprimés en rouge. Chaque modèle est accompagné de la liste des pièces nécessaires pour le construire. Les numéros des pièces sont en rouge, les quantités en noir.

Il y a des montages qui reviennent dans chaque modèle. Nous les appelons "Montages de base" et vous en trouverez quelques uns sur les pages 2 et 3 de ce livre. Ils portent les deux lettres BC et un numéro. Quand vous verrez BC1, par exemple, dans un modèle, vous saurez que la construction de cette partie du modèle est semblable à celle du montage BC1 de la page 2.

Pour plus de facilité, certains modèles sont construits et illustrés en éléments séparés. Les différents endroits où ces parties doivent être réunies et boulonnées pour former le modèle complet sont indiqués par des points rouges.

Modèles de la boîte 7, pages 4 à 36; modèles de la boîte 8, pages 37 à 83.

Parfois les modèles sont animés par un moteur. Sur les illustrations M1 désigne le moteur mécanique Magic, M2 le moteur mécanique 1, M3 le moteur électrique E15R et M4 le moteur électrique Emebo.

Les moteurs ne figurent pas dans les boîtes. Vous pouvez les acheter séparément.

Het gebruik van dit boek

Lees zorgvuldig alles wat op deze pagina en op de achterzijde van de omslag staat.

Natuurlijk wil je nu direct grote modellen gaan bouwen, maar dat is de grootste fout die je kunt begaan. Volg onze raad op en begin met de eenvoudigere modellen. Je zult bemerken dat deze gemakkelijk in elkaar te zetten zijn en dan kun je overgaan tot het bouwen van een ingewikkelder model.

Leer je Meccano kennen

Als je je Meccano doos hebt opengemaakt, bekijk goed de onderdelen die je aantreft. Op pagina 84 en op de achterkant van dit boek, daar zie je afbeeldingen van onderdelen met naam en nummer.

De onderdelen gebruikt bij het bouwen van voorbeelden in dit boek, kunnen herkend worden op de afbeelding van het model. Waar het herkennen van een onderdeel moeilijkheden geeft, is het nummer van dat onderdeel in rood in de afbeelding gedrukt.

Om je verder nog te helpen, staat er bij ieder model nog een lijst van onderdelen die nodig zijn om dit model te bouwen. In deze lijst zijn de nummers van de onderdelen rood gedrukt en de aantallen die je ervan nodig hebt in zwart.

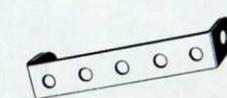
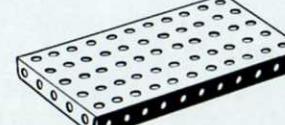
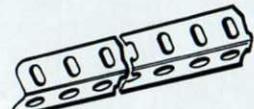
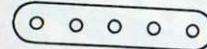
Sommige, eenvoudige onderdelen-constructies worden gerekend in verschillende modellen gebruikt. Deze constructies worden *Meccano-basis-constructies* genoemd. Enige hiervan zijn afgebeeld op paginas 2 en 3 van dit boek. Elk van deze constructies heeft een speciaal code-nummer zoals BC1, BC2, enz. Wanneer deze constructies worden gebruikt in een model, dan worden zij in de afbeelding aangegeven door hun code-nummer. B.v.: zie je BC1 in een afbeelding, dan weet je dus dat de constructie van dat deel van het model overeenkomstig is aan de basis-constructie BC1 zoals die afgebeeld en beschreven staat op pagina 2.

Verschillende modellen zijn op eenvoudige wijze afgebeeld en in afzonderlijke delen geconstrueerd. Waar deze onderdelen aan elkaar bevestigd moeten worden teneinde het complete model te vormen, zijn deze in de afbeeldingen met rode punten aangegeven.

Enige modellen in dit boek zijn uitgerust met een Meccano motor. In deze modellen is het type motor dat gebruikt is in de afbeelding aangegeven met een van de volgende codenummers: M1 = Meccano tover-motor; M2 = Meccano veerwerk motor no. 1; M3 = Meccano elektro motor E15R; M4 = Meccano Emebo Motor.

Attentie: de Meccano motoren zijn niet bij een uitrusting inbegrepen maar afzonderlijk bij je Meccano dealer verkrijgbaar.

Afbeeldingen voor uitrusting nr 7 worden gegeven op paginas 4 tot 36 en voor uitrusting nr 8 op paginas 37 tot 83.



Die Benutzung dieses Heftes

Wir bitten Sie, diese ganze Seite und die Rückseite genau durchzulesen, bevor Sie mit dem Bau Ihres ersten Modells beginnen. Sie tun uns damit einen besonderen Gefallen.

Wir können uns denken, dass Sie am liebsten gleich das grösste und interessanteste Modell bauen wollen; aber das wäre der schlimmste Fehler, den Sie machen können. Halten Sie sich bitte an unseren Rat und beginnen Sie mit einem der einfacheren Modelle. Sie werden sehen, dass sich diese sehr leicht zusammensetzen lassen. Und dann können Sie zu den schwierigeren übergehen.

Schauen Sie sich in Ihrem Meccano um!

Betrachten Sie die Teile Ihres Baukastens genau. Dann schauen Sie auf Seite 84 und auf die Rückseite dieses Heftes. Dort finden Sie Abbildungen der Teile mit ihren Bezeichnungen und Nummern.

Die Teile, die zum Zusammenbau der in diesem Heft gezeigten Modelle gebraucht werden, kann man gewöhnlich leicht in den Abbildungen erkennen. In Fällen, wo dies unklar ist, ist die Nummer des Teils rot in die Abbildung gedruckt.

Eine weitere Hilfe für Sie ist, dass wir neben jedem Modell eine Aufstellung der dazu nötigen Teile bringen. In dieser Aufstellung sind die Katalognummern der Teile rot, die Anzahl eines jeden Teils schwarz gedruckt.

Einige einfache Zusammensetzungen von Teilen kommen in jeder Art von Modellen immer wieder vor. Sie werden "Meccano-Grundkonstruktionen" genannt. Einige davon sind auf Seiten 2 und 3 dieses Heftes abgebildet. Jede dieser Zusammenstellungen hat zur Bezeichnung eine besondere Abkürzung, wie zum Beispiel BC1, BC2, usw. Kommt diese Zusammenstellung in einem Modell vor, so wird in den Abbildungen durch ihre Abkürzung darauf hingewiesen. Wenn Sie zum Beispiel auf einer Abbildung BC1 angegeben sehen, so wissen Sie, dass die Bauweise dieses Modellteils dieselbe ist, wie bei BC1 auf Seite 2 des Heftes.

Einige Modelle sind zur Vereinfachung in getrennten Abschnitten aufgebaut und abgebildet. Die Stellen, an denen diese Bauteile zum vollständigen Modell zusammengeschraubt werden, sind in den Abbildungen durch rote Punkte bezeichnet. Wo rote Markierungslinien hinter Platten oder anderen Modellteilen verlaufen, sind sie punktiert gezeichnet.

Modelle zu Baukasten Nr. 7 befinden sich auf Seiten 4-36 und Modelle zu Baukasten Nr. 8 auf Seiten 37-83.

Einige der Modelle in diesem Heft sind mit einem Meccano-Motor ausgestattet. Bei diesen Modellen ist die jeweilige Motorart auf den Abbildungen durch eine der folgenden Abkürzungen vermerkt: M1 = Meccano Zaubermotor; M2 = Meccano Federmotor Nr. 1; M3 = Meccano Elektromotor E15R; M4 = Meccano Elektromotor Emebo.

Beachten Sie bitte, dass diese Motoren nicht in den Baukästen enthalten sind. Sie können sie aber bei ihrem Meccano Händler als Zubehör erhalten.

Come Adoperare Questo Libro

Ci farete un grato favore se prima di applicarvi alle costruzioni Meccano leggerete attentamente quanto vi suggeriamo qui appresso e sulla penultima pagina di coperto. Certo vi piacerebbe costruire subito qualche modello grande e attraente ma non è così che si deve incominciare. Vi consigliamo invece di iniziare il gioco costruendo alcuni modelli semplici per acquistare pratica e riuscire poi meglio nelle costruzioni maggiori.

E'bene conoscere a fondo il proprio Meccano

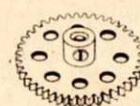
Aprendo la vostra Scatola per la prima volta rendetevi conto dei pezzi che contiene. Sul retro della pagina 84 e della copertina di questo libro troverete le corrispondenti illustrazioni con i rispettivi numeri e la nomenclatura. I pezzi usati per costruire i modelli illustrati in questo libro si identificano osservando le relative figure. Nei casi in cui qualche pezzo non possa essere facilmente individuato, il suo numero è segnato in rosso nella illustrazione del modello. Per ciascun modello è indicata una lista dei pezzi occorrenti per la costruzione; i numeri in rosso sono quelli che identificano i pezzi mentre i numeri in nero sono quelli della quantità necessaria. Certi accoppiamenti di pezzi sono comuni in molti modelli e sono denominati "Costruzioni di Base Meccano", come da illustrazioni pagine 2 e 3 di questo libro. Queste combinazioni di pezzi Meccano hanno ognuna una sigla di riferimento, come: BC1, BC2 ecc. e quando devono essere usate costruire modelli sono indicate nelle illustrazioni con la loro sigla. Per esempio quando in una figura è segnato BC1 vuol dire che per costruire quella parte del modello occorre la combinazione di pezzi BC1 illustrata alla pagina 2.

Alcuni modelli sono più facili da costruire a sezioni separate, come da illustrazioni. I punti di congiunzione delle varie sezioni per montare il modello sono indicati in rosso sulla figura.

Modelli della Scatola No. 7 alle pagine 4-36; modelli della Scatola No. 8 alle pagine 37-83.

Nelle illustrazioni di alcuni modelli è compreso un Motorino e viene indicato con sigla abbreviata come segue: M1 = Motorino a Molla Meccano Magic; M2 = Motorino a Molla Meccano No.1; M3 = Motorino Elettrico Meccano E15R; M4 = Motorino Elettrico Meccano Emebo.

Nessun motore è compreso nelle Scatole Meccano e occorre acquistarlo a parte.



Contents of Meccano Outfits Nos. 7 and 8

Contenu des boîtes Meccano no. 7 et 8

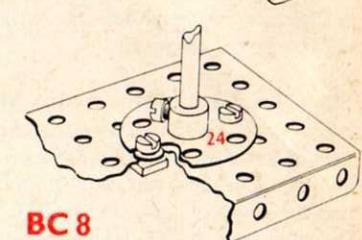
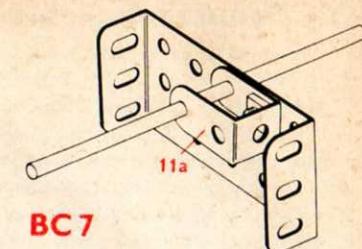
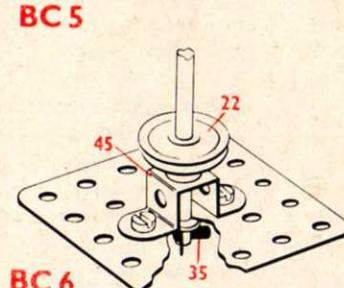
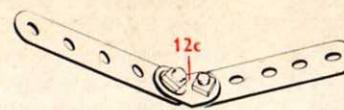
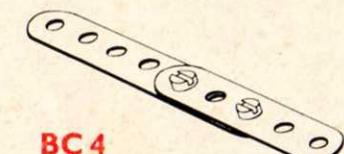
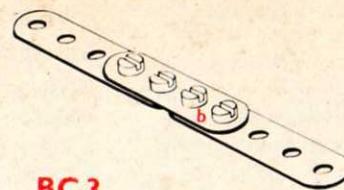
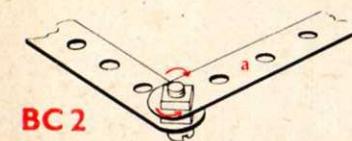
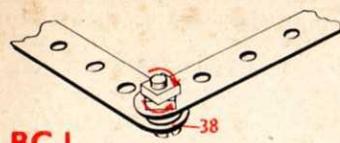
Inhoud van de Meccano uitrustingens nrs. 7 en 8

Inhalt der Meccano Baukästen Nr. 7 und 8

Elenco dei pezzi contenuti nelle Scatole

Meccano 7 e 8

Part No. Pièce no. nr. Nummer Pezzo No.	Outfit Boite Uitrusting Baukasten Scatole	Part No. Pièce no. nr. Nummer Pezzo No.	Outfit Boite Uitrusting Baukasten Scatole	Part No. Pièce no. nr. Nummer Pezzo No.	Outfit Boite Uitrusting Baukasten Scatole
	7 8		7 8		7 8
1	12	14	35	18	19
2	18	21	36	1	1
2a	—	6	36a	—	1
3	6	6	36c	1	1
4	2	6	37a	202	287
5	14	18	37b	186	260
6	—	2	38	34	44
6a	4	6	38d	2	2
7a	—	2	40	2	3
8	8	8	45	2	3
9	—	4	46	1	2
10	12	20	48	2	2
11	4	5	48a	10	10
11a	1	1	48b	2	6
12	18	34	48c	—	2
12a	4	6	48d	—	2
12b	—	2	51	1	2
12c	8	8	52	2	2
13	1	2	53	3	4
13a	—	1	53a	2	2
14	1	3	54	2	2
15	2	4	57b	—	1
15a	3	5	57c	1	1
15b	2	2	59	6	10
16	4	5	62	2	2
17	2	5	63	1	6
18a	4	4	77	—	2
18b	1	2	79a	—	1
19b	2	2	80c	2	2
19s	1	1	90	2	4
19h	1	1	90a	8	8
20	—	4	94	—	1
20a	2	4	95	—	2
20b	4	4	96	—	2
21	—	2	96a	1	1
22	5	5	99	2	2
22a	2	4	108	—	2
23	1	3	109	—	2
23a	1	1	111	2	3
24	2	2	111a	2	6
24a	—	2	111c	6	6
24c	2	2	115	2	2
26	2	3	115a	—	2
27a	1	2	116	—	1
28	—	1	116a	—	1
29	—	1	120b	—	2
32	1	2	125	4	4
34	2	2	126	2	4

Meccano Basic Constructions/Montages de base Meccano/Meccano Basis Constructies**Meccano-Grundkonstruktionen/Costruzioni di Base Meccano**

BC1 is a method of joining two Strips together so that they can move in relation to each other. It is known as 'lock-nutting' and makes use of two nuts tightened together on the bolt. The nuts must not grip the Strips tightly.

BC2 is another method of 'lock-nutting'. Two nuts, one above and one below Strip a, are tightened against it by turning them as indicated.

BC3 is two Strips joined end-to-end by a Strip b.

BC4 is two Strips joined together by two bolts and nuts.

BC5 is an Obtuse Angle Bracket (12c) used to join two Strips at an angle to each other.

BC6 is a bearing for a Rod made from a Double Bent Strip (45) bolted to a Plate. The Rod is pushed through the Double Bent Strip and Plate, fitted with a Washer, and held in place by a Spring Clip (35).

BC7 is a 1" x $\frac{1}{2}$ " Double Bracket (11a) used to provide an extended bearing for a Rod.

BC8 is a support for a fixed Rod, which is held in a Bush Wheel (24) bolted to a baseplate.

BC1 est un assemblage qui permet à deux bandes de pivoter ou de bouger l'une par rapport à l'autre. Ce système s'appelle "articulation à contre-écrou" et nécessite deux écrous sur le même boulon. Les écrous ne doivent pas bloquer les bandes.

BC2 est un autre système d'articulation à contre-écrou, mais ici on place un écrou au-dessus et un au-dessous de la bande "a" et on les serre contre cette bande en les tournant comme indiqué par les flèches.

BC3 montre comment on maintient deux bandes bout à bout grâce à une bande plus courte "b".

BC4 présente l'assemblage de deux bandes par deux écrous et deux boulons.

BC5 Une équerre à 135° (12c) relie deux bandes placées bout à bout.

BC6 fournit un robuste palier d'extrémité pour un axe. Il suffit d'un cavalier (45) boulonné sur une plaque. Le tringle passe dans le cavalier, puis dans la plaque. Elle est maintenue sous la plaque par une rondelle et une clavette (35).

BC7 montre comment on construit un palier simple pour un axe avec un support double de 12 x 25 mm.

BC8 est un support solide pour un axe fixe, bloqué dans le moyeu d'une roue boulonnée sur une plaque.

BC1 Een systeem om twee stroken of onderdelen te verbinden en wel zo, dat zij ten opzichte van elkaar vrij kunnen draaien en/of bewegen. Het is een bout met twee moeren. De bovenste moer noemt men een „borgmoer“.

BC2 Een andere methode om een zgn. „borgmoer“ te maken. Twee moeren, één boven en één onder strook a, worden vast tegen de strook a gedraaid.

BC3 Is het verbinden van 2 stroken d.m.v. de derde, kortere strook b.

BC4 Is twee stroken aan elkaar verbonden met twee bouten en moeren

BC5 Is een stompe hoeksteen (12c) gebruikt om twee strook-einden in een hoek met elkaar te verbinden.

BC6 Is een stevig lager of steun voor een draaiende as; gemaakt van een dubbelgebogen strook (45) welke

op een plaat is geschroefd. De as is door de dubbelgebogen strook én de plaat gestoken. Aan de bovenkant, onder de riemschijf is een onderleiding aangebracht. Een veerclip (35) wordt aan de onderzijde gebruikt om de as op zijn plaats te houden.

BC7 Is een dubbel-steunstuk (11a) geschroefd aan een plaat of ander onderdeel, vormt ook een goede steun of lagering voor een as.

BC8 Een stevige steun voor een vaste as wordt hier verkregen door de as te bevestigen in een naafbuswiel (24) dat op de grondplaat is gemonteerd.

BC1 zeigt, wie man zwei Bänder so verbindet, dass sie gegen einander verdreht oder bewegt werden können. Man nennt diese Konstruktion "Gegenmutter-Arretierung". Man dreht dazu zwei Muttern auf die Halteschraube. Die Muttern dürfen die Bänder nicht stark festhalten.

BC2 ist eine zweite Art der Gegenmutter-Arretierung. Dazu werden zwei Muttern, eine über, eine unter dem Band "a" in Gegenrichtung angezogen, wie es die Pfeile zeigen.

BC3 ist die Verbindung zweier Bänder durch ein kürzeres Band "b".

BC4 ist die Verbindung zweier Bänder durch zwei Schrauben und Muttern.

BC5 ist eine stumpfe Winkelstütze (12c), die dazu dient, zwei Bänder an ihren Enden in einem Winkel zu verbinden.

BC6 ist eine feste Halterung oder Lagerung für eine Achse. Man schraubt ein doppelt gebogenes Band (45) auf eine Platte. Die Achse steckt man durch das doppelt gebogene Band und durch die Platte und steckt eine Unterlagscheibe auf. Eine Klemmuffe (35) hält die Achse in ihrer Stellung fest.

BC7 ist eine Winkelstütze, 25 x 13 mm. Man erhält eine freie Lagerung oder Halterung für eine Achse.

BC8 ist eine starke Halterung für eine feststehende Achse. Man schraubt dazu die Achse in ein Buchsrad (24) und befestigt es auf einer Grundplatte.

BC1 è il modo di congiungere due strisce permettendo l'articolazione. Si ottiene applicando due dadi sulla vite di congiunzione. I dadi non devono premere contro le strisce. Questo sistema in meccanica è chiamato "controdado".

BC2 è un'altra applicazione del "controdado": i due dadi, uno sopra e l'altro sotto la striscia "a" sono avvitati come indicano le frecce.

BC3 è la congiunzione di due strisce alla loro estremità per mezzo di un'altra striscia "b".

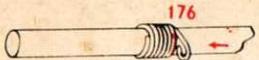
BC4 è il modo di unire due strisce con due viti e relativi dadi.

BC5 è un supporto ad angolo ottuso (12c) usato per congiungere due strisce alle estremità angolo fra loro.

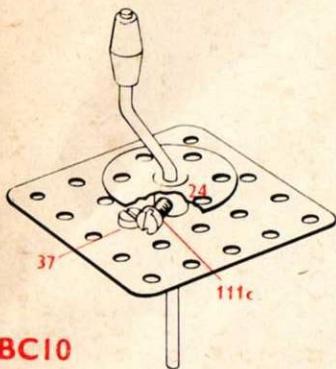
BC6 è un solido supporto per un asse di rotazione. Si costruisce con un supporto a cavaliere (45) avvitato ad una piastra. L'asse attraversa il supporto a cavaliere e la piastra ed è tenuto in posizione al di sotto da una rondella (38) e da un fermaglio a molla (35).

BC7 è un supporto doppio di mm. 25 x 12 (11a) fissato ad una piastra o altro pezzo per ottenere un supporto per un asse.

BC8 è un robusto sostegno per un asse fisso, formato da un disco con mozzo (24), avvitato alla piastra di base.



BC9



BC10

BC9 is a Cord Anchoring Spring (176) providing a non-slip method of attaching Cord to a Rod. The Spring is fitted to the Rod by pushing it while turning it clockwise. Turn in the same direction when pulling the Spring off the Rod.

BC10 is a brake for a winding handle of a crane, etc. formed by the head of a $\frac{3}{8}$ " Bolt (111c) fixed in the boss of a Bush Wheel (24) engaging a Bolt (37) when the Handle is pushed inward. The Handle must be free to slide about $\frac{1}{2}$ " in its bearings so that when pulled outwards the bolt heads do not engage.

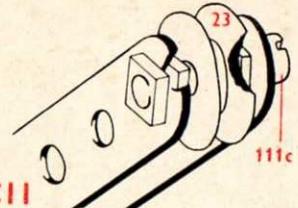
BC11 is a method of assembling a jib-head pulley for a crane. The Pulley (23) is placed on a long Bolt.

BC12 is two Angle Brackets (12) used to form a 'U' shaped bridging piece.

BC13 is an alternative form of bearing to BC6.

BC14 is a crank formed by a Angle Bracket (12) fixed to a Pulley. A Strip is connected by a Bolt b, fitted with two nuts, to the other lug of the Bracket. The nuts are tightened together to grip the Angle Bracket but leave the Strip free to move on the Bolt.

BC11



BC11

BC9 fait voir comment on attache une ficelle sur une tringle de façon qu'elle ne glisse pas. On utilise un ressort d'attache pour corde (176) que l'on fait glisser sur la tringle tout en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour que les spires se desserrent. Tourner également dans ce sens pour dégager le ressort d'attache de la tringle.

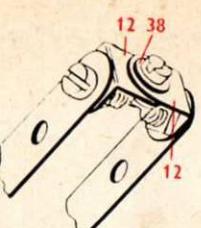
BC10 constitue un frein pour un treuil de grue, par exemple. La tête d'un bouton de 9,5 mm (111c) fixé dans le moyeu d'une roue barillet (24) vient s'arrêter contre le bouton (37) lorsqu'on tourne la manivelle. Celle-ci doit pouvoir coulisser de 5 à 6 mm: de cette façon lorsqu'on la tire vers l'extérieur, les têtes des deux boulons ne peuvent pas se toucher.

BC11 montre comment on monte une poulie à l'extrémité de la flèche d'une grue. La poulie (23) est placée sur un bouton de 9,5 mm.

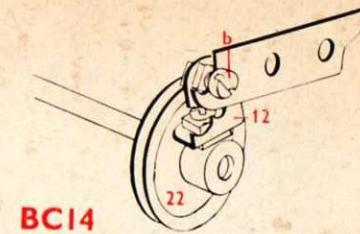
BC12 explique la façon de faire une pièce en "U" avec deux équerres boulonnées ensemble.

BC13 fournit un palier différent de BC6.

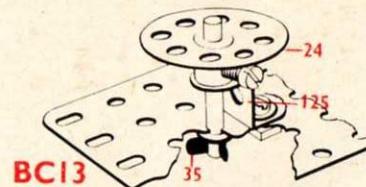
BC14 est un vilebrequin formé par une équerre (12) fixée sur le moyeu d'une poulie. L'autre côté de l'équerre porte une bande articulée grâce à un bouton b muni de deux écrous. Les écrous sont serrés de façon à bloquer l'équerre tout en laissant la bande libre de pivoter sur le bouton.



BC12



BC14



BC13

BC9 Een veeranker voor koord (176) geeft een niet-slippende bevestiging van een koord aan een as. Het veeranker wordt, al naar rechts draaiende, op de as geschoven zoals de pijlen aangeven. Wanneer het veeranker van de as af geschoven moet worden, dan ook naar rechts draaien.

BC10 Een handige, goed bruikbare rem voor de opwind-kruk van een kraan o.i.d., bestaande uit een $9\frac{1}{2}$ mm, bout (111c), aangebracht in de naaf van een naafbuswiel (24) en die dan, wanneer de kruk gedraaid wordt, een 5 mm, bout (37) raakt. De kruk moet ca. $\frac{3}{4}$ cm, vrij kunnen schuiven in zijn lager zodat bij het uitschuiven van de kruk met het naafbuswiel de beide bouten elkaar niet raken.

BC11 Een systeem om een riemschijf te bevestigen in de kraan-armtop van een eenvoudige kraan. De riemschijf (23) wordt op een lange bout geschoven.

BC12 Twee hoeksteunen (12) aan elkaar geschoefd vormen een „U“ vormig verbindingsstuk.

BC13 Is een andere vorm van de lagering dan die van BC6.

BC14 Is een manier om een kruk te maken van een hoeksteen (12) het is dan bevestigt aan de naaf van een riemschijf. Een strook is vervolgens met de bout b en twee moeren hieraan gemonteerd. Deze moeren zijn aan weerskanten stijf tegen de hoeksteen gedraaid en laten zo de strook vrij draaien om de bout.

BC9 ist eine Befestigungsfeder für eine Schnur (176), die dafür sorgt, dass eine Schnur auf einer Achse nicht verrutschen kann. Will man die Feder auf der Achse befestigen, so drückt man sie auf und dreht sie dabei im Uhrzeigersinn. Wird die Feder von der Achse gezogen, so muss man sie in derselben Richtung drehen.

BC10 ist eine wirkungsvolle Sperre für die Handkurbel eines Krans oder anderem. Sie besteht aus dem Kopf einer 9,5 mm Schraube (111c), die in die Nabe eines Buchsrades (24) geschraubt ist, den eine Schraube (37) festhält, wenn die Kurbel gedreht wird. Die Handkurbel muss in ihrer Lagerung etwa 5 mm freies Spiel haben, dass die Schraubenköpfe einander nicht festhalten, wenn man sie nach aussen zieht.

BC11 ist die Montage der Spitze eines Kranbalkens mit einer Riemscheibe bei einem einfachen Kran. Die Riemscheibe (23) sitzt auf einer langen Schraube.

BC12 zeigt zwei Winkelstützen (12), die so zusammengeschraubt sind, dass ein U-förmiges Stück entsteht.

BC13 ist eine ähnliche Bauart für eine Lagerung wie BC6.

BC14 ist eine Kurbelvorrichtung aus einer Winkelstütze (12), die an der Nabe einer Riemscheibe befestigt ist. Ein Band ist durch eine Schraube "b", die mit 2 Muttern versehen ist, mit dem anderen Arm der Winkelstütze verbunden. Die Muttern werden so gegeneinander angezogen, dass sie nur das Winkelstück halten, aber dass sich das Band zugleich frei auf der Schraube bewegen lässt.

BC9 è una molla di fissaggio per cordone (176) che permette di legare uno spago ad un asse così che non si sposti longitudinalmente lungo l'asse stesso. La molla si infila sull'asse facendola girare dalle frecce in modo che le spirali si allentino alquanto. Anche per togliere la molla si agrise nello stesso modo.

BC10 è un freno per la manovella di una gru o altro modello, costituito dalla testa di una vite di mm. $9\frac{1}{2}$ (111c) avvitata nel mozzo di un disco (24) che impegni una vite (37) quando si gira la manovella. L'asse della manovella deve avere un gioco di qualche millimetro in modo che, quando si tira all'infuori, le teste delle viti si disimpegnino.

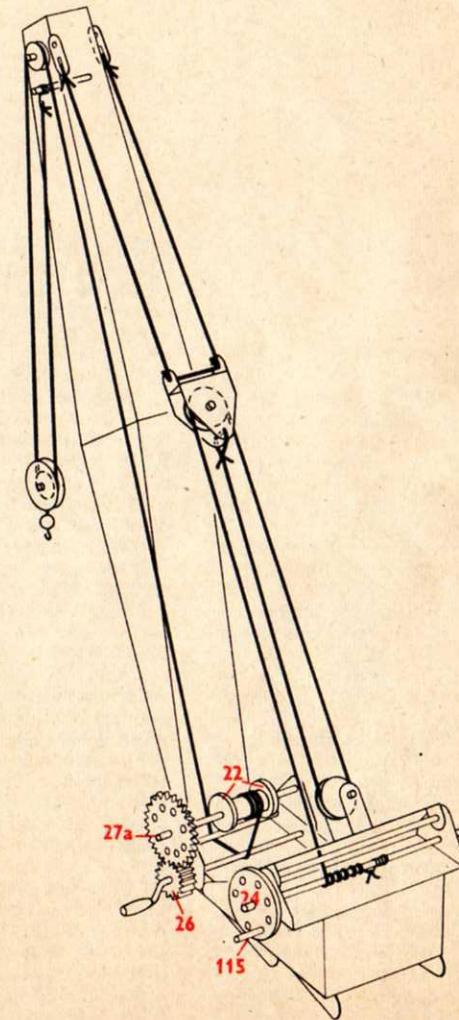
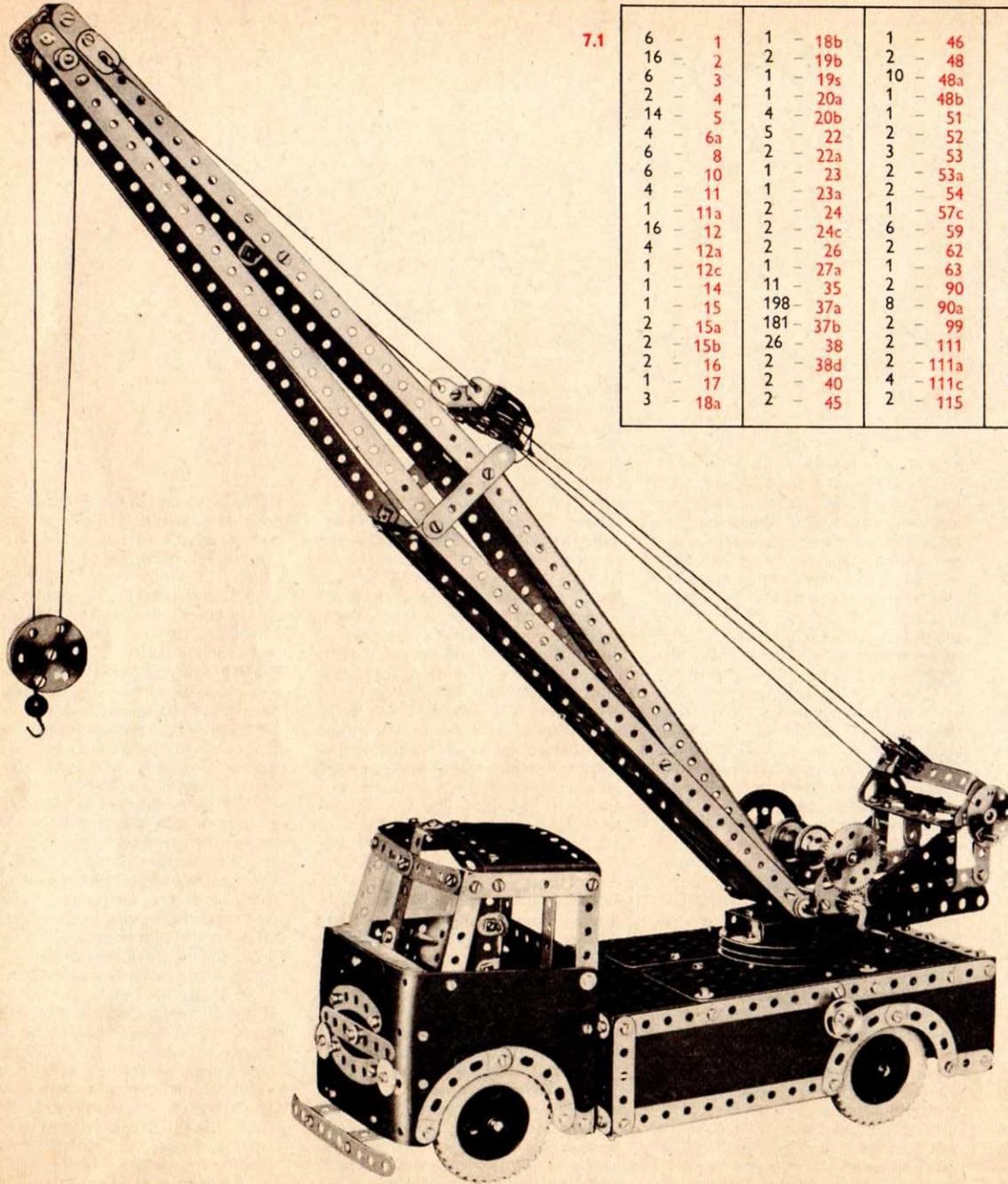
BC11 è l'estremità superiore di un braccio con puleggia per un semplice modello di gru. La puleggia (23) è montata sul gambo di una lunga vite.

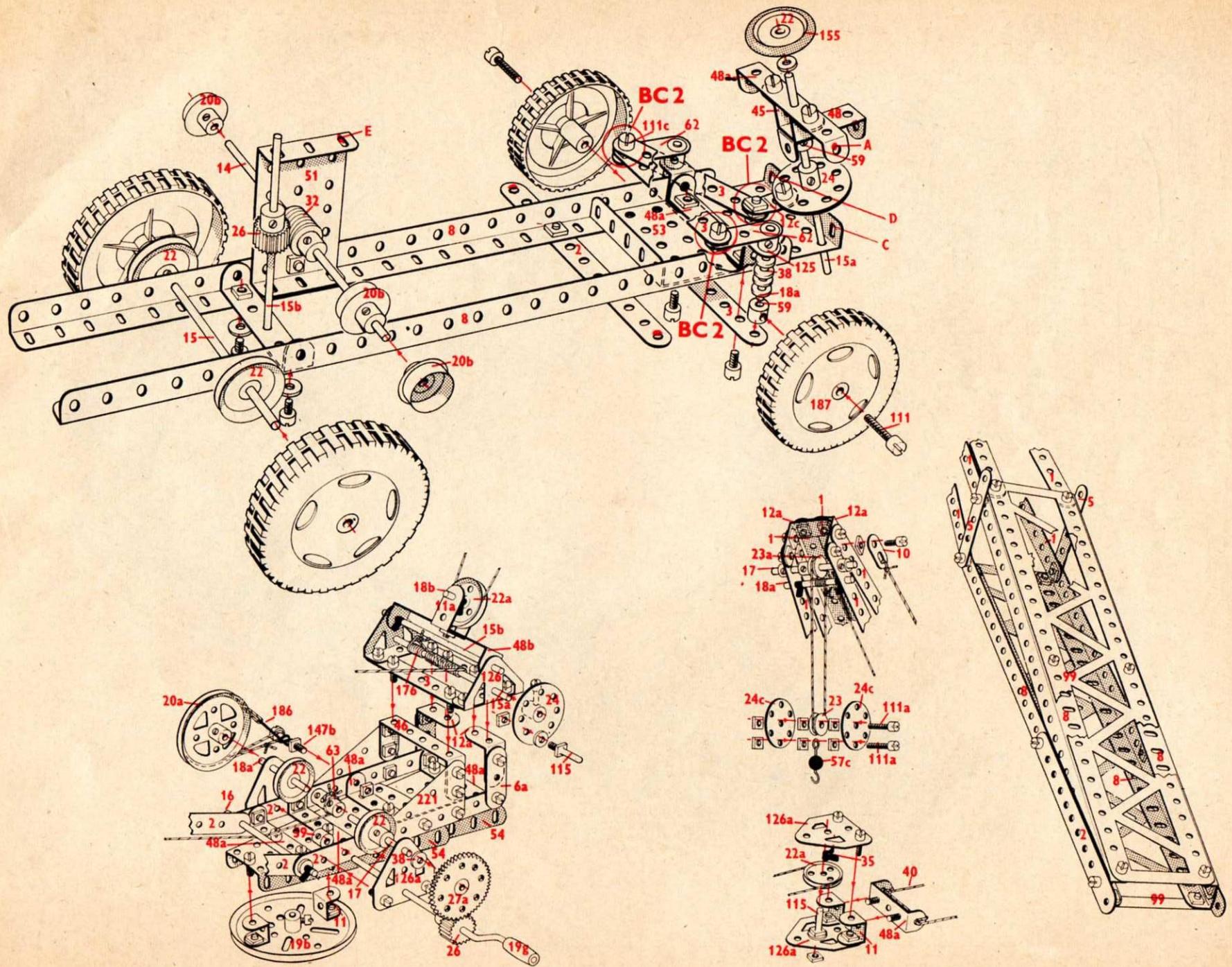
BC12 è un supporto ad "U" formato da due squadrette (12).

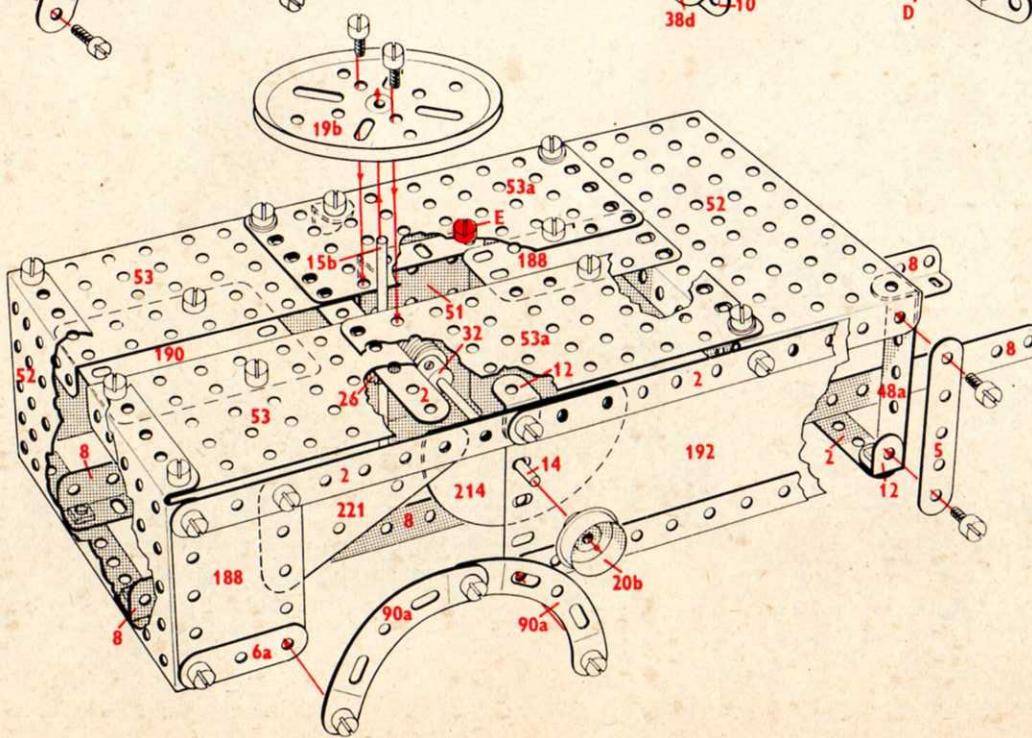
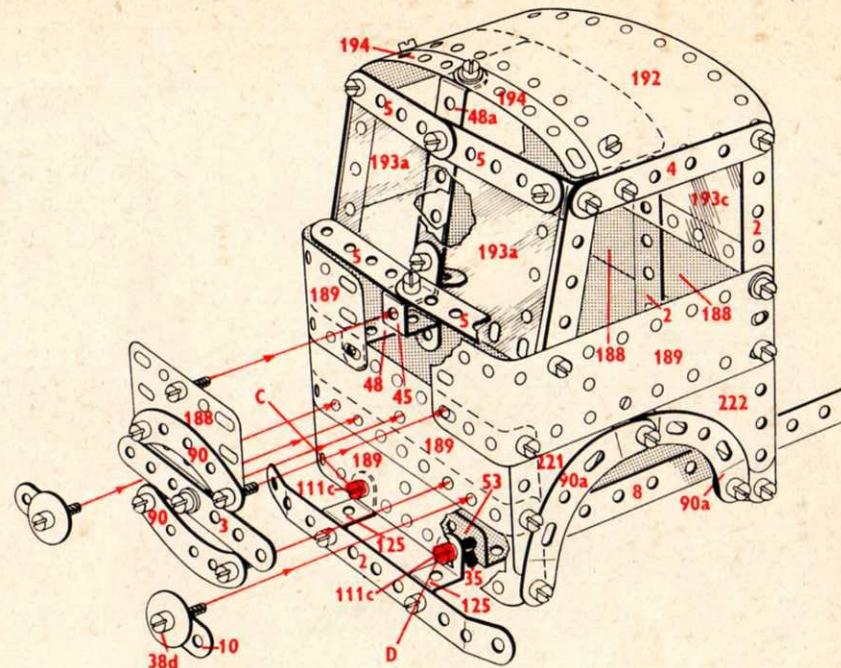
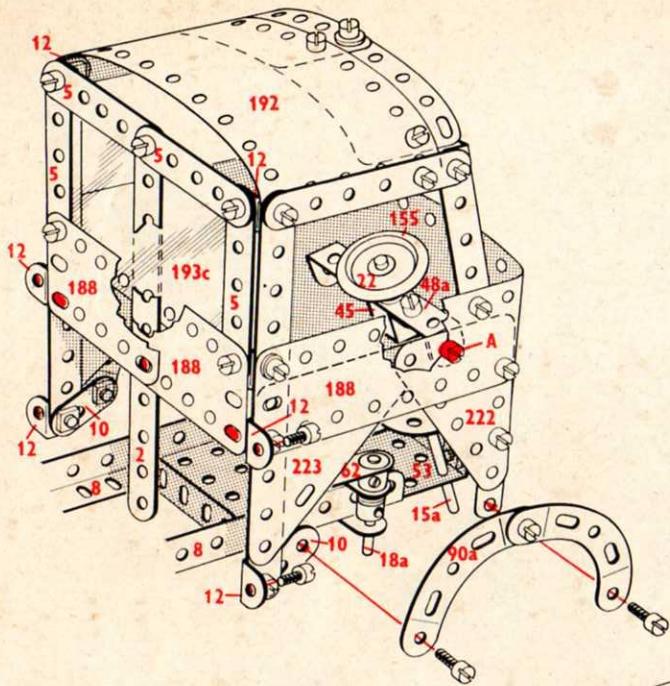
BC13 è una variante della combinazione BC6.

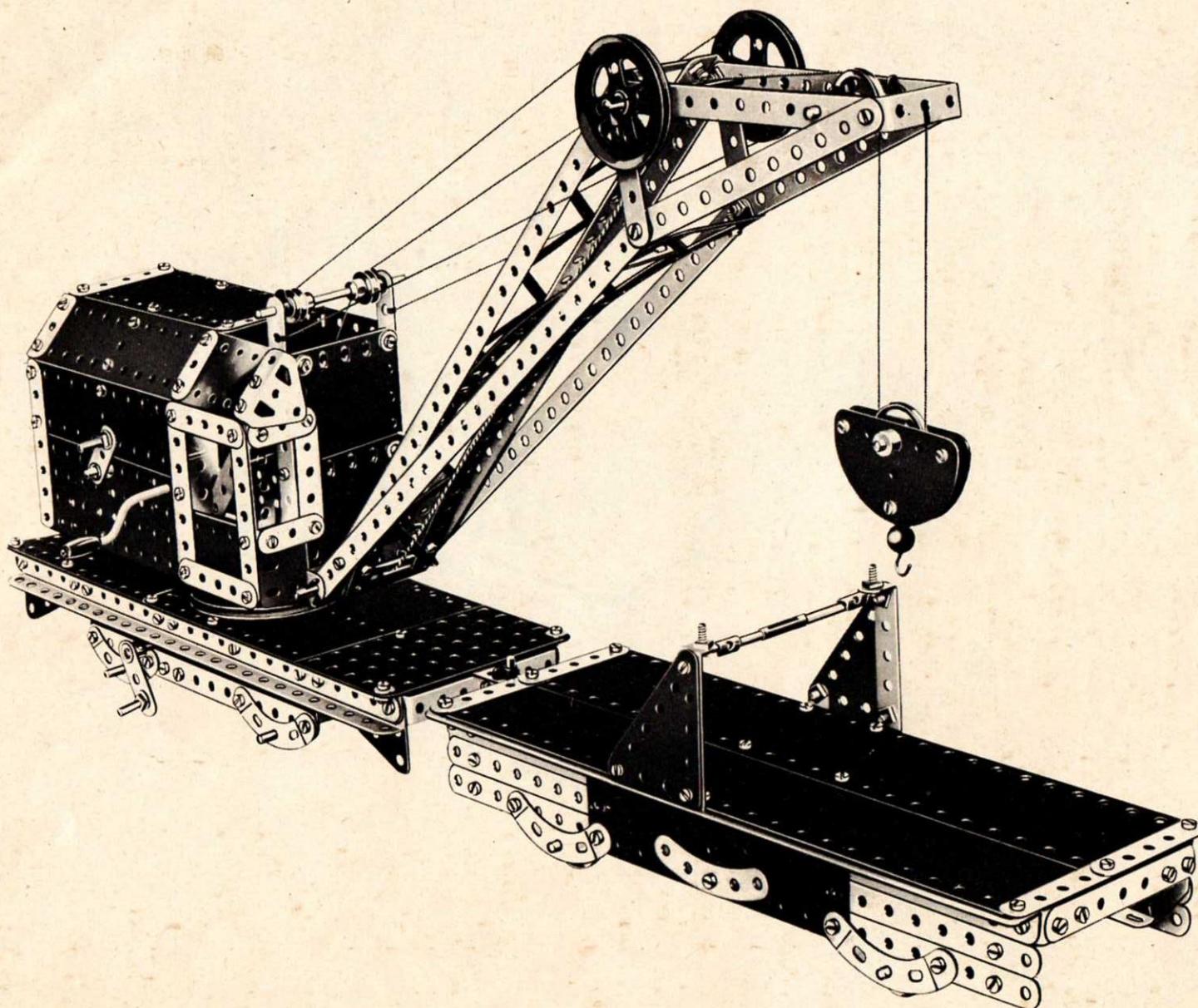
BC14 è un congegno di articolazione formato da una squadretta (12) fissata al mozzo di una puleggia. Una striscia è articolata su di una vite "b" assicurata con due dadi all'altro foro della squadretta. Infine i due dadi devono essere stretti contro ciascun lato del foro della squadretta lasciando libero il movimento della striscia sul gambo della vite.

**7.1 Lorry Mounted Crane/Camion-grue/Kraan op auto/Auf Lastwagen montierter Kran
Gru Mobil su Autocarro**

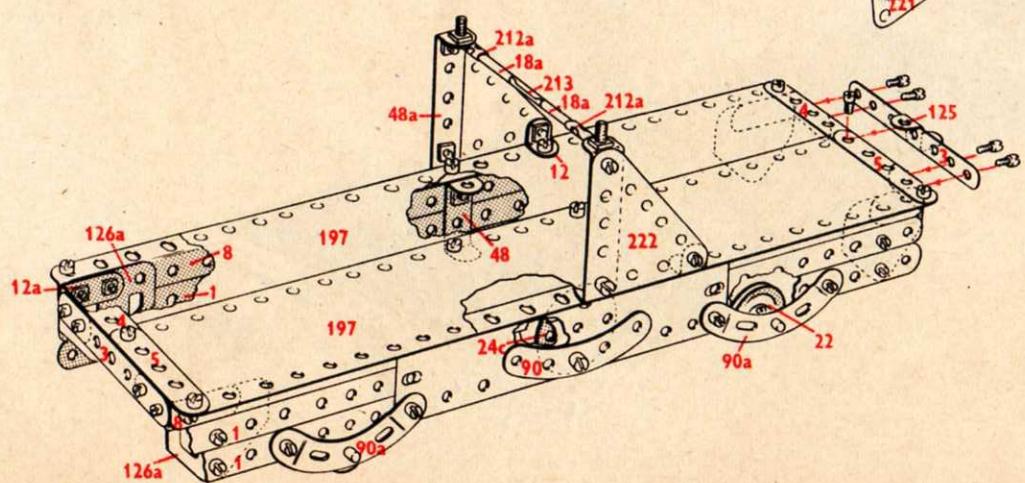
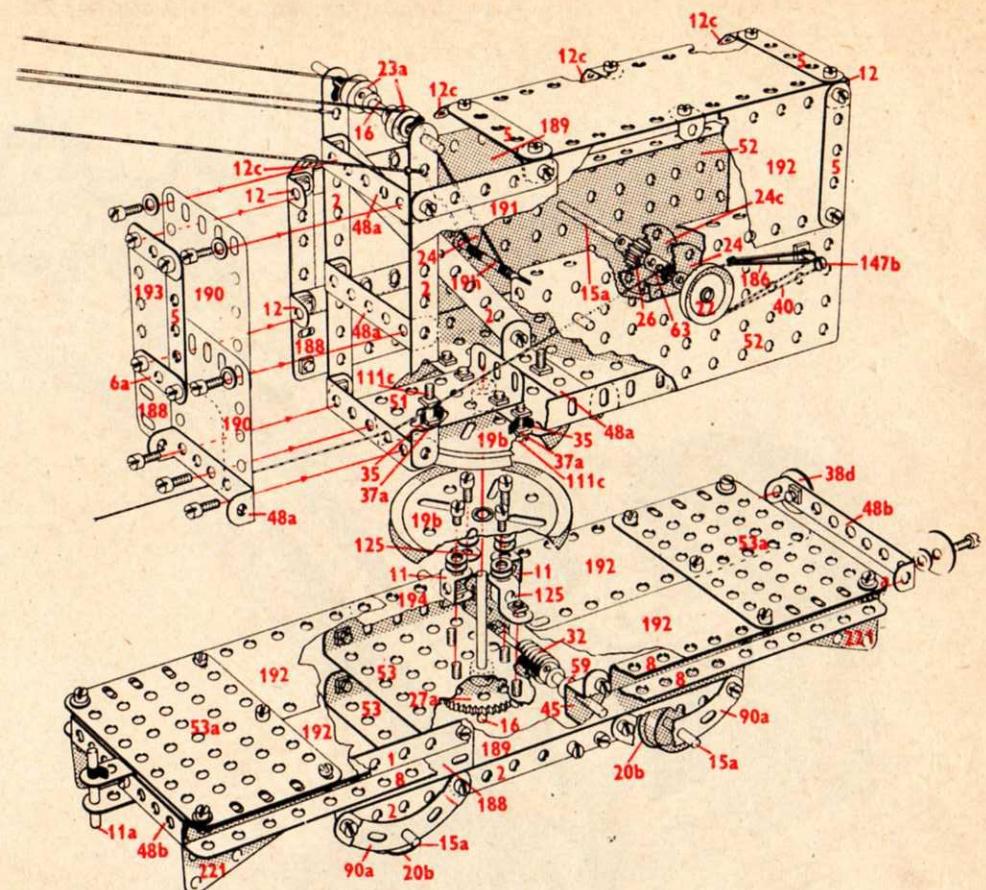
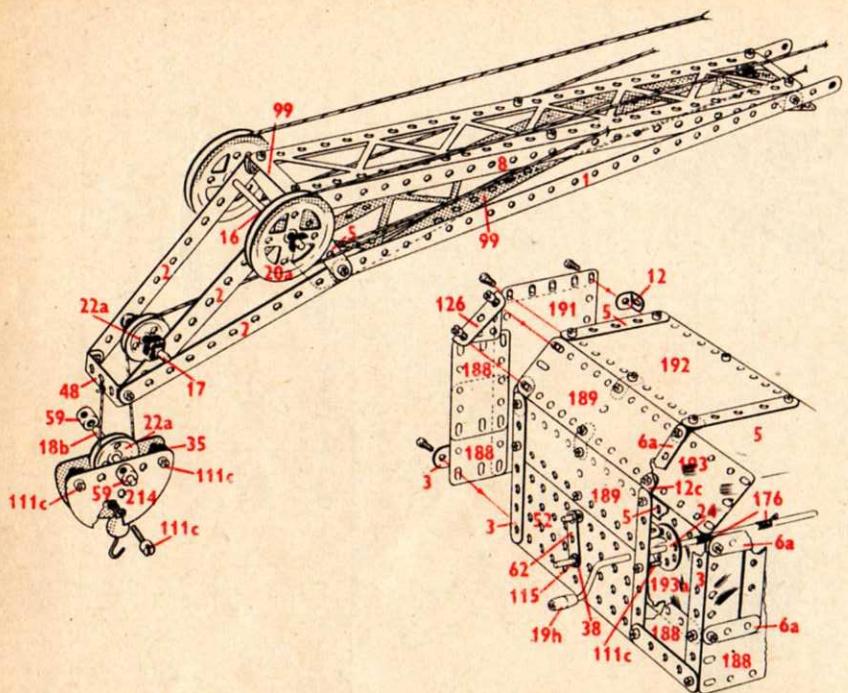




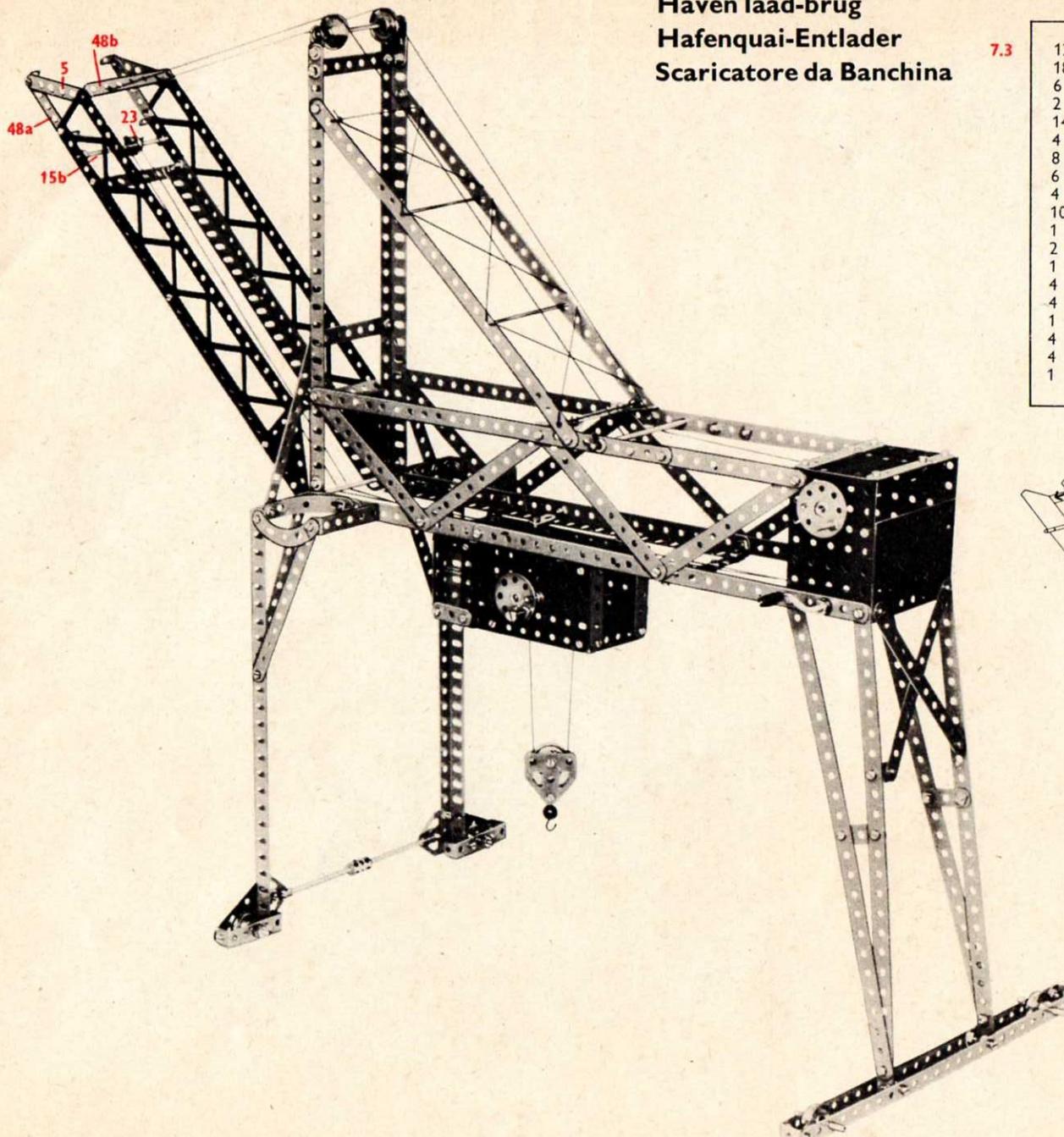


7.2 Railway Service Crane/Grue de secours pour chemin de fer**Spoorwegkraan/Eisenbahn-Unfallkran****Gru Ferroviaria****7.2**

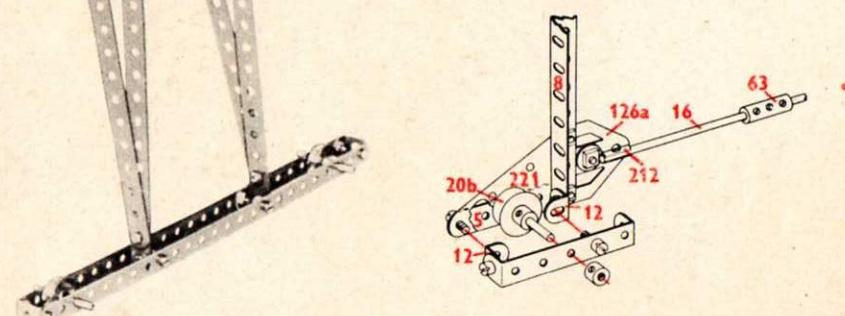
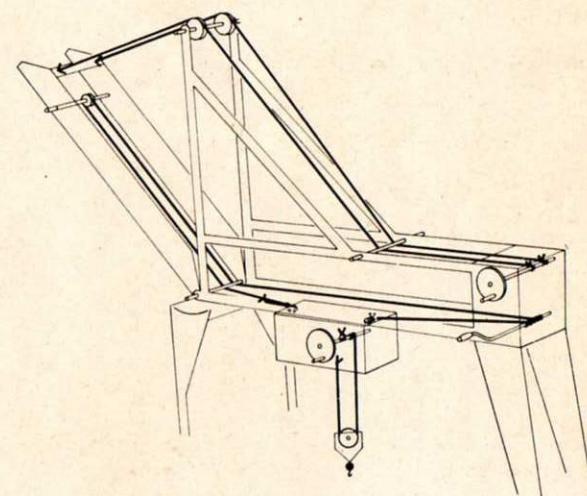
8	-	1	2	-	48
15	-	2	5	-	48a
6	-	3	2	-	48b
2	-	4	1	-	51
12	-	5	2	-	52
3	-	6a	3	-	53
8	-	8	2	-	53a
2	-	11	1	-	57c
1	-	11a	6	-	59
11	-	12	1	-	62
4	-	12a	1	-	63
7	-	12c	2	-	90
1	-	15	8	-	90a
3	-	15a	2	-	99
2	-	15b	2	-	111
4	-	16	2	-	111a
1	-	17	6	-	111c
3	-	18a	1	-	115
2	-	19b	4	-	125
1	-	19h	2	-	126
2	-	20a	1	-	147b
4	-	20b	2	-	176
5	-	22	1	-	186
2	-	22a	6	-	188
1	-	23	4	-	189
1	-	23a	2	-	190
1	-	24	2	-	191
2	-	24c	6	-	192
1	-	26	2	-	193
1	-	27a	1	-	193a
1	-	32	2	-	194
13	-	35	2	-	194d
198	-	37a	2	-	197
182	-	37b	2	-	212
26	-	38	1	-	213
2	-	38d	2	-	214
1	-	40	4	-	221
2	-	45	2	-	222

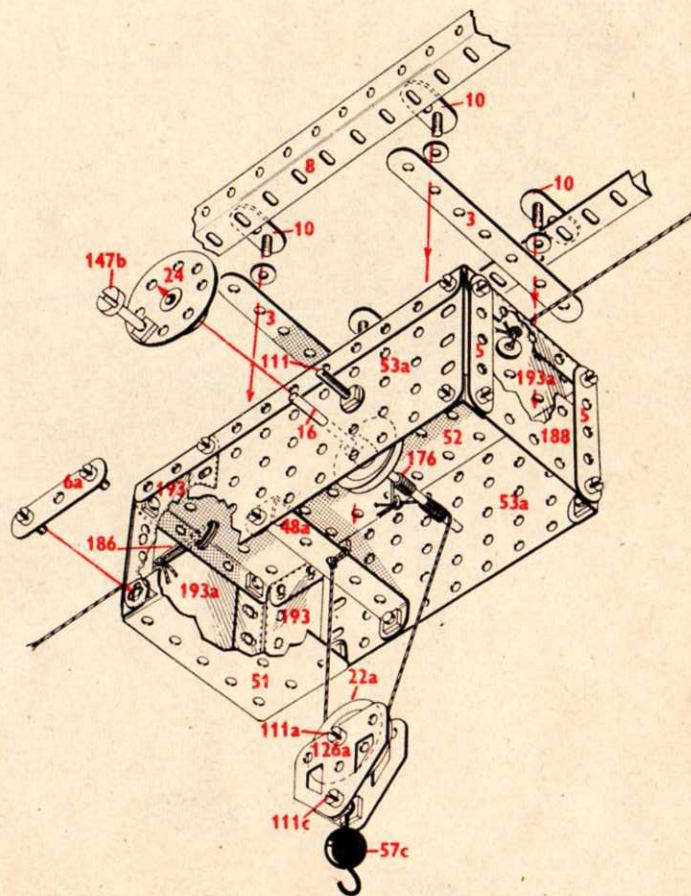
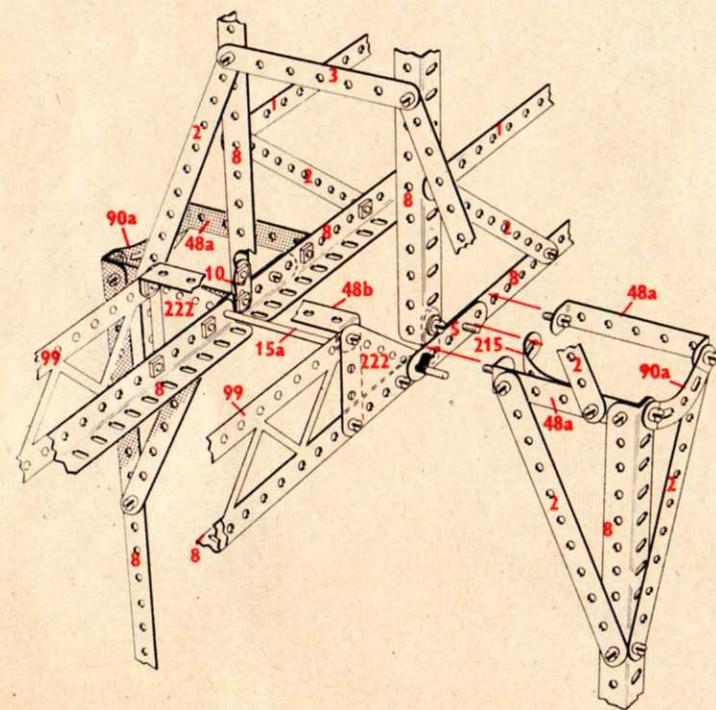
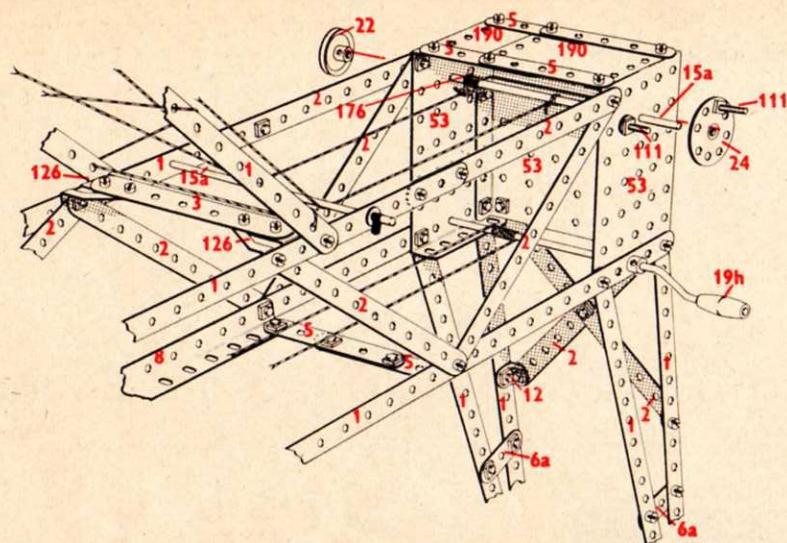


7.3 Quayside Unloader/Portique de déchargement pour navires	
Haven laad-brug	
Hafenquai-Entlader	7.3
Scaricatore da Banchina	



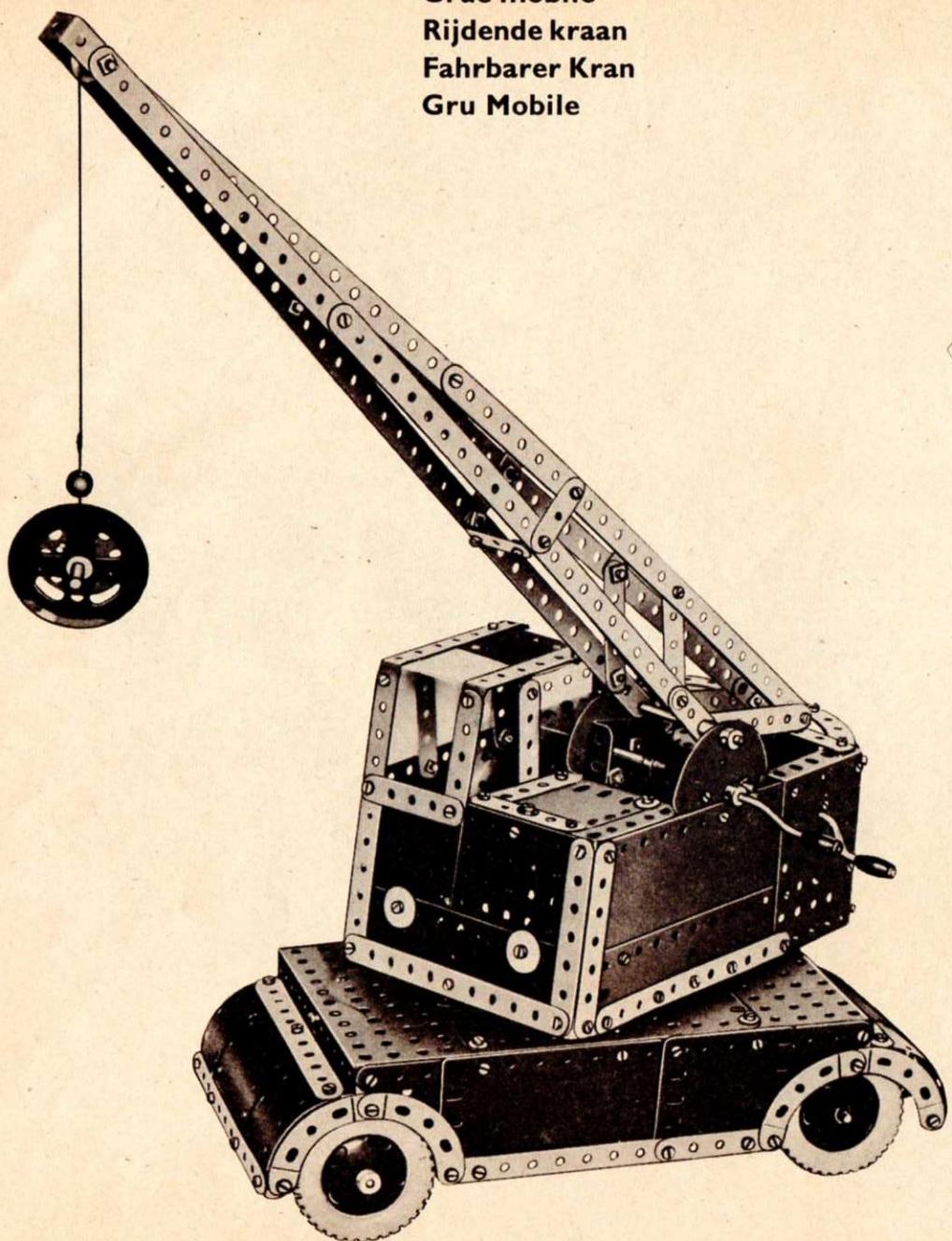
12	-	1	1	-	23	2	-	111
18	-	2	2	-	24	2	-	111a
6	-	3	8	-	35	5	-	111c
2	-	4	155	-	37a	2	-	126
14	-	5	142	-	37b	4	-	126a
4	-	6a	14	-	38	1	-	147b
8	-	8	2	-	40	2	-	176
6	-	10	9	-	48a	1	-	186
4	-	11	2	-	48b	1	-	188
10	-	12	1	-	51	2	-	190
1	-	15	1	-	52	2	-	193
2	-	15a	3	-	53	2	-	193a
1	-	15b	2	-	53a	2	-	212
4	-	16	1	-	57c	2	-	214
4	-	18a	6	-	59	2	-	215
1	-	19h	2	-	62	2	-	221
4	-	20b	1	-	63	2	-	222
4	-	22	2	-	90a			
1	-	22a	2	-	99			



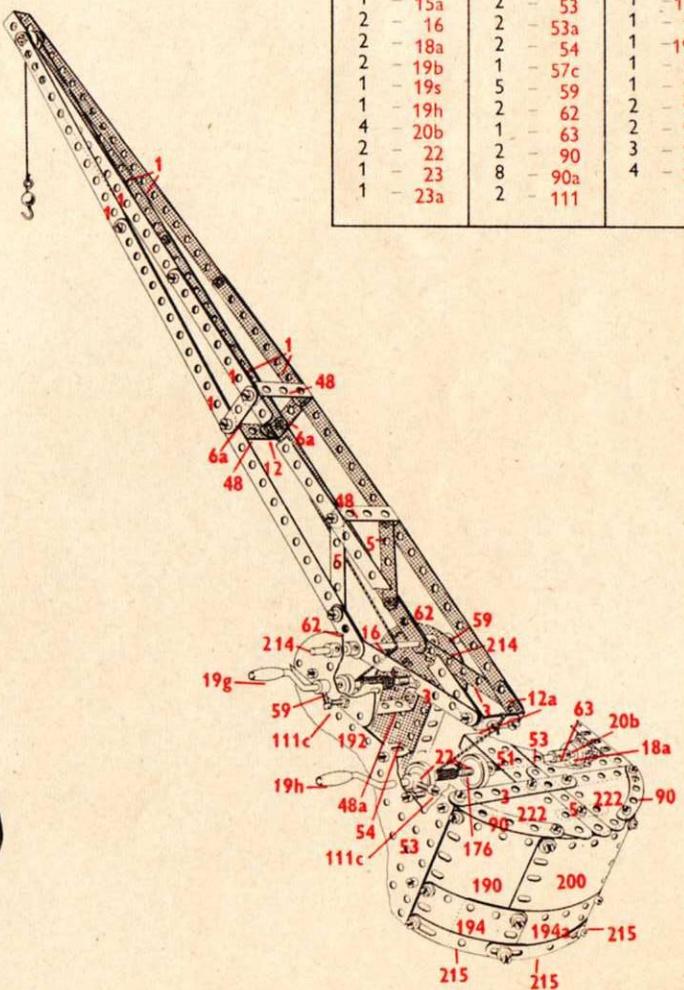


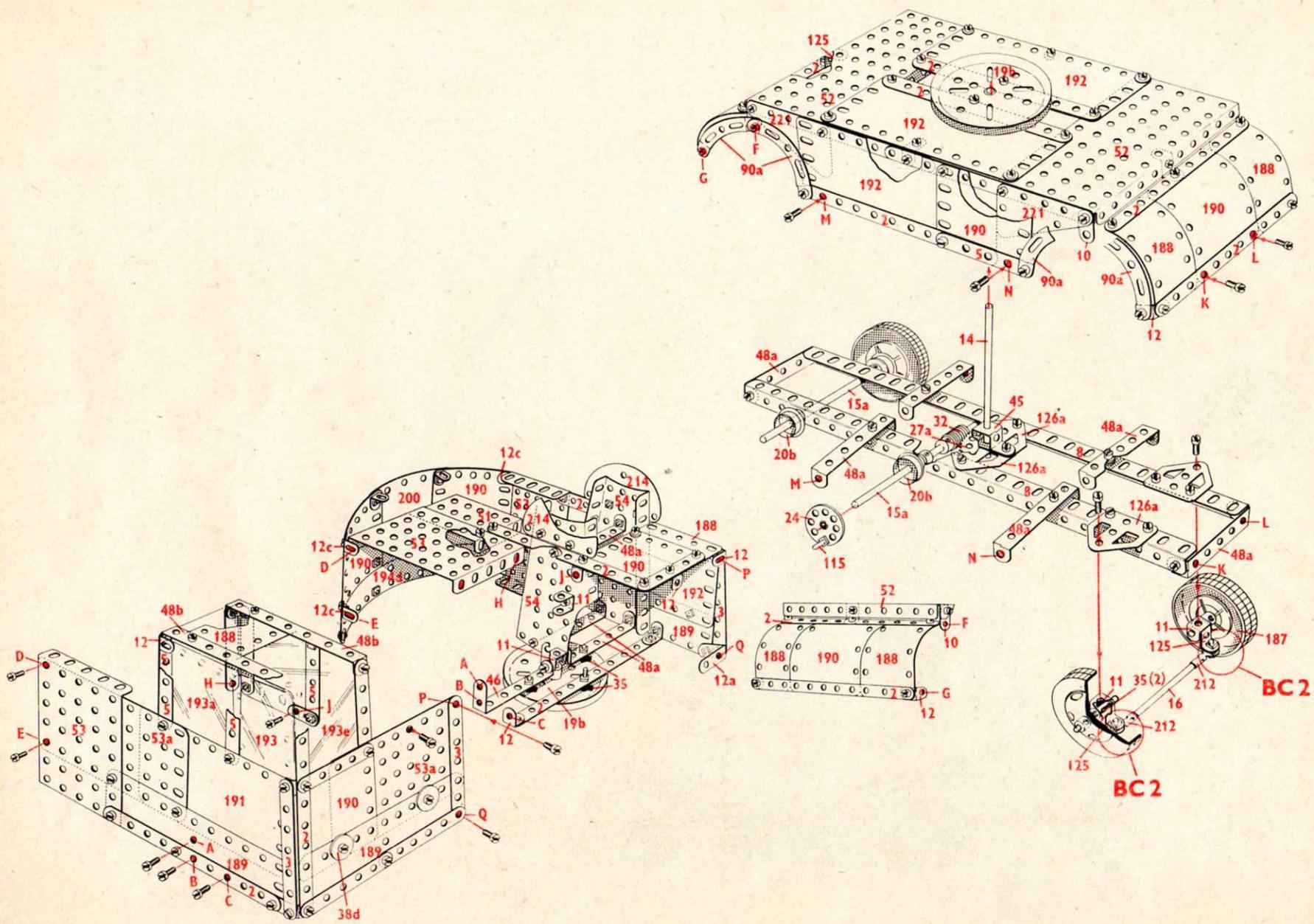
7.4 Mobile Crane

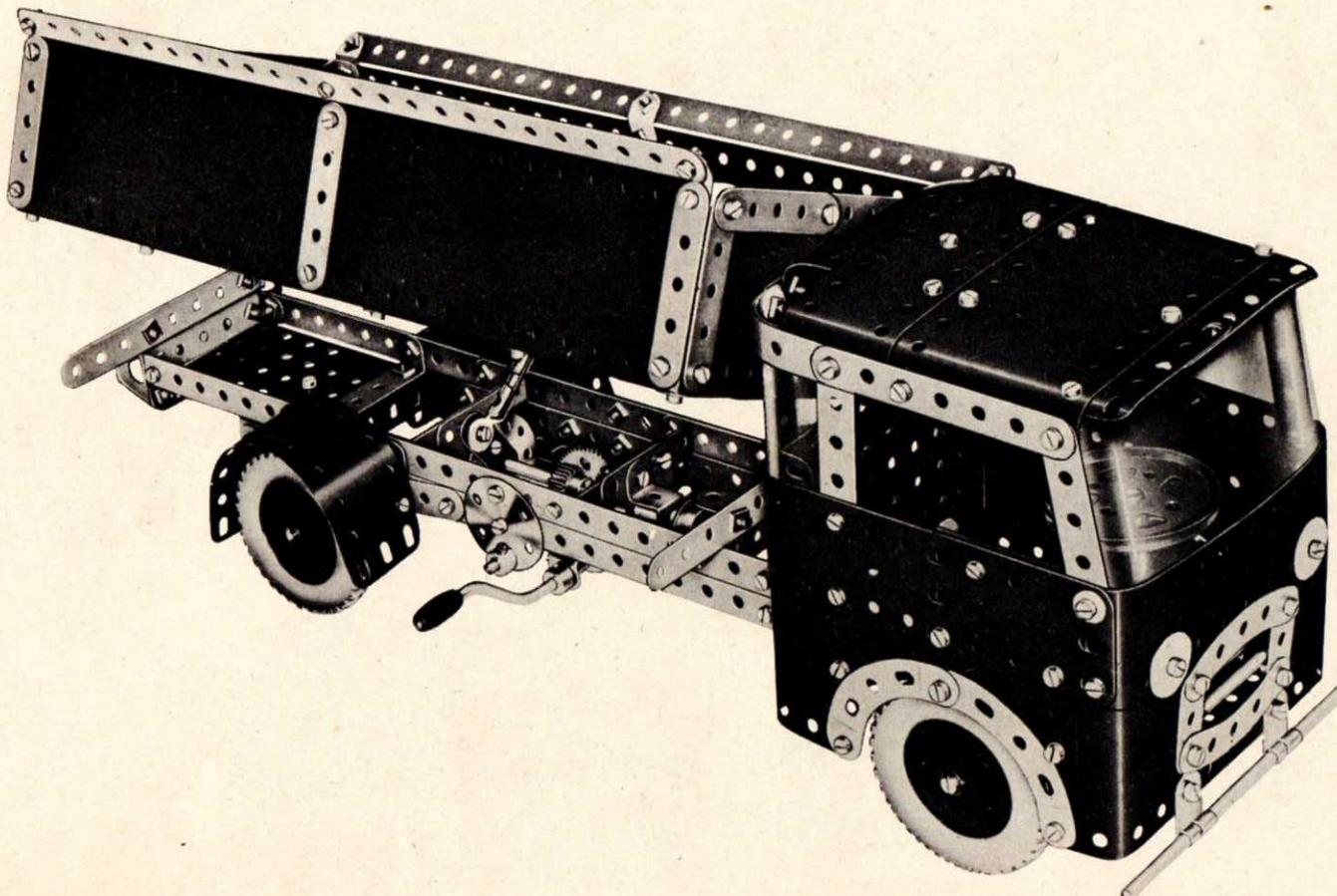
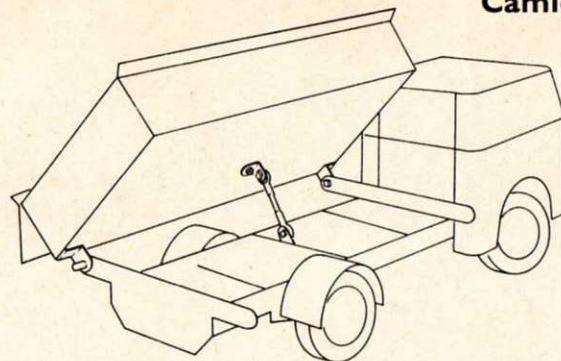
Grue mobile
Rijdende kraan
Fahrbarer Kran
Gru Mobile



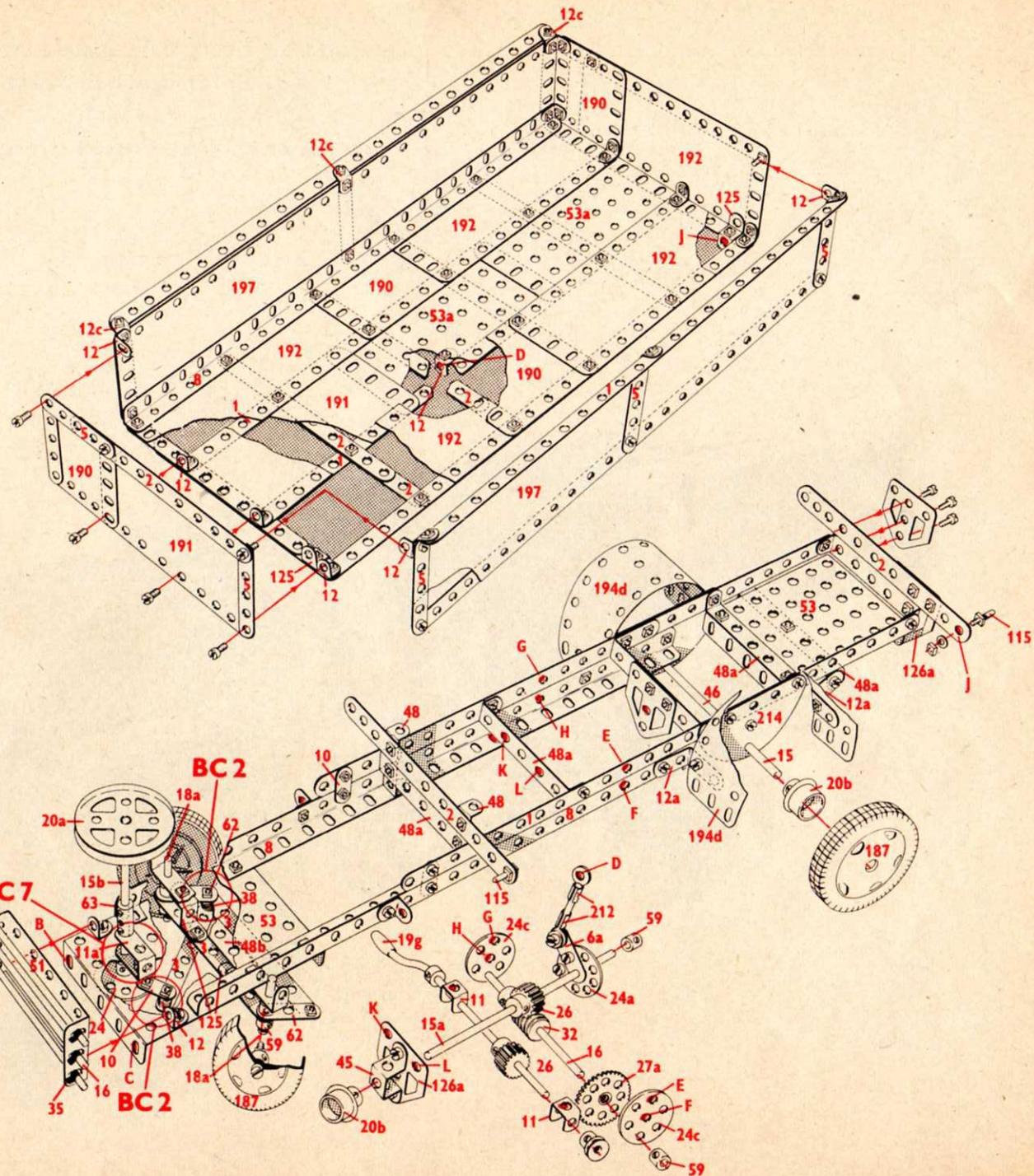
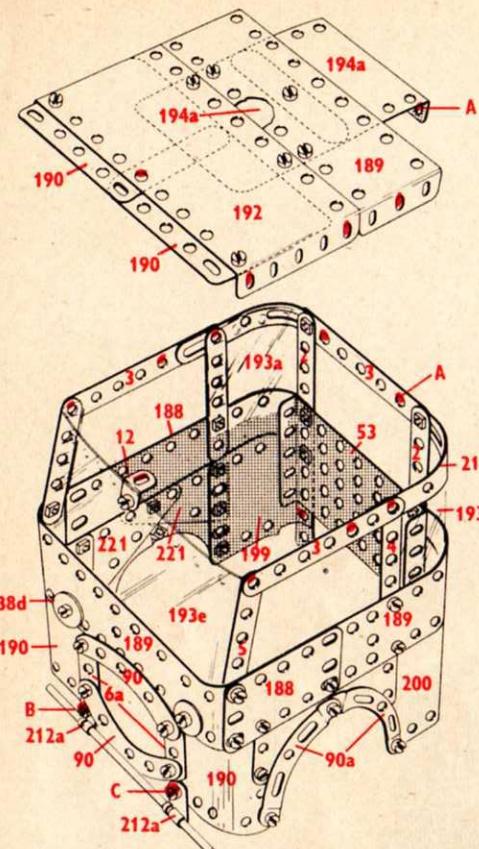
74





7.5 Side Tipping Lorry**Camion à benne basculant latéralement****Zijdelings kippende vrachtauto****Seitkippungswagen****Autocarro a Cassa Rovesciabile****7.5**

8	-	1	2	-	48
18	-	2	5	-	48a
6	-	3	1	-	48b
2	-	4	1	-	51
13	-	5	3	-	53
4	-	6a	2	-	53a
3	-	8	6	-	59
3	-	10	2	-	62
2	-	11	1	-	63
1	-	11a	2	-	90
17	-	12	4	-	90a
4	-	12a	2	-	111
6	-	12c	1	-	111a
2	-	15	4	-	111c
1	-	15a	2	-	115
1	-	15b	4	-	125
4	-	16	4	-	126a
2	-	18a	4	-	187
1	-	18b	2	-	188
1	-	19s	4	-	189
1	-	20a	8	-	190
3	-	20b	2	-	191
1	-	23a	6	-	192
2	-	24	2	-	193a
2	-	24c	1	-	193e
2	-	26	2	-	194a
1	-	27a	2	-	194d
1	-	32	2	-	197
6	-	35	1	-	199
193	-	37a	1	-	200
181	-	37b	2	-	212
15	-	38	2	-	212a
2	-	38d	2	-	214
1	-	45	2	-	215
1	-	46	4	-	221



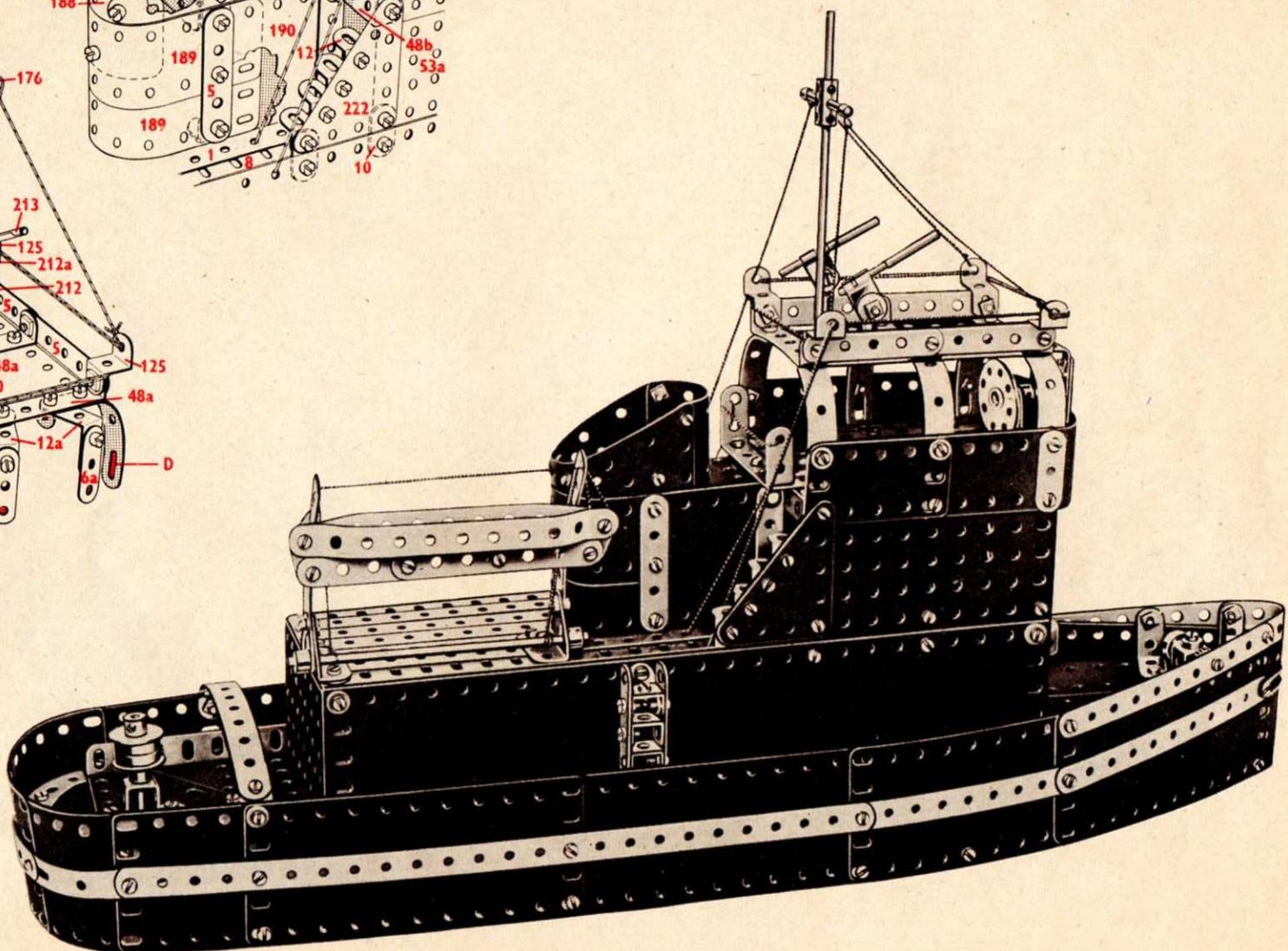
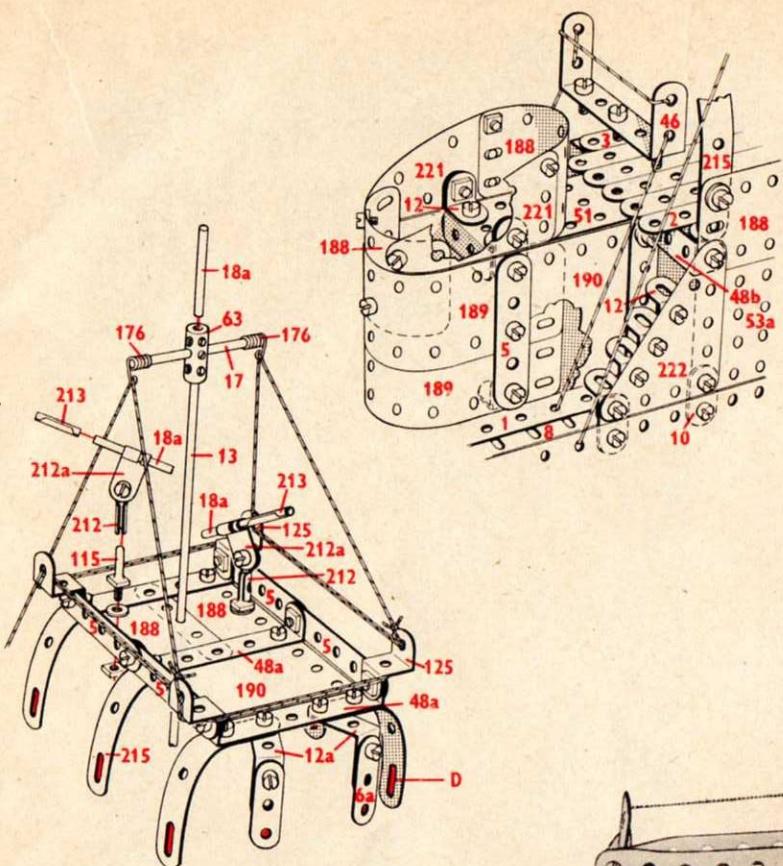
7.6 Tug or Fire-Fighting Boat

Bateau-pompe

Sleep-of Brandweerboot

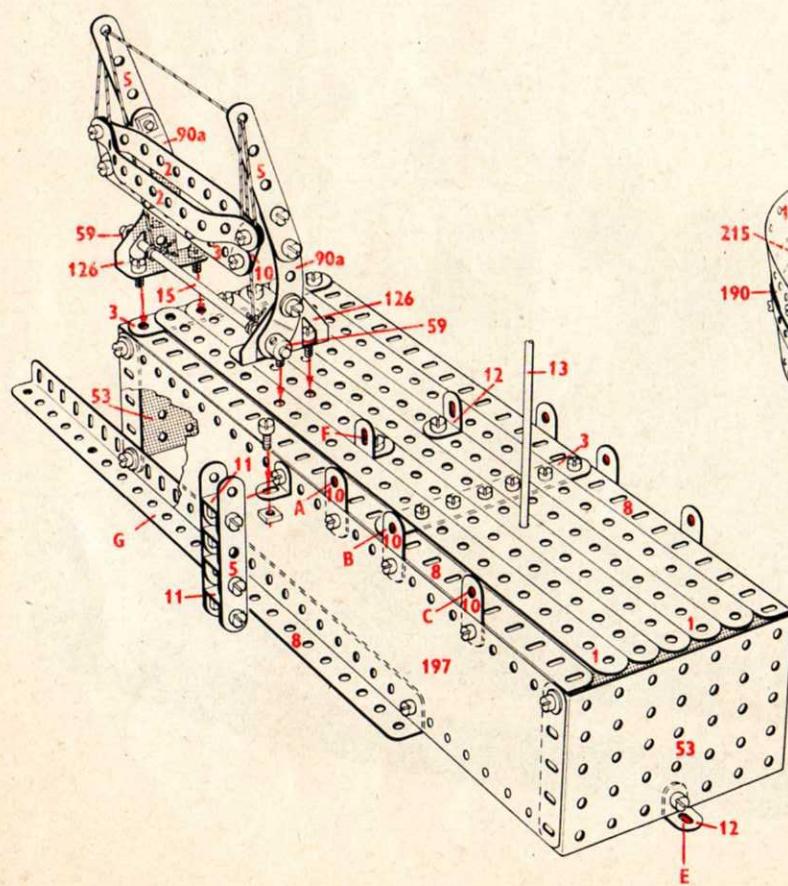
Schlepper oder Feuerwehrschaft

Rimorchiatore dei Pompieri

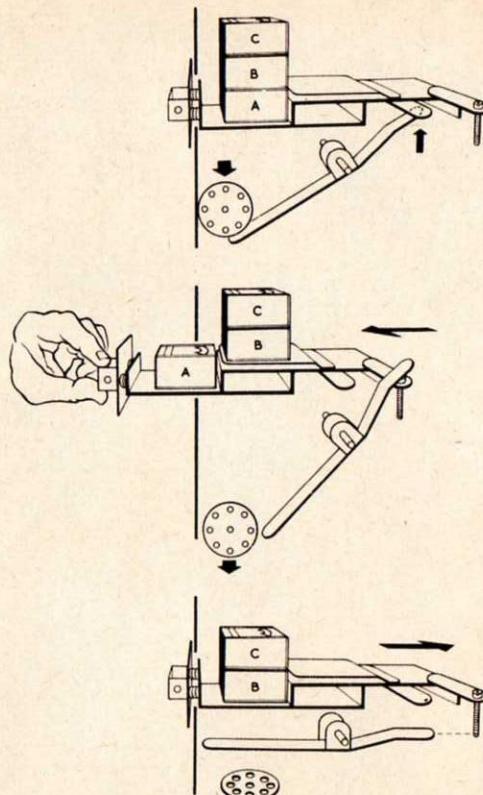
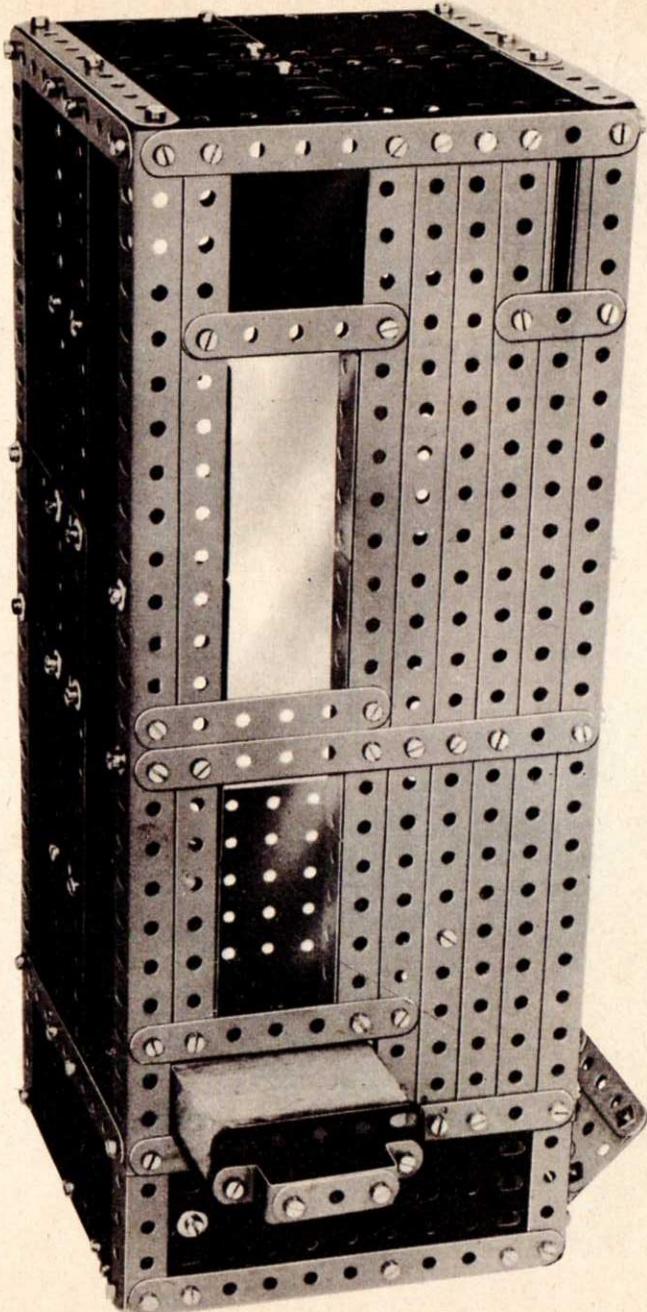


7.6

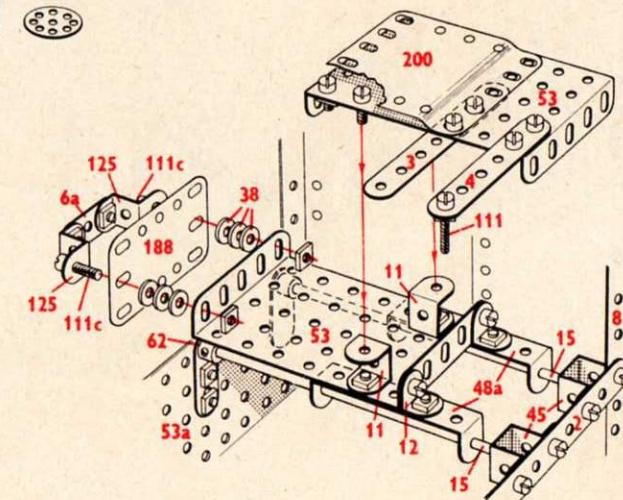
10	-	1	1	-	18b
16	-	2	2	-	20b
5	-	3	1	-	23a
2	-	4	2	-	24
14	-	5	1	-	26
4	-	6a	194	-	37a
4	-	8	184	-	37b
12	-	10	21	-	38
4	-	11	1	-	40
1	-	11a	2	-	45
14	-	12	1	-	46
4	-	12a	4	-	48a
2	-	12c	2	-	48b
1	-	13	1	-	51
1	-	15	2	-	52
2	-	17	3	-	53
4	-	18a	2	-	53a
			2	-	191

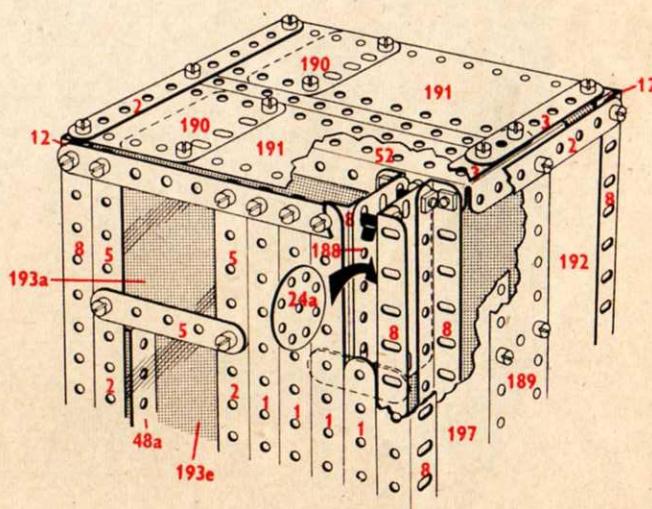
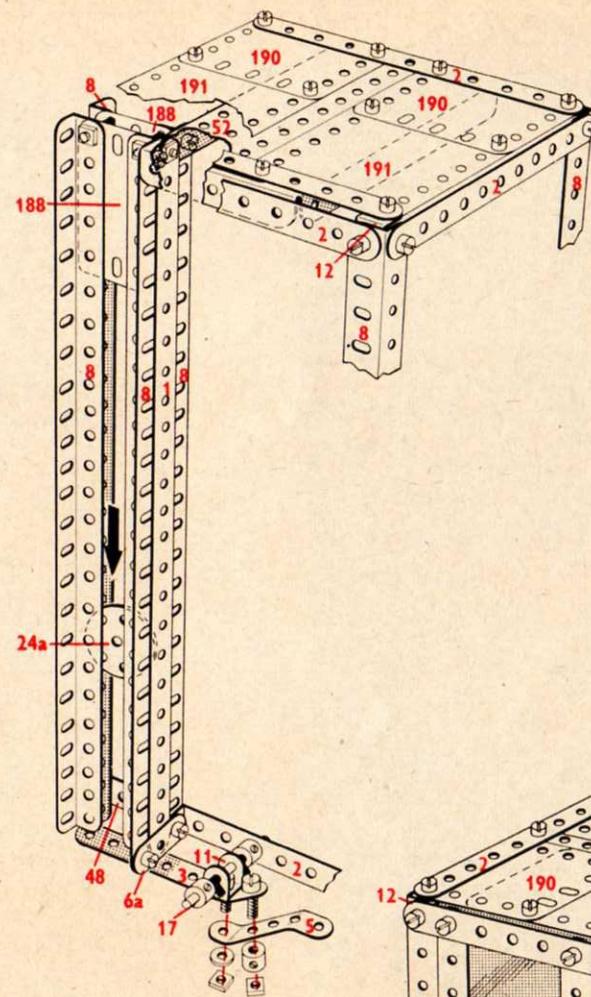
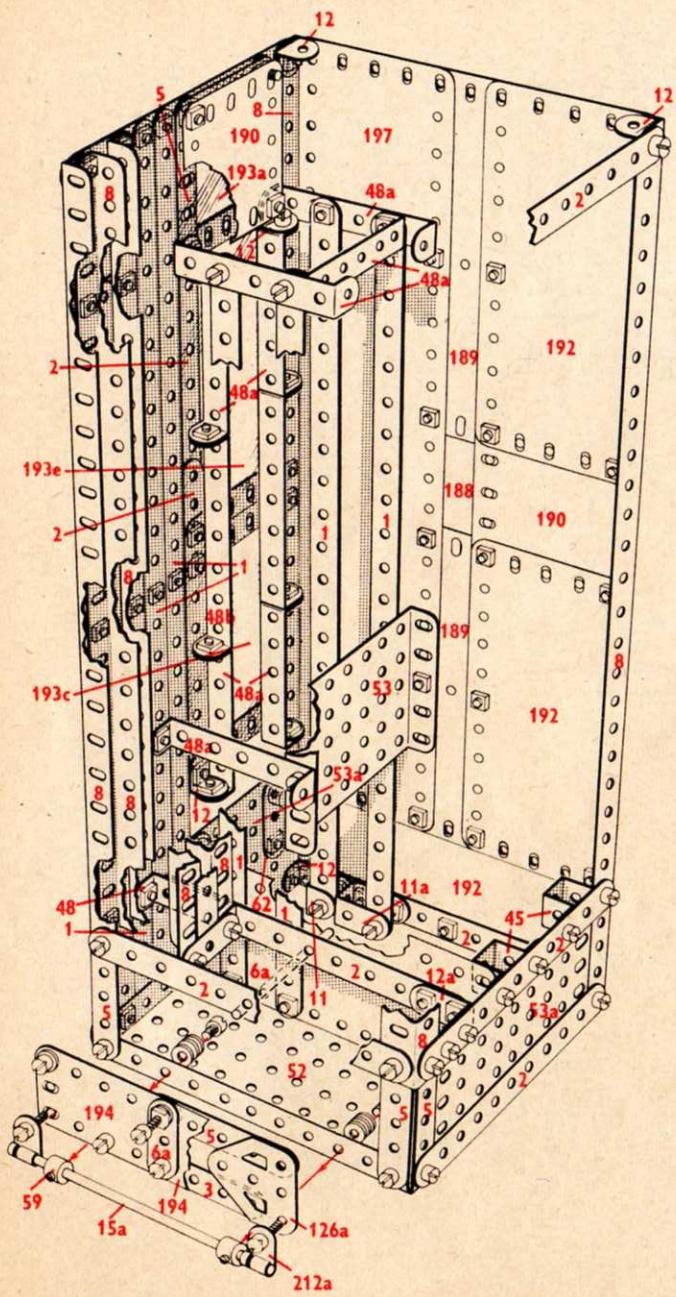


**7.7 "Penny-in-the-Slot" Machine/Distributeur automatique/Automaat
Automat/Distributore Automatico a Gettone**

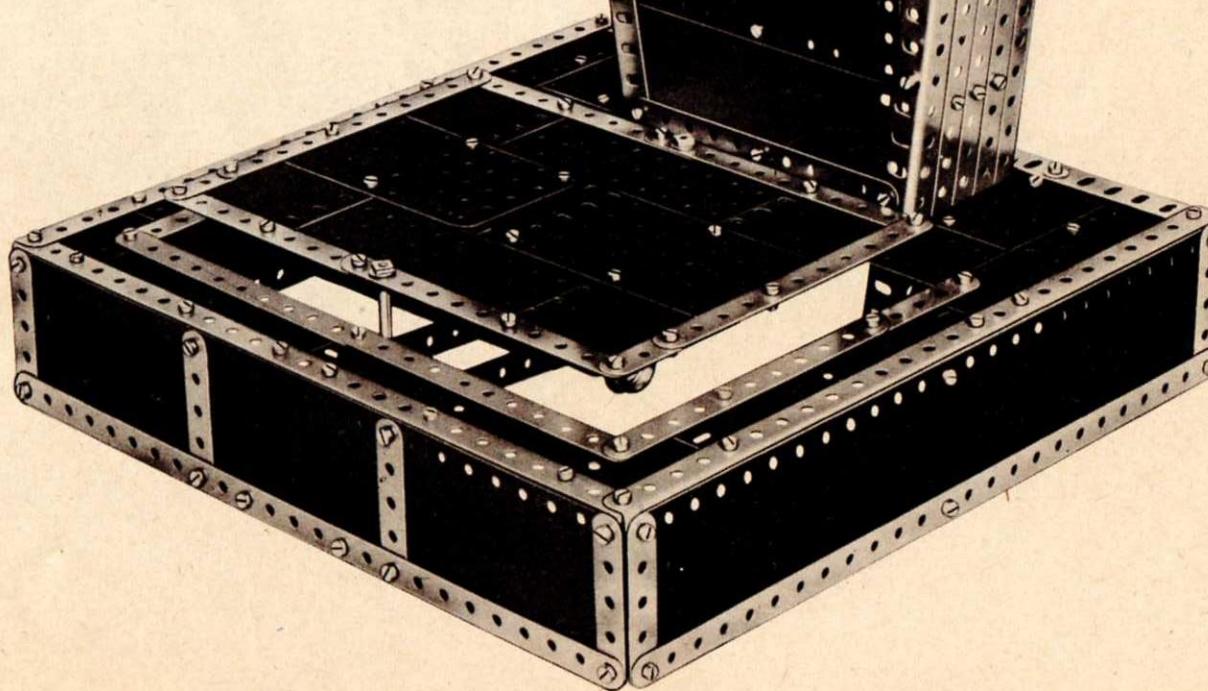
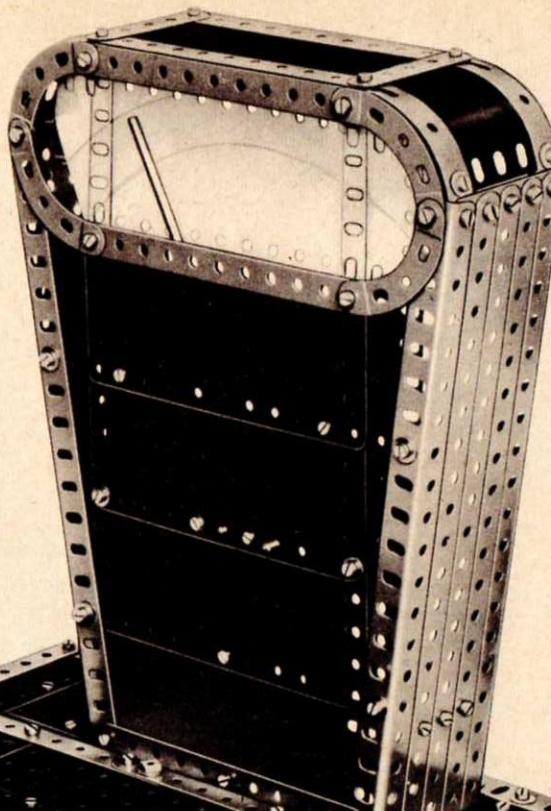
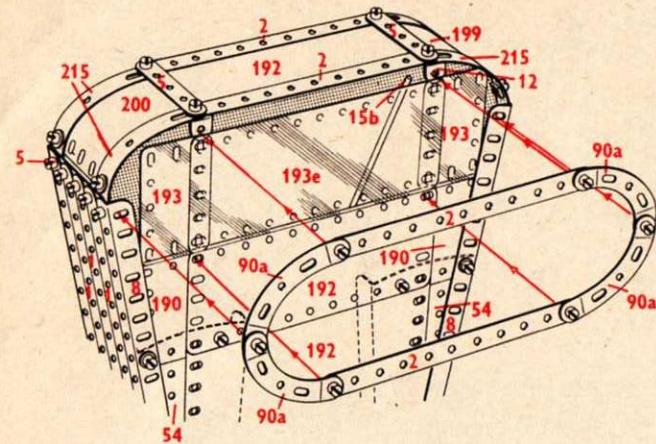


9	-	1	2	-	52
18	-	2	3	-	53
6	-	3	2	-	53a
2	-	4	5	-	59
4	-	6a	2	-	62
8	-	8	1	-	111
4	-	11	2	-	111a
1	-	11a	1	-	111c
12	-	12	2	-	125
1	-	12a	2	-	126a
2	-	15	5	-	188
1	-	15a	4	-	189
1	-	17	6	-	190
2	-	35	2	-	191
165	-	37a	6	-	192
155	-	37b	1	-	193a
26	-	38	1	-	193c
2	-	45	1	-	193e
1	-	48	2	-	194
10	-	48a	2	-	197
2	-	48b	2	-	212a

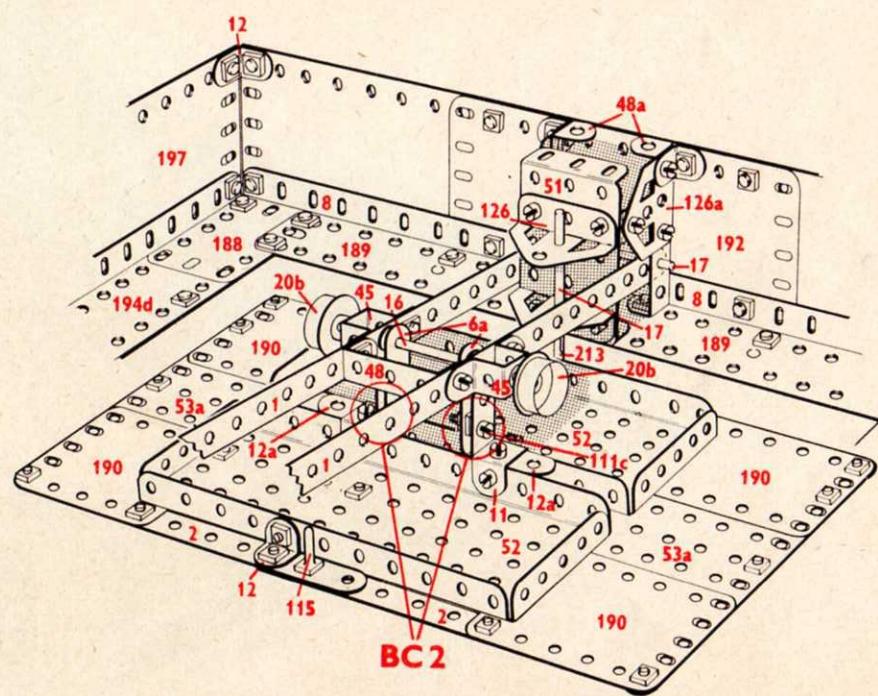
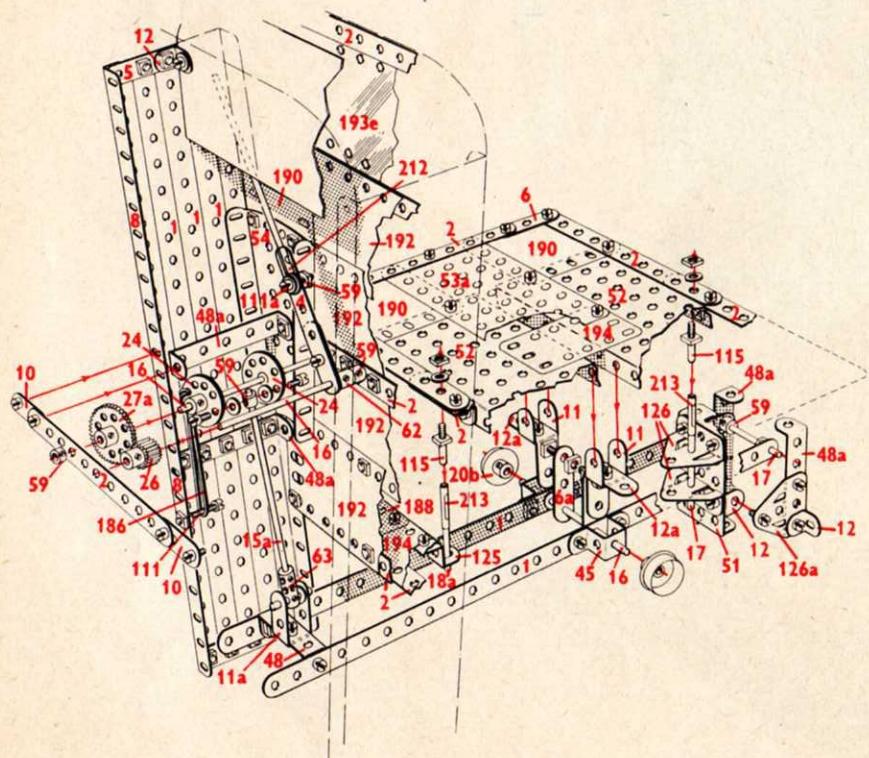
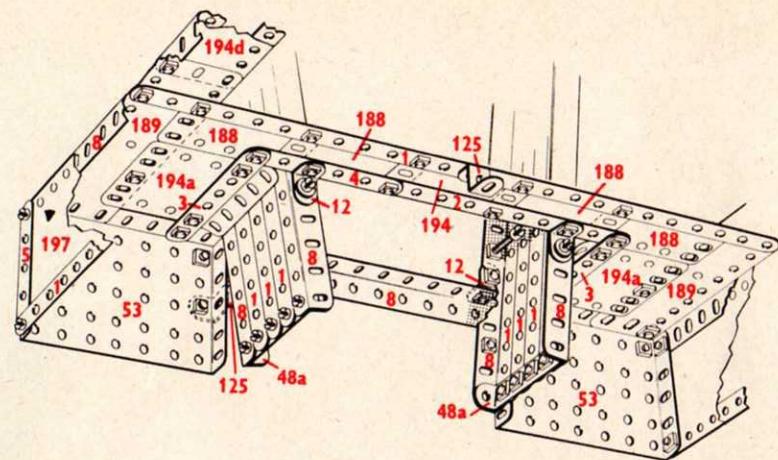
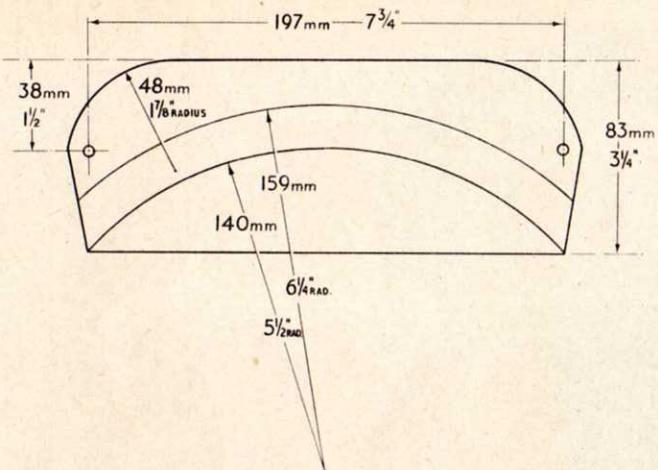


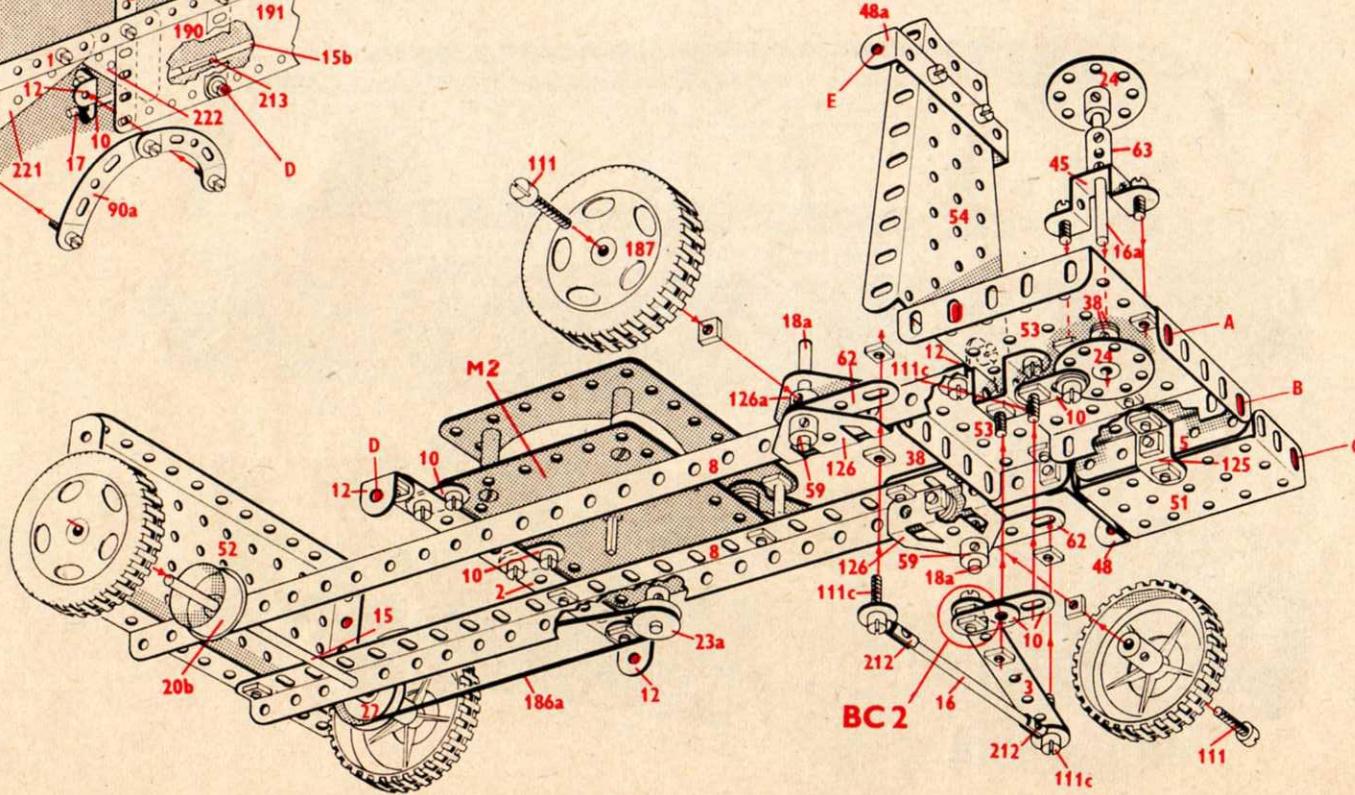
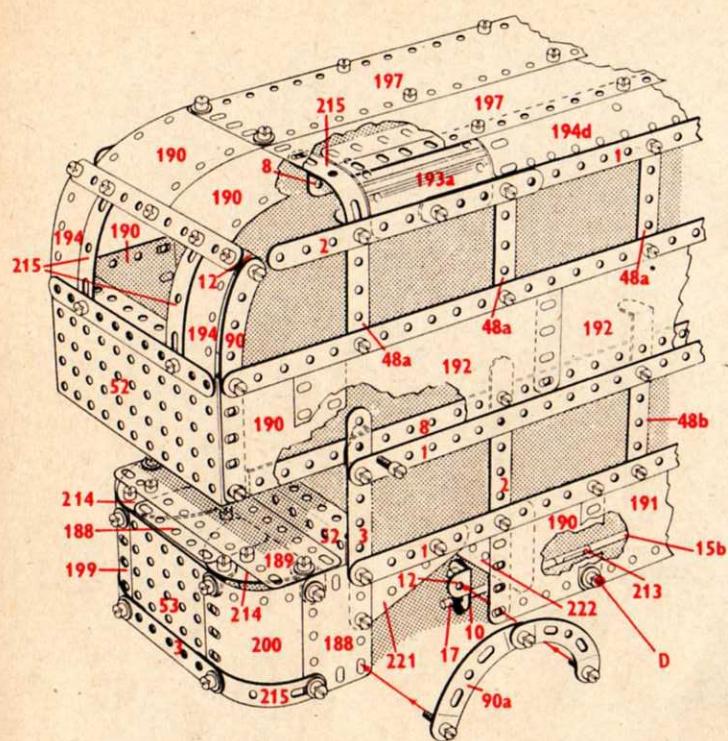


**7.8 Scales/Balance automatique/Snelweger
Wiegemaschine
Bilancia**

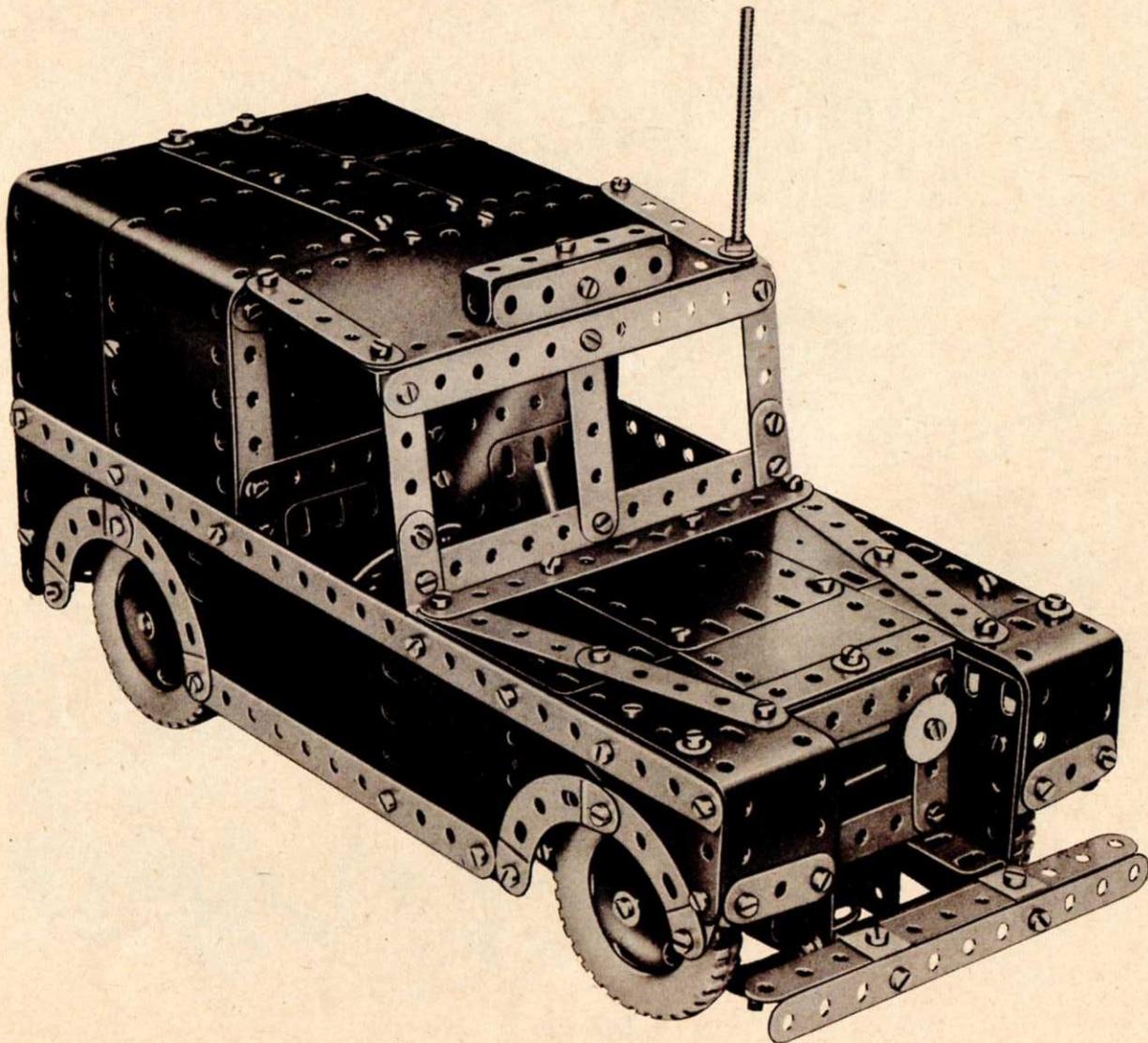


7.8	12	1	2	53
	18	2	2	53a
	2	3	2	54
	2	4	6	59
	12	5	1	62
	4	6a	1	63
	8	8	4	90
	2	10	1	111
	2	11	1	111a
	1	11a	3	111c
	14	12	2	115
	2	12a	3	125
	1	15a	2	126
	1	15b	2	126a
	3	16	1	186a
	1	17	6	188
	1	18a	4	189
	1	18b	6	190
	2	20b	5	192
	2	24	2	193
	1	26	1	193e
	1	27a	2	194
	191	37a	2	194a
	183	37b	2	194d
	29	38	3	197
	2	45	1	199
	2	48	1	200
	10	48a	1	212
	1	51	2	213
	2	52	4	215

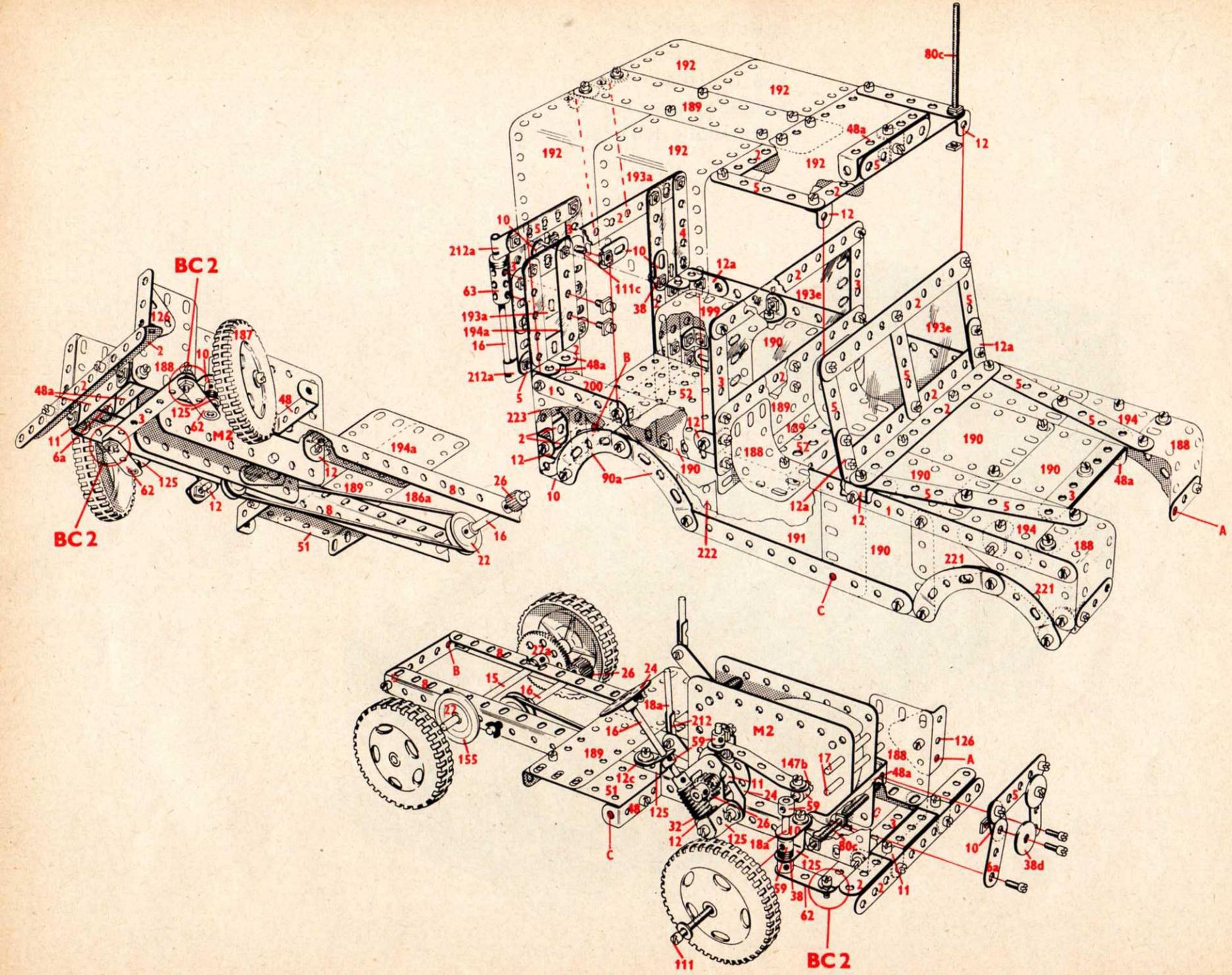




7.10 Police Patrol Car
Voiture de police
Politie patrouillewagen
Polizei-Streifenwagen
Automobile della Polizia



7.10			
2	-	1	1 - 27a
16	-	2	1 - 32
6	-	3	1 - 35
2	-	4	171 - 37a
14	-	5	152 - 37b
4	-	6a	19 - 38
2	-	8	2 - 38d
12	-	10	2 - 48
4	-	11	9 - 48a
18	-	12	1 - 51
4	-	12a	1 - 52
1	-	12c	6 - 59
1	-	15	2 - 62
3	-	16	1 - 63
2	-	17	2 - 80c
4	-	18a	8 - 90a
1	-	18b	2 - 111
2	-	22	1 - 111a
1	-	23a	2 - 111c
2	-	24	4 - 125
2	-	26	2 - 126
			1 - 126a
			1 - 147b
			1 - 186b
			4 - 187
			4 - 188
			4 - 189
			8 - 190
			2 - 191
			5 - 192
			2 - 193
			1 - 193a
			2 - 193e
			2 - 194
			2 - 194a
			1 - 199
			1 - 200
			2 - 212
			2 - 212a
			4 - 221
			2 - 222
			2 - 223



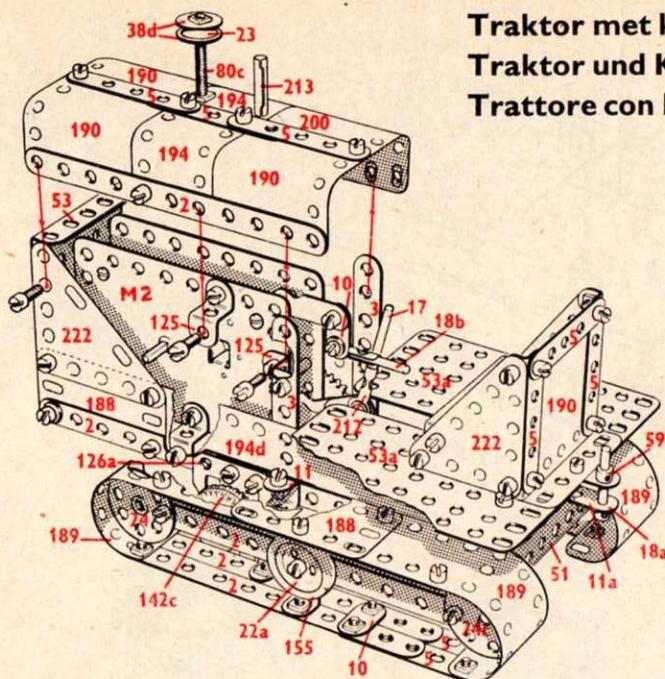
7.11 Tractor and Bottom Dump Truck

Tracteur et benne à fond ouvrant

Traktor met kippende aanhangwagen

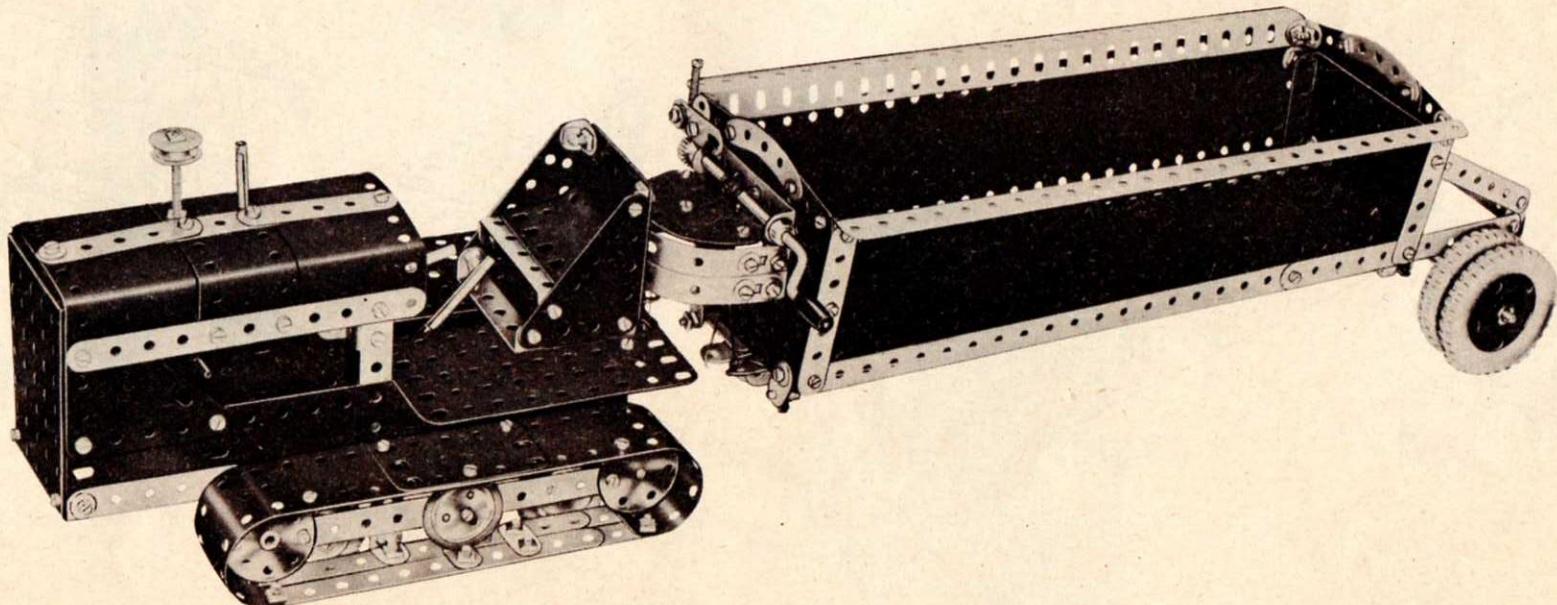
Traktor und Kippanhänger

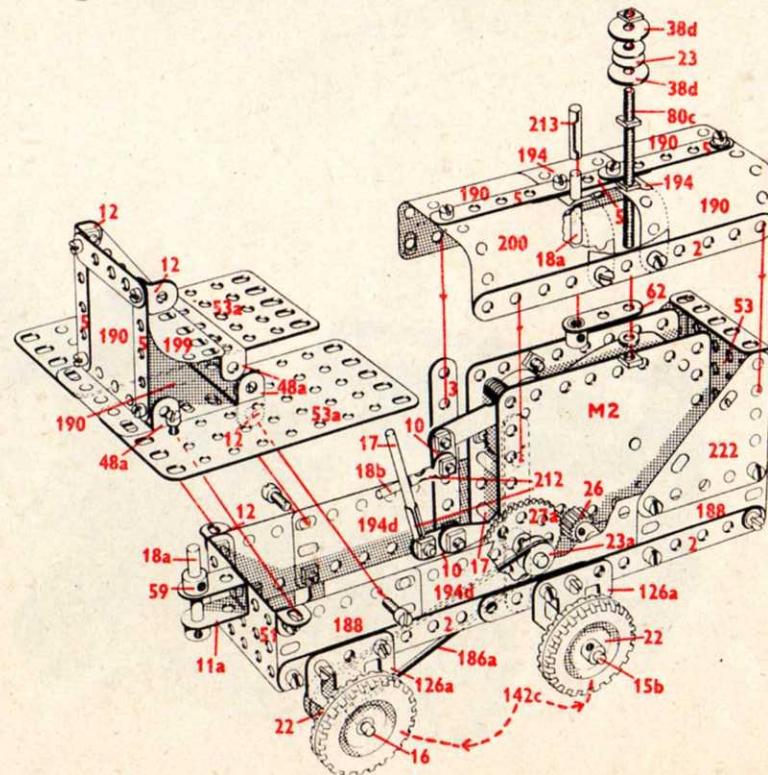
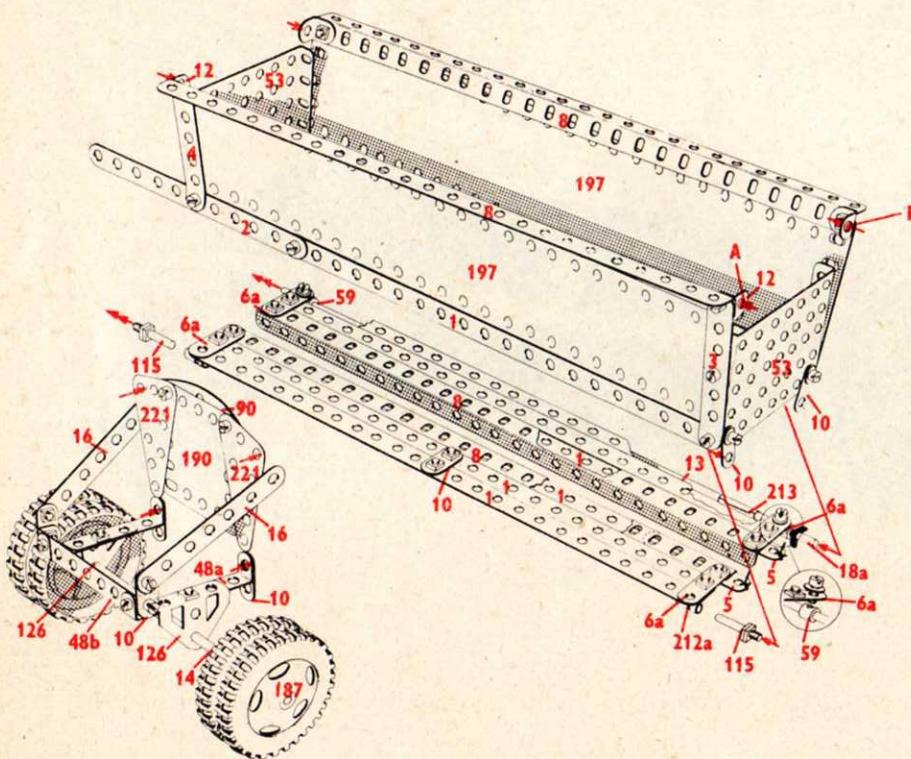
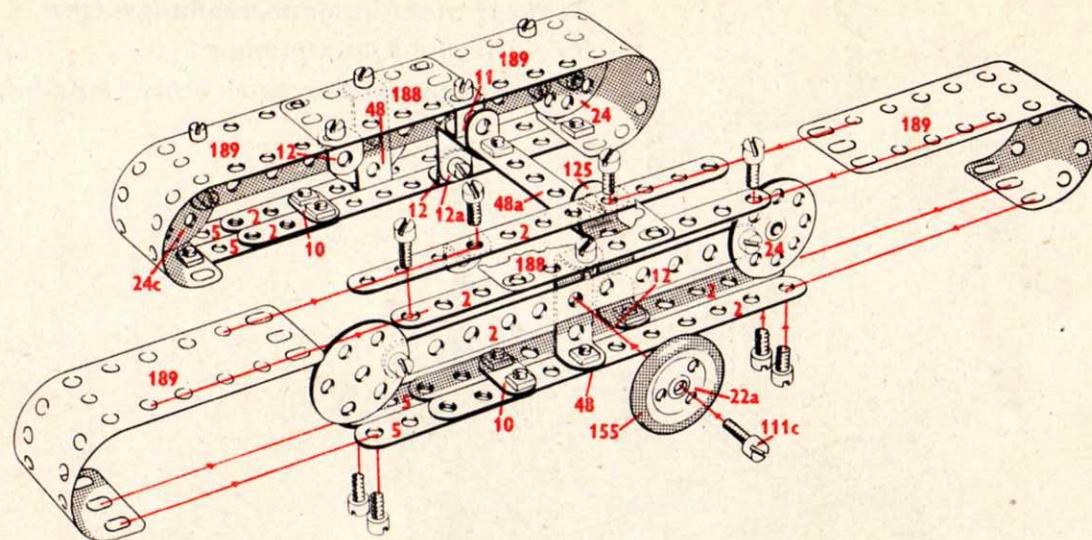
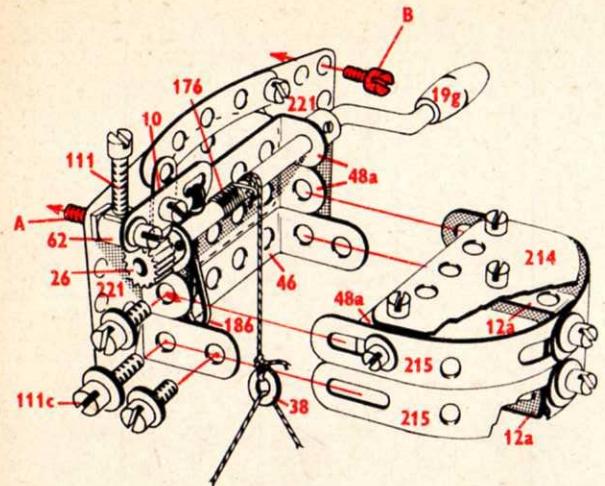
Trattore con Rimorchio a Fondo Apribile



7.11

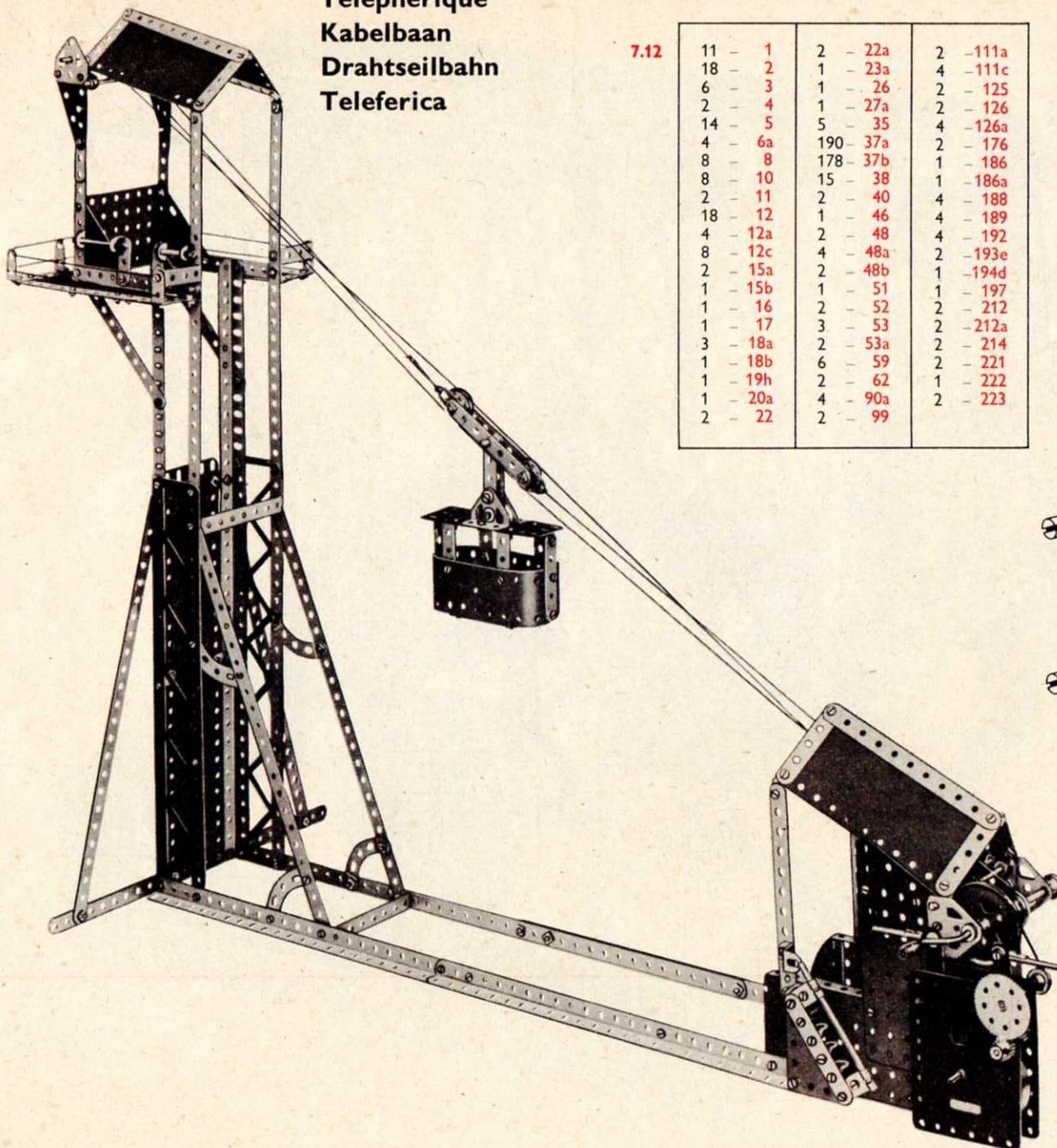
8	-	1	2	-	24	3	-	125
18	-	2	2	-	24c	2	-	126
6	-	3	2	-	26	4	-	126a
2	-	4	1	-	27a	4	-	142c
12	-	5	2	-	35	2	-	155
4	-	6a	171	-	37a	1	-	176
4	-	8	161	-	37b	1	-	186
12	-	10	27	-	38	1	-	186a
2	-	11	2	-	38d	4	-	187
1	-	11a	1	-	40	6	-	188
16	-	12	1	-	46	4	-	189
4	-	12a	2	-	48	6	-	190
1	-	13	8	-	48a	2	-	194
1	-	14	1	-	48b	2	-	194d
1	-	15b	1	-	51	1	-	199
1	-	16	3	-	53	1	-	200
2	-	17	2	-	53a	2	-	212
4	-	18a	6	-	59	2	-	212a
1	-	18b	2	-	62	2	-	213
1	-	19s	1	-	80c	2	-	214
5	-	22	2	-	90	4	-	215
2	-	22a	2	-	111	4	-	221
1	-	23	2	-	111a	2	-	222
1	-	23a	2	-	115	2	-	223





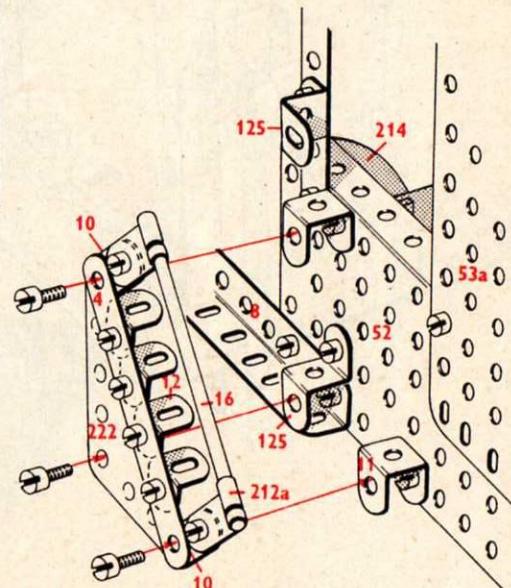
7.12 Cable Car Railway

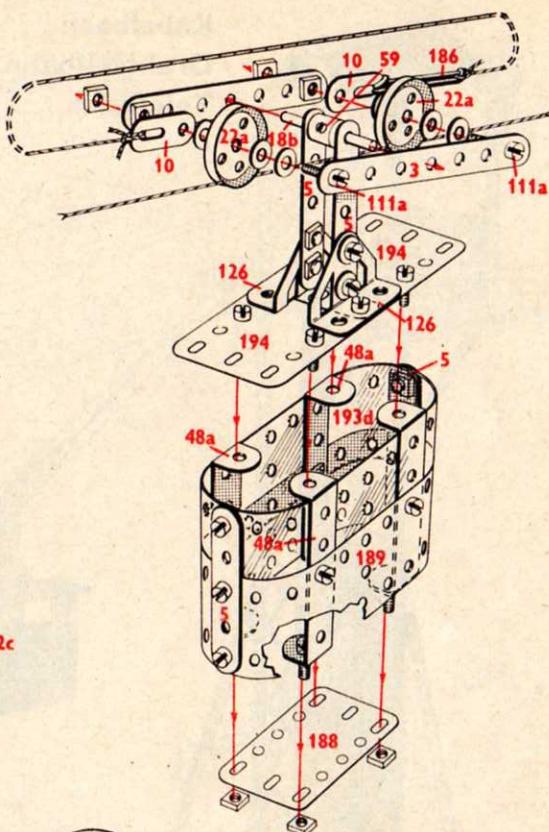
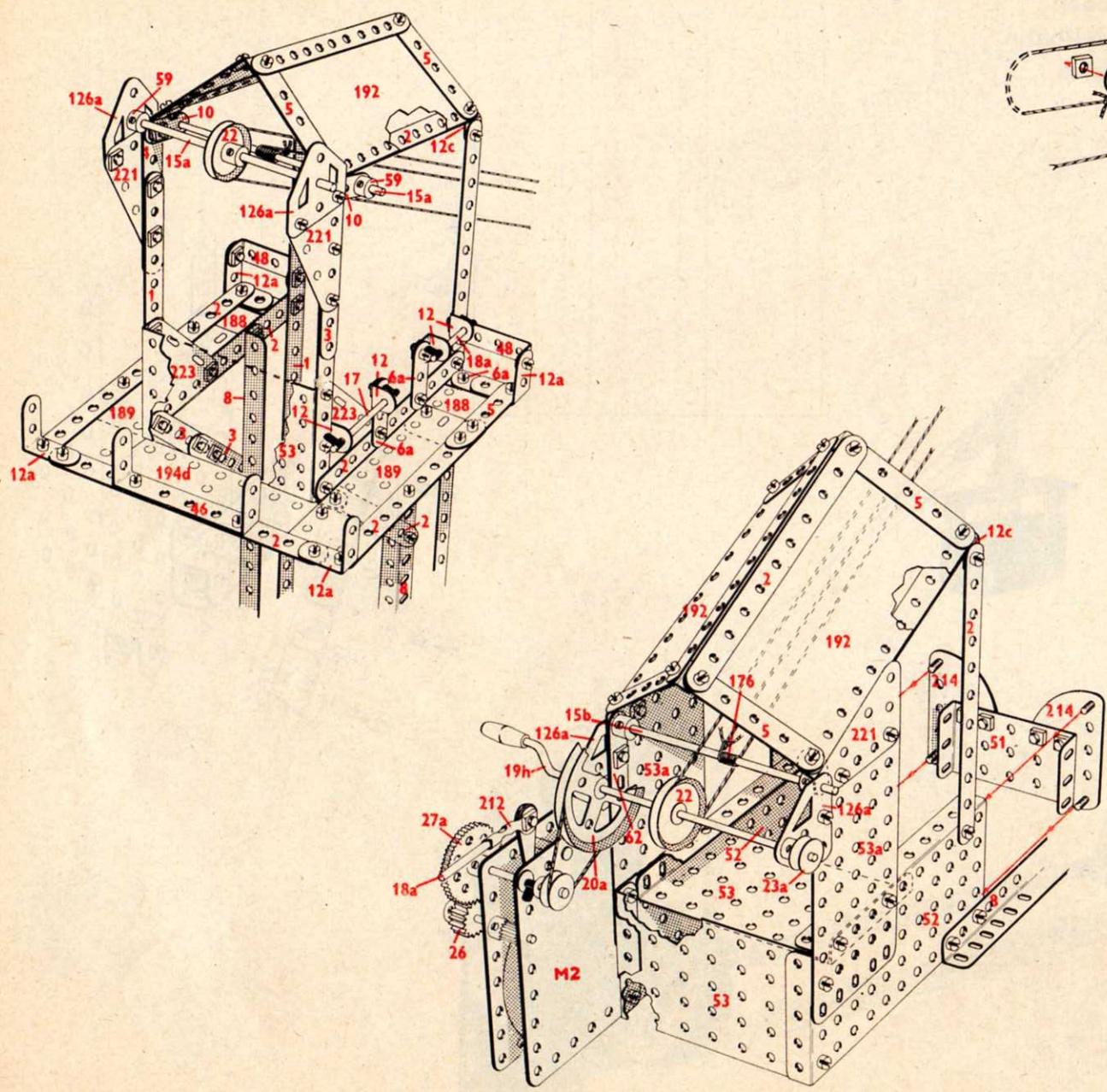
Téléphérique
Kabelbaan
Drahtseilbahn
Teleferica



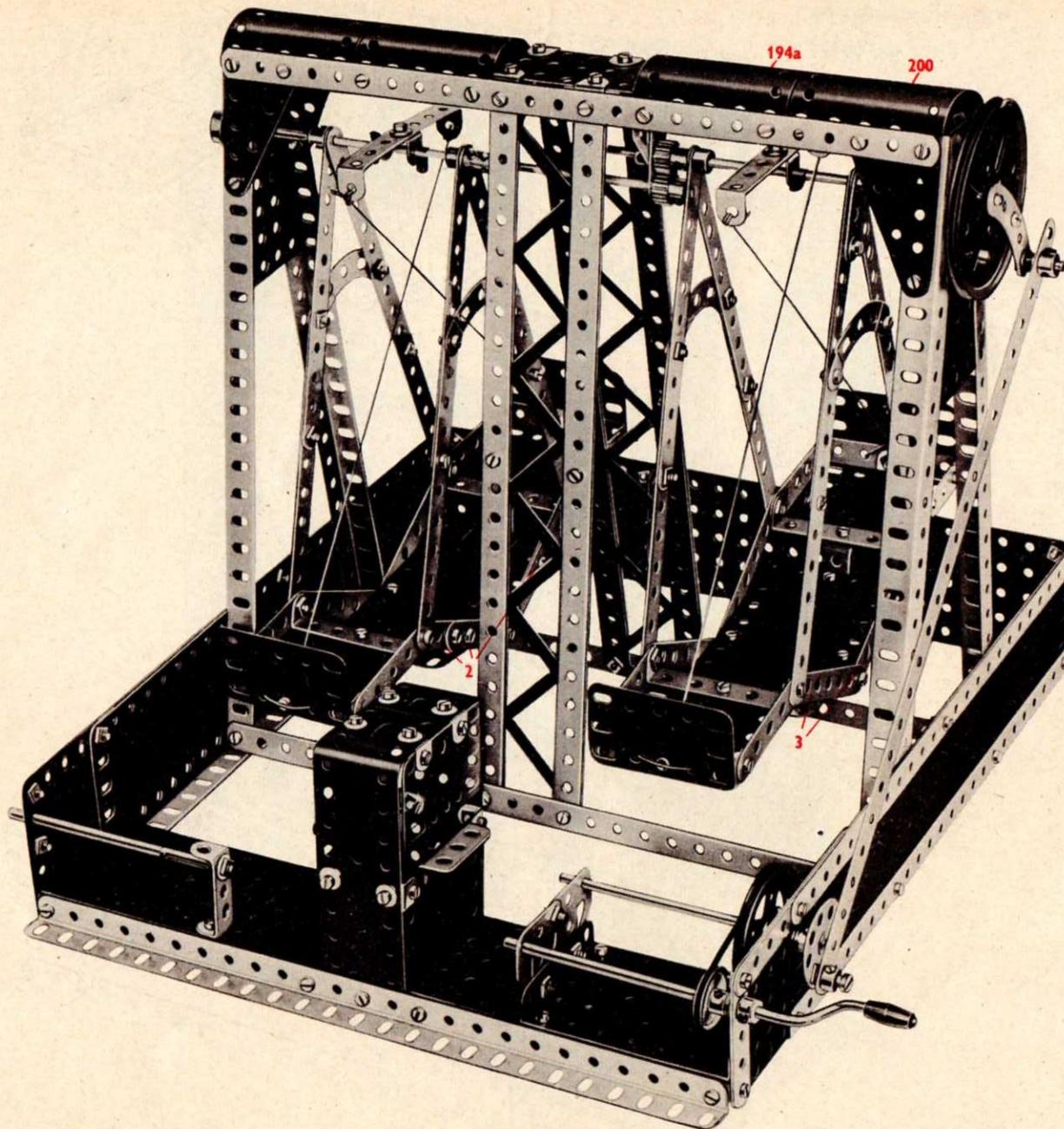
7.12

11	-	1	2	-	22a	2	-	111a
18	-	2	1	-	23a	4	-	111c
6	-	3	1	-	26	2	-	125
2	-	4	1	-	27a	2	-	126
14	-	5	5	-	35	4	-	126a
4	-	6a	190	-	37a	2	-	176
8	-	8	178	-	37b	1	-	186
8	-	10	15	-	38	1	-	186a
2	-	11	2	-	40	4	-	188
18	-	12	1	-	46	4	-	189
4	-	12a	2	-	48	4	-	192
8	-	12c	4	-	48a	2	-	193e
2	-	15a	2	-	48b	1	-	194d
1	-	15b	1	-	51	1	-	197
1	-	16	2	-	52	2	-	212
1	-	17	3	-	53	2	-	212a
3	-	18a	2	-	53a	2	-	214
1	-	18b	6	-	59	2	-	221
1	-	19h	2	-	62	1	-	222
1	-	20a	4	-	90a	2	-	223
2	-	22	2	-	99			

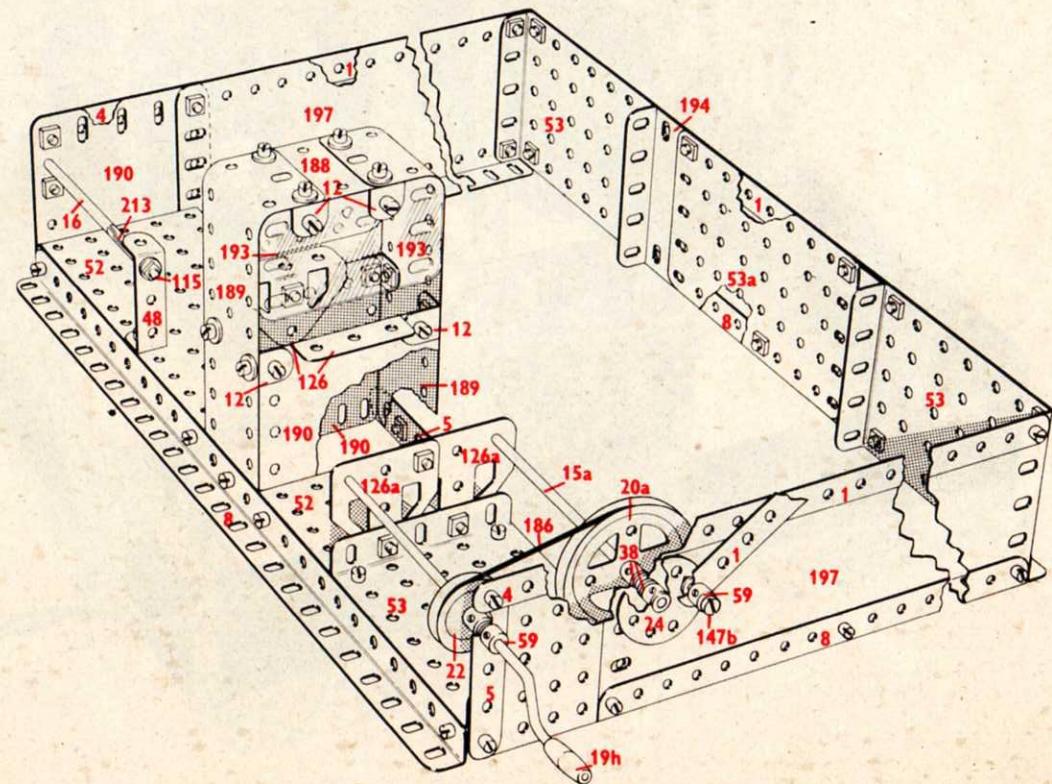
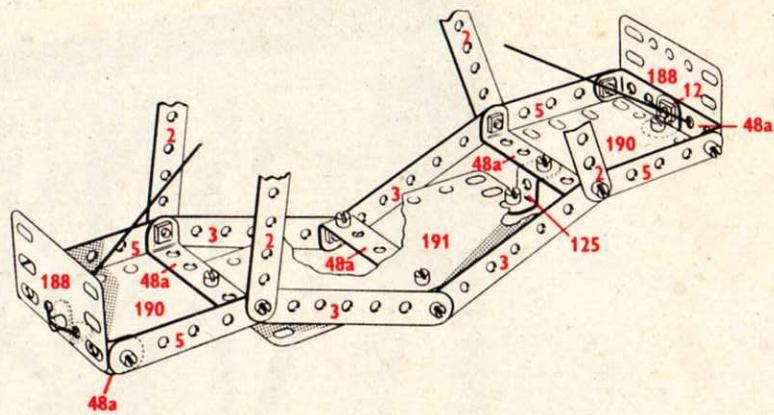
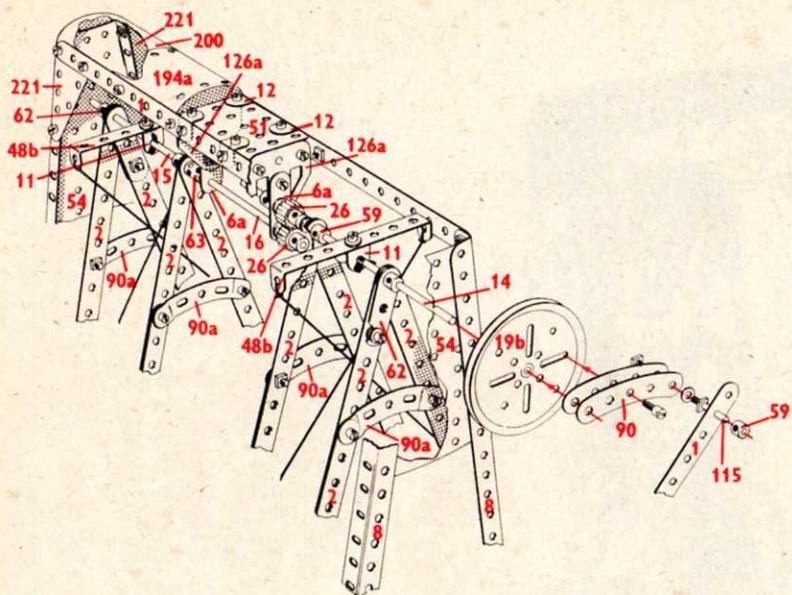


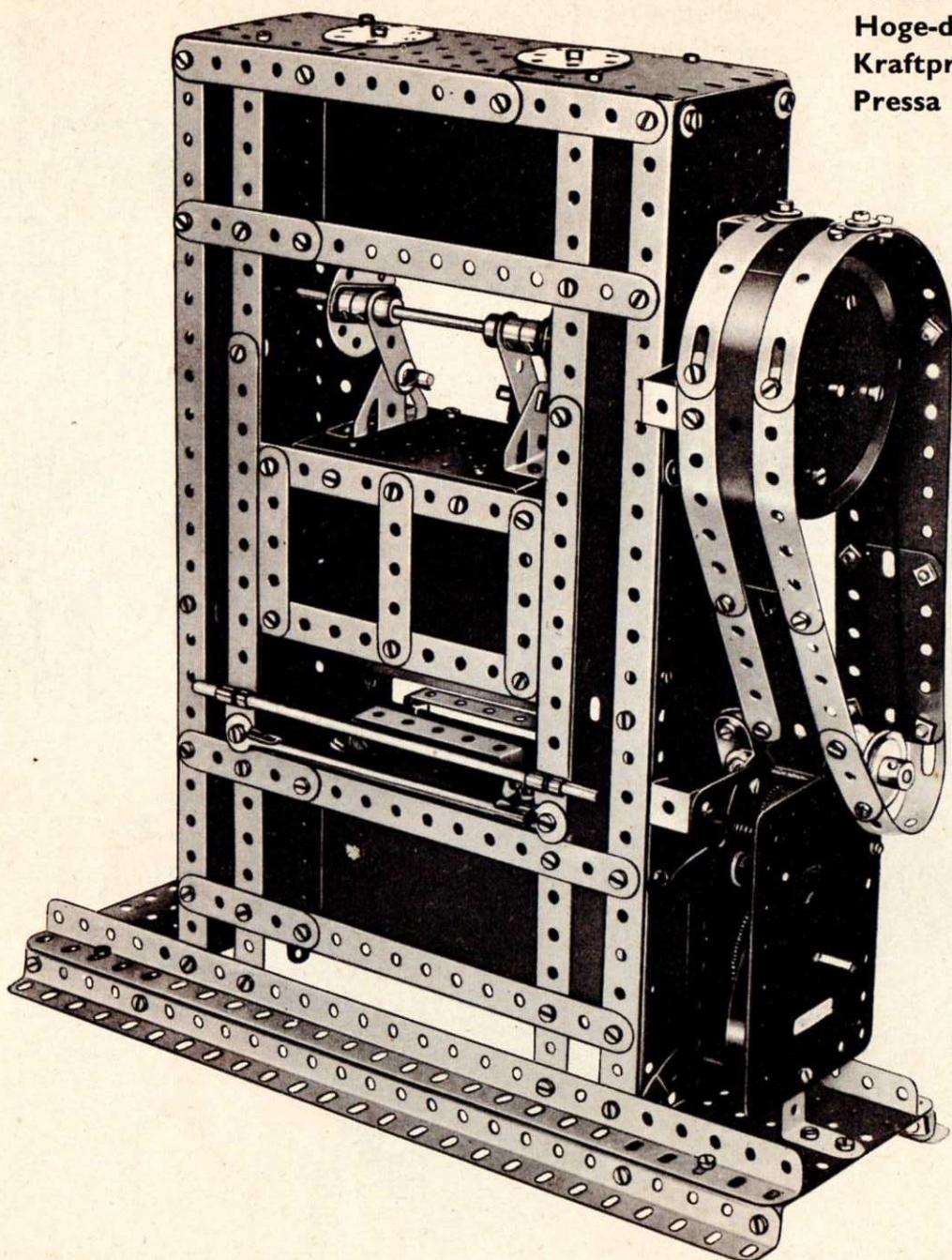


**7.13 Swing Boats/Balançoire foraine/Schommels
Bootsschaukeln/Altalena**

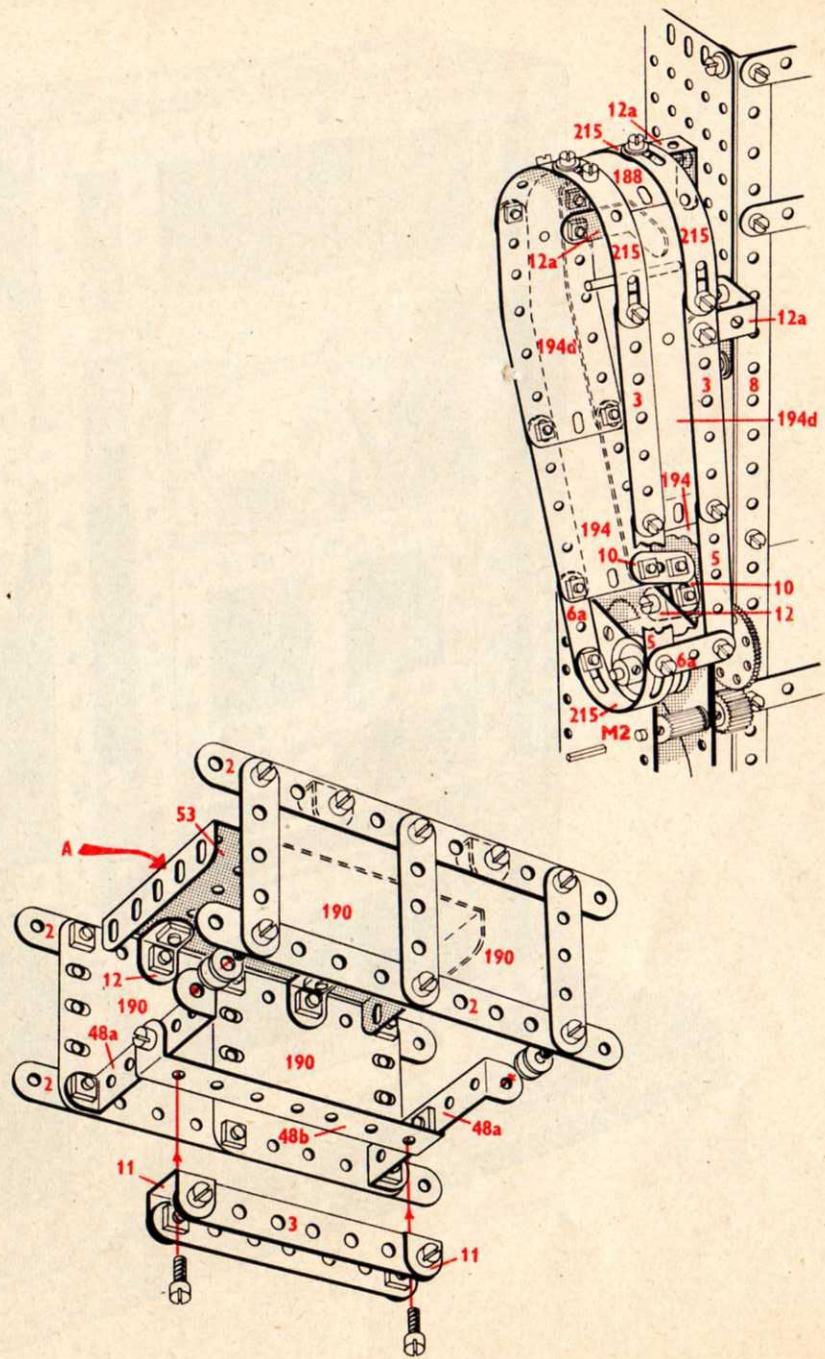
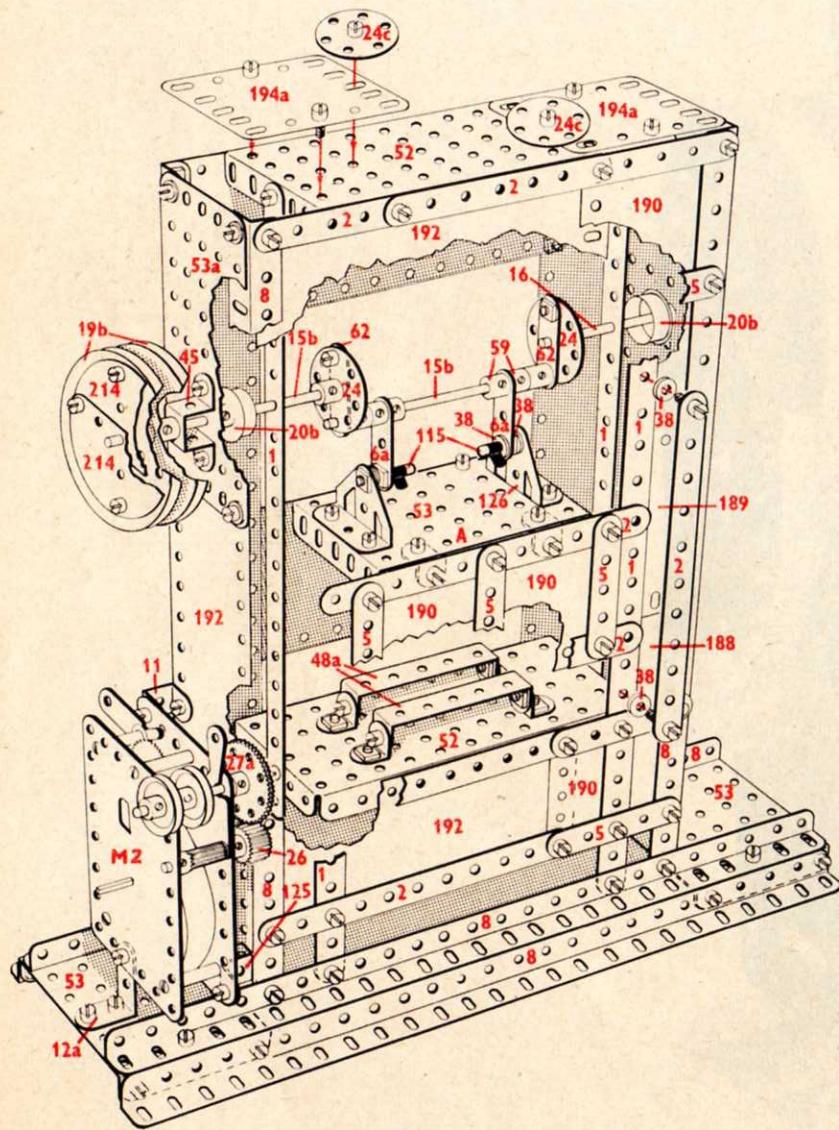


7.13	
12	1
16	2
6	3
2	4
13	5
4	6a
8	8
2	11
16	12
1	14
1	15
1	15a
2	16
1	19b
1	19h
1	20a
1	20b
1	22
1	24
2	26
4	35
177	37a
177	37b
24	38
1	40
1	48
10	48a
2	48b
1	51
2	52
3	53
2	53a
2	54
6	59
2	62
1	63
2	90
4	90a
2	99
2	115
4	125
2	126
4	126a
1	147b
1	186a
5	188
2	189
2	190
2	191
2	193
2	194
2	194a
2	197
1	199
1	200
1	213
4	221



7.14 Power Press**Presse hydraulique****Hoge-druk pers****Kraftpresse****Pressa****7.14**

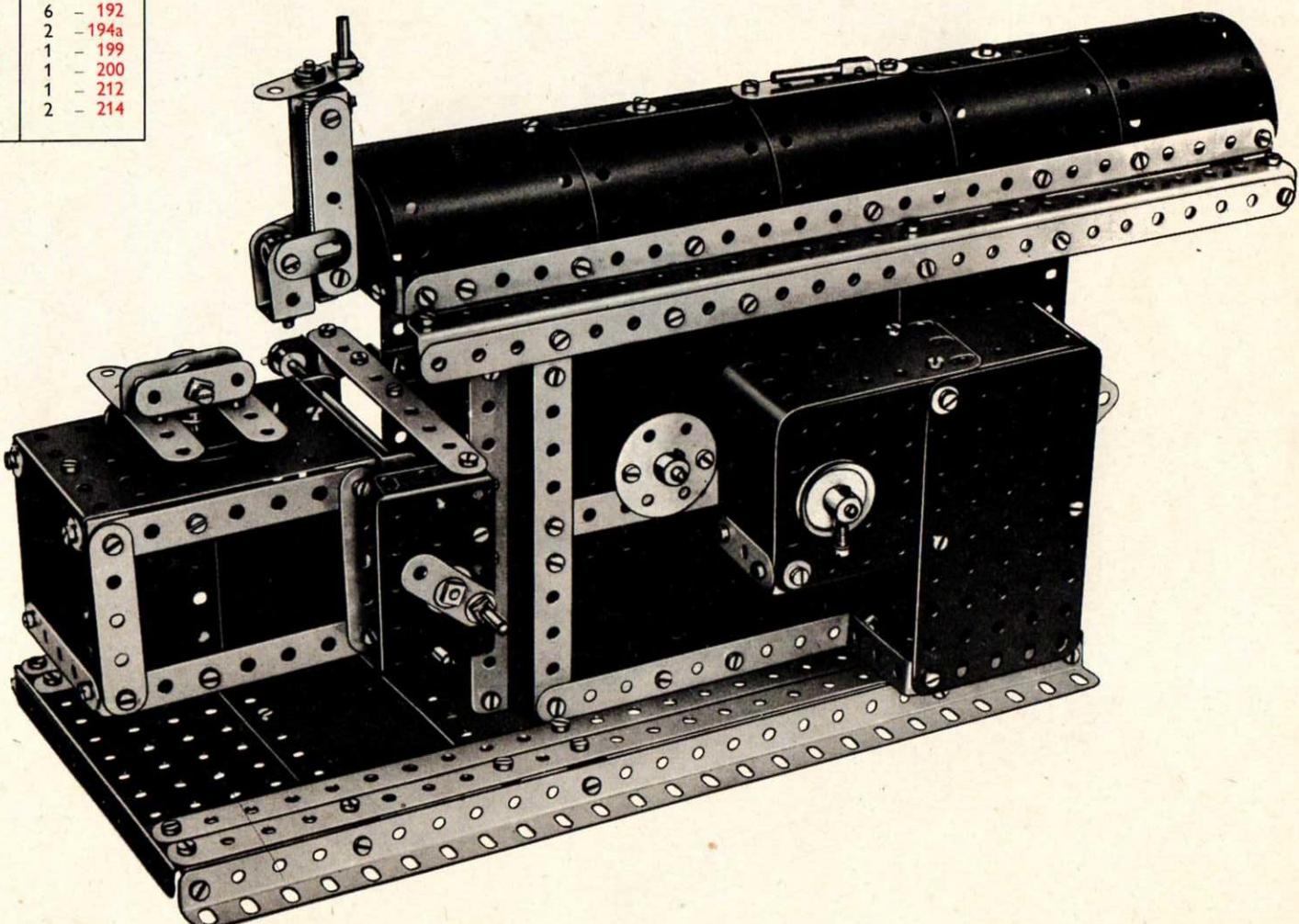
6	-	1	1	-	45
18	-	2	4	-	48a
6	-	3	1	-	48b
2	-	4	2	-	52
14	-	5	3	-	53
4	-	6a	2	-	53a
8	-	8	5	-	59
2	-	10	2	-	62
3	-	11	2	-	90a
9	-	12	2	-	111a
4	-	12a	4	-	111c
1	-	14	2	-	115
2	-	15a	1	-	125
1	-	15b	2	-	126
1	-	16	2	-	186b
1	-	17	5	-	188
2	-	19b	4	-	189
2	-	20b	8	-	190
2	-	22	2	-	191
2	-	24	6	-	192
2	-	24c	2	-	194
1	-	26	2	-	194a
1	-	27a	2	-	194d
2	-	35	2	-	212
181	-	37a	2	-	212a
175	-	37b	2	-	214
34	-	38	5	-	215



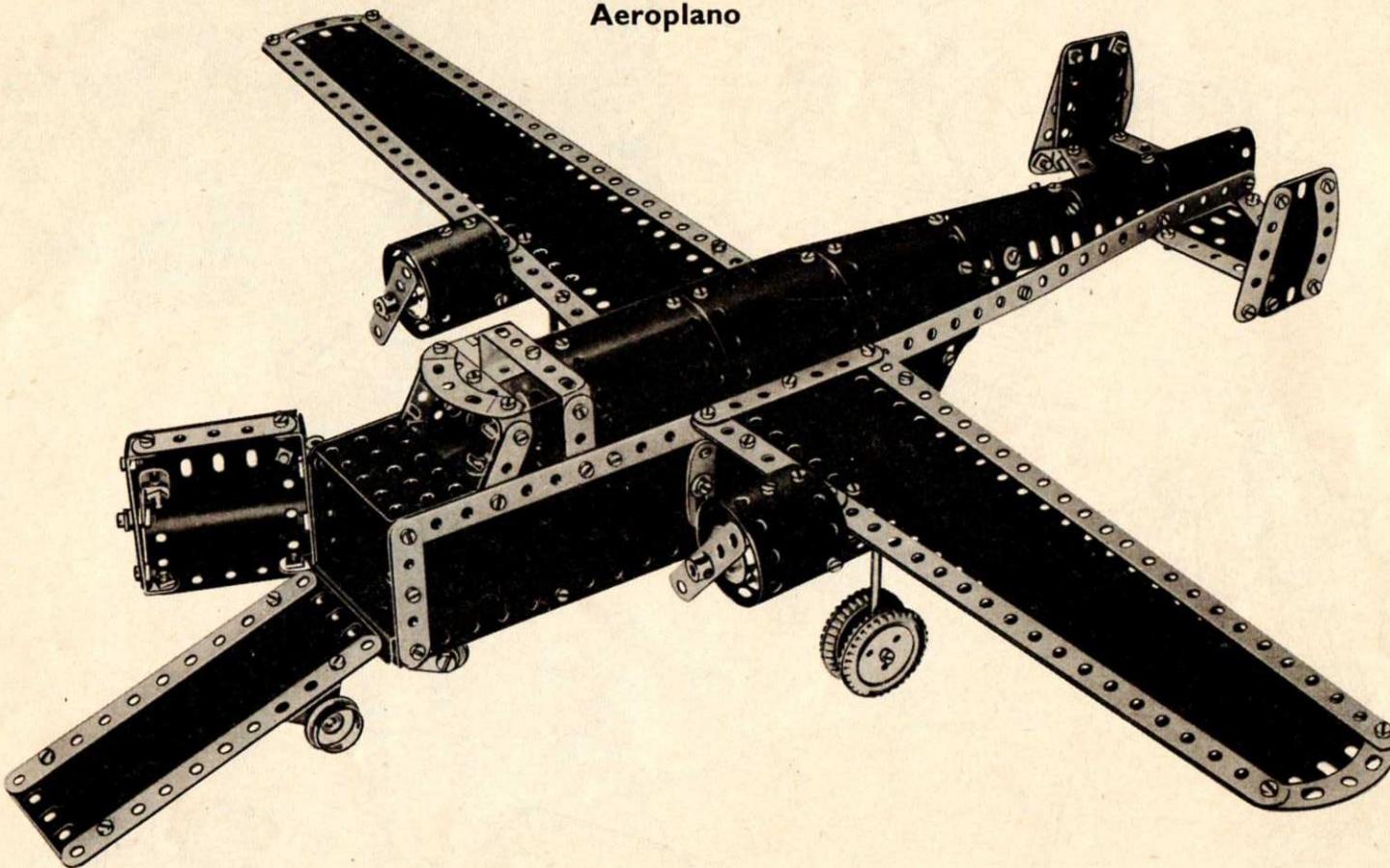
7.15

7 -	1	3 -	22	2 -	80c
17 -	2	1 -	23	2 -	111
6 -	3	1 -	24	2 -	111a
2 -	4	2 -	24c	2 -	111c
13 -	5	1 -	26	2 -	115
4 -	6a	1 -	27a	4 -	125
8 -	8	4 -	35	1 -	126
8 -	10	197 -	37a	1 -	126a
3 -	11	175 -	37b	2 -	176
1 -	11a	34 -	38	2 -	186c
17 -	12	1 -	38d	4 -	188
4 -	12a	2 -	48	3 -	189
2 -	15	11 -	48a	6 -	190
1 -	15a	1 -	51	2 -	191
1 -	15b	2 -	52	6 -	192
2 -	17	3 -	53	2 -	194a
2 -	18a	2 -	53a	1 -	199
1 -	18b	6 -	59	1 -	200
2 -	19b	2 -	62	1 -	212
1 -	20a	1 -	63	2 -	214

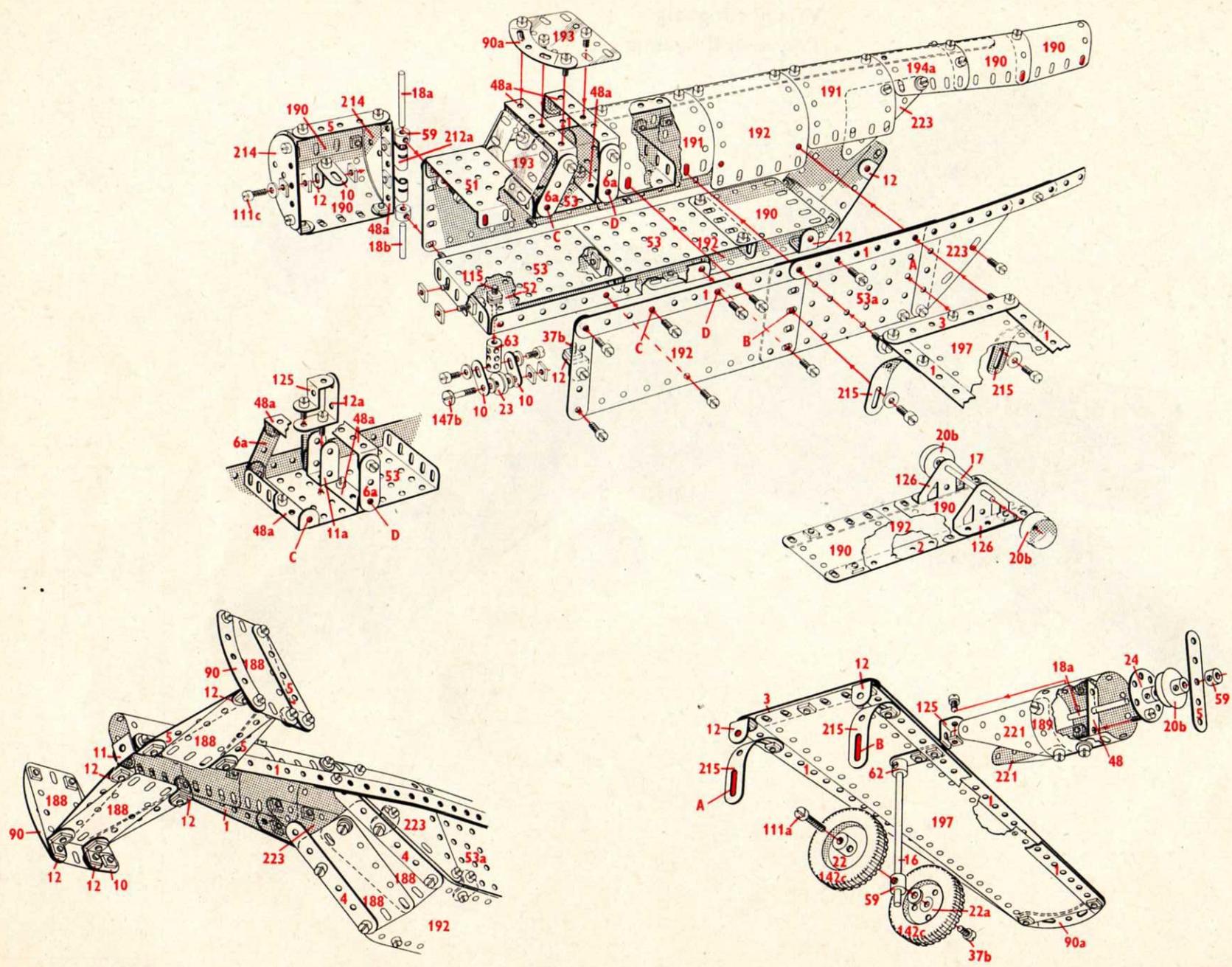
7.15 Shaping Machine
Etau-limeur
Frais-machine
Fräsmaschine
Limatrice



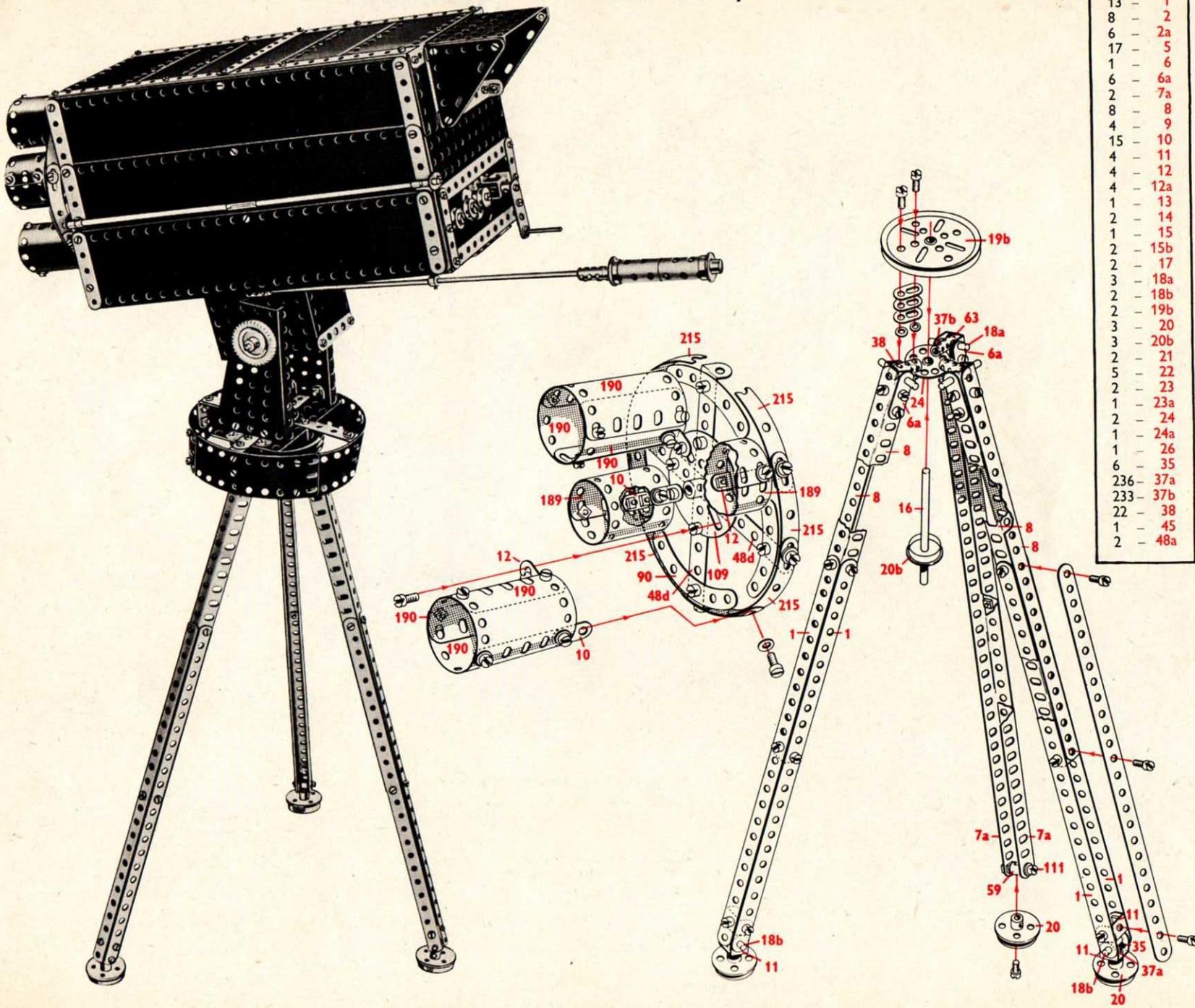
7.16 Transport Plane
Avion cargo
Vrachtvliegtuig
Transportflugzeug
Aeroplano

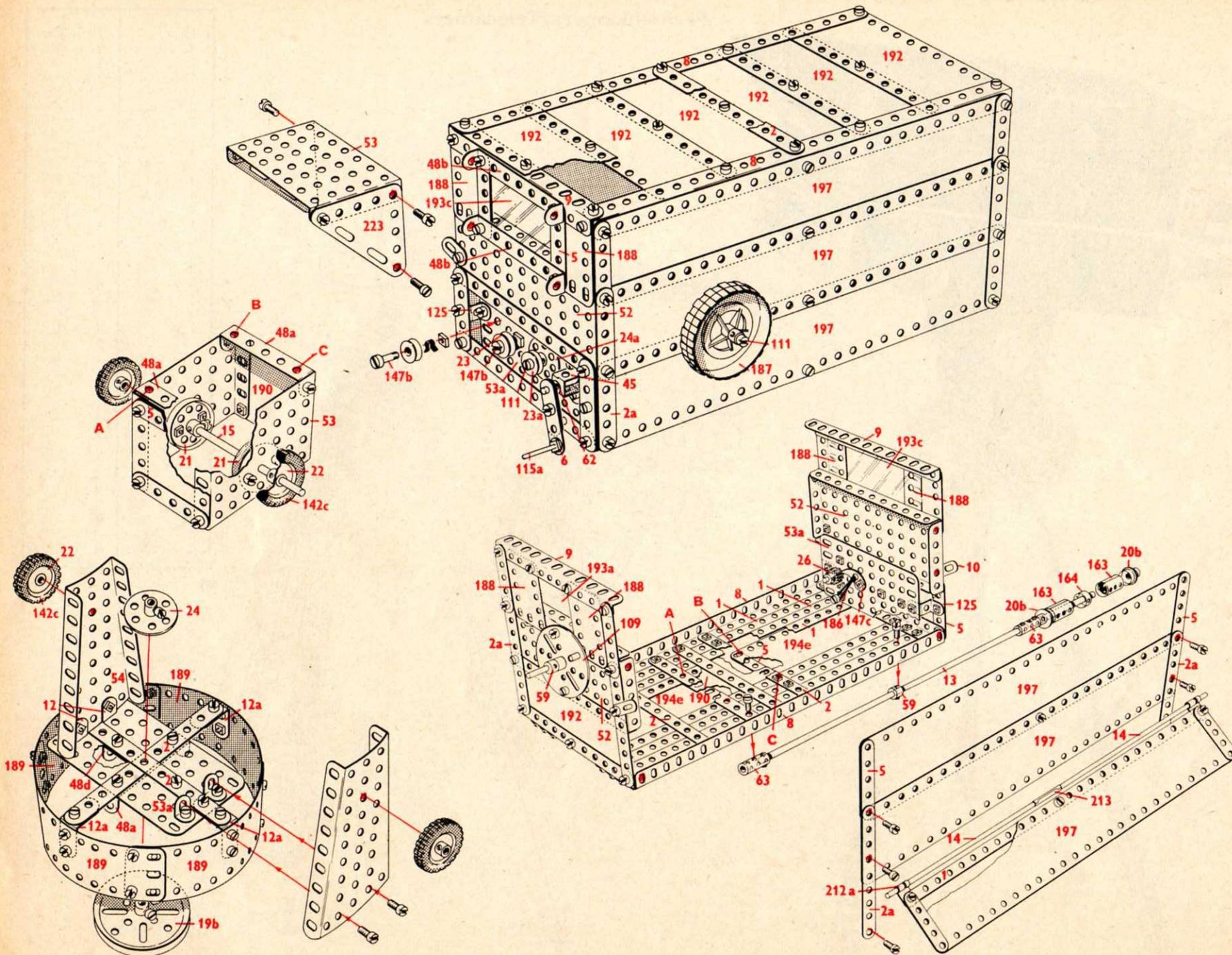
**7.16**

11	-	1	2	-	53a
2	-	2	4	-	59
2	-	3	2	-	62
2	-	4	1	-	63
12	-	5	2	-	90
4	-	6a	3	-	90a
5	-	10	2	-	111a
1	-	11	1	-	111c
1	-	11a	1	-	115
18	-	12	3	-	125
1	-	12a	2	-	126
1	-	12c	4	-	142c
2	-	16	1	-	147b'
1	-	17	6	-	188
3	-	18a	2	-	189
1	-	18b	7	-	190
4	-	20b	1	-	191
2	-	22	6	-	192
2	-	22a	2	-	193
1	-	23	1	-	194a
2	-	24a	2	-	197
155	-	37a	2	-	212a
156	-	37b	2	-	214
20	-	38	4	-	215
2	-	48	4	-	221
6	-	48a	2	-	222
1	-	51	2	-	223
3	-	53	2	-	



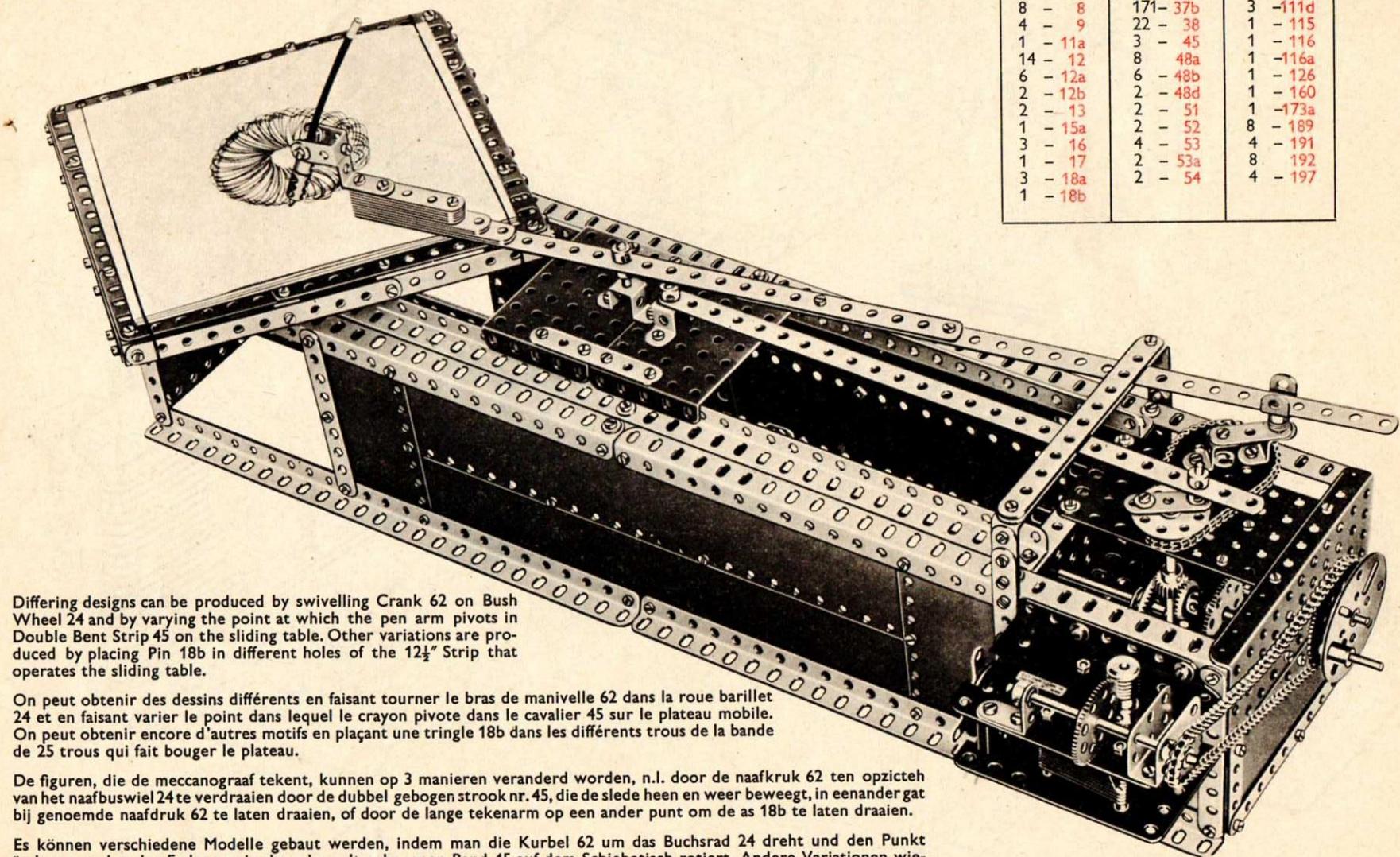
**8.1 Television Camera/Caméra de Télévision/ T.V. Camera 37
Fernsehkamera/Telecamera**





8.2 Meccanograph

Meccanographe
Meccanograaf
Meccano-Graph
Meccanografo



8.2

4	-	1	2	-	24	10	-	59
18	-	2	3	-	26	1	-	62
6	-	2a	2	-	27a	2	-	63
6	-	3	1	-	28	1	-	94
6	-	4	1	-	29	2	-	95
16	-	5	2	-	32	2	-	96
3	-	6a	2	-	35	2	-	109
2	-	7a	179-	37a	3	-	111a	
8	-	8	171-	37b	3	-	111d	
4	-	9	22-	38	1	-	115	
1	-	11a	3	-	45	1	-	116
14	-	12	8	48a	1	-	116a	
6	-	12a	6	-	48b	1	-	126
2	-	12b	2	-	48d	1	-	160
2	-	13	2	-	51	1	-	173a
1	-	15a	2	-	52	8	-	189
3	-	16	4	-	53	4	-	191
1	-	17	2	-	53a	8	-	192
3	-	18a	2	-	54	4	-	197
1	-	18b						

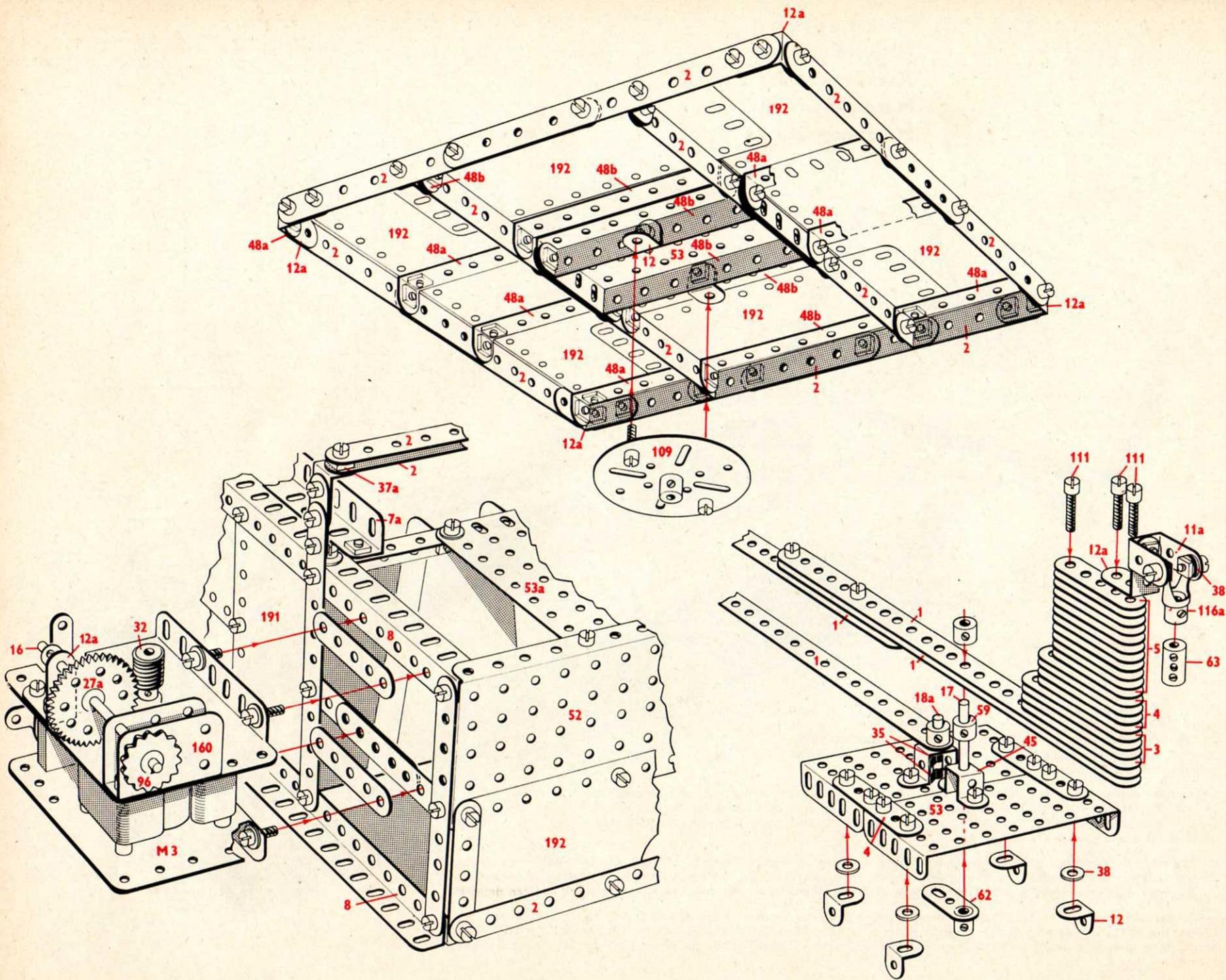
Differing designs can be produced by swivelling Crank 62 on Bush Wheel 24 and by varying the point at which the pen arm pivots in Double Bent Strip 45 on the sliding table. Other variations are produced by placing Pin 18b in different holes of the 12½" Strip that operates the sliding table.

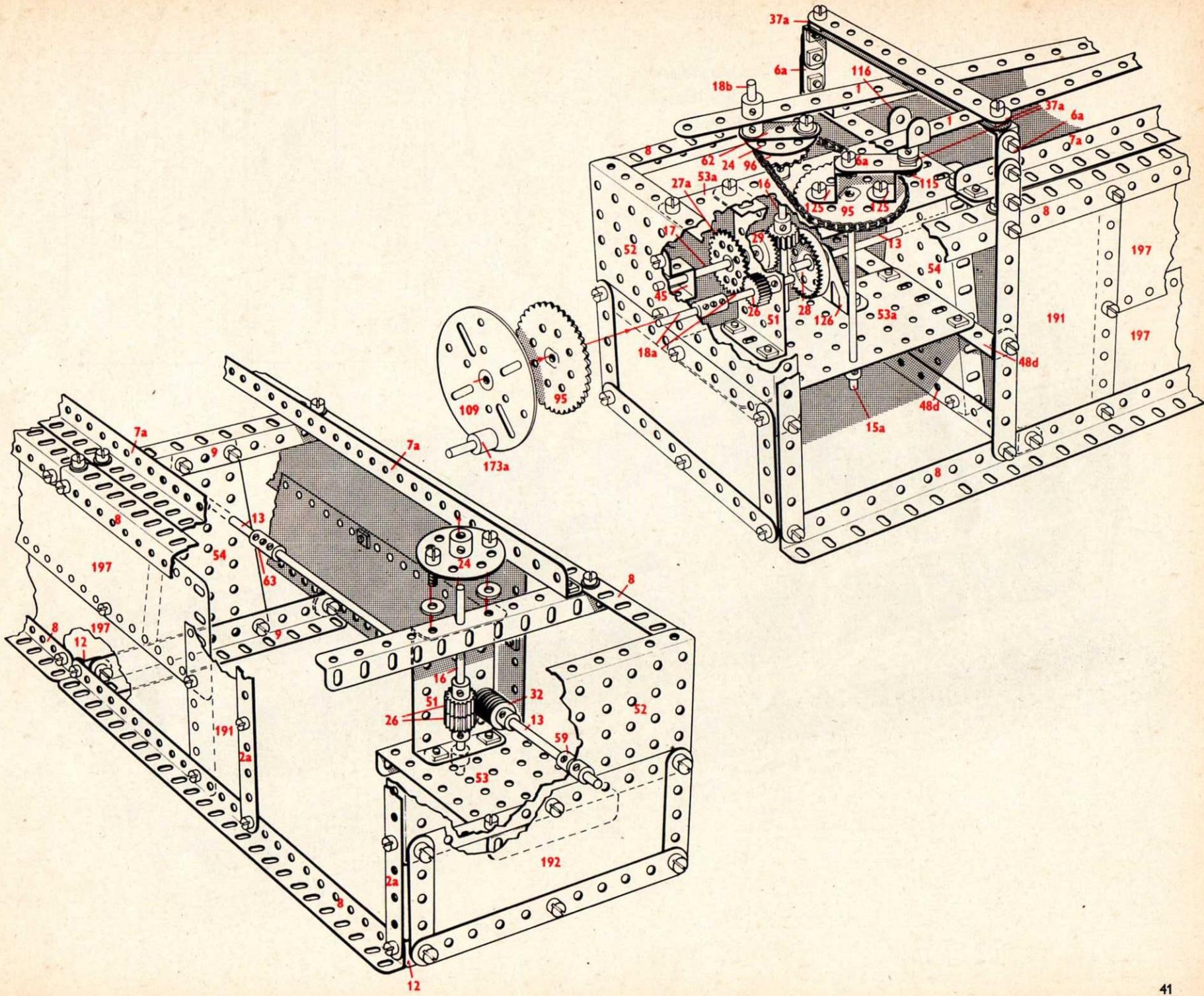
On peut obtenir des dessins différents en faisant tourner le bras de manivelle 62 dans la roue barillet 24 et en faisant varier le point dans lequel le crayon pivote dans le cavalier 45 sur le plateau mobile. On peut obtenir encore d'autres motifs en plaçant une tringle 18b dans les différents trous de la bande de 25 trous qui fait bouger le plateau.

De figuren, die de meccanograaf tekent, kunnen op 3 manieren veranderd worden, n.l. door de naafkruk 62 ten opzichte van het naafbuswiel 24 te verdraaien door de dubbel gebogen strook nr. 45, die de sledge heen en weer beweegt, in eenander gat bij genoemde naafdruk 62 te laten draaien, of door lange tekenarm op een ander punt om de as 18b te laten draaien.

Es können verschiedene Modelle gebaut werden, indem man die Kurbel 62 um das Buchsräder 24 dreht und den Punkt ändert, um den der Federarm in dem doppelt gebogenen Band 45 auf dem Schiebetisch rotiert. Andere Variationen wiederum werden erzielt, indem man den Stab 18b in verschiedenen Löchern des 32 cm. Bandes, das den Schiebetisch betätigt, anbringt.

Si ottengono disegni differenti variando la posizione della striscia con-mozzo 62 sul disco con-mozzo 24 e cambiando il foro in cui il braccio porta-penna è articolato al supporto a cavaliere 45 della piattaforma scorrevole. Altre varietà di disegni si avranno alternando l'asse 18b in differenti fori della striscia di cm. 32 che comanda il movimento della piattaforma scorrevole.

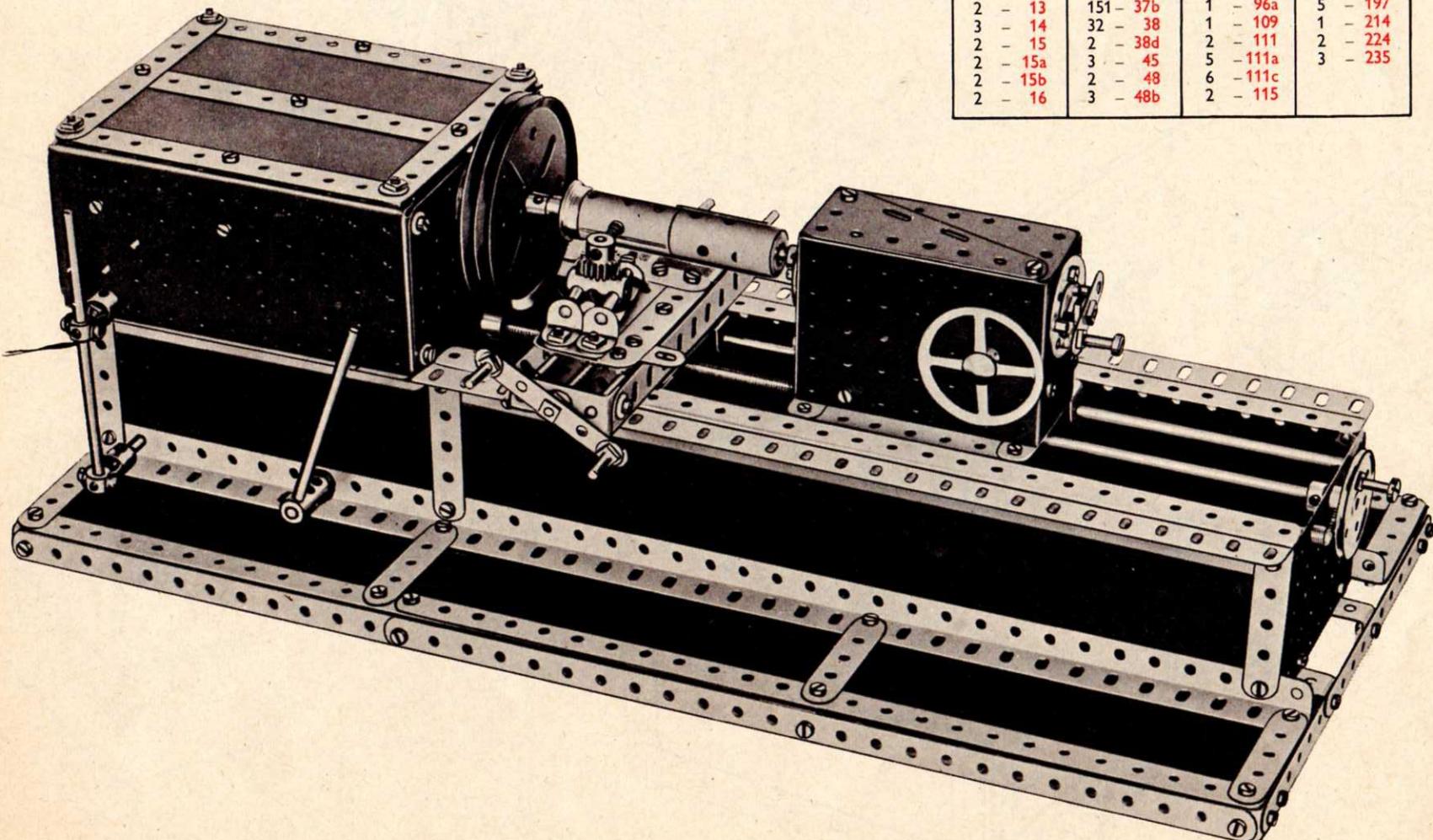


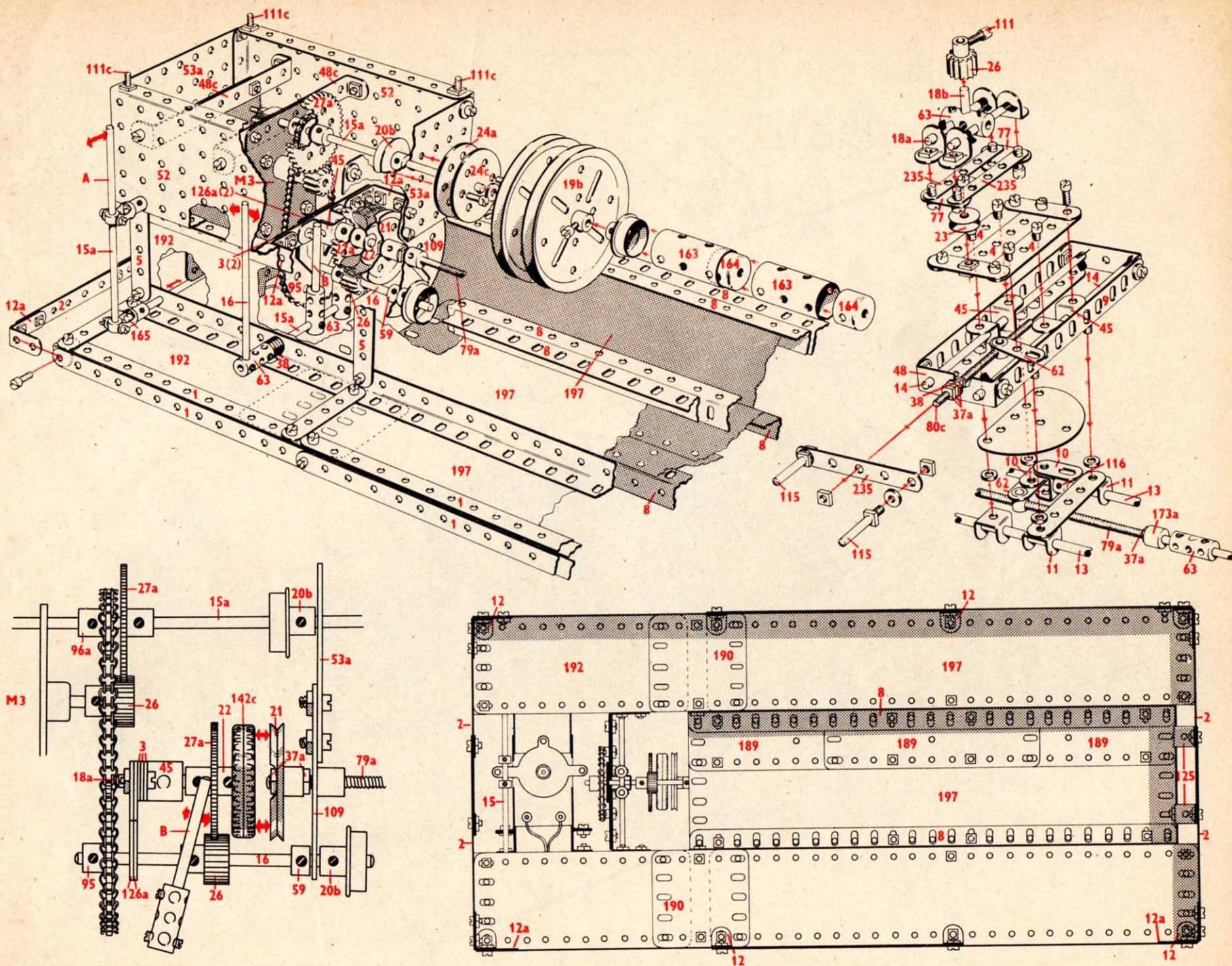


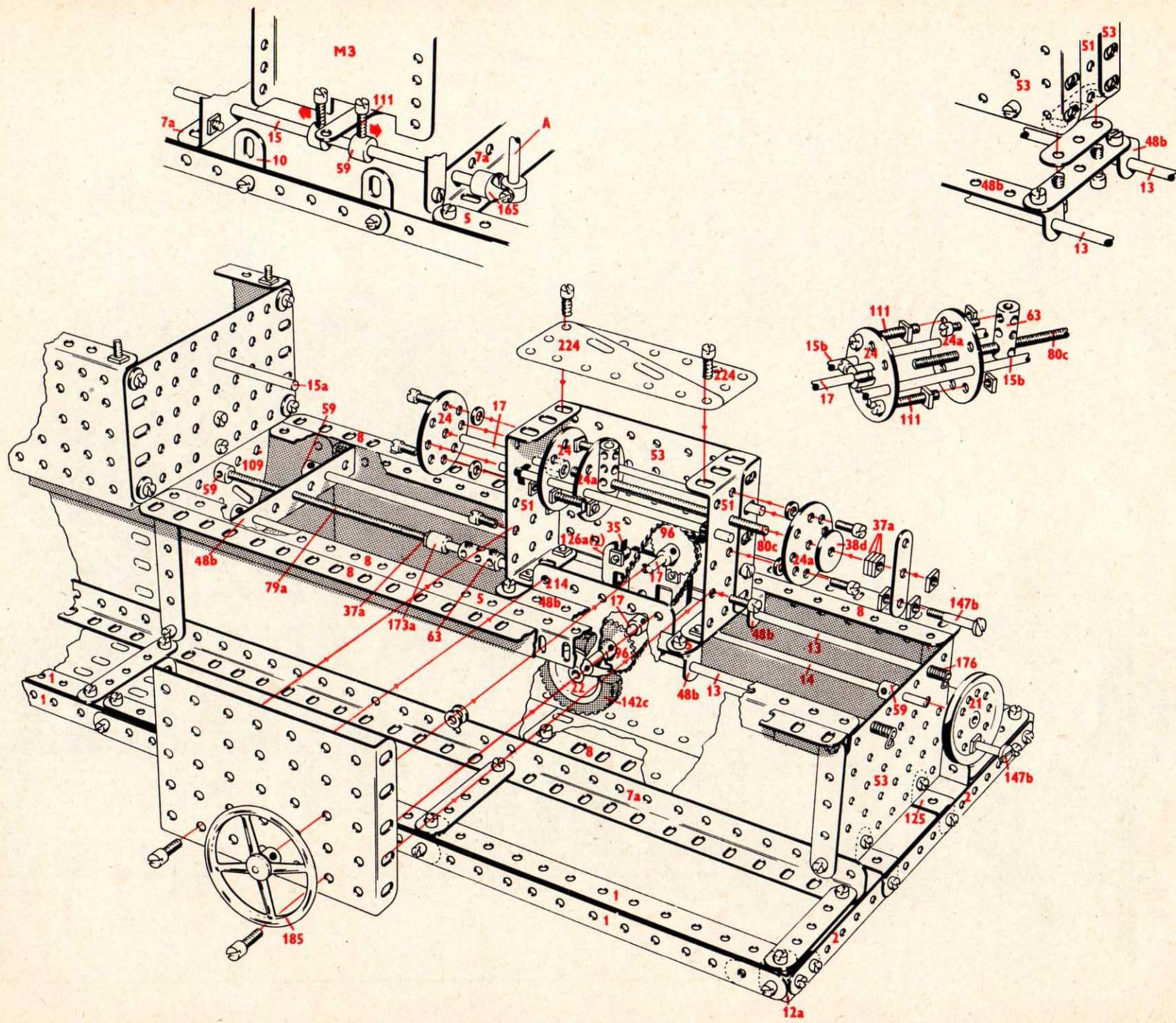
**8.3 Lathe
Tour
Draaibank
Drehbank
Tornio**

8.3

8	-	1	5	-	17	2	-	48c	1	-	116
7	-	2	3	-	18a	2	-	51	2	-	125
2	-	2a	2	-	19b	2	-	52	4	-	126a
2	-	3	3	-	20b	4	-	53	2	-	142c
3	-	4	2	-	21	2	-	53a	2	-	147b
17	-	5	2	-	22	7	-	59	2	-	163
5	-	6a	1	-	23	2	-	62	2	-	164
2	-	7a	2	-	24	6	-	63	2	-	165
6	-	8	2	-	24a	2	-	77	1	-	173a
4	-	9	2	-	24c	1	-	79a	2	-	176
5	-	10	3	-	26	2	-	80c	1	-	185
5	-	11	2	-	27a	1	-	94	3	-	189
12	-	12	14	-	35	1	-	95	4	-	190
6	-	12a	185	-	37a	2	-	96	6	-	192
2	-	13	151	-	37b	1	-	96a	5	-	197
3	-	14	32	-	38	1	-	109	1	-	214
2	-	15	2	-	38d	2	-	111	2	-	224
2	-	15a	3	-	45	5	-	111a	3	-	235
2	-	15b	2	-	48	6	-	111c			
2	-	16	3	-	48b	2	-	115			



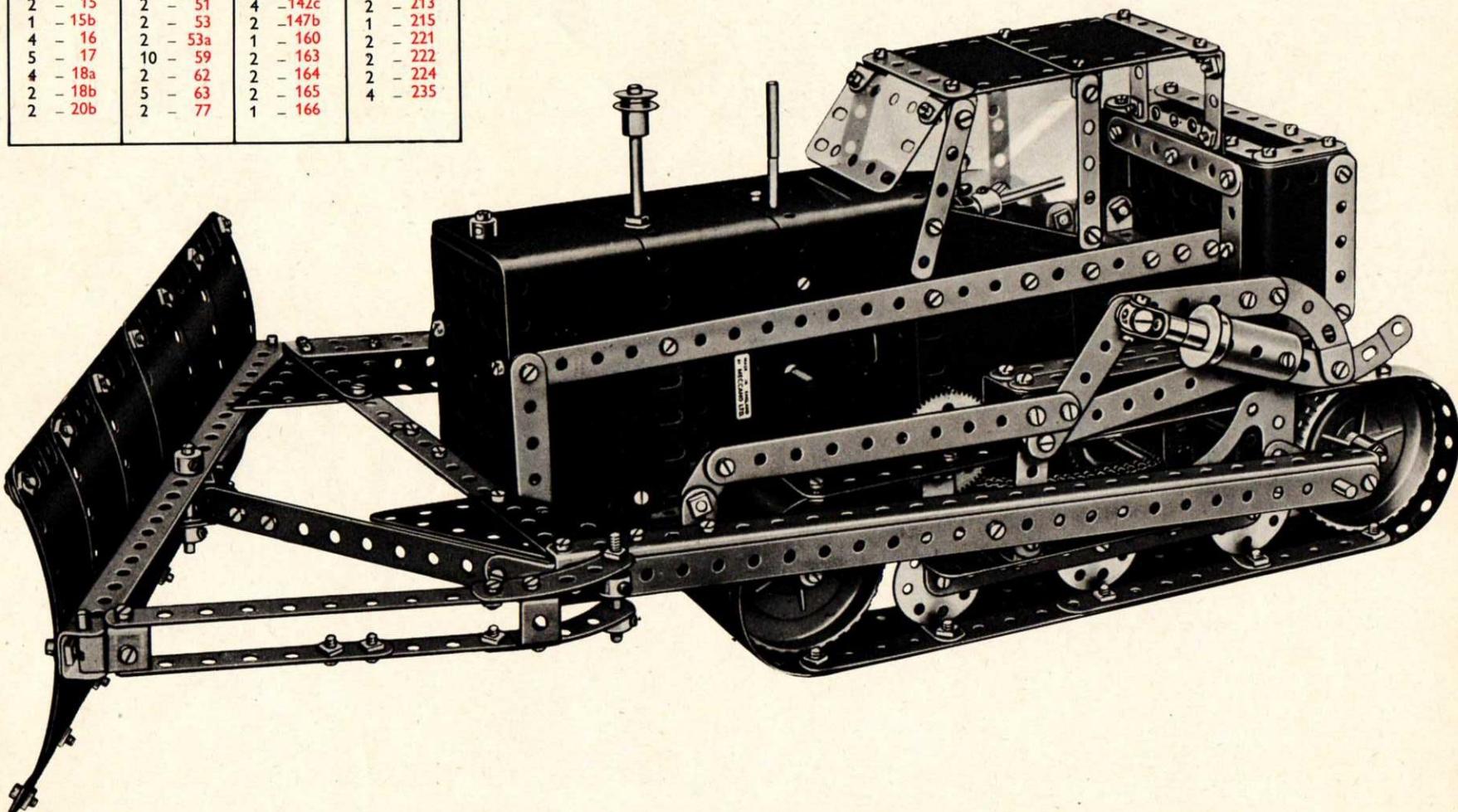


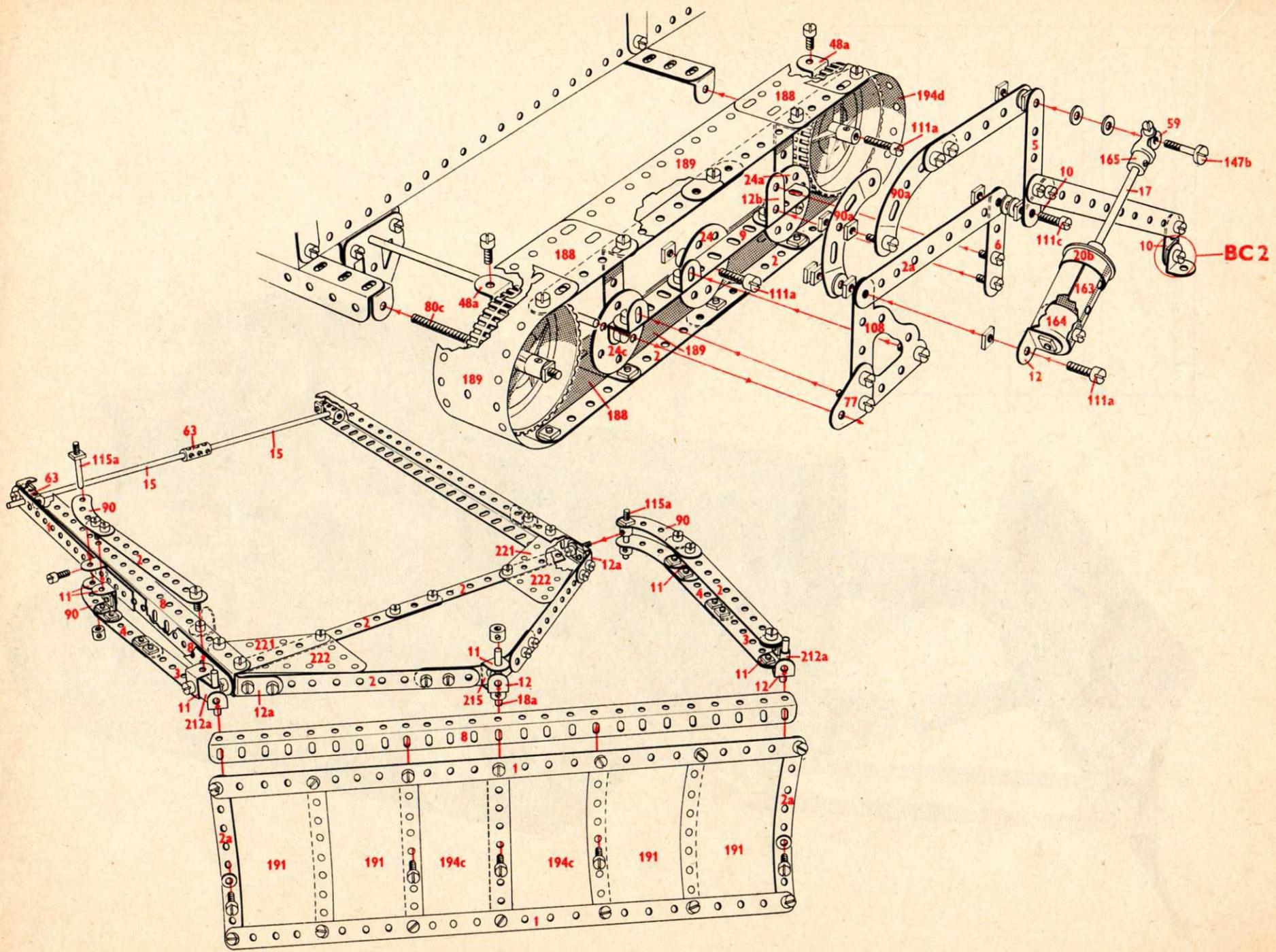


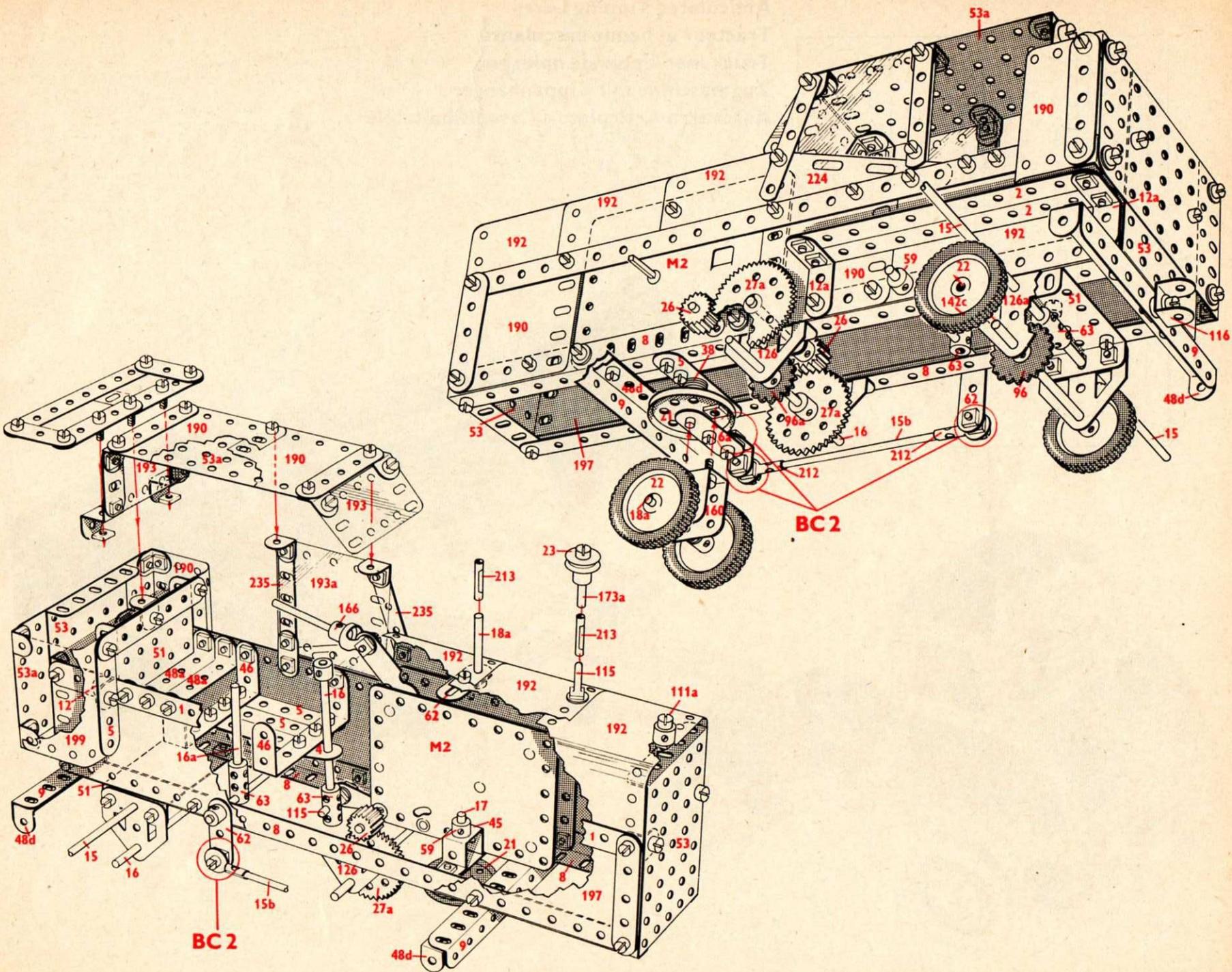
8.4 Bulldozer Planierraupe

8.4

5	-	1	1	-	21	2	-	80c	1	-	173a
20	-	2	4	-	22	4	-	90	4	-	187
6	-	2a	3	-	23	4	-	90a	8	-	188
3	-	3	1	-	23a	1	-	94	6	-	189
5	-	4	2	-	24	1	-	96	6	-	190
16	-	5	2	-	24a	1	-	96a	4	-	191
2	-	6	2	-	24c	2	-	108	4	-	192
5	-	6a	2	-	26	3	-	111	2	-	193
7	-	8	2	-	27a	6	-	111a	2	-	193a
3	-	9	267	-	37a	3	-	111c	2	-	194
6	-	10	235	-	37b	2	-	115	2	-	194c
5	-	11	34	-	38	2	-	115a	2	-	194d
29	-	12	1	-	45	1	-	116	1	-	197
6	-	12a	2	-	46	2	-	125	1	-	199
2	-	12b	10	-	48a	2	-	126	2	-	212
2	-	12c	2	-	48d	2	-	126a	2	-	212a
2	-	15	2	-	51	4	-	142c	2	-	213
1	-	15b	2	-	53	2	-	147b	1	-	215
4	-	16	2	-	53a	1	-	160	2	-	221
5	-	17	10	-	59	2	-	163	2	-	222
4	-	18a	2	-	62	2	-	164	2	-	224
2	-	18b	5	-	63	2	-	165	4	-	235
2	-	20b	2	-	77	1	-	166			







8.5 Articulated Tipping Lorry

Tracteur et benne basculante

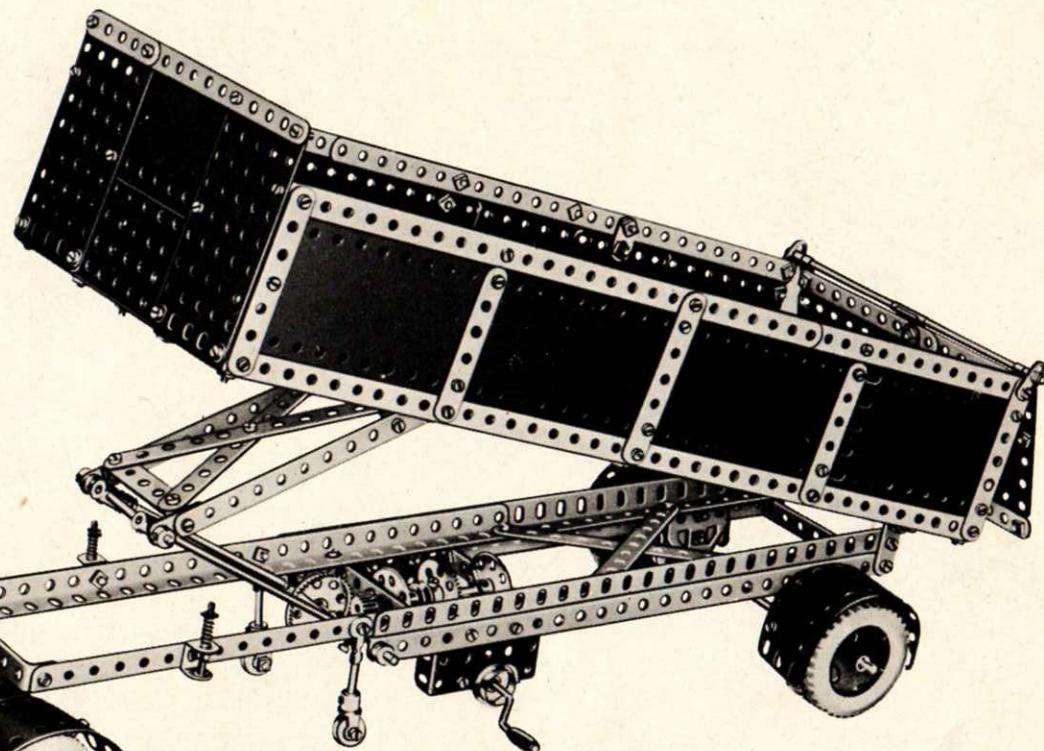
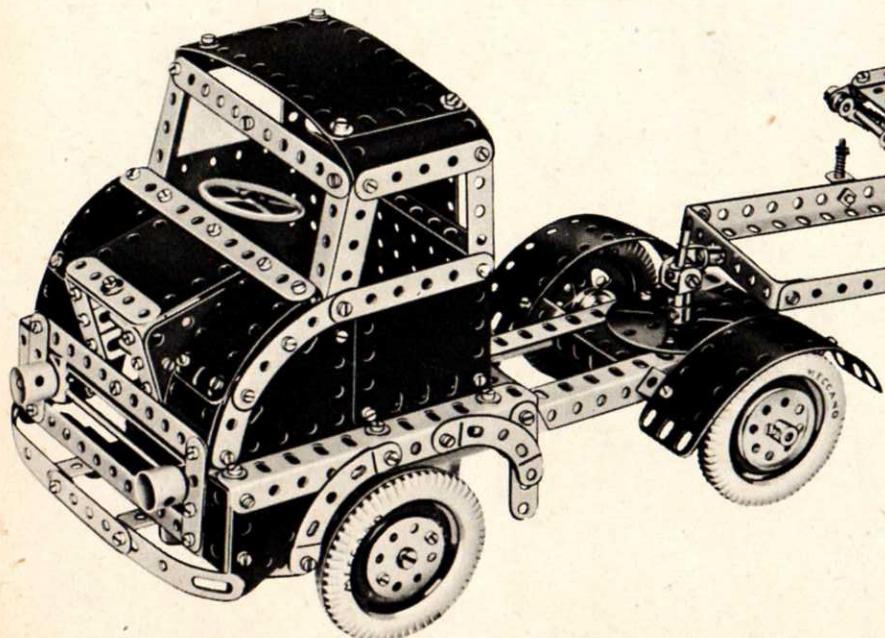
Truck met kippende oplegger

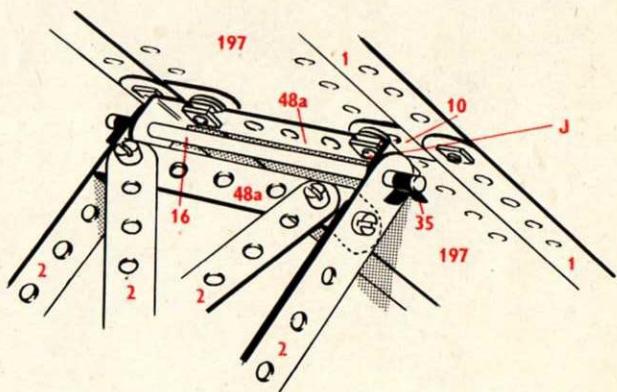
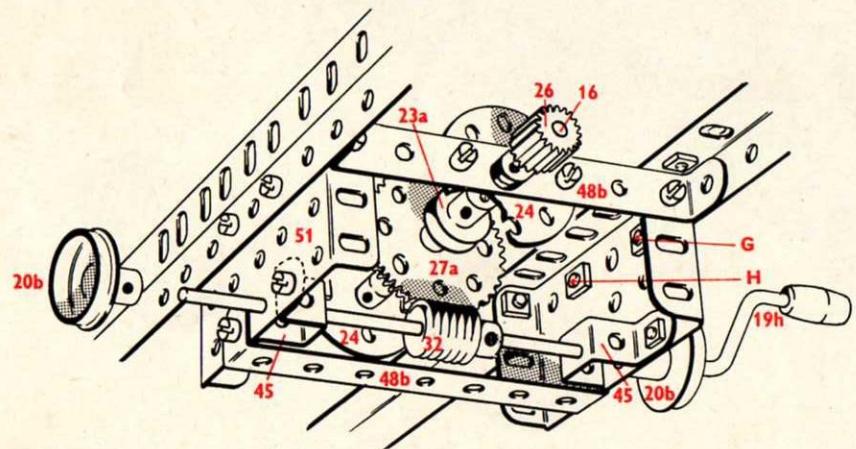
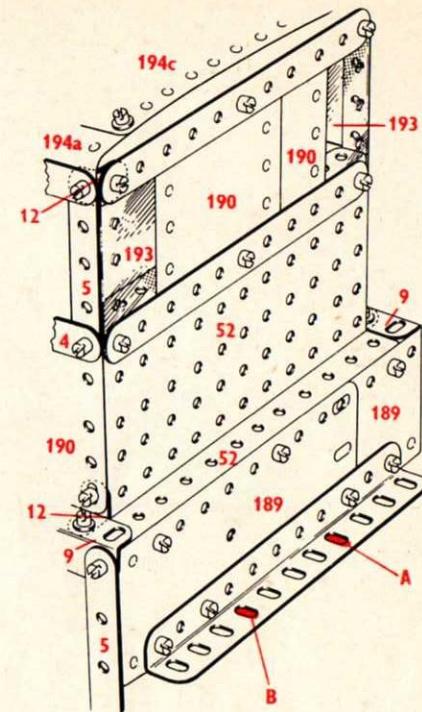
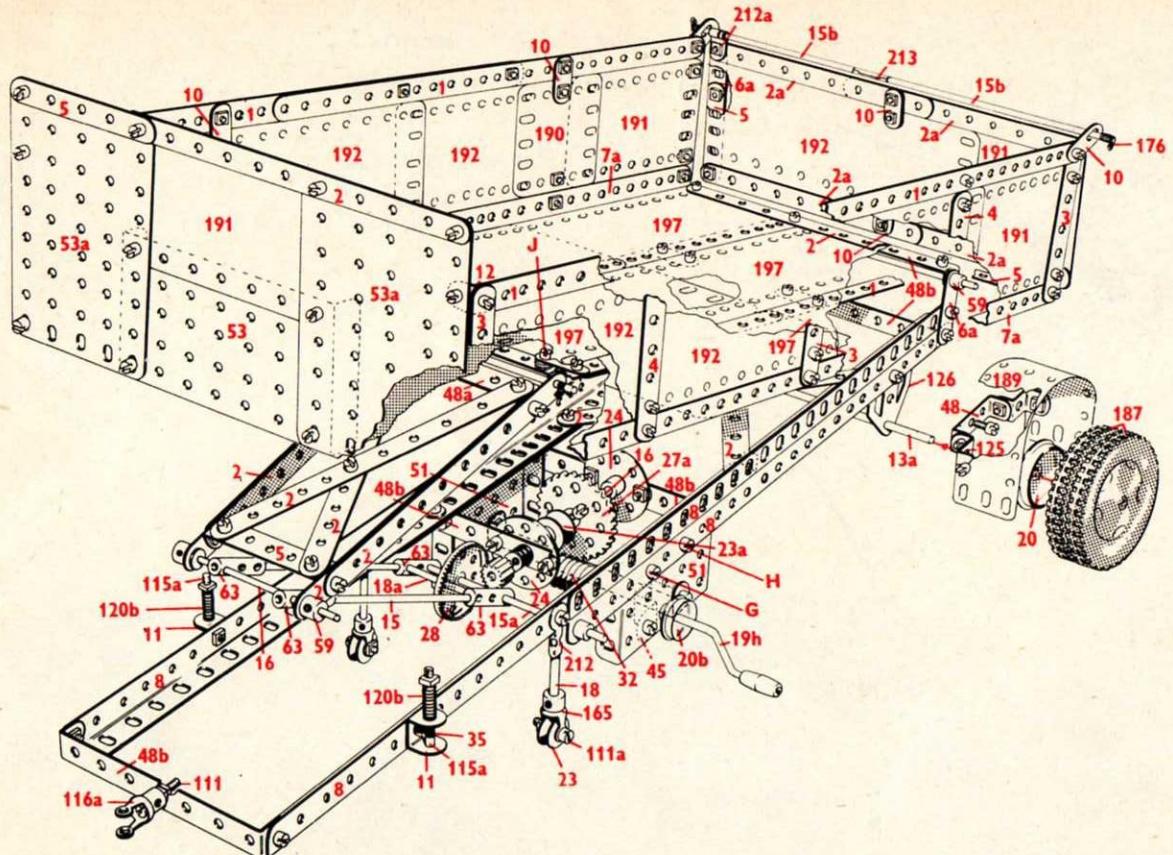
Zugmaschine mit Kippanhänger

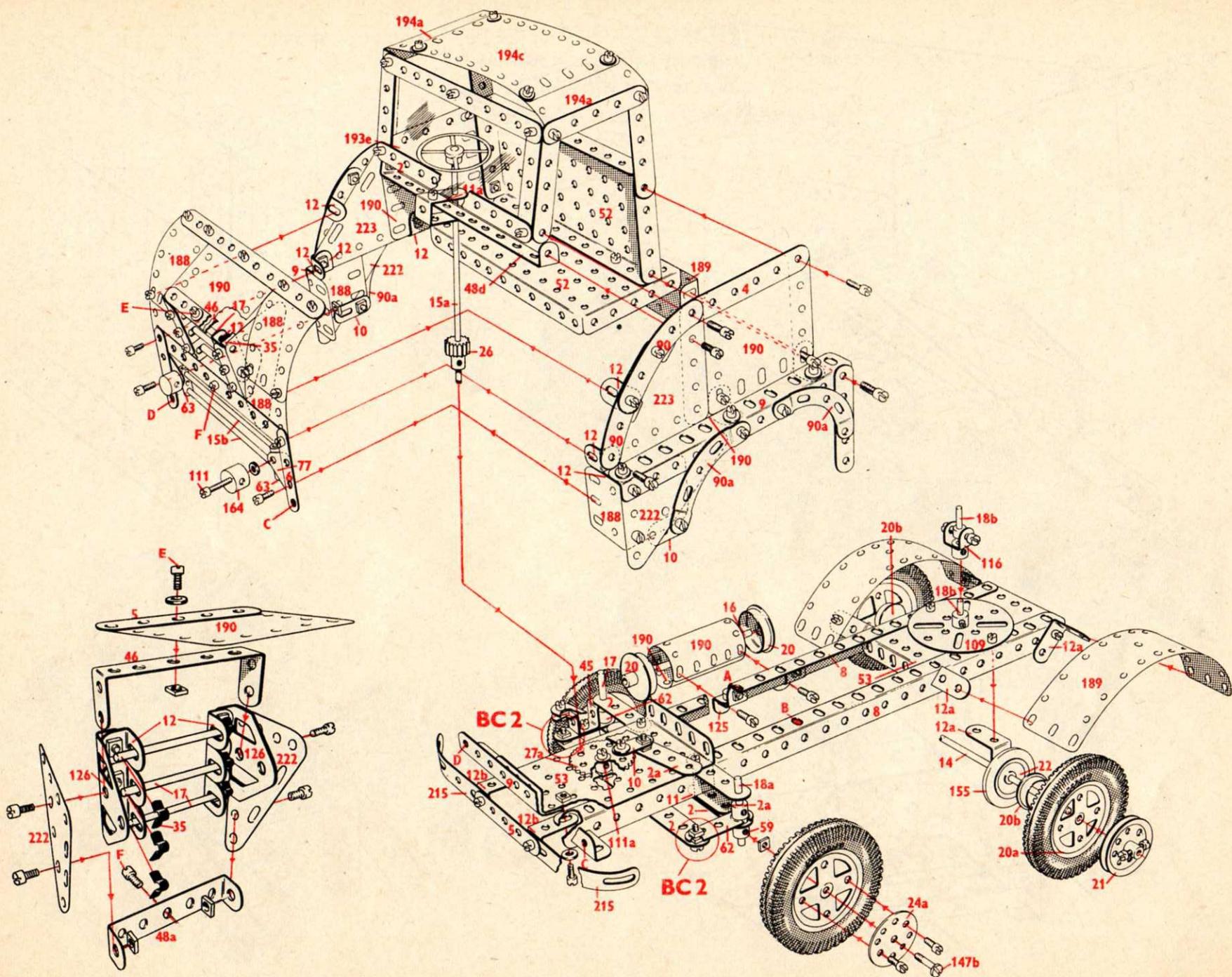
Autocarro Articolato a Cassa Ribaltabile

8.5

8 -	1	2 -	18b	2 -	51	2 -	165
21 -	2	1 -	19h	2 -	52	2 -	176
6 -	2a	4 -	20	3 -	53	1 -	185
6 -	3	4 -	20a	2 -	53a	4 -	187
6 -	4	4 -	20b	9 -	59	6 -	188
18 -	5	2 -	21	2 -	62	6 -	189
2 -	6	2 -	22	6 -	63	9 -	190
6 -	6a	2 -	23	2 -	77	4 -	191
2 -	7a	1 -	23a	4 -	90	7 -	192
8 -	8	2 -	24	4 -	90a	2 -	193
4 -	9	2 -	24a	1 -	109	1 -	193e
15 -	10	2 -	26	3 -	111	2 -	194a
4 -	11	2 -	27a	3 -	111a	1 -	194c
1 -	11a	1 -	28	4 -	111c	6 -	197
32 -	12	1 -	32	2 -	115a	1 -	199
6 -	12a	8 -	35	1 -	116	1 -	200
2 -	12b	267 -	37a	1 -	116a	2 -	212
1 -	13a	248 -	37b	2 -	120b	2 -	212a
1 -	14	38 -	38	4 -	125	1 -	213
2 -	15	3 -	45	2 -	126	2 -	215
3 -	15a	1 -	46	2 -	126a	2 -	221
3 -	15b	2 -	48	4 -	142a	2 -	222
4 -	16	4 -	48a	2 -	147b	2 -	223
5 -	17	5 -	48b	2 -	155		
3 -	18a	1 -	48d	2 -	164		



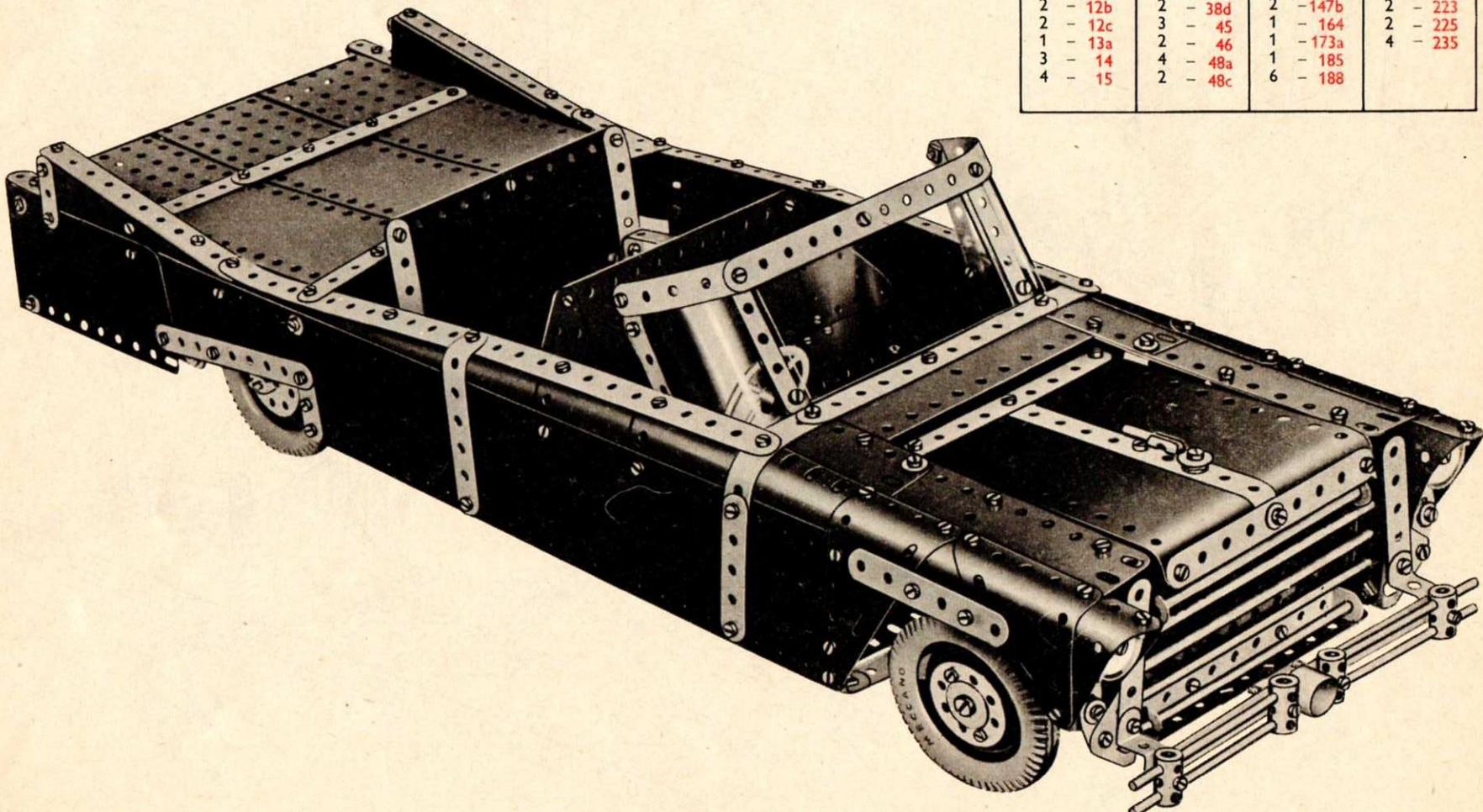


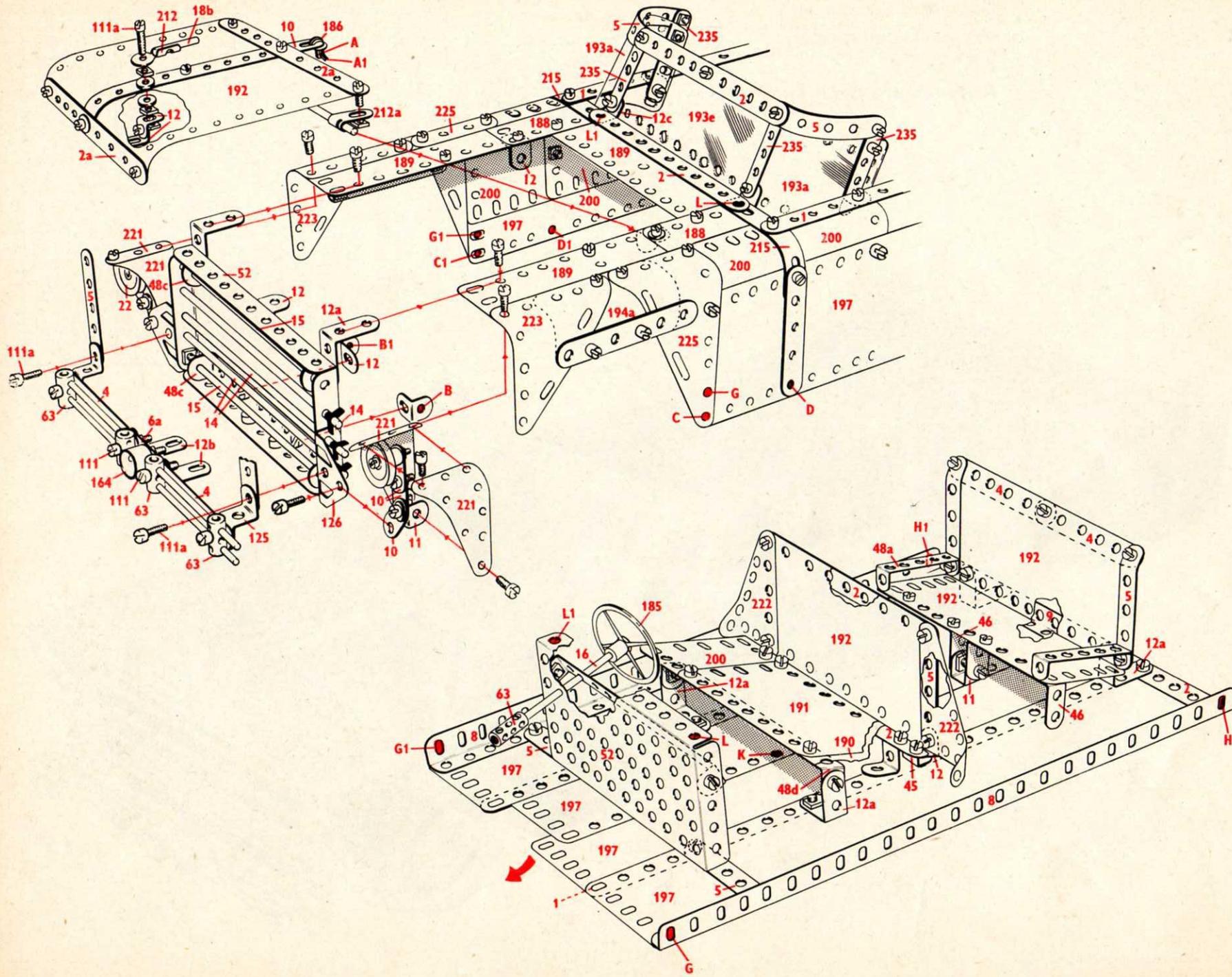


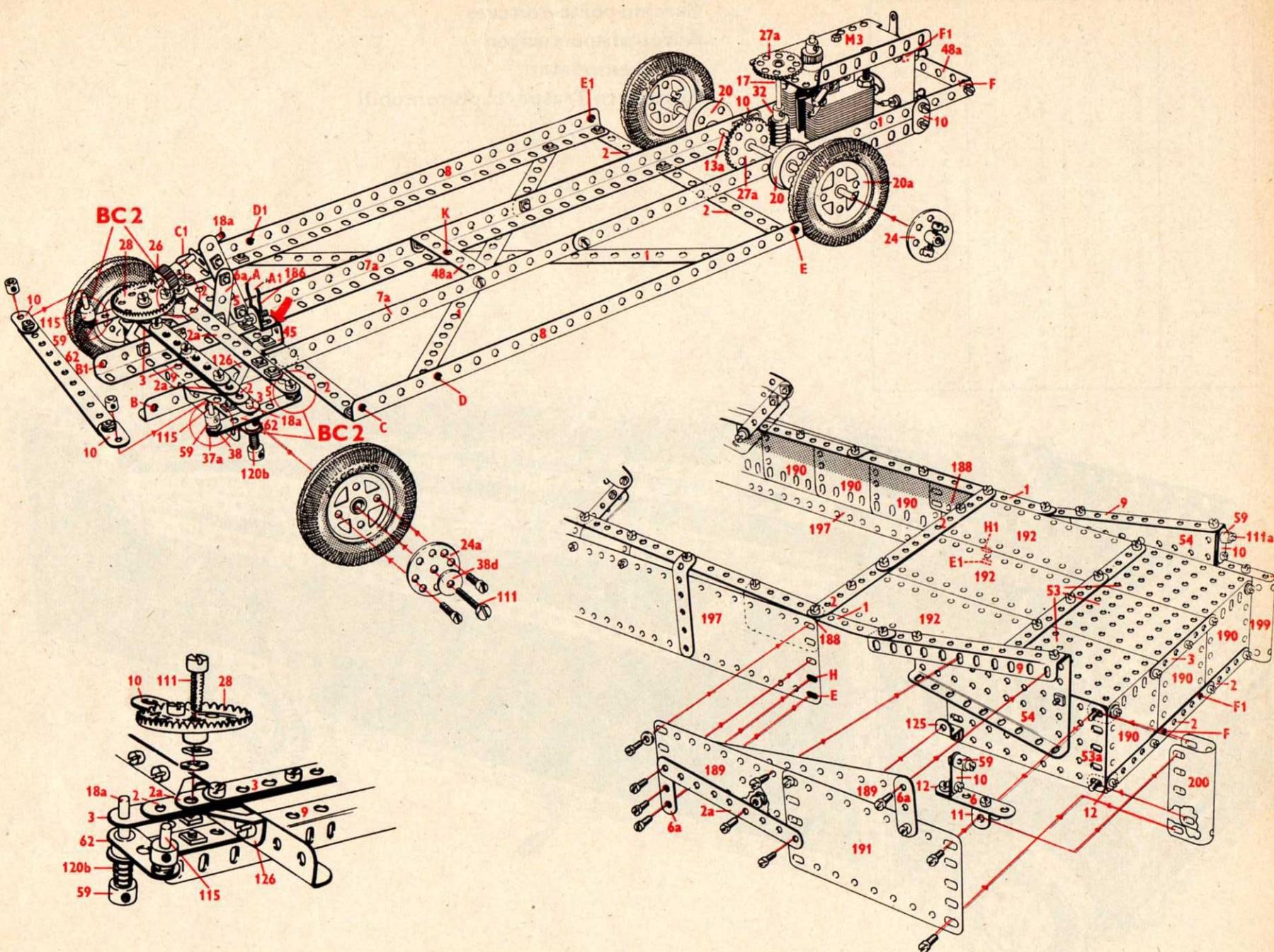
8.6 Touring Car**Cabriolet décapotable****Wagen (open model)****PKW****Autovettura Gran Turismo**

8.6

8 -	1	4 -	16	2 -	48d	6 -	189
21 -	2	3 -	18a	2 -	52	10 -	190
6 -	2a	1 -	18b	3 -	53	3 -	191
6 -	3	2 -	20	2 -	53a	8 -	192
4 -	4	4 -	20a	2 -	54	2 -	193a
13 -	5	2 -	22	10 -	59	1 -	193e
2 -	6	2 -	24	2 -	62	2 -	194a
6 -	6a	2 -	24a	6 -	63	1 -	194d
2 -	7a	1 -	26	3 -	111	6 -	197
4 -	8	2 -	27c	4 -	111a	1 -	199
4 -	9	1 -	28	4 -	111c	6 -	200
13 -	10	1 -	32	2 -	115	1 -	212
5 -	11	10 -	35	2 -	120b	2 -	212a
1 -	11a	261 -	37a	4 -	125	1 -	213
21 -	12	249 -	37b	4 -	126	4 -	221
4 -	12a	39 -	38	4 -	142a	2 -	222
2 -	12b	2 -	38d	2 -	147b	2 -	223
2 -	12c	3 -	45	1 -	164	2 -	225
1 -	13a	2 -	46	1 -	173a	4 -	235
3 -	14	4 -	48a	1 -	185		
4 -	15	2 -	48c	6 -	188		



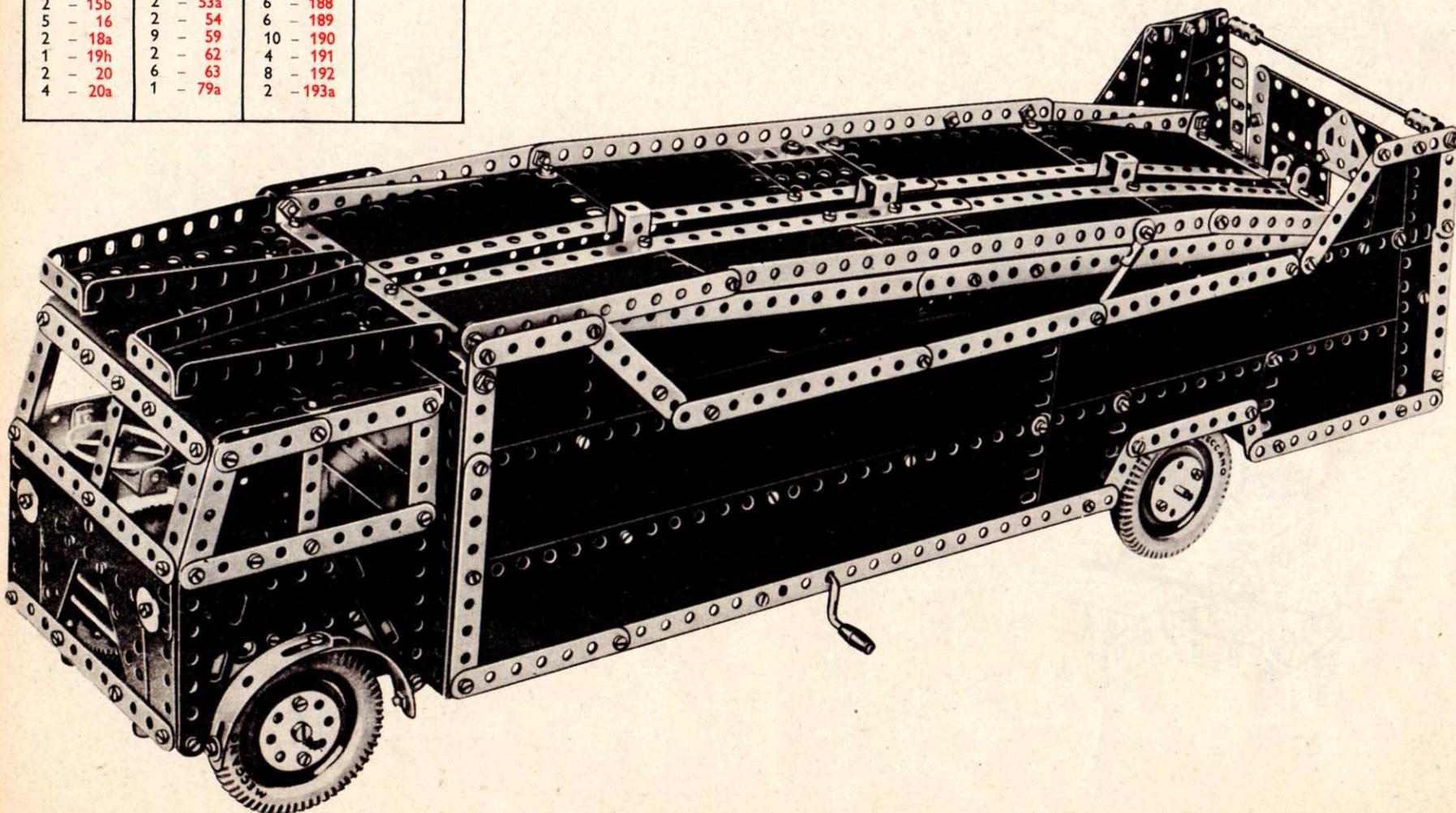


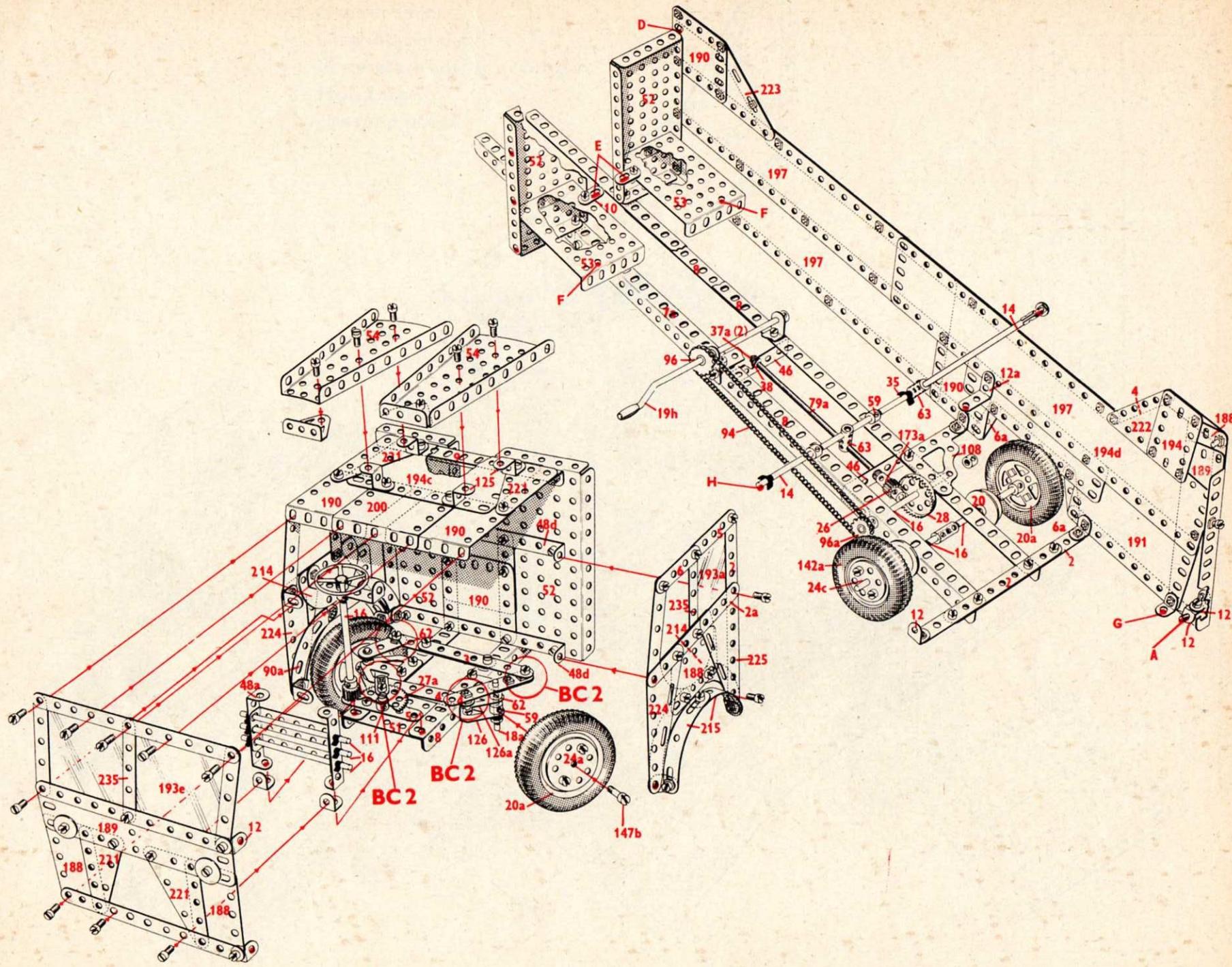


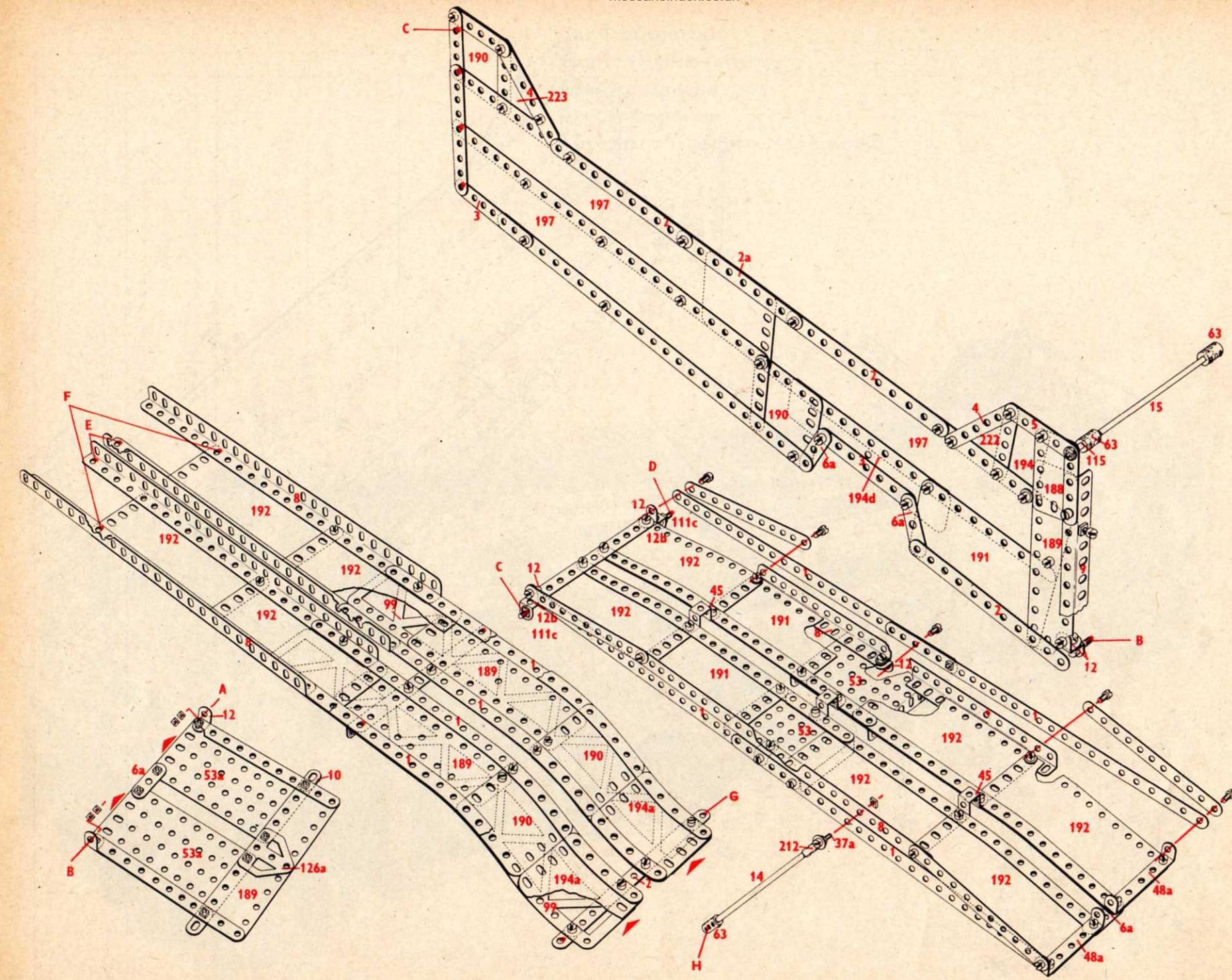
8.7 Car Transporter
Camion porte-voitures
Autotransportwagen
Autotransporter
Autocarro Trasporto Automobili

8.7

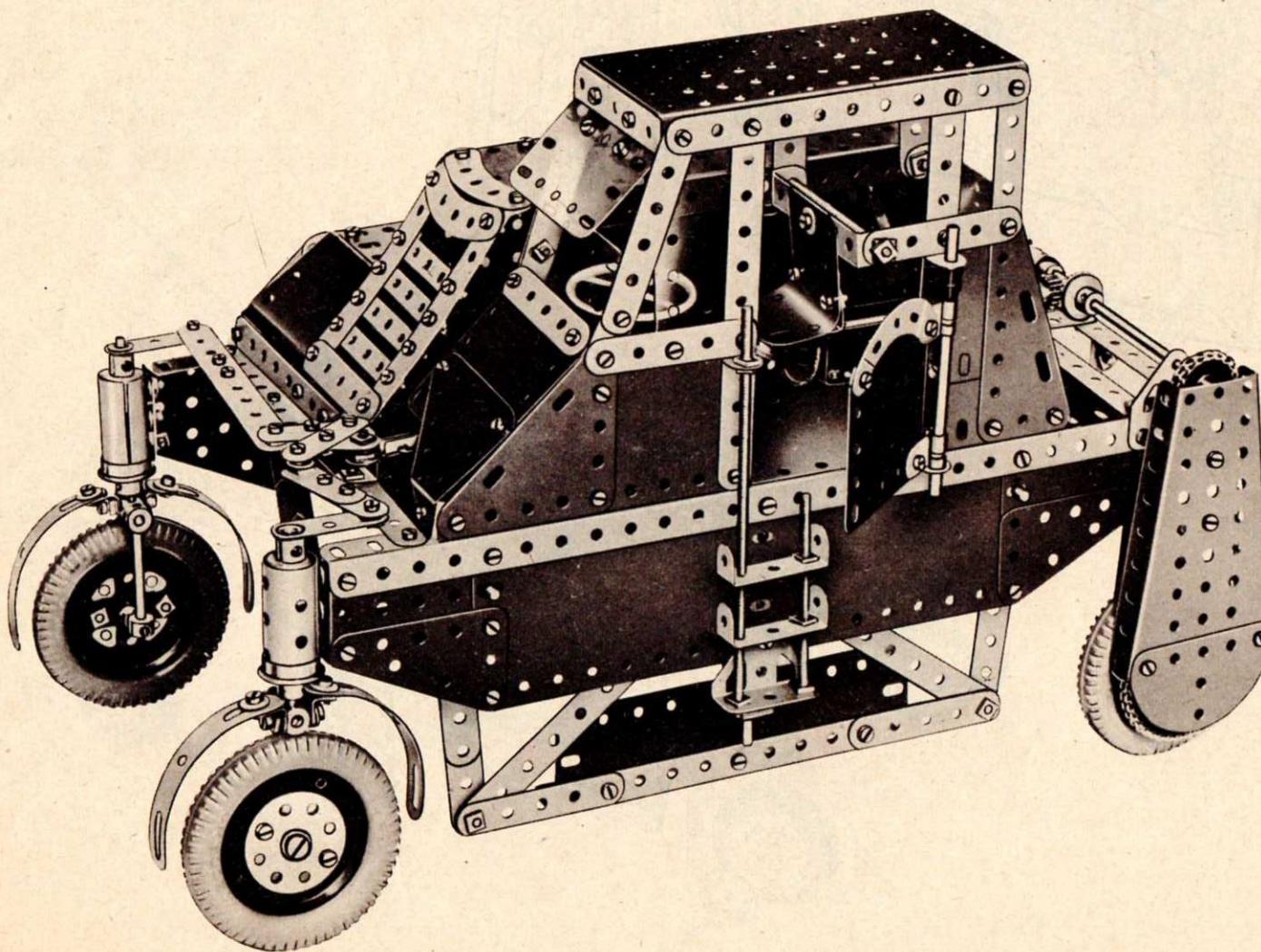
14 -	1	2 - 24a	2 - 90	1 - 193e
21 -	2	2 - 24c	2 - 90a	4 - 194
6 -	2a	2 - 26	1 - 94	2 - 194a
6 -	3	1 - 27a	1 - 96	1 - 194c
6 -	4	1 - 28	1 - 96a	2 - 194d
14 -	5	8 - 35	2 - 99	2 - 194e
2 -	6	270 - 37a	1 - 108	6 - 197
6 -	6a	248 - 37b	1 - 111	1 - 200
2 -	7a	35 - 38	6 - 111c	2 - 212
8 -	8	2 - 38d	2 - 115	2 - 214
4 -	9	3 - 45	4 - 125	4 - 215
7 -	10	2 - 46	4 - 126	2 - 221
27 -	12	6 - 48a	3 - 126a	2 - 222
2 -	12a	2 - 48d	4 - 142a	2 - 223
2 -	12b	2 - 51	2 - 147b	2 - 224
3 -	14	2 - 52	1 - 173a	2 - 225
1 -	15	4 - 53	1 - 185	3 - 235
2 -	15b	2 - 53a	6 - 188	
5 -	16	2 - 54	6 - 189	
2 -	18a	9 - 59	10 - 190	
1 -	19h	2 - 62	4 - 191	
2 -	20	6 - 63	8 - 192	
4 -	20a	1 - 79a	2 - 193a	



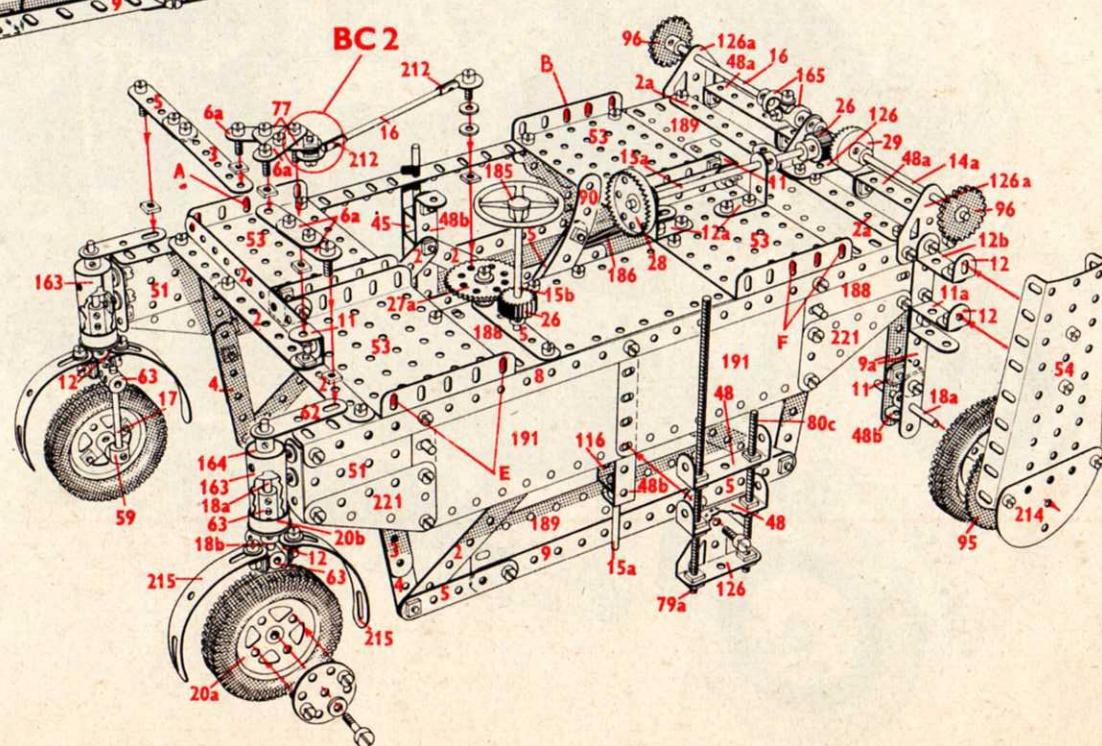
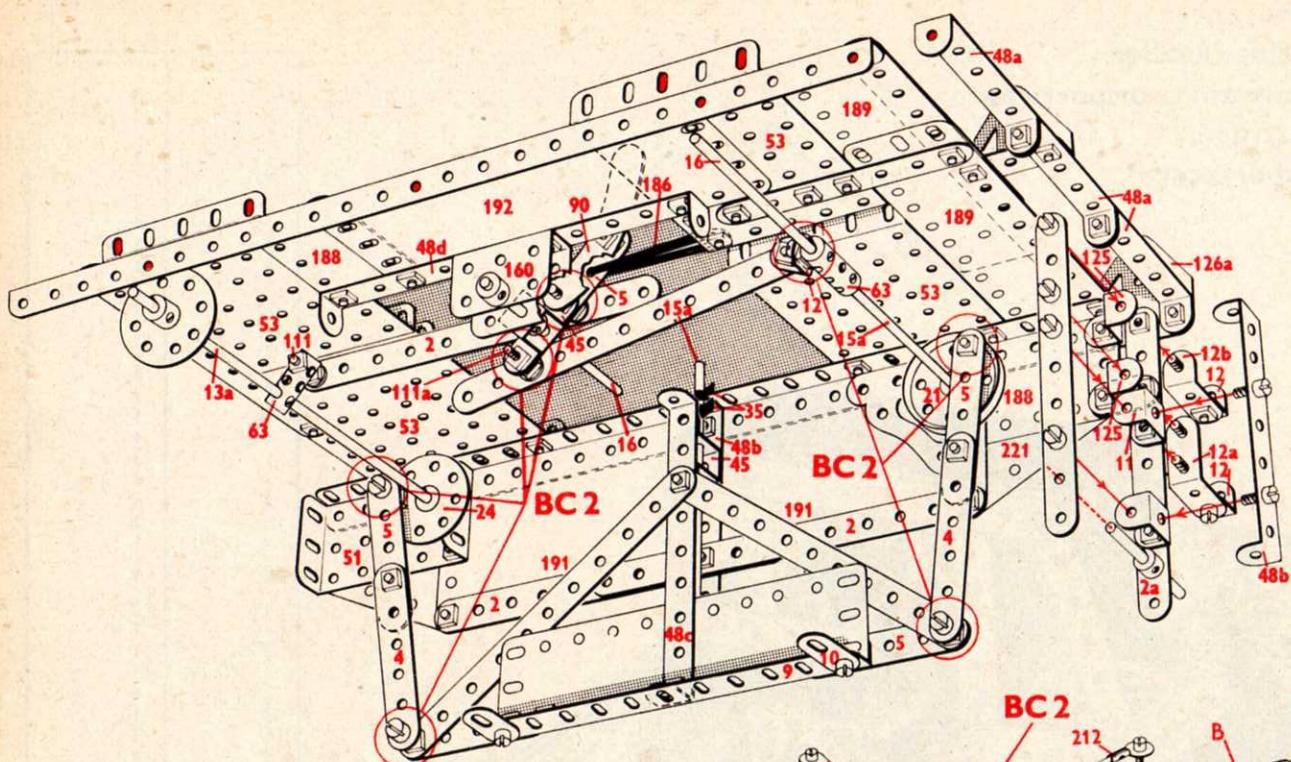


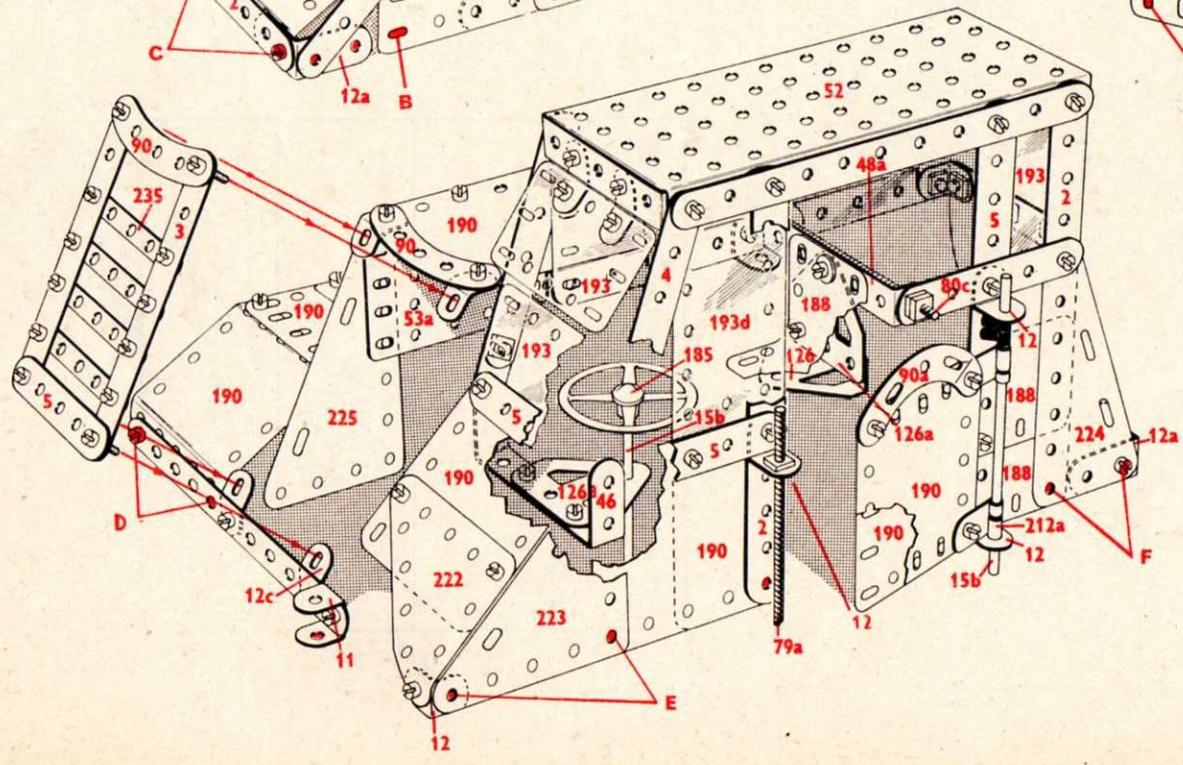
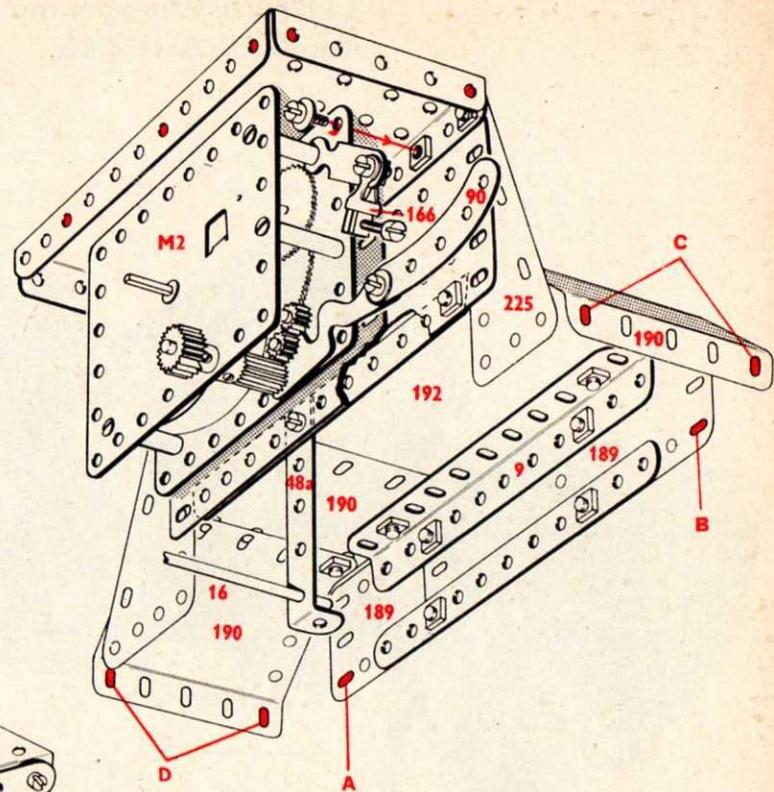
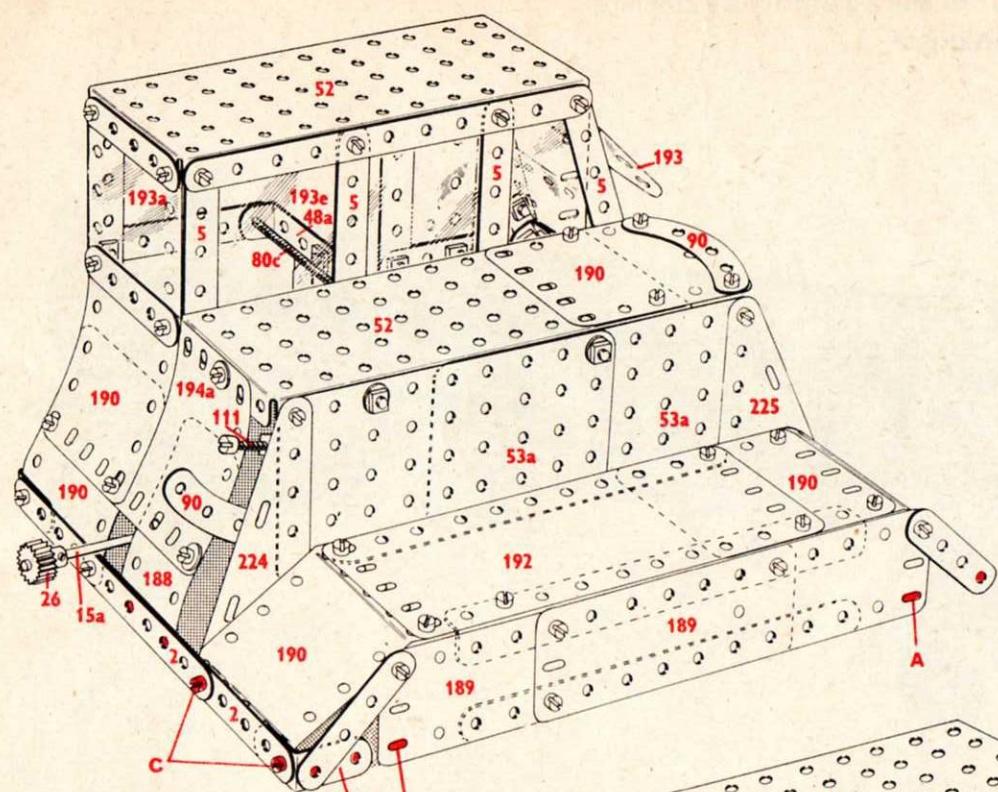


**8.8 Conveyancer
Chariot-cavalier
Boomstam transportwagen
Holzträger
Trasportatore**

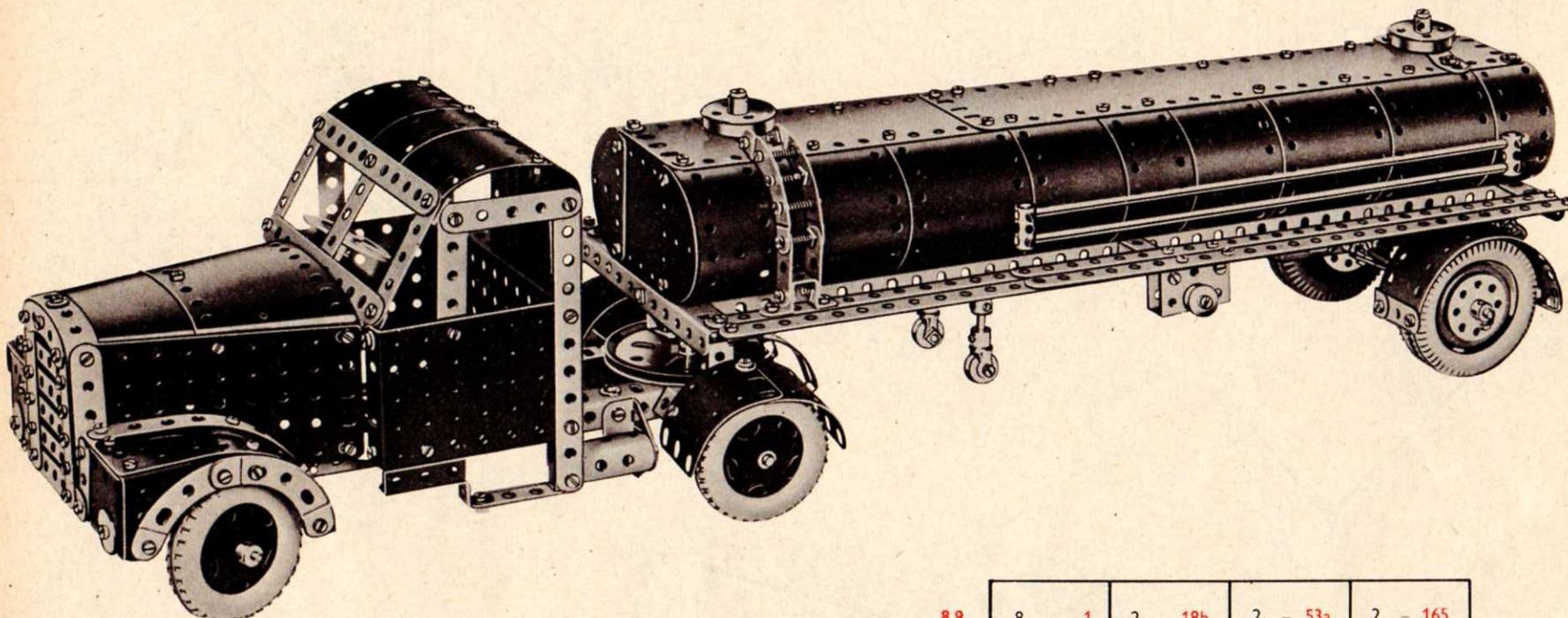


8.8	
20	- 2
6	- 2a
6	- 3
6	- 4
17	- 5
2	- 6
6	- 6a
2	- 8
4	- 9
9	- 10
5	- 11
1	- 11a
21	- 12
6	- 12a
2	- 12b
6	- 12c
1	- 13a
1	- 15
3	- 15a
2	- 15b
5	- 16
4	- 17
2	- 18a
2	- 18b
4	- 20a
2	- 20b
2	- 21
2	- 24
2	- 24a
3	- 26
1	- 27a
1	- 28
1	- 29
3	- 35
238	- 37a
199	- 37b
40	- 38
3	- 45
1	- 46
2	- 48
6	- 48a
4	- 48b
2	- 48c
1	- 48d
2	- 51
2	- 52
4	- 53
2	- 53a
2	- 54
9	- 59
2	- 62
4	- 63
2	- 77
1	- 79a
2	- 80c
4	- 90
1	- 90a
1	- 94
2	- 95
2	- 96
2	- 108
2	- 111
6	- 111a
3	- 111c
1	- 116
4	- 125
3	- 126
4	- 126a
4	- 142a
2	- 147b
1	- 160
2	- 163
2	- 164
2	- 165
1	- 185
1	- 186b
5	- 188
6	- 189
10	- 190
4	- 191
2	- 192
2	- 193
1	- 193a
2	- 193d
1	- 193e
1	- 194
1	- 194a
2	- 212
2	- 212a
2	- 214
4	- 215
4	- 221
1	- 222
1	- 223
2	- 224
1	- 225
4	- 235



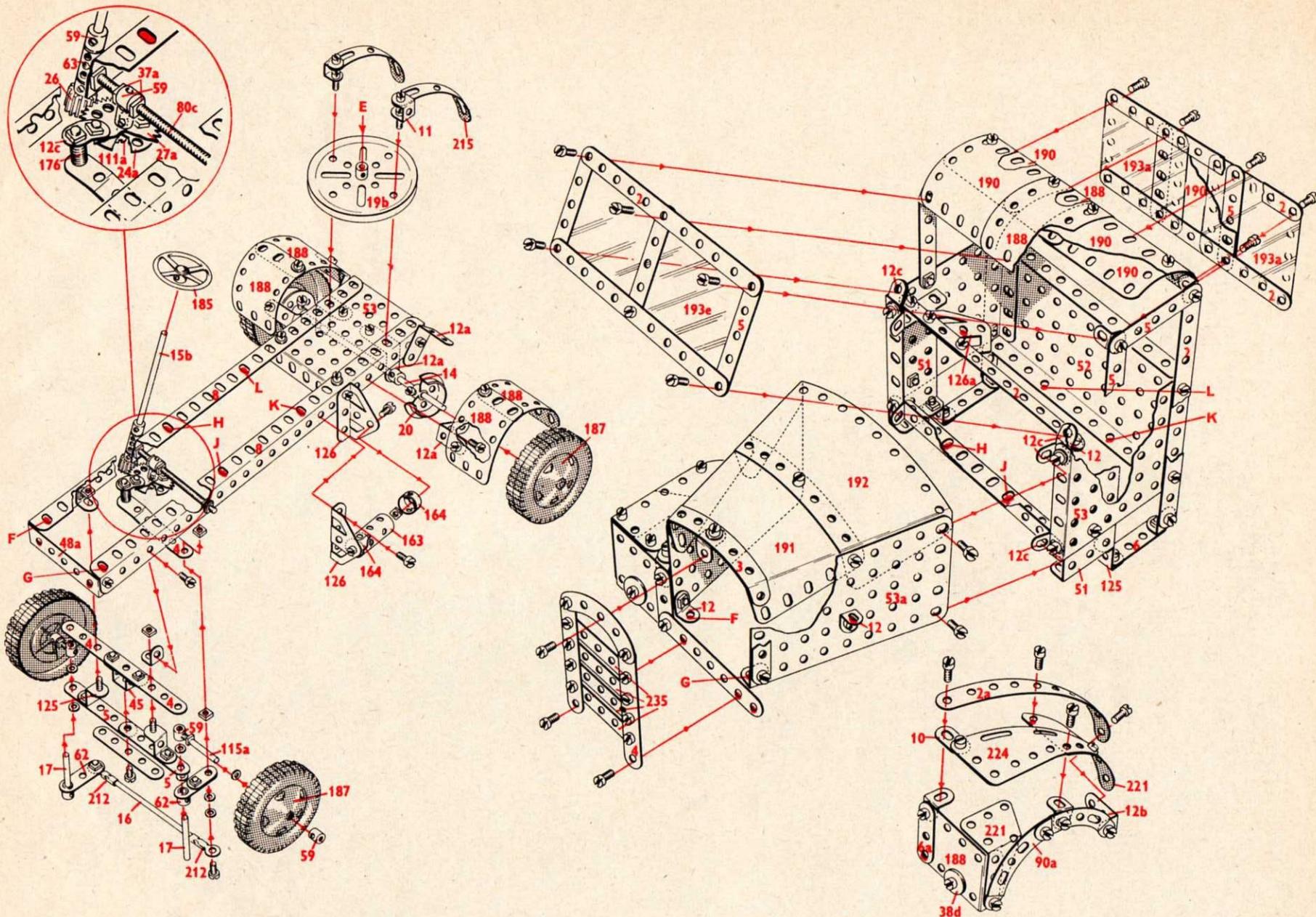


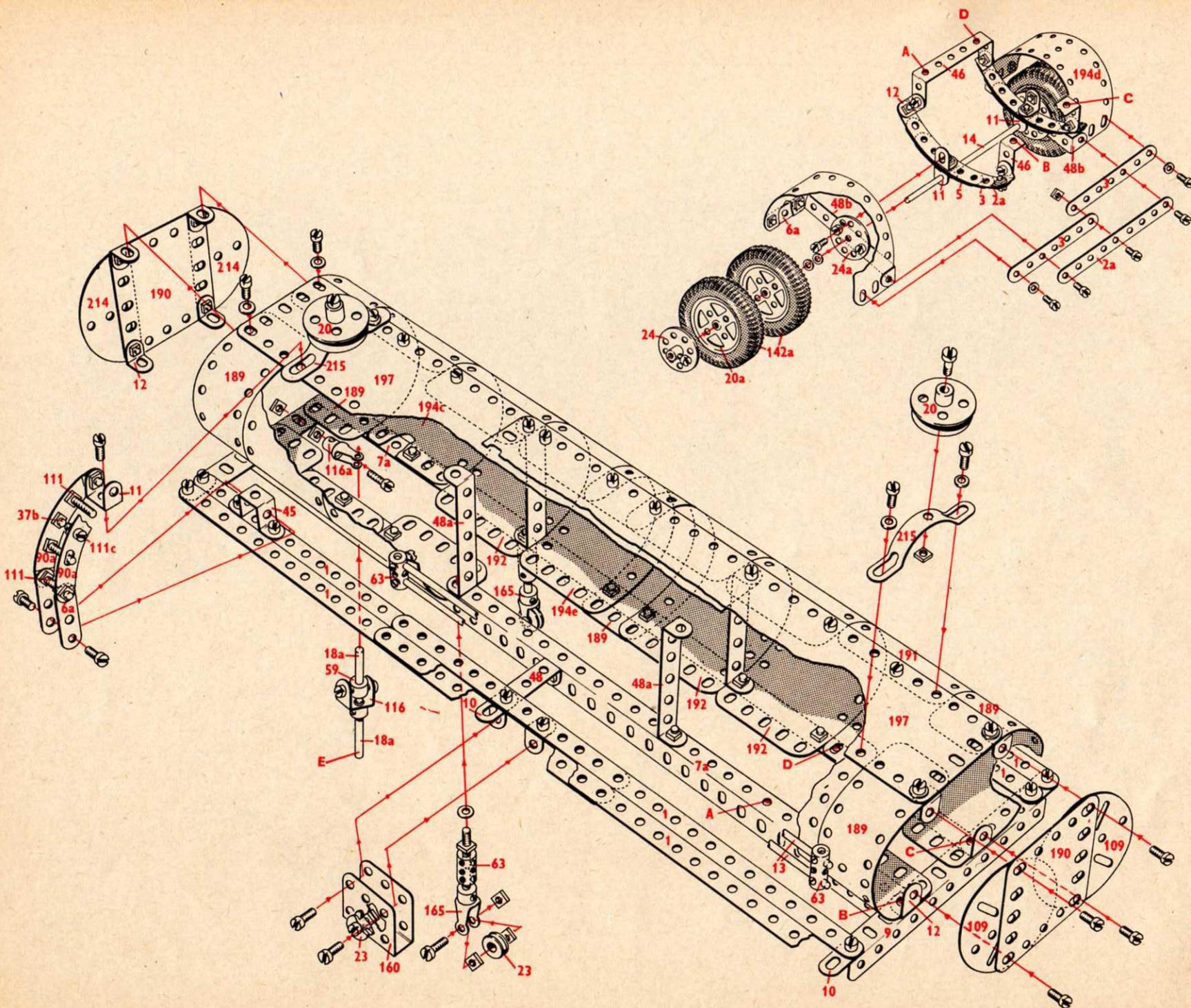
**8.9 Articulated Tanker/Tracteur et semi-remorque citerne
Tankauto/Schlepper mit Anhänger
Autobotte Articolata**

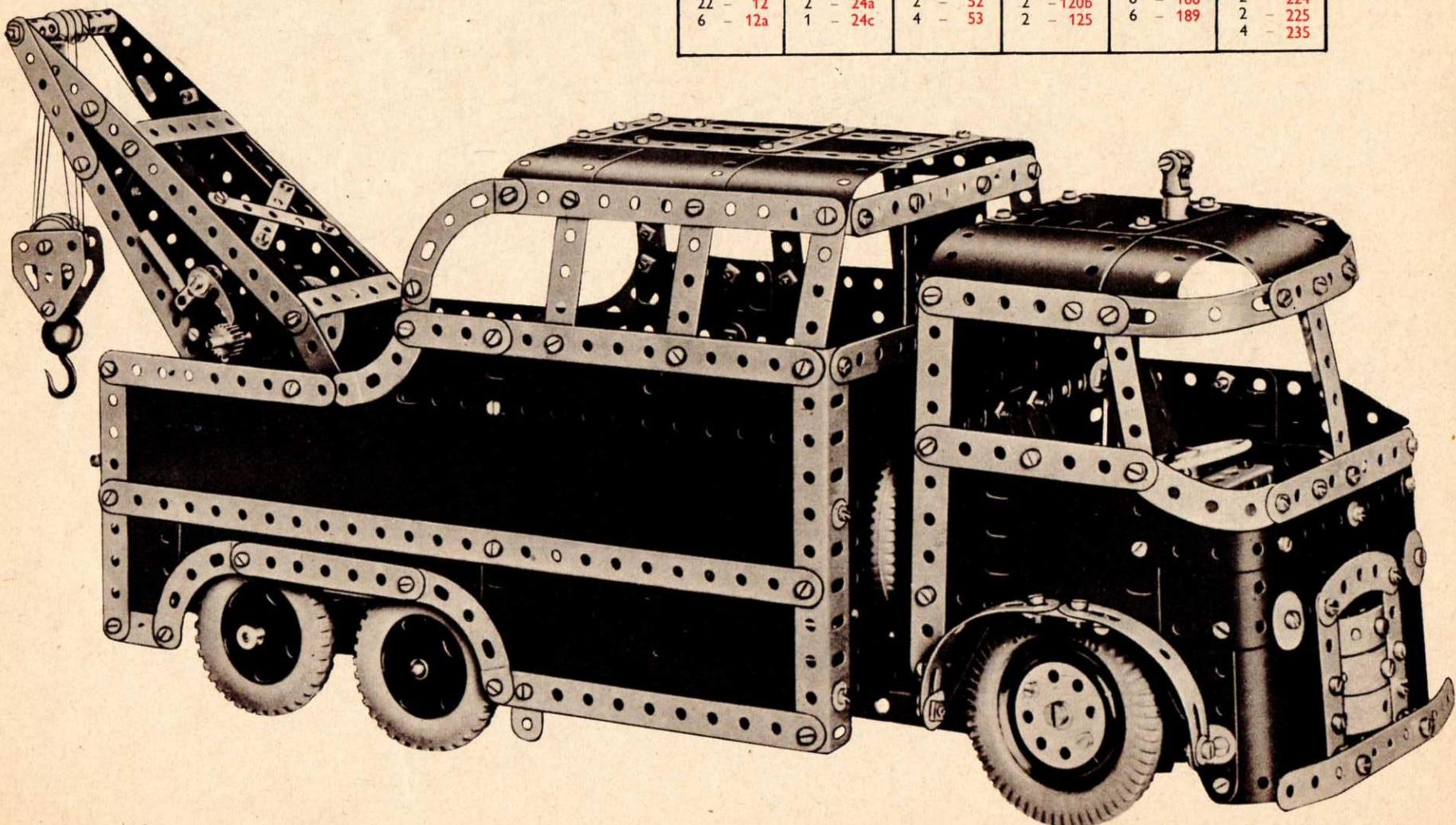


No 1 Edition 7/8

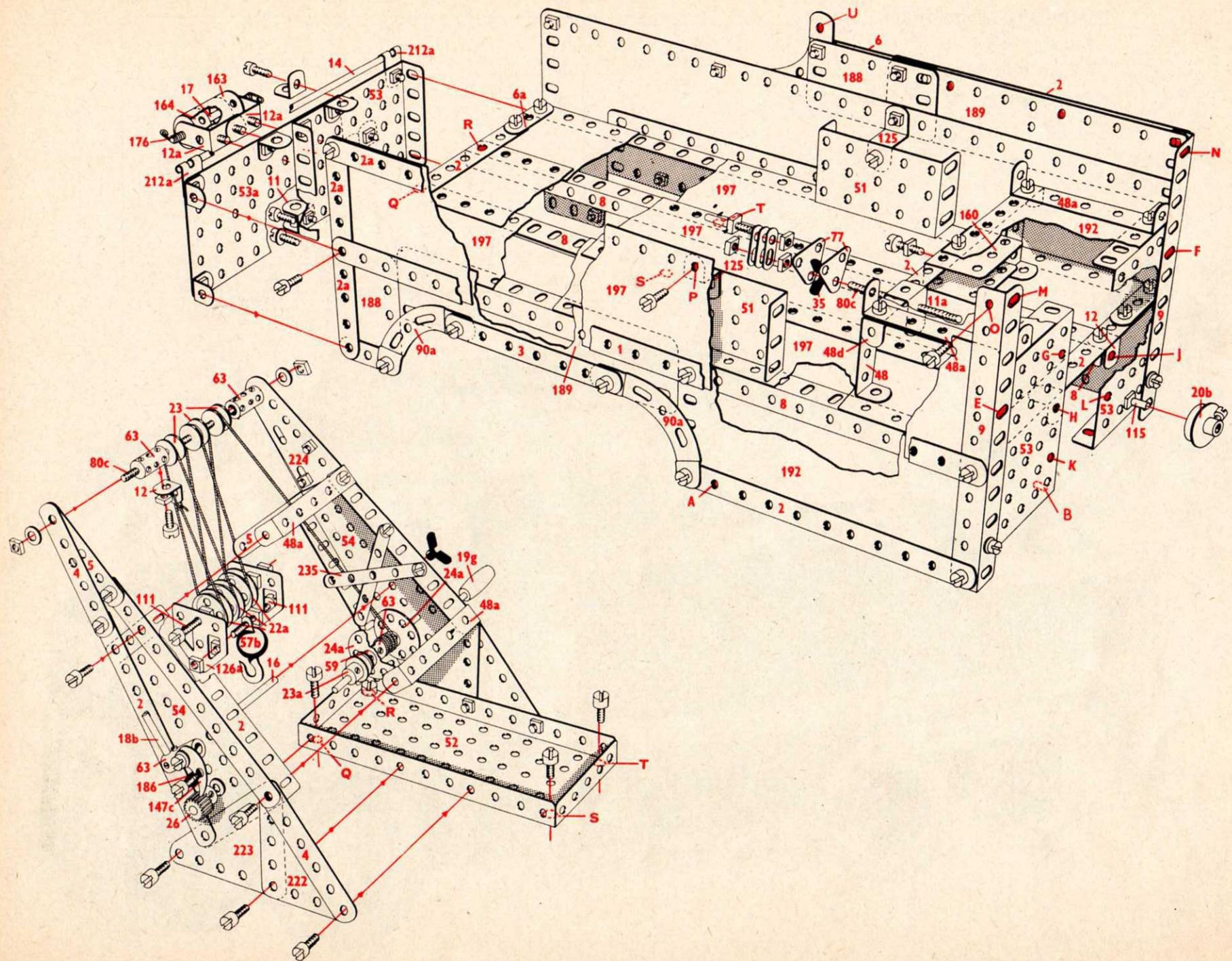
8 - 1	2 - 18b	2 - 53a	2 - 165
7 - 2	1 - 19b	7 - 59	1 - 185
4 - 2a	4 - 20	2 - 62	4 - 187
8 - 3	4 - 20a	5 - 63	8 - 188
3 - 4	3 - 23	1 - 80c	6 - 189
16 - 5	2 - 24	2 - 90a	7 - 190
2 - 6	2 - 24a	1 - 90c	3 - 191
6 - 6a	1 - 26	2 - 109	7 - 192
2 - 7a	1 - 27a	3 - 111	2 - 193a
2 - 8	240 - 37a	3 - 111a	1 - 193e
3 - 9	220 - 37b	2 - 115	2 - 194c
8 - 10	36 - 38	2 - 115a	2 - 194d
5 - 11	2 - 38d	1 - 116	2 - 194e
23 - 12	1 - 45	1 - 116a	2 - 197
6 - 12a	2 - 46	2 - 125	2 - 212
2 - 12b	2 - 48	2 - 126	2 - 214
7 - 12c	3 - 48a	1 - 126a	4 - 215
2 - 13	2 - 48b	4 - 142a	4 - 221
2 - 14	2 - 51	2 - 147b	2 - 224
1 - 16	1 - 52	1 - 160	4 - 235
1 - 18a	3 - 53	1 - 163	

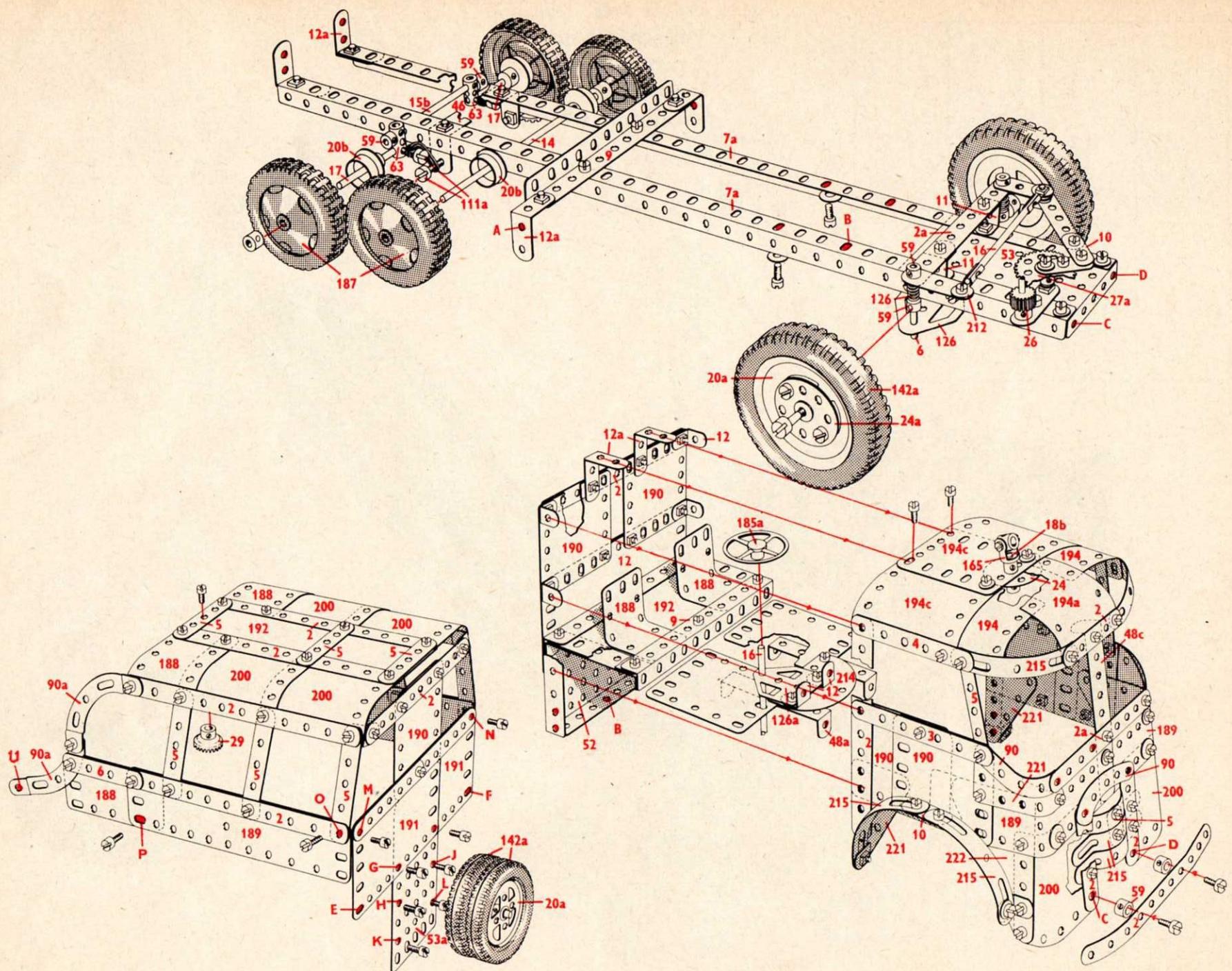




8.10 Breakdown Lorry**Camion de dépannage****Kraanwagen****Abschleppwagen****Autocarro con Gru da Soccorso****8.10**

2	-	1	2	-	12b	2	-	26	2	-	53a	2	-	126	9	-	190
21	-	2	2	-	14	1	-	27a	2	-	54	3	-	126a	2	-	191
6	-	2a	3	-	15b	1	-	29	1	-	57b	1	-	140	5	-	192
4	-	3	1	-	16	1	-	35	10	-	59	4	-	142a	2	-	194
6	-	4	5	-	17	235	-	37a	2	-	62	2	-	147b	1	-	194a
18	-	5	1	-	18a	218	-	37b	5	-	63	1	-	147c	2	-	194c
2	-	6	1	-	19s	26	-	38	2	-	77	1	-	160	5	-	197
4	-	6a	1	-	20	2	-	38d	1	-	80c	1	-	163	6	-	200
2	-	7a	4	-	20a	1	-	40	1	-	90	2	-	164	2	-	212a
4	-	8	4	-	20b	1	-	46	8	-	90a	1	-	173a	1	-	214
4	-	9	3	-	22a	2	-	48	3	-	111	2	-	176	8	-	215
9	-	10	3	-	23	8	-	48a	3	-	111a	1	-	185	4	-	221
3	-	11	1	-	23a	1	-	48b	4	-	111c	3	-	186	2	-	222
1	-	11a	2	-	24	2	-	51	2	-	115	4	-	187	2	-	223
22	-	12	2	-	24a	2	-	52	2	-	120b	8	-	188	2	-	224
6	-	12a	1	-	24c	4	-	53	2	-	125	6	-	189	2	-	225
												4	-	235			



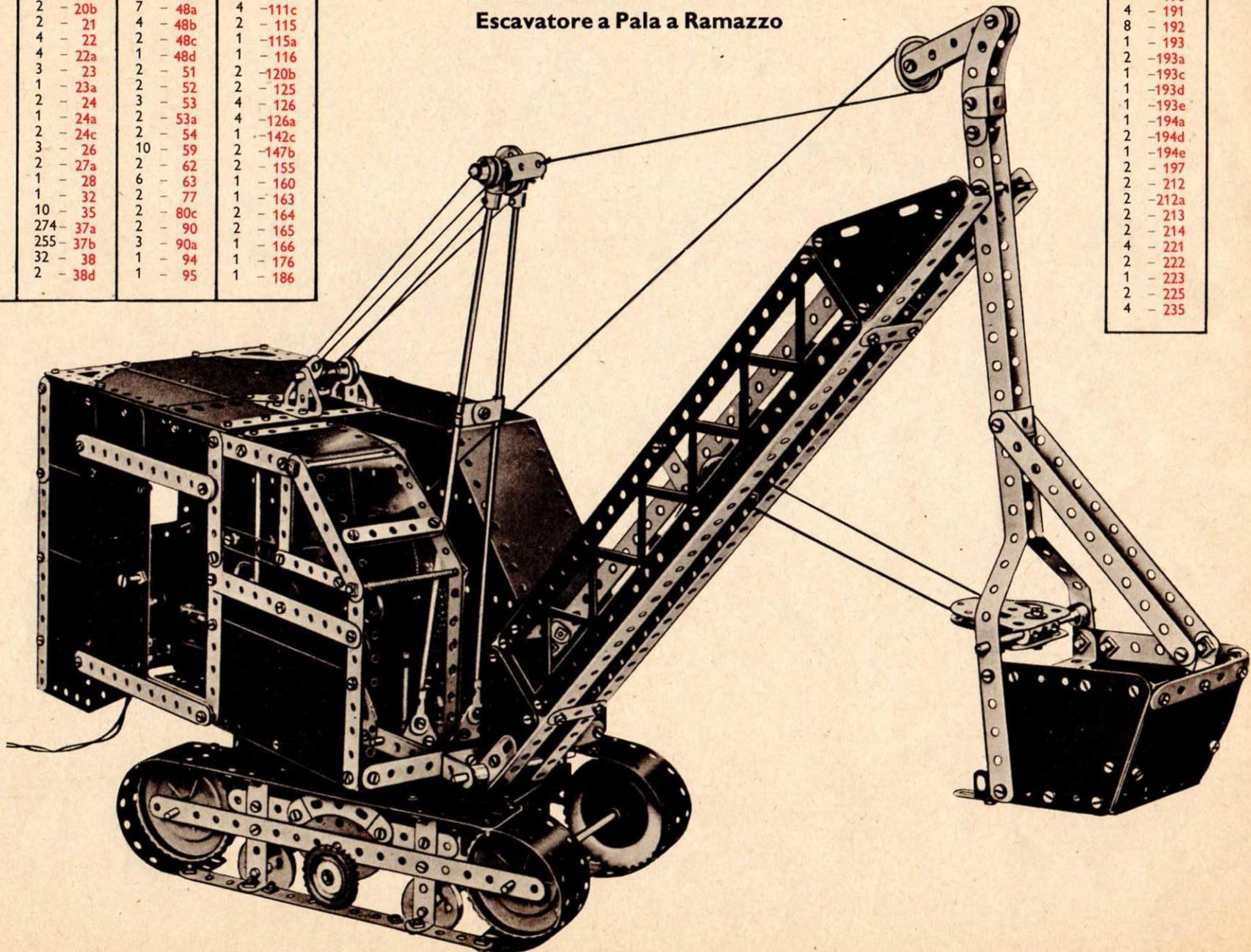


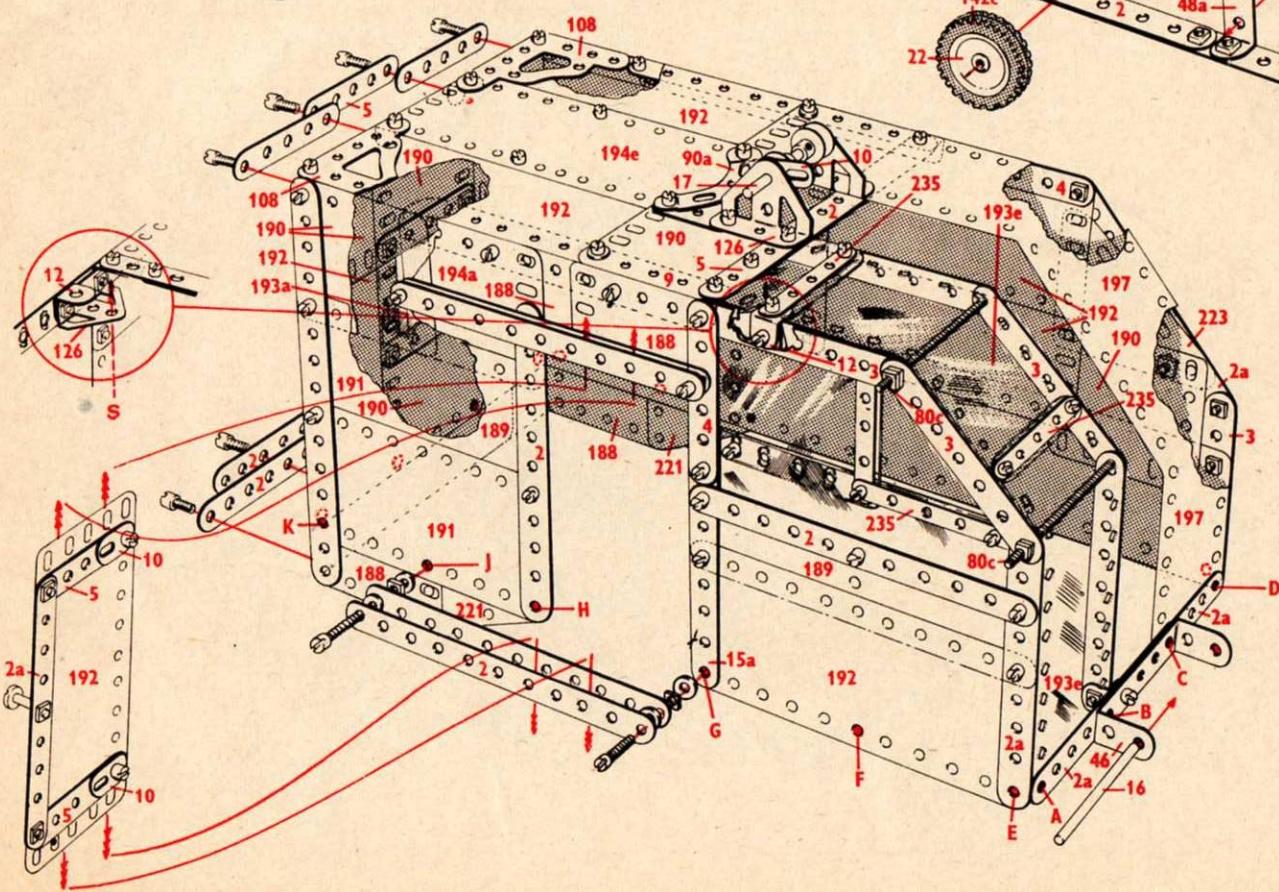
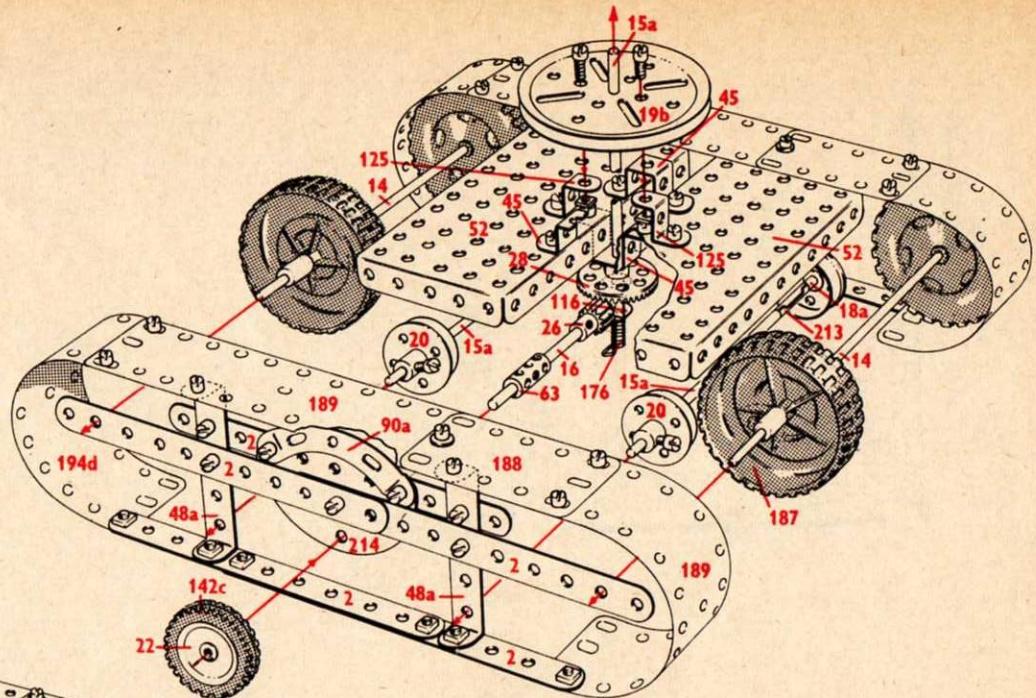
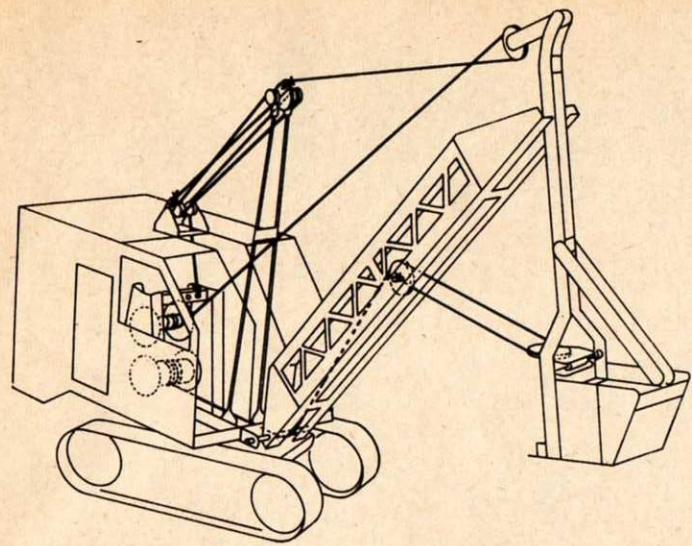
8.11 Pull Shovel**Pelle mécanique****Graafmachine****Lade-Greifer****Escavatore a Pala a Ramazzo**

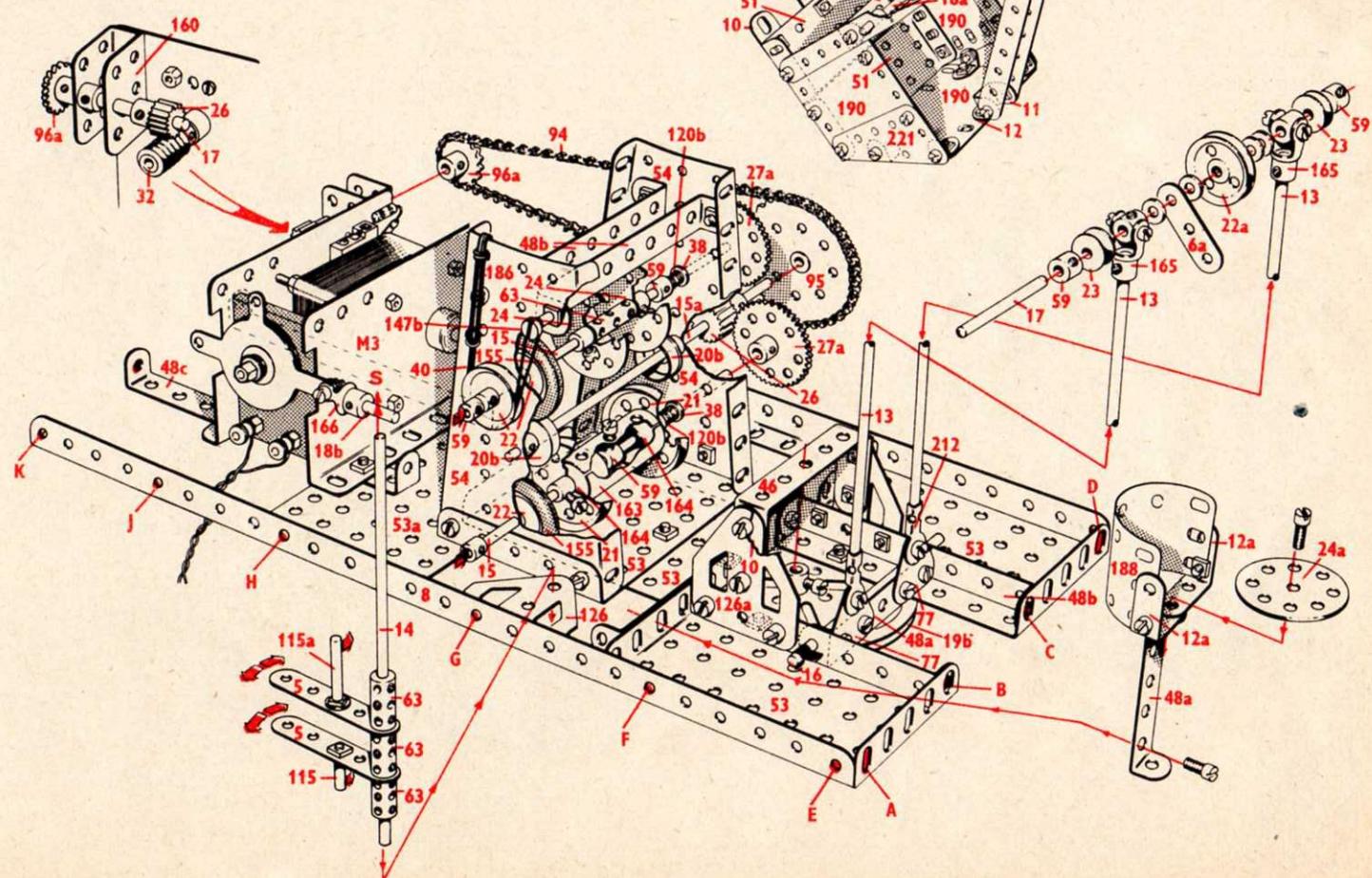
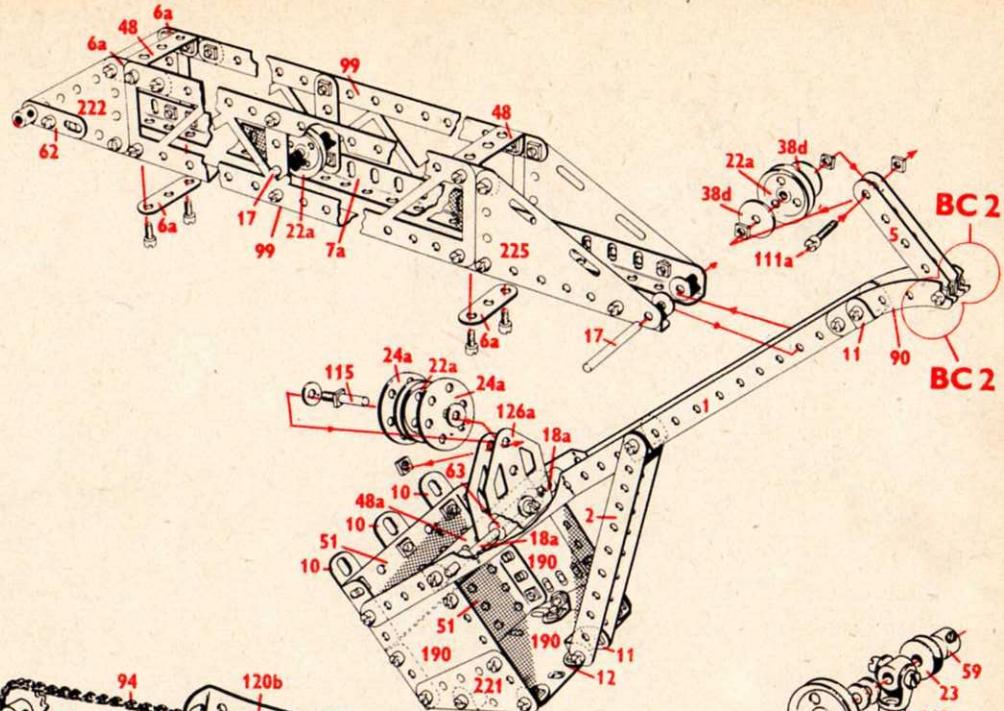
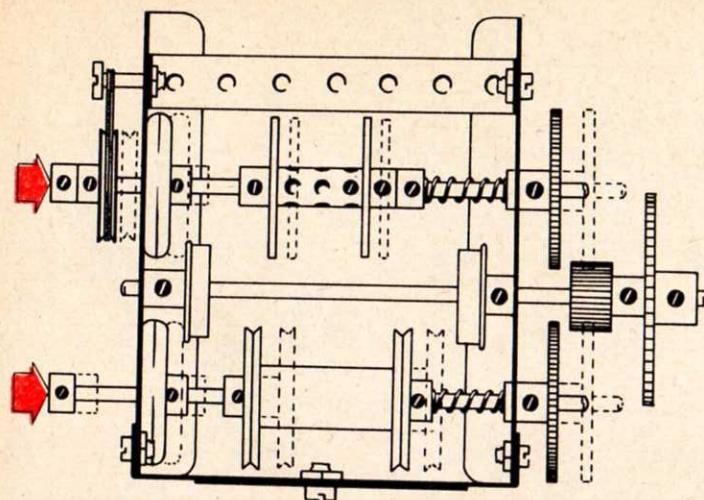
8.11

4 - 1	4 - 18a	2 - 40	1 - 96a
21 - 2	1 - 18b	3 - 45	2 - 99
6 - 2a	2 - 19b	2 - 46	2 - 108
5 - 3	4 - 20	2 - 48	1 - 111a
3 - 4	2 - 20b	7 - 48a	4 - 111c
15 - 5	2 - 21	4 - 48b	2 - 115
2 - 6	4 - 22	2 - 48c	1 - 115a
5 - 6a	4 - 22a	1 - 48d	1 - 116
2 - 7a	3 - 23	2 - 51	2 - 120b
2 - 8	1 - 23a	2 - 52	2 - 125
4 - 9	2 - 24	3 - 53	4 - 126
8 - 10	1 - 24a	2 - 53a	4 - 126a
3 - 11	2 - 24c	2 - 54	1 - 142c
12 - 12	3 - 26	10 - 59	2 - 147b
2 - 12a	2 - 27a	2 - 62	2 - 155
1 - 12b	1 - 28	6 - 63	1 - 160
2 - 13	1 - 32	2 - 77	1 - 163
3 - 14	10 - 35	2 - 80c	2 - 164
2 - 15	274 - 37a	2 - 90	2 - 165
4 - 15a	255 - 37b	3 - 90a	1 - 166
3 - 16	32 - 38	1 - 94	1 - 176
5 - 17	2 - 38d	1 - 95	1 - 186

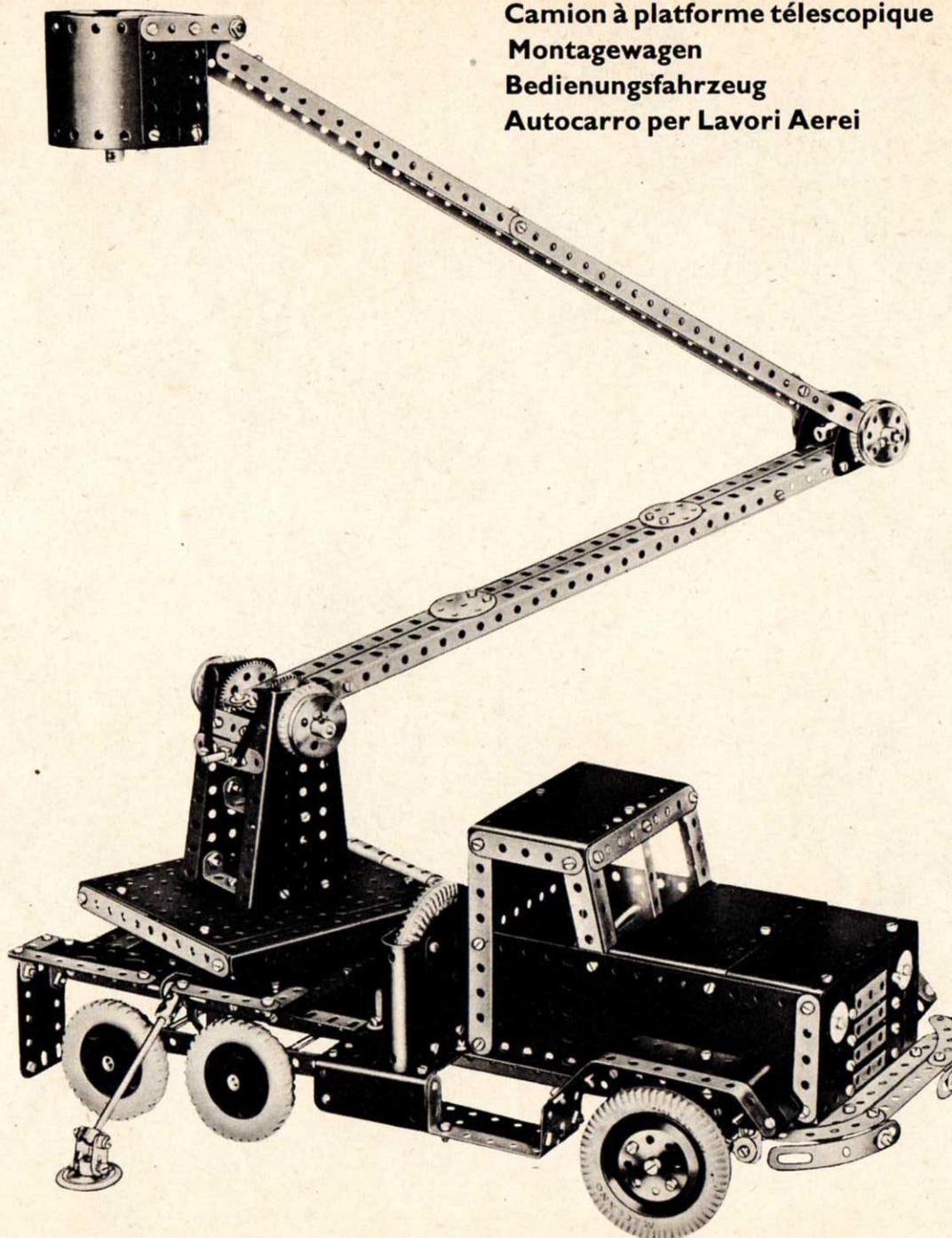
4 - 187
7 - 188
6 - 189
10 - 190
4 - 191
8 - 192
1 - 193
2 - 193a
1 - 193c
1 - 193d
1 - 193e
1 - 194a
2 - 194d
1 - 194e
2 - 197
2 - 212
2 - 213
2 - 214
4 - 221
2 - 222
1 - 223
2 - 225
4 - 235



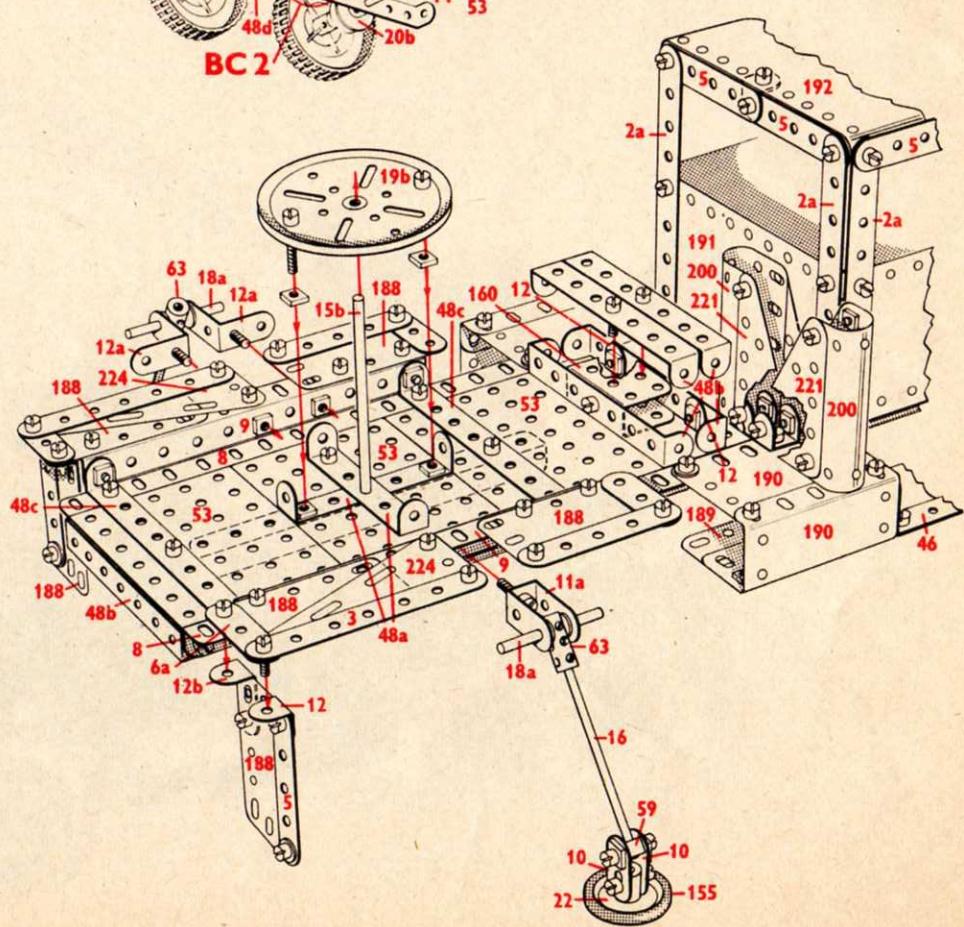
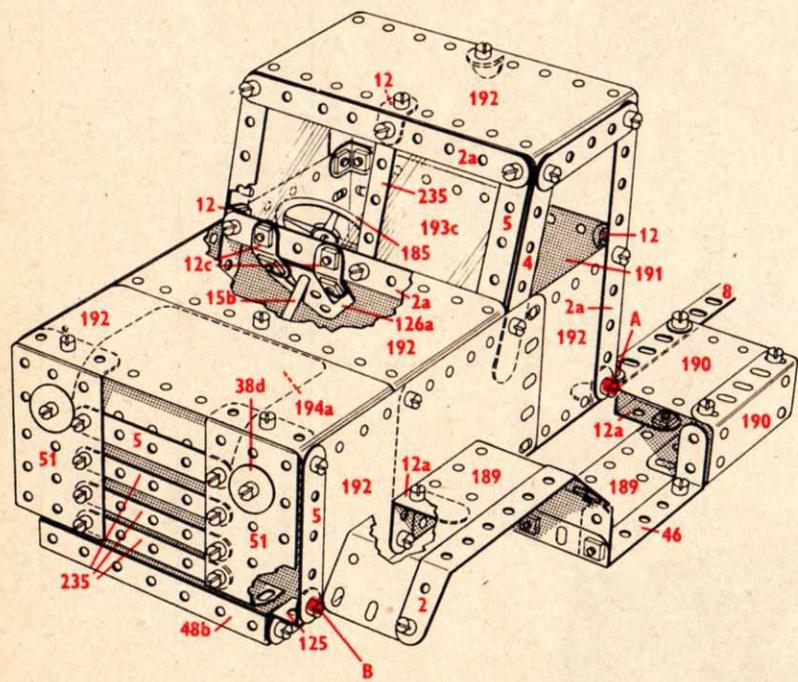
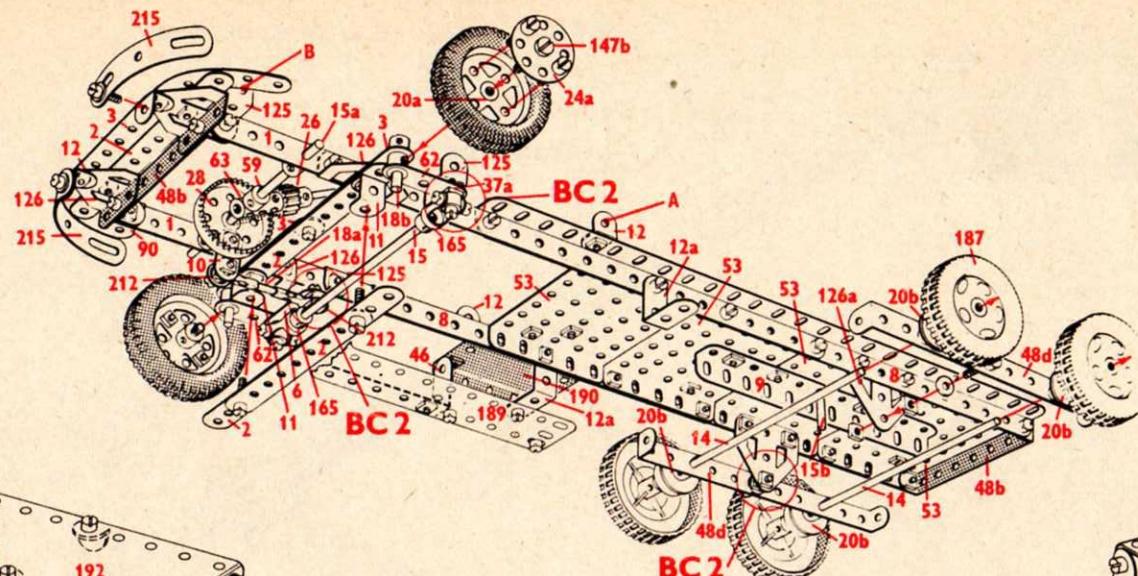


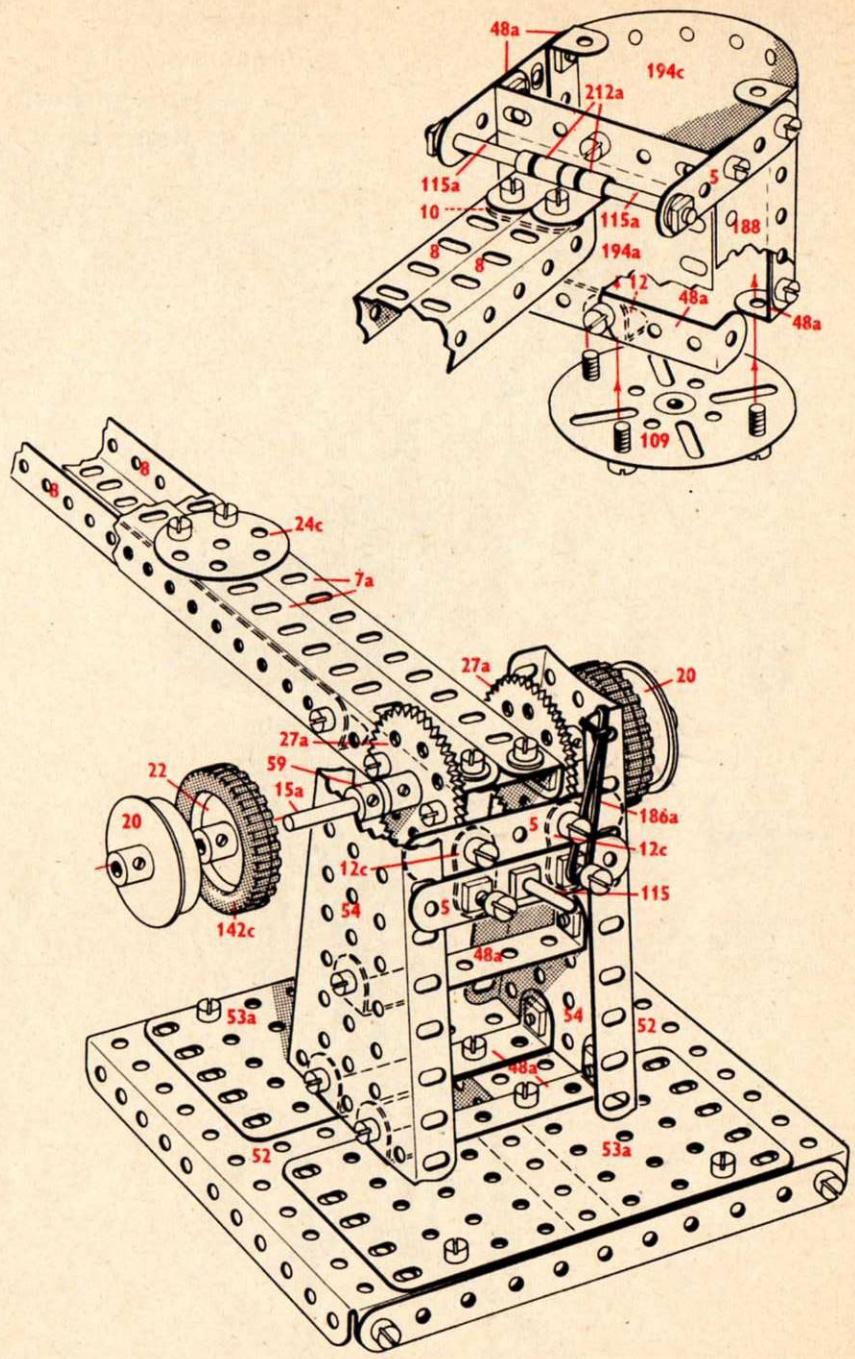
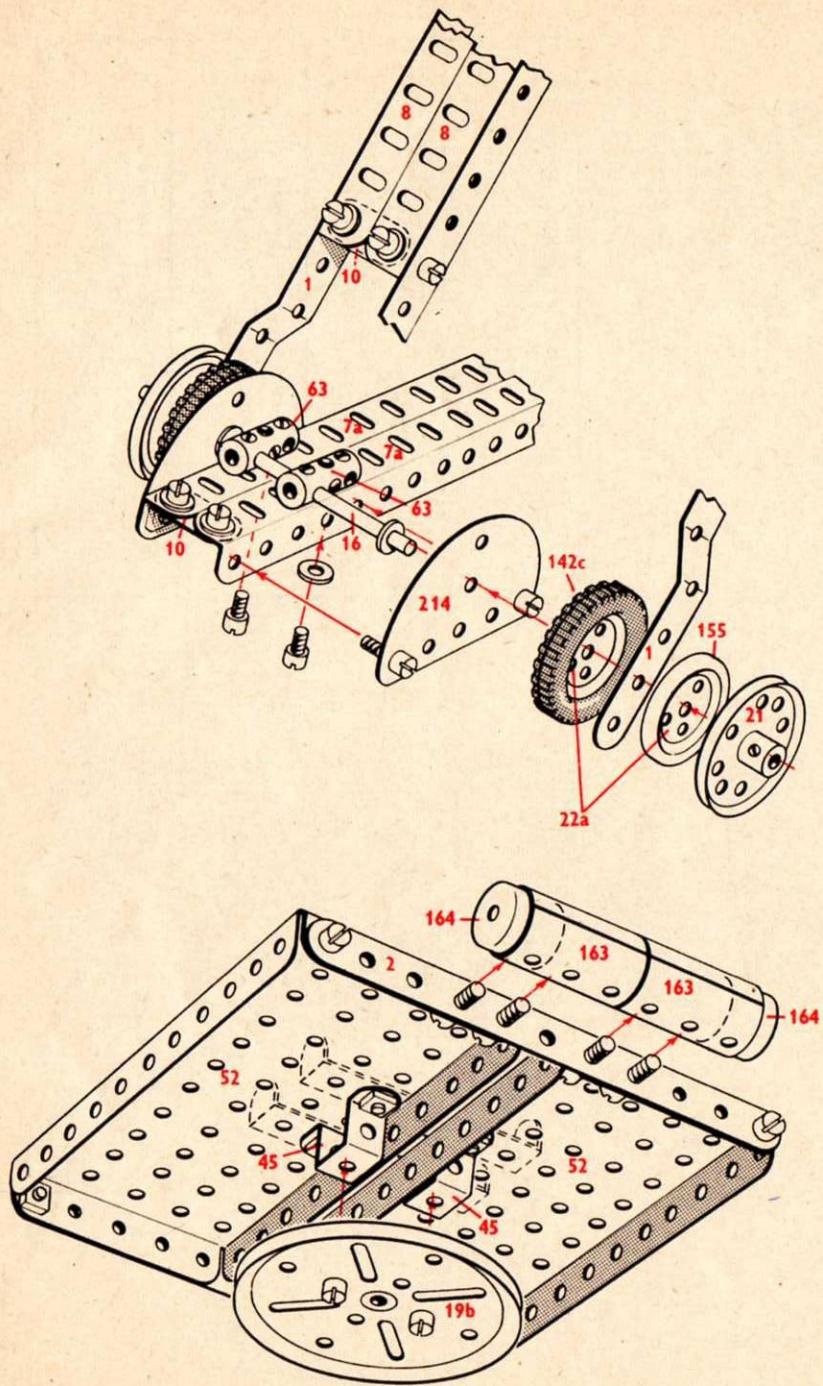


8.12 Elevated Platform Vehicle
Camion à plateforme télescopique
Montagewagen
Bedienungsfahrzeug
Autocarro per Lavori Aerei



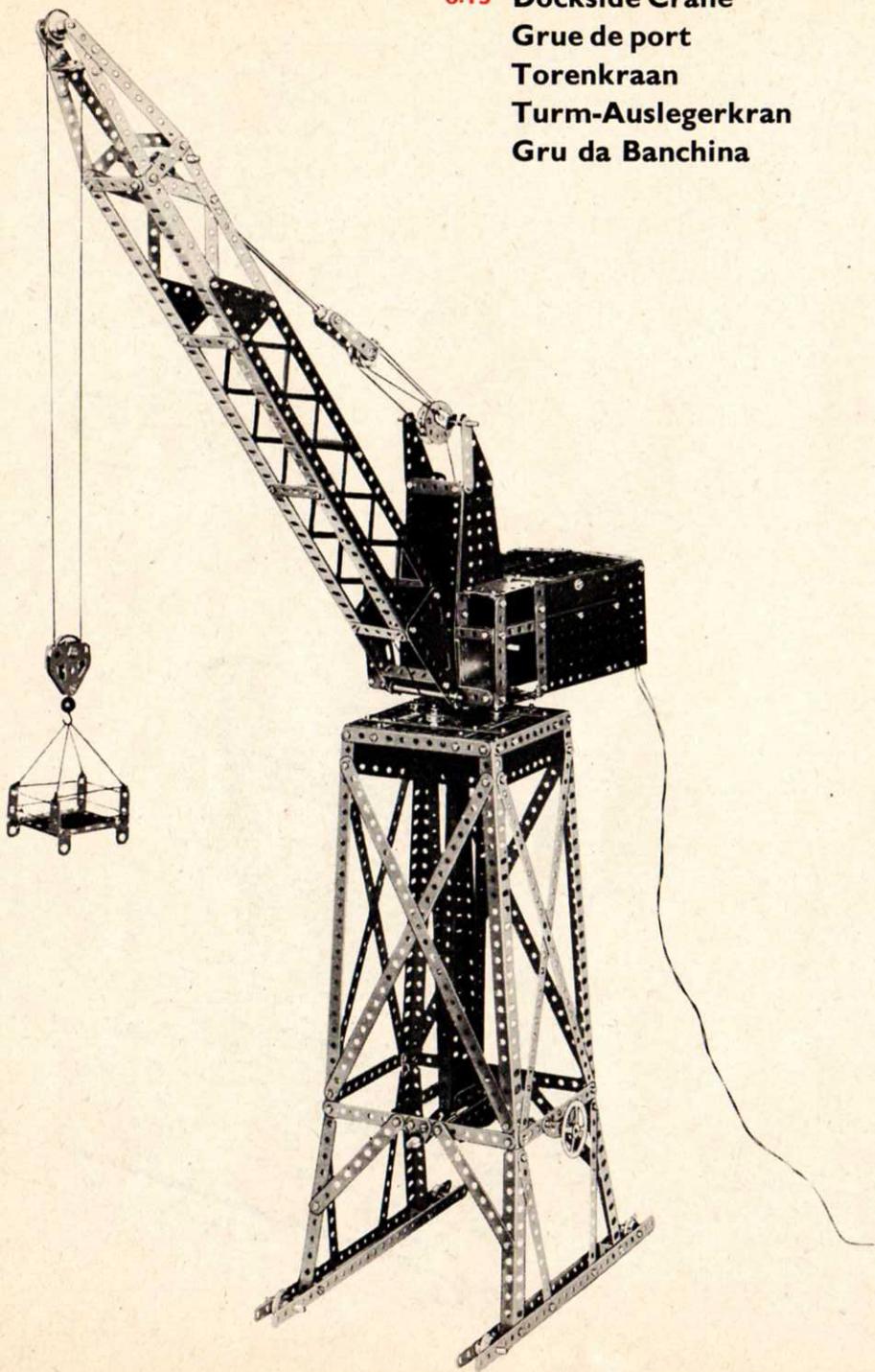
8.12		
4	-	1
8	-	2
6	-	2a
5	-	3
2	-	4
18	-	5
1	-	6
4	-	6a
2	-	7a
8	-	8
3	-	9
10	-	10
4	-	11
1	-	11a
15	-	12
6	-	12a
2	-	12b
4	-	12c
2	-	14
1	-	15
2	-	15a
2	-	15b
3	-	16
3	-	18a
2	-	18b
2	-	19b
2	-	20
3	-	20a
4	-	20b
2	-	21
4	-	22
4	-	22a
2	-	24a
2	-	24c
1	-	26
2	-	27a
1	-	28
265	-	37a
255	-	37b
34	-	38
2	-	38d
2	-	45
2	-	46
9	-	48a
6	-	48b
2	-	48c
2	-	48d
		51
		52
		53
		53a
		54
		59
		62
		63
		90
		109
		111
		111a
		111c
		115
		115a
		125
		126
		126a
		142a
		142c
		147b
		155
		160
		163
		164
		165
		185
		186a
		187
		188
		189
		190
		191
		192
		193c
		194
		194a
		194c
		200
		212
		212a
		214
		215
		221
		224
		235



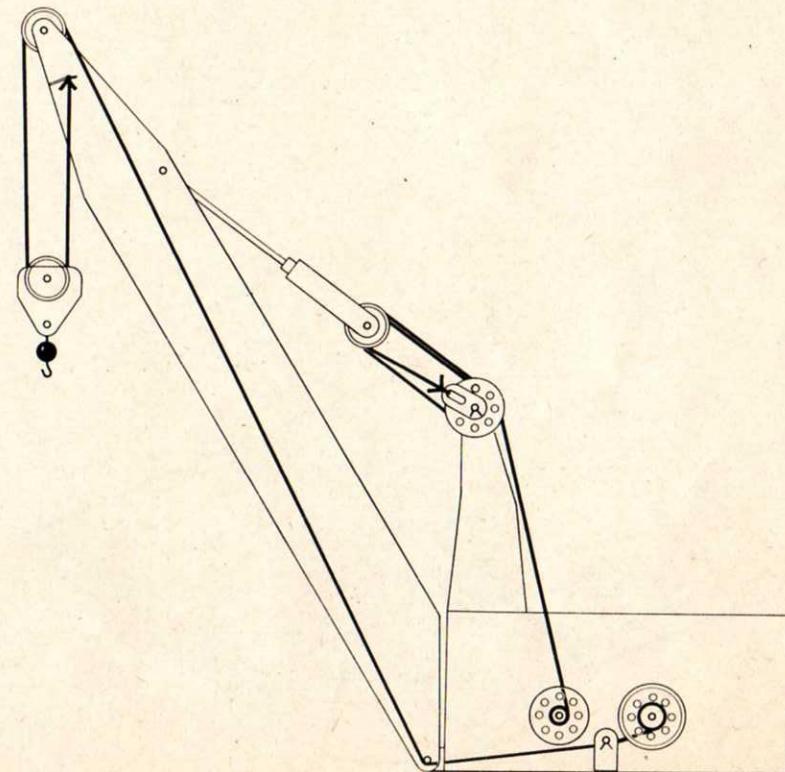


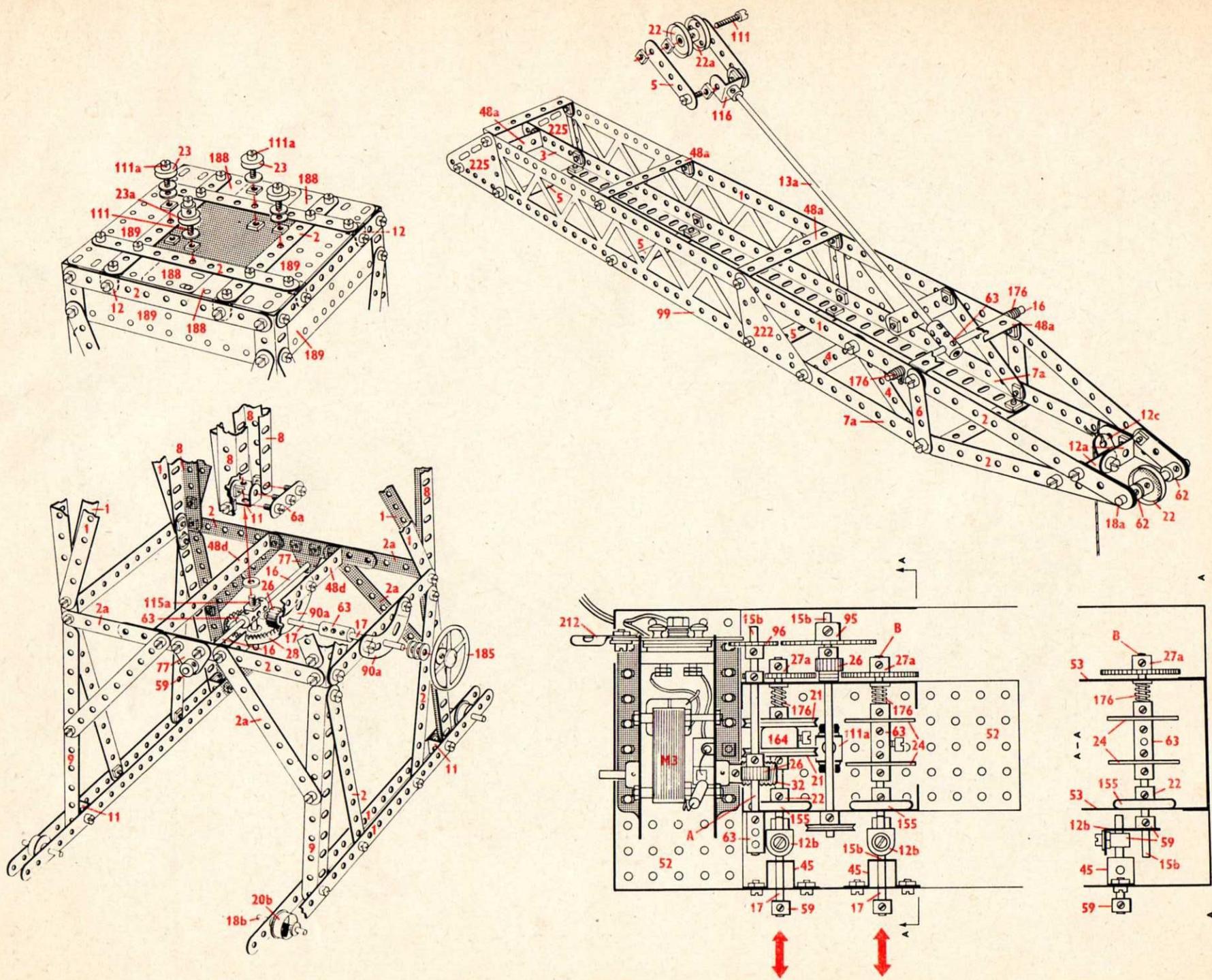
8.13 Dockside Crane

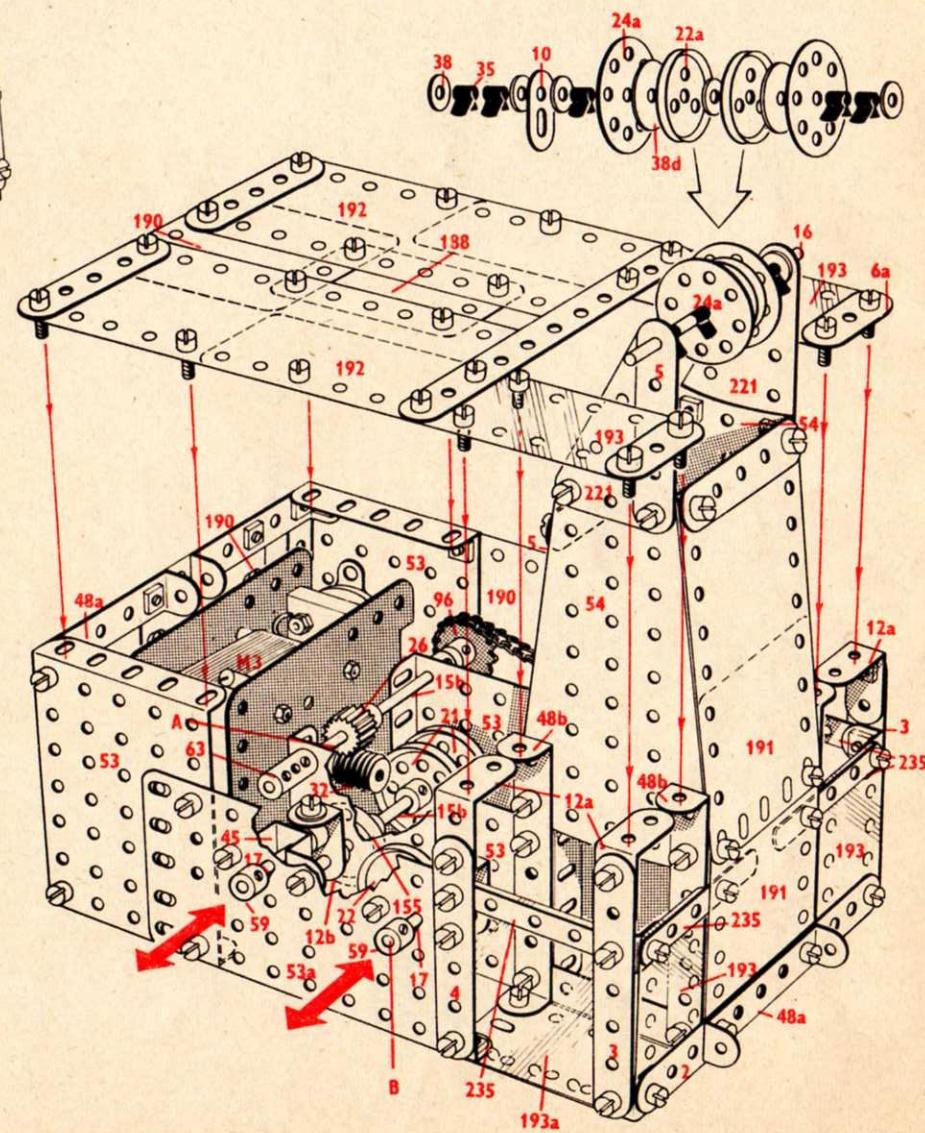
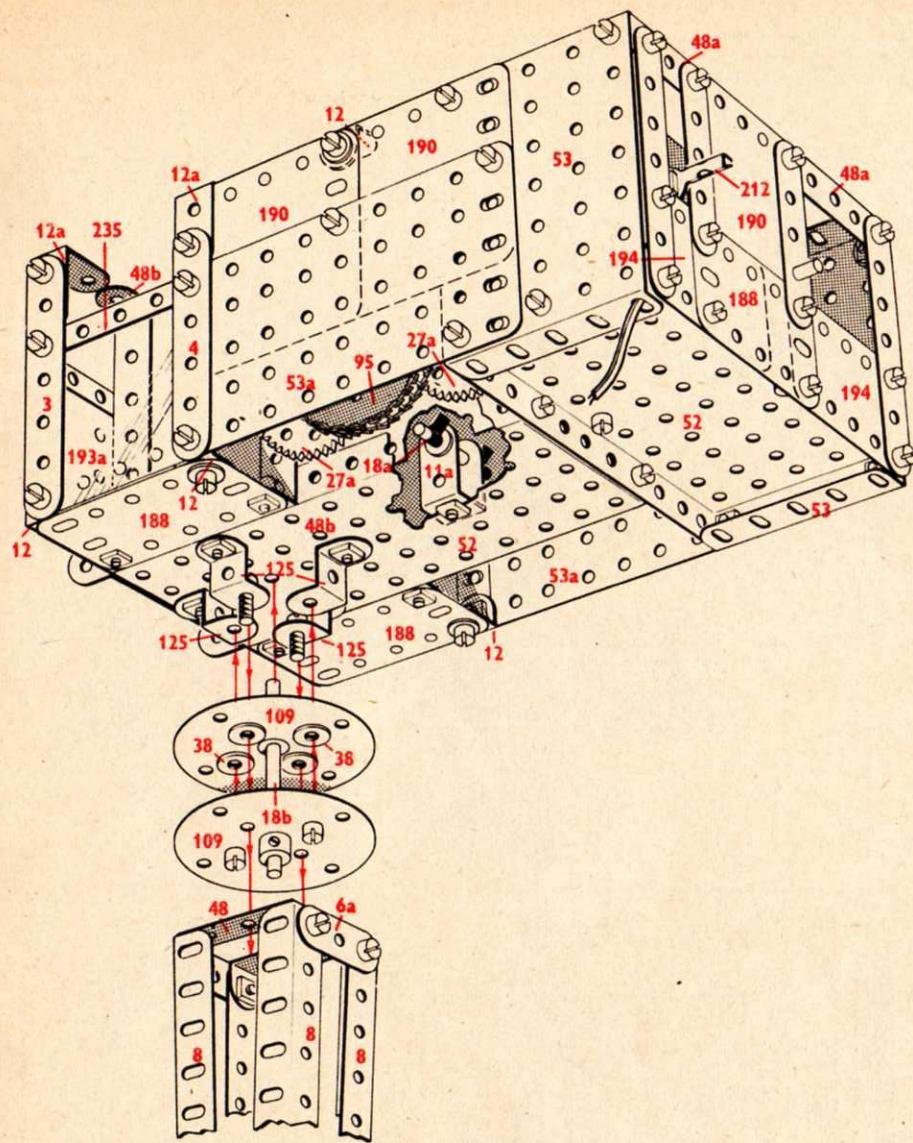
Grue de port
Torenkraan
Turm-Auslegerkran
Gru da Banchina

**8.13**

14	-	1	4	-	18a	10	-	48a	2	-	120b
21	-	2	2	-	18b	4	-	48b	4	-	125
6	-	2a	4	-	20b	2	-	48d	2	-	126a
6	-	3	2	-	21	2	-	52	2	-	155
6	-	4	5	-	22	4	-	53	1	-	160
16	-	5	4	-	22a	2	-	53a	1	-	164
2	-	6	3	-	23	2	-	54	2	-	165
6	-	6a	1	-	23a	1	-	57c	2	-	176
2	-	7a	2	-	24	10	-	59	1	-	185
8	-	8	2	-	24a	2	-	62	8	-	188
4	-	9	3	-	26	4	-	63	6	-	189
5	-	10	2	-	27a	2	-	77	5	-	190
5	-	11	1	-	28	2	-	90a	2	-	191
1	-	11a	1	-	32	1	-	94	2	-	192
15	-	12	11	-	35	1	-	95	2	-	193
6	-	12a	264	-	37a	1	-	96	2	-	193a
2	-	12b	237	-	37b	2	-	99	2	-	193d
1	-	12c	28	-	38	2	-	109	2	-	194
1	-	13a	2	-	38d	2	-	111	1	-	212
2	-	15a	1	-	40	6	-	111a	2	-	221
2	-	15b	2	-	45	3	-	111c	2	-	222
5	-	16	2	-	46	1	-	115a	2	-	225
5	-	17	2	-	48	1	-	116	4	-	235



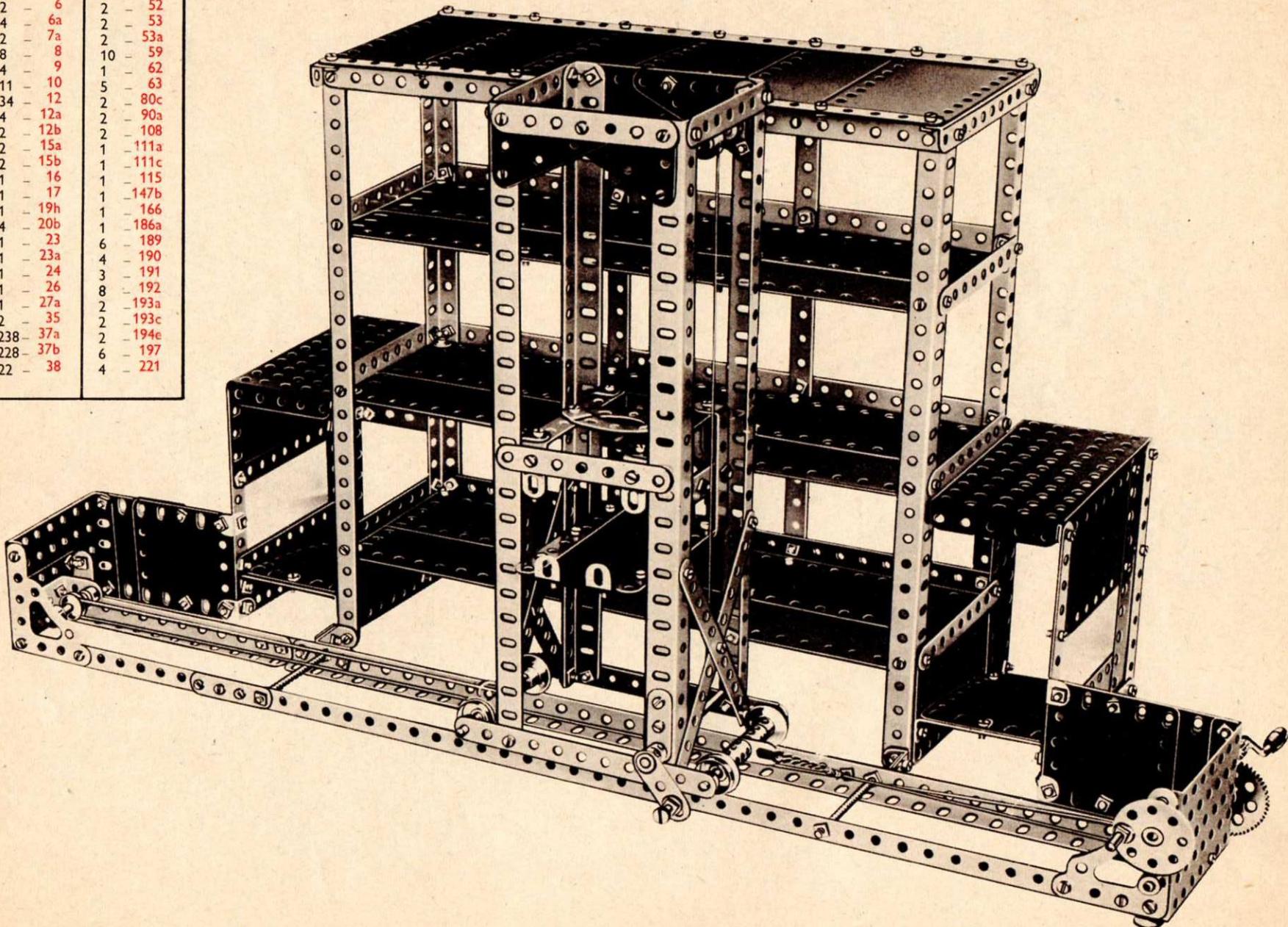


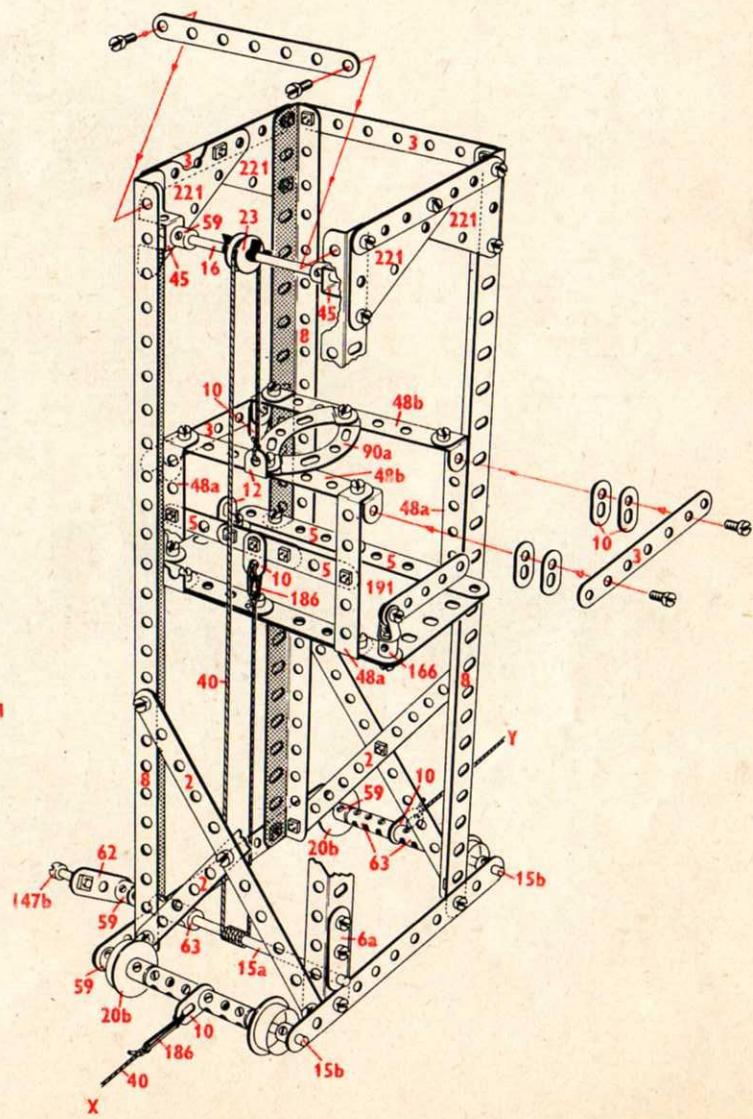
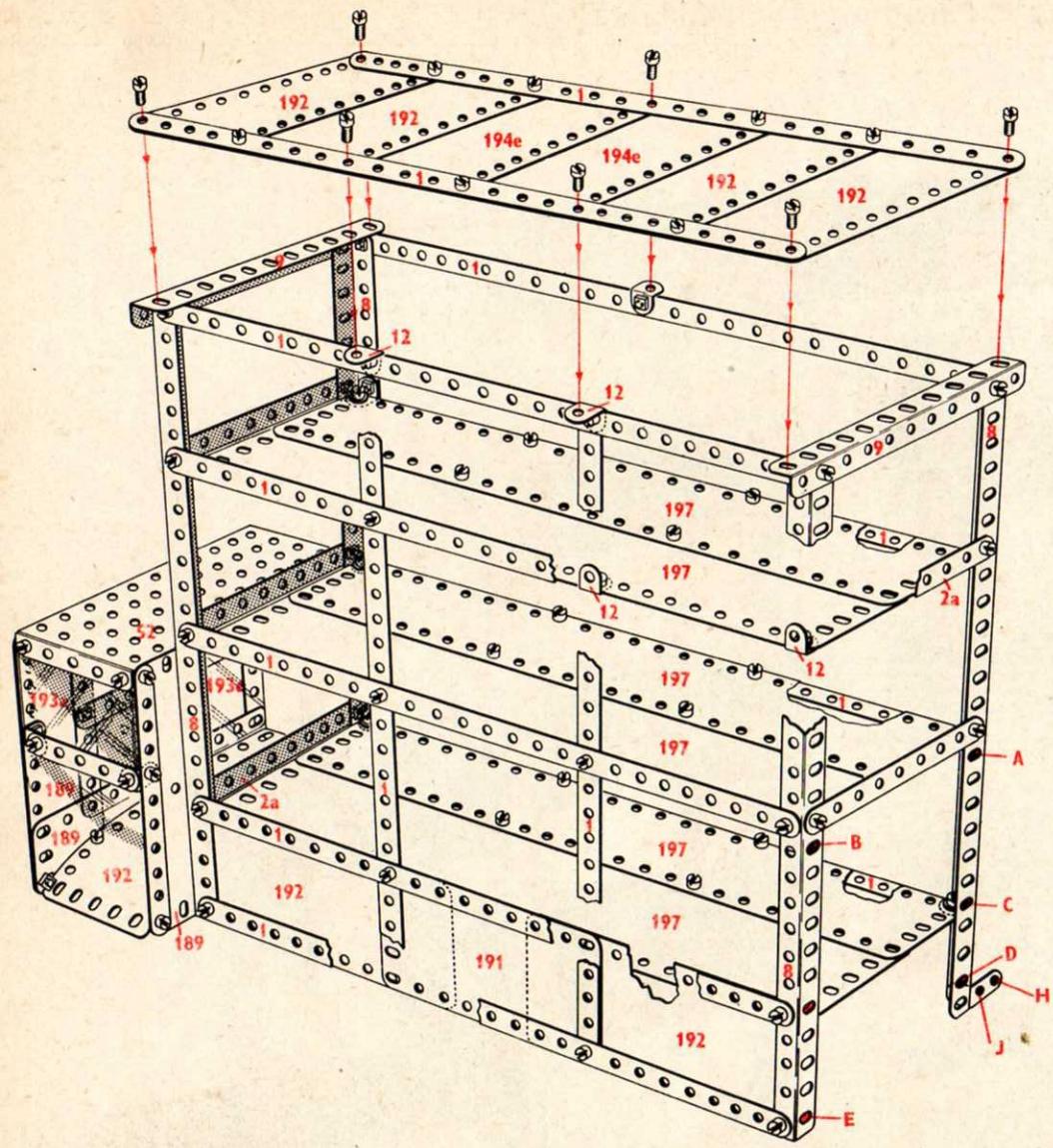


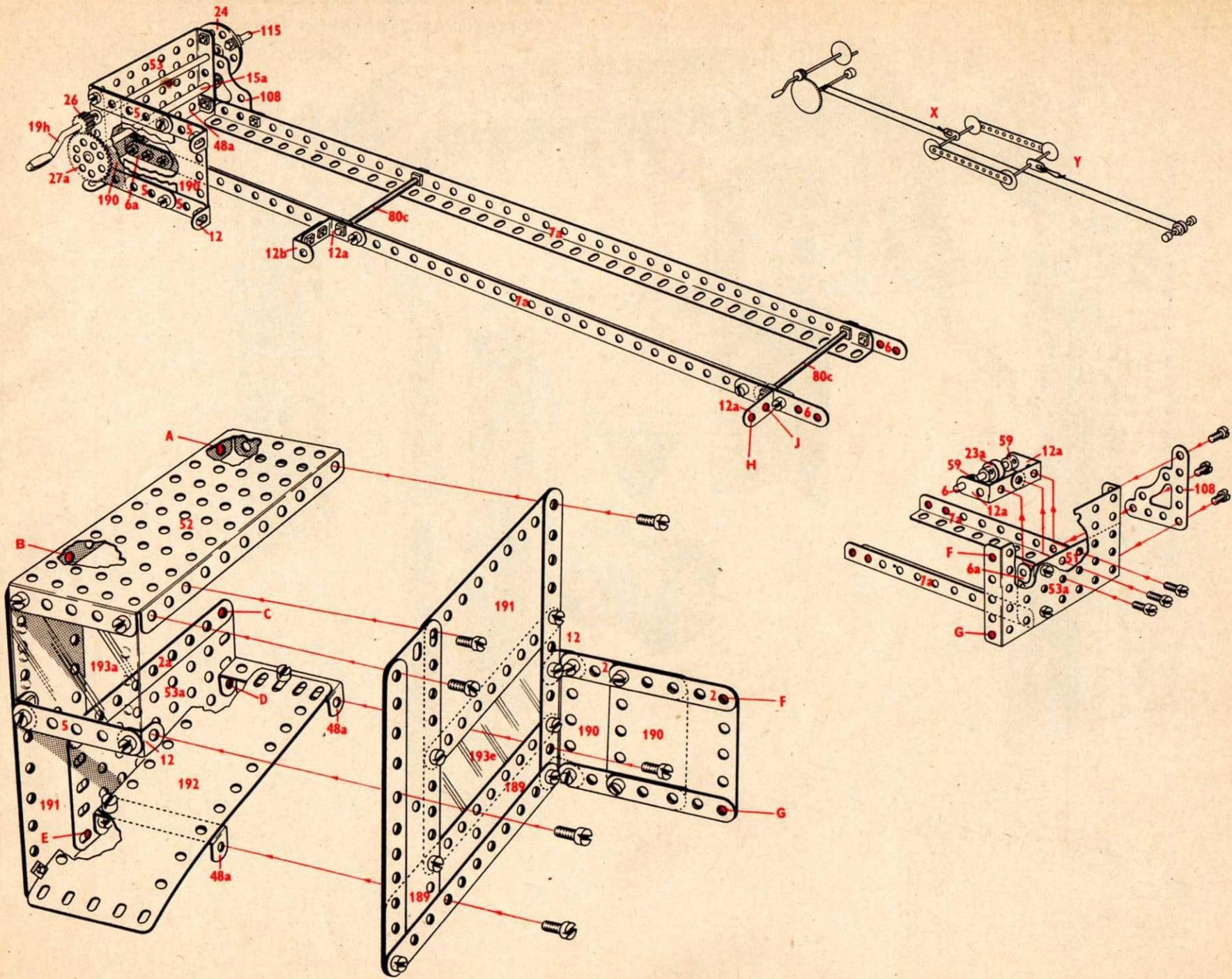
**8.14 Elevated Car Park/Ascenseur de garage/Auto parkeergebouw
Parkplatz/Parcheggio di Automobili a Tre Piani**

8.14

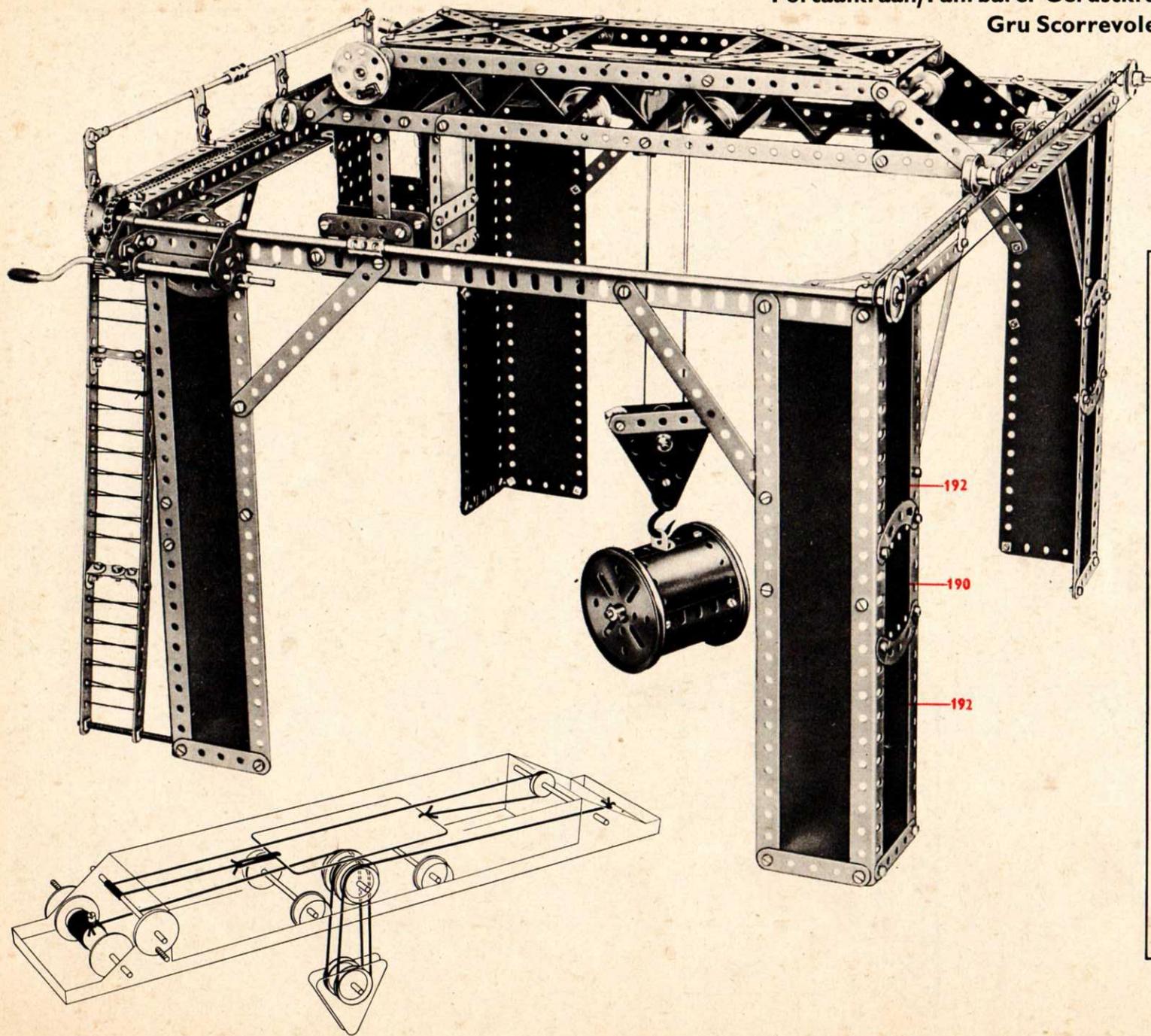
13	-	1	-	40
14	-	2	-	45
6	-	2a	9	48a
6	-	3	2	48b
18	-	5	1	51
2	-	6	2	52
4	-	6a	2	53
2	-	7a	2	53a
8	-	8	10	59
4	-	9	1	62
11	-	10	5	63
34	-	12	2	80c
4	-	12a	2	90a
2	-	12b	2	108
2	-	15a	1	111a
2	-	15b	1	111c
1	-	16	1	115
1	-	17	1	147b
1	-	19h	1	166
4	-	20b	1	186a
1	-	23	6	189
1	-	23a	4	190
1	-	24	3	191
1	-	26	8	192
1	-	27a	2	193a
2	-	35	2	193c
238	-	37a	2	194e
228	-	37b	6	197
22	-	38	4	221



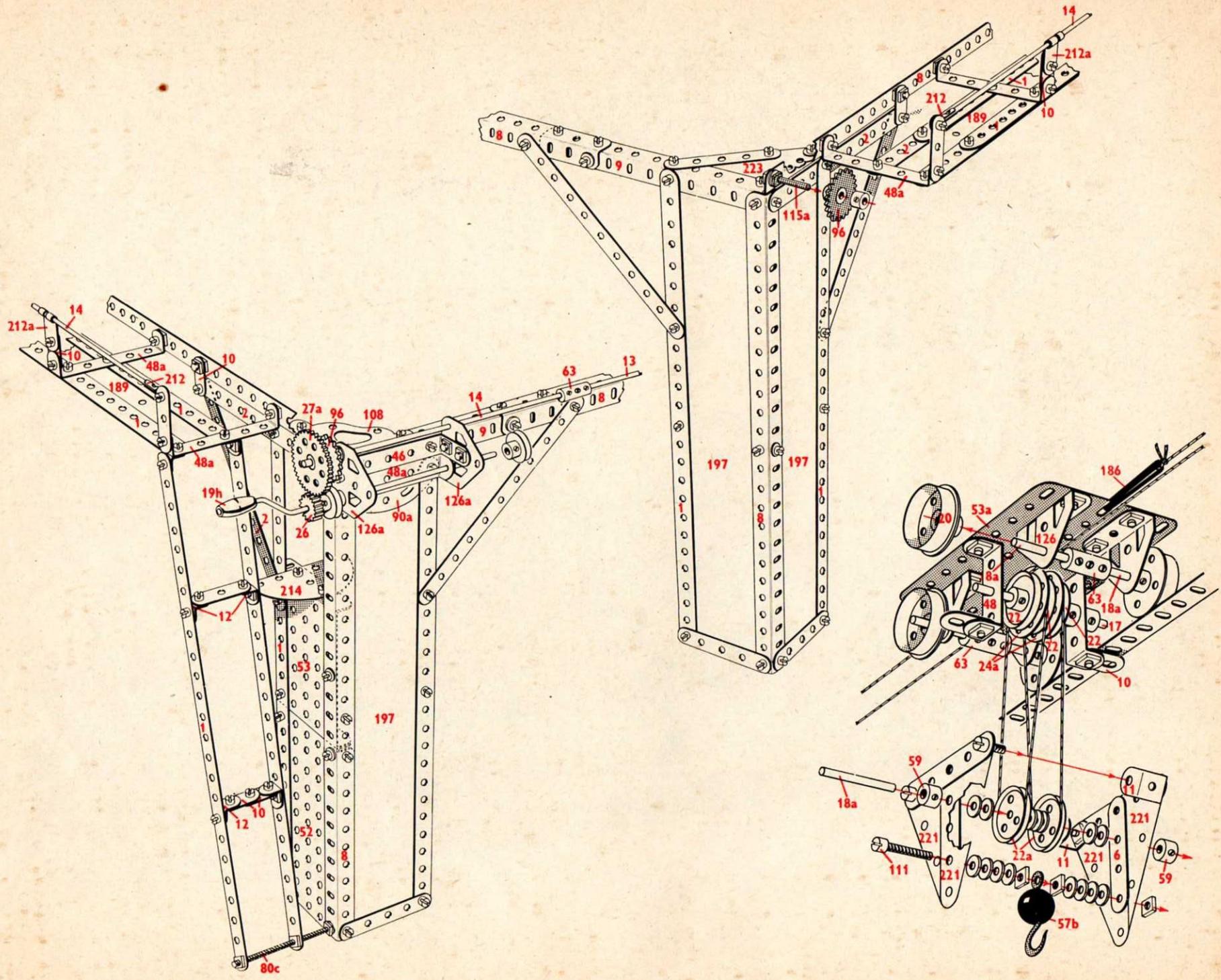


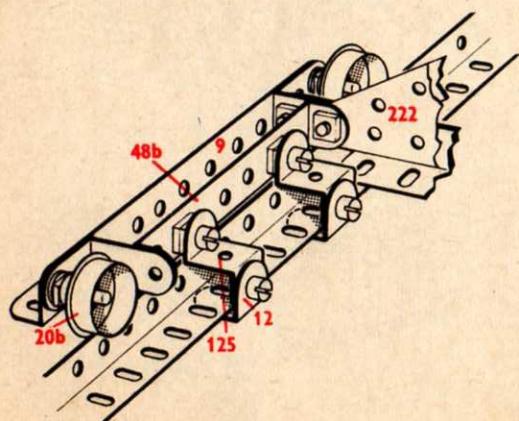
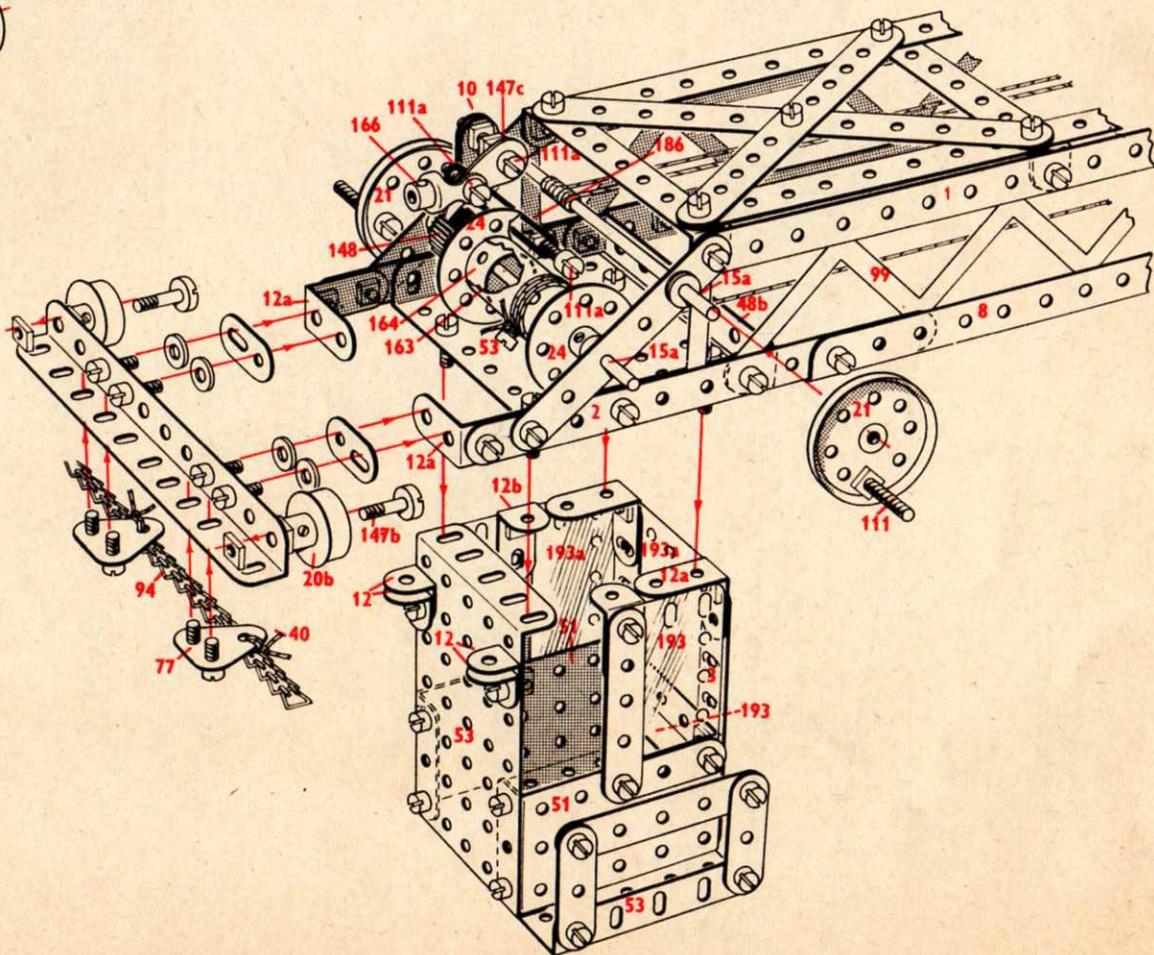
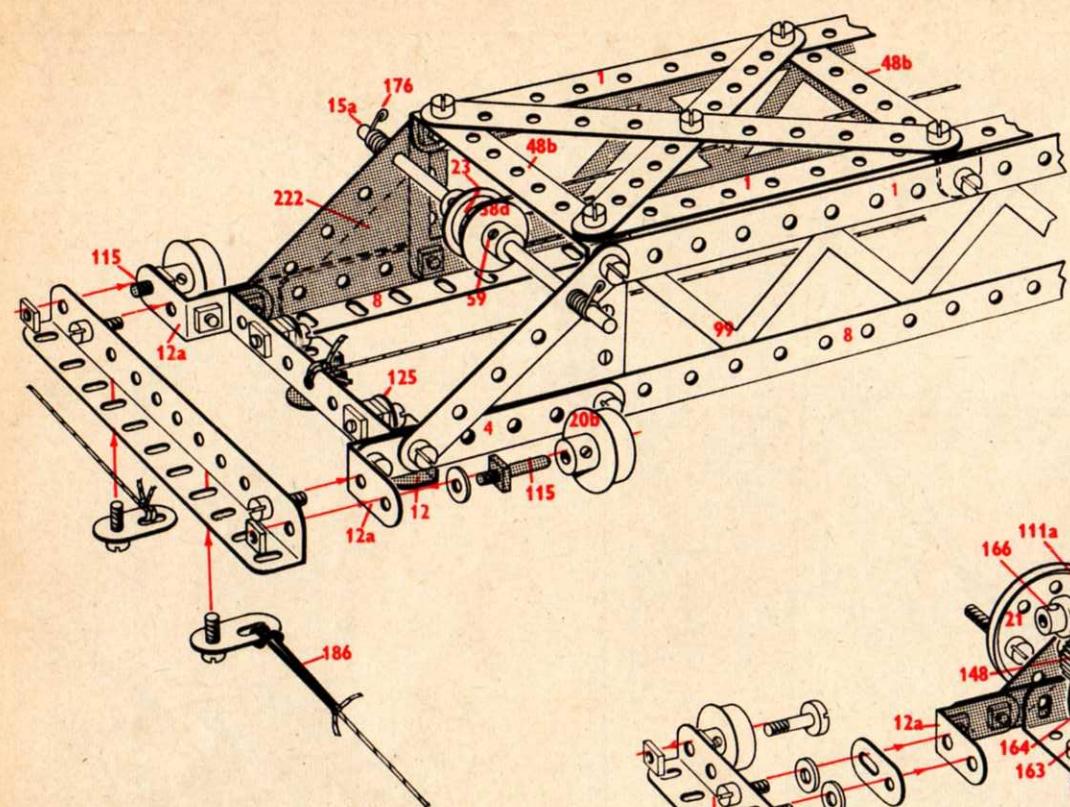


**8.15 Travelling Gantry Crane/Pont roulant
Portaalkraan/Fahrbarer Gerüstkran
Gru Scorrevole a Portico**



8.15	
14	1
20	2
6	2a
2	3
4	4
18	5
2	6
4	6a
2	7a
8	8
4	9
16	10
2	11
18	12
4	12a
1	13
3	14
3	15a
1	16
1	18a
2	19b
1	19s
4	20
4	20b
2	21
4	22
3	22a
1	23
2	24
2	26
1	27a
265	37a
240	37b
24	38
2	38d
2	40
1	46
2	48
9	48a
6	48b
2	51
1	52
4	53
1	53a
1	57b
10	59
1	62
4	63
2	77
1	80c
5	90a
1	94
2	96
2	100
2	108
3	111
3	111a
4	111c
2	115
2	125
4	126
2	126a
2	147b
1	147c
1	163
2	164
1	166
2	176
1	186
3	189
4	190
4	192
1	193
2	193a
5	197
2	199
2	212
2	212a
1	214
4	221
2	222
2	223

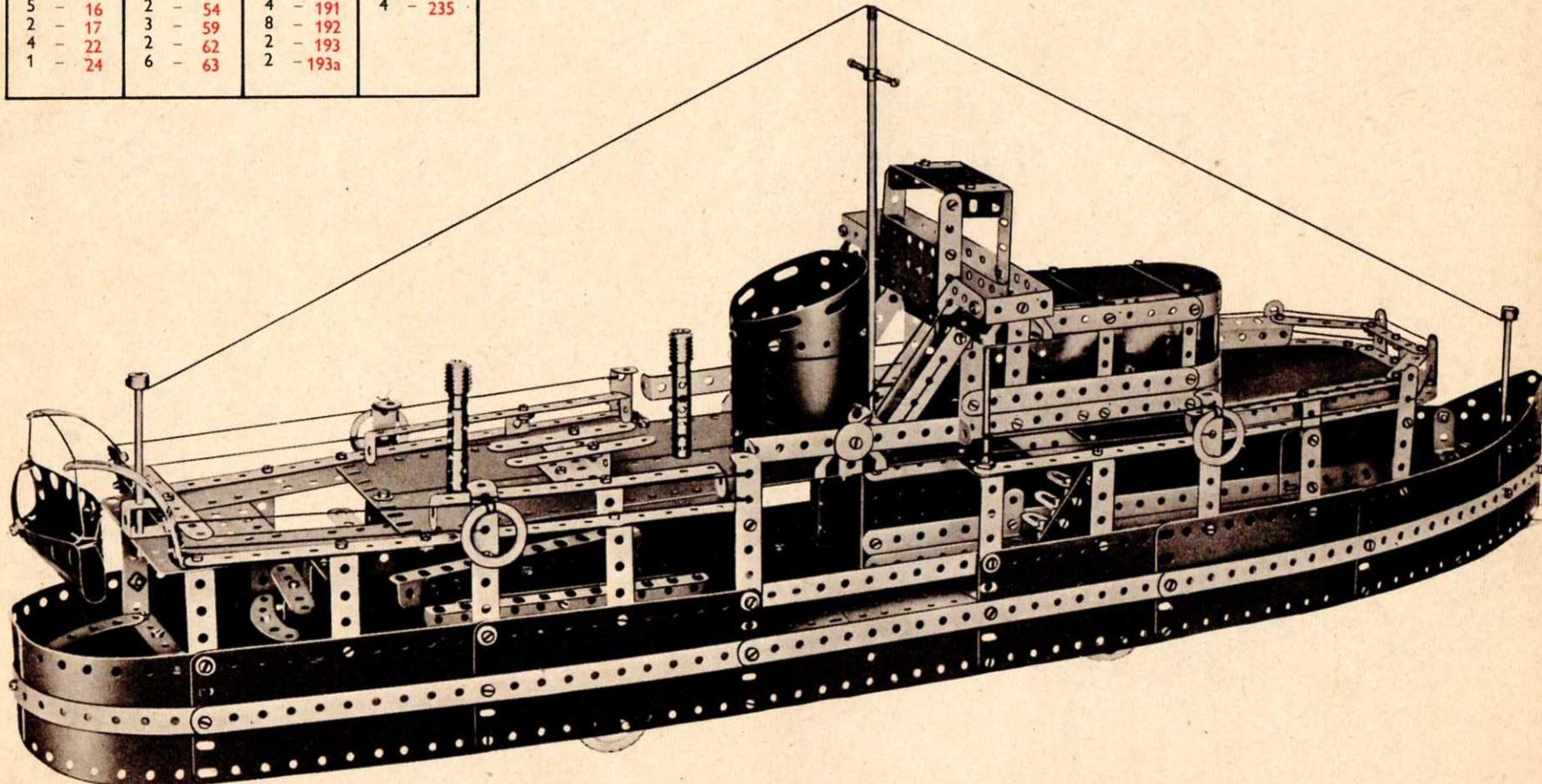


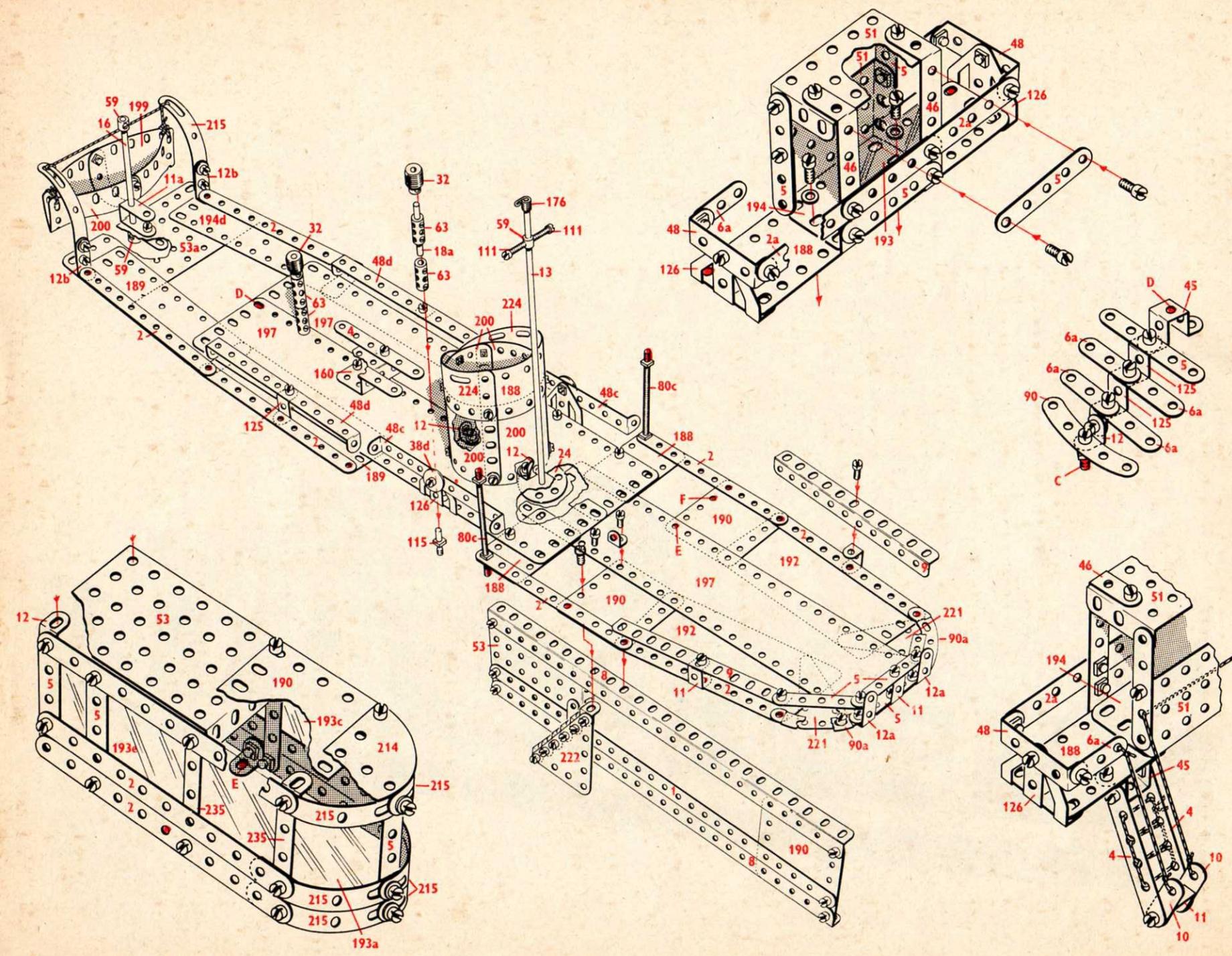


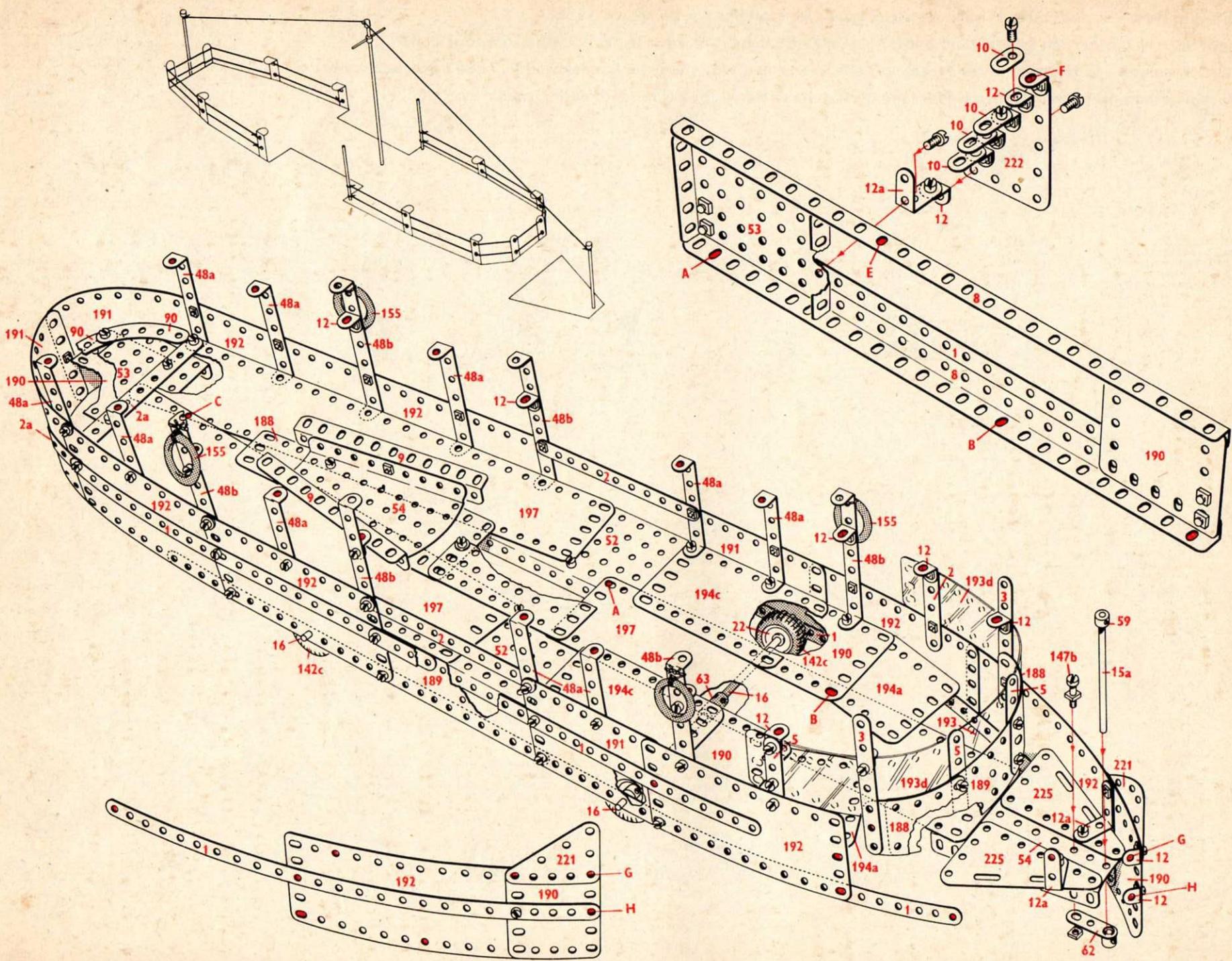
8.16

12 -	1	2 -	32	2 -	80c	1 -	193c
19 -	2	268 -	37a	4 -	90	2 -	193d
6 -	2a	257 -	37b	2 -	90a	1 -	193e
2 -	3	33 -	38	2 -	111	2 -	194
6 -	4	2 -	38d	2 -	111a	2 -	194a
19 -	5	2 -	40	1 -	111c	2 -	194c
6 -	6a	1 -	45	2 -	115	1 -	194d
4 -	8	2 -	46	4 -	125	2 -	194e
4 -	9	2 -	48	4 -	126	6 -	197
12 -	10	10 -	48a	4 -	142c	1 -	199
5 -	11	6 -	48b	1 -	147b	5 -	200
1 -	11a	2 -	48c	4 -	155	1 -	214
30 -	12	2 -	48d	1 -	160	8 -	215
6 -	12a	2 -	51	1 -	176	4 -	221
2 -	12b	2 -	52	7 -	188	2 -	222
1 -	13	4 -	53	6 -	189	2 -	224
1 -	15a	2 -	53a	10 -	190	2 -	225
5 -	16	2 -	54	4 -	191	4 -	235
2 -	17	3 -	59	8 -	192		
4 -	22	2 -	62	2 -	193		
1 -	24	6 -	63	2 -	193a		

8.16 Ferry Boat
Ferry Boat
Veerboot
Fährboot
Nave Traghetto







Names and numbers of Meccano Parts used in building models from Outfits Nos. 7 and 8**Noms et numéros des pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes no. 7 et 8****Namen en nummers van de Meccano onderdelen welke gebruikt worden in de modellen van doos 7 en 8****Bezeichnungen und Nummern der Meccano Teile, die zu den Modellen von Baukästen Nr. 7 und 8 gebraucht werden****Numeri e denominazioni dei pezzi Meccano usati nella costruzione dei modelli delle Scatole no. 7 e 8**

Perforated Strip
Bande perforée
Geperforeerde strook
Lochband
Strisce perforate

Angle Girder
Cornière
Hoekbalk
Winkelträger
Angolare

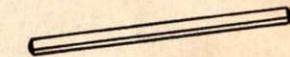
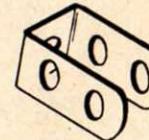
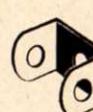
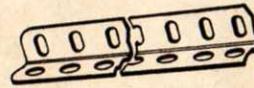
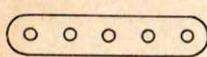
Fishplate
Support plat
Plat steunstuk
Flache Stütze
Supporto piatto

Double Bracket
Support double
Dubbel steunstuk
Doppelte Winkelstütze
Supporto doppio

Angle Bracket
Équerre
Hoeksteen
Winkelstütze
Squadretta

Obtuse Angle Bracket
Équerre à 135°
Stamp hoeksteen
Stumpfe Winkelstütze
Supporto ad angolo ottuso

Axle Rod
Tringle
Assen
Stab
Assi



1 - 12½"; 32 cm 4 - 3"; 7.5 cm
2 - 5½"; 14 cm 5 - 2½"; 6 cm 7 - 18½"; 47 cm
2a - 4½"; 11.5 cm 6 - 2"; 5 cm 8 - 12½"; 32 cm
3 - 3½"; 9 cm 6a - 1½"; 38 mm 9 - 5½"; 14 cm

10

11 - ½" x ½";
12 x 12 mm 11a - 1" x ½";
25 x 12 mm

12 - 1" x ½";
12 x 12 mm
12a - 1" x 1";
25 x 25 mm
12b - 1" x ½";
25 x 12 mm

13 - 11½"; 29 cm 15b - 4"; 10 cm
13a - 8"; 20 cm 16 - 3½"; 9 cm
14 - 6½"; 16.5 cm 17 - 2"; 5 cm
15 - 5"; 13 cm 18a - 1½"; 4 cm
15a - 4½"; 11.5 cm 18b - 1"; 2.5 cm

Pulley
Poulie
Riemschijf
Riemenscheibe
Puleggia

Crank Handle
Manivelle
Kruk
Handkurbel
Manovella

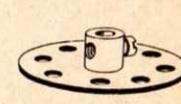
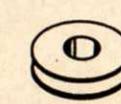
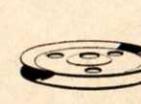
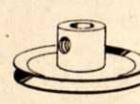
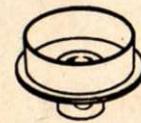
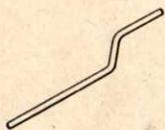
Flanged Wheel
Roue à boudin
Flenswielen
Geflanschtes Rad
Ruote Bordate

Pulley (with boss)
Poulie à moyeu
Riemschijf met naaf
Riemenscheibe mit Mittelnabe
Puleggia con vite d'arresto

Pulley (without boss)
Poulie sans moyeu
Riemschijf zonder naaf
Riemenscheibe ohne Mittelnabe
Puleggia folle

Pulley (with boss)
Poulie à moyeu
Riemschijf met naaf
Riemenscheibe mit Mittelnabe
Puleggia con vite d'arresto

Bush Wheel
Roue Barillet
Naafbuswielen
Buchsrad
Disco con mozzo



19b - 3"; 7.5 cm
20a - 2"; 5 cm

19s - 3½"; 9 cm
19h - 5"; 12.5 cm

20 - 1½"; 28 mm
20b - ½"; 19 mm

21 - 1½"; 38 mm
22 - 1"; 25 mm

22a - 1"; 25 mm

23 - ½"; 12 mm

23a - ½"; 12 mm

24 8 holes
8 trous
8 gaten
8 Löcher
8 fori

Wheel Disc
Disque
Wielsschijf
Radscheibe
Disco

Pinion 19 teeth
Pignon de 19 dents
Rondsel 19 tanden
Ritzel 19 Zähne
Pignone 19 denti

Gear 57 teeth
Roue de 57 dents
Tandwiel 57 tanden
Zahnrad 57 Zähne
Ruota dentata 57 denti

Contrate Wheel
Roue de champ
Kroon - tandwiel
Kronenrad
Corone dentata

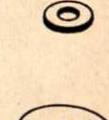
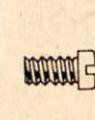
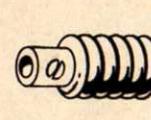
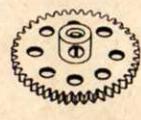
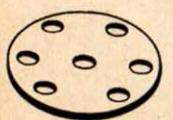
Worm
Vis sans fin
Wormwheel
Schneckenrad
Vite perpetua

Spring Clip
Clavette
Veerclip
Klemmuffe
Fermaglio a molla

Nut
Ecrou
Moer
Mutter
Dado

Bolt
Boulon
Bout
Schraube
Vite

Washer
Rondelle-disque
Onderlegring
Unterlagscheibe
Rondella



24a 8 holes
8 trous
8 gaten
8 Löcher
8 fori

24c 6 holes
6 trous
6 gaten
6 Löcher
6 fori

26 - ½"; 12 mm diam.
27a - 1½"; 38 mm diam.
Durchm.

28 - 1½"; 38 mm diam.
29 - ½"; 19 mm Durchm.

32 - ½"; 12 mm diam.
Durchm.

35

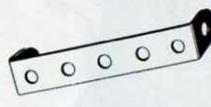
37a

37b - 7/8"; 5 mm
38
38d - ½"; 19 mm

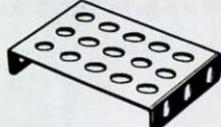
Double Bent Strip
Cavalier
Dubbel gebogen strook
Doppelt gebogenes Band
Supporto a cavaliere



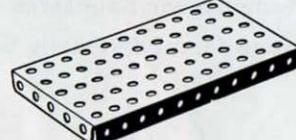
Double Angle Strip
Bande coulée
Dubbele hoekstrook
Doppelwinkelstreifen
Striscia a piega doppia



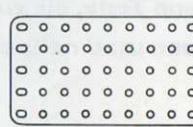
Flanged Plate
Plaque à rebords
Flensplaat
Geflanschte Platte
Piastra bordata



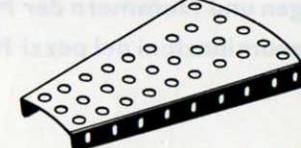
Flanged Plate
Plaque à rebords
Flensplaat
Geflanschte Platte
Piastra bordata



Flat Plate
Plaque sans rebords
Vlakke plaat
Flache Platte
Piastra



Flanged Sector Plate
Plaque secteur à rebords
Sektor plaat met flens
Geflanschte Sektorplatte
Piastra a settore bordata



Loaded Hook
Crochet lesté
Haak
Belasteter Haken
Gancio con peso



46 - $2\frac{1}{2}'' \times 1''$; 60 x 25 mm
47 - $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$; 38 x 12 mm
48 - $2\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{4}''$; 60 x 12 mm
48a - $2\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{4}''$; 60 x 12 mm
48b - $3\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{4}''$; 90 x 12 mm
48c - $4\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{4}''$; 115 x 12 mm
48d - $5\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$; 140 x 12 mm

45

51 - $2\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$; 60 x 38 mm
53 - $3\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 9 x 6 cm

52 - $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 14 x 6 cm

53a - $4\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 11.5 x 6 cm

54 - $4\frac{1}{2}''$; 11.5 cm

57b large
57c small
grande
groot
grosse
grande
petite
klein
kleine
piccolo

Collar
Bague d'arrêt
Kraag met stelschroef
Muffe mit Stellschraube
Collare d'arresto

Crank
Bras de manivelle
Naafkruk
Kurbel
Striscia con mozzo

Coupling
Accouplement
Koppeling
Kupplung
Manicotto d'accoppiamento

Triangular plate
Plaque triangulaire
Driehoek plaat
Dreieckige Platte
Piastra triangolare

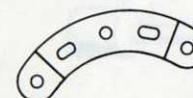
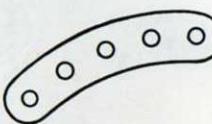
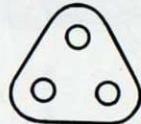
Screwed Rod
Tige filetée
Schroefstang
Gewindestab
Asse filettato

Curved Strip
Bande incurvée
Gebogen trapstrook
Gekrümmtes Band
Striscia curva

Curved Strip (Stepped)
Bande incurvée, épaulée
Gebogen trapstrook
Gekrümmtes Band, gekröpft
Striscia curva piegata

Sprocket Chain
Chaîne Galle
Ketting voor tandwielen
Zahnradkette
Catena a ganci per trasmissione

Sprocket Wheel
Roue à chaîne
Kettingandwielen
Kettenzahnrad
Ruote dentate per catena



59

62

63

77 - 1"; 2.5 cm

79a - 6"; 15 cm
80c - 3"; 7.5 cm

90

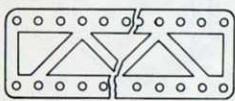
90a

94

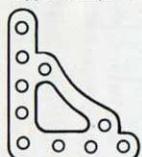
95 - 2"; 5 cm
96 - 1"; 2.5 cm
96a - $\frac{3}{4}$ "; 19 mm

36 teeth
18 tanden
14 Zähne

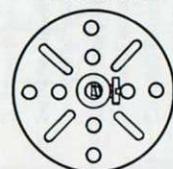
Braced Girder
Langrine
Versterkte steunbalk
Trägerstreißen
Striscia doppia



Corner Gusset
Equerre d'assemblage
Hoeklijst
Architrav
Supporto a squadra



Face Plate
Plateau central
Stelplaat
Planscheibe
Disco con mozzo



Bolt
Boulon
Bout
Schraube
Vite



Threaded Pin
Cheville filetée
Schroefpin
Gewindestift
Perno con vite e dado



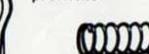
Threaded Pin (Long)
Cheville filetée (Longue)
Lange schroefpin
Lange Gewindestift
Perno con vite e dado (lungo)



Fork Piece
Chape d'articulation
Vorkkoppling
Gabelkupplung
Giunto a forcella



Compression Spring
Ressort de compression
Drukveer
Druckfeder
Molla spirale a pressione



Reversed Angle Bracket
Equerre renversée
Omgekeerde hoeksteen
Umgekehrte
Winkelstütze
Doppie squadretta



99 - $12\frac{1}{2}''$; 32 cm

108

109

111 - $\frac{3}{4}''$; 19 mm
111a - $\frac{1}{2}''$; 12 mm
111c - $\frac{3}{8}''$; 9.5 mm

115

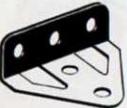
115a

116 large
grande
groot
grosse
grande
petite
klein
kleine
piccolo

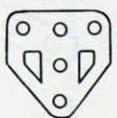
120b

125

Trunnion
Embase triangulée coulée
Top
Zapfen
Supporto triangolare piegato



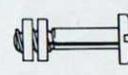
Flat Trunnion
Embase triangulée plate
Vlakke top
Flacher Zapfen
Supporto triangolare piatto



Motor Tyre
Embase triangulée plate
Autoband
Autoreifen
Gomma per autoveicoli



Pivot Bolt
Boulon-pivot
Draaibout
Drehschraube
Vite a perno



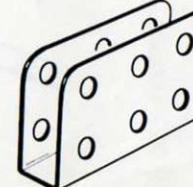
Pawl (without boss)
Cliquet sans moyeau
Pal, zonder naaf
Zahngesperre ohne Mittelnabe
Nottolino senza mozzo



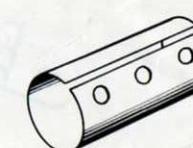
Rubber Ring
Anneau de caoutchouc
Rubberband
Gummiring
Anello di gomma



Channel Bearing
Support en U
U-lager
U-Lager
Supporto ad U



Sleeve Piece
Manchon
Huls
Armelstück
Cillindro



Chimney Adaptor
Support de cheminée
Schorsteenstein
Schorsteinstück
Supporto per Cilindro



126

126a

142a - 2"; 5 cm
142c - 1"; 2.5 cm

147b

147c

155 - 1"; 2.5 cm

160 - $1\frac{1}{2}'' \times 1'' \times \frac{1}{2}''$; 38 x 25 x 12 mm
163 - $1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$; 38 x 17 mm

164

Names and numbers of Meccano Parts used in building models from Outfits Nos. 7 and 8

Noms et numéros des pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes no. 7 et 8

Namen en nummers van de Meccano onderdelen welke gebruikt worden in de modellen van doos 7 en 8

Bezeichnungen und Nummern der Meccano Teile, die zu den Modellen von Baukästen Nr. 7 und 8 gebraucht werden

Numeri e denominazioni dei pezzi Meccano usati nella costruzione dei modelli delle Scatole no. 7 e 8

Swivel Bearing
Accouplement à cardan
Draailager
Drehlager
Giunto cardanico

End Bearing
Chape d'articulation
Eindlager
Stirnlager
Giunto a forcella

Adaptor for Screwed Rod
Collier taraudé à cheville
Schroefstang-koppeling
Ansatz für Gewindewellen
Adattatore per assi filettati



165

166

173a

176

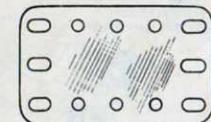
185 - 1½"

186 - 2½"; 6·5 cm
186a - 6"; 15 cm
186b - 10"; 25 cm

187

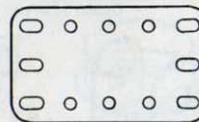
188 - 2½" x 1½"; 6 x 4 cm
189 - 5½" x 1½"; 14 x 4 cm
190 - 2½" x 2½"; 6 x 6 cm
191 - 4½" x 2½"; 11·5 x 6 cm
192 - 5½" x 2½"; 14 x 6 cm

Plastic Plate (Transparent)
Plaque plastique claire
Plastic plaat, transparant
Plastikplatte, durchsichtig
Piastrela di plastica trasparente



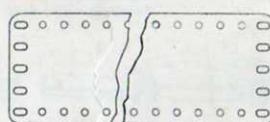
193 - 2½" x 1½"; 6 x 4 cm
193a - 2½" x 2½"; 6 x 6 cm
193c - 4½" x 2½"; 11·5 x 6 cm
193d - 5½" x 1½"; 14 x 4 cm
193e - 5½" x 2½"; 14 x 6 cm

Plastic Plate (Red)
Plaque plastique rouge
Plastic plaat, rood
Plastikplatte, rot
Piastrela di plastica, rossa



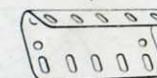
194 - 2½" x 1½"; 6 x 4 cm
194a - 2½" x 2½"; 6 x 6 cm
194c - 4½" x 2½"; 11·5 x 6 cm
194d - 5½" x 1½"; 14 x 4 cm
194e - 5½" x 2½"; 14 x 6 cm

Strip Plate
Plaque bande
Strookplaat
Blechstreifen
Piastrela a fori perimetrali

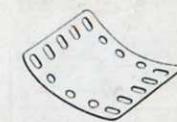


197 - 12½" x 2½"; 32 x 6 cm

Curved Plate (U-section)
Plaque cintrée en U
Boogplaat U vormig
Gewölbte Platte U förmig
Piastrela curvata ad U



Curved Plate
Plaque cintreé
Boogplaat
Gewölbte Platte
Piastrela curvata



200 - 2½" x 2½"; 6 x 6 cm

Rod and Strip Connector
Raccord tringle et bande
As-strook koppeling
Streifenverbinder
Giunto per asse e striscia



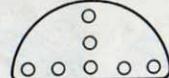
Rod and Strip Connector (right angle)
Raccord tringle et bande à angle droit
As-strook koppeling (rechthoekig)
Rechtwinkeliger Wellen und
Streifenverbinder
Giunto per asse e strisce ad angolo retto



Rod Connector
Raccord de tringles
Assen-koppeling
Wellenverbinder
Giunto per assi



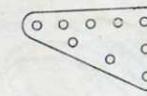
Semi-Circular Plate
Plaque semi-circulaire
Halfcirkelplaat
Halbkreisformige Platte
Piastrela semicircolare



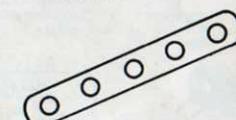
Formed Slotted Strip
Bande cintrée à glissières
Gebogen gleufstrook
Gebogener und geschlitzter Streifen
Striscia curvata con due fori oblunghi



Triangular Flexible Plate
Plaque flexible triangulaire
Buigzame driehoekspaat
Dreieckige biegsame Platte
Piastrela flessibile triangolare



Narrow Strip
Band étroite
Smalle strip
Enges Lochband
Striscia stretta



212

212a

213

214 - 2½"; 6 cm

215

221 - 2½" x 1½"; 6 x 4 cm
222 - 2½" x 2"; 6 x 5 cm
223 - 2½" x 2½"; 6 x 6 cm
224 - 3½" x 1½"; 9 x 4 cm
225 - 3½" x 2"; 9 x 5 cm

235 - 2½" x ¾"; 60 x 9 mm