

MECCANO®

BOOK OF MODELS
VOORBEELDENBOEK
LIVRE DES MODÈLES
LIBRO DEI MODELLI
MODELLBUCH
MODELLBOK
LIBRO DE MODELOS
LIVRO DE MODELOS
MODELLBOK

Complete list of Meccano Parts**Komplete lijst van Meccano-onderdelen****Liste complète des pièces Meccano****Distinta delle componenti del Corredo Meccano****Vollständige Liste der Meccano-Teile****Fullständig förteckning över Meccanodelar****Lista completa de piezas de Meccano****Lista completa de peças do Meccano****Komplett liste over Meccanodeler**

| | | |
|----|-------------------|-----------------|
| 5 | PERFORATED STRIPS | 6 |
| 1 | - 12½"; 32 cm | 3 - 3½"; 9 cm |
| 1a | - 9½"; 24 cm | 4 - 3"; 7½ cm |
| 1b | - 7½"; 19 cm | 5 - 2½"; 6 cm |
| 2 | - 5½"; 14 cm | 6 - 2"; 5 cm |
| 2a | - 4½"; 11½ cm | 6a - 1½"; 38 mm |



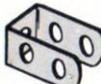
| | |
|----|--------------------------------|
| 9c | ANGLE GIRDERS |
| 7 | - 24½"; 62 cm 9a - 4½"; 11½ cm |
| 7a | - 18½"; 47 cm 9b - 3½"; 9 cm |
| 8 | - 12½"; 32 cm 9c - 3"; 7½ cm |
| 8a | - 9½"; 24 cm 9d - 2½"; 6 cm |
| 8b | - 7½"; 19 cm 9e - 2"; 5 cm |
| 9 | - 5½"; 14 cm 9f - 1½"; 38 mm |



FISHPLATE



DOUBLE BRACKET



DOUBLE BRACKET



ANGLE BRACKETS



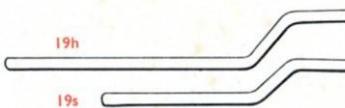
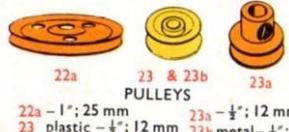
ANGLE BRACKET (OBTUSE)



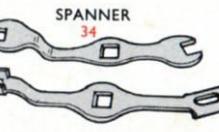
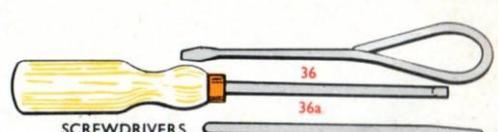
| | | |
|-----|---------------|------------------|
| 13 | - 11½"; 29 cm | 16 - 3½"; 9 cm |
| 13a | - 8"; 20 cm | 16a - 2½"; 6 cm |
| 14 | - 6½"; 16½ cm | 16b - 3"; 7½ cm |
| 14a | - 5½"; 14 cm | 17 - 2"; 5 cm |
| 15 | - 5"; 13 cm | 18a - 1½"; 38 mm |
| 15a | - 4½"; 11½ cm | 18b - 1"; 25 mm |
| 15b | - 4"; 10 cm | |



SPOKED WHEEL

PULLEYS
19b - 3"; 75 mm
20a - 2"; 5 cmPULLEY
19c - 6"; 15 cmCRANK HANDLE
19h - 5"; 13 cm
19s - 3½"; 9 cmFLANGED WHEELS
20 - 1½"; 28 mm
20b - ¾"; 19 mmPULLEY
21 - 1½"; 38 mm
22 - 1"; 25 mmPULLEYS
22a - 1"; 25 mm
22 plastic - ½"; 12 mm
23a - ½"; 12 mm
23b metal - ½"; 12 mmBUSH WHEEL
24 - 1¾"; 34 mmWHEEL DISC
24a - 1¾"; 34 mmBUSH WHEEL
24b - 1¾"; 34 mmWHEEL DISC
24c - 1¾"; 34 mmPINIONS
25 - ¾" x ¼"; 19 x 6 mm
25a - ¾" x ½"; 19 x 12 mm
25b - ¾" x ½"; 19 x 19 mm
26 - ¾" x ½"; 12 x 6 mm
26a - ¾" x ½"; 12 x 12 mm
26b - ¾" x ½"; 12 x 19 mm
26c - ¾" x ¼"; 11 x 6 mmGEAR WHEELS
27 - 1½"; 32 mm
27a - 1½"; 38 mm
27d - 1¾"; 41 mmGEAR WHEELS
27b - 3½"; 9 cm
27c - 2½"; 6 cm
27c

MULTI-PURPOSE GEAR WHEEL

CONTRATE WHEEL
28 - 1½"; 38 mm
29 - ¾"; 19 mmBEVEL GEAR
30 - ¾"; 22 mm
30a - ½"; 12 mm
30c - ½"; 38 mmBEVEL GEARS
For use in pairs.
can only be used together.GEAR WHEEL
31 - 1" x ½"
25mm x 6mmWORM
- ½"; 12 mmBOX SPANNER
34bSPRING CLIP
35SCREWDRIVERS
36
36a
DRIFT
36cBOLT
37b - ½"; 5 mmNUT AND BOLT
37a
38d - ¾"; 19 mmHANK OF CORD
40PROPELLER BLADE
41TENSION SPRING
43 - 2"; 5 cmBENT STRIP STEPPED
44DOUBLE BENT STRIP
45DOUBLE ANGLE STRIPS
46 - 2½" x 1"; 60 x 25 mm
47 - 2½" x 1½"; 60 x 38 mm
47a - 3" x 1½"; 75 x 38 mm
48 - 1½" x ½"; 38 x 12 mm
48a - 2½" x ½"; 60 x 12 mm
48b - 3½" x ½"; 90 x 12 mm
48c - 4½" x ½"; 115 x 12 mm
48d - 5½" x ½"; 140 x 12 mmSLIDE PIECE
50

How to use this Book Please read carefully

Contained in this Book are detailed plans for a selection of Meccano models, illustrated in full colour to make their assembly very easy to follow. In most cases, the Parts used in the models can be identified simply by looking at the illustrations, but where the identity of a Part may not be clear, its Part Number is printed in RED on the illustrations. You will be able to identify these numbered Parts by studying the individual pictures of the Parts printed on pages 2, 3 and 4 of the cover of this book.

Some models are best constructed in separate units or 'sub-assemblies' and, in the plans, we have used thick red arrows, suitably numbered, to show the order in which these sub-assemblies should be built. The points at which the sub-assemblies are bolted together to form the complete model are indicated by red dots, suitably lettered. Where red indicating lines pass behind a Plate or other Part, they are shown dotted.

Included on the plans are lists of Parts needed to build each sub-assembly, as well as a comprehensive list showing all the Parts required to build the whole model. In these lists, the Part Numbers are printed in RED and the quantity required in BLACK.

Some arrangements of Parts are used frequently in model-building and these we call Basic Meccano Constructions. You will find them illustrated on pages 4 to 7 of the No. 2 and No. 2/3/4 Books and will see that each has an identifying Code Mark, i.e., BC1, BC2, etc. When one of these Code Marks appears on the illustrations, it indicates the principle of construction referred to by the same Code Mark in the pages of Basic Meccano Constructions.

Some of the models featured in this Book are fitted with a Meccano Motor and, in these models, the particular Motor used is indicated on the drawings by a special Code Mark. The following is a list of the Code Marks given to Meccano Motors, although all do not necessarily appear in this Book:

- M1—Meccano Magic Clockwork Motor.
- M2—Meccano No. 1 Clockwork Motor.
- M3—Meccano E15R Electric Motor.
- M4—Meccano Reversible 4½ volt DC Motor
- M5—Meccano 3-12 volt DC Motor with 6-ratio Gearbox

Please note that a Motor is included only in the 3M, 4M and 5ME Sets, although all Motors can be obtained separately through your Meccano dealer. The motorised models have been included for the benefit of those modellers who already possess a Motor, but the models themselves can still be built without a motor for hand operation. The Parts asterisked in the Parts Required lists for motorised models are not contained in the standard Sets but are packed with the Motor. You will find all the Power Units which have been specially designed for use with the Meccano system featured on page 21 of the No. 2 Book and page 53 of the No. 2/3/4 Book.

In addition to the Motors, special electronic components have been designed to increase the scope of the Meccano system. All these components are available in the form of an Electronic Control Set and examples of models containing the components have been included in the Manuals for Outfits 4 to 7. Please note, however, that the 5ME Set includes the Electronic Control Set.

Finally, please remember that the models we feature in our Instructions Manuals are only a few suggested examples of the infinite number of constructions that can be built with any Meccano Set. When you have built the models in this Book, why not try designing your own?

Algemene aanwijzingen bij het gebruik van dit Boek Lees het Volgende aandachtig

Dit boek bevat gedetailleerde bouwplannen voor een aantal Meccano-modellen, afgebeeld in kleuren om het bouwen te vergemakkelijken. In de meeste gevallen kunnen de onderdelen die voor de modellen worden gebruikt op eenvoudige wijze geïdentificeerd worden door naar de afbeeldingen te kijken, maar indien de identiteit van een onderdeel niet duidelijk kan zijn, is het onderdeelnummer in ROOD afdrukkt op de afbeelding. Deze genummerde onderdelen kunnen dan geïdentificeerd worden met behulp van de aparte illustraties van de onderdelen op blz. 2, 3 en 4 en op de omslag van dit boek.

Enkele modellen kunnen het beste gebouwd worden door eerst aparte onderdeelgroepen samen te stellen en in de bouwplannen is met dikke rode pijlen, voorzien van een nummer, aangegeven in welke volgorde deze onderdeelgroepen moeten worden gebouwd. De punten waar deze onderdeelgroepen aan elkaar vast gezet worden om een compleet model te vormen zijn aangegeven met rode punten voorzien van letters. Rode merklijnen die achter een plaat of ander onderdeellangslopen zijn aangegeven met stippellijnen.

De bouwplannen bevatten tevens onderdelenlijsten met onderdelen die nodig zijn om elke onderdeelengroep samen te stellen, zowel als een uitgebreide lijst met alle onderdelen voor het bouwen van een compleet model. In deze lijsten zijn de onderdeelnummers gedrukt in rood en het aantal benodigde onderdelen in zwart.

Enkele groepen onderdelen moeten geregeld gebruikt worden bij het bouwen van modellen, en deze noemen we Basis Meccano Constructies. Ze zijn afgebeeld op blz. 4 tot 7 van de instructieboekjes no. 2 en no. 2/3/4 en elke groep is voorzien van een code, zoals bijvoorbeeld BC1, BC2, enz. Indien één van deze codenummers aangegeven is in een afbeelding, geeft dit aan dat de bouwwijze dezelfde is als vermeld in de Basis Meccano Constructies.

Enkele modellen die in dit boekje worden beschreven zijn voorzien van een Meccano motor en bij deze modellen is het type motor in de tekeningen aangegeven met een speciaal codemerkteken. Hieronder zijn de codemerktekens voor Meccano motors vermeld; alle motors komen echter niet noodzakelijk in dit boek voor.

- M1—Meccano Magic Clockwork Motor (Veermotor)
- M2—Meccano no. 1 Clockwork Motor (Veermotor)
- M3—Meccano E15R Electric Motor (Elektrische motor)
- M4—Meccano gelijkstroommotor, 4½ volt, draait in beide richtingen
- M5—Meccano gelijkstroommotor, 3-12 volt, met vertragingskast (6 versnellingen)

Alleen de sets 3M, 4M en 5ME bevatten een motor, maar alle motors zijn apart verkrijgbaar bij de Meccano-handelaar. De modellen met een motor zijn bedoeld voor hen een motor bezitten, maar de modellen kunnen ook gebouwd worden zonder motor en met de hand worden bediend. De onderdelen voorzien van een sterretje (*) in de onderdelenlijst voor modellen voorzien van een motor, zijn niet aanwezig in de standaard sets, maar zijn verpakt met de motor. Alle motors die speciaal ontworpen zijn voor het Meccano systeem zijn afgebeeld op blz. 21 van boek nr. 2 en op bladrijde 53 van boek nr. 2/3/4.

Behalve de motors zijn speciale elektronische onderdelen ontworpen om het Meccano systeem veelzijdiger te maken. Al deze delen zijn verkrijbaar in de vorm van een elektronische schakelkast en voorbeelden van de modellen zijn vermeld in de handleidingen voor de bouwdozen 4 t/m 7. Set 5ME bevat de elektronische schakelkast.

Tenslotte wijzen wij erop dat de modellen afgebeeld in onze handleidingen slechts enkele voorbeelden zijn uit de oneindige reeks constructies die gemaakt kunnen worden met elke Meccano-set. Na het bouwen van de modellen in dit boek, kunt u proberen je eigen ontwerpen te maken.

Comment utiliser ce Livre A lire avec le plus grand soin

Ce livre contient des plans détaillés d'une sélection de modèles Meccano, ceux-ci sont illustrés en couleurs, afin d'en faciliter le montage. Dans la plupart des cas, il suffit de se référer aux illustrations pour identifier simplement les pièces utilisées dans les modèles. Cependant lorsque vous trouverez certaines difficultés dans ce domaine, vous verrez que les numéros de série de la pièce en question se trouvent imprimés en rouge sur les illustrations. Il vous suffira de jeter un coup d'œil aux illustrations figurant aux pages 2, 3 et 4 de ce livre pour pouvoir procéder à une identification facile de ces pièces numérotées.

Parfois, il vaut mieux assembler certains modèles en sous-ensembles séparés et, sur les plans, nous avons indiqué au moyen de flèches rouges l'ordre dans lequel ces sous-ensembles devraient être montés. Les endroits auxquels ces parties sont boulonnées les unes aux autres pour former le modèle intégral sont indiqués par des points et des lettres rouges. Toute ligne rouge passant derrière une pièce est représentée en pointillé.

Les plans contiennent une liste de pièces nécessaires à la construction de chaque section séparée, ainsi qu'une liste complète dans laquelle figure toutes les pièces indispensables à la construction du modèle entier. Dans ces listes, le numéro de la pièce est indiqué en rouge et le nombre de pièces requises en noir.

Certains assemblages de pièces fréquemment utilisés dans la construction de modèles sont désignés sous l'appellation 'construction de base'. Ceux-ci sont illustrés aux pages 4 à 7 des livrets d'instruction 2 et 2/3/4, et vous remarquerez que chacun possède un code d'identification spécial = BC1, BC2, etc.

Lorsqu'un de ces codes figure sur les illustrations, sa présence fait référence au montage identifié par le même code dans les pages des 'Constructions de Base'.

Certains des modèles exposés dans ce livre sont équipés d'un moteur Meccano et, chez ceux-ci, le type de Moteur utilisé est indiqué sur le dessin par l'intermédiaire d'un code spécial. Vous allez trouver ci-dessous une liste de leurs codes d'identification, bien que la totalité d'entre eux n'apparaîsse pas dans ce livre.

- M1—Moteur à ressort 'Magique'
- M2—Moteur à ressort '1'
- M3—Moteur électrique E15R
- M4—Moteur Meccano réversible 4,5 volts c.c.
- M5—Moteur Meccano 3-12 volts c.c. avec boîte de vitesses rapport 6

Vous pourrez constater que seuls les jeux 3M, 4M et 5ME disposent d'un moteur. Il convient cependant de préciser que tous les types de moteurs peuvent être achetés séparément chez votre distributeur 'Meccano'. Les modèles motorisés ont été inclus à l'intention des adeptes qui possèdent déjà un moteur, mais il n'en reste pas moins que ces mêmes modèles peuvent être construits en vue d'être actionnés à la main. Les pièces marquées d'un astérisque ne sont pas comprises dans les boîtes, elles sont, au contraire, expédiées séparément avec le moteur. Tous les systèmes moteurs spécialement conçus pour équiper la série Meccano figurent à la page 21 du livre 2 et à la page 53 du livre 2/3/4.

En plus des moteurs, des composants électroniques spéciaux ont été mis au point de façon à accroître le potentiel du système Meccano. Tous ces éléments font partie d'un jeu de commande électronique, et des exemples de modèles utilisant ces composants ont été inclus dans le Manuel se rapportant aux ensembles 4 à 7.

Veuillez cependant remarquer que la boîte 5ME comprend cet équipement à l'origine.

Finalement, n'oubliez pas que les modèles figurant dans nos Manuels ne constituent que quelques exemples de l'immense variété qui peut être réalisée avec chaque boîte. Lorsque vous aurez construit les modèles illustrés dans ce livre, pourquoi n'essaieriez-vous pas d'en créer d'autres vous-même.

Guida alla costruzione dei modelli

Prima di cominciare la costruzione pregasi leggere attentamente

In questo Manuale è illustrata una scelta di modelli Meccano basati su disegni particolareggiati a colori che rendono le costruzioni estremamente facili. Quasi sempre, i Pezzi che costituiscono i modelli possono essere identificati guardando semplicemente le illustrazioni, ma quando l'identificazione di un Pezzo non è ben chiara, il rispettivo Numero di Catalogo è stampato in ROSSO sui piani di costruzione. Osservando i Pezzi illustrati alle pagine 2, 3 e 4 di copertina de questo Manuale, a poco a poco Vi sarà facile identificarli.

Certi modelli è consigliabile costruirli a sezioni separate e, nei piani di costruzione, per mostrare l'ordine nel quale queste sezioni devono essere realizzate, le stesse sono indicate con evidenza per mezzo di frecce rosse convenientemente numerate. Le posizioni nelle quali le sezioni devono essere avvitate insieme per formare il modello completo sono indicate con puntini rossi con lettere identificative; dove una linea rossa attraversa una Piastra o altro Pezzo, essa è tratteggiata.

I piani di costruzione comprendono le liste dei Pezzi occorrenti per costruire ciascuna sezione di modello e anche una lista complessiva che indica tutti i Pezzi occorrenti per costruire il modello completo. In queste liste i Numeri di Catalogo dei Pezzi sono stampati in ROSSO e le quantità occorrenti in NERO.

Certe combinazioni di Pezzi che vengono impiegate frequentemente nella tecnica costruttiva dei modelli sono denominate "Costruzioni di Base Meccano" e sono illustrate dalla pagina 4 alla pagina 7 dei Manuali No. 2 e No. 2/3/4 e ciascuna di esse ha una Sigla di riferimento: BC1, BC2 ecc. Quando una di queste Sigle è indicata sulle illustrazioni dei modelli vuol dire che per costruire quella parte di modello occorre la combinazione di Pezzi che è contraddistinta dalla stessa Sigla nelle pagine delle "Costruzioni di Base Meccano".

Vari modelli fra quelli illustrati in questo Manuale sono muniti di un Motorino Meccano e sulle illustrazioni di tali modelli il tipo di Motorino utilizzato è indicato da una speciale Sigla. Le Sigle che contraddistinguono i vari tipi di Motorini Meccano e che non appaiono tutte in questo Manuale, sono le seguenti:

- M1—Motorino a Molla Meccano Magic
- M2—Motorino a Molla Meccano No. 1
- M3—Motorino Elettrico Meccano E15R
- M4—Motore elettrico reversibile Meccano 4½ volt c.c.
- M5—Motore elettrico Meccano 3-12 volt c.c. con cambio a 6 rapporti

E' da notare che nelle Scatole 3M, 4M e 5ME è compreso solamente un Motorino Meccano, ma tutti i Motorini Meccano possono essere acquistati separatamente presso i negozi rivenditori Meccano. Le illustrazioni dei modelli motorizzati facilitano quei costruttori che già posseggono un Motorino Meccano, fornendo esempi di pratica applicazione, ma gli stessi modelli possono essere anche costruiti senza Motorino per funzionamento a mano. Nelle liste di quantità dei Pezzi occorrenti per i modelli motorizzati, degli asterischi contraddistinguono i Pezzi che non sono contenuti nella Scatola Meccano: tali Pezzi vengono forniti unitamente al Motorino. Tutti i Motorini Meccano sono stati particolarmente studiati per l'impiego nel Sistema Meccano e sono illustrati a pagina 21 del manuale 2 e alla pagina 53 del manuale 2/3/4.

Oltre ai Motorini sono state ideate speciali Parti Elettroniche per accrescere sempre più l'interesse e le infinite possibilità del Sistema Meccano. Queste Parti Elettroniche costituiscono una Serie Elettronica ed esempi di modelli comprendenti questi elementi sono stati inclusi nei Manuali d'Istruzioni delle Scatole dal No. 4 al No. 7. La Serie de Parti Elettroniche è già inclusa nel corredo della Scatola 5ME.

I modelli illustrati nei Manuali d'Istruzioni sono solamente pochi esempi dell'infinito numero di costruzioni che possono essere realizzate con le autentiche Scatole Meccano originali. Quando avrete costruito i modelli illustrati in questo Manuale il più grande divertimento e la maggior soddisfazione li otterrete creando altri modelli di vostra invenzione.

Verwendung dieses Buches

Bitte sorgfältig durchlesen

In diesem Buch befinden sich ausführliche Pläne in Farbe für eine Reihe von Meccano-Modellen, um den Bau der Konstruktion so einfach wie möglich zu gestalten. In den meisten Fällen sind die nötigen Einzelteile leicht auf der Abbildung zu erkennen; darüberhinaus ist die Bauteilnummer in rot auf der Abbildung zu sehen, sollte einmal etwas unklar sein. Diese nummerierten Teile sind leicht auffindbar, wenn man sich die einzelnen Abbildungen der Bauteile auf den Seiten 2, 3 und 4 dieses Buchumschlags ansieht.

Einige Modelle werden am besten in getrennten Einheiten oder 'Baugruppen' konstruiert; die Pläne wurden daher mit dicken roten Pfeilen gekennzeichnet, die nummeriert sind, um aufzuzeigen, in welcher Reihenfolge die Baugruppen zusammengestellt werden sollen. Die roten Punkte und die Buchstaben machen deutlich, an welchen Punkten die Baugruppen zusammengeschraubt werden, um das vollständige Modell zu ergeben. Wo die roten Hilfslinien hinter einer Platte oder einem anderen Teil verlaufen, sind sie in gestrichelter Form dargestellt.

Die Pläne enthalten weiterhin Einzelteillisten, die zum Bau jeder einzelnen Gruppe benötigt werden; außerdem ist eine vollständige Liste aller für das ganze Modell benötigten Teile aufgeführt. Die roten Ziffern in diesen Listen kennzeichnen die Bauteilnummer, während die schwarzen Zahlen die Anzahl der benötigten Bauteile darstellen.

Einige Bauanordnungen werden beim Bau von Modellen sehr häufig verwendet; sie werden Meccano Grundkonstruktionen genannt. Sie sind auf den Seiten 4 bis 7 der Anleitungsbücher Nr. 2 und Nr. 2/3/4 abgebildet und mit einer Kennzahl wie BC1, BC2 usw. versehen. Wenn eine dieser Kennzahlen auf den Abbildungen zu sehen ist, so weiss sie auf das verwendete Konstruktionsprinzip hin, wie es in den Meccano-Grundkonstruktionen aufgeführt ist.

Einige Modelle in diesem Buch sind mit einem Meccano-Motor ausgestattet; der für diese Modelle verwendete Motor wird durch eine besondere Kennzahl angegeben. Die im folgenden aufgeführten Motoren mit den entsprechenden Kennzahlen werden nicht unbedingt an Modellen in diesem Buch verwendet:

- M1—Meccano magischer Uhrwerkmotor
- M2—Meccano Nr. 1 Uhrwerkmotor
- M3—Meccano E15R Elektromotor
- M4—4½ Volt Meccano-Gleichstrom-Wendemotor
- M5—3-12 Volt Meccano-Gleichstrommotor mit 6-Gang-Getriebe

Es ist zu beachten, dass nur die Sätze 3M, 4M und 5ME über Motoren verfügen. Motoren sind jedoch einzeln bei jedem Meccano-Händler erhältlich. Die betriebenen Modelle wurden miteinbezogen, da sicher viele Modellbauer bereits einen Motor besitzen; die Modelle können natürlich auch ohne Motor konstruiert und dann mit der Hand betrieben werden. Die mit einem Sternchen versehenen Teile, die in der Liste der benötigten Bauteile für motorisierte Modelle aufgeführt sind, gehören nicht zum Standard-Bausatz, sondern werden zusammen mit dem Motor geliefert. Alle Antriebeinheiten, die speziell zur Verwendung im Meccano-System entwickelt wurden, sind auf Seite 21 des Heftes Nr. 2 und auf Seite 53 des Heftes Nr. 2/3/4 zu finden.

Zusätzlich zu den Motoren wurden weiterhin spezielle Elektronikauteile geschaffen, die die Anwendungsbereiche des Meccano-Systems noch erweitern. Alle diese Komponenten sind in Form eines Elektronikregelkastens erhältlich; Konstruktionsbeispiele unter Verwendung dieser Bauteile wurden in den Handbüchern für die Sätze 4 bis 7 miteinbezogen. Wir möchten jedoch darauf hinweisen, dass Satz 5ME den Elektronikregelkasten enthält.

Man darf natürlich nicht vergessen, dass die in den Handbüchern abgebildeten Modelle lediglich Beispiele einer unendlichen Vielzahl von Konstruktionsmöglichkeiten sind, die mit Hilfe der Meccano-Baukästen geschaffen werden können. Denn wenn man alle aufgeführten Beispiele konstruiert hat, warum sollte man nicht damit beginnen, eigene Konstruktionen zu entwerfen?

Hur man använder denna Bok

Läs igenom noga

Denna bok innehåller detaljerade planer över ett urval Meccanomodeller vilka avbildats helt i färg för att göra monteringen lätt att följa. I de flesta fall kan de till modellerna använda delarna identifieras enkelt och lätt genom en blick på illustrationerna, men i de fall där delens identitet kanske inte är klar, har dess delnummer angivits i RÖTT på illustrationen. Det går att identifiera dessa nummer genom att studera de individuella bilderna av delarna på sidorna 2, 3 och 4 av omslaget till denna bok.

En del modeller konstrueras bäst i skilda enheter, och i planerna har vi använt oss av tjocka, röda pilar med lämplig numrering för att visa den ordning, i vilken dessa enheter bör byggas. De ställen där enheter saknas samman till en komplett modell anges med röda prickar märkta med bokstäver. Dör röda linjer passerar bakom en plåt eller någon annan del återges de i prickat utförande.

I förening med planerna ingår förteckningar över de delar som behövs för att bygga varje enhet såväl som en allsidig förteckning över alla för modellens byggnad erforderliga delar. I dessa förteckningar är delarnas nummer angivna i RÖTT och delarnas antal i SVART.

Vissa hopsyttningararrangemang kommer ofta till användning vid modellbygge, och dem kallas vi grundkonstruktioner. De avbildas på sidorna 4 till 7 i instruktionsbuch 2 och 2/3/4, och det framgår att de har sina egna identifierande beteckningar, d.v.s. BC1, BC2 o.s.v. När en av dessa beteckningar uppträder i en illustration, anger den principen för den konstruktion, som representeras av samma beteckning på sidorna för grundkonstruktioner.

En del av modellerna i denna bok är utrustade med en Meccanomotor, och den motor som används för dessa modeller anges i ritningarna med en speciell beteckning. Nedan följer en förteckning över Meccanomotorernas beteckningar, även om alla inte nödvändigtvis omnämns i denna bok.

- M1—Meccano Magic urverksmotor
- M2—Meccano nr 1 urverksmotor
- M3—Meccano E15R elmotor
- M4—Meccano omväxlande 4,5 volts likströmsmotor
- M5—Meccano 3-12 volts likströmsmotor med 6-växlad växellåda

Lägg märke till att en motor ingår endast i satserna 3M, 4M och 5ME, även om alla motorer kan erhållas separat från Meccanoaffären. De motordrivna modellerna har medtagits för de modellbyggare, som redan äger en motor, men modellerna själva kan naturligtvis byggas utan motor för manuell drift. De med en asterisk markerade delarna i förteckningarna över erforderliga delar till motordrivna modeller ingår inte i standardsatserna utan medföljer motorn. På sidan 21 i bok 2 och på sidan 53 i bok 2/3/4 återfinns alla de drivaggregat, som specialkonstruerats för användning med Meccanosystemet.

Utöver motorerna har elektroniska specialdetaljer konstruerats för att öka Meccanos användningsområde. Alla dessa detaljer kan erhållas i form av en elektronisk manöversatsen, och exempel på modeller, i vilka dessa delar ingår, har medtagits i handböckerna för uppställningarna 4-7. Observera emellertid, att elektronisk manöversatsen ingår i sats 5ME.

Kom slutligen ihåg, att de modeller vi visar i våra handböcker endast är några få exempel på de oändligt många konstruktioner, som kan byggas med en Meccanosats. Den som först byggt alla modellerna i denna bok kan sedan försöka konstruera sina egna!

Léanse detenidamente las siguientes Indicaciones sobre el uso de este libro

El presente libro contiene planos detallados para una selección de modelos Meccano, con ilustraciones a todo color que simplifican el procedimiento de montaje. En la mayoría de los casos bastará consultar las ilustraciones para ver las piezas que se necesitan, pero si la identificación de alguna de éstas ofrece dificultad, no tiene más que confrontar su número de referencia, marcado en ROJO en el plano, con los grabados de las piezas individuales que aparecen las caras 2a., 3a. y 4a. de la cubierta de este libro.

Para algunos modelos resulta más fácil construir primero los módulos individuales o 'subconjuntos', cuyo orden de montaje hemos hecho constar en los planos mediante gruesas flechas rojas convenientemente numeradas, señalando con puntos rojos, convenientemente rotulados, los lugares en donde se deben atornillar estos subconjuntos para formar el modelo completo. Las líneas indicadoras que pasan por detrás de una chapa u otro elemento se hallan representadas por puntos.

Los planos contienen relaciones de las Piezas que se necesitan para formar cada subconjunto, así como relación de todas las Piezas necesarias para componer el modelo. En dichas listas, los números de pieza van señalados en ROJO y la cantidad que de cada una se necesita, en NEGRO.

Algunas combinaciones de piezas vienen utilizándose frecuentemente en la construcción de modelos, habiéndoseles denominado Construcciones Meccano Básicas. Estas van ilustradas en las páginas 4 a 7 de los libros de instrucciones No. 2 y No. 2/3/4, cada una acompañada de su clave de identidad, es decir BC1, BC2, etc. Al encontrarse con una de dichas claves en los planos, el principio de construcción a seguir es el que figura frente a la misma en las páginas de Construcciones Meccano Básicas. Varios de los modelos reproducidos en este libro van impulsados por un Motor Meccano, indicándose en los planos la clave del motor a emplear en cada caso. A continuación damos una lista de las claves correspondientes a Motores Meccano, si bien no todos ellos figuran necesariamente en este libro:

M1—Motor de cuerda Meccano Magic

M2—Motor de cuerda Meccano No. 1

M3—Electromotor Meccano E15R

M4—Motor Meccano reversible de 4,5V c.c.

M5—Motor Meccano de 3-12 V c.c., con caja de engranajes de 6 velocidades

Los Juegos 3M, 4M y 5ME son los únicos que van equipados con motor. No obstante, se podrán obtener todos los motores por separado dirigiéndose al almacinista Meccano. Se han incluido los modelos motorizados para los modelistas que ya disponen de motor, aunque ello no impide construir los modelos sin motor y accionarlos a mano. Los elementos destacados con un asterisco en la Lista de Piezas Necesarias para modelos motorizados no figuran en los Juegos standard, sino que se suministran junto con el Motor. Todas las Unidades Motrices especialmente concebidas para su uso con el Meccano se hallan representadas en la página 21 de libro 2 y en la página 53 de libro 2/3/4.

Además de los Motores, se han realizado elementos electrónicos especiales a fin de ampliar las posibilidades del Meccano, reuniéndose todos estos elementos para formar un Equipo de Control Electrónico. En los Manuales correspondientes a los Juegos 4 a 7 se dan algunos ejemplos de modelos que integran estos elementos, debiendo precisarse que el Juego 5ME lleva ya incorporado el Equipo de Control Electrónico.

Por último, recuerde que las construcciones reproducidas en nuestros Manuales no son más que unos pocos ejemplos de la infinidad de modelos realizables con cualquier juego de Meccano. Una vez haya construido todos los que figuran en este libro, ¿por qué no intenta construir alguno que sea fruto de su propio ingenio?

Como utilizar este Livro Pedimos que a sua leitura seja feita com atenção

Neste livro estão indicados planos pormenorizados que habilitam a seleção dos modelos Meccano ilustrados cores cheias para facilitar o seguimento da montagem. Na maioria dos casos, as Peças usadas nos modelos podem ser identificadas se se olhar para as ilustrações, mas sempre que seja difícil identificar uma peça, deve-se ver o Número de Peça impresso em ENCARNADO nas ilustrações. Será capaz de identificar estas peças numeradas observando as figuras individuais das Peças impressas nas páginas 2, 3 e 4 da capa deste Livro.

Alguns modelos são melhor construídos em unidades separadas ou 'sub conjuntos', e nos planos, usámos setas grossas a encarnado, devidamente numeradas, para indicar a ordem na qual estes sub-conjuntos devem ser construídos. Os pontos nos quais os sub-conjuntos são fixos uns aos outros pelos parafusos para formarem o modelo completo são indicados pelos pontos encarnados e letras adequadas. Sempre que as linhas indicadoras a encarnado passam por trás de uma chapa ou outra Peça, são apresentadas a tracejado.

Nos planos estão indicadas as Peças necessárias para se construirem os sub-conjuntos, assim como uma lista de todas as Peças necessárias à construção total do modelo. Nestas listas, os números de Peças estão impressos a encarnado e a quantidade necessária a PRETO.

Alguns arranjos de Peças são usados frequentemente na construção de modelos, e a estes chamamos Construções Básicas do Meccano. Estão ilustrados nas páginas 4 a 7 dos livros de instruções No. 2 e No. 2/3/4 e observará que cada um deles tem uma Marca de Código que os identifica facilmente, como por exemplo BC1, BC2 etc. Sempre que uma destas Marcas aparece nas ilustrações, indica o mesmo princípio de construção que é apresentado nas páginas referentes às Construções Básicas do Meccano.

Alguns dos modelos apresentados neste Livro são montados com um Motor Meccano e, nestes modelos, o motor que é usado é indicado no desenho por uma marca de Código especial. Seguidamente apresentamos uma lista de Marcas de Código dadas aos Motores Meccano, embora nem todos apareçam forçosamente neste Livro:

M1—Motor de Corda Mágico Meccano

M2—Motor de Corda No. 1 Meccano

M3—Motor Eléctrico E15R Meccano

M4—Motor Meccano de 4 vóltios e meio, c.c. com marcha atrás

M5—Motor Meccano de 3-12 vóltios c.c. com caixa de velocidades

de 6 desmultiplicações

Pedimos o favor que note que só é incluído um motor nos Jogos 3M, 4M, e 5ME, embora todos os motores possam ser comprados separadamente através da casa vendedora dos jogos Meccano. Os modelos motorizados foram incluídos tendo em vista todos os que já possuem um motor, mas os modelos podem ser construídos sem motor para funcionamento manual. As Peças com asterisco nas Listas de Peças dos modelos motorizados não são incluídas nos Jogos Normais mas sim com o motor. Ná pagina 21 de Livro 2 e na página 53 de Livro 2/3/4, encontrará todas as Unidades Motrices que foram desenhadas especialmente para serem usadas no sistema Meccano.

Além dos Motores, foram também desenhados componentes electrónicos especiais para alargar a esfera de acção do sistema Meccano. Todos estes componentes encontram à venda sob a forma de um Conjunto de Contrôle Electrónico e incluiram-se nos Manuais para os Jogos 4 a 7 exemplos de modelos que contêm estes componentes. E favor notar contudo que o Jogo 5ME inclue o Conjunto de Contrôle Electrónico.

Por fim, resta-nos fazer recordar que os modelos que apresentamos nos nossos Manuais de Instruções representam sómente alguns exemplos do número infinito de construções que podem ser feitas com um Jogo Meccano. Quando já tiver construído todos os modelos apresentados neste Livro, porque não se aventura a desenhar e construir os modelos da sua invenção?

Hvorledes denne boken Brukes Les dette omhyggelig

I denne boken står det oppgitt detaljerte skisser for valg av Meccano modeller, illustrert i farver slik at sammensetningen er meget lett å følge. I de fleste tilfelle kan delene som inngår i modellene finnes ved bare å se på illustrasjonene, men hvor det kanskje ikke er så helt klart å finne frem til delen står delnummeret trykt med RØDT på illustrasjonen. Ved å se nærmere på de individuelle bildene av delene som finnes på sidene 2, 3 og 4 på omslaget av denne boken, kan man finne frem til numrene.

Enkelte modeller bygges lettet opp ved at dette skjer i atskilte enheter, eller 'underenheter', og vi har brukt tykke, røde piler i planene for å angi rekkefølgen disse underenhetene bør bygges i. Pilene er nummererte Røde punkter med passende bokstaver angir de steder hvor disse underenheter settes sammen for å danne den fullstendige modellen. Hvor røde indikasjonslinjer går bak en plate eller andre deler, er disse angitt som en rekke punkter.

Tegningene inneholder liste over de delene som trenges til å bygge hver underenhets, såvel som en omfattende liste som angir alle delene som behøves for å bygge hele modellen. I disse listene er delnumrene trykt med RØDT, og mengden som skal til, med SORT.

En del arrangementer av deler benyttes ganske ofte ved oppbyggingen av modeller, og vi kaller disse for grunnideler. Disse står avbildet på sidene 4 til 7 i instruksjonsbøkene nr. 2 og nr. 2/3/4, og hver og en av disse har en kode slik at de er lettet å gjenkjenne, f.eks. BC1, BC2 osv. Når ett av disse kodemerke dukker opp på illustrasjonene betyr det at oppbyggingens prinsipp er det samme som det som angies av den samme koden på sidene som omhandler Basic Meccano Construction (Meccano grunnideler).

Noen av de modellene som står i denne boken har en Meccano Motor, og den spesielle motoren som brukes i disse modellene står angitt på tegningen med et kodemerke. Følgende er en liste over disse kodene som er satt på Meccano motorene, skjønt de behøver ikke nødvendigvis alle å stå i denne boken:

M1—Meccano Magic Clockwork Motor

M2—Meccano Nr. 1 Clockwork Motor

M3—Meccano E15R Elektrisk motor

M4—Meccano reversibel 4½ volts likestrømsmotor

M5—Meccano 3-12 volt likestrømsmotor med 6-trinnsgirkasse

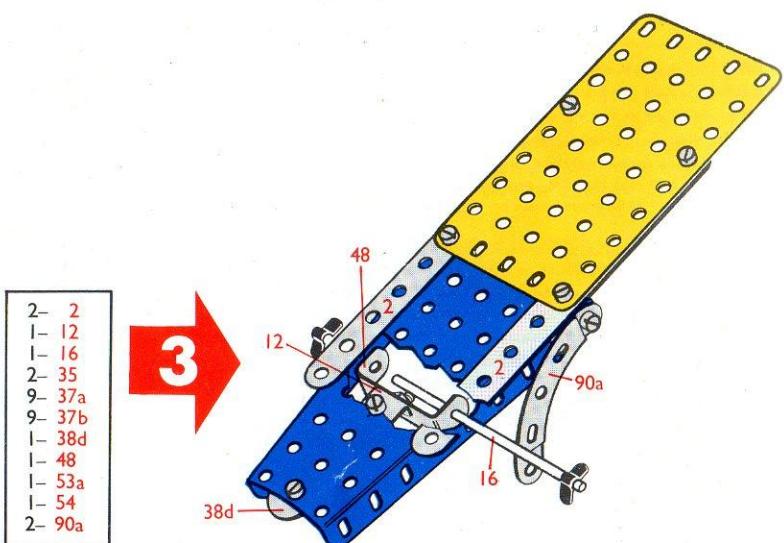
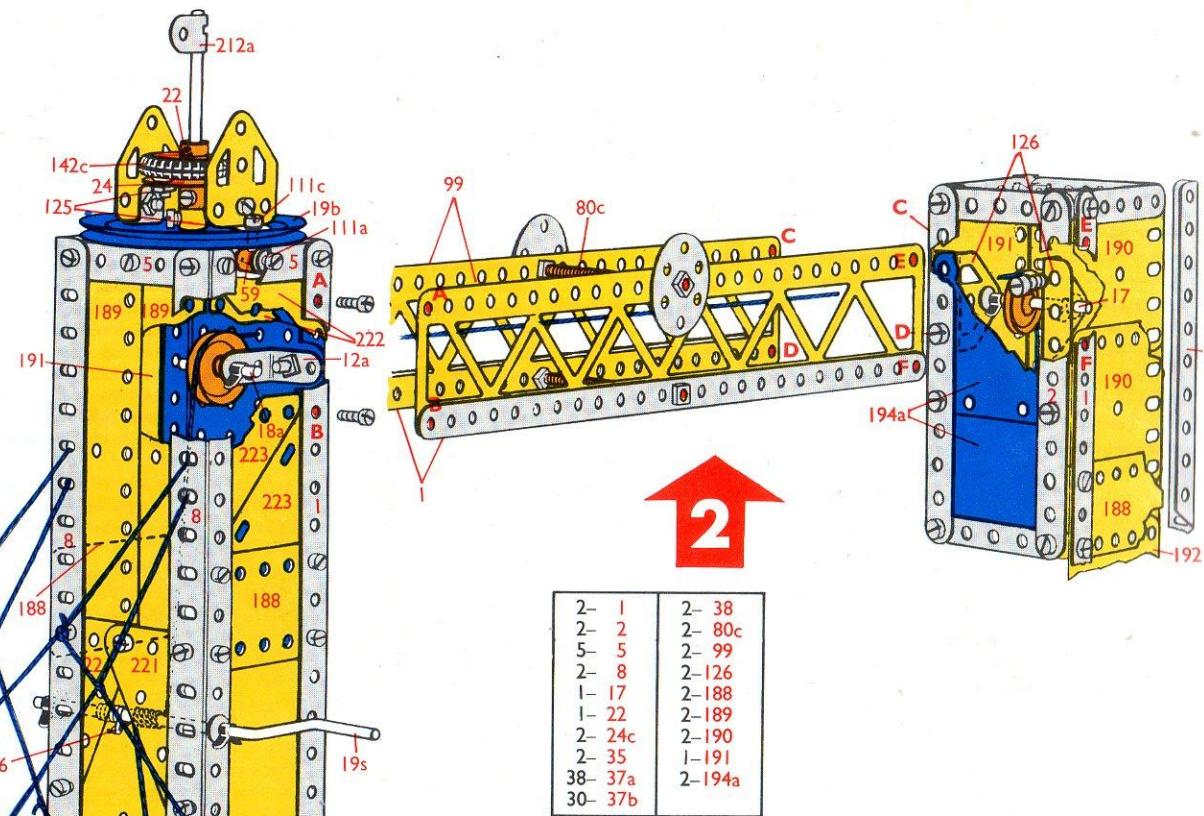
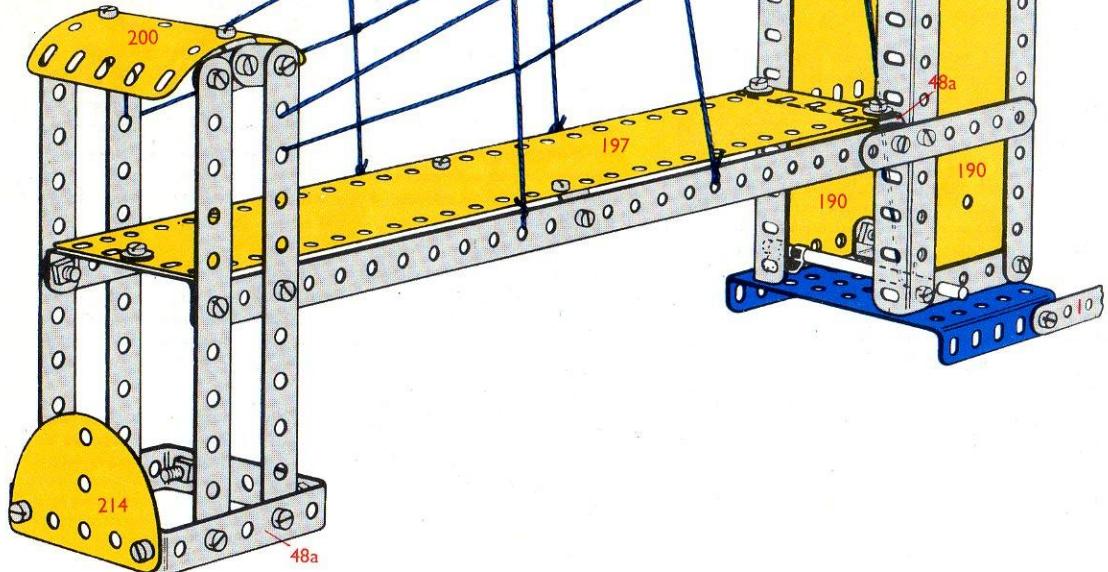
Legg merke til at en motor er inkludert kun i Settene 3M, 4M og 5ME, skjønt alle motorer kan fås separat fra alle Meccano forhandlere. De motoriserte modellene er blitt tatt med slik at desom allerede har en motor kan glede seg over dem, men selve modellene kan fremdeles bygges uten en motor, og drives med håndkraft. Delene som er merket med* i listen over deler som er nødvendige for motoriserte modeller, finnes ikke i standardsettene, men der er pakket sammen med motoren. Alle de Power Units (kraftenhetene) som er spesielt beregnet på å brukes sammen med Meccanosystemet finnes omtalt på side 21 i bok 2 og på side 53 i bok 2/3/4.

I tillegg til motorene er spesielle elektroniske deler blitt laget for å utvide mulighetene til Meccanosystemet. Alle disse delene kan fås i form av et elektronisk kontrollsett, og eksempler på modeller som inneholder delene er inkludert i håndboken for utstyr 4 til 7. NB: 5ME sett inkluderer det elektronisk kontrollsett.

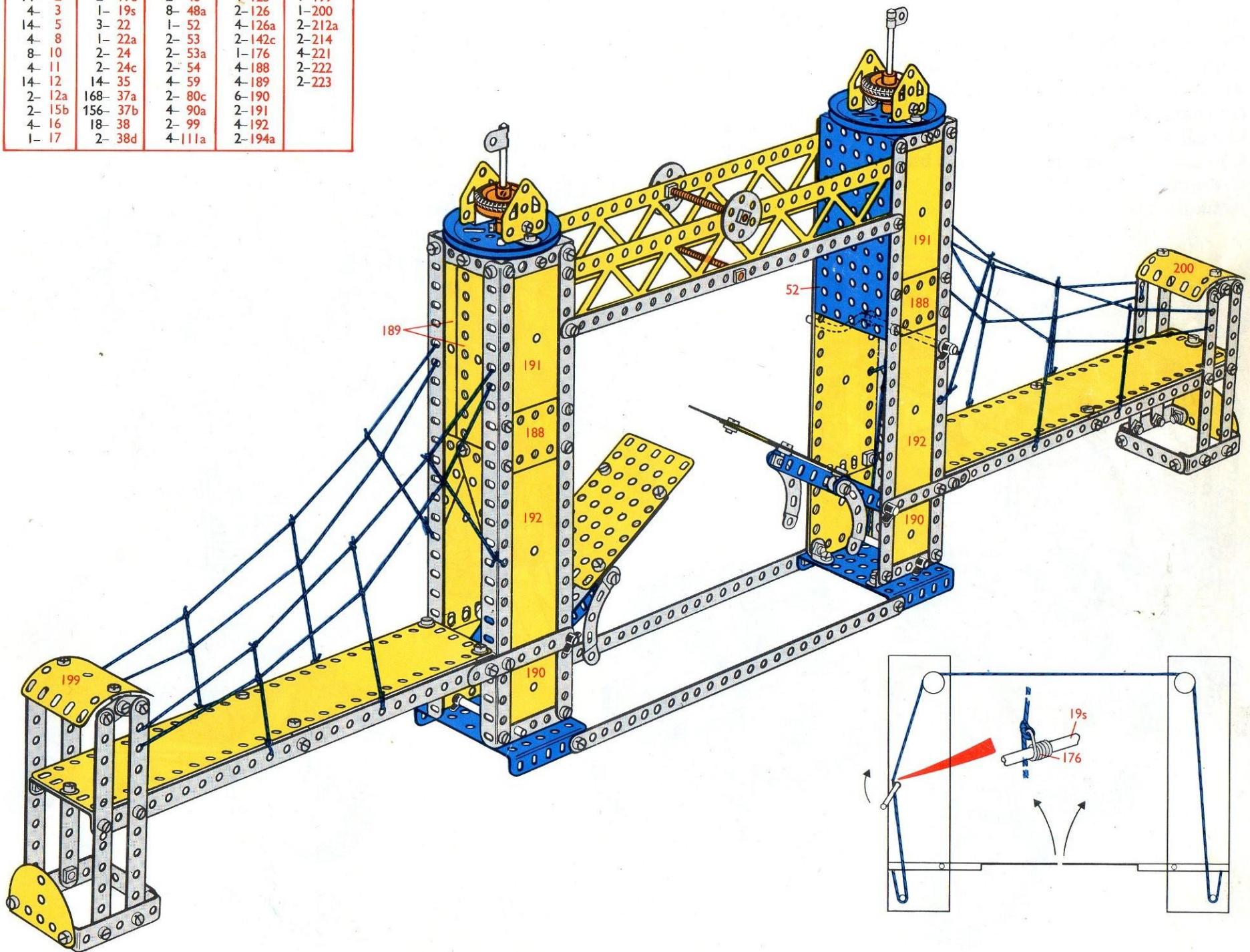
Og endelig—husk at de modellene vi omtaler i våre bøker bare er noen få eksempler på det uendelige antall modeller som kan bygges med et hvilket som helst Meccanasett. Når modellene i denne boken er blitt bygget, hvorfor ikke forsøke å lage noen selv?

7.1**Tower Bridge****Tower Bridge (London)****Pont basculant****Ponte della torre****Tower-Brücke****Tower Bridge****Puente "Tower Bridge"****Ponte da Torre de Londres****Tower Bridge**

| | | | |
|----|-----|---------|--------|
| 6- | 1 | I- 24 | I- 176 |
| 4- | 2 | 6- 35 | 2-188 |
| 2- | 3 | 73- 37a | 2-189 |
| 6- | 5 | 69- 37b | 2-190 |
| 2- | 8 | 13- 38 | I-191 |
| 4- | 10 | I- 40 | 2-192 |
| 2- | 11 | 4- 48a | I-197 |
| 4- | 12 | I- 52 | I-200 |
| 2- | 12a | I- 53 | I-212a |
| I- | 15b | 2- 59 | I-214 |
| I- | 16 | 2-111a | 2-221 |
| I- | 18a | 2-111c | 2-222 |
| I- | 19s | 2-125 | 2-223 |
| I- | 22 | 2-126a | 2-223 |
| I- | 22a | I-142c | |

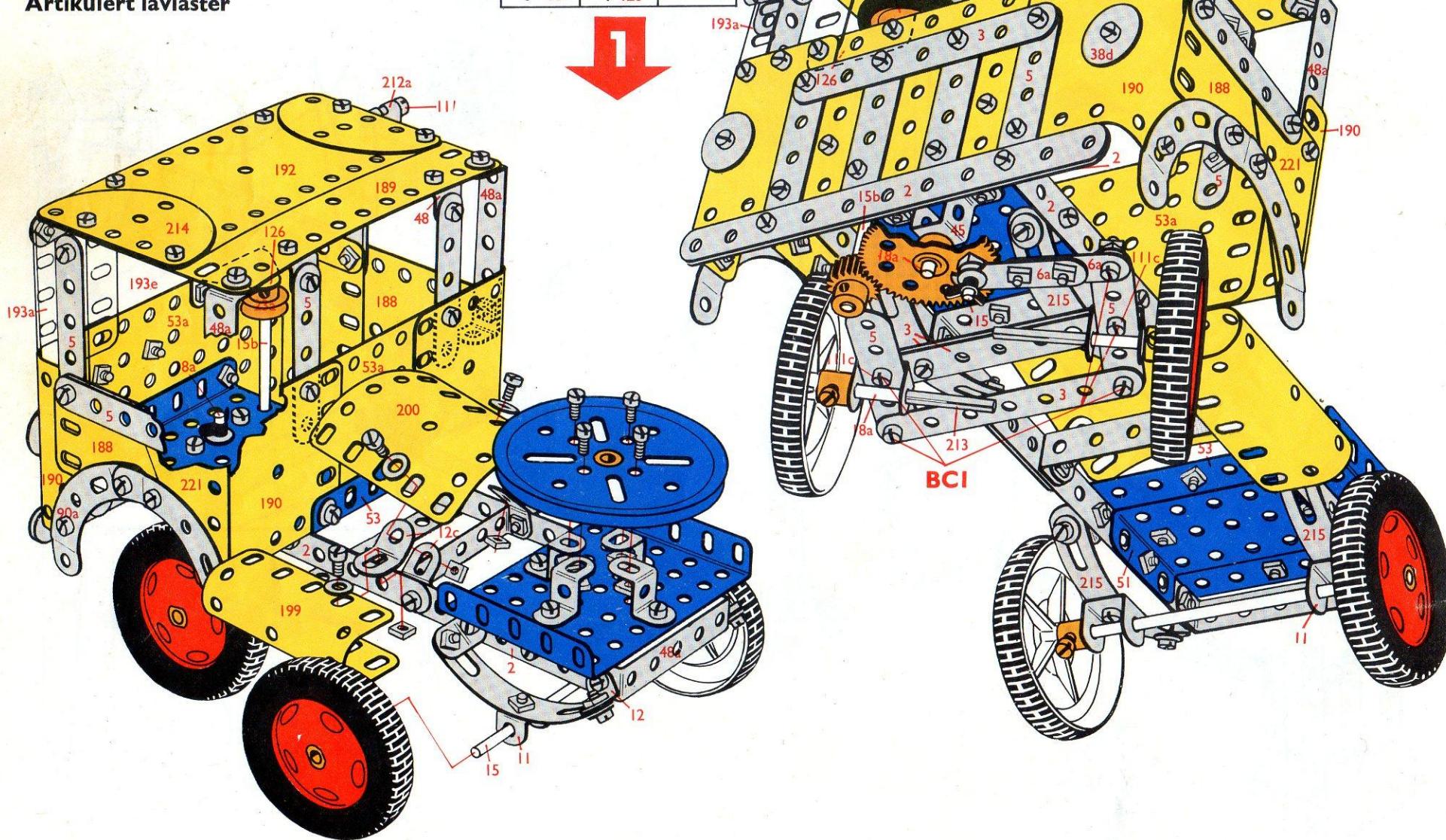


| | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|----|------|----|------|----|------|
| I2- | I | I- | 18a | 2- | 40 | 4- | 111c | 2- | 197 |
| I4- | 2 | 2- | 19b | 2- | 48 | 4- | 125 | I- | 199 |
| 4- | 3 | I- | 19s | 8- | 48a | 2- | 126 | I- | 200 |
| I4- | 5 | 3- | 22 | I- | 52 | 4- | 126a | 2- | 212a |
| 4- | 8 | I- | 22a | 2- | 53 | 2- | 142c | 2- | 214 |
| 8- | 10 | 2- | 24 | 2- | 53a | I- | 176 | 4- | 221 |
| 4- | 11 | 2- | 24c | 2- | 54 | 4- | 188 | 2- | 222 |
| I4- | 12 | I4- | 35 | 4- | 59 | 4- | 189 | 2- | 223 |
| 2- | I2a | 168- | 37a | 2- | 80c | 6- | 190 | | |
| 2- | I5b | 156- | 37b | 4- | 90a | 2- | 191 | | |
| 4- | I6 | I8- | 38 | 2- | 99 | 4- | 192 | | |
| I- | I7 | 2- | 38d | 4- | 111a | 2- | 194a | | |

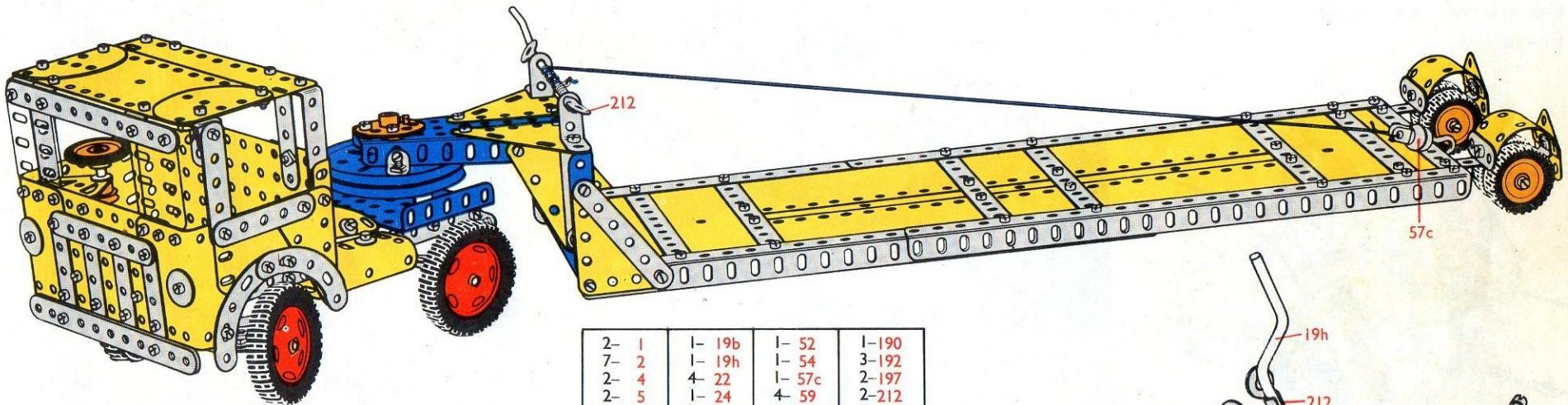


7.2**Articulated Low Loader****Opleggervoertuig met laag laadvlak****Camion avec semi-remorque surbaissée****Autocarro articolato a sponda bassa****Gelenktieflader****Låg påhängsvagn****Camión articulado de plataforma baja****Carregador Baixo Articulado****Artikulert lavlaster**

| | | | | |
|-----|-----|------|------|--------|
| 7- | 2 | 110- | 37a | I-155 |
| 4- | 3 | 100- | 37b | 4-187 |
| I2- | 5 | 21- | 38 | 2-188 |
| 2- | 6a | 2- | 38d | I-189 |
| 4- | 11 | 1- | 45 | 4-190 |
| I0- | 12 | 6- | 48a | I-192 |
| 3- | 12c | 2- | 48b | 2-193a |
| I- | 15 | 1- | 51 | I-193e |
| I- | 15b | 2- | 53 | I-199 |
| 3- | 18a | 2- | 53a | I-200 |
| I- | 19b | 4- | 90a | I-212a |
| I- | 22 | 1- | 111 | 2-213 |
| I- | 23a | 2- | 111c | 2-214 |
| I- | 26 | 1- | 115 | 4-215 |
| I- | 27a | 4- | 125 | 2-221 |
| 3- | 35 | 1- | 126 | |

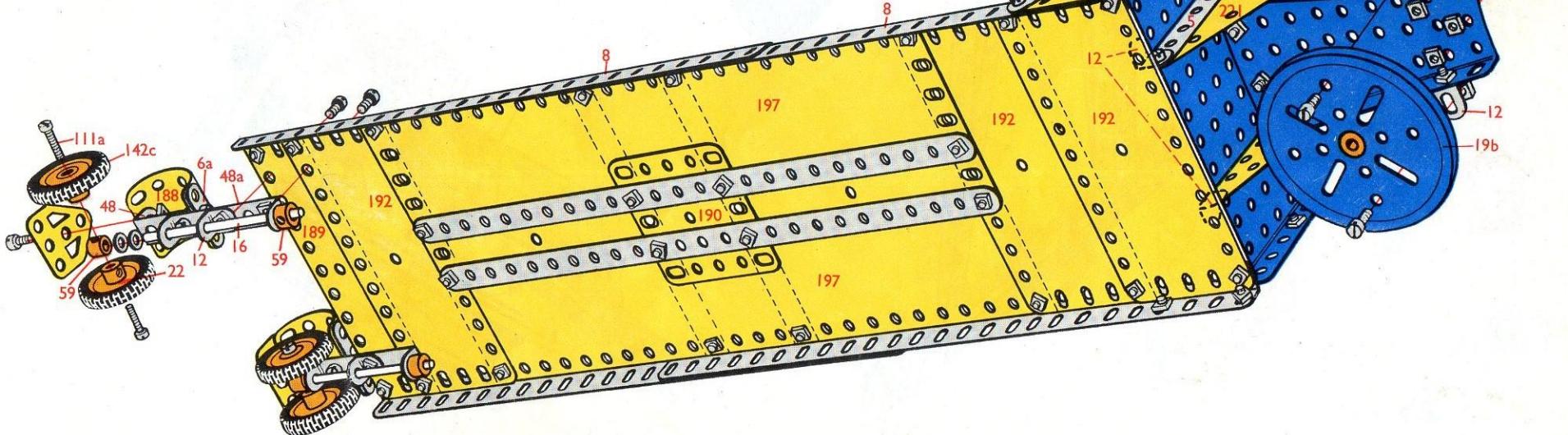


| | | | | | |
|--------|--------|----------|---------|---------|---------|
| 2- 1 | I- 15b | 169- 37a | 2- 53a | 4- 142c | I- 200 |
| I- 2 | 2- 16 | 159- 37b | I- 54 | I- 155 | 2- 212 |
| 4- 3 | I- 17 | 30- 38 | I- 57c | I- 176 | I- 212a |
| 2- 4 | 3- 18a | 2- 38d | 4- 59 | 4- 187 | 2- 213 |
| I- 5 | 2- 19b | I- 40 | 4- 90a | 4- 188 | 2- 214 |
| 4- 6a | I- 19h | I- 45 | I- 111 | 4- 189 | 4- 215 |
| 4- 8 | 5- 22 | 2- 48 | 4- 111a | 5- 190 | 4- 221 |
| 4- 11 | I- 23a | 8- 48a | 2- 111c | 4- 192 | 2- 222 |
| I- 12 | I- 24 | 2- 48b | I- 115 | 2- 193a | 2- 223 |
| 2- 12a | I- 26 | I- 51 | 4- 125 | I- 193e | |
| 3- 12c | I- 27a | I- 52 | I- 126 | 2- 197 | |
| I- 15 | 3- 35 | 2- 53 | 2- 126a | I- 199 | |



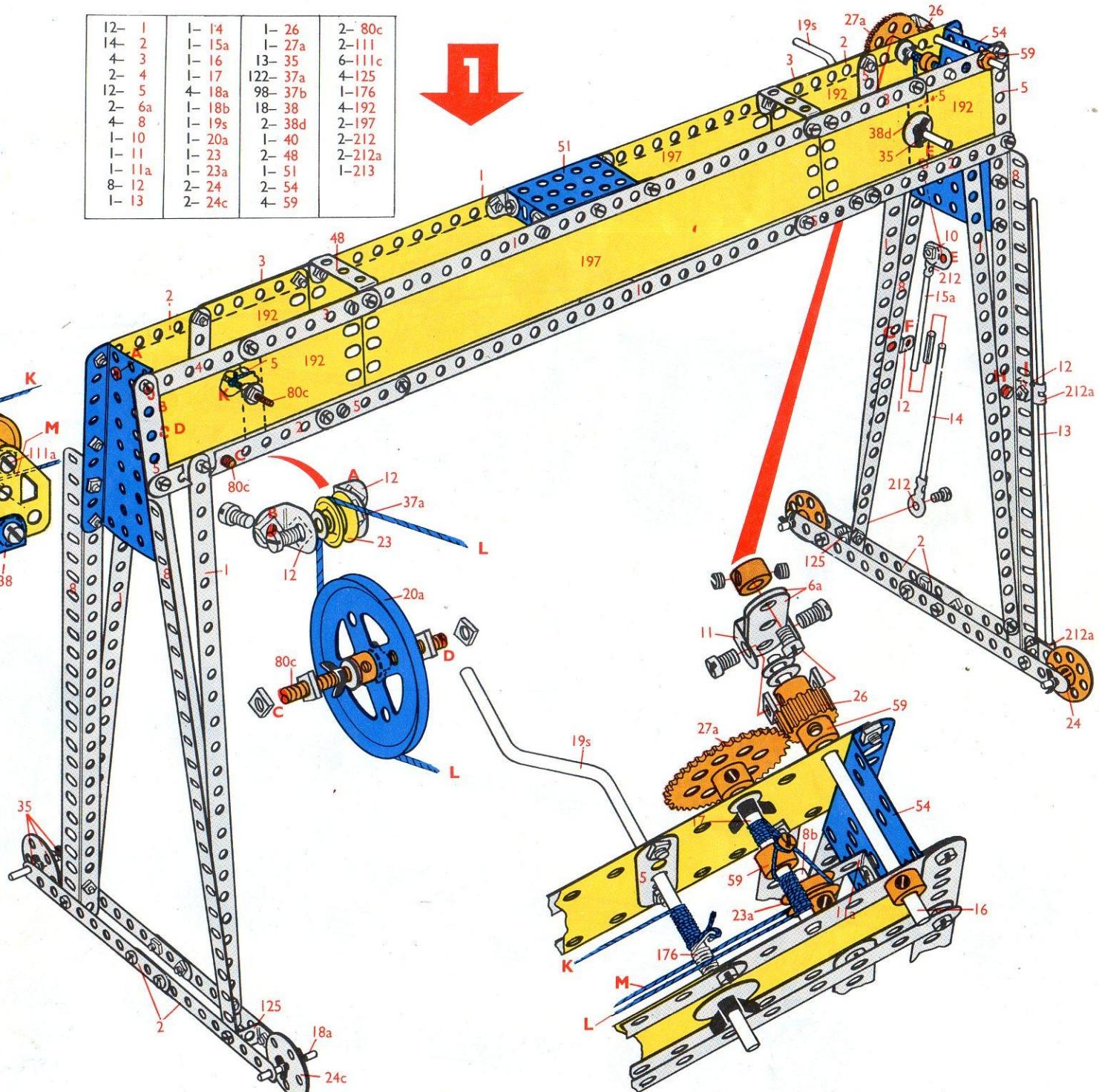
2

| | | | |
|--------|---------|---------|--------|
| 2- 1 | I- 19b | I- 52 | I- 190 |
| 7- 2 | I- 19h | I- 54 | 3- 192 |
| 2- 4 | 4- 22 | I- 57c | 2- 197 |
| 2- 5 | I- 24 | 4- 59 | 2- 212 |
| 2- 6a | 59- 37a | 4- 111a | 2- 221 |
| 4- 8 | 59- 37b | 2- 126a | 2- 222 |
| 6- 12 | 9- 38 | 4- 142c | 2- 223 |
| 2- 12a | I- 40 | I- 176 | |
| 2- 16 | 2- 48 | 2- 188 | |
| I- 17 | 2- 48a | 3- 189 | |



7.3**Gantry Crane****Loopkraan****Pont roulant****Gru a cavalletto****Portalkran****Portalkran****Grúa pórtico****Guindaste de Cavalete****Portalkran**

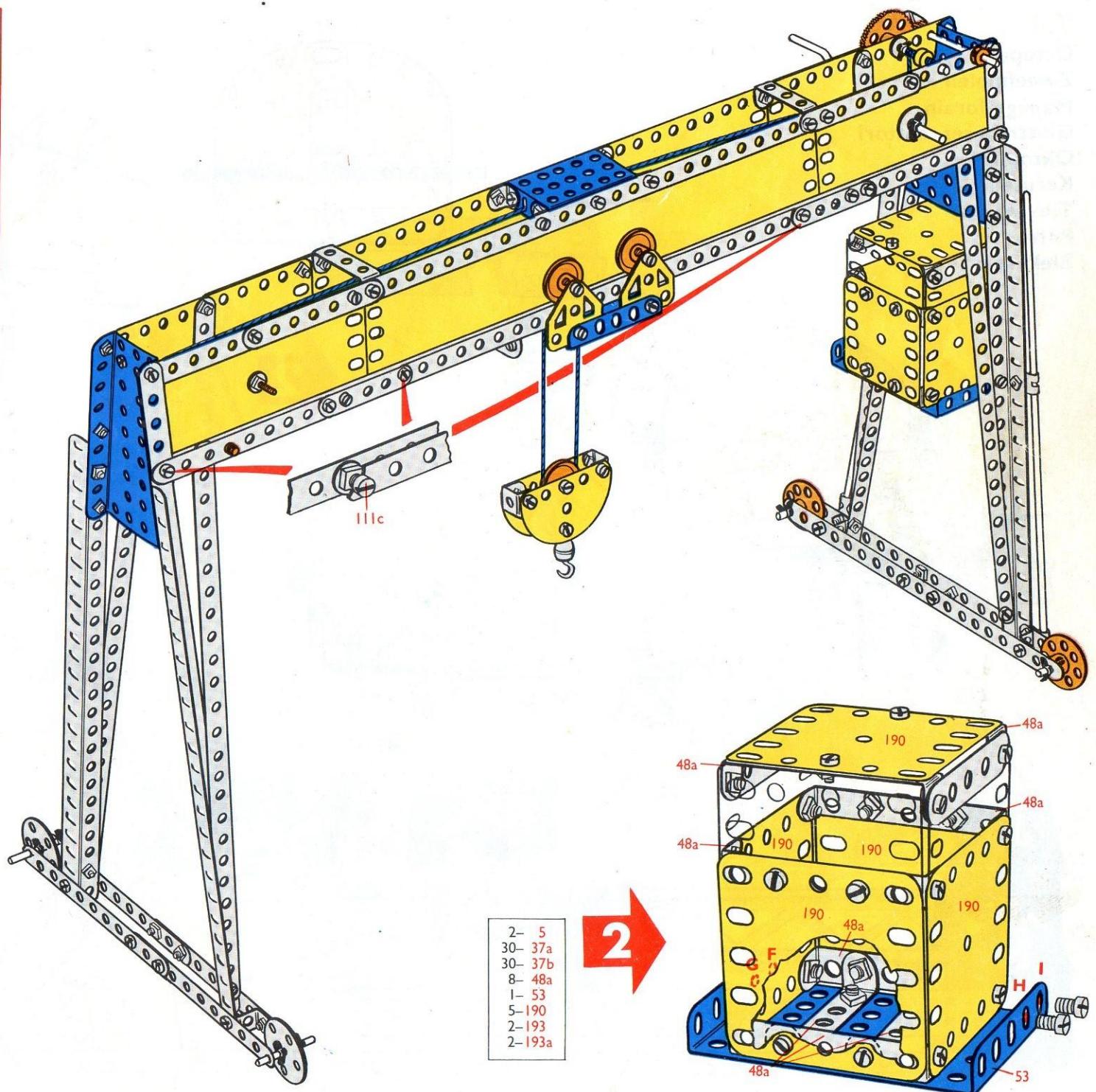
| | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|------|-----|----|------|
| 12- | I | I- | I4 | I- | 26 | 2- | 80c |
| 14- | 2 | I- | 15a | I- | 27a | 2- | 111 |
| 4- | 3 | I- | 16 | I3- | 35 | 6- | 111c |
| 2- | 4 | I- | 17 | I22- | 37a | 4- | 125 |
| 12- | 5 | I- | 18a | 98- | 37b | I- | 176 |
| 2- | 6a | I- | 18b | 18- | 38 | 4- | 192 |
| 4- | 8 | I- | 19s | 2- | 38d | 2- | 197 |
| I- | 10 | I- | 20a | I- | 40 | 2- | 212 |
| I- | 11 | I- | 23 | I- | 48 | 2- | 212a |
| I- | 11a | I- | 23a | I- | 51 | I- | 213 |
| 8- | 12 | I- | 24 | I- | 54 | 4- | 59 |
| I- | 13 | I- | 24c | I- | 59 | | |



| | | | |
|-----|-----|----|------|
| 2- | 6a | I- | 53 |
| 2- | 11 | I- | 57c |
| 2- | 12a | 4- | 111a |
| 5- | 22 | I- | 115 |
| 2- | 22a | 2- | 126 |
| 26- | 37a | 4- | 126a |
| 22- | 37b | I- | 147b |
| 12- | 38 | I- | 186 |
| 2- | 48b | 2- | 214 |

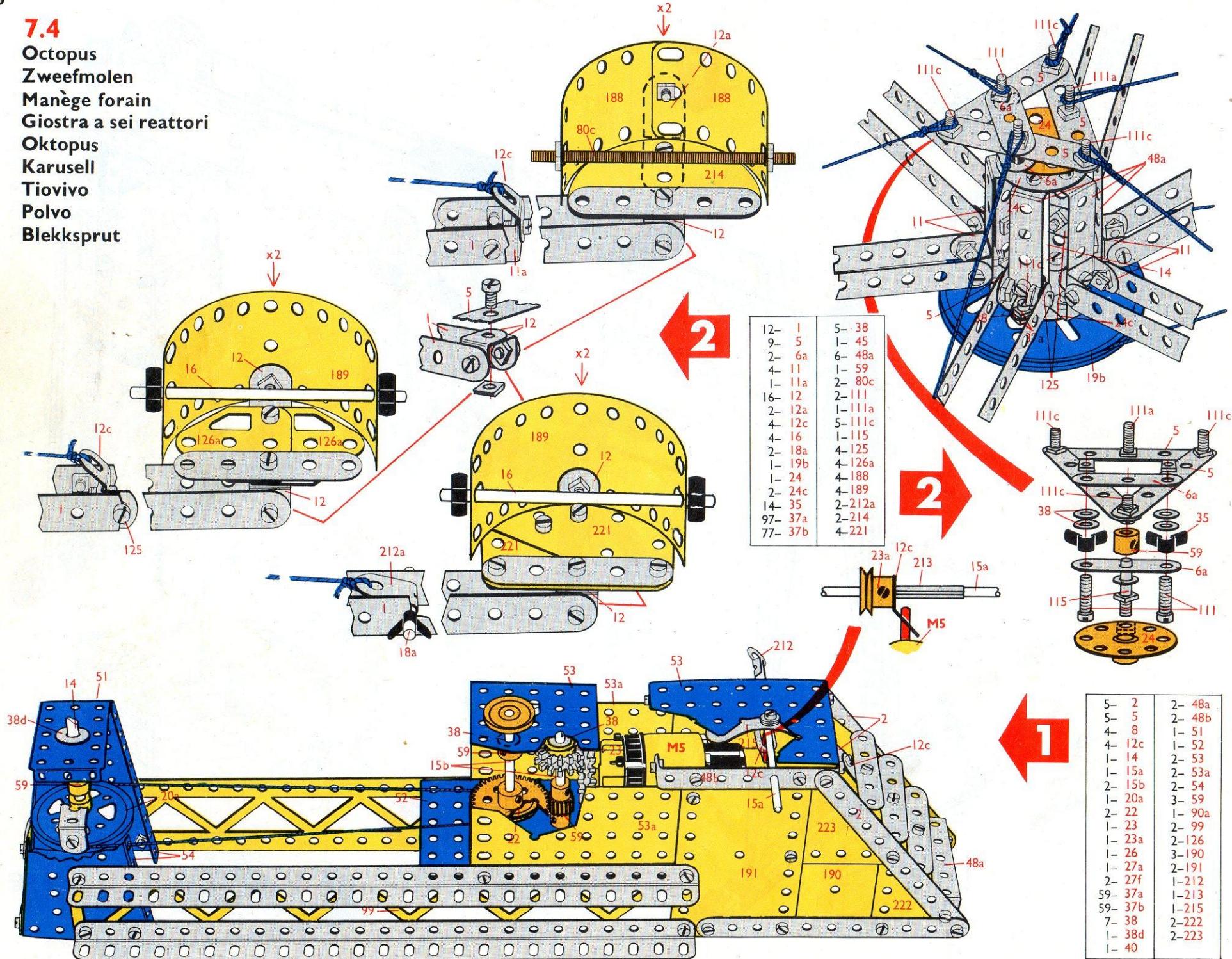


| | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|-----|------|----|------|
| 12- | I | I- | 17 | 30- | 38 | 4- | 125 |
| 14- | 2 | 4- | 18a | 2- | 38d | 2- | 126 |
| 4- | 3 | I- | 18b | I- | 40 | 4- | 126a |
| 2- | 4 | I- | 19s | 2- | 48 | I- | 147b |
| 14- | 5 | I- | 20a | 8- | 48a | I- | 176 |
| 4- | 6a | 5- | 22 | 2- | 48b | I- | 186 |
| 4- | 8 | 2- | 22a | I- | 51 | 5- | 190 |
| I- | 10 | I- | 23 | 2- | 53 | 4- | 192 |
| 3- | 11 | I- | 23a | I- | 54 | 2- | 193 |
| I- | 11a | 2- | 24 | I- | 57c | 2- | 193a |
| 8- | 12 | 2- | 24c | 4- | 59 | 2- | 197 |
| 2- | 12a | I- | 26 | 2- | 80c | 2- | 212 |
| I- | 13 | I- | 27a | 2- | 111 | 2- | 212a |
| I- | 14 | I3- | 35 | 4- | 111a | I- | 213 |
| I- | 15a | 178- | 37a | 6- | 111c | 2- | 214 |
| I- | 16 | I50- | 37b | I- | 115 | | |



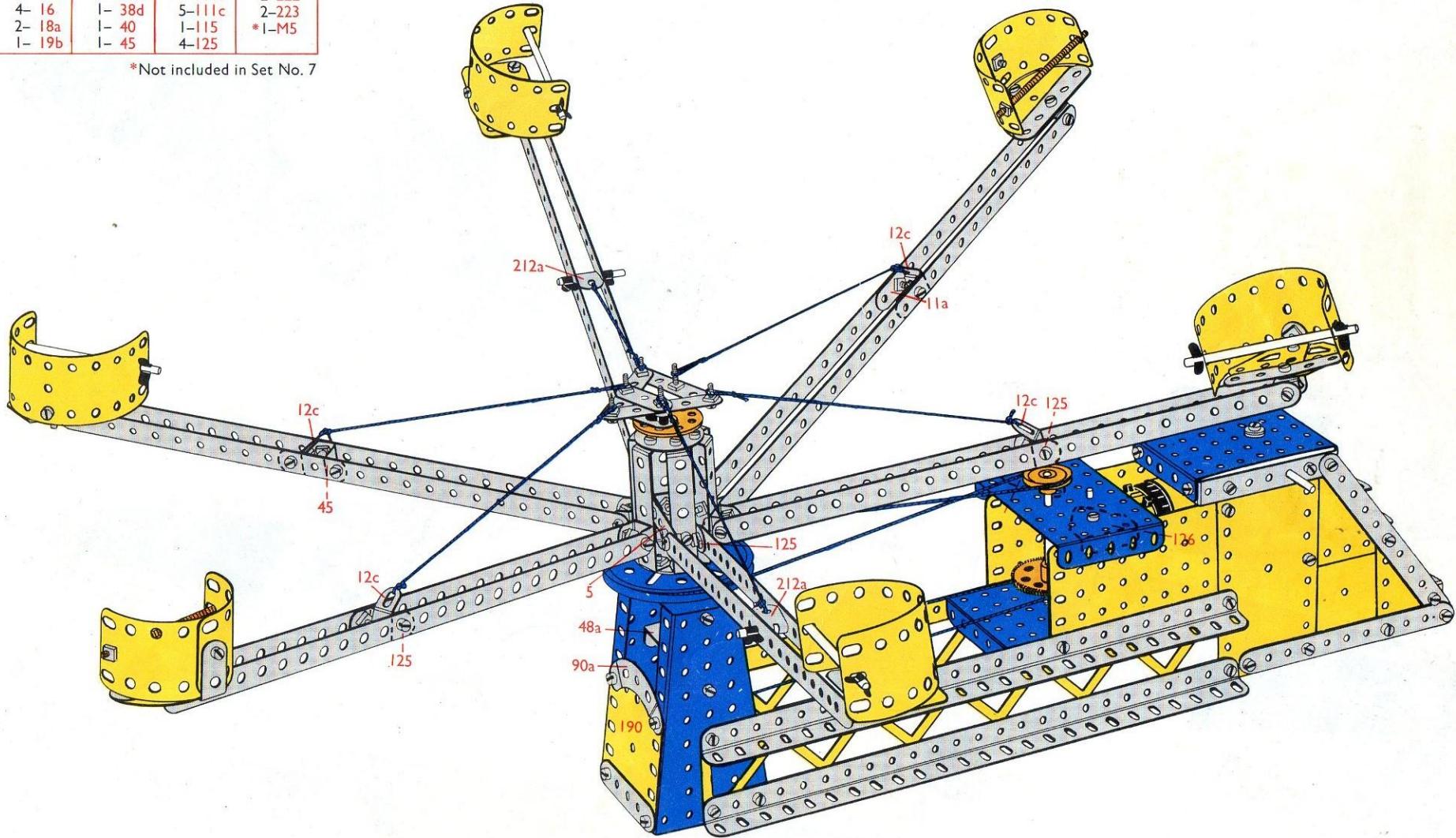
7.4

Octopus
Zweefmolen
Manège forain
Giostra a sei reattori
Oktopus
Karusell
Tiovivo
Polvo
Blekksprut



| | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|----|------|----|------|
| 12- | 1 | 1- | 20a | 8- | 48a | 2- | 126 |
| 5- | 2 | 2- | 22 | 2- | 48b | 4- | 126a |
| 14- | 5 | 1- | 23 | 1- | 51 | 4- | 188 |
| 2- | 6a | 1- | 23a | 1- | 52 | 4- | 189 |
| 4- | 8 | 1- | 24 | 2- | 53 | 3- | 190 |
| 4- | 11 | 2- | 24c | 2- | 53a | 2- | 191 |
| 1- | 11a | 1- | 26 | 2- | 54 | 1- | 212 |
| 16- | 12 | 1- | 27a | 4- | 59 | 2- | 212a |
| 2- | 12a | 2- | 27f | 2- | 80c | 1- | 213 |
| 8- | 12c | 14- | 35 | 1- | 90a | 2- | 214 |
| 1- | 14 | 156- | 37a | 2- | 99 | 1- | 215 |
| 1- | 15a | 136- | 37b | 2- | 111 | 4- | 221 |
| 2- | 15b | 12- | 38 | 1- | 111a | 2- | 222 |
| 4- | 16 | 1- | 38d | 5- | 111c | 2- | 223 |
| 2- | 18a | 1- | 40 | 1- | 115 | | |
| 1- | 19b | 1- | 45 | 4- | 125 | | |

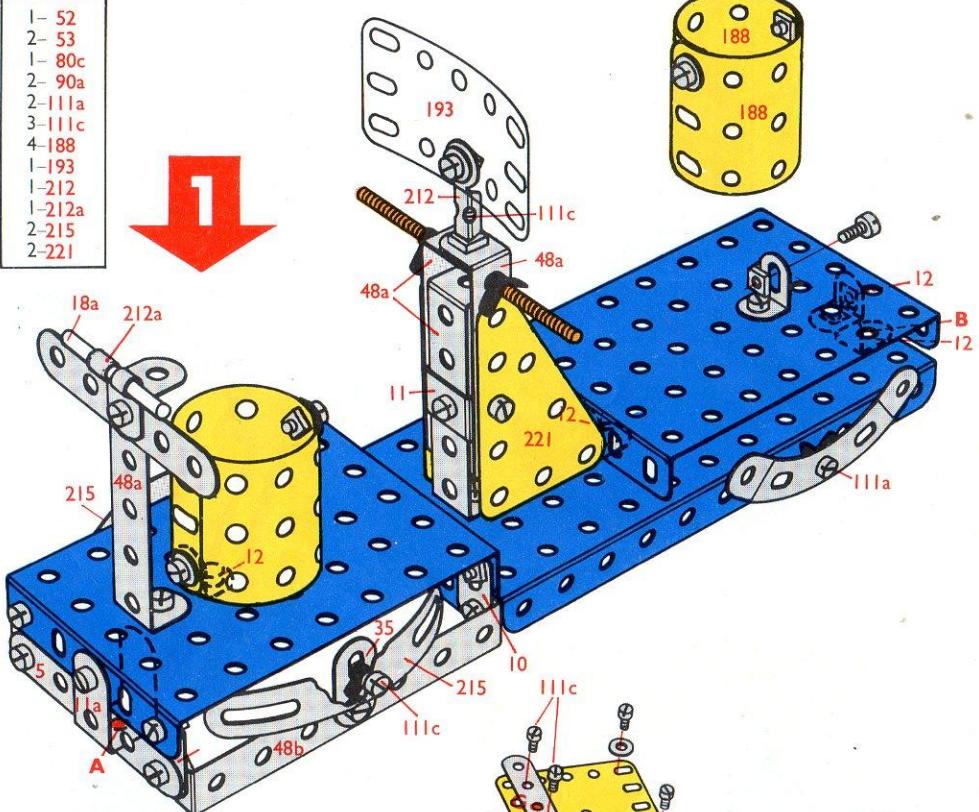
*Not included in Set No. 7



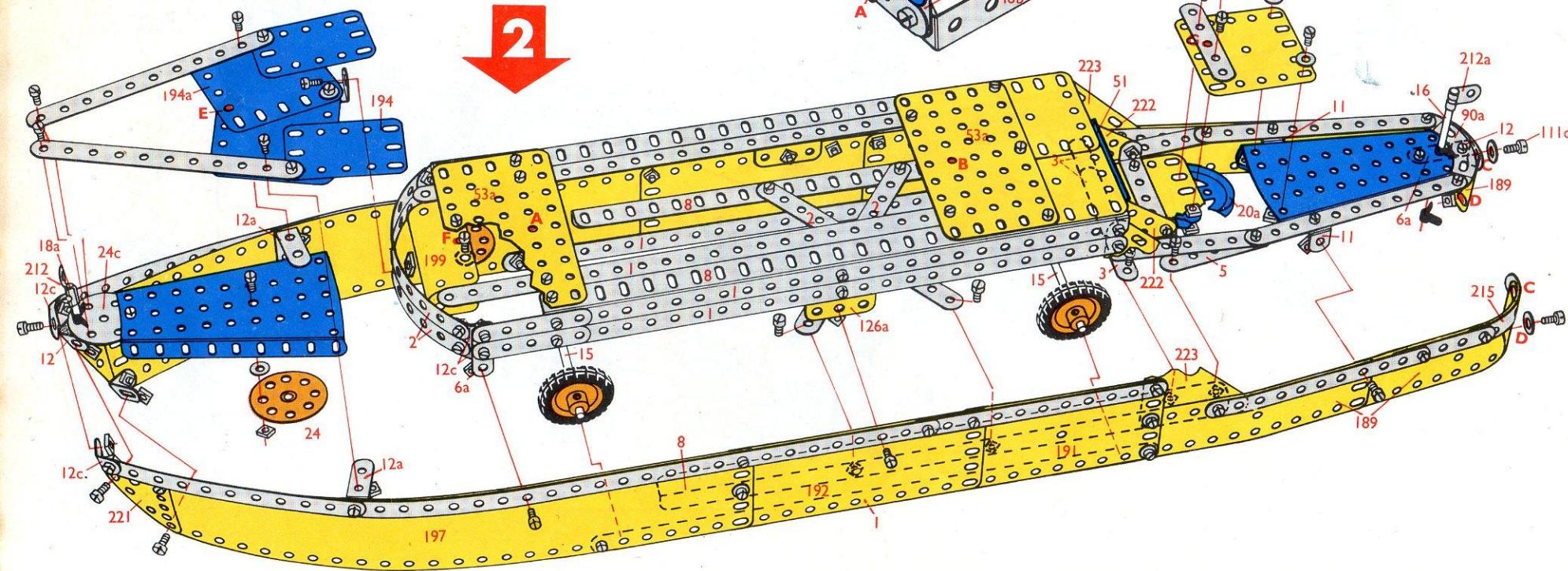
7.5

Naval Vessel
Marinevaartuig
Navire de guerre
Nava da guerra
Schiff
Krigsfartyg
Buque de guerra
Navio
Marinefartøy

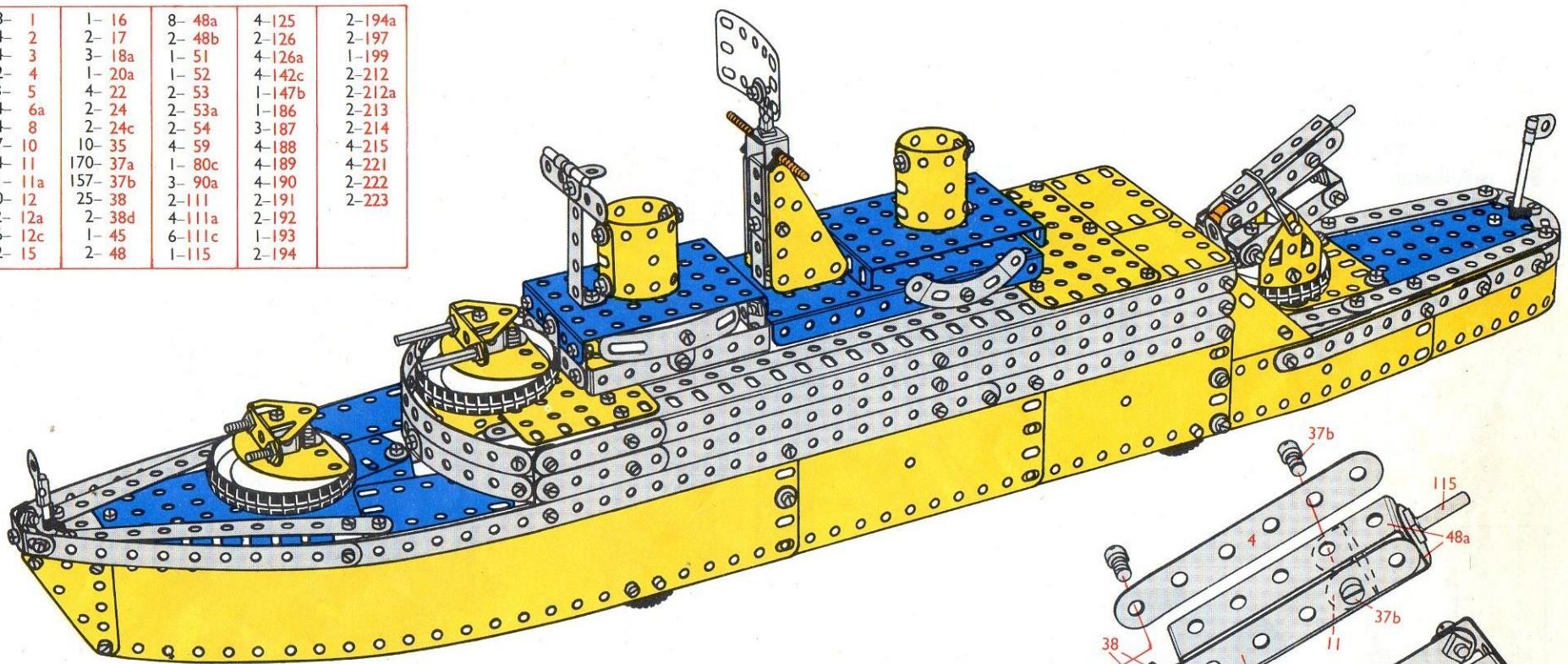
| | |
|---------|---------|
| 2- 5 | 1- 52 |
| 6- 10 | 2- 53 |
| 1- 11 | 1- 80c |
| 1- 11a | 2- 90a |
| 5- 12 | 2- 111a |
| 1- 18a | 3- 111c |
| 6- 35 | 4- 188 |
| 34- 37a | 1- 193 |
| 29- 37b | 1- 212 |
| 7- 38 | 1- 212a |
| 4- 48a | 2- 215 |
| 2- 48b | 2- 221 |



| | | | |
|--------|----------|---------|---------|
| 8- 1 | 1- 18a | 2- 54 | 1- 199 |
| 14- 2 | 1- 20a | 1- 90a | 1- 212 |
| 4- 3 | 4- 22 | 3- 111c | 2- 212a |
| 9- 5 | 2- 24 | 2- 126a | 2- 215 |
| 3- 6a | 1- 24c | 4- 142c | 2- 221 |
| 4- 8 | 4- 35 | 4- 189 | 2- 222 |
| 2- 11 | 114- 37a | 4- 190 | 2- 223 |
| 3- 12 | 111- 37b | 2- 191 | |
| 2- 12a | 11- 38 | 2- 192 | |
| 6- 12c | 1- 48a | 2- 194 | |
| 2- 15 | 1- 51 | 2- 194a | |
| 1- 16 | 2- 53a | 2- 197 | |

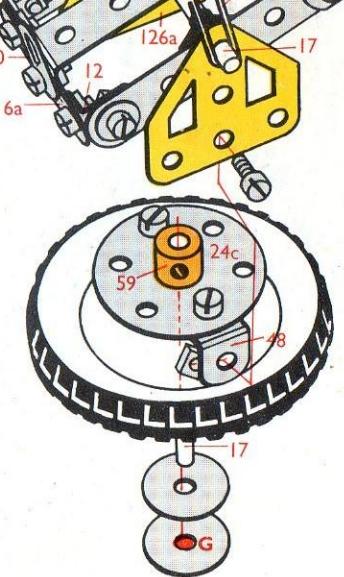
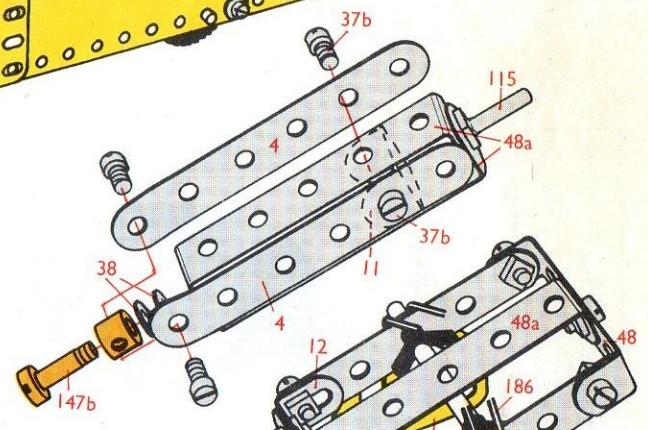
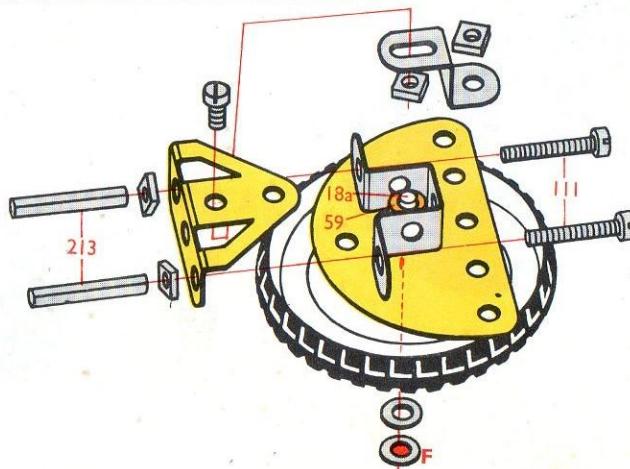
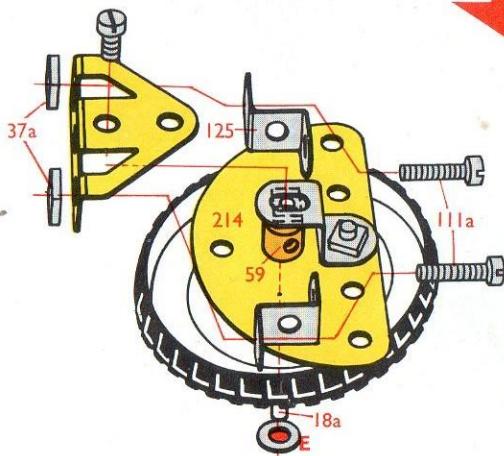


| | | | | |
|--------|----------|--------|--------|--------|
| 8- 1 | 1- 16 | 8- 48a | 4-125 | 2-194a |
| 14- 2 | 2- 17 | 2- 48b | 2-126 | 2-197 |
| 4- 3 | 3- 18a | 1- 51 | 4-126a | 1-199 |
| 2- 4 | 1- 20a | 1- 52 | 4-142c | 2-212 |
| 13- 5 | 4- 22 | 2- 53 | 1-147b | 2-212a |
| 4- 6a | 2- 24 | 2- 53a | 1-186 | 2-213 |
| 4- 8 | 2- 24c | 2- 54 | 3-187 | 2-214 |
| 7- 10 | 10- 35 | 4- 59 | 4-188 | 4-215 |
| 4- 11 | 170- 37a | 1- 80c | 4-189 | 4-221 |
| 1- 11a | 157- 37b | 3- 90a | 4-190 | 2-222 |
| 10- 12 | 25- 38 | 2-111 | 2-191 | 2-223 |
| 2- 12a | 2- 38d | 4-111a | 2-192 | |
| 6- 12c | 1- 45 | 6-111c | 1-193 | |
| 2- 15 | 2- 48 | 1-115 | 2-194 | |



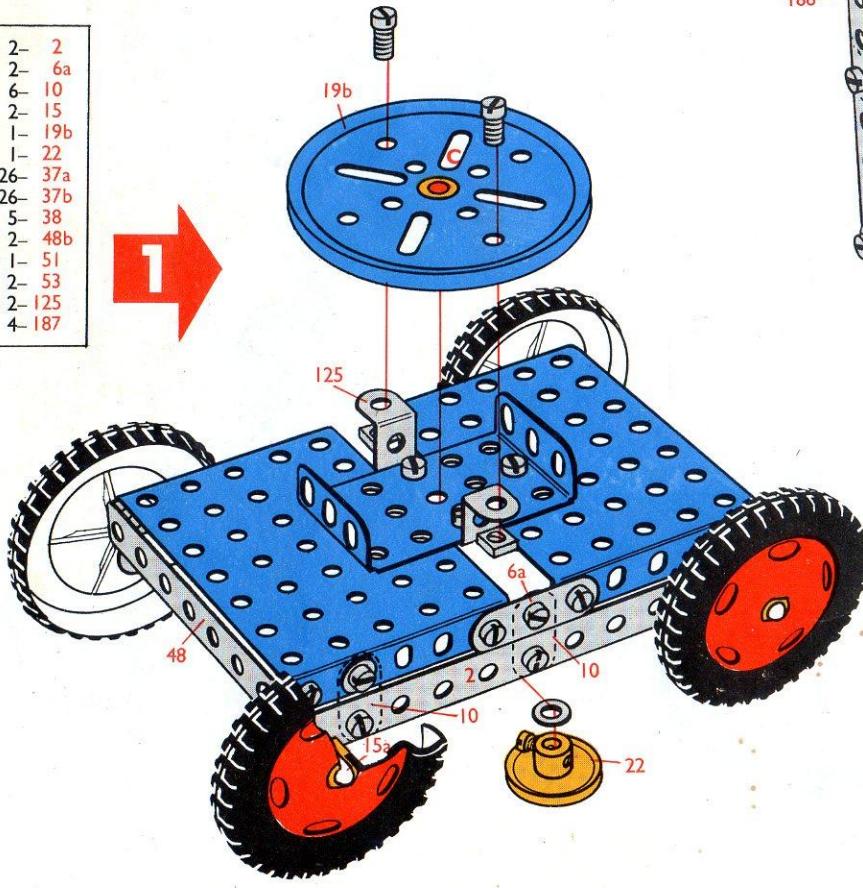
| | | | |
|-------|---------|---------|---------|
| 2- 4 | 2- 18a | 2- 48 | 2- 126 |
| 2- 5 | 1- 24c | 3- 48a | 2- 126a |
| 1- 6a | 22- 37a | 4- 59 | 1- 147b |
| 1- 10 | 20- 37b | 2- 111 | 1- 186 |
| 1- 11 | 7- 38 | 2- 111a | 3- 187 |
| 2- 12 | 2- 38d | 1- 115 | 2- 213 |
| 2- 17 | 1- 45 | 4- 125 | 2- 214 |

3

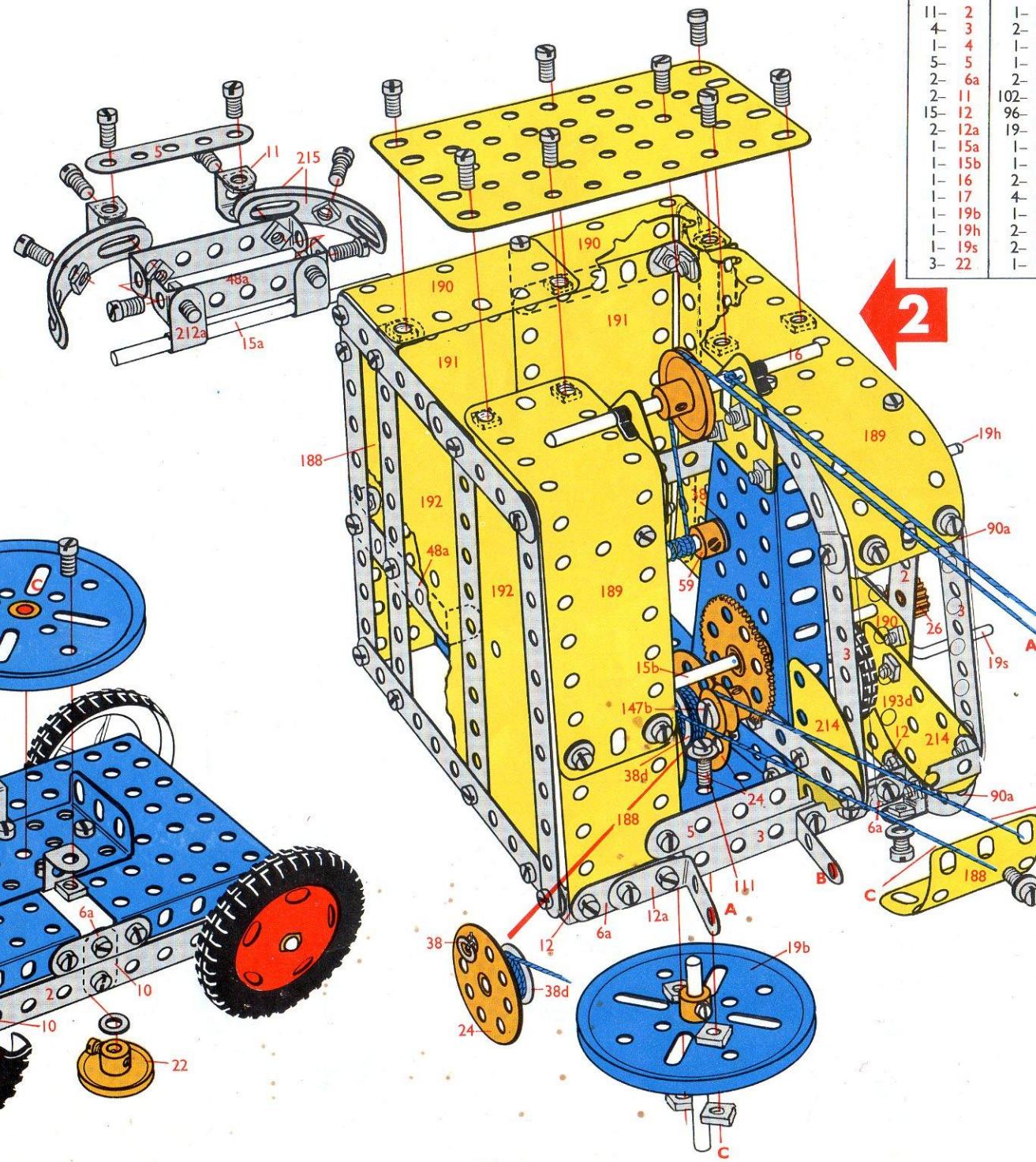


7.6**Loading Grab****Grijper****Grue à benne preneuse****Benna caricatrice****Schaufellader****Lastskopa****Bivalva****Draga de Carregamento****Lastegrabb**

| | |
|-----|-----|
| 2- | 2 |
| 2- | 6a |
| 6- | 10 |
| 2- | 15 |
| 1- | 19b |
| 1- | 22 |
| 26- | 37a |
| 26- | 37b |
| 5- | 38 |
| 2- | 48b |
| 1- | 51 |
| 2- | 53 |
| 2- | 125 |
| 4- | 187 |

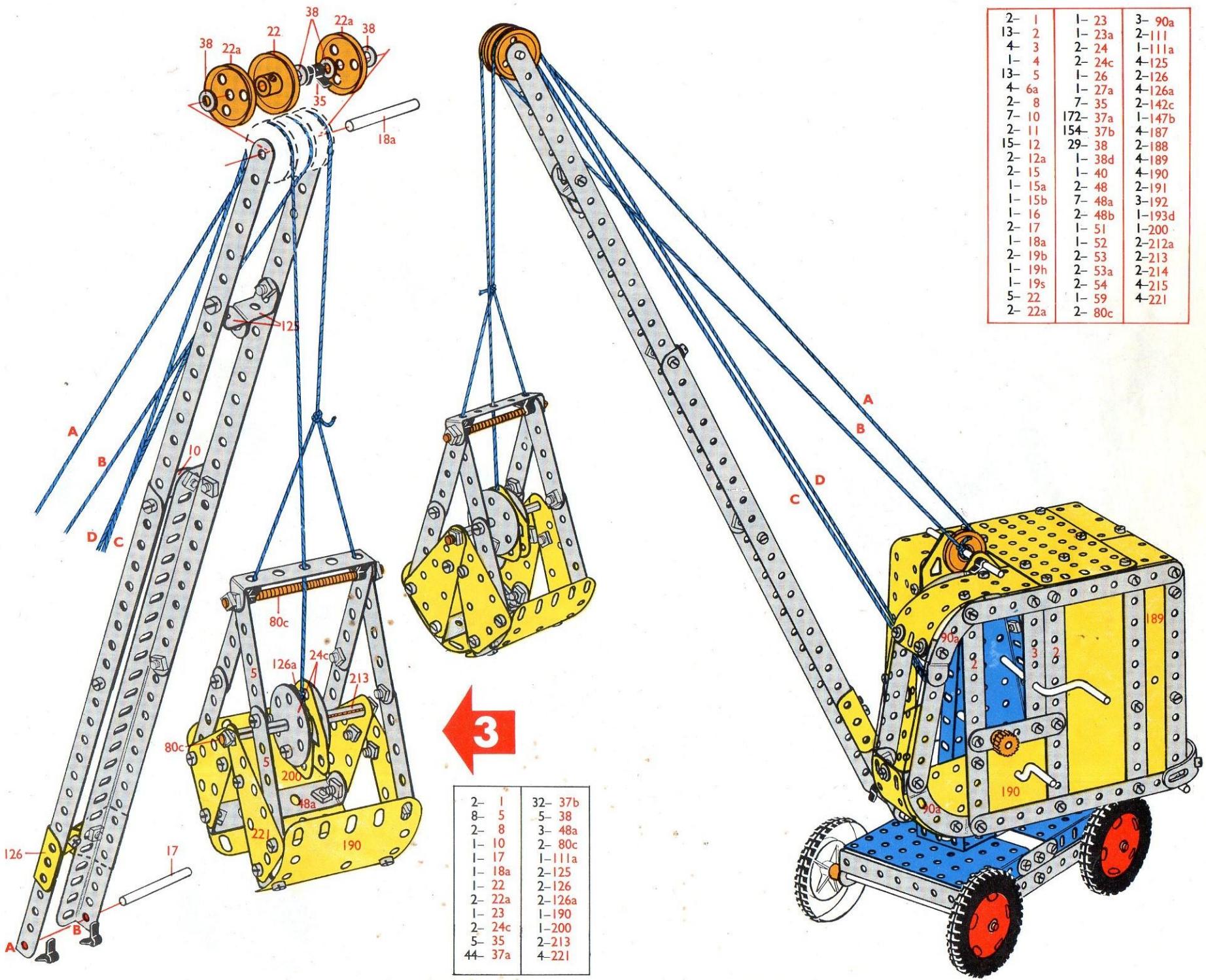


1



| | | | |
|-----|-----|------|-----|
| 1- | 2 | 1- | 23a |
| 4- | 3 | 2- | 24 |
| 1- | 4 | 1- | 26 |
| 5- | 5 | 1- | 27a |
| 2- | 6a | 2- | 35 |
| 2- | 11 | 102- | 37a |
| 15- | 12 | 96- | 37b |
| 2- | 12a | 19- | 38 |
| 1- | 15a | 1- | 38d |
| 1- | 15b | 1- | 40 |
| 1- | 16 | 2- | 48 |
| 1- | 17 | 4- | 48a |
| 1- | 19b | 1- | 52 |
| 1- | 19h | 2- | 53a |
| 1- | 19s | 2- | 54 |
| 3- | 22 | 1- | 59 |

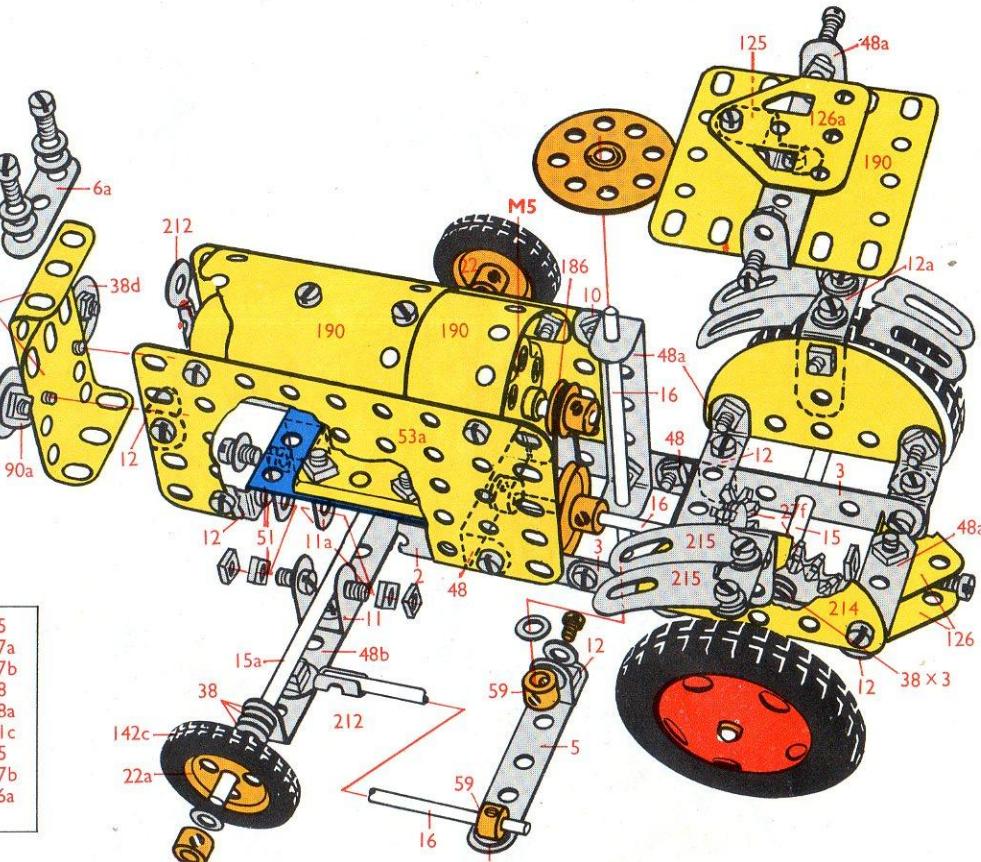
2



7.7

Tractor & Manure Spreader
Trekker en mestverspreider
Tracteur et épandeur d'engraiss
Trattore e spandiconcime
Traktor und Düngefahrzeug
Traktor och gödselspridare
Tractor y distribuidor de abono
Tractor e Espalhador de Estrume
Traktor og gjødselspreder

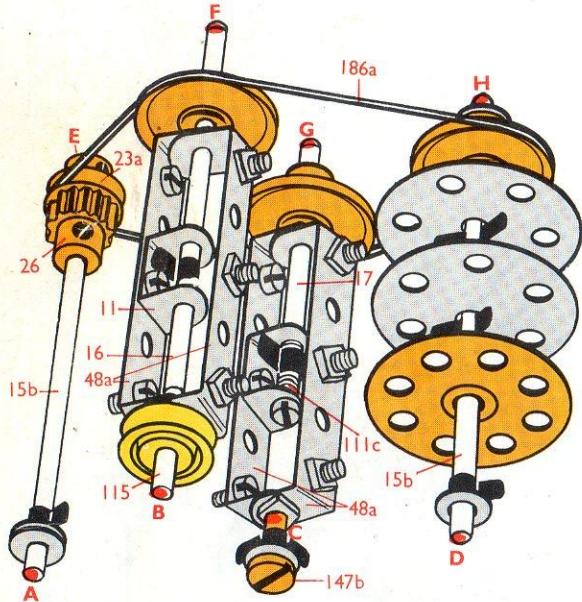
| | | |
|--------|---------|--------|
| 2- 2 | 1- 22a | 3- 59 |
| 2- 3 | 1- 23a | 1- 90a |
| 1- 5 | 1- 24 | 1-125 |
| 1- 6a | 2- 27f | 2-126 |
| 1- 10 | 70- 37a | 1-126a |
| 1- 11 | 66- 37b | 2-142c |
| 1- 11a | 20- 38 | 1-186 |
| 9- 12 | 2- 38d | 2-187 |
| 2- 12a | 2- 48 | 2-188 |
| 1- 15 | 4- 48a | 3-190 |
| 1- 15a | 1- 48b | 2-212 |
| 3- 16 | 1- 51 | 2-214 |
| 2- 22 | 2- 53a | 4-215 |



1

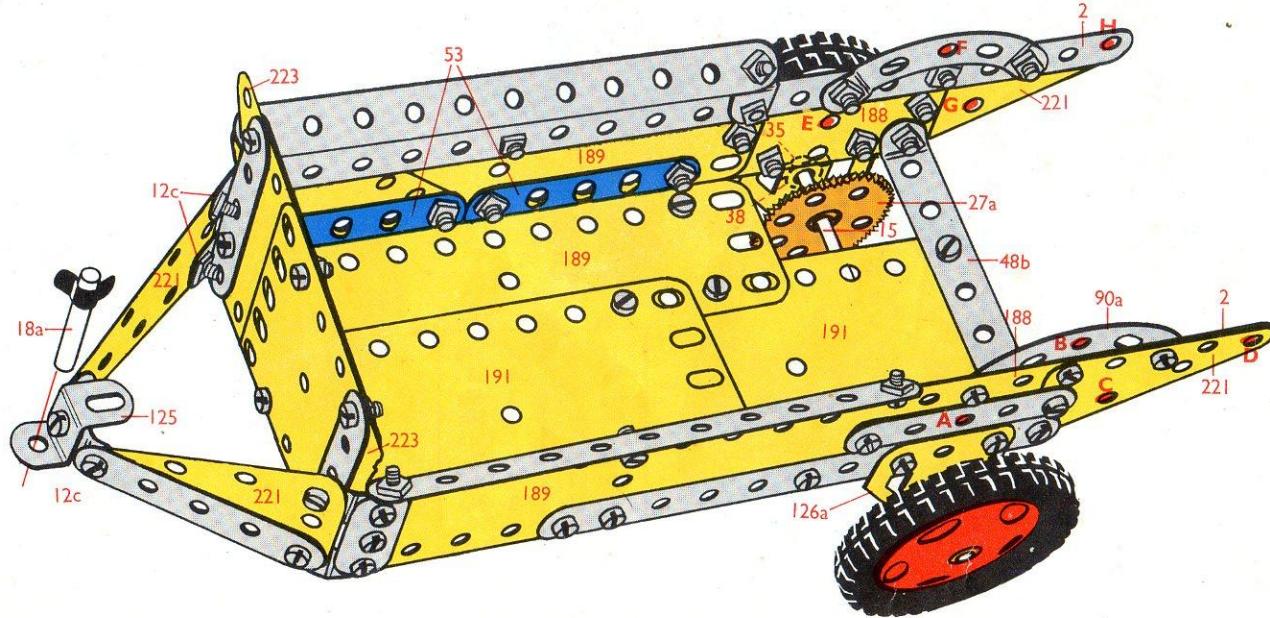
3

| | |
|---------|---------|
| 2- 11 | 9- 35 |
| 2- 15b | 12- 37a |
| 1- 16 | 12- 37b |
| 1- 17 | 6- 38 |
| 3- 22 | 4- 48a |
| *1- 23 | 1-11c |
| *1- 23a | 1-115 |
| 1- 24 | 1-147b |
| 2- 24c | 1-186a |
| 1- 26 | |



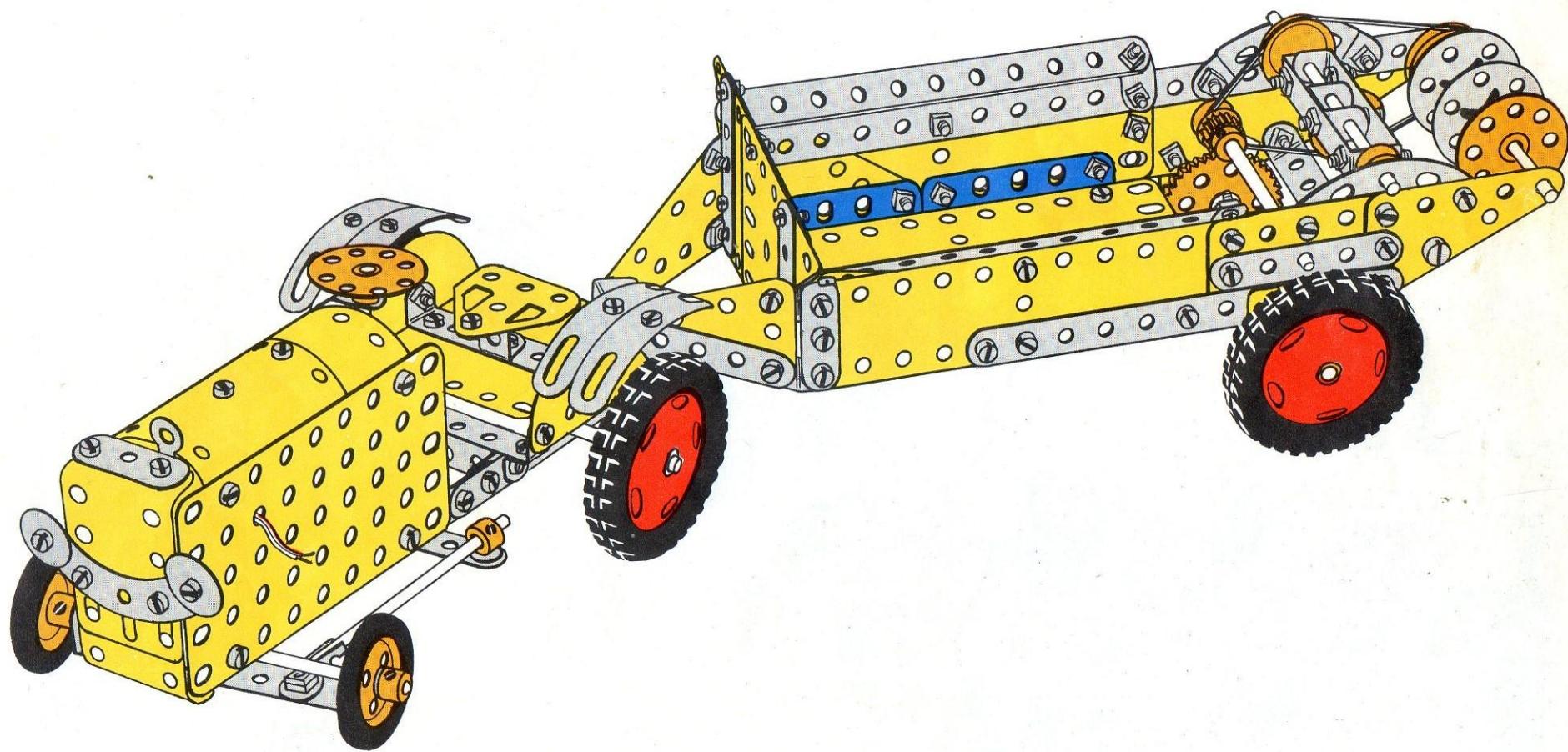
| | |
|--------|--------|
| 8- 2 | 1- 48b |
| 2- 3 | 2- 53 |
| 6- 5 | 2- 90a |
| 2- 6a | 1-125 |
| 2- 12 | 2-126a |
| 8-12a | 2-187 |
| 1-15 | 2-188 |
| 1-18a | 3-189 |
| 1-27a | 2-190 |
| 3-35 | 2-191 |
| 58-37a | 4-221 |
| 58-37b | 2-222 |
| 4-38 | 2-223 |

2



| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|-----|-----|-----|
| 10- | 2 | 2- | 15b | 1- | 27a | 2- | 53a | 4- | 187 |
| 4- | 3 | 4- | 16 | 2- | 27f | 3- | 59 | 4- | 188 |
| 7- | 5 | 1- | 17 | 12- | 35 | 3- | 90a | 3- | 189 |
| 3- | 6a | 1- | 18a | 140- | 37a | 1-111c | | 5- | 190 |
| 1- | 10 | 5- | 22 | 136- | 37b | 1-115 | | 2- | 191 |
| 3- | 11 | 1- | 22a | 30- | 38 | 2-125 | | 2- | 212 |
| 1- | 11a | 1- | 23 | 2- | 38d | 2-126 | | 2- | 214 |
| 11- | 12 | *1- | 23a | 2- | 48 | 3-126a | | 4- | 215 |
| 2- | 12a | 1- | 23a | 8- | 48a | 2-142c | | 4- | 221 |
| 8- | 12c | 2- | 24 | 2- | 48b | 1-147b | | 2- | 222 |
| 2- | 15 | 2- | 24c | 1- | 51 | 1-186 | | 2- | 223 |
| 1- | 15a | 1- | 26 | 12- | 53 | 1-186a | | *1- | M5 |

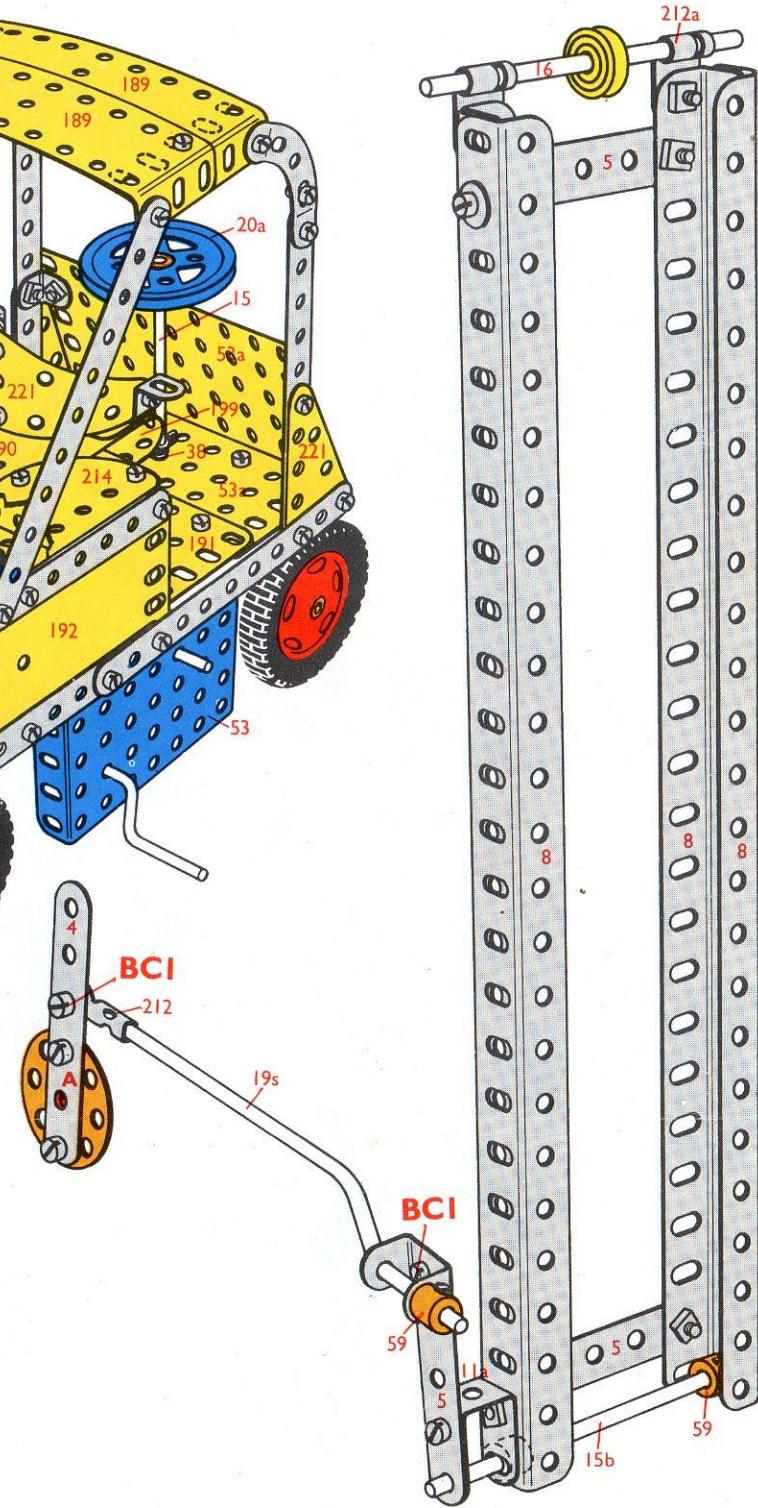
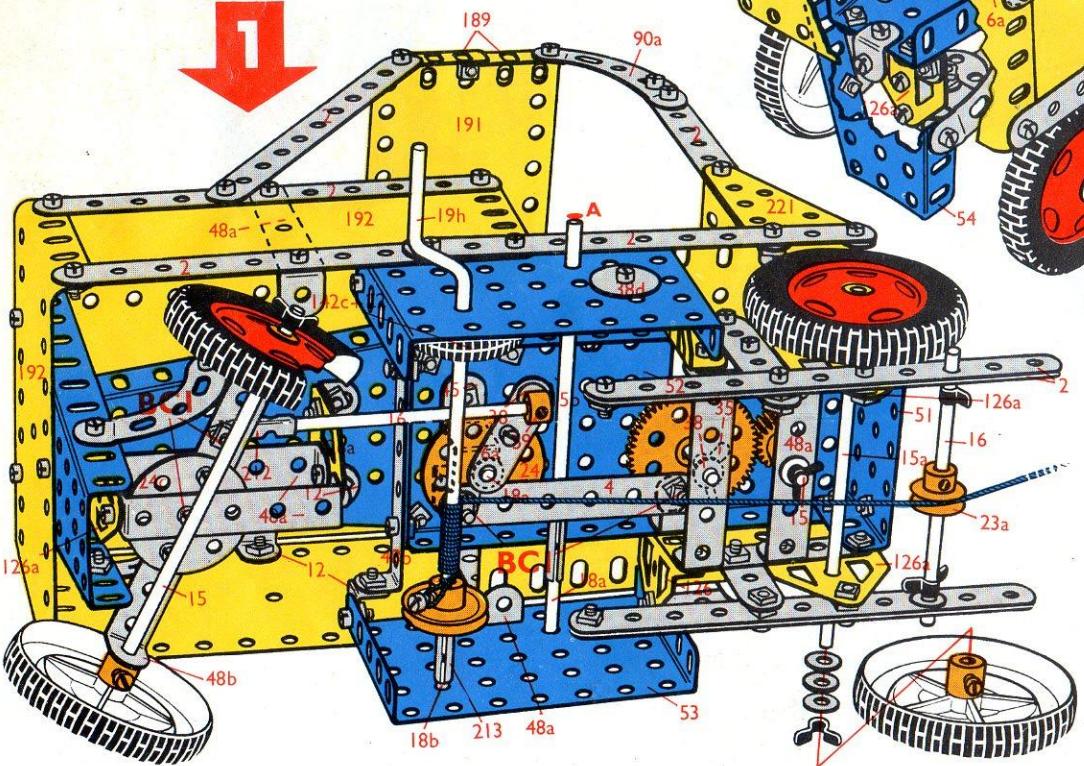
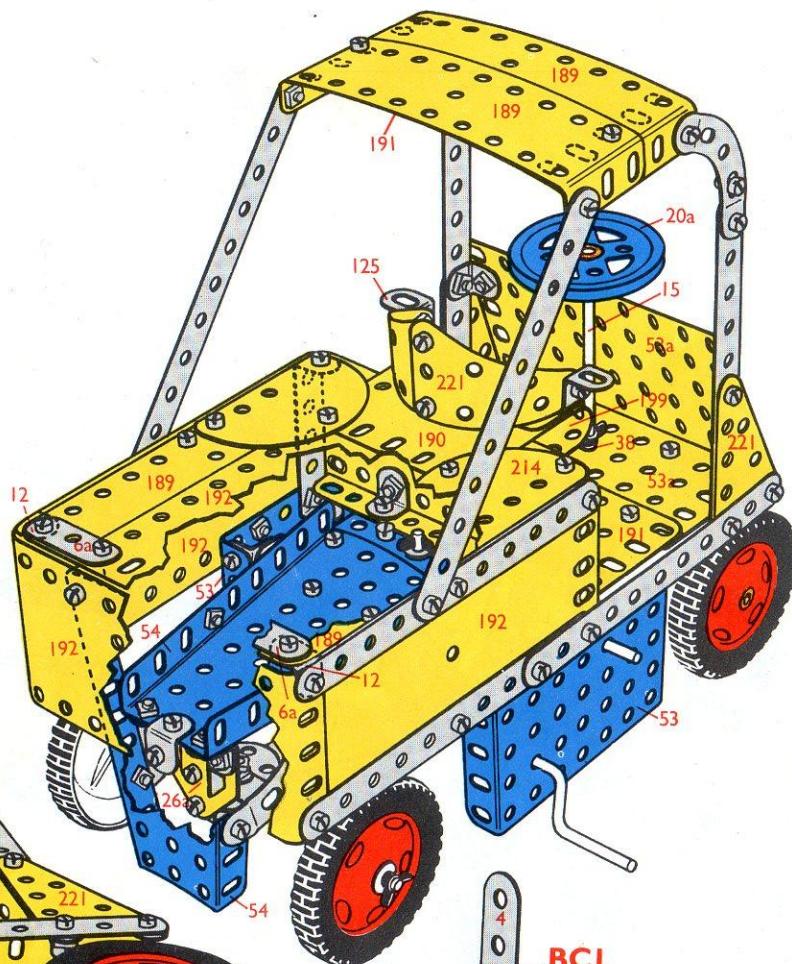
* Not included in set No. 7



7.8**Fork Lift Truck****Vorkheftruck****Chariot à fourche****Carrello sollevatore a forca****Gabelstapler****Gaffeltruck****Carretilla elevadora de horquilla****Camião de Forquilha****Gaffeltruck**

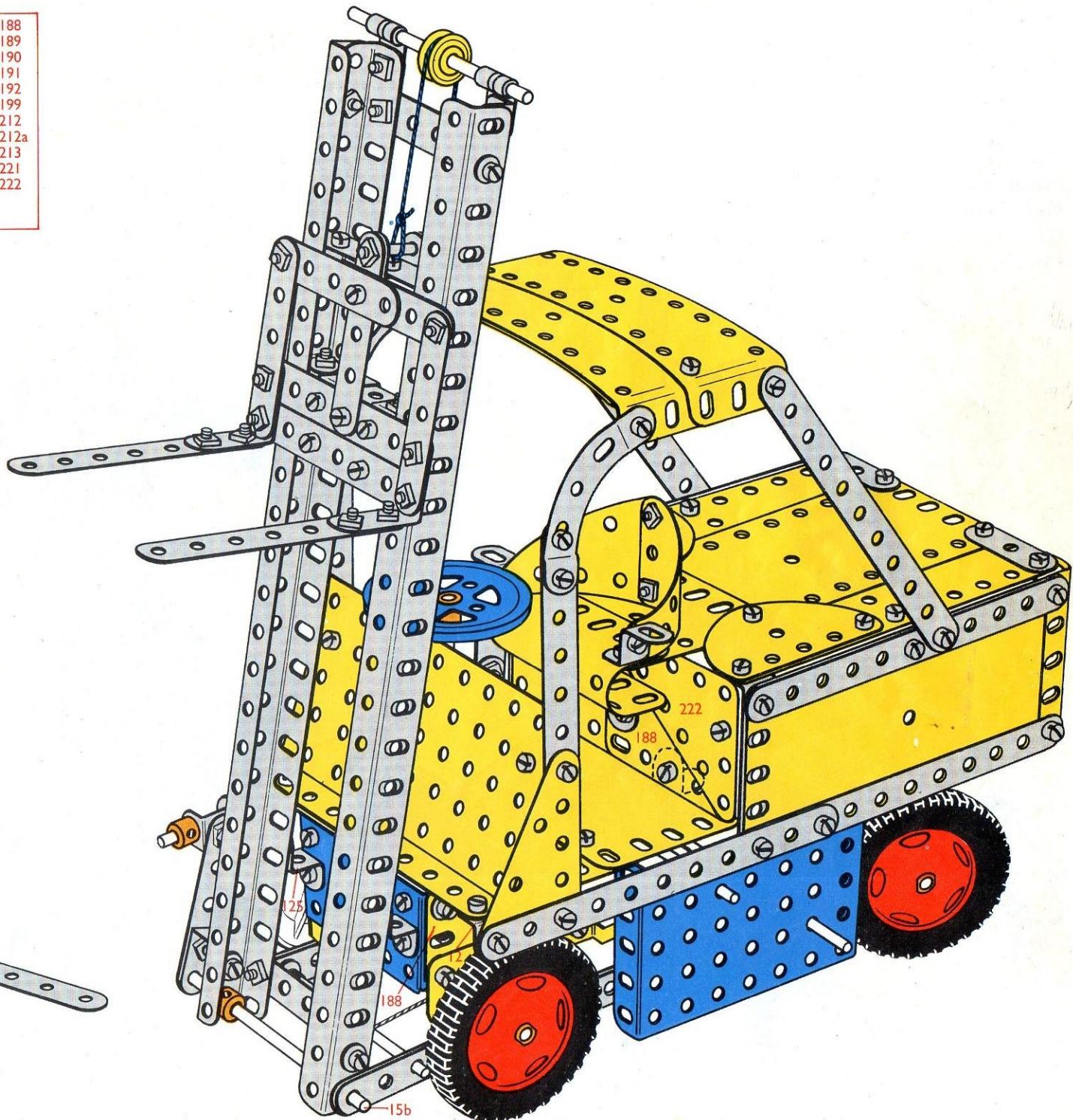
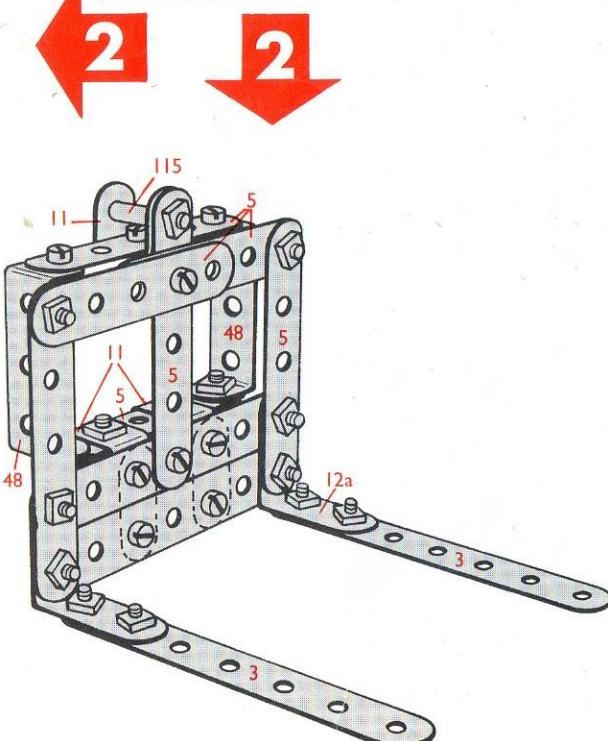
| | | | | |
|--------|----------|--------|--------|-------|
| 14- 2 | 1- 19h | 11- 38 | 1- 59 | 2-191 |
| 1- 4 | 1- 20a | 1- 38d | 4- 90a | 4-192 |
| 4- 5 | 2-22 | 1- 40 | 3-111c | 1-199 |
| 4- 6a | 1- 23a | 1- 45 | 4-125 | 1-212 |
| 14- 12 | 1- 24 | 8- 48a | 2-126 | 2-213 |
| 2- 15 | 1- 24c | 2- 48b | 4-126a | 4-221 |
| 1- 15a | 1- 26 | 1- 51 | 1-142c | 2-222 |
| 1- 15b | 1- 27a | 1- 52 | 4-187 | |
| 2- 16 | 10- 35 | 2- 53 | 4-188 | |
| 2- 18a | 138- 37a | 2- 53a | 4-189 | |
| 1- 18b | 127- 37b | 2- 54 | 1-190 | |

1



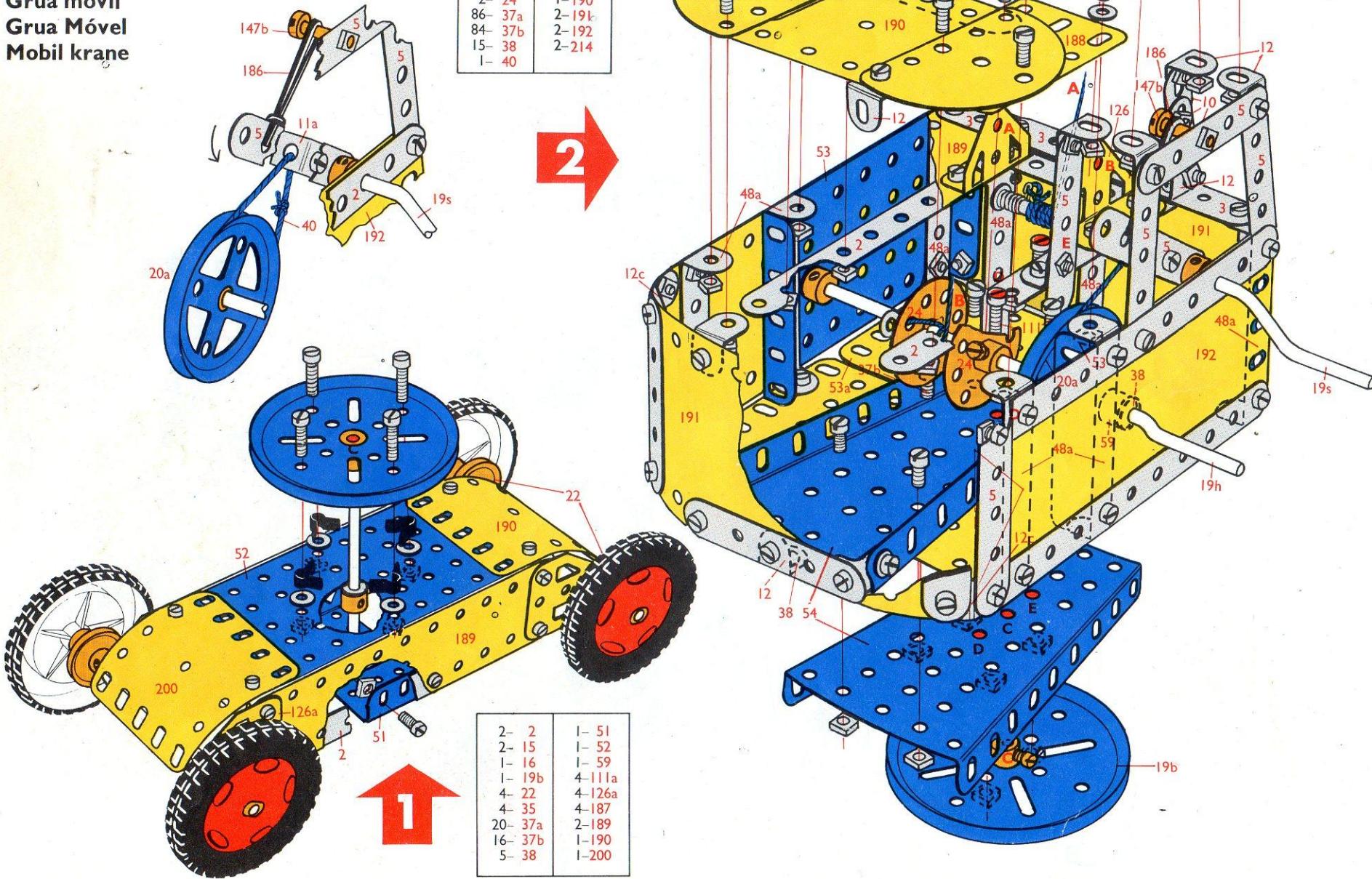
| | | | | |
|--------|--------|----------|--------|--------|
| 14- 2 | 2- 15b | 1- 27a | 2- 53 | 4-188 |
| 4- 3 | 3- 16 | 10- 35 | 2- 53a | 4-189 |
| 2- 4 | 2- 18a | 177- 37a | 2- 54 | 1-190 |
| 14- 5 | 1- 18b | 164- 37b | 4- 59 | 2-191 |
| 4- 6a | 1- 19h | 15- 38 | 4- 90a | 4-192 |
| 4- 8 | 1- 19s | 1- 38d | 1-111a | 1-199 |
| 2- 10 | 1- 20a | 1- 40 | 3-111c | 2-212 |
| 4- 11 | 2- 22 | 1- 45 | 1-115 | 2-212a |
| 1- 11a | 1- 23 | 2- 48 | 4-125 | 2-213 |
| 14- 12 | 1- 23a | 8- 48a | 2-126 | 4-221 |
| 2- 12a | 2- 24 | 2- 48b | 4-126a | 2-222 |
| 2- 15 | 1- 24c | 1- 51 | 1-142c | |
| 1- 15a | 1- 26 | 1- 52 | 4-187 | |

| | |
|--------|---------|
| 4- 3 | 1- 24 |
| 1- 4 | 39- 37a |
| 10- 5 | 37- 37b |
| 4- 8 | 4- 38 |
| 2- 10 | 2- 48 |
| 4- 11 | 3- 59 |
| 1- 11a | 1-111a |
| 2- 12a | 1-115 |
| 1- 15b | 1-212 |
| 1- 16 | 2-212a |
| 1- 19s | |
| 1- 23 | |

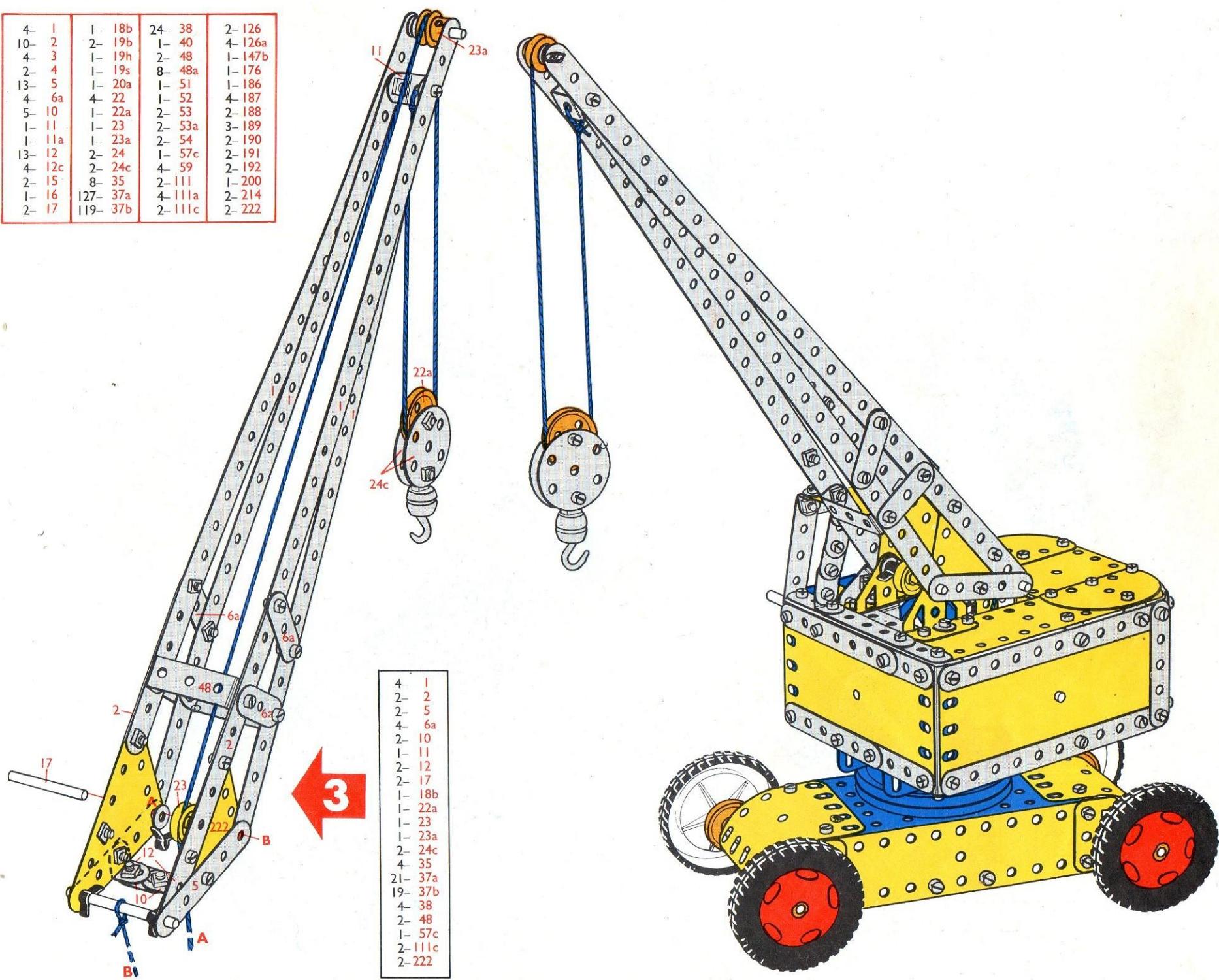


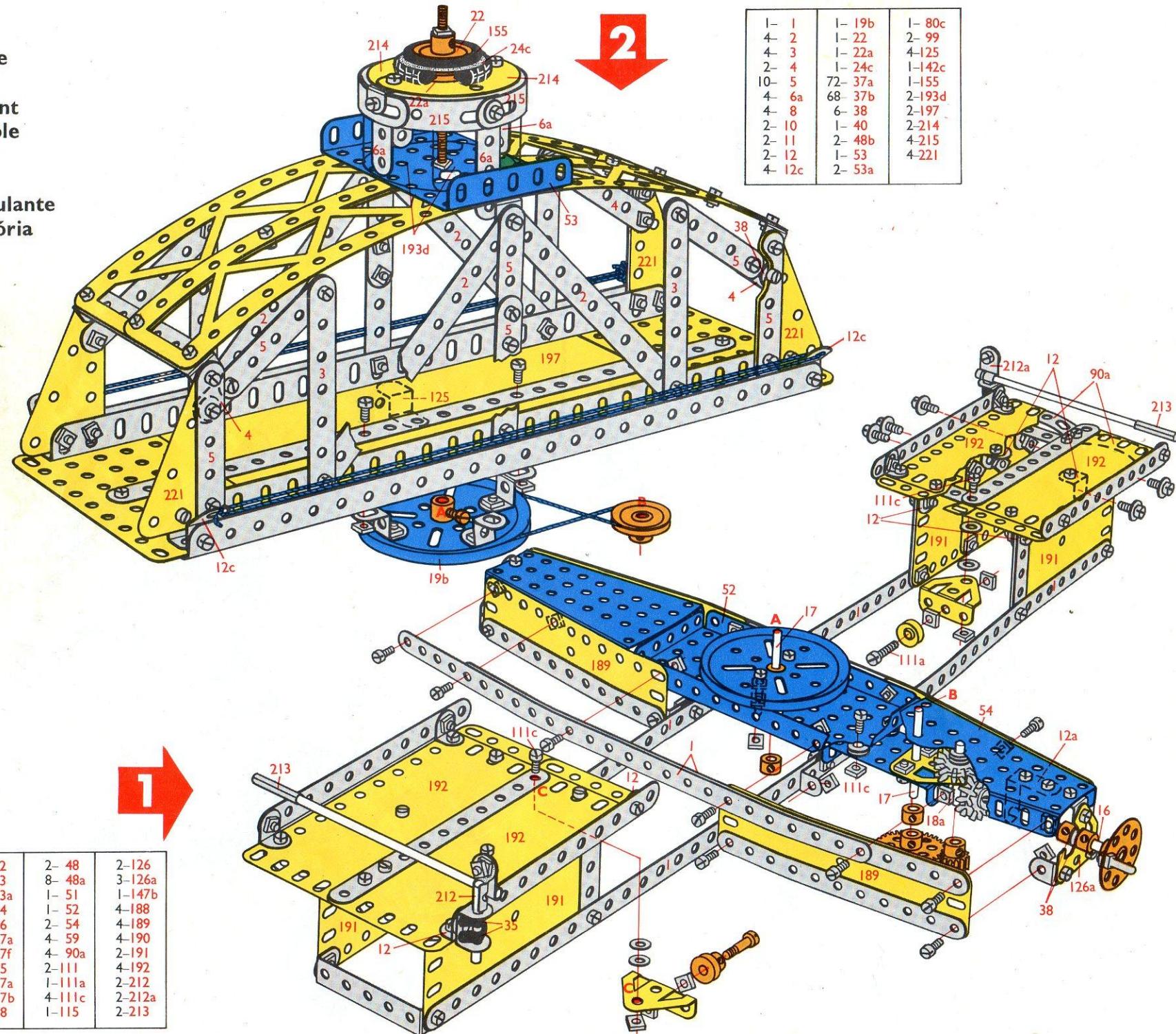
7.9

Mobile Crane
Mobile kraan
Grue Mobile
Grua semovente
Autokran
Mobilkran
Grúa móvil
Grua Móvel
Mobil krane

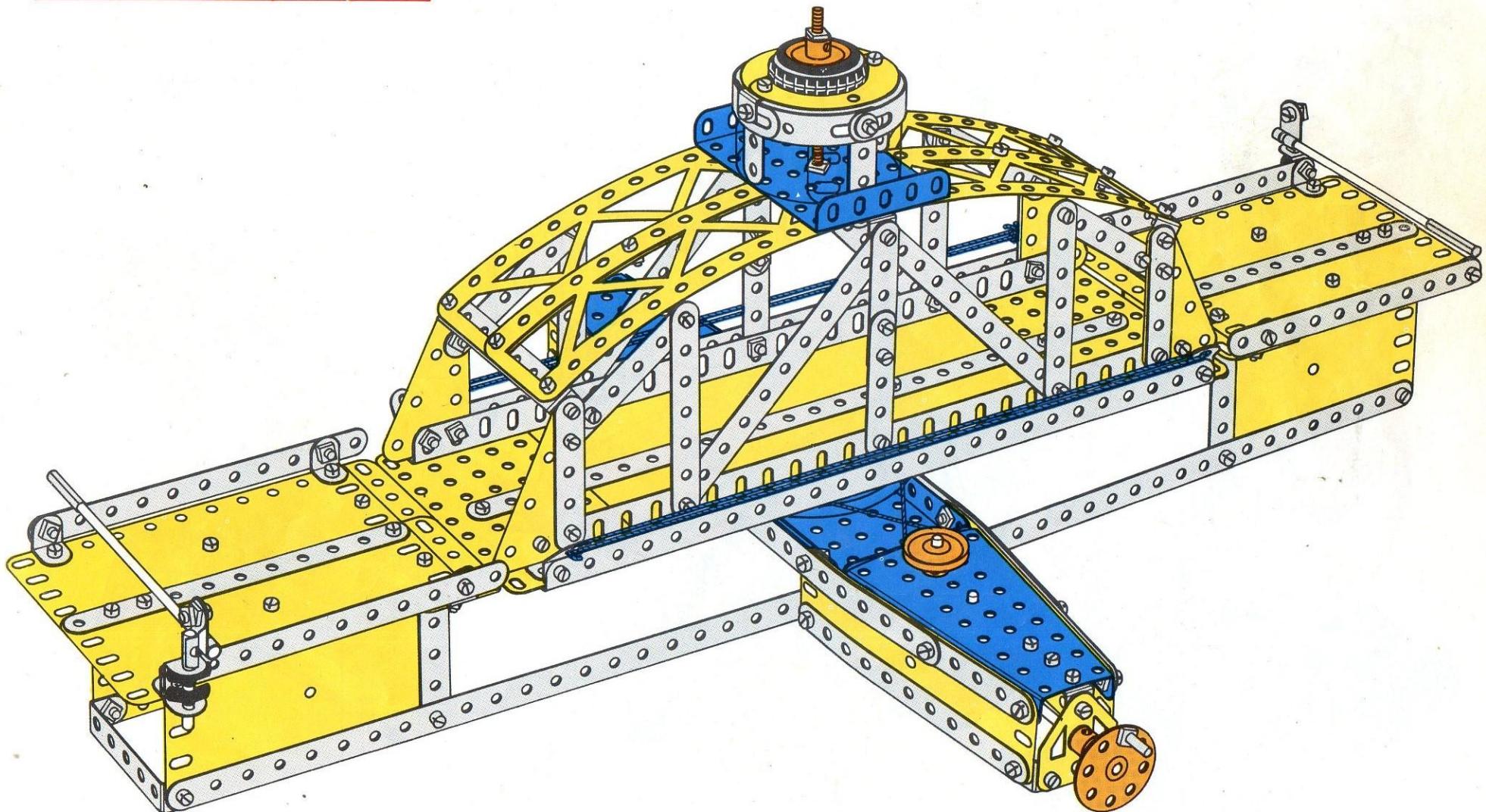


| | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|-----|------|----|------|
| 4- | 1 | 1- | 18b | 24- | 38 | 2- | 126 |
| 10- | 2 | 2- | 19b | 1- | 40 | 4- | 126a |
| 4- | 3 | 1- | 19h | 2- | 48 | 1- | 147b |
| 2- | 4 | 1- | 19s | 8- | 48a | 1- | 176 |
| 13- | 5 | 1- | 20a | 1- | 51 | 1- | 186 |
| 4- | 6a | 4- | 22 | 1- | 52 | 4- | 187 |
| 5- | 10 | 1- | 22a | 2- | 53 | 2- | 188 |
| 1- | 11 | 1- | 23 | 2- | 53a | 3- | 189 |
| 1- | 11a | 1- | 23a | 2- | 54 | 2- | 190 |
| 13- | 12 | 2- | 24 | 1- | 57c | 2- | 191 |
| 4- | 12c | 2- | 24c | 4- | 59 | 2- | 192 |
| 2- | 15 | 8- | 35 | 2- | 111 | 1- | 200 |
| 1- | 16 | 127- | 37a | 4- | 111a | 2- | 214 |
| 2- | 17 | 119- | 37b | 2- | 111c | 2- | 222 |



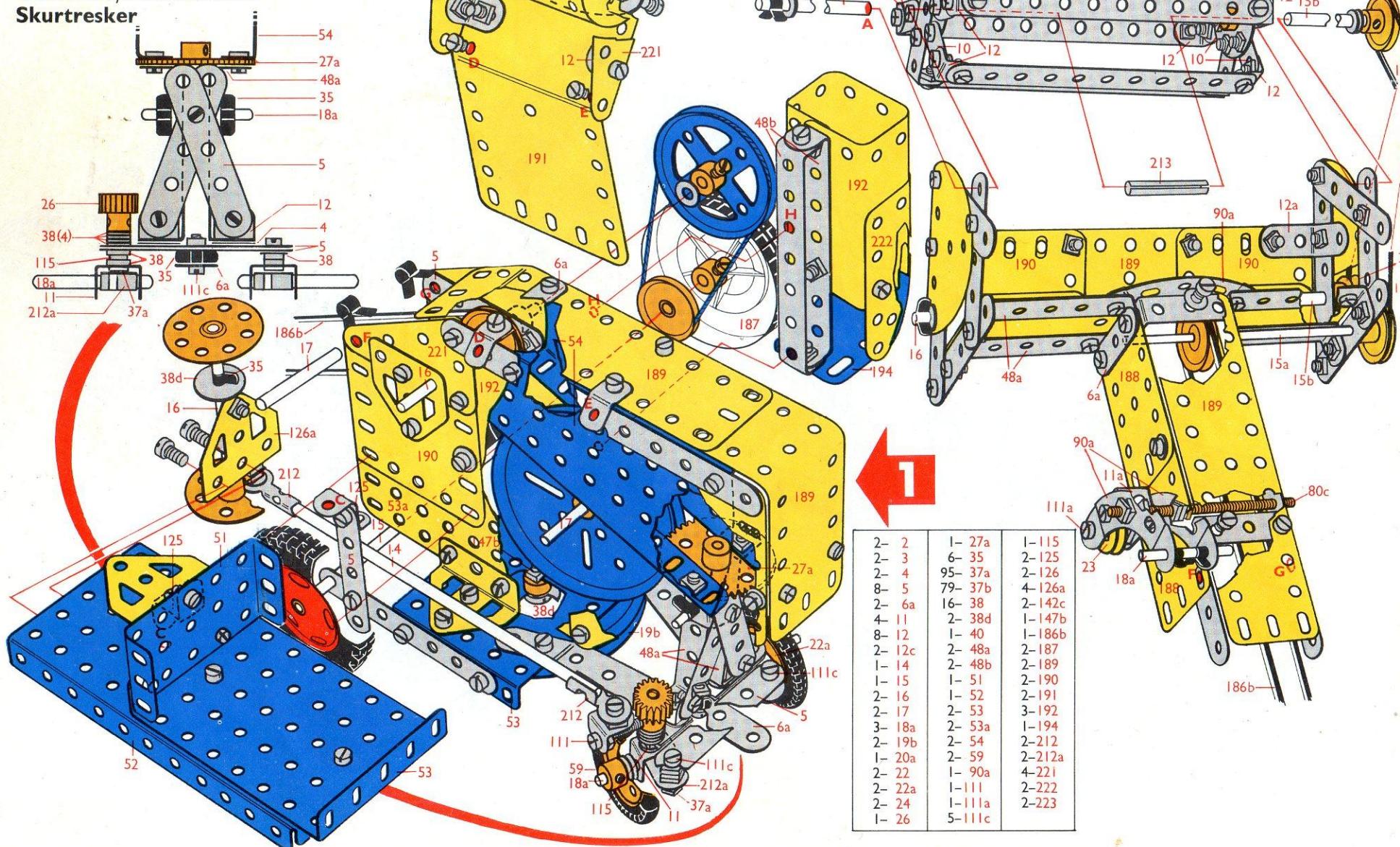
7.10**Swing Bridge****Draaibrug****Pont tournant****Ponte girevole****Drehbrücke****Svängbro****Puente basculante****Ponte Giratória****Svingbro**

| | | | | |
|--------|----------|----------|---------|---------|
| 9- 1 | 2- 17 | 158- 37b | 2- 99 | 2- 191 |
| 14- 2 | 3- 18a | 2- 38 | 2- 111 | 4- 192 |
| 4- 3 | 2- 19b | 1- 40 | 1- 111a | 2- 193d |
| 2- 4 | 2- 22 | 2- 48 | 4- 111c | 2- 197 |
| 14- 5 | 1- 22a | 8- 48a | 1- 115 | 2- 212 |
| 4- 6a | 1- 23 | 2- 48b | 4- 125 | 2- 212a |
| 4- 8 | 1- 23a | 1- 51 | 2- 126 | 2- 213 |
| 2- 10 | 1- 24 | 1- 52 | 3- 126a | 2- 214 |
| 4- 11 | 1- 24c | 1- 53 | 1- 142c | 4- 215 |
| 16- 12 | 1- 26 | 2- 53a | 1- 147b | 4- 221 |
| 1- 12a | 1- 27a | 2- 54 | 1- 155 | |
| 4- 12c | 2- 27f | 4- 59 | 4- 188 | |
| 2- 15 | 4- 35 | 1- 80c | 4- 189 | |
| 1- 16 | 174- 37a | 4- 90a | 4- 190 | |

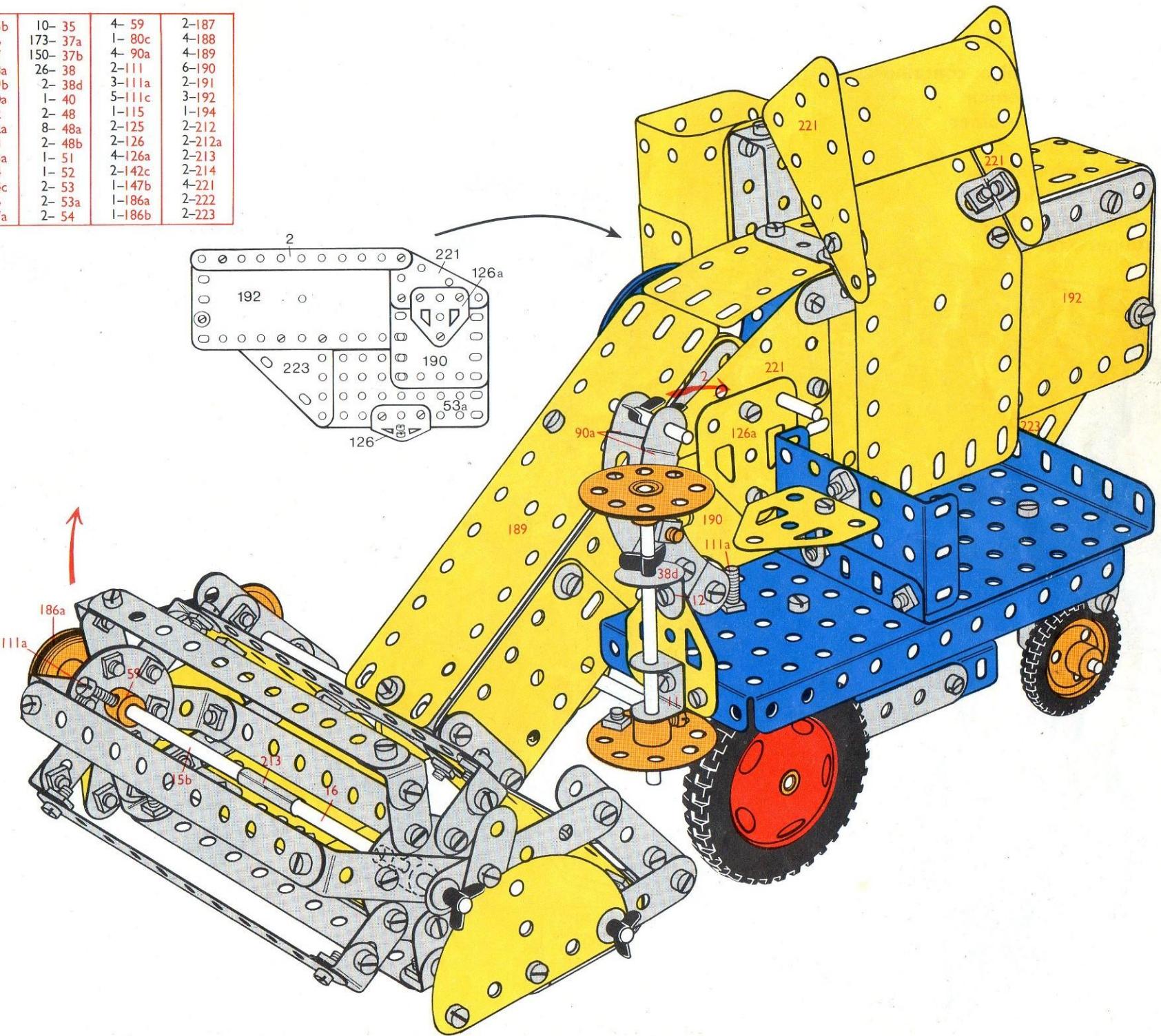


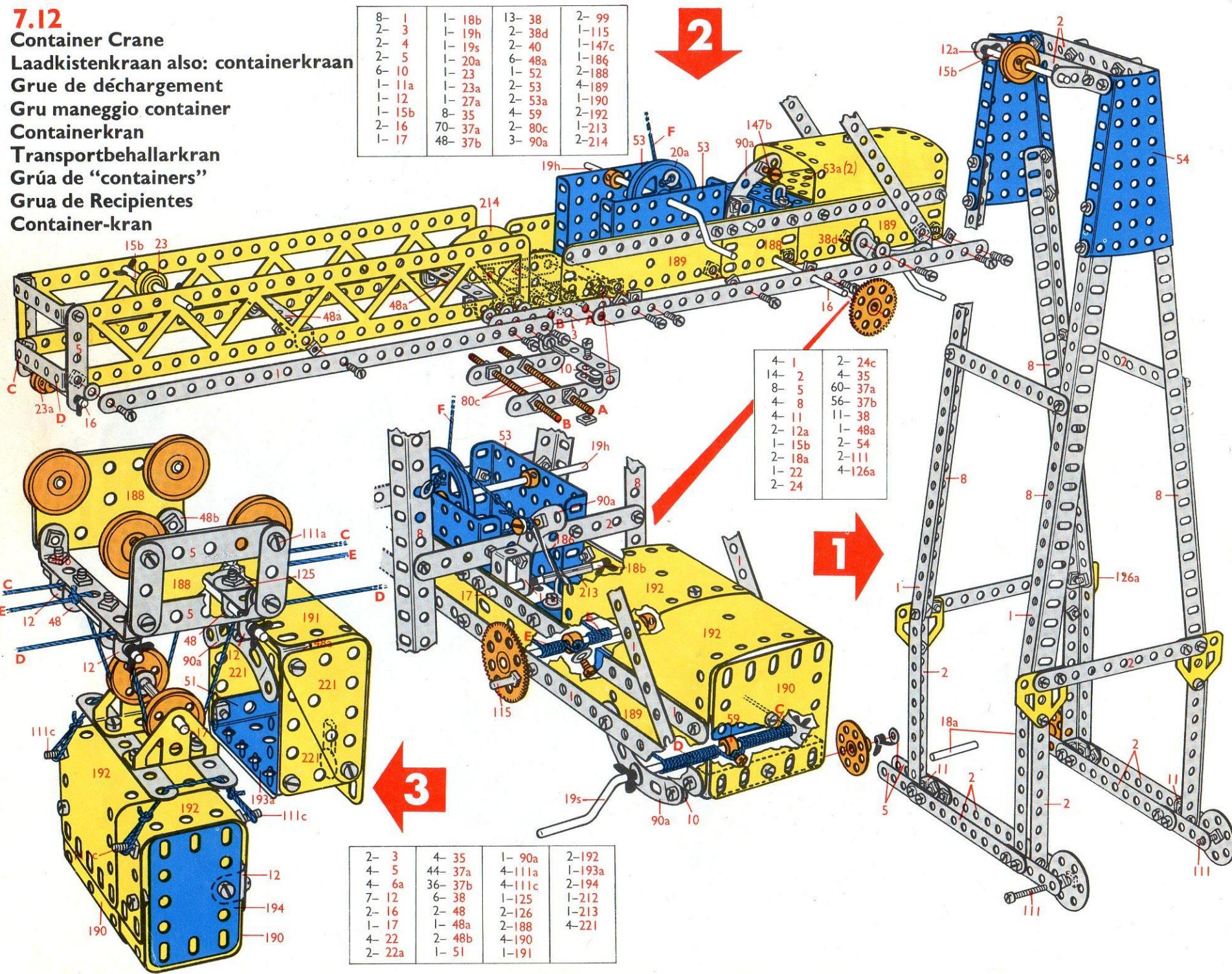
7.11

Combine Harvester
Maaidorsmachine
Moissonneuse-batteuse
Mietitrebbia
Mähdrescher
Skördetröska
Cosechadora
Cieadora/Debulhadora
Skurtresker

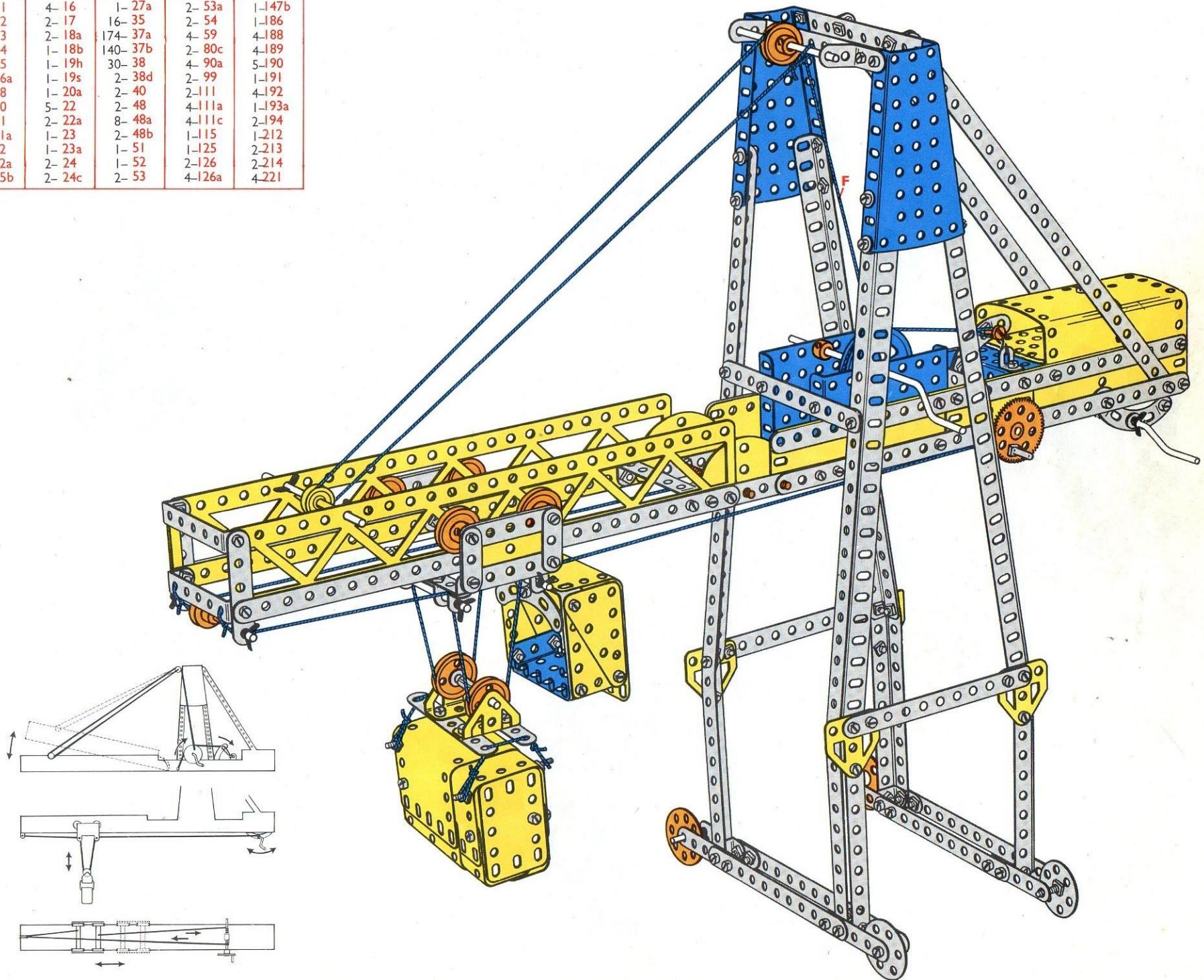


| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|------|-----|----|------|----|------|
| 12- | 2 | 2- | 15b | 10- | 35 | 4- | 59 | 2- | 187 |
| 4- | 3 | 4- | 16 | 173- | 37a | 1- | 80c | 4- | 188 |
| 2- | 4 | 2- | 17 | 150- | 37b | 4- | 90a | 4- | 189 |
| 14- | 5 | 4- | 18a | 26- | 38 | 2- | 111 | 6- | 190 |
| 4- | 6a | 2- | 19b | 2- | 38d | 3- | 111a | 2- | 191 |
| 8- | 10 | 1- | 20a | 1- | 40 | 5- | 111c | 3- | 192 |
| 4- | 11 | 5- | 22 | 2- | 48 | 1- | 115 | 1- | 194 |
| 1- | 11a | 2- | 22a | 8- | 48a | 2- | 125 | 2- | 212 |
| 16- | 12 | 1- | 23 | 2- | 48b | 2- | 126 | 2- | 212a |
| 2- | 12a | 1- | 23a | 1- | 51 | 4- | 126a | 2- | 213 |
| 2- | 12c | 2- | 24 | 1- | 52 | 2- | 142c | 2- | 214 |
| 1- | 14 | 2- | 24c | 2- | 53 | 1- | 147b | 4- | 221 |
| 1- | 15 | 1- | 26 | 2- | 53a | 1- | 186a | 2- | 222 |
| 1- | 15a | 1- | 27a | 2- | 54 | 1- | 186b | 2- | 223 |



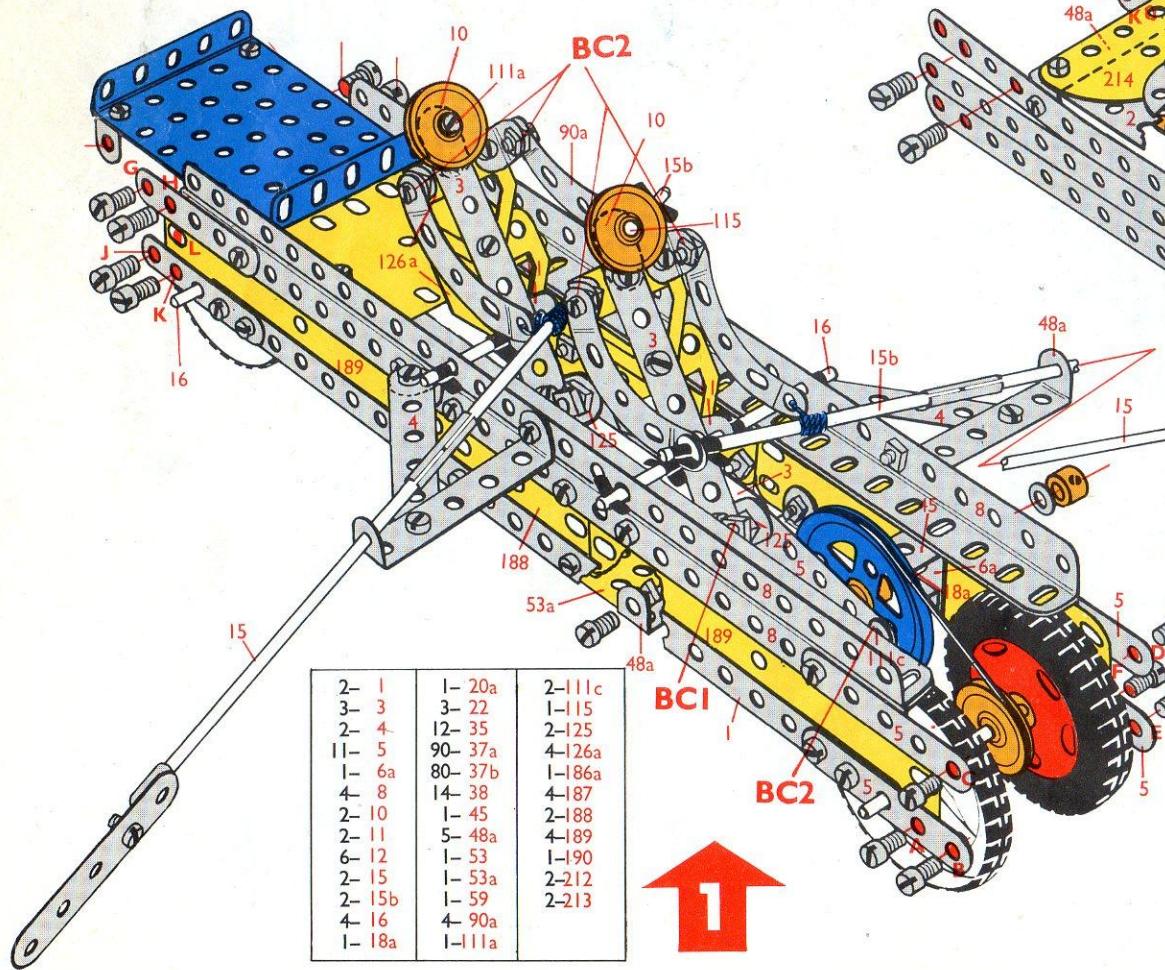
7.12**Container Crane****Laadkistenkraan also: containerkraan****Grue de déchargement****Gru maneggio container****Containerkran****Transportbehallarkran****Grúa de "containers"****Grua de Recipientes****Container-kran**

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|------|-----|----|------|----|------|
| 12- | 1 | 4- | 16 | 1- | 27a | 2- | 53a | 1- | 147b |
| 14- | 2 | 2- | 17 | 16- | 35 | 2- | 54 | 1- | 186 |
| 4- | 3 | 2- | 18a | 174- | 37a | 4- | 59 | 4- | 188 |
| 2- | 4 | 1- | 18b | 140- | 37b | 2- | 80c | 4- | 189 |
| 14- | 5 | 1- | 19h | 30- | 38 | 4- | 90a | 5- | 190 |
| 4- | 6a | 1- | 19s | 2- | 38d | 2- | 99 | 1- | 191 |
| 4- | 8 | 1- | 20a | 2- | 40 | 2- | 111 | 4- | 192 |
| 6- | 10 | 5- | 22 | 2- | 48 | 4- | 111a | 1- | 193a |
| 4- | 11 | 2- | 22a | 8- | 48a | 4- | 111c | 2- | 194 |
| 1- | 11a | 1- | 23 | 2- | 48b | 1- | 115 | 1- | 212 |
| 8- | 12 | 1- | 23a | 1- | 51 | 1- | 125 | 2- | 213 |
| 2- | 12a | 2- | 24 | 1- | 52 | 2- | 126 | 2- | 214 |
| 2- | 15b | 2- | 24c | 2- | 53 | 4- | 126a | 4- | 221 |

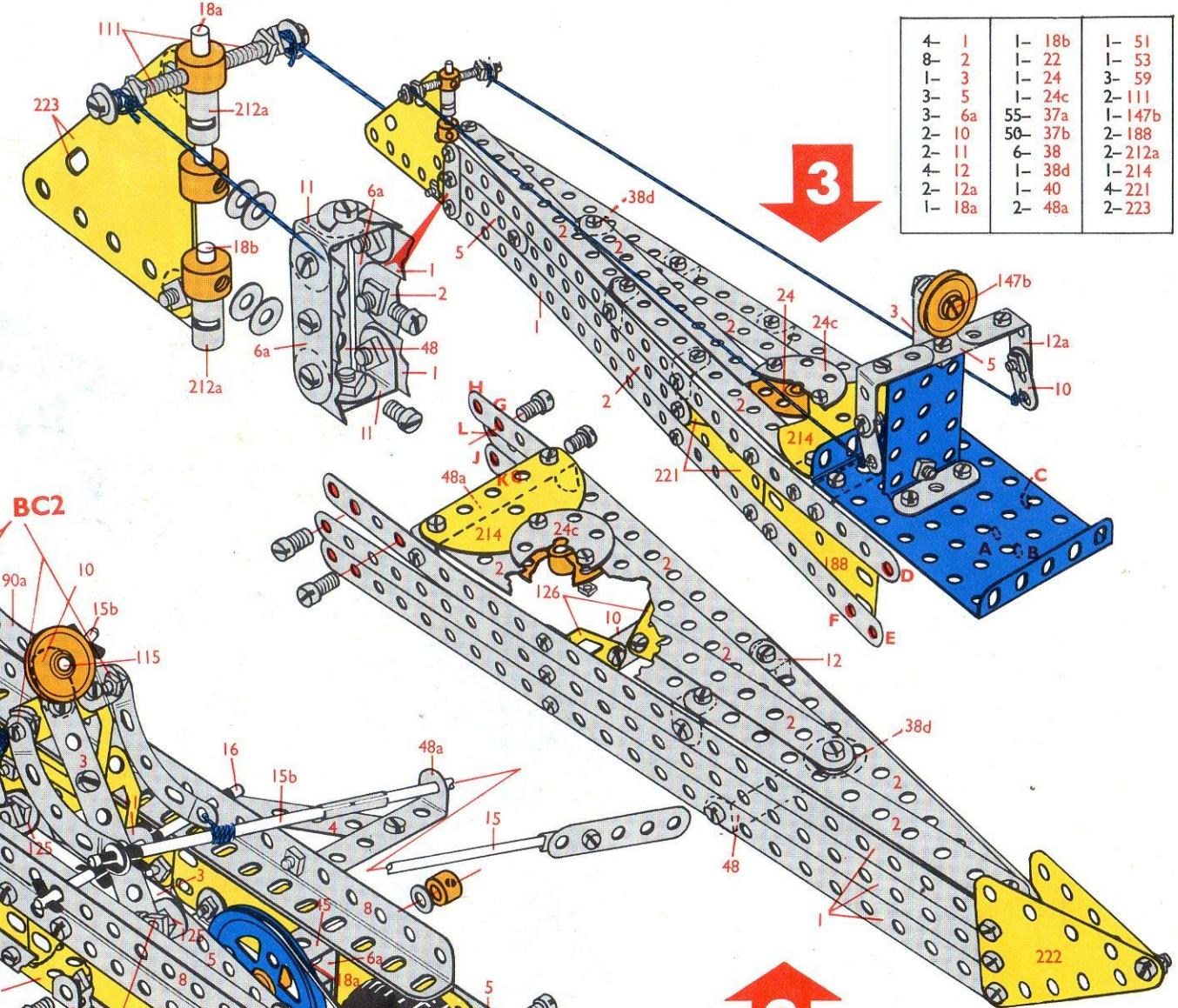


7.13

Rowers
Roeiers
Deux barré
Rematori
Ruderer
Roddare
Remeros
Remadores
Roere



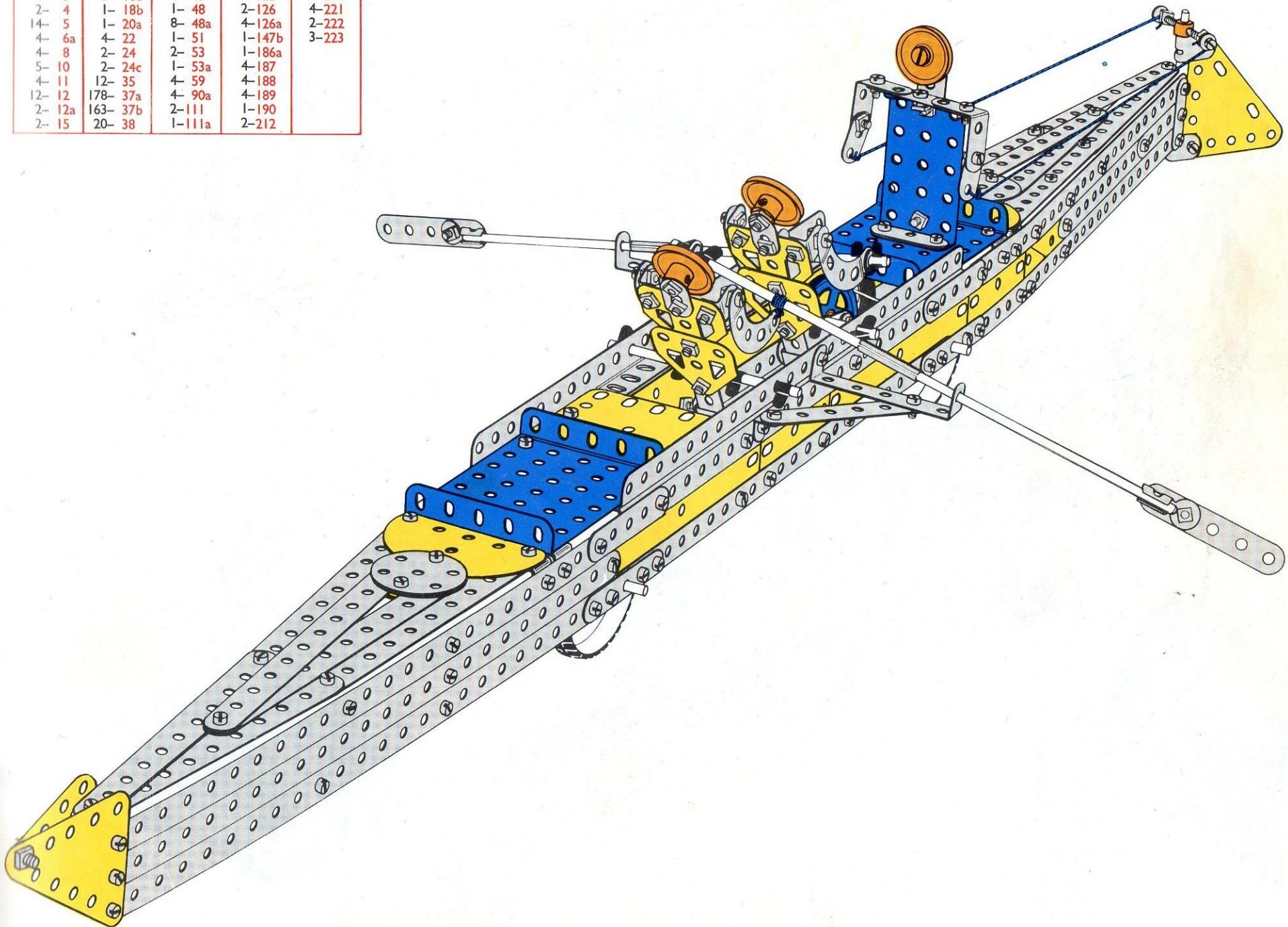
1



2

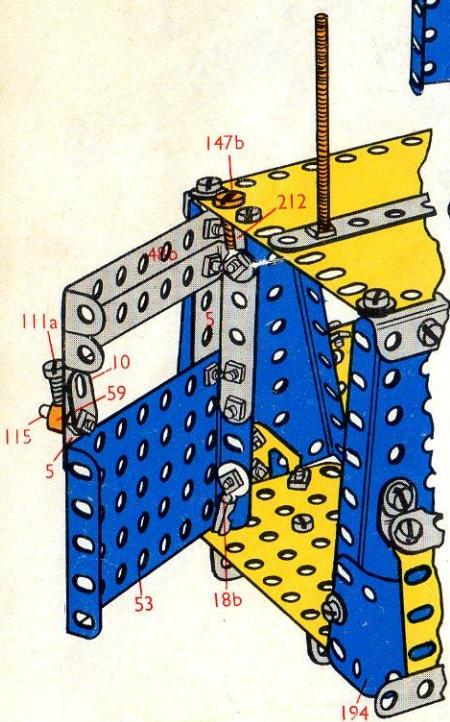
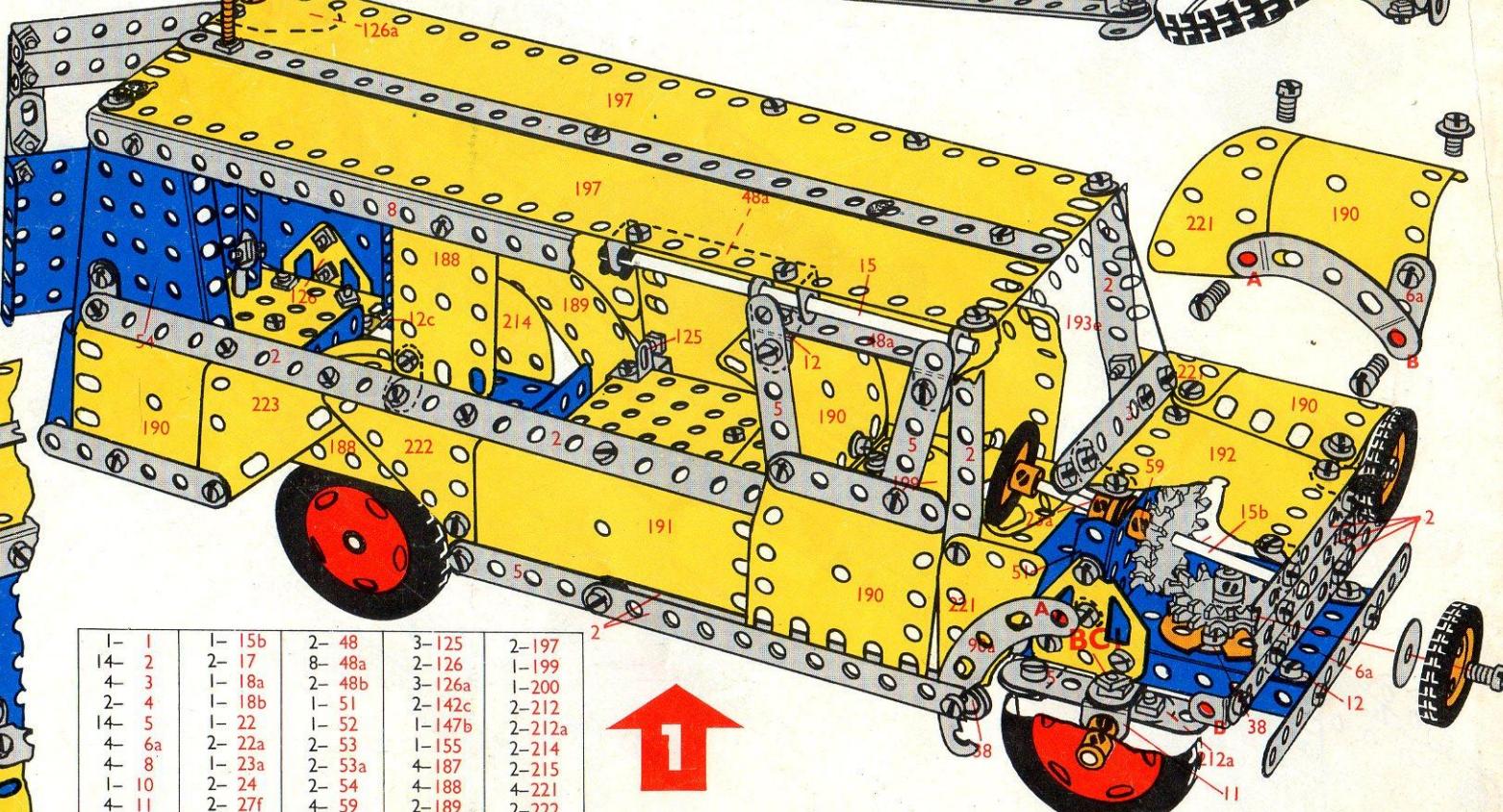
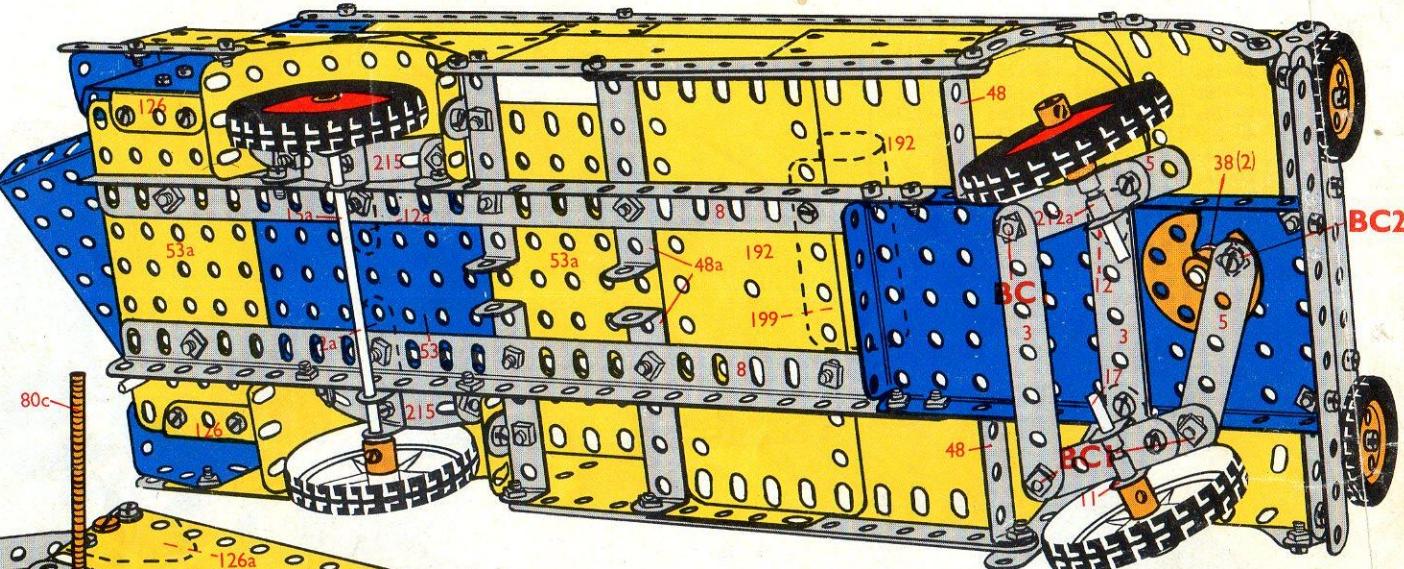
3

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|----|------|----|------|----|------|
| 12- | 1 | 2- | 15b | 2- | 38d | 2- | 111c | 2- | 212a |
| 14- | 2 | 2- | 16 | 1- | 40 | 1- | 115 | 2- | 213 |
| 4- | 3 | 2- | 18a | 1- | 45 | 2- | 125 | 1- | 214 |
| 2- | 4 | 1- | 18b | 1- | 48 | 2- | 126 | 4- | 221 |
| 14- | 5 | 1- | 20a | 8- | 48a | 4- | 126a | 2- | 222 |
| 4- | 6a | 4- | 22 | 1- | 51 | 1- | 147b | 3- | 223 |
| 4- | 8 | 2- | 24 | 2- | 53 | 1- | 186a | | |
| 5- | 10 | 2- | 24c | 1- | 53a | 4- | 187 | | |
| 4- | 11 | 12- | 35 | 4- | 59 | 4- | 188 | | |
| 12- | 12 | 178- | 37a | 4- | 90a | 4- | 189 | | |
| 2- | 12a | 163- | 37b | 2- | 111 | 1- | 190 | | |
| 2- | 15 | 20- | 38 | 1- | 111a | 2- | 212 | | |



7.14

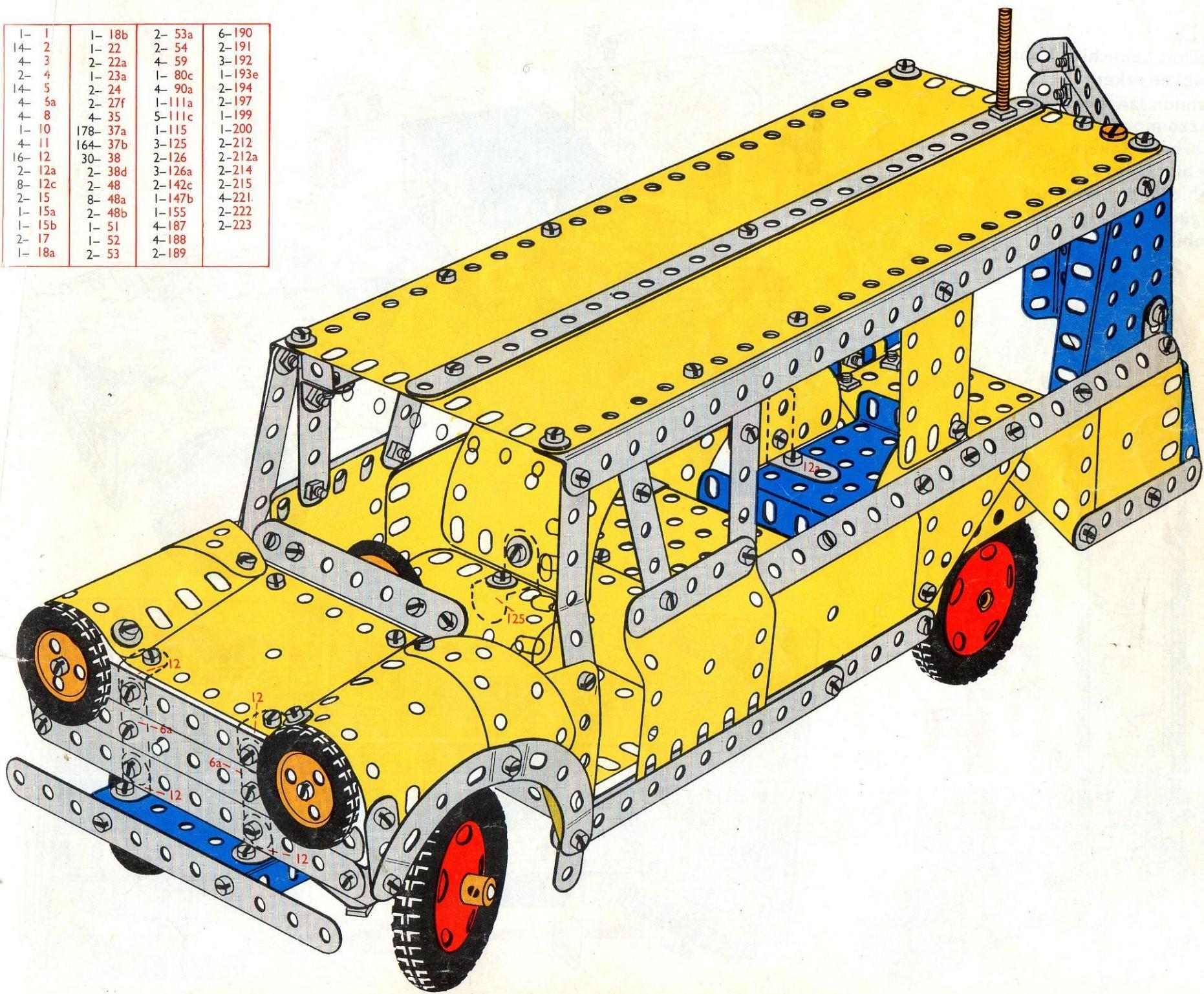
Safari Vehicle
Expeditiewagen
Véhicule "Safari"
Autoveicolo per safari
Safari-Fahrzeug
Safarivagn
Vehiculo de safari
Veículo para Safari
Safari-vogn

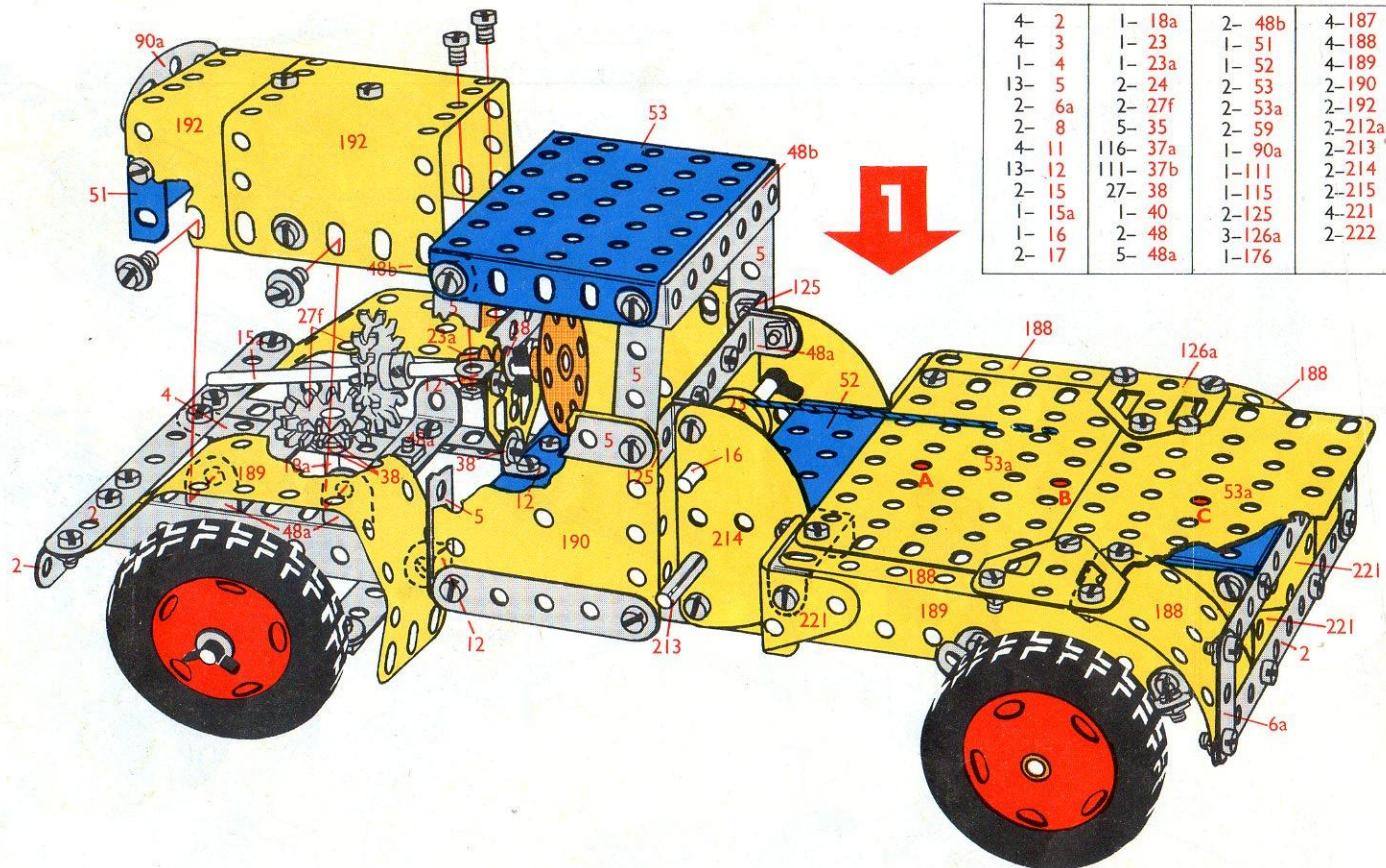
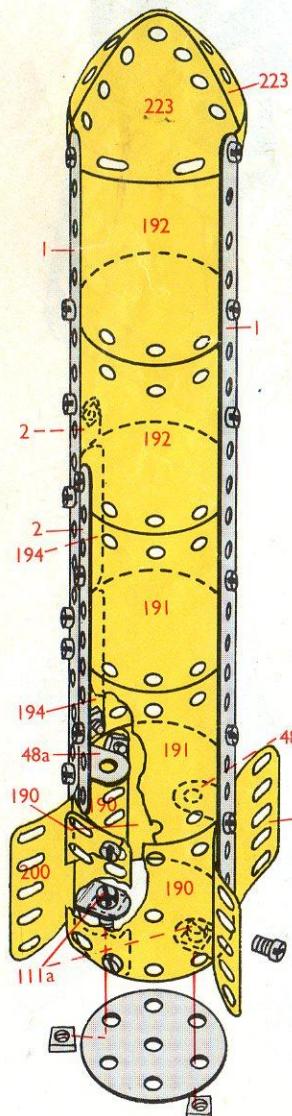


| | | | | |
|--------|----------|---------|---------|---------|
| 1- 1 | 1- 15b | 2- 48 | 3- 125 | 2- 197 |
| 14- 2 | 2- 17 | 8- 48a | 2- 126 | 1- 199 |
| 4- 3 | 1- 18a | 2- 48b | 3- 126a | 1- 200 |
| 2- 4 | 1- 18b | 1- 51 | 2- 142c | 2- 212 |
| 14- 5 | 1- 22 | 1- 52 | 1- 147b | 2- 212a |
| 4- 6a | 2- 22a | 2- 53 | 1- 155 | 2- 214 |
| 4- 8 | 1- 23a | 2- 53a | 4- 187 | 2- 215 |
| 1- 10 | 2- 24 | 2- 54 | 4- 188 | 4- 221 |
| 4- 11 | 2- 27f | 4- 59 | 2- 189 | 2- 222 |
| 16- 12 | 4- 35 | 1- 80c | 6- 190 | 2- 223 |
| 2- 12a | 178- 37a | 4- 90a | 2- 191 | |
| 8- 12c | 164- 37b | 1- 111a | 3- 192 | |
| 2- 15 | 30- 38 | 5- 111c | 1- 193e | |
| 1- 15a | 2- 38d | 1- 115 | 2- 194 | |

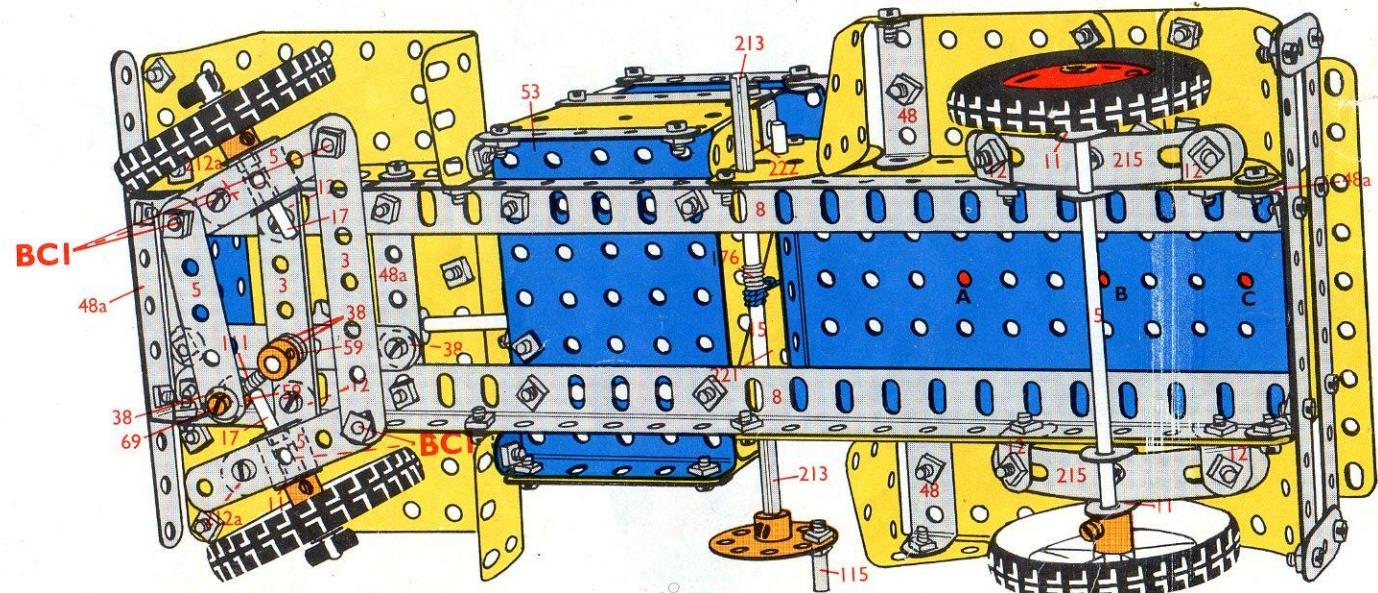


| | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|----|------|----|------|
| 1- | 1 | I- | 18b | 2- | 53a | 6- | 190 |
| 14- | 2 | I- | 22 | 2- | 54 | 2- | 191 |
| 4- | 3 | 2- | 22a | 4- | 59 | 3- | 192 |
| 2- | 4 | I- | 23a | I- | 80c | I- | 193e |
| 14- | 5 | 2- | 24 | 4- | 90a | 2- | 194 |
| 4- | 6a | 2- | 27f | I- | 111a | 2- | 197 |
| 4- | 8 | 4- | 35 | 5- | 111c | I- | 199 |
| I- | 10 | I78- | 37a | I- | 115 | I- | 200 |
| 4- | 11 | 164- | 37b | 3- | 125 | 2- | 212 |
| 16- | 12 | 30- | 38 | 2- | 126 | 2- | 212a |
| 2- | 12a | 2- | 38d | 3- | 126a | 2- | 214 |
| 8- | 12c | 2- | 48 | 2- | 142c | 2- | 215 |
| 2- | 15 | 8- | 48a | I- | 147b | 4- | 221 |
| I- | 15a | 2- | 48b | I- | 155 | 2- | 222 |
| I- | 15b | I- | 51 | 4- | 187 | 2- | 223 |
| 2- | 17 | I- | 52 | 4- | 188 | | |
| I- | 18a | 2- | 53 | 2- | 189 | | |

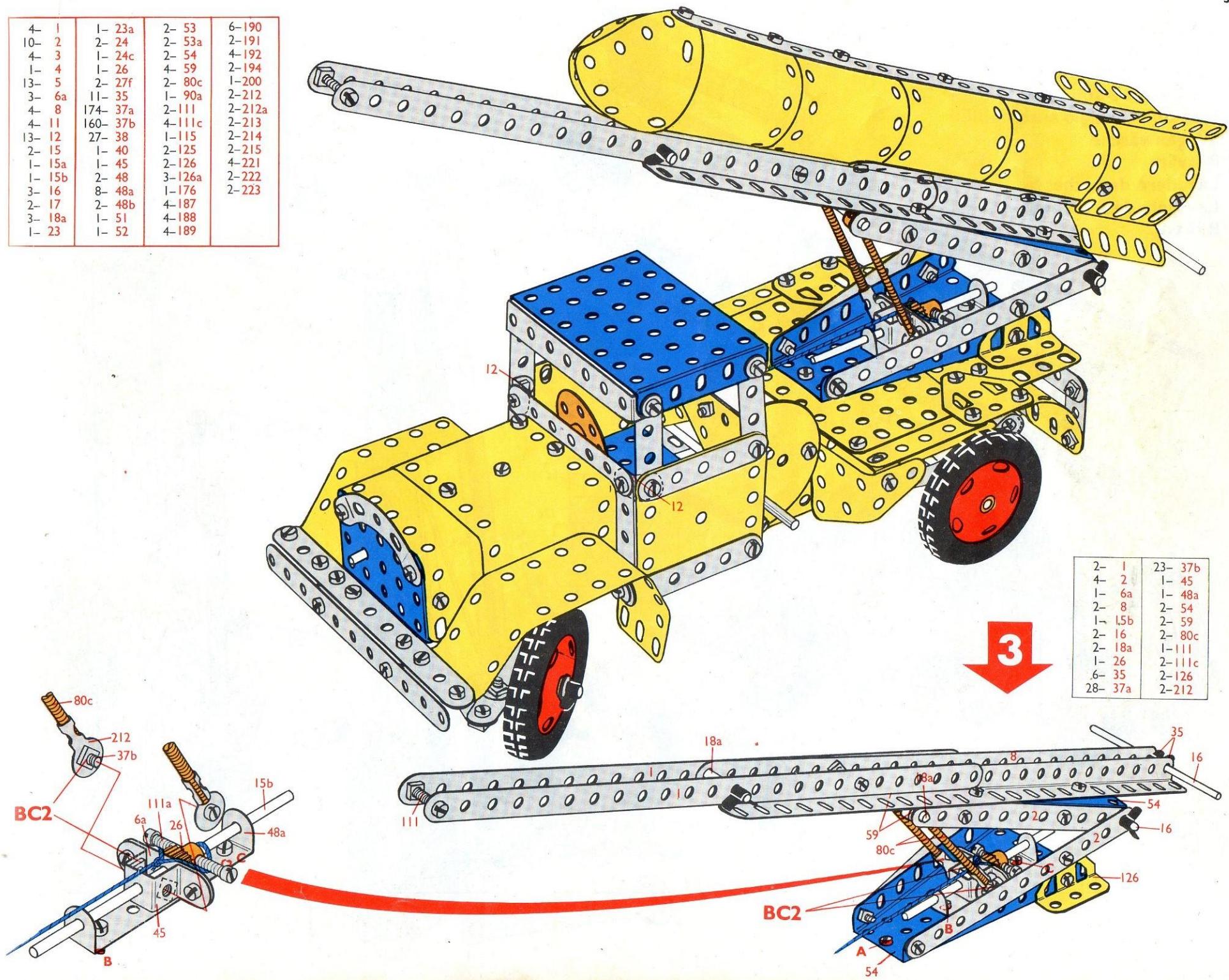


7.15**Rocket Launching Vehicle****Mobile raket****Camion lance-missile****Razzo mobile****Fahrbare Rakete****Mobil raket****Vehículo lanzacohetes****Foguetão Móvel****Mobil Rakett**

| | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|----|------|----|------|
| 4- | 2 | 1- | 18a | 2- | 48b | 4- | 187 |
| 4- | 3 | 1- | 23 | 1- | 51 | 4- | 188 |
| 1- | 4 | 1- | 23a | 1- | 52 | 4- | 189 |
| 13- | 5 | 2- | 24 | 2- | 53 | 2- | 190 |
| 2- | 6a | 2- | 27f | 2- | 53a | 2- | 192 |
| 2- | 8 | 5- | 35 | 2- | 59 | 2- | 212a |
| 4- | 11 | 116- | 37a | 1- | 90a | 2- | 213 |
| 13- | 12 | 111- | 37b | 1- | 111 | 2- | 214 |
| 2- | 15 | 27- | 38 | 1- | 115 | 2- | 215 |
| 1- | 15a | 1- | 40 | 2- | 125 | 4- | 221 |
| 1- | 16 | 2- | 48 | 3- | 126a | 2- | 222 |
| 2- | 17 | 5- | 48a | 1- | 176 | | |



| | | | |
|--------|----------|---------|---------|
| 4- 1 | I- 23a | 2- 53 | 6- 190 |
| 10- 2 | 2- 24 | 2- 53a | 2- 191 |
| 4- 3 | I- 24c | 2- 54 | 4- 192 |
| I- 4 | I- 26 | 4- 59 | 2- 194 |
| 13- 5 | 2- 27f | 2- 80c | I- 200 |
| 3- 6a | I- 35 | I- 90a | 2- 212 |
| 4- 8 | I74- 37a | 2- 111 | 2- 212a |
| 4- 11 | I60- 37b | 4- 111c | 2- 213 |
| 13- 12 | 27- 38 | I- 115 | 2- 214 |
| 2- 15 | I- 40 | 2- 125 | 2- 215 |
| I- 15a | I- 45 | 2- 126 | 4- 221 |
| I- 15b | 2- 48 | 3- 126a | 2- 222 |
| 3- 16 | 8- 48a | I- 176 | 2- 223 |
| 2- 17 | 2- 48b | 4- 187 | |
| 3- 18a | I- 51 | 4- 188 | |
| I- 23 | I- 52 | 4- 189 | |



ELECTRONIC 7.16

Car Wash

Autowasinrichting

Station lave-voitures

Stazione lavaggio automobili

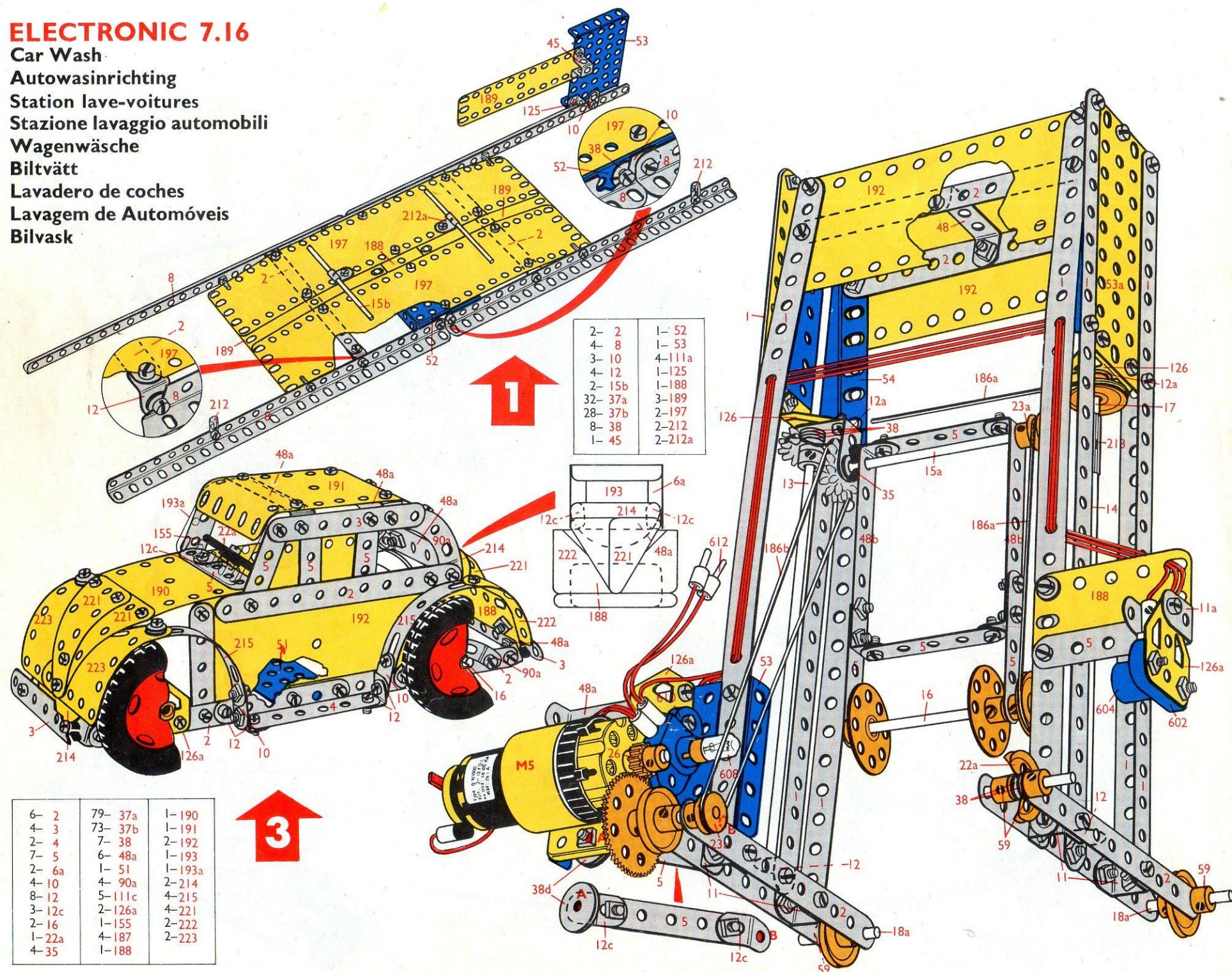
Wagenwäsche

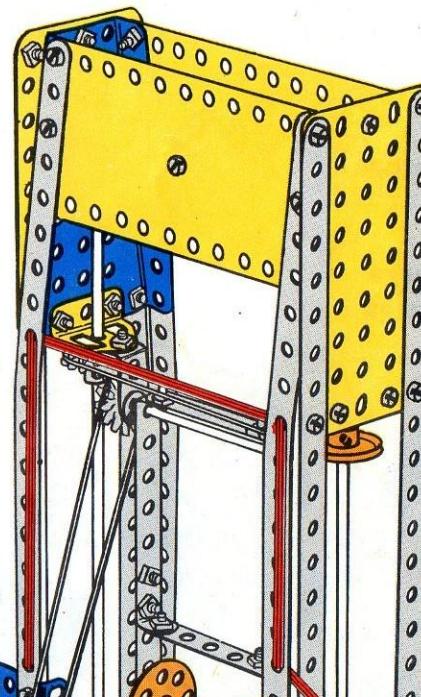
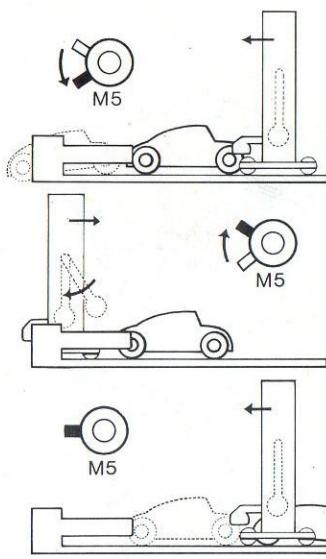
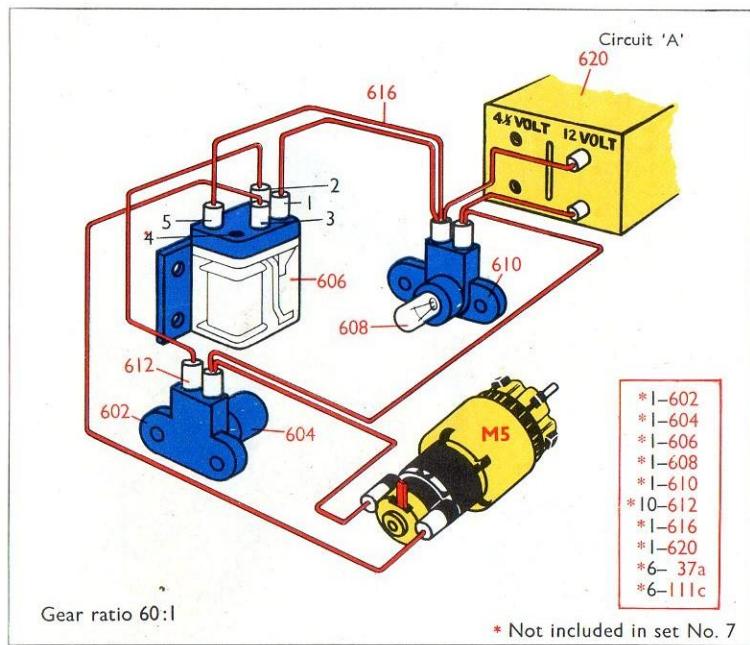
Biltvätt

Lavadero de coches

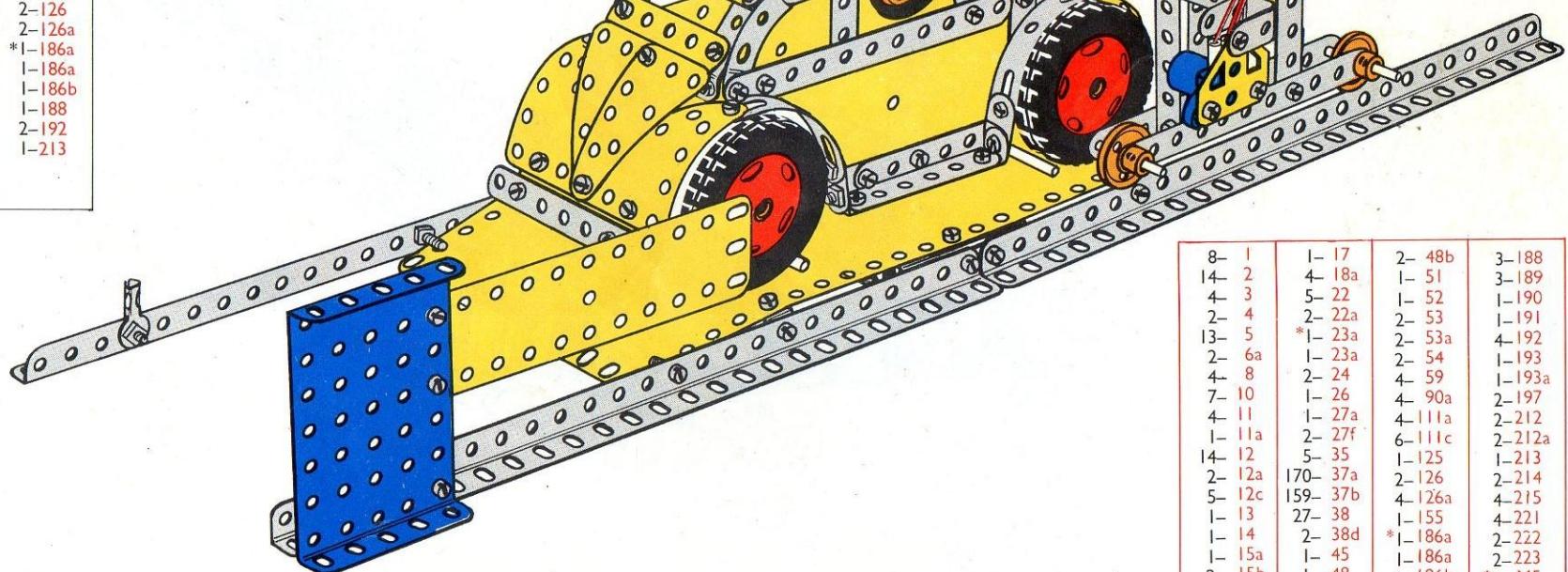
Lavagem de Automóveis

Bilvask





| | | | |
|----|-----|---------|---------|
| 8- | I | I- 22a | I- 53 |
| 6- | 2 | *I- 23a | 2- 53a |
| 6- | 5 | I- 23a | 2- 54 |
| 4- | 11 | 2- 24 | 4- 59 |
| I- | 11a | I- 26 | I-111c |
| 2- | 12 | I- 27a | 2-126 |
| 2- | 12a | 2- 27f | 2-126a |
| 2- | 12c | I- 35 | *I-186a |
| I- | 13 | 59- 37a | I-186a |
| I- | 14 | 58- 37b | I-186b |
| I- | 15a | I2- 38 | I-188 |
| I- | 16 | 2- 38d | 2-192 |
| I- | 17 | I- 48 | I-213 |
| 4- | 18a | I- 48a | |
| 5- | 22 | 2- 48b | |



| | | | | |
|-----|-----|----------|---------|--------|
| 8- | I | I- 17 | 2- 48b | 3-188 |
| 14- | 2 | 4- 18a | I- 51 | 3-189 |
| 4- | 3 | 5- 22 | 2- 53 | I-190 |
| 2- | 4 | 2- 22a | 2- 53 | I-191 |
| I3- | 5 | *I- 23a | 2- 53a | 4-192 |
| 2- | 6a | I- 23a | 2- 54 | I-193 |
| 4- | 8 | 2- 24 | 4- 59 | I-193a |
| 7- | 10 | I- 26 | 4- 90a | 2-197 |
| 4- | 11 | I- 27a | 4- 111a | 2-212 |
| I- | 11a | 2- 27f | 6-111c | 2-212a |
| 14- | 12 | 5- 35 | I-125 | I-213 |
| 2- | 12a | 170- 37a | 2-126 | 2-214 |
| 5- | 12c | 159- 37b | 4-126a | 4-215 |
| I- | 13 | 27- 38 | I-155 | 4-221 |
| I- | 14 | 2- 38d | *I-186a | 2-222 |
| I- | 15a | I- 45 | I-186a | 2-223 |
| 2- | 15b | I- 48 | I-186b | |
| 3- | 16 | 7- 48a | 4-187 | *I- M5 |

* Not included in set No. 7

ELECTRONIC 7.17

Loading Conveyor
Laadtransporteur

Convoyeur

Trasportatore caricatore

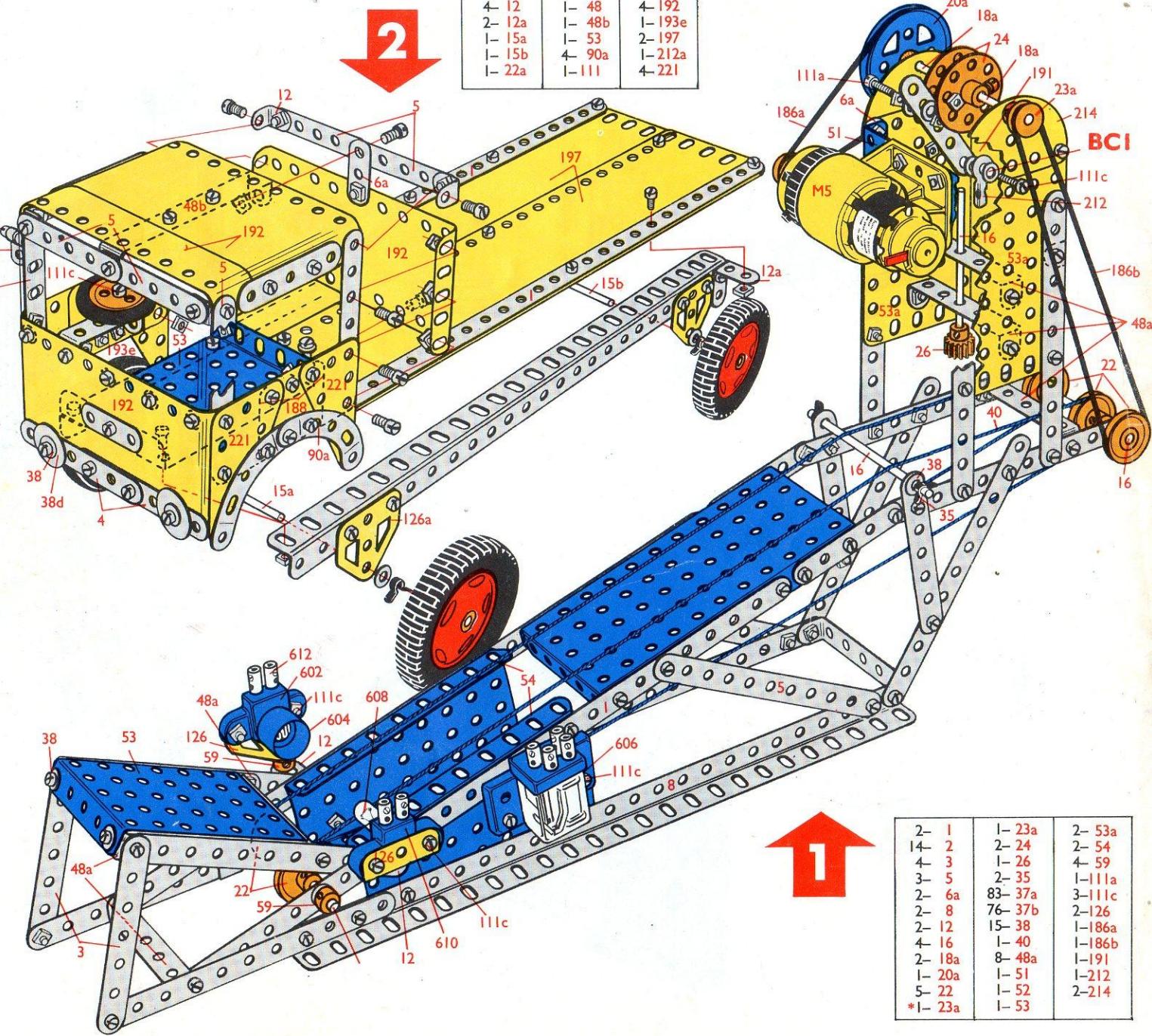
Lastförderer

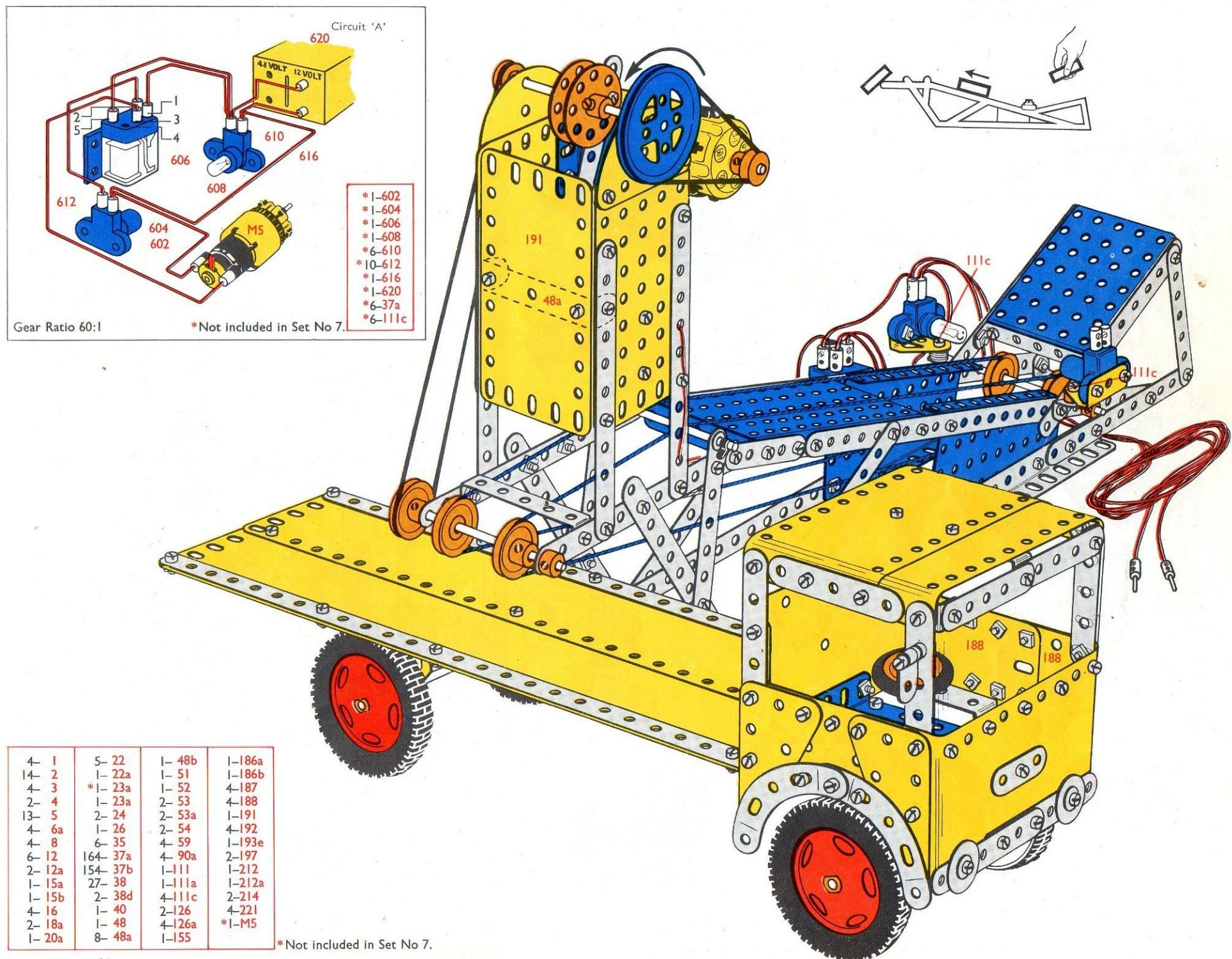
Lasttransportör

Transportador de carga

Transportador de Carga

Lastettransportor





ELECTRONIC 7.18

Warehouse & Lift

Pakhuis en lift

Entrepôt avec monte-chARGE

Centro immagazzinaggio e ascensore

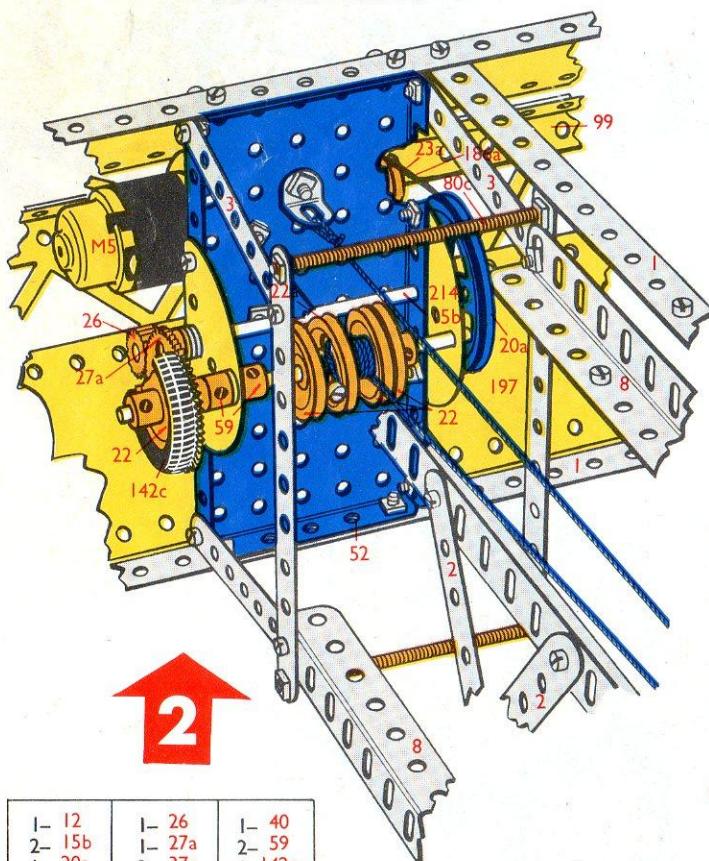
Lagerhaus und Aufzug

Magasin och hiss

Almacen y montacargas

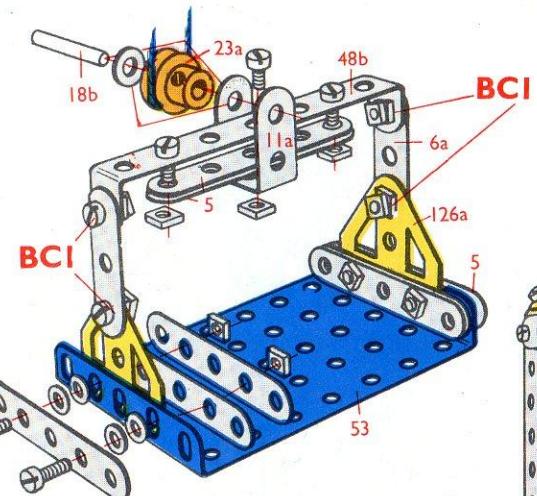
Elevador e Armazém

Lagerhus og heis



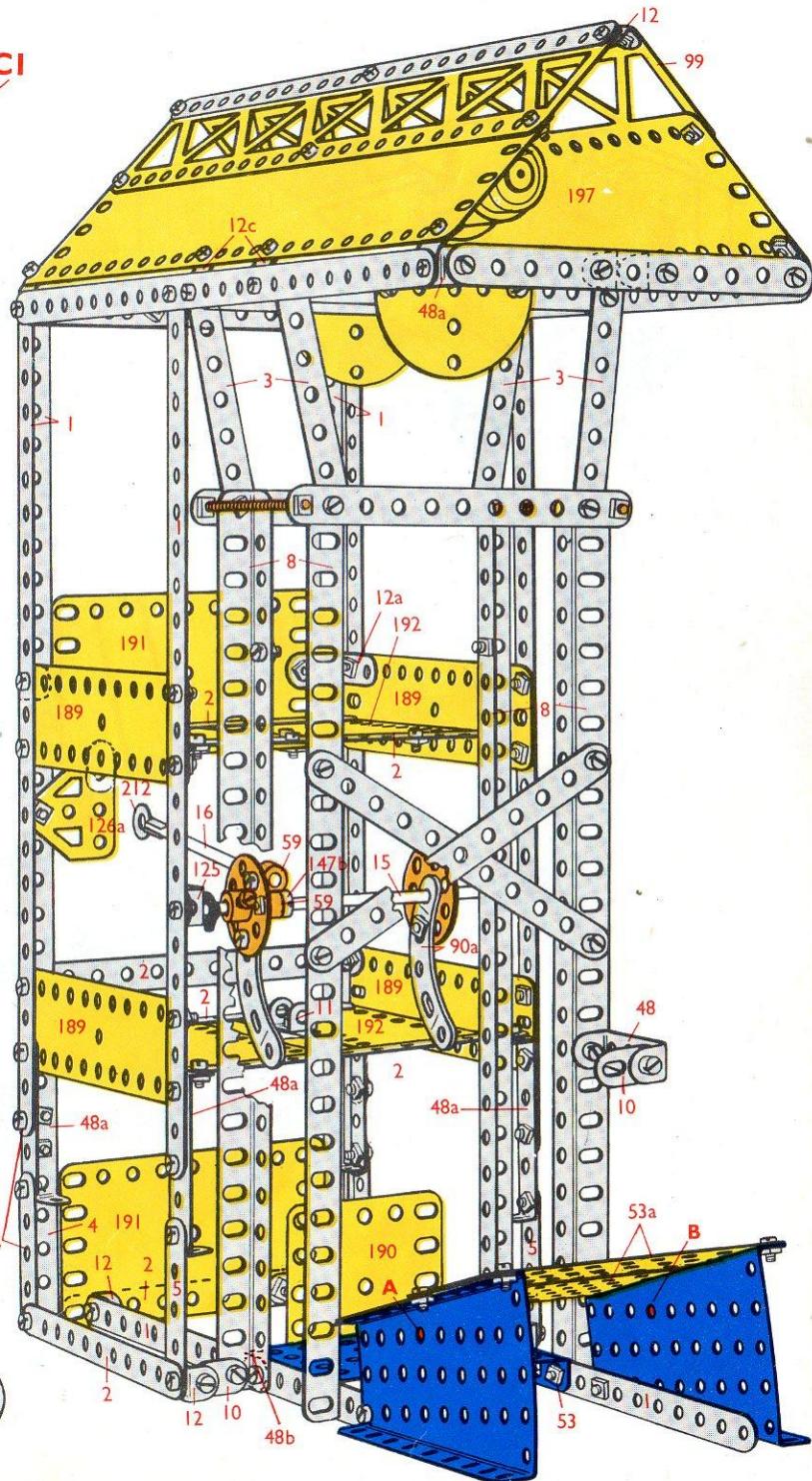
| | | | |
|-----|-----|----|------|
| 8- | 5 | 7- | 37b |
| 2- | 6a | 9- | 38 |
| 1- | 11a | 1- | 48b |
| 1- | 18b | 1- | 53 |
| 1- | 23a | 4- | 111c |
| 15- | 37a | 2- | 126a |

3

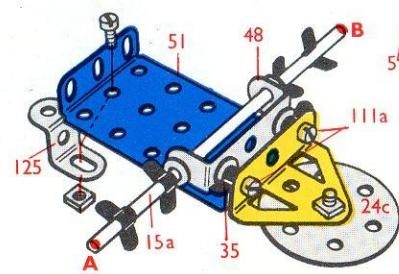


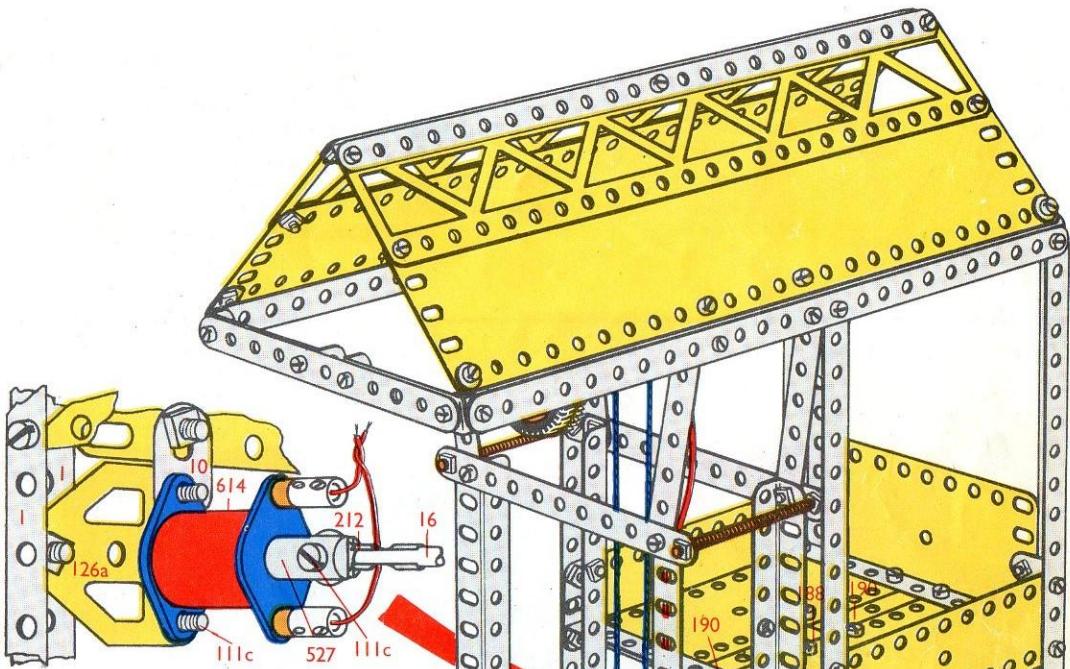
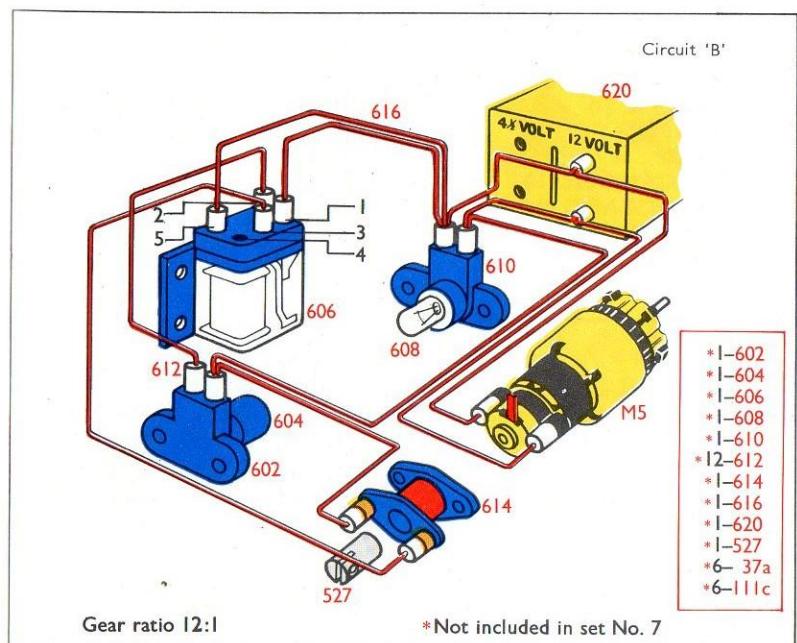
| | | | |
|------|-----|----|------|
| 12- | 1 | 1- | 51 |
| 14- | 2 | 1- | 52 |
| 4- | 3 | 1- | 53 |
| 2- | 4 | 2- | 53a |
| 6- | 5 | 2- | 54 |
| 4- | 8 | 2- | 59 |
| 4- | 10 | 2- | 80c |
| 1- | 11 | 4- | 90a |
| 15- | 12 | 2- | 99 |
| 2- | 12a | 2- | 111a |
| 8- | 12c | 1- | 111c |
| 1- | 15 | 3- | 125 |
| 1- | 15a | 1- | 126 |
| 1- | 16 | 1- | 126a |
| 1- | 23a | 1- | 147b |
| 2- | 24 | 2- | 188 |
| 1- | 24c | 4- | 189 |
| 8- | 35 | 5- | 190 |
| 158- | 37a | 2- | 191 |
| 149- | 37b | 4- | 192 |
| 2- | 48 | 2- | 197 |
| 8- | 48a | 2- | 212 |
| 1- | 48b | 2- | 214 |

1



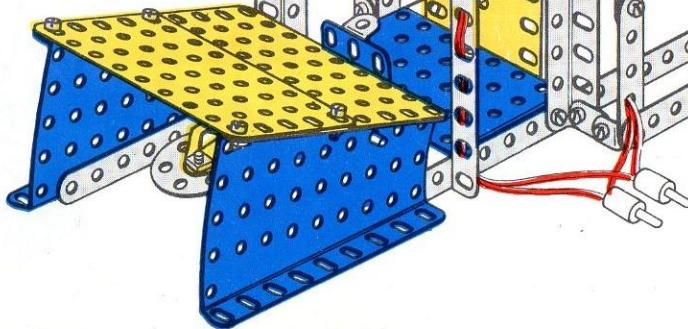
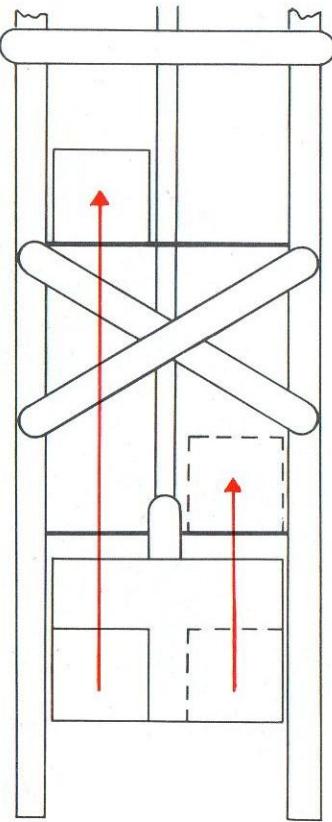
| | | | |
|----|-----|----|-----|
| 1- | 12 | 1- | 26 |
| 2- | 15b | 1- | 27a |
| 1- | 20a | 1- | 37a |
| 4- | 22 | 3- | 37b |
| 1- | 22a | 6- | 38 |





| | | | |
|--------|----------|--------|--------|
| I2- 1 | I- 16 | 2- 48 | 3-I26a |
| I4- 2 | I- 18b | 8- 48a | I-142c |
| 4- 3 | I- 20a | 2- 48b | I-147b |
| 2- 4 | 4- 22 | I- 51 | I-186a |
| I4- 5 | I- 22a | I- 52 | 2-188 |
| 2- 6a | *I- 23a | 2- 53 | 4-189 |
| 4- 8 | I- 23a | 2- 53a | 5-190 |
| 4- 10 | 2- 24 | 2- 54 | 2-191 |
| I- 11 | I- 24c | 4- 59 | 4-192 |
| I- 11a | I- 26 | 2- 80c | 2-197 |
| I6- 12 | I- 27a | 4- 90a | 2-212 |
| 2- 12a | 8- 35 | 2- 99 | 2-214 |
| 8- 12c | I76- 37a | 2-111a | *I-M5 |
| I- 15 | I59- 37b | 5-111c | |
| I- 15a | 29- 38 | 3-125 | |
| 2- 15b | I- 40 | I-126 | |

*Not included in set No. 7



LIFTING SHOVEL BUILT WITH MECCANO SET NO. 10

TRACTOR LAADSCHOP — GEBOUWD MET MECCANO SET NR. 10
 PELLE MÉCANIQUE RÉALISÉE AVEC LE COFFRET MECCANO NO. 10
 MOTOPALA COSTRUITA CON IL CORREDO MECCANO N. 10
 SCHAFELLADER — GEBAUT MIT DEM MECCANO SET NR. 10
 LYFTSKOPA BYGGD MED MECCANOSATS NR 10
 PALA CARGADORA CONSTRUIDA CON EL JUEGO DE MECCANO NO.10
 A ESCAVADEIRA DE ELEVAÇÃO CONSTRUIDA COM O JOGO MECCANO NO. 10
 LØFTESKUFFE BYGGET MED MECCANOSETT NR. 10



The No. 10 Set, the largest in the Meccano range, is contained in this attractive four drawer oak finished cabinet.

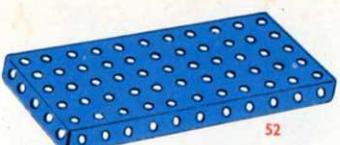
This striking model represents a popular type of mechanical lifting shovel used on large construction jobs where quantities of soil or other material have to be loaded into vehicles for removal from the site. Power is provided by a Meccano E15R Electric Motor that drives the road wheels through a differential. The lifting and unloading movements of the shovel are controlled from the cab, and the hoisting winch is fitted with an automatic brake.



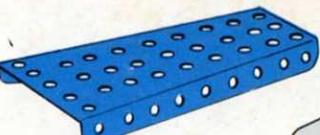
A general view of the Lifting Shovel with its bucket in position for loading.



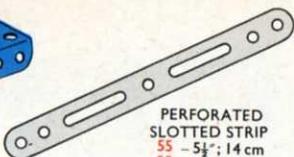
FLANGED PLATES
51 - $2\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$; 60 x 38 mm
52 - $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 14 x 6 cm
53 - $3\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 9 x 6 cm



FLAT PLATES
52a - $5\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{2}''$; 14 x 9 cm
53a - $4\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 11 $\frac{1}{2}$ x 6 cm



FLANGED SECTOR PLATE
54 - $4\frac{1}{2}''$; 115 mm



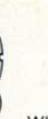
PERFORATED SLOTTED STRIP
55 - $5\frac{1}{2}'' \times 14$ cm
55a - 2"; 5 cm



HOOK
57b



WIRE HOOK
57d



HOOK
57c



SPRING CORD - 40"; 1 metre



COLLAR WITH SCREW
59



WINDMILL SAIL
61



CRANK
62



THREADED CRANK
62a



COUPLING
63



THREADED COUPLING
63c



THREADED BOSS
64



CENTRE FORK
65



SHORT COUPLING
63d



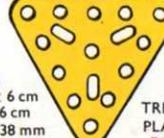
SET SCREW
69 - $5\frac{1}{2}''$; 4 mm



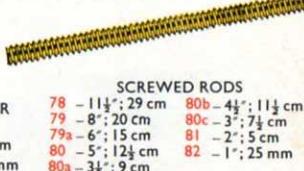
GRUB SCREWS
69a - $5\frac{1}{2}''$; 4 mm
69b - $5\frac{1}{2}''$; 5 mm
69c - $5\frac{1}{2}''$; 3 mm



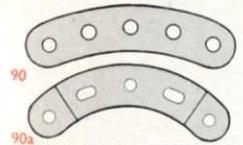
FLAT PLATES
70 - $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 14 x 6 cm
72 - $2\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$; 6 x 6 cm
73 - 3"; 14"; 75 x 38 mm
74 - $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$; 38 x 38 mm



TRIANGULAR PLATES
76 - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm
77 - 1"; 25 mm



SCREWED RODS
78 - $11\frac{1}{2}''$; 29 cm
79 - 8"; 20 cm
79a - 6"; 15 cm
80 - 5"; 12 $\frac{1}{2}$ cm
80a - $3\frac{1}{2}''$; 9 cm



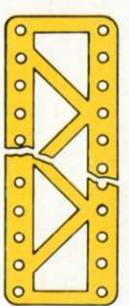
CURVED STRIP
90 - $5\frac{1}{2}''$; 14 cm
89 - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm
90a - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm
90b - 4"; 10 cm
90a - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm



CURVED STRIP
94 - 3"; 7 cm
89a - 3"; 7 cm
90b - 4"; 10 cm
90a - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm



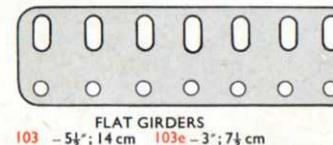
SPROCKET CHAIN
94 - 40"; 1 metre



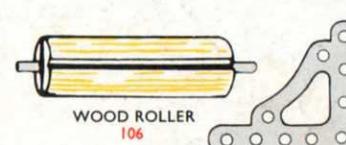
SPROCKET WHEELS
95 - 2"; 5 cm
95a - $1\frac{1}{2}''$; 38 mm
95b - $3\frac{1}{2}''$; 75 mm
96 - 1"; 25 mm
96a - $\frac{3}{4}''$; 19 mm



HEALD FOR LOOM
101
SINGLE BENT STRIP
102



FLAT GIRDERS
103 - $5\frac{1}{2}''$; 14 cm
103a - $9\frac{1}{2}''$; 24 cm
103b - $12\frac{1}{2}''$; 32 cm
103c - $4\frac{1}{2}''$; 11 $\frac{1}{2}$ cm
103d - $3\frac{1}{2}''$; 9 cm
103e - 3"; 7 $\frac{1}{2}$ cm
103f - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm
103g - 2"; 5 cm
103h - $1\frac{1}{2}''$; 38 mm
103k - $7\frac{1}{2}''$; 19 cm



WOOD ROLLER
106



CORNER GUSSET
108
FACE PLATE
109 - $2\frac{1}{2}''$; 6 cm



RACK STRIPS
110 - $3\frac{1}{2}''$; 9 cm
110a - $6\frac{1}{2}''$; 16 $\frac{1}{2}$ cm



BOLTS
111 - $\frac{3}{8}''$; 19 mm
111a - $\frac{1}{2}''$; 12 mm
111b - $\frac{5}{8}''$; 94 mm
111d - $\frac{1}{2}''$; 28 $\frac{1}{2}$ mm



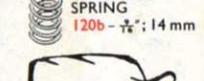
GIRDER FRAME
113



HINGE
114
THREADED PINS
115a - $5\frac{1}{2}''$; 15 mm
115a long. - $1\frac{1}{2}''$; 34 mm



HUB DISC
118 - $5\frac{1}{2}''$; 14 cm



COMPRESSION SPRING
120b - $\frac{1}{8}''$; 14 mm



REVERSED ANGLE BRACKETS
124 - $1\frac{1}{2}''$; 25 mm
125 - $1\frac{1}{2}''$; 12 mm



TRUNNION
126



FLAT TRUNNION
126a



BELL CRANK
128



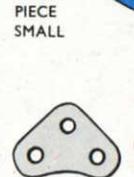
ECCENTRIC TRIPLE THROW
130 - $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{8}'' \times \frac{1}{2}''$; 6 mm
6 x 9 x 12 mm



CAM
131



CORNER BRACKETS
133 - $1\frac{1}{2}''$; 38 mm
133a - 1"; 25 mm



CRANE SHAFT
134 - 1"; 25 mm



HANDRAIL HANDRAIL SUPPORT COUPLING
136
136a



CONE PULLEY
123 - $1\frac{1}{2}'' \times 1'' \times \frac{3}{8}''$; 32 x 25 x 19 mm



SHIP'S FUNNEL
138



UNIVERSAL COUPLING
140



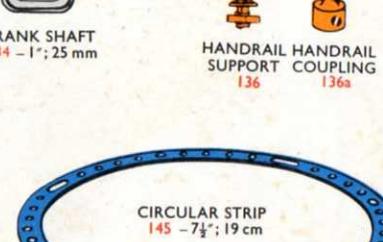
MOTOR TYRES
142a - 2"; 5 cm
142b - 3"; 7 $\frac{1}{2}$ cm
142c - 1"; 25 mm
142d - $1\frac{1}{2}''$; 38 mm



CIRCULAR GIRDER
143 - $5\frac{1}{2}''$; 14 cm



DOG CLUTCH
144



CIRCULAR STRIP
145 - $7\frac{1}{2}''$; 19 cm

WHEEL FLANGE
137

