

### **IMPORTANT NOTICE**

When fitting the 2" Tyre (Part No. 142a) to the 2" Pulley (Part No. 20a) it will be found helpful if the Tyre is first warmed in hot water.

### **AVIS IMPORTANT**

La fixation du bandage 2" (Pièce No. 142a) sur la poulie 2" (Pièce No. 20a) sera facilitée par l'immersion du bandage dans de l'eau chaude.

### **WICHTIGE ANMERKUNG**

Beim Anbringen des 2-Zoll Reifens (Teil No. 142a) an die 2-Zoll Scheibe (Teil No. 20a) empfiehlt es sich, den Reifen erst in heissem Wasser zu wärmen.

### **AVISO IMPORTANTE**

Antes de montar la llanta de 2" (pieza 142a) en la polea de 2" (pieza 20a) es conveniente dejar la llanta a remojo en agua caliente.

### **BELANGRIJK**

Het monteren van de 2 inch band (onderdeelno. 142a) op de 2 inch poelie (onderdeelno. 20a) kan worden vergemakkelijkt door de band eerst te verwarmen in heet water.

### **AVVERTENZA**

Quando si installa il pneumatico di 2" (Pezza No.142a) sulla puleggia di 2" (Pezza No.20a) è consigliabile riscaldare in precedenza il pneumatico in acqua calda.

### **AVISO IMPORTANTE**

Ao montar o pneu de 2" (Peça no 142a) à polia (Peca no 20a) será conveniente que o pneu seja primeiramente aquecido em água quente.

### **VIKTIGT MEDDELANDE**

När ett 2" däck (del nr 142a) monteras på en 2" remskiva (del nr 20a), går det lättare om däckets först värms upp i varmvatten.

### **VIKTIG**

Når det 2" dekket (del nr. 142a) settes på det 2" hjulet (del nr. 20a), gjøres dette lettere ved at dekket først varmes opp i varmt vann.

Printed in England

153042

Imprime en Angleterre

Meccano

Ltd., Binns Road, Liverpool L13 1DA, England.