

# MECCANO

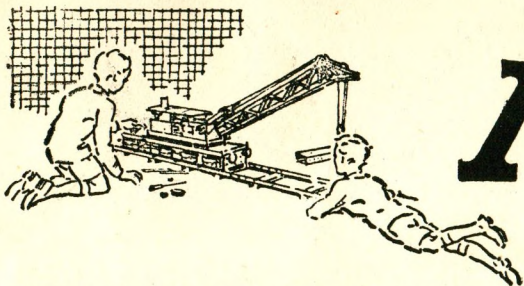
PRIS  
Kr.  
**0.70**

ANVISNINGER  
TIL BYGGESÆT  
Nr. 0 til 3

Nr.  
38.0/3

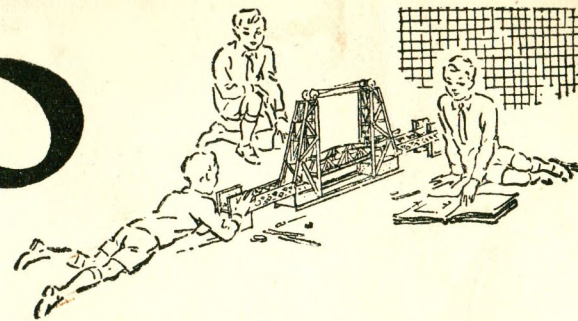


FORLAGSRETTE EYES I SAMTLIGE LANDE  
MECCANO LTD. - LIVERPOOL - ENGLAND



# MECCANO

*Ingeniørarbejde for Drengene*



## MODELBYGNING MED MECCANO

Der er ingen Grænser for, hvor mange Modeller, der kan bygges med Meccano—Kraner, Ure, Automobiler, Maskiner til Kulfyldning, Værktøjsmaskiner, Lokomotiver—kort sagt alt, hvad der interesserer Drengene. En Skruetrækker og en Skruenøgle, begge Dele leveres med i Æsken, er alt det Værktøj, der behøves. Begynd med de simple og mindre Modeller, det vil allerede mere Dig vældigt, og prøv saa paa at forbedre dem. Enhver Model kan bygges paa flere forskellige Maader. Husk at stramme alle Møtriker og Bolte godt, det er meget vigtigt; naar Modellerne er færdige, skal de være solide og stive.

## HVORDAN MAN EFTERHAANDEN UDVIDER SIN MECCANO

I Retning af Kvalitet er alle Meccanosæt lige nøjagtigt og smukt udførte; Forskellen mellem Sættene ligger altsaa ikke i Udførelsen, men derimod i Antallet af Dele og disses Art. De mindre Sæt indeholder nemlig ikke saa mange Dele som de større Numre, hvorfor man med disse sidstnævnte kan bygge mere udviklede Modeller. Hvert Sæt fra 1 og opefter kan omdannes til det næste højere Sæt ved Anskaffelse af et Suppleringsæt. F. Eks. kan Sæt 1 omdannes til Sæt 2 ved Tilføjelse af et 1a Suppleringsæt. Et 2a Sæt omdanner saa et 2 Sæt til et 3 Sæt og saaledes videre. Paa denne Maade kan man, ligegyldigt med hvilket Sæt der begyndes, efterhaanden bygge sin Meccano op, indtil man har et 10 Sæt. Det bemærkes, at enhver Meccano del kan købes separat i saa stort Antal det ønskes, hos Forhandlerne.

Som vist paa Illustrationerne kan mange af Modellerne virkeliggøres ved Anbringelse af forskellige Figurer, Automobiler og andre Genstande fra Dinky Toys Serierne; Aviator og Fører fra Flyvemaskine og Automobil Byggesætne. Trær og Hække fra Hornby Jernbane Serierne; Meccano Sække, Kabeltromler o.s.v. Disse Artikler medfølges ikke i Udstyrene, men kan faas særskilt.

## ELEKTRISK BELYSNING PAA MECCANOMODELLER

Det er meget morsomt at belyse Modellerne med elektrisk Lys, derfor har Meccano-firmaet bragt et Meccano Lyssæt i Handelen, det faas hos enhver Forhandler og bestaar af to Søgelys med hvidt og farvet Glas, en Standerlampe, to særlige Arme og to Lommelampepærer; Strømmen kan tages fra et 4 Volts Lommelampebatteri, et saadant medfølger dog ikke i Lyssættet. Standerlampen bruges til Dekoration, Søgelysene kan f. Eks. bruges som Forlygter paa Automobiler, til Belysning paa Kraner og paa mange andre Maader.

## MECCANO MAGAZINET

Meccano Magazine skrives specielt for Meccanodrengene. Det fortæller dem om de sidst nye Meccanomodeller, hvad Meccanoklubberne udretter, hvordan man kan komme til at korrespondere med andre Meccanodrengene, om de forskellige Konkurrencer i Meccanobygning o.s.v. Det indeholder udmærkede Artikler om Jernbaner, om berømte Ingeniører og Opfindere, om Elektricitet, Kemi, Brøer, Kraner, Maskinvæsen, Flyvning, de sidste Patenter, Radio, Frimærker, Fotografi, Bøger og andre Emner, som interesserer Drengene; endvidere behandler det Forslag fra Drengene om nye Meccanodeler, og det har Korrespondancerubrikker, hvori Redaktøren besvarer sine Læsers Forespørgsler. Det udgaar d. 1 i hver Maaned. Hvis Du ikke allerede læser Meccano Magazine, saa skriv til Redaktøren, efter nærmere Oplysninger, eller bestil et Eksemplar hos den stedlige Forhandler.

## MECCANO GILDET

Enhver Ejer af et Meccano Byggesæt eller Togsæt burde indmelde sig i Meccano Gildet. Dette er en Verdens Organisation for Drengene, stiftet paa Forlangende af Drengene, og saa vidt muligt administreret af Drengene. Dets Formaal er først og fremmest at føre Drengene sammen, og faa dem til at føle sig som Medlemmer af et stort Broderskab, hvori hvert Medlem prøver paa at hjælpe andre Medlemmer til at faa det beste ud af Livet. Skriv efter nærmere Oplysninger og forlang en Optagelsesblanket. Adressen er Meccano Gildets Sekretær, Binns Road, Liverpool 13.

## MECCANO SERVICE

Meccanofirmaets Interesse er ikke endt med Salget af en Æske Meccano og en Anvisningsbog. Naar Du ønsker at vide noget mere om Ingeniørvidenskaberne, end hvad der findes i vore Bøger, eller hvis Du ønsker Klarhed over et særlig vanskeligt Problem, saa skriv til os. Der er ingen, der har en saa udstrakt Viden om Ingeniørvæsen som vore Ekspertter, og denne Viden, der er Resultatet af mange Aars maalbevidst Arbejde, staar til Meccanodrengenes Disposition. Vi ønsker, at Meccanodrengene af i Dag skal blive Morgendagens berømte Ingeniør. Skriv til Meccano Ltd., Binns Road, Liverpool 13.



DER FINDES I  
HELE VERDEN IKKE BEDRE FRITIDSBESKÆFTIGELSE FOR DRENGE END MECCANO MODELBYGNING

## HVORDAN MAN BEGYNDER

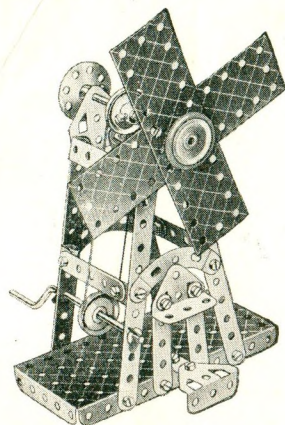
### DEN MEST INTERESSANTE FRITIDSBESKÆFTIGELSE

Meccano Modelbygning er den mest interessante Fritidsbeskæftigelse, fordi der altid fremkommer noget nyt. Det er morsomt at se hvordan Modellen vokser efterhaanden som de forskellige Dele bliver sammensat. Naar Modellen er færdig faar man den til at arbejde ved Hjælp af en Meccano Motor, fuldstændig som de arbejder i Virkeligheden. Modeller byggede med Meccano er rigtig Ingeniørarbejde i Miniature, og enhver ivrig Modelbygger har stor Lejlighed til at lære de forskellige Slags Maskiner og Mekanisme. Han opnaar derved praktisk Ingeniør Kundskab. Meccano Modeller er saa let at bygge og kan begyndes med det første Byggesæt. Alle Drengene bygger paa forskellige Maader men opnaar dog de samme gode Resultater. Hermed nogle faa Forslag for at vise Drengene hvorledes denne herlige Fritidsbeskæftigelse kan begyndes.

### NOGLE FORSLAG

Ved hver Model som vises i denne Haandbog findes en Liste af alle Delene som skal bruges. Til at begynde med vil det være en god Plan at lægge alle de nødvendige Dele ud paa Bordet, og lægge Resten af Udstyret til Siden. En komplet Liste af Meccano Delene findes bag i Haandbogen, ogsaa Illustrationer af Hoveddelene. Alle Delene er numererede, og Størrelsen er let kendelig ved Hullernes Antal; det er derfor ikke nødvendigt at maale dem. Man vil efterhaanden lære at kende alle Delene paa Hullerne. For Eksempel Del Nr. 2 paa Listen er et 140 mm. perforeret Fladjern; saa leder man efter et Fladjern med elleve Huller; og Del Nr. 192 er en 140 x 60 mm. Bøjelig Plade, og man leder derfor efter en Bøjelig Plade med elleve Huller paa langs og fem Huller paa tværs o.s.v.

For Begyndere er det maaske ikke altid let at vide hvilken Del man begynder med først. Der er ikke nogen fast Regel, men i de fleste Tilfælde begynder man med Grunden. I de fleste smaa Modeller spiller en 140 x 60 mm. Flange Plade en stor Rolle og det er derfor en god Plan at begynde med at bolte Dele til denne Plade. Med andre Modeller er det en god Plan at begynde med den Sektion som danner Støtten til andre Dele.



Vejrmølle

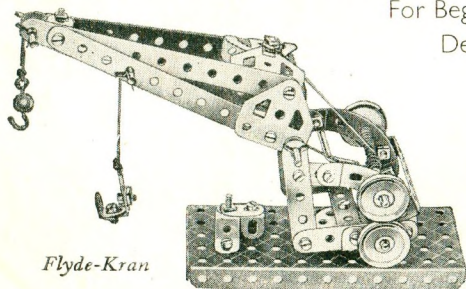
### KONTRAMØTRIKER ER AF STOR BETYDNING

Naar man bygger Modeller hvor Stiften drejer i Hullerne paa andre Dele, er det nødvendigt at disse Huller er nøjagtig i lige Linie med hinanden. Dette prøves ved at føre en Stift gennem Hullerne før Boltene fastgøres. I nogle af Modellerne er det nødvendigt at Delene skal være drejelige og bevægelige endskønt de er sammensatte. Dette gøres paa følgende Maade: Delene boltes sammen paa sædvanlig Maade men Møtriken strammes ikke; for at undgå at Møtriken falder af paasættes en anden Møtrik som skrues tæt imod den første. Hold den første i Stilling med en Skruenøgle. Dette kaldes Kontramøtrik og bruges i mange af Meccano Modellerne. Under Konstruktionen af en Model er det klogt at skrue Møtrikerne paa med Fingerne, og først naar alle Delene er samlede skrues de fast med Skruetrækker og Skruenøgle.

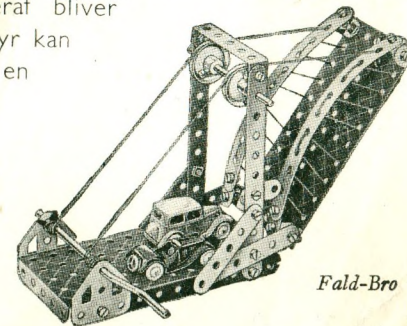
### MOTORER OG GEAR

Modeller kan arbejdes ved Hjælp af Urværk eller Elektromotor. Urværksmotoren har den Fordel at være meget simpel. Hvis man kun behøver en lille Styrke kan Modellen drives direkte fra Motorens Spindel eller gennem et Baand som løber over to Snorskiver af samme Størrelse og hvis Forhold vil være 1:1. Styrken kan gøres større ved at formindske Hastigheden, som opnaas ved at forbinde en lille Snorskive paa Motoren til en større Snorskive ved Hjælp af et Bælte. Hvis for Eksempel en 25 mm. Snorskive driver en 75 mm. Snorskive bliver Forholdet omtrent 1:3 (Een til tre). Den drejede Aksel kan derfor drive tre Gange saa meget som Akslen der driver, men Omdrejeligheden er kun en trediedel af Hastigheden. Til Drivremme er Gummibaand bedre end Snor.

Elektromotorer har den Fordel at de giver lang og uophørlig Løb. Deres Hastighed er større end Urværksmotorer, og som Følge deraf bliver Forholdet og Styrken større. Med de større Udstyr kan Drivremmen erstattes med Gear. For at arbejde en langsom Model og som kræver stor Styrke maa man bruge Gear med betydelig reduktion. For Eksempel, en Snække indviklet med et 12 mm. Drev vil give en Reduktion 1:19, medens en Snække indviklet med et 57-Tænder Gear vil give en 1:57 Reduktion.



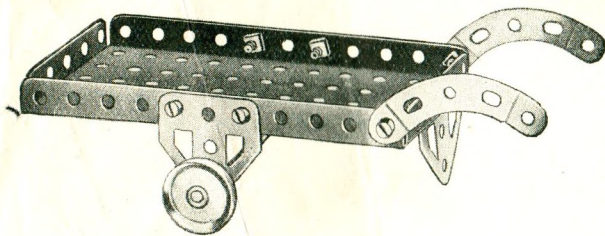
Flyde-Kran



Fald-Bro

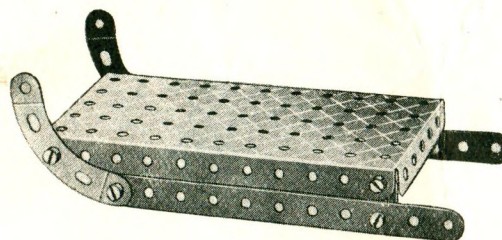
Disse Modeller kan bygges med MECCANO Byggesæt Nr. 0

## O.1 BAGAGEVOGN



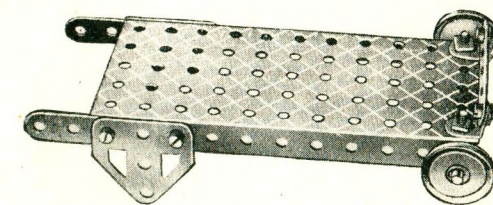
1 Stk Nr. 16	Hertil bruges 1 Stk Nr. 52	2 Stk Nr. 126a
2 " " 22	2 " " 90a	2 " " 155a
8 " " 37	1 " " 126	

## O.2 SLÆDE



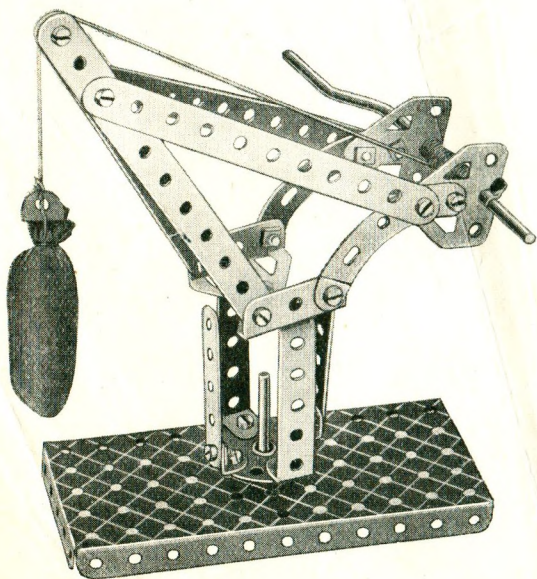
2 Stk Nr. 2	Hertil bruges 8 Stk Nr. 37	2 Stk Nr. 90a
2 " " 10	1 " " 52	

## O.3 FLADVOGN



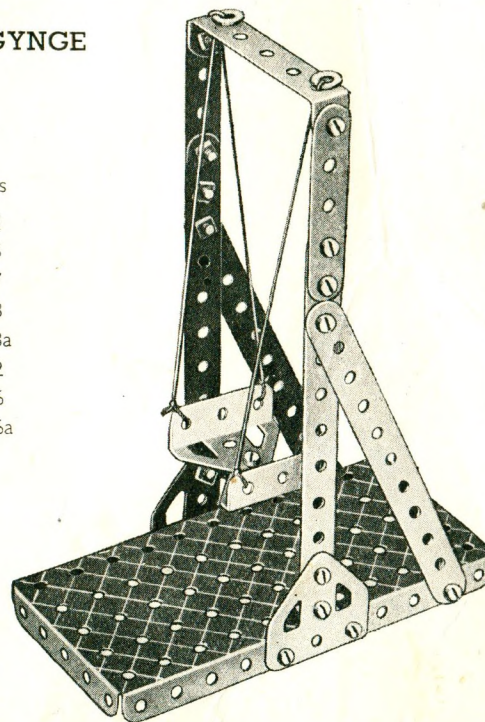
2 Stk Nr. 5	Hertil bruges 2 Stk Nr. 22	1 Stk Nr. 90a
2 " " 12	8 " " 37	2 " " 126a
1 " " 16	1 " " 52	2 " " 155a

## O.4 VERFTKRAN



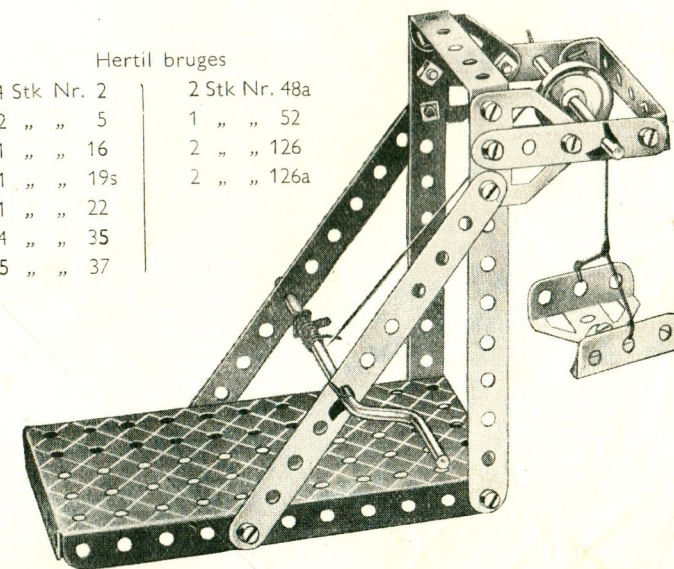
Hertil bruges
4 Stk Nr. 2
2 " " 5
3 " " 12
1 " " 17
1 " " 19s
1 " " 22
1 " " 24
2 " " 35
18 " " 37
2 " " 37a
2 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a

## O.5 GYNGE



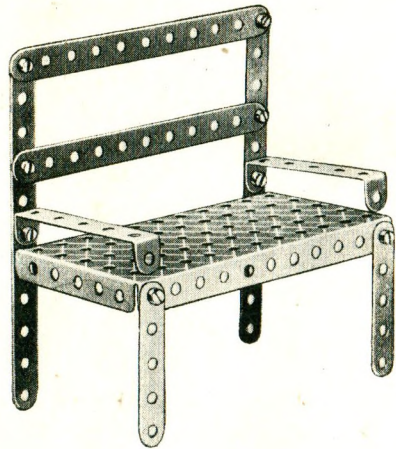
Hertil bruges
4 Stk Nr. 2
2 " " 5
18 " " 37
2 " " 38
1 " " 48a
1 " " 52
2 " " 126
2 " " 126a

## O.6 ELEVATOR



Hertil bruges	
4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 48a
2 " " 5	1 " " 52
1 " " 16	2 " " 126
1 " " 19s	2 " " 126a
1 " " 22	
4 " " 35	
15 " " 37	

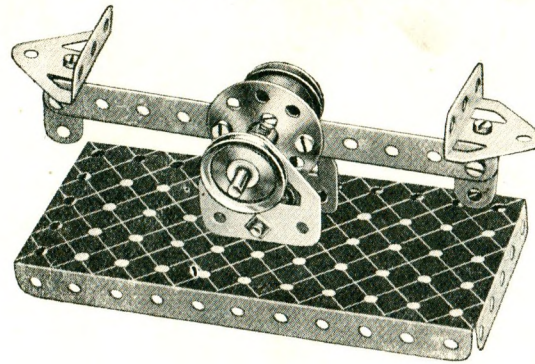
## O.7 HAVEBÆNK



Hertil bruges

4	Stk	Nr. 2
2	"	" 5
10	"	" 37
2	"	" 48a
1	"	" 52

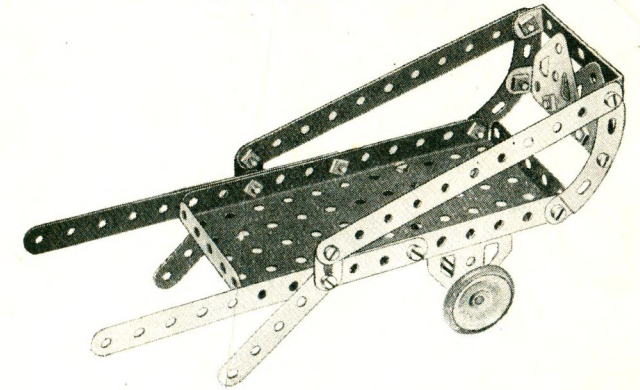
## O.8 KRÆMMERVÆGT



Hertil bruges

1	Stk	Nr. 2	2	Stk	Nr. 22	1	Stk	Nr. 52
2	"	" 10	1	"	" 24	2	"	" 126
4	"	" 12	9	"	" 37	2	"	" 126a
1	"	" 17	2	"	" 38			

## O.9 BAGAGEBØR



Hertil bruges

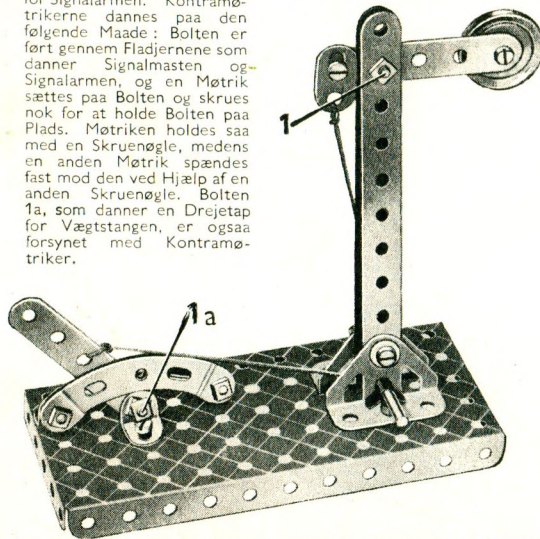
4	Stk	Nr. 2	2	Stk	Nr. 22	2	Stk	Nr. 90a
2	"	" 5	16	"	" 37	2	"	" 126
2	"	" 10	2	"	" 48a	2	"	" 126a
1	"	" 16	1	"	" 52	2	"	" 155a

O.10  
JERNBANESIGNAL

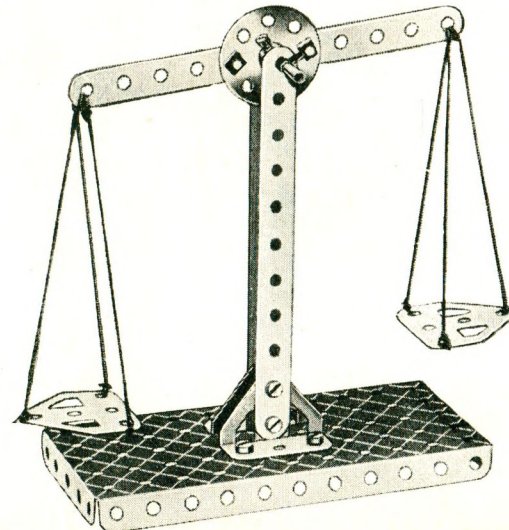
Bolten 1 har dobbelte Møtriker (Kontramøtriker) saa den danner en Drejetap for Signalarmen. Kontramøtrikerne dannes paa den følgende Maade: Bolten er ført gennem Fladjernene som danner Signalmasten og Signalarmen, og en Møtrik sættes paa Bolten og skrues nok for at holde Bolten paa Plads. Møtriken holdes saa med en Skruenøgle, medens en anden Møtrik spændes fast mod den ved Hjælp af en anden Skruenøgle. Bolten 1a, som danner en Drejetap for Vægtstangen, er ogsaa forsynet med Kontramøtriker.

Hertil bruges

2	Stk	Nr. 2
2	"	" 5
1	"	" 10
3	"	" 12
1	"	" 17
1	"	" 22
2	"	" 35
12	"	" 37
2	"	" 37a
2	"	" 38
1	"	" 52
2	"	" 90a
2	"	" 111c
2	"	" 126

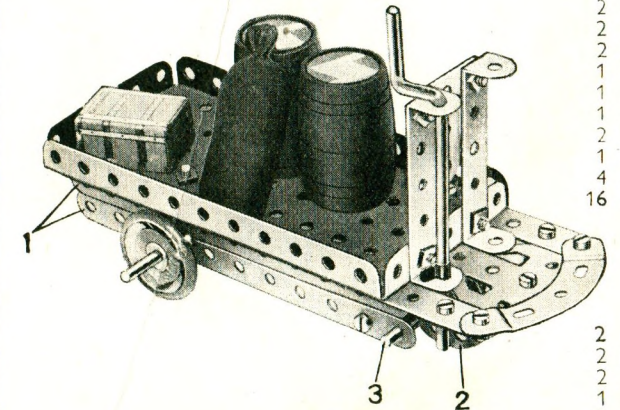


## O.11 VÆGT



Hertil bruges

1	Stk	Nr. 2
1	"	" 17
1	"	" 24
2	"	" 35
10	"	" 37
1	"	" 52
2	"	" 126
2	"	" 126a

O.12  
ELEKTRISK KARRE

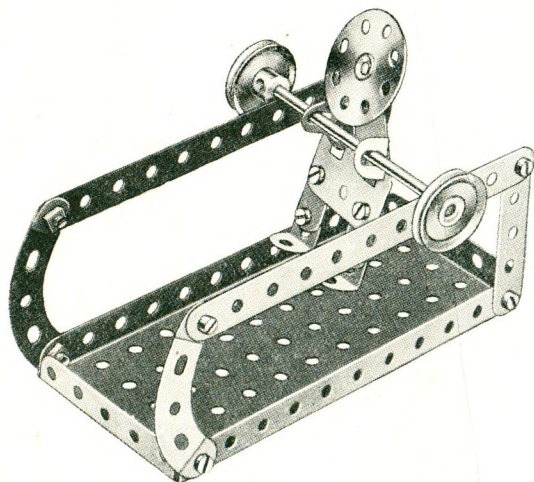
Hertil bruges

4	Stk	Nr. 2
2	"	" 5
2	"	" 10
2	"	" 12
1	"	" 16
1	"	" 17
1	"	" 19s
2	"	" 22
1	"	" 24
4	"	" 35
16	"	" 37

2	"	" 37a
2	"	" 38
2	"	" 48a
1	"	" 52
2	"	" 90a
2	"	" 111c
2	"	" 126
2	"	" 126a
2	"	" 155a

De to 14 cm. Fladjern 1 er befestede til Flangepladen med to Lejebukke boltede til Pladens Underside. Et Bøsningshjul 2 er fastgjort paa Stangen 3, som gaar gennem de yderste Huller i de 14 cm. Fladjern, der danner Siderne af Karrens Chassis.

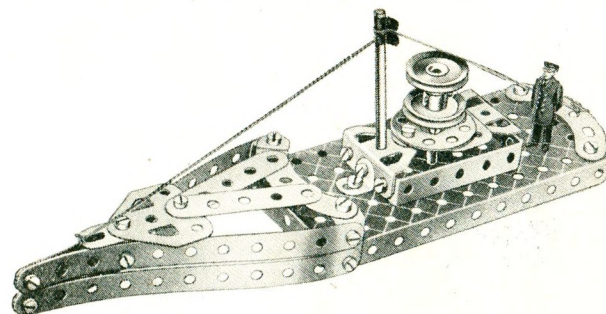
## O.13 GYMNAST



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2
2 " " 5
3 " " 10
4 " " 12
1 " " 16
2 " " 22
1 " " 24
15 " " 37
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 111c
1 " " 126a

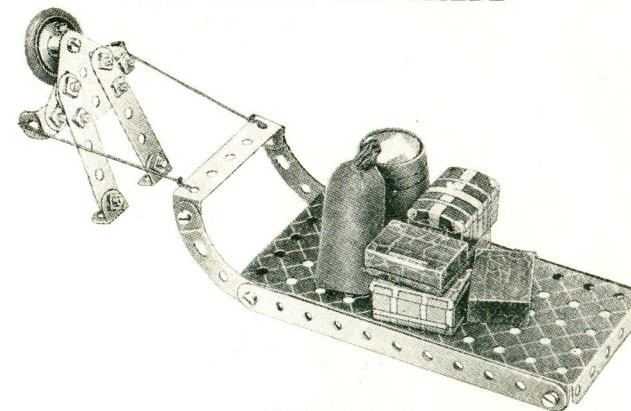
## O.14 SLAGSKIB



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 22	1 Stk Nr. 52
2 " " 5	1 " " 24	2 " " 90a
3 " " 10	3 " " 35	1 " " 111c
4 " " 12	18 " " 37	2 " " 126
1 " " 16	1 " " 37a	2 " " 126a
1 " " 17	2 " " 48a	

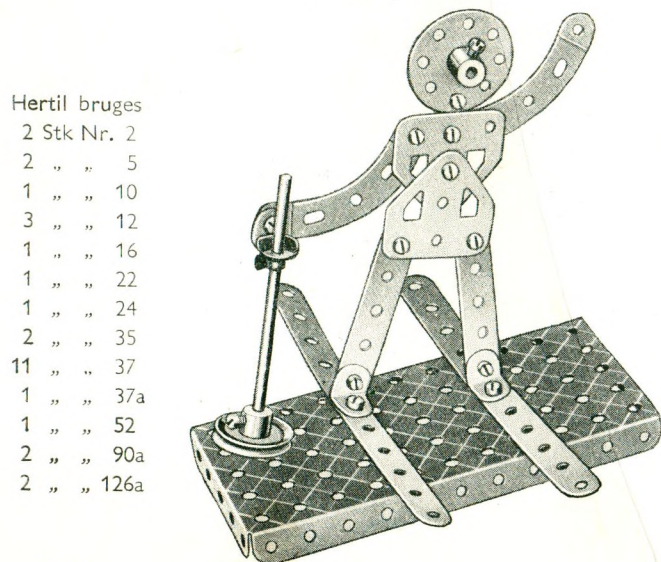
## O.15 DRENG MED SLÆDE



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 22	2 Stk Nr. 90a
2 " " 5	14 " " 37	1 " " 111c
2 " " 10	1 " " 48a	1 " " 126a
4 " " 12	1 " " 52	1 " " 155a

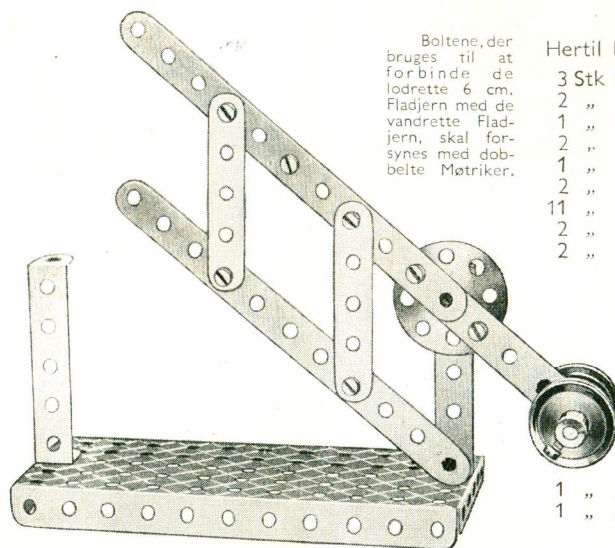
## O.16 SKILØBER



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2
2 " " 5
1 " " 10
3 " " 12
1 " " 16
1 " " 22
1 " " 24
2 " " 35
11 " " 37
1 " " 37a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 126a

## O.17 JERNBANEBOM

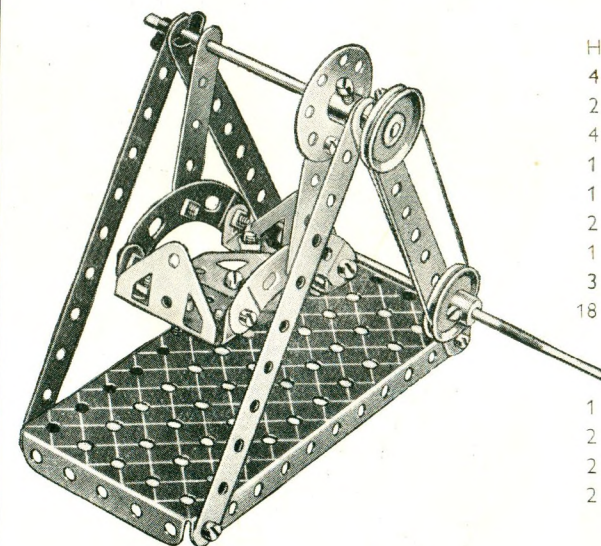


Boltene, der bruges til at forbinde de lodrette 6 cm. Fladjern med de vandrette Fladjern, skal forsynes med dobbelte Møtriker.

Hertil bruges

3 Stk Nr. 2
2 " " 5
1 " " 17
2 " " 22
1 " " 24
2 " " 35
11 " " 37
2 " " 37a
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 111c

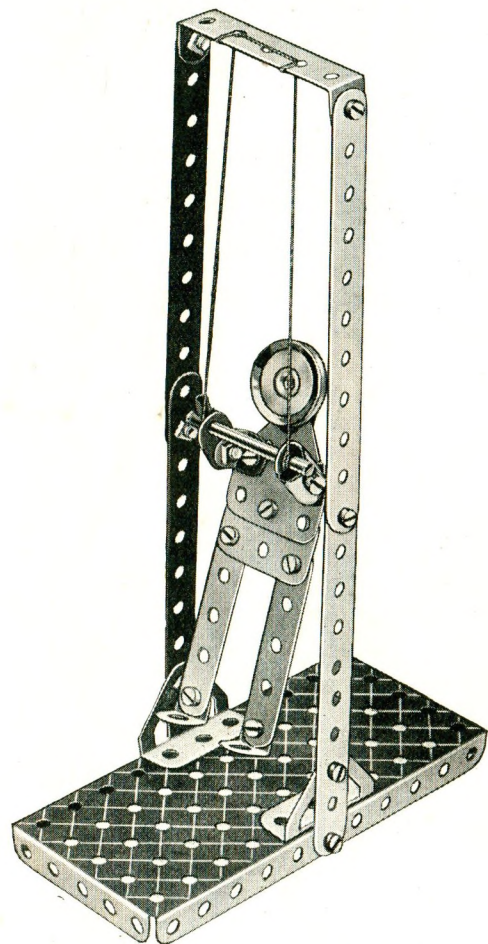
## O.18 GYNGEBAAD



Hertil bruges

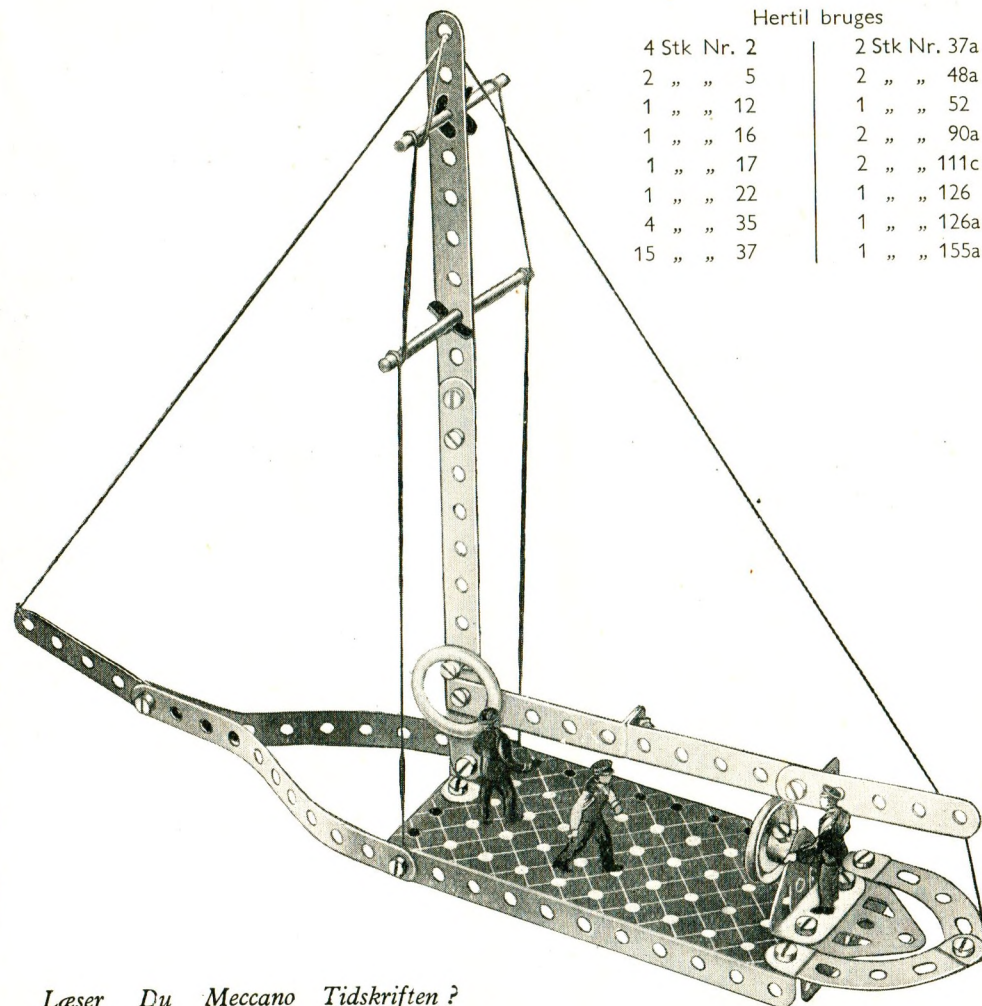
4 Stk Nr. 2
2 " " 5
4 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
2 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
18 " " 37
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 126
2 " " 126a

## O.19 AKROBAT



Hertil bruges		1 Stk Nr. 48a	
4 Stk Nr. 2	1 " " 17	1 " " 52	
2 " " 5	1 " " 22	1 " " 111c	
2 " " 10	2 " " 35	2 " " 126	
3 " " 10	18 " " 37	2 " " 126a	

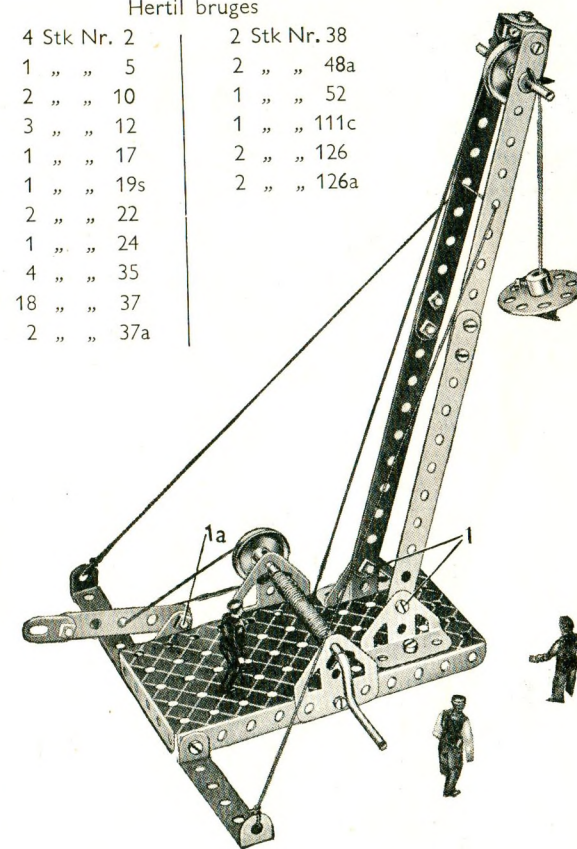
## O.20 SEJLBAAD



Hertil bruges		2 Stk Nr. 37a	
4 Stk Nr. 2	2 " " 5	2 " " 48a	
1 " " 12	1 " " 16	1 " " 52	
1 " " 17	1 " " 22	2 " " 90a	
1 " " 22	4 " " 35	2 " " 111c	
4 " " 35	15 " " 37	1 " " 126	
15 " " 37		1 " " 126a	
		1 " " 155a	

Læser Du Meccano Tidskriften?  
Skriv til Redaktøren, Meccano Magazine,  
Binns Road, Liverpool, og forlang  
nærmere Oplysninger.

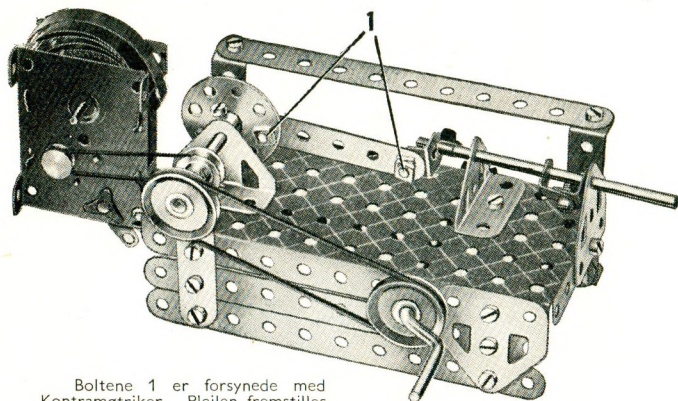
## O.21 DERRICK-KRAN



Hertil bruges		2 Stk Nr. 38	
4 Stk Nr. 2	1 " " 5	2 " " 48a	
1 " " 5	2 " " 10	1 " " 52	
2 " " 10	3 " " 12	1 " " 111c	
3 " " 12	1 " " 17	2 " " 126	
1 " " 17	1 " " 19s	2 " " 126a	
1 " " 19s	2 " " 22		
2 " " 22	1 " " 24		
1 " " 24	4 " " 35		
4 " " 35	18 " " 37		
18 " " 37	2 " " 37a		

Man begynder med at bolte Udliggerens Lejebukke samt Haandsvingets flade Lejebukke til den 14x6 cm. Flangeplade, der danner Modellens Fundament. Boltene 1 har Kontramøtriker. Bremsen er en Løkke Snor som gaar om en 25 mm. Snorskive paa Haandsvinget og er befæstet til Bremsstangen, der bestaar af et 6 cm. Fladjern, forlænget med et Led. Denne Bremsstang er befæstet ved Hjælp af Kontramøtriker 1a til et andet Led boltet til Flangepladen.

## O.M22 LIGGENDE DAMPMASKINE



Boltene 1 er forsynede med Kontramøtriker. Plejlen fremstilles af to Vinkelstykker, som befastes til Plejlstangen med en Bolte og Møtrik ført gennem deres aflange Huller.

Hertil bruges

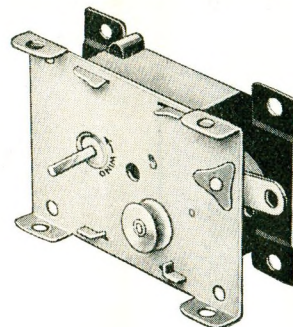
4 Stk	Nr. 2
2 " "	5
3 " "	12
1 " "	16
1 " "	17
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
3 " "	35
18 " "	37
2 " "	37a
1 " "	38
2 " "	48a
1 " "	52

2Stk Nr.126  
2 " " 126a  
*Magic Motor*

Hertil bruges

3 Stk	Nr. 2
2 " "	5

1 Stk Nr. 10  
4 " " 12  
1 " " 17  
1 " " 19s  
2 " " 22  
1 " " 24  
3 " " 35  
15 " " 37  
1 " " 38  
1 " " 52  
1 " " 111c  
2 " " 126  
2 " " 126a  
1 " " 155a  
*Magic Motor*

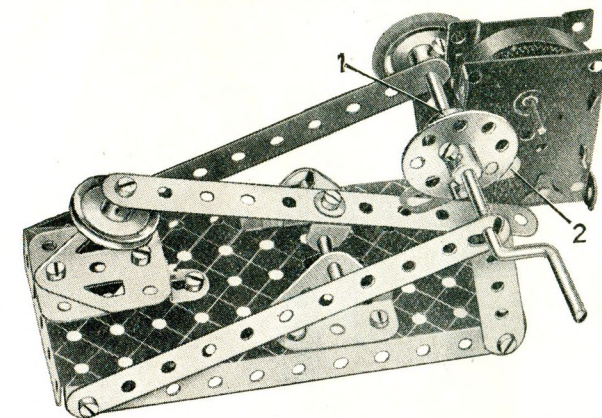
MECCANO  
MAGIC MOTOREN

Man faar mest Fornøjelse ud af en Meccanomodel, naar den forsynes med en Meccano Motor, saa den kan sættes i Gang. Billederne paa denne Side viser, hvorledes Meccano *Magic Motoren* kan anbringes paa nogle af de Modeller, der kan bygges med Byggesæt Nr. O. Sæt en saadan Motor paa den næste Model, Du bygger, og glæd Dig ved at se den arbejde lige som dens Forbillede i det praktiske Liv. *Magic Motoren* indeholdes ikke i Dit Byggesæt men den kan købes separat hos Meccano Forhandleren.

2 Stk Nr.111c  
2 " " 126  
2 " " 126a  
*Magic Motor*

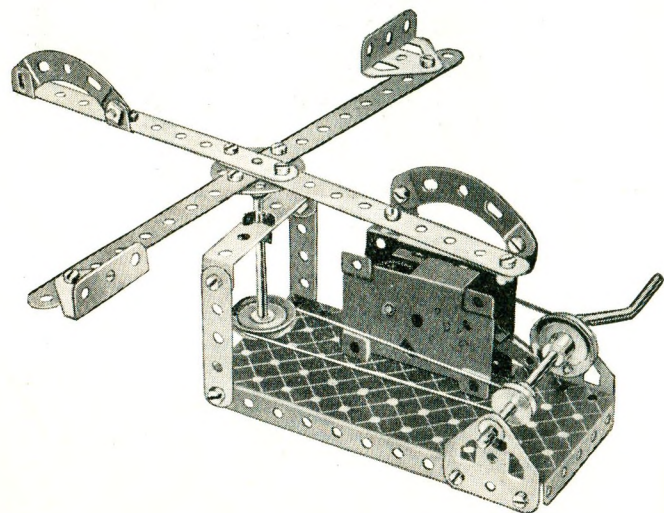
2 Stk Nr. 90a  
2 " " 126  
2 " " 126a  
*Magic Motor*

## O.M23 MEKANISKE HAMMERSVÆRK



Snorskiven 2 paa Motoren driver den 12 mm. Snorskive 1 ved Hjælp af Gummibaandet som leveres med Motoren.

## O.M24 KARRUSEL



Hertil bruges

4 Stk	Nr. 2
2 " "	5
4 " "	12
1 " "	16
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
4 " "	35
18 " "	37
2 " "	37a
2 " "	38
1 " "	48a
1 " "	52
2 " "	90a

2 Stk Nr.111c  
2 " " 126  
2 " " 126a  
*Magic Motor*

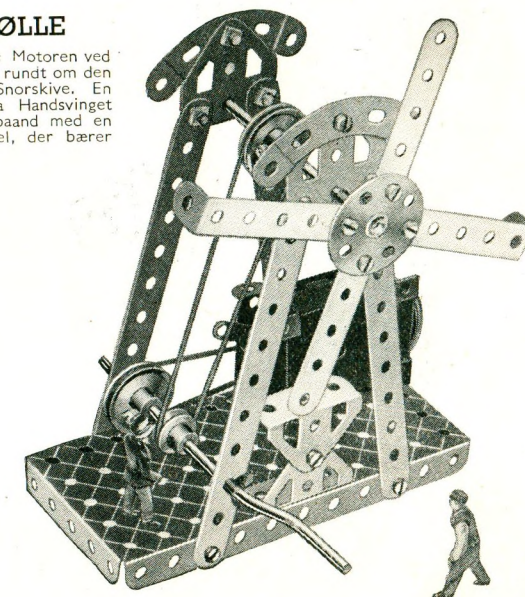
2 Stk Nr. 90a  
2 " " 126  
2 " " 126a  
*Magic Motor*

## O.M25 VINDMØLLE

Haandsvinget drives af *Magic Motoren* ved Hjælp af et Gummibaand, der gaar rundt om den 25 mm. Snorskive og Motorens Snorskive. En 12 mm. Snorskive som sidder paa Handsvinget er forbunden gennem et Gummibaand med en 25 mm. Snorskive paa den Aksel, der bærer Vingerne.

Hertil bruges

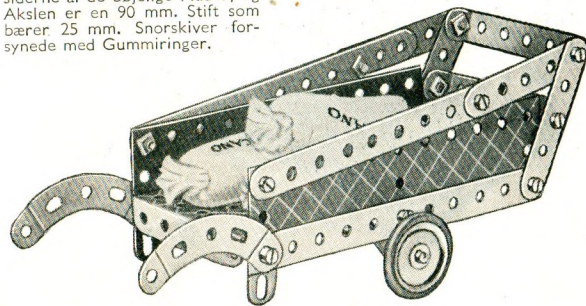
4 Stk	Nr. 2
2 " "	5
1 " "	16
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
3 " "	35
18 " "	37
2 " "	38
2 " "	48a
1 " "	52





## 1.1 TREKVOGN

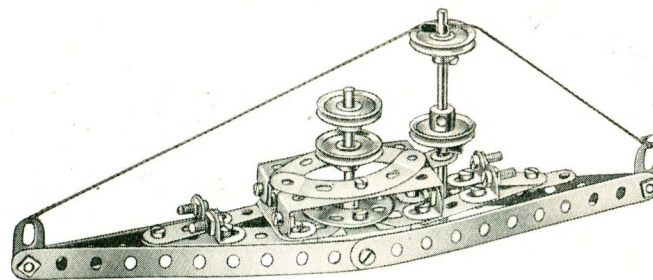
Akslerne bæres paa Flade Lejebukke fastgjort paa Inder-siderne af de bøjelige Plader, og Akslen er en 90 mm. Stift som bærer 25 mm. Snorskiver for-synede med Gummiringer.



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
4 " " 5
2 " " 10
1 " " 16
2 " " 22
14 " " 37
2 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 126
2 " " 155a
2 " " 189

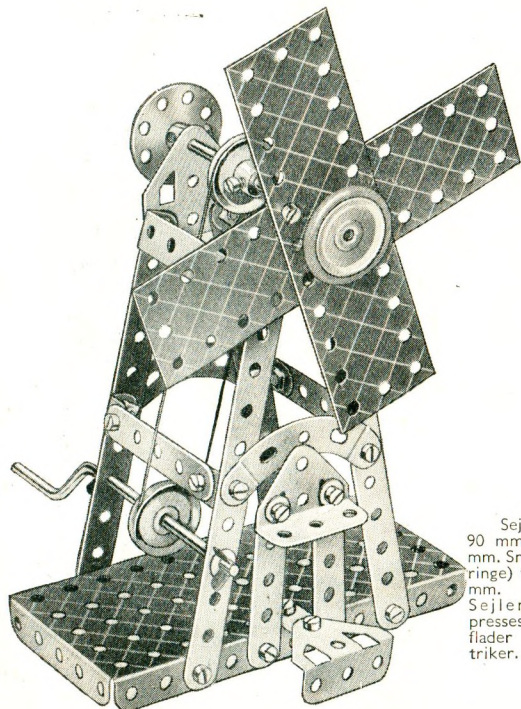
## 1.2 KRIGSKIB



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 17	4 Stk Nr. 37a	4 Stk Nr. 111c
4 " " 5	4 " " 22	2 " " 38	1 " " 125
4 " " 10	1 " " 24	1 " " 40	2 " " 126
8 " " 12	3 " " 35	2 " " 48a	2 " " 126a
1 " " 16	24 " " 37	2 " " 90a	

## 1.3 VEJRMØLLE

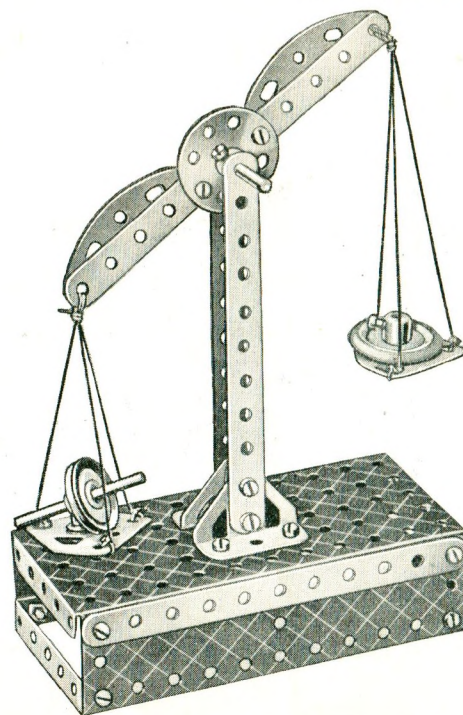


Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
4 " " 5
1 " " 10
4 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
24 " " 37
4 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 155a
2 " " 189

Sejlene fastholdes paa 90 mm. Stiften med en 25 mm. Snorskive (med Gummiringe) foran og en anden 25 mm. Snorskive bagved Sejlene. Snorskiverne presses imod Sejlens Overflader og har Kontramotriker.

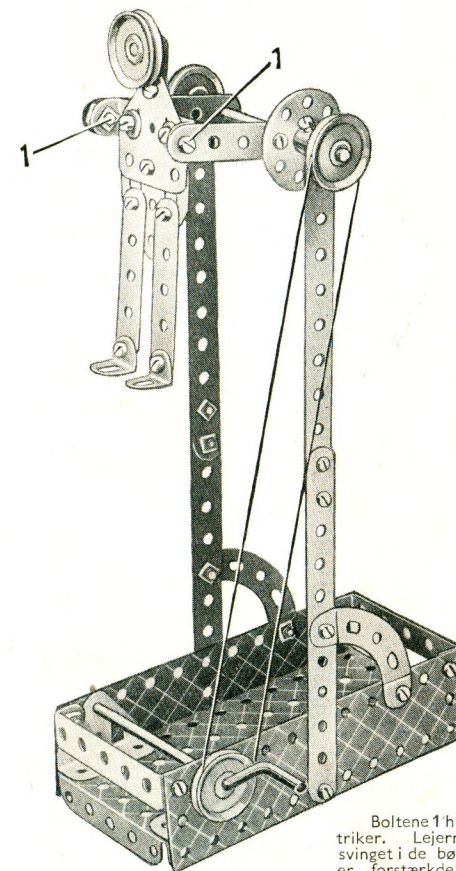
## 1.4 VÆGT



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
2 " " 5
2 " " 17
2 " " 22
1 " " 24
19 " " 37
1 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 155a
2 " " 189

## 1.5 GYMNAST

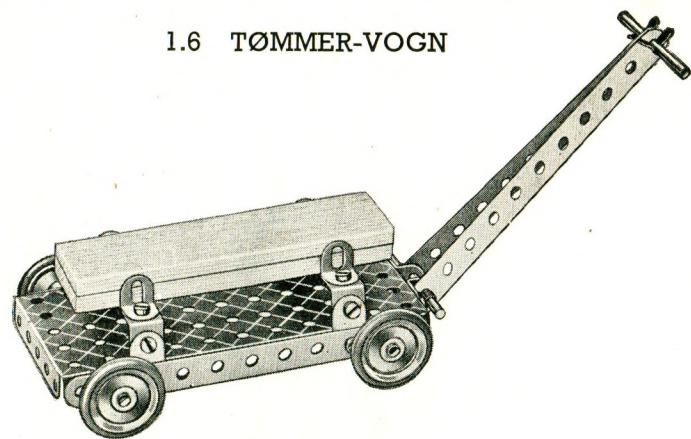


Boltene 1 har Kontramotriker. Lejerne til Haandsvinget i de bøjelige Plader er forstærkede med Lejebukker boltede til Flangepladen.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 24	1 Stk Nr. 52
4 " " 5	2 " " 35	2 " " 90a
1 " " 10	24 " " 37	4 " " 111c
4 " " 12	4 " " 37a	2 " " 126
1 " " 16	4 " " 38	2 " " 126a
1 " " 19s	1 " " 40	2 " " 189
4 " " 22	2 " " 48a	

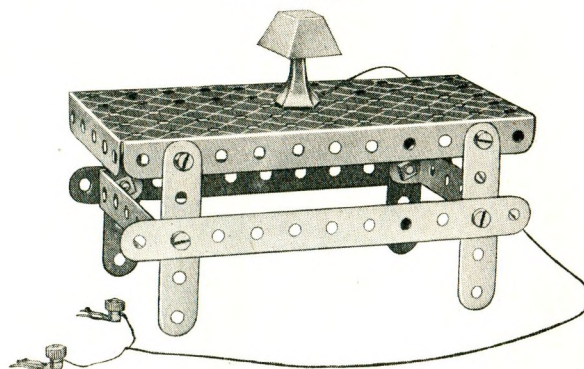
## 1.6 TØMMER-VOGN



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 16	4 Stk Nr. 35	1 Stk Nr. 52
4 " " 10	2 " " 17	14 " " 37	4 " " 155a
6 " " 12	4 " " 22	2 " " 48a	

## 1.7 BORD

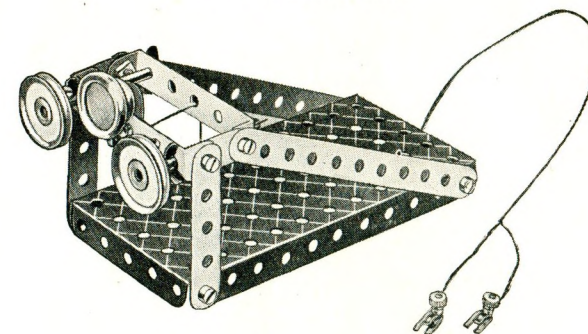


Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	8 Stk Nr. 37	1 Stk Nr. 52
4 " " 5	2 " " 48a	

Modellen vises med en Staalampe fra Meccano Belysningsæt.

## 1.8 STOPBOM

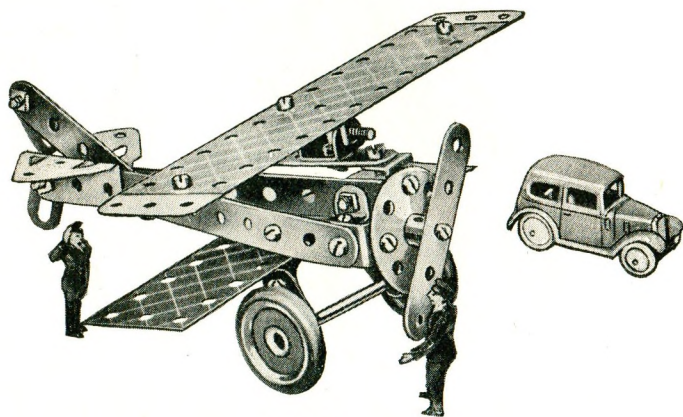


Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 17	9 Stk Nr. 37
2 " " 5	2 " " 22	2 " " 48a
3 " " 10	4 " " 35	1 " " 52

Modellen forsynes med en Lyskaster fra Meccano Belysningsæt.

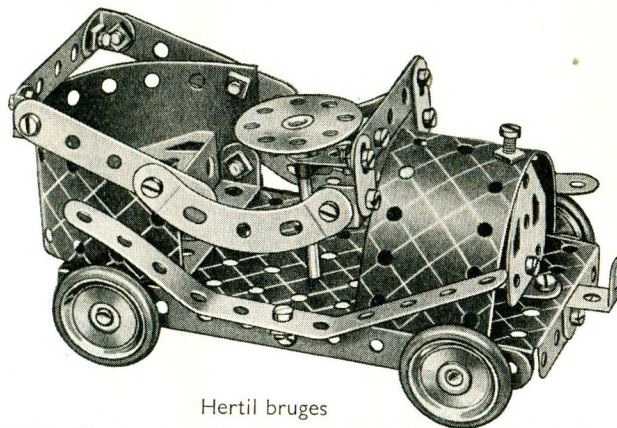
## 1.9 FLYVEMASKINE



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 17	2 Stk Nr. 37a	2 Stk Nr. 126
3 " " 5	2 " " 22	1 " " 38	2 " " 126a
4 " " 10	1 " " 24	3 " " 111c	2 " " 155a
8 " " 12	17 " " 37	1 " " 125	2 " " 189

## 1.10 "KIDDIE KAR" AUTOMOBIL



Hertil bruges

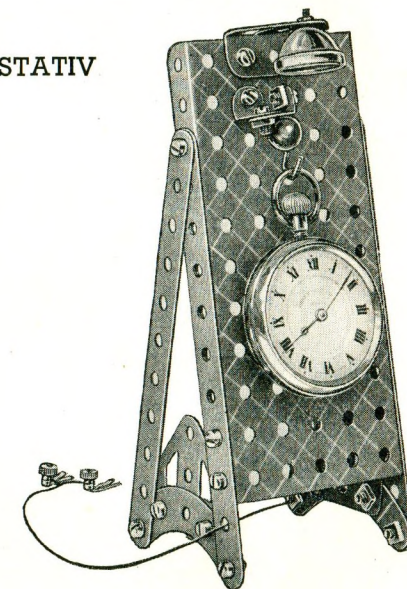
4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 17	3 Stk Nr. 37a	1 Stk Nr. 125
4 " " 5	4 " " 22	2 " " 48a	2 " " 126
3 " " 10	1 " " 24	1 " " 52	1 " " 126a
7 " " 12	1 " " 35	2 " " 90a	4 " " 155a
2 " " 16	24 " " 37	2 " " 111c	2 " " 189

To Lejebukke overliggende eet Hul og fastgjort til Flangepladen med et Vinkelstykke, danner Sædet.

## 1.11 UHR-STATIV

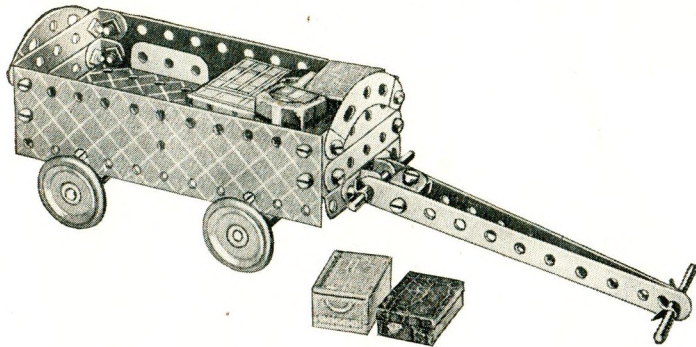
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
2 " " 12
19 " " 37
1 " " 38
1 " " 52
1 " " 57c
2 " " 90a
1 " " 126
2 " " 126a



Et godt Eksempel til Brugen af Meccanos Belysningsæt.

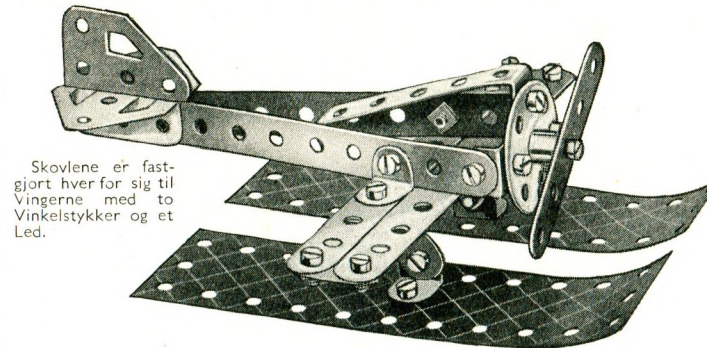
## 1.12 BAGGAGE-VOGN



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	4 Stk Nr.35	2 Stk Nr.90a
2 " " 5	24 " " 37	1 " " 111c
8 " " 12	1 " " 37a	2 " " 126
2 " " 16	2 " " 38	2 " " 126a
2 " " 17	2 " " 48a	4 " " 155a
4 " " 22	1 " " 52	2 " " 189

## 1.13 RASER-VANDFLYVER

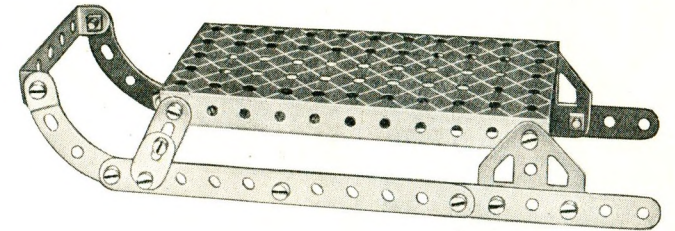


Skovlene er fastgjort hver for sig til Vingene med to Vinkelstykker og et Led.

Hertil bruges

3 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 24	2 Stk Nr.111c
3 " " 5	19 " " 37	2 " " 126
4 " " 10	1 " " 37a	1 " " 126a
8 " " 12	1 " " 48a	2 " " 189

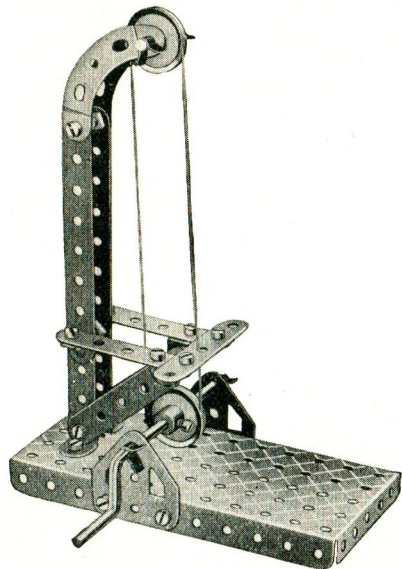
## 1.14 SLÆDE



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr.48a	2 Stk Nr.126a
4 " " 10	1 " " 52	
20 " " 37	2 " " 90a	

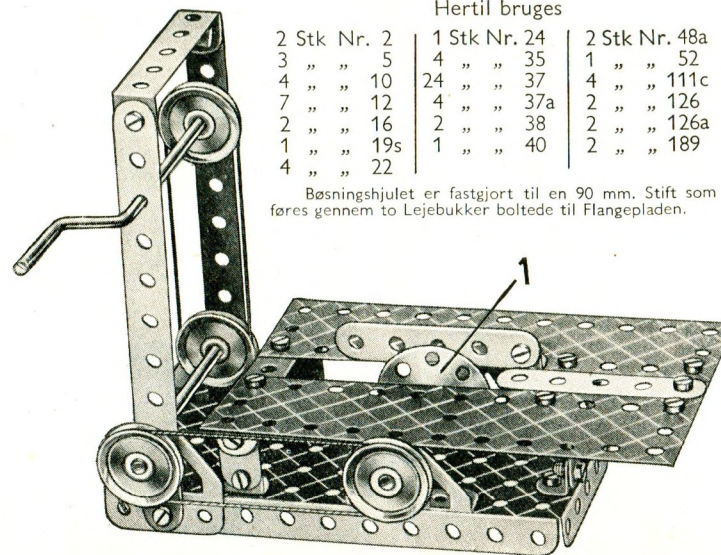
## 1.15 BAAND-SAV



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2
4 " " 5
6 " " 12
1 " " 17
1 " " 19s
2 " " 22
4 " " 35
19 " " 37
1 " " 40
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 126a

## 1.16 RUND-SAV

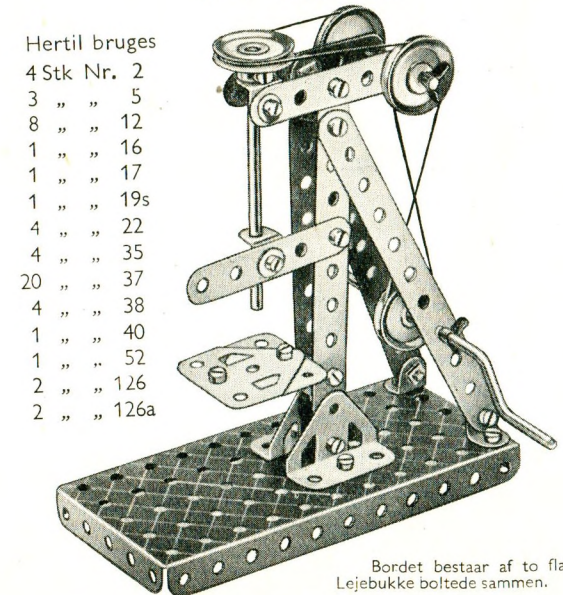


Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 24	2 Stk Nr. 48a
3 " " 5	4 " " 35	1 " " 52
4 " " 10	24 " " 37	4 " " 111c
7 " " 12	4 " " 37a	2 " " 126
2 " " 16	2 " " 38	2 " " 126a
1 " " 19s	1 " " 40	2 " " 189
4 " " 22		

Bøsningshjulet er fastgjort til en 90 mm. Stift som føres gennem to Lejebukker boltede til Flangepladen.

## 1.17 DRILBOR

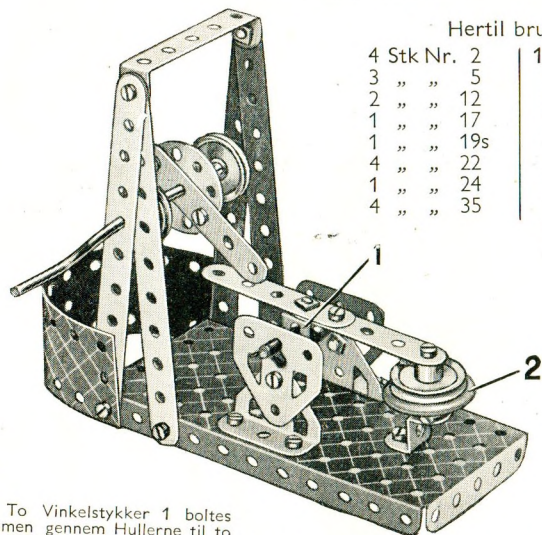


Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
3 " " 5
8 " " 12
1 " " 16
1 " " 17
1 " " 19s
4 " " 22
4 " " 35
20 " " 37
4 " " 38
1 " " 40
1 " " 52
2 " " 126
2 " " 126a

Bordet består af to flade Lejebukke boltede sammen.

1.18 FALDHAMMER

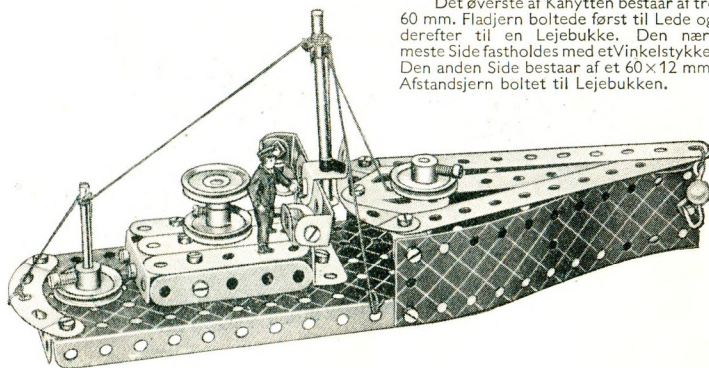


Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	17 Stk Nr.37
3 " " 5	1 " " 48a
2 " " 12	1 " " 52
1 " " 17	2 " " 111c
1 " " 19s	1 " " 125
4 " " 22	2 " " 126
1 " " 24	2 " " 126a
4 " " 35	1 " " 155a
	1 " " 189

To Vinkelstykker 1 boltes sammen gennem Hullerne til to 60 mm. Fladjern for at danne et Vinkelstykke. Den 25 mm. særlige Snorskive 2 er orsynet med en 25 mm. Gummiring.

1.19 DAMPBAAD

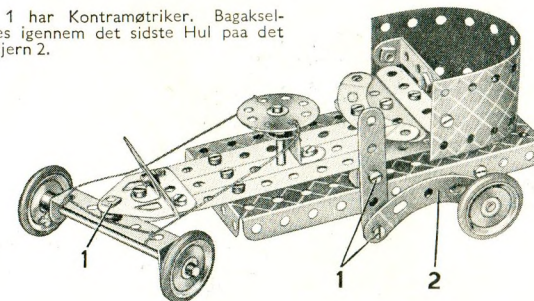


Det øverste af Kåhytten bestaar af tre 60 mm. Fladjern boltede først til Lede og derefter til en Lejebukke. Den nærmeste Side fastholdes med et Vinkelstykke. Den anden Side bestaar af et 60 x 12 mm. Afstandsjern boltet til Lejebukken.

Hertil bruges

3 Stk Nr. 2	4 Stk Nr.22	1 Stk Nr.52	2 Stk Nr.126a
4 " " 5	4 " " 35	1 " " 57c	2 " " 189
3 " " 10	23 " " 37	2 " " 90a	
8 " " 12	4 " " 38	2 " " 111c	
1 " " 16	1 " " 40	1 " " 125	
2 " " 17	2 " " 48a	2 " " 126	

1.20 LEGEVOGN



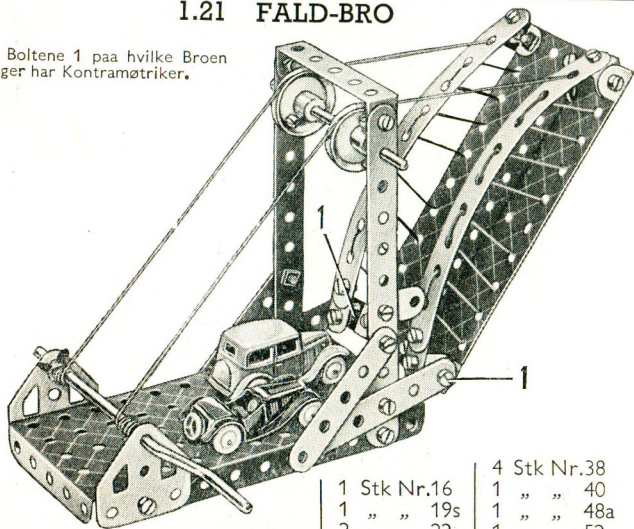
Boltene 1 har Kontramøtriker. Bagaksel-Stiften skydes igennem det sidste Hul paa det bukkede Fladjern 2.

Hertil bruges

3 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 35	2 Stk Nr. 90a
4 " " 5	20 " " 37	2 " " 111c
5 " " 12	4 " " 37a	1 " " 125
2 " " 16	4 " " 38	2 " " 126
1 " " 17	1 " " 40	2 " " 126a
4 " " 22	2 " " 48a	4 " " 155a
1 " " 24	1 " " 52	1 " " 189

1.21 FALD-BRO

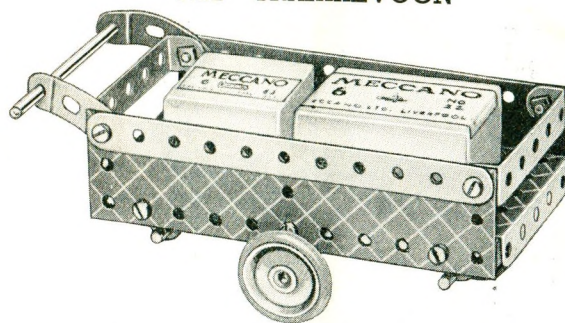
Boltene 1 paa hvilke Broen svinger har Kontramøtriker.



Hertil bruges

4 Stk Nr. 5	4 Stk Nr.38
3 " " 10	1 " " 40
8 " " 12	1 " " 48a
	1 " " 52
	3 " " 111c
	2 " " 126a
	2 " " 155a
	2 " " 189

1.22 TRÆKKEVOGN



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2
2 " " 10
8 " " 12
2 " " 16
2 " " 17
4 " " 22
3 " " 35
14 " " 37
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 155a
2 " " 189

90 mm. Stiften hviler paa Lede, og For- og Bagakslen hviler paa omvendte Vinkelstykker, som er fastgjorte til Vinkelstykker. Den højre 25 mm. Snorskive sidder løst paa Stiften men holdes i Stilling med en Fjederklemme. For- og Bag-Snorskiverne (25 mm.) er fastsat paa hver sin 50 mm. Stift.

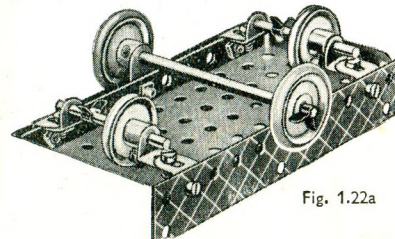
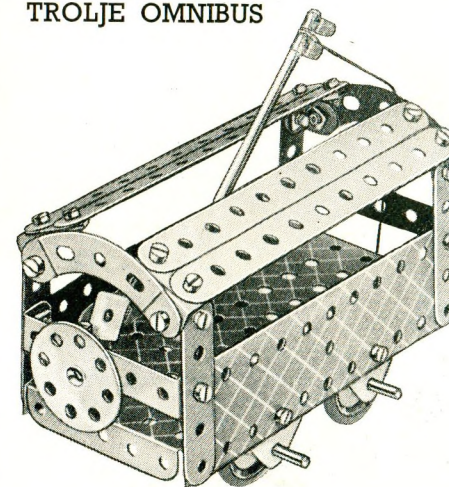


Fig. 1.22a

1.23 TROLJE OMNIBUS



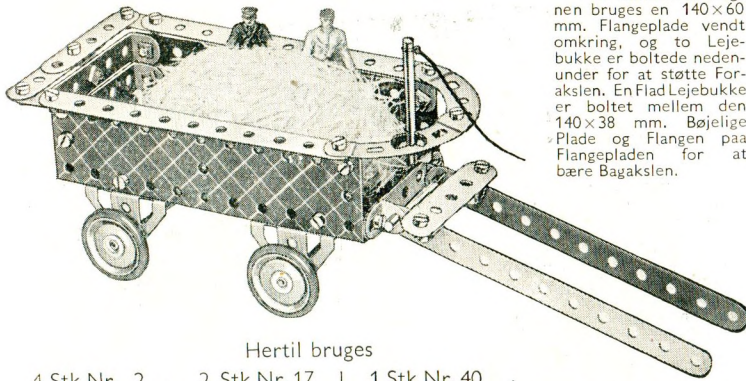
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
4 " " 5
4 " " 10
8 " " 12
2 " " 16
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
24 " " 37
1 " " 37a
4 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155a
2 " " 189

Z-Stykket som holder Troljen holdes i Stilling ved en Bolt som gaar igennem Aabningen paa Vinkelstykket.

## Disse Modeller kan bygges med MECCANO Nr. 1 Byggesæt

## 1.24 HØ-VOGN

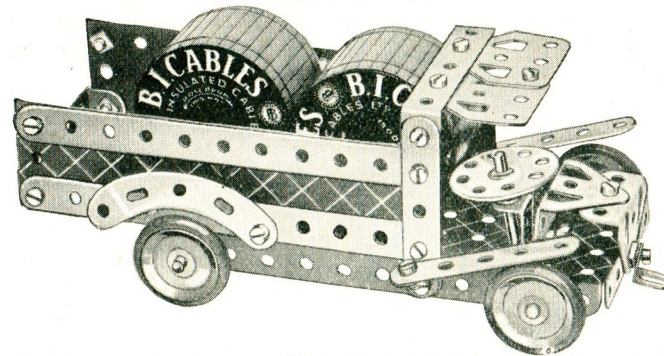


Til Bunden af Vognen bruges en 140x60 mm. Flangeplade vendt omkring, og to Lejebukke er boltede nederen for at støtte Forakslen. En Flad Lejebukke er boltet mellem den 140x38 mm. Bøjelige Plade og Flangen paa Flangepladen for at bære Bagakslen.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 17	1 Stk Nr. 40	
3 " " 5	4 " " 22	2 " " 48a	2 Stk Nr. 126
2 " " 10	4 " " 35	1 " " 52	2 " " 126a
7 " " 12	24 " " 37	2 " " 90a	4 " " 155a
2 " " 16	1 " " 37a	1 " " 111c	2 " " 189

## 1.25 LAST-VOGN



Bagskærmene er 60 mm. Bukkede Fladjern som hver er fastgjort til Siderne med en 9 1/2 mm. Bolt og Møtrik med en Fjederklemme paa Indersiden for at gøre Afstand fra 140 mm. Fladjernet.

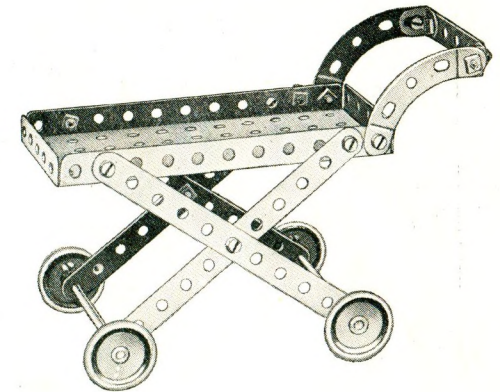
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 17	19 Stk Nr. 37	2 Stk Nr. 90a	2 Stk Nr. 126a
4 " " 5	4 " " 22	4 " " 37a	3 " " 111c	4 " " 155a
3 " " 12	1 " " 24	2 " " 48a	1 " " 125	2 " " 189
2 " " 16	2 " " 35	1 " " 52	2 " " 126	

## 1.26 HOSPITALS-HAANDVOGN

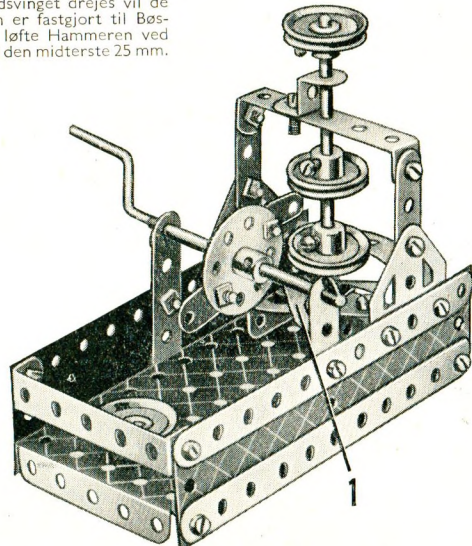
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
1 " " 5
2 " " 12
2 " " 16
4 " " 22
12 " " 37
1 " " 52
2 " " 90a
4 " " 155a



## 1.27 STAMPEVÆRK

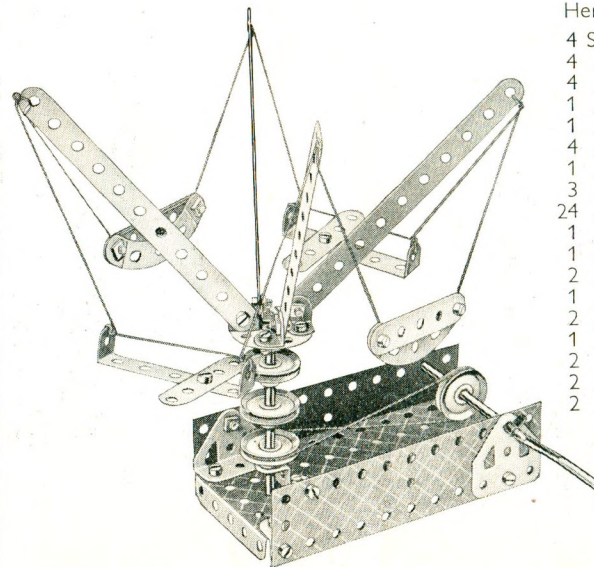
Ambolten bestaar af to Lejebukke boltede sammen. Naar Haandsvinget drejes vil de to Led som er fastgjort til Bøsningshjulet løfte Hammeren ved at slaa imod den midterste 25 mm. Snorskive.



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
4 " " 5
4 " " 10
5 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
2 " " 35
24 " " 37
3 " " 37a
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 90a
4 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 189

## 1.28 FLYVE-KARRUSEL



Hertil bruges

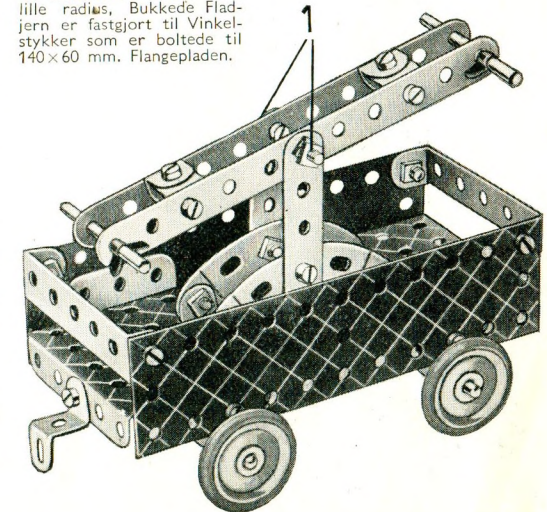
4 Stk Nr. 2
4 " " 5
4 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
24 " " 37
1 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 189

## 1.29 TRÆK-VOGN

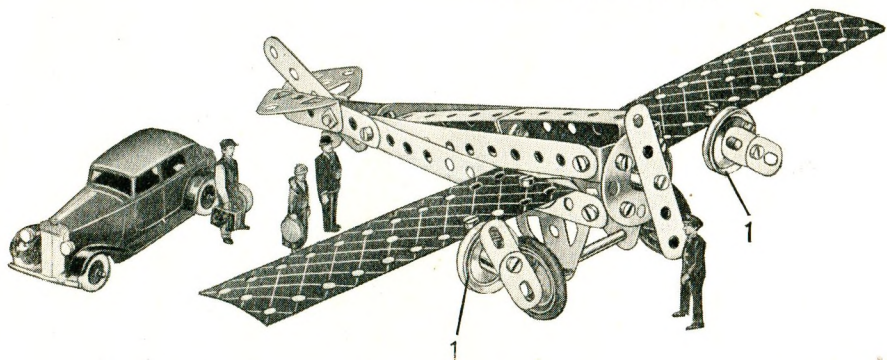
Boltene 1 paa hvilke de 140 mm. Fladjern er anbragte har Kontramøtriker. 60 mm. lille radius, Bukkede Fladjern er fastgjort til Vinkelstykker som er boltede til 140x60 mm. Flangepladen.

Hertil bruges

2 Stk Nr. 2
2 " " 5
8 " " 12
2 " " 16
2 " " 17
4 " " 22
4 " " 35
23 " " 37
4 " " 37a
4 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155a
2 " " 189



1.30 MONOPLAN

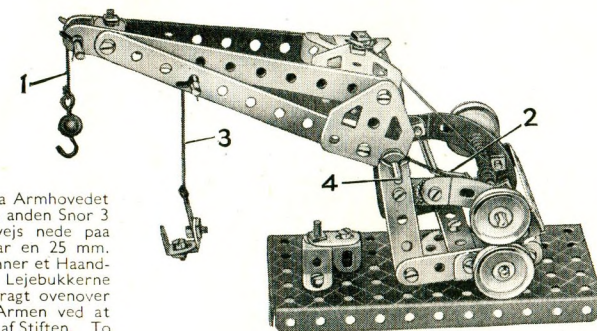


Snorskiverne 1 er fastgjorte til Vinkelstykkerne, fæstede til Vingerne, med 9½ mm. Boite som passerer gennem Vinkelstykkerne og fastholdes i Navene paa Snorskiverne. Snorskivernes Sætskruer er ogsaa forsynede med en anden Bolt paa hvilke Propellerne hviler.

Hertil bruges

- 4 Stk Nr. 2
- 4 " " 5
- 4 " " 10
- 8 " " 12
- 1 " " 16
- 1 " " 22
- 4 " " 24
- 2 " " 35
- 20 " " 37
- 3 " " 37a
- 2 " " 48a
- 1 " " 57c
- 4 " " 111c
- 2 " " 126
- 2 " " 126a
- 2 " " 155a
- 2 " " 189

1.31 FLYDE-KRAN

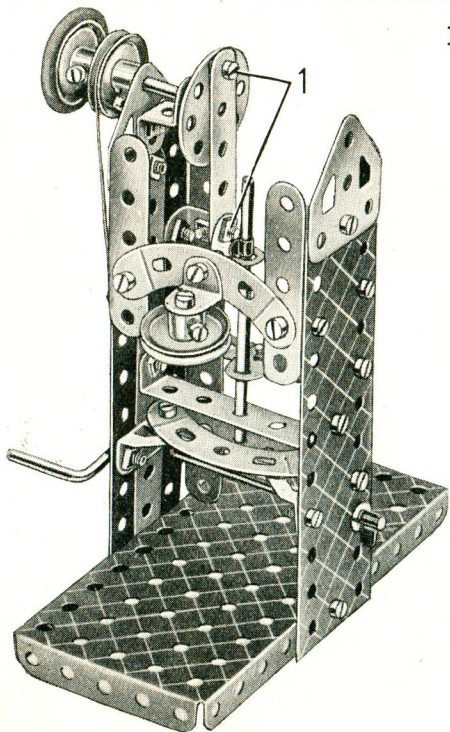


Hertil bruges

- |             |               |
|-------------|---------------|
| 4 Stk Nr. 2 | 2 Stk Nr. 90a |
| 4 " " 5     | 3 " " 111c    |
| 4 " " 10    | 1 " " 125     |
| 7 " " 12    | 2 " " 126     |
| 2 " " 16    | 2 " " 126a    |
| 2 " " 17    |               |
| 1 " " 19s   |               |
| 4 " " 22    |               |
| 1 " " 24    |               |
| 4 " " 35    |               |
| 24 " " 37   |               |
| 4 " " 37a   |               |
| 4 " " 38    |               |
| 1 " " 40    |               |
| 2 " " 48a   |               |
| 1 " " 52    |               |
| 1 " " 57c   |               |

Snoren 1 passerer over Stiften paa Armhovedet og er fastgjort til Haandsvinget 2. Den anden Snor 3 passerer over en Stift anbragt halvvejs nede paa Armen og fastgjort til Stift 4 som har en 25 mm. Snorskive i den anden Ende og som danner et Haandgreb. Snoren bunden til 9½ Bolten i Lejebukkerne er ført rundt om 90 mm. Stiften anbragt ovenover Haandsvinget og bruges til at styre Armen ved at dreje 90 mm. Snorskiven ved Bagenden af Stiften. To Vinkelstykker og et Led danner Krogen paa Snor 3.

1.32 TRYKKEMASKINE



Hertil bruges

- 4 Stk Nr. 2
- 4 " " 5
- 1 " " 10
- 6 " " 12
- 1 " " 16
- 1 " " 17
- 1 " " 19s
- 4 " " 22
- 1 " " 24
- 3 " " 35
- 24 " " 37
- 5 " " 37a
- 1 " " 38
- 1 " " 40
- 2 " " 48a
- 1 " " 52
- 2 " " 90a
- 4 " " 111c
- 1 " " 125
- 2 " " 126
- 2 " " 126a
- 1 " " 155a
- 2 " " 189

Boltene 1 har Kontramøtriker, og Vinkelstykket paa den nederste Ende af 60 mm. Fladjernet har en 115 mm Stift i det forlængede Hul, hvor den fastholdes ved Hjælp af to Fjederklemmer.

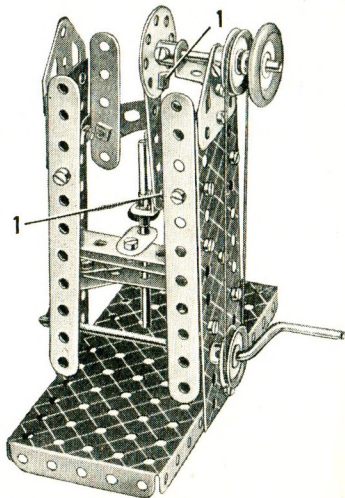
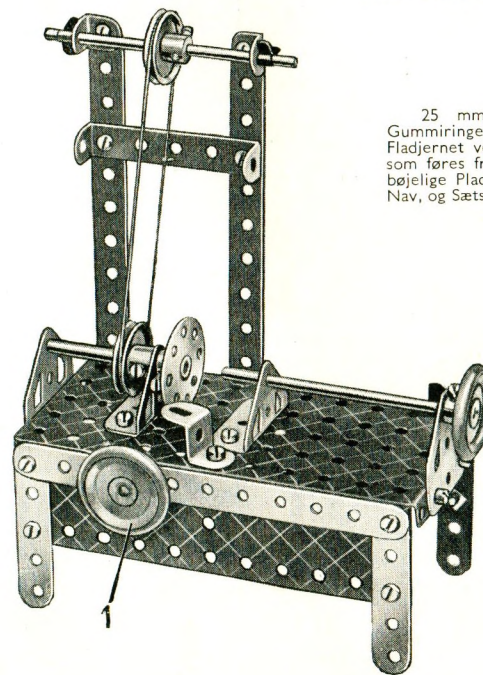


Fig. 1.32a

1.33 DREJEBÆNK

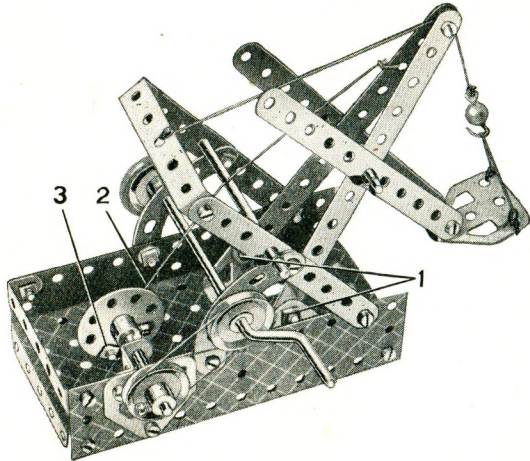


25 mm. Snorskiven med Gummiringe 1 er fastgjort til Fladjernet ved Hjælp af en Bolt som føres fra Indersiden af den bøjelige Plade ind i Snorskivens Nav, og Sætskruen strammes.

Hertil bruges

- 4 Stk Nr. 2
- 4 " " 5
- 2 " " 12
- 2 " " 16
- 1 " " 17
- 4 " " 22
- 1 " " 24
- 3 " " 35
- 22 " " 37
- 1 " " 40
- 1 " " 48a
- 1 " " 52
- 1 " " 111c
- 1 " " 125
- 2 " " 126
- 2 " " 126a
- 2 " " 155a
- 2 " " 189

## 1.34 GRAVEMASKINE

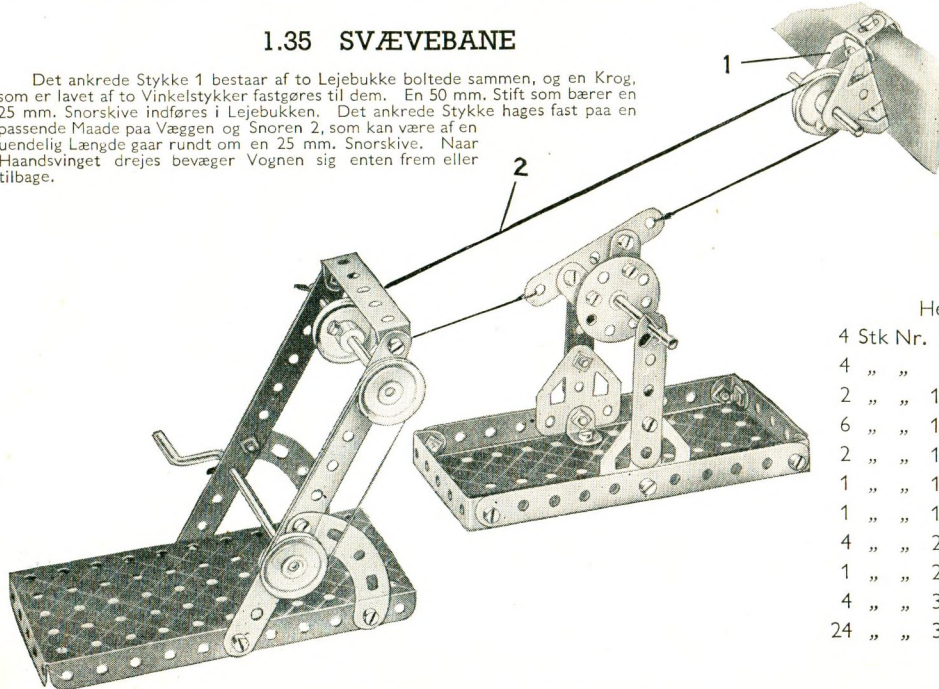


Boltene 1 paa hvilke Udliggeren svinger har Kont møtriker. Skovlarven svinger paa en 50 mm. Stift og Skovlen støttes af en Snor som passerer over 9½ mm. Bolten ved Udliggerhovedet, og er fastgjort til en 60x12 mm. Afstandsjern, som vist. Snoren 2 fastgøres til Udliggeren og passerer derefter over en 90 mm. Stift indført i Hullerne ovenover 60 mm. Bukkede Fladjernene og er knyttet til et Vinkeljern som er fastgjort til Bøsningshjulet med Bolt 3, og som har Kontramøtriker. Naar Haandsvinget drejes tildeler Bøsningshjulet en Bevægelse til Udliggeren og Skovlarven.

Hertil bruges	
4	Stk Nr. 2
4	" " 5
1	" " 10
2	" " 12
1	" " 16
2	" " 17
1	" " 19s
3	" " 22
1	" " 24
4	" " 35
24	" " 37
4	" " 37a
4	" " 38
1	" " 40
2	" " 48a
1	" " 52
1	" " 57c
2	" " 90a
4	" " 111c
1	" " 125
2	" " 126
2	" " 126a
1	" " 155a
2	" " 189

## 1.35 SVÆVEBANE

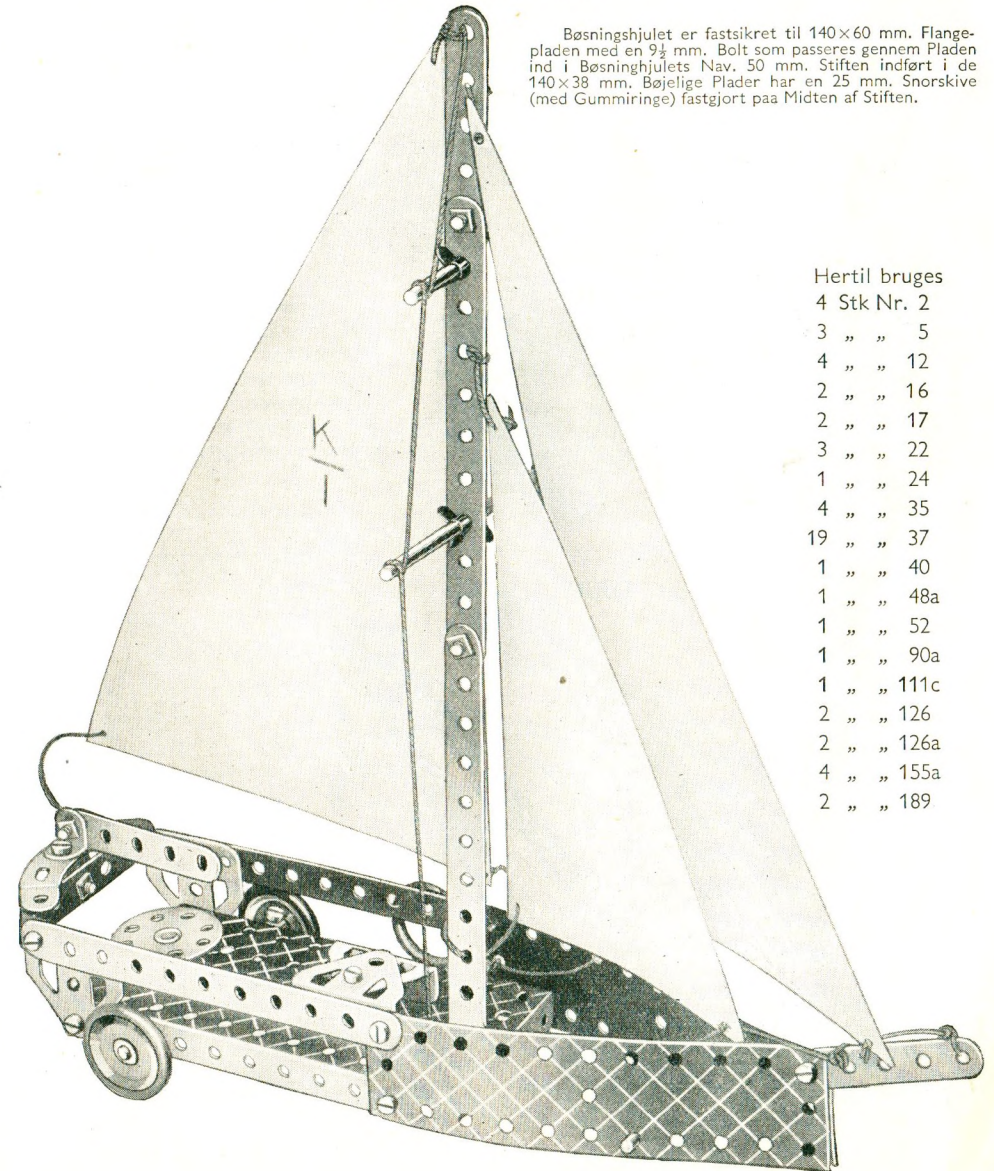
Det ankrede Stykke 1 består af to Lejebukke boltede sammen, og en Krog, som er lavet af to Vinkelstykker fastgøres til dem. En 50 mm. Stift som bærer en 25 mm. Snorskive indføres i Lejebukken. Det ankrede Stykke hages fast paa en passende Maade paa Væggen og Snoren 2, som kan være af en uendelig Længde gaar rundt om en 25 mm. Snorskive. Naar Haandsvinget drejes bevæger Vognen sig enten frem eller tilbage.



Hertil bruges	
4	Stk Nr. 2
4	" " 5
2	" " 10
6	" " 12
2	" " 16
1	" " 17
1	" " 19s
4	" " 22
1	" " 24
4	" " 35
24	" " 37
4	Stk Nr. 37a
4	" " 38
1	" " 40
2	" " 48a
1	" " 52
2	" " 90a
4	" " 111c
2	" " 126
2	" " 126a
2	" " 189

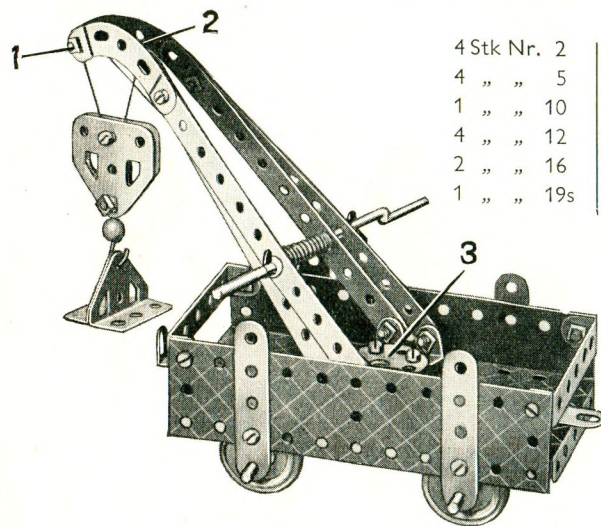
## 1.36 LAND-BAAD

Bøsningshjulet er fastsikret til 140x60 mm. Flangepladen med en 9½ mm. Bolt som passerer gennem Pladen ind i Bøsningshjulets Nav. 50 mm. Stiften indført i de 140x38 mm. Bøjelige Plader har en 25 mm. Snorskive (med Gummiringe) fastgjort paa Midten af Stiften.



Hertil bruges	
4	Stk Nr. 2
3	" " 5
4	" " 12
2	" " 16
2	" " 17
3	" " 22
1	" " 24
4	" " 35
19	" " 37
1	" " 40
1	" " 48a
1	" " 52
1	" " 90a
1	" " 111c
2	" " 126
2	" " 126a
4	" " 155a
2	" " 189

## 1.37 JERNBANE HAVARIKRAN

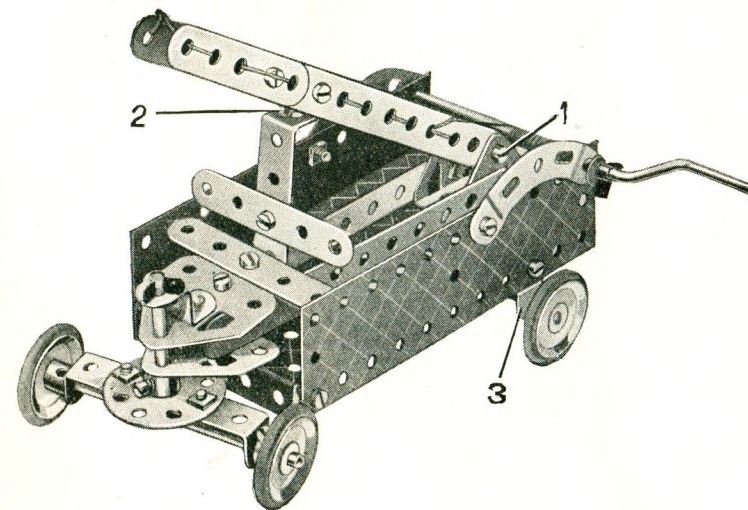


Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	4 Stk Nr. 22	1 Stk Nr. 40	1 Stk Nr. 125
4 " " 5	1 " " 24	2 " " 48a	2 " " 126
1 " " 10	2 " " 35	1 " " 52	2 " " 126a
4 " " 12	20 " " 37	1 " " 57c	4 " " 155a
2 " " 16	4 " " 37a	2 " " 90a	2 " " 189
1 " " 19s	2 " " 38	4 " " 111c	

Hejsesnoren fastgøres til Haandsvinget og derefter føres over en 9½ mm. Bolt. Derefter passeres den gennem Taljeblokken og fastgøres til Udliggeren ved 2. Udliggeren er tilknyttet Bøsningshjulet 3 ved Hjælp af Vinkelstykker, og hele Arrangementet fastgøres som Følgende: En 9½ mm. Bolt passeres gennem 140×60 mm. Flangepladen og fastsikres til Bøsningshjulets Nav ved den Sætskrue.

## 1.38 SPRØJTE

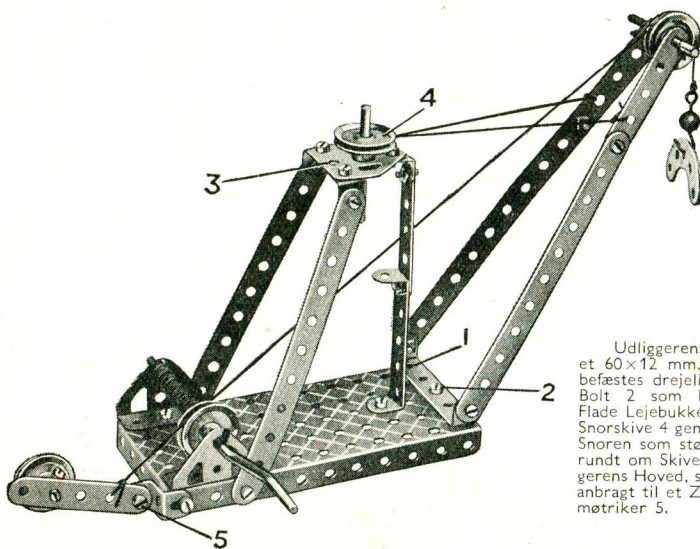


Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 38
4 " " 5	1 " " 40
3 " " 10	2 " " 48a
5 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	2 " " 90a
1 " " 17	2 " " 111c
1 " " 19s	1 " " 125
4 " " 22	2 " " 126
1 " " 24	2 " " 126a
4 " " 35	4 " " 155a
24 " " 37	2 " " 189
4 " " 37a	

Boltene 1 har Kontramøtriker. Siderne paa Stigen er holdt sammen med to Vinkelstykker 2 som er boltede sammen for at danne et Gaffelstykke. Bagakslen bæres af Led 3 boltede paa Indersiden af Flangepladen. Snoren fra Haandsvinget er bundet til Stigen i det fjerde Hul, og derved løftes Stigen naar Haandsvinget drejes.

## 1.39 DERRIK KRAN



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	20 Stk Nr. 37
4 " " 5	4 " " 38
4 " " 10	1 " " 40
2 " " 12	1 " " 48a
2 " " 16	1 " " 52
1 " " 17	1 " " 57c
1 " " 19s	2 " " 90a
4 " " 22	1 " " 111c
4 " " 35	2 " " 126
19 " " 37	2 " " 126a
4 " " 37a	
1 " " 40	
2 " " 48a	
1 " " 52	
1 " " 57c	
2 " " 90a	
1 " " 111c	
1 " " 125	
2 " " 126	
1 " " 126a	

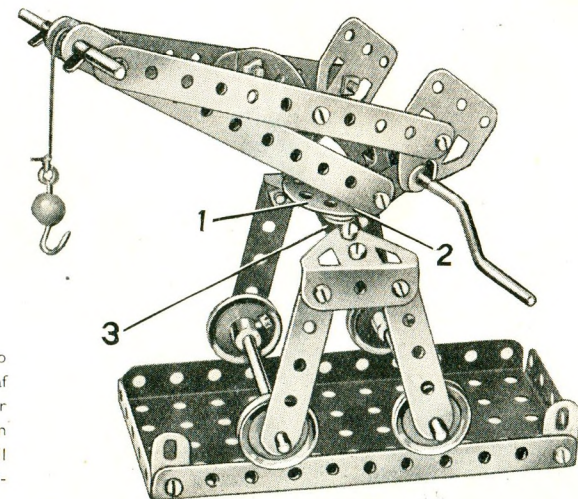
Udliggerens Sider er boltede til et 60×12 mm. Afstandsjern 1 som befæstes drejeligt til Foden med en Bolt 2 som har Kontramøtriker. Flade Lejebukke 3 forsynes med en Snorskive 4 gennem en 50 mm. Stift. Snoren som støtter Udliggeren gaar rundt om Skiven og fæstes til Udliggerens Hoved, som vist. Bremsen er anbragt til et Z-Stykke med Kontramøtriker 5.

## 1.40 FARBAR KRAN

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	20 Stk Nr. 37
4 " " 5	4 " " 38
4 " " 10	1 " " 40
2 " " 12	1 " " 48a
2 " " 16	1 " " 52
1 " " 17	1 " " 57c
1 " " 19s	2 " " 90a
4 " " 22	1 " " 111c
1 " " 24	2 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a

Siderne til Udliggeren er fastsikrede til Bøsningshjulet ved to Vinkelstykker 2. En 9½ mm. Bolt passeres fra Undersiden af Fladjernet 3 ind i Bøsningshjulets Nav 1, og Sætskruen er derefter skruet fast. Flade Lejebukke ved den nederste Ende af Udliggeren støtter Haandsvinget, som ogsaa passerer gennem Led boltede til Vinkelstykkerne 2 paa Bøsningshjulet 1. Snoren hæftes til Haandsvinget og passerer over 50 mm. Stiften ved Udliggerens Hoved.

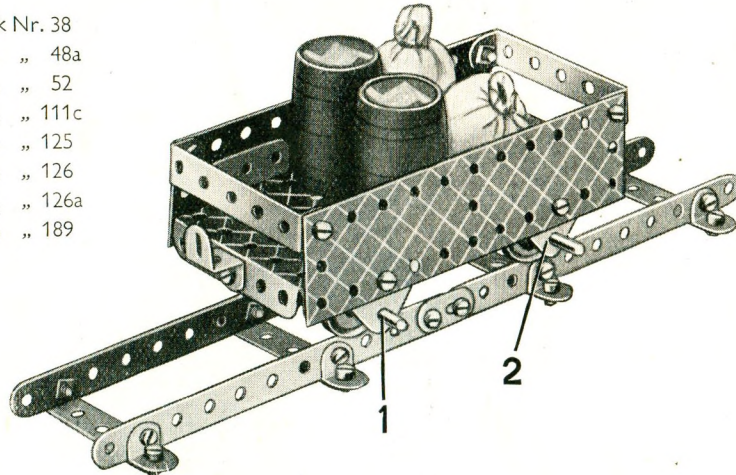




## 1.41 GODSVOGN

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	4 Stk Nr. 38
4 " " 5	2 " " 48a
2 " " 10	1 " " 52
8 " " 12	4 " " 111c
2 " " 16	1 " " 125
4 " " 22	2 " " 126
24 " " 37	2 " " 126a
4 " " 37a	2 " " 189

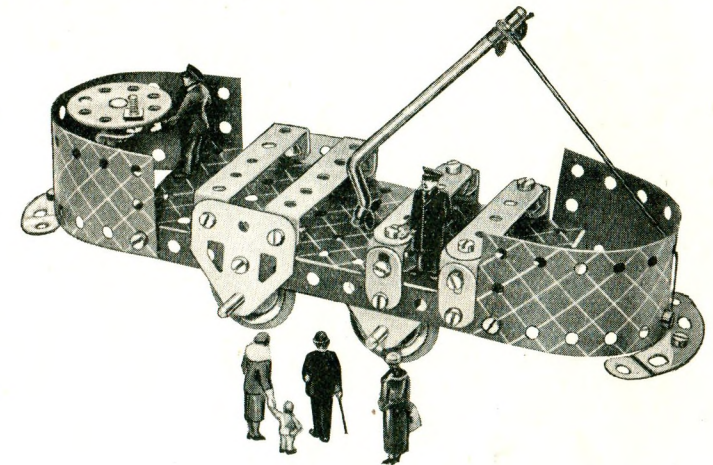


Aksellejerne 1 er Flade Lejebukke, og Lejebukke er brugt til Lejerne 2 som passer under den Flangeplade paa samme Maade som vist paa Modellen (1.M46).

## 1.42 AABEN SPORVOGN

Hertil bruges

2 Stk Nr. 5	1 Stk Nr. 40
4 " " 10	2 " " 48a
7 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	2 " " 90a
1 " " 19s	4 " " 111c
4 " " 22	1 " " 125
1 " " 24	2 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a
24 " " 37	4 " " 155a
3 " " 37a	2 " " 189

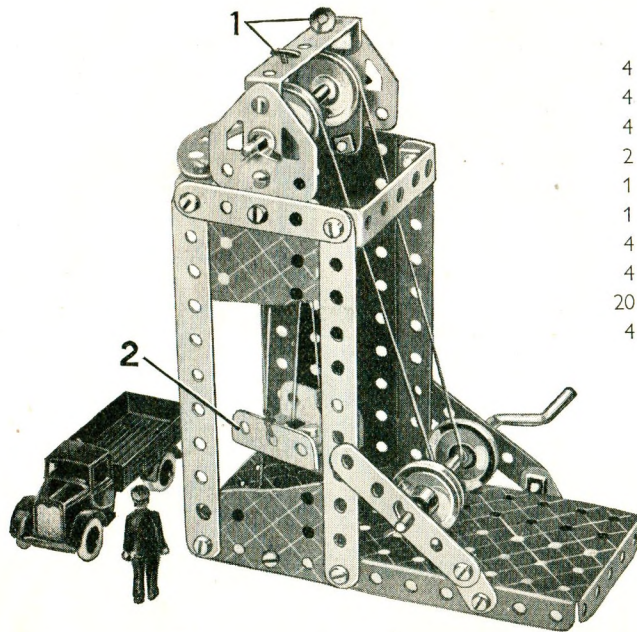


## 1.43 GRUBEELEVATOR

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	4 Stk Nr. 38
4 " " 5	1 " " 40
4 " " 10	2 " " 48a
2 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	1 " " 90a
1 " " 19s	4 " " 111c
4 " " 22	2 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a
20 " " 37	2 " " 189
4 " " 37a	

En Snor paa hver Side af Platformen føres over 25 mm. Snorskiverne og fastgøres paa hver sin Ende af Haandsvinget. Snorene maa naturligvis være af samme Længde for at holde Elevatoren vandret. Elevatoren ledes af to Snore fastgjorte til Underlagsskiverne 1. Snorene passerer derefter gennem Huller i Afstandsjernet, gennem to tilsvarende Huller i Platformen og derefter gennem to tilsvarende Huller i Flangepladen. To Underlagsskiver er bundet til Snorene under den Flangeplade for at holde Snorene stramme. Platformen bestaar af to Lejebukke.

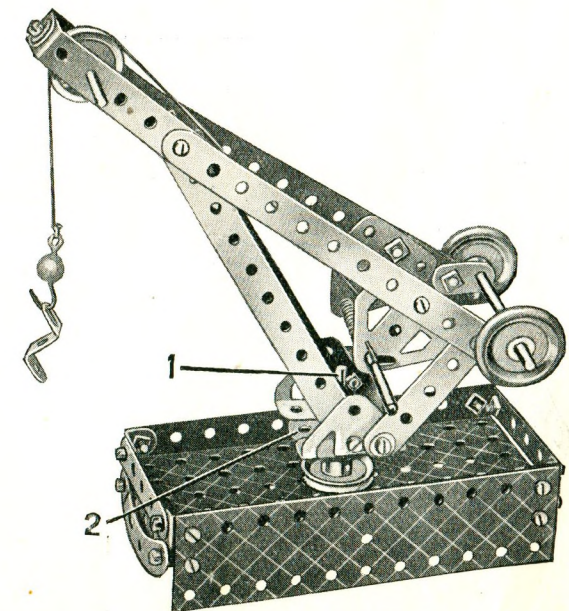


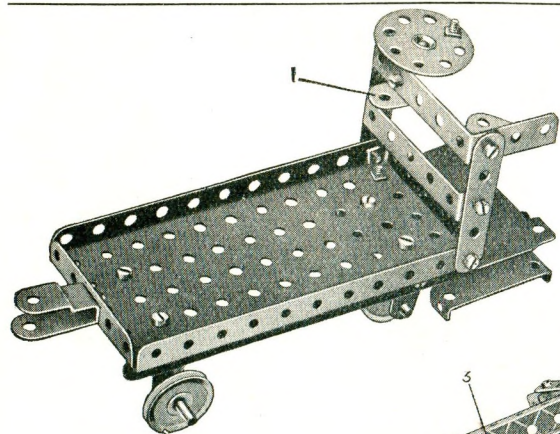
## 1.44 DOK-KRAN

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	4 Stk Nr. 38
4 " " 5	1 " " 40
2 " " 10	2 " " 48a
4 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	1 " " 57c
2 " " 17	2 " " 90a
1 " " 19s	4 " " 111c
4 " " 22	1 " " 125
1 " " 24	2 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a
24 " " 37	2 " " 155a
4 " " 37a	2 " " 189

Stiften 1 passerer gennem Bøsningshjulets Nav 2 og 25 mm. Snorskiven, og holdes i Stilling ved en Fjederklemme under den Flangeplade. Sætskruerne paa Bøsningshjulet 2 er skruet fast til Stiften. 140 mm. Fladjernene som danner Udliggeren er forlænget ved Hovedet med 60x12 mm. Afstandsjern, i hvilke en 50 mm. Stift er indført.



Nr. 1 Byggesæts Modeller monteret med MECCANO *Magic* Motoren

Rattet, et Bøsningshjul, fastgøres til et Z-Stykke 1 med en  $9\frac{1}{2}$  mm. Bolt. Fig. 1.M45a viser hvorledes *Magic* Motoren monteres for at drive Troljen. Akslen, der bærer de to Forhjul, løber i to Led som fastgøres paa de 140 mm. Fladjern 2 og 3.

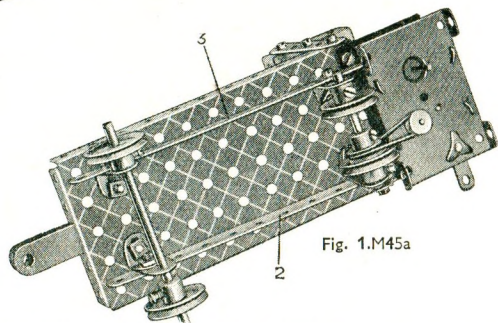


Fig. 1.M45a

1.M45  
ELEKTRISK TROLJE

Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 24
2 " " 5	18 " " 37
4 " " 10	2 " " 48a
4 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	1 " " 111c
1 " " 17	1 " " 125
4 " " 22	1 " " 126
	1 <i>Magic</i> Motor

## 1.M46 TIP-VOGN

Hertil bruges

3 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 48a
4 " " 5	1 " " 52
4 " " 10	2 " " 90a
7 " " 12	4 " " 111c
2 " " 16	1 " " 125
1 " " 17	2 " " 126
4 " " 22	2 " " 126a
1 " " 24	4 " " 155a
24 " " 37	2 " " 189
4 " " 37a	1 <i>Magic</i> Motor
3 " " 38	

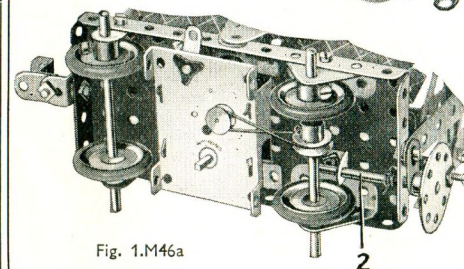
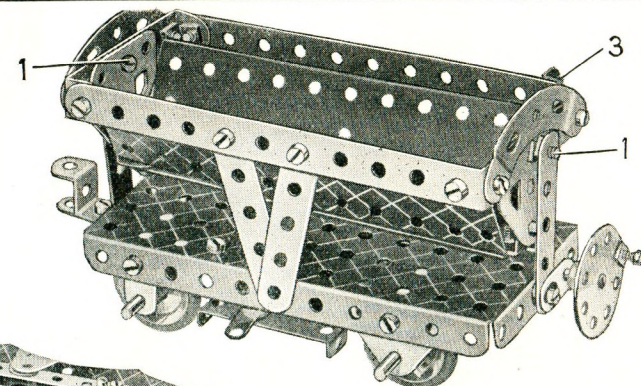
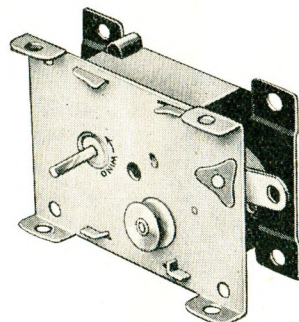


Fig. 1.M46a

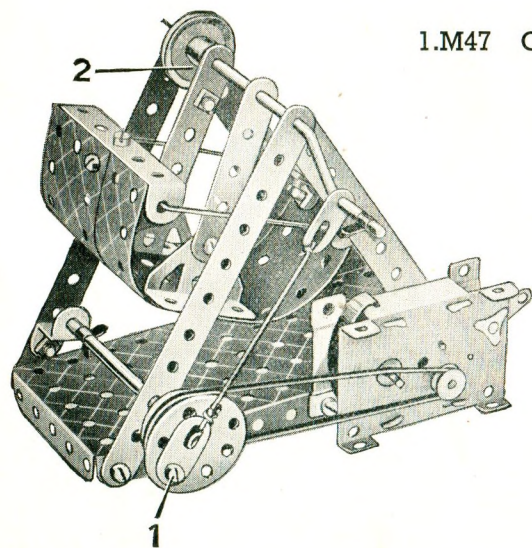
Hver af Boltene 1 har Kontramøtriker. Et Stykke Snor er fastgjort til Stiften 2 (Fig. 1.M46a) omviklet to eller tre Gange, og derefter ført igennem Hullet paa Flangepladen ovenover Stiften, fastsikret til Vinkelstykket 3. Vognen tipper til Siden ved at dreje Bøsningshjulet.

MECCANO *MAGIC* MOTOREN

Man faar mest Fornøjelse ud af en Meccanomodel, naar den forsynes med en Meccano Motor, saa den kan sættes i Gang. Billederne paa denne Side viser, hvorledes Meccano *Magic* Motoren kan anbringes paa nogle af de Modeller, der kan bygges med Byggesæt Nr. 1. Sæt en saadan Motor paa den næste Model, Du bygger, og glæd Dig ved at se den arbejde lige som dens Forbillede i det praktiske Liv. *Magic* Motoren indeholdes ikke i Dit Byggesæt men den kan købes separat hos Meccano Forhandleren.

Det venstre 60 mm. Fladjern som støtter Gyngen er forbundet med Haandsvinget ved Sætskruen paa 25 mm. Snorskiven som passer gennem Hullet i et Vinkelstykke boltet til Fladjernet, og derefter ind i Snorskivens Nav. Bolt 1 paa Bøsningshjulet har Kontramøtriker.

Boltene har Kontramøtriker. Stiften 2 fastgøres til et Vinkelstykke ved Hjælp af to Fjederklemmer 3. Modellen drives af en *Magic* Motor som boltes til 140x60 mm. Flangepladen. Hjulet paa Motoren er forbundet til en 25 mm. Snorskrive paa Maskinens Krumpapsaksel ved en Drivsnor.



## 1.M47 GYNGEBAAD

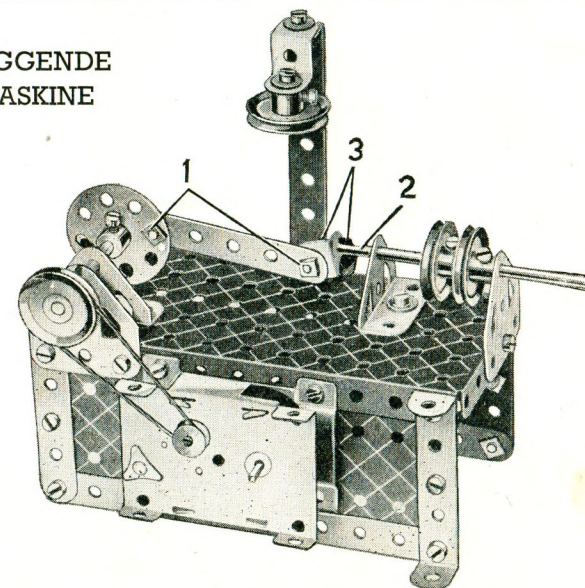
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
2 " " 5
2 " " 10
3 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
2 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
15 " " 37
2 " " 37a
4 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 189
1 <i>Magic</i> Motor

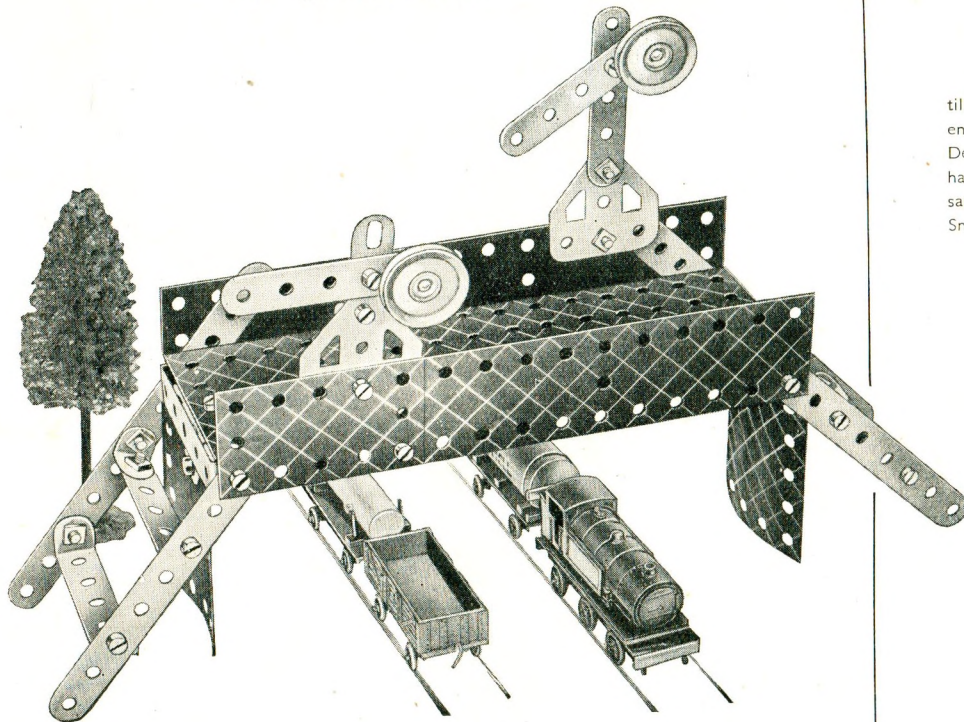
1.M48 LIGGENDE  
DAMPMASKINE

Hertil bruges

3 Stk Nr. 2
4 " " 5
2 " " 12
1 " " 16
1 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
24 " " 37
2 " " 37a
3 " " 38
1 " " 48a
1 " " 52
1 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 189
1 <i>Magic</i> Motor



## 2.1 JERNBANE BRO



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 22	1 Stk Nr. 52	2 Stk Nr. 188
6 " " 5	32 " " 37	2 " " 111c	2 " " 189
2 " " 10	2 " " 37a	2 " " 126	1 " " 190
6 " " 12	2 " " 48a	2 " " 126a	2 " " 200

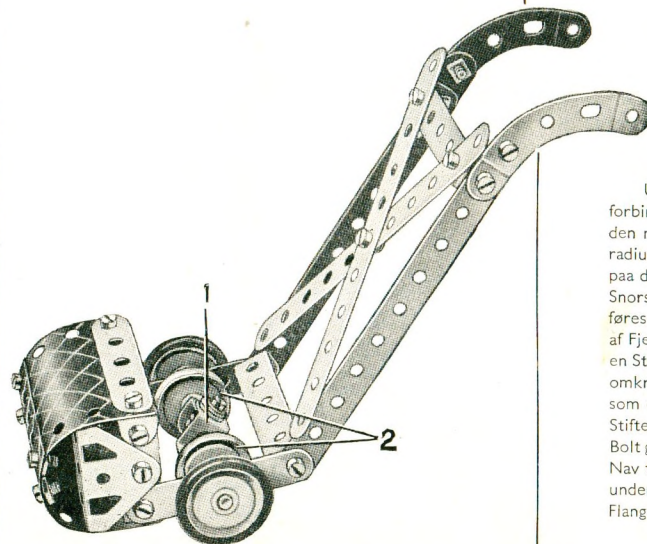
Broens Længde er en 140×60 mm. Flange Plade som forlænges med en 60×60 mm. Bøjelig Plade. Til hver Ende af Broen boltes Lejebukke hvortil Bueplader 43 mm. radius, fastgøres. Siderne paa Trapperne er 140 mm. Fladjern, som forbindes med 60×12 mm. Afstandsjern hvortil fastgøres 60 mm. Fladjern med Vinkelstykker, til hver Ende. Signallerne støttes af Flade Lejebukke som fastgøres til Siderne af Broen. Det mindste Signal består af to Led og det største er et 60 mm. Fladjern. Signalarmene er 60 mm. Fladjern som fastgøres i det andet Hul fra den ene Ende. De forsynes ved den korte Ende med 25 mm. Skiver, og som fastgøres med en 9½ mm. Bolt, som gaar gennem Fladjernet ind i Skivens Nav.

## 2.2 PLÆNE-KLIPPER

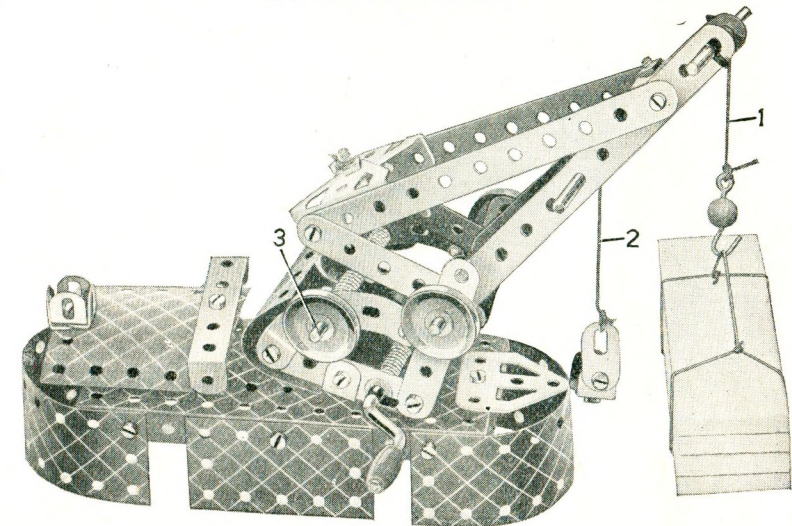
Klipperen laves ved at bolte et Vinkelstykke til hver Ende af et Z-Stykke, og derefter skydes en Stift gennem de tre Huller i Vinkelstykkerne. De to Snorskiver 2 fastgøres til Stiften og presses haardt imod Klipperen, saa den derved gaar rundt samtidig med Hjulene. Hjulene er 25 mm. Snorskiver forsynet med Gummiringe.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 90a
4 " " 5	1 " " 125
4 " " 10	2 " " 126
6 " " 12	2 " " 155a
1 " " 16	2 " " 200
4 " " 22	
25 " " 37	
4 " " 38	
2 " " 48a	



## 2.3 FLYDE-KRAN



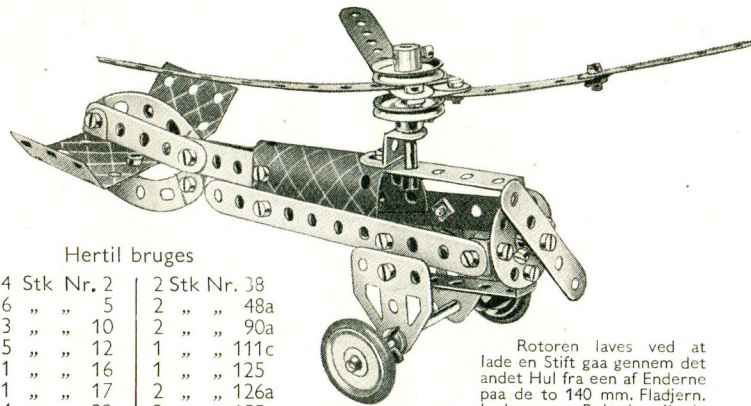
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	4 Stk Nr. 22	2 Stk Nr. 48a	1 Stk Nr. 126a
6 " " 5	1 " " 24	1 " " 52	1 " " 176
3 " " 10	4 " " 35	1 " " 57c	2 " " 188
8 " " 12	29 " " 37	2 " " 90a	2 " " 189
2 " " 16	4 " " 37a	4 " " 111c	1 " " 199
2 " " 17	4 " " 38	1 " " 125	1 " " 200
1 " " 19g	1 " " 40	2 " " 126	

Udliggeren består af 140 mm. Fladjern og 60 mm. Fladjern. Den øverste Ende forbindes med Vinkelstykker og den nederste Ende med Lejebukke. Hver Side af den nederste Del af Kranen består af 60 mm. Fladjern og Bukkede Fladjern (lille radius); de to Sider forbindes med 60×12 mm. Afstandsjern. Udliggeren anbringes paa denne Platform ved Hjælp af en 90 mm. Stift som er forsynet med en 25 mm. Snorskive i hver Ende. Snoren 1 hvortil er fastgjort en Krog med Kontravægt føres over en 50 mm. Stift ved Udliggerhovedet, og som holdes i Stilling ved Hjælp af Fjederklemmer, og derefter snoes omkring Haandsvinget. Snoren 2 føres over en Stift som holdes i Stilling i Udliggeren ved en Ankerfjeder, og derefter snoes den omkring Stiften paa hvilken Udliggeren drejer. En tredje Snor bindes til en Bolt som er fastgjort i de to Lejebukke ved Foden af Udliggeren, og snoes omkring Stiften 3. Denne Snor kontrollerer den vippende Bevægelse af Kranen. En 9½ mm. Bolt gaar gennem Flangepladen og holdes i Stilling ved en Sætskrue i Bøsningshjulets Nav til hvilken Udliggeren er fastgjort. Bøsningshjulet er boltet til Afstandsjernet under Stiften 3. Taget paa Kahytten er boltet til et Z-Stykke som fastgøres til Flangepladen.

Disse Modeller kan bygges med MECCANO Nr. 2 Byggesæt (eller Nr. 1 og Nr. 1a)

## 2.4 AUTOGIRO



Hertil bruges

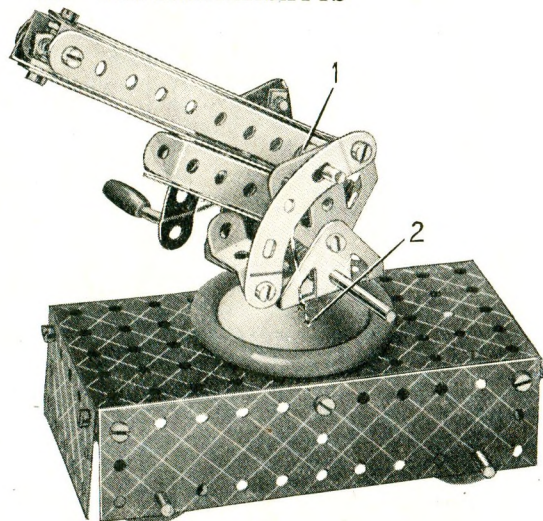
4 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 38
6 " " 5	2 " " 48a
3 " " 10	2 " " 90a
5 " " 12	1 " " 111c
1 " " 16	1 " " 125
1 " " 17	2 " " 126a
4 " " 22	2 " " 155a
1 " " 24	2 " " 188
3 " " 35	1 " " 199
24 " " 37	

Rotoren laves ved at lade en Stift gaa gennem det andet Hul fra een af Enderne paa de to 140 mm. Fladjern. Ledene er Boltede til de korte Ender af Fladjernene, og det tredje Blad paa Rotoren er fastgjort som forevist.

## 2.5 LUFTMAALSSKYTS

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
1 " " 5
6 " " 12
2 " " 16
2 " " 17
1 " " 19g
4 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
26 " " 37
4 " " 38
1 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155a
1 " " 176
1 " " 187
2 " " 188
2 " " 189

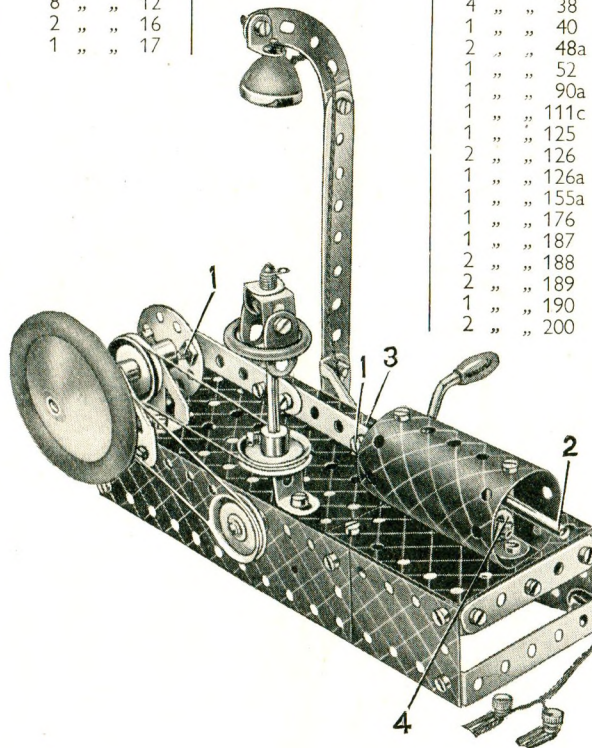


Den ene Ende af en Snor fastgøres til Haandsvinget og vikles omkring nogle Gange, og den anden Ende fastgøres til Enden af Kanonen. De to Lejebukke boltes til et Bøsningshjul der er anbragt paa en 50 mm. Stift, og som gaar gennem Kørehjulet 2 og Flangpladen holdes i Stilling med en Ankerfjeder. Springfjederne 1 anbringes for at give Afstand mellem Kanonløbet og de Flade Lejebukke.

## 2.6 GASMOTOR

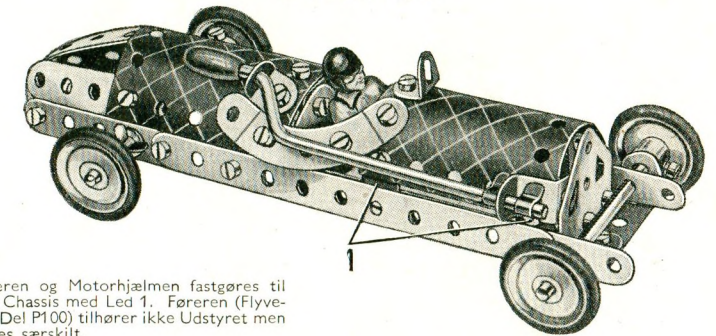
Hertil bruges

1 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 19g	4 Stk Nr. 35
3 " " 5	4 " " 22	39 " " 37
4 " " 10	1 " " 24	4 " " 37a
8 " " 12		4 " " 38
2 " " 16		1 " " 40
1 " " 17		2 " " 48a
		1 " " 52
		1 " " 90a
		1 " " 111c
		1 " " 125
		2 " " 126
		1 " " 126a
		1 " " 155a
		1 " " 176
		1 " " 187
		2 " " 188
		2 " " 189
		1 " " 190
		2 " " 200



Stiften som forestiller Krumtapsakslen bæres i en Flad Lejebuk og en Lejebuk. Krumtapsakslen bærer et Kørehjul og en 25 mm. Snorskive i den ene Ende, og en 25 mm. Snorskive mellem de to Lejebukke, og et Bøsningshjul i den anden Ende. Forbindelsesstiften fastgøres til Bøsningshjulet og et Vinkelstykke med Bolt 1, som har Kontramøtriker. Stiften 2 anbringes i Vinkelstykket 3 ved Hjælp af Fjederklemmer, een paa hver Side. Et Vinkelstykke 4 som bærer et Vinkelstykke boltes inden i Cylinderen, og lignende Arrangement gentages i den anden Ende. Disse bærer Stiften 2. Modellen drives ved Hjælp af Haandsvinget som bærer en 25 mm. Snorskive, og som forbindes til een af 25 mm. Snorskiverne paa Krumtapsakslen ved en Snor. En anden Snor driver Regulatoren som monteres paa en 90 mm. Stift indført i 140x60 mm. Flangepladen og et Z-Stykke. Til Modellen fastgøres en Lyskaster fra Meccano Belysningsæt, som faar Strøm fra en 4,5 volt Lommelampebatteri, og som skjules under Modellens Platform.

## 2.7 RASERVOGN

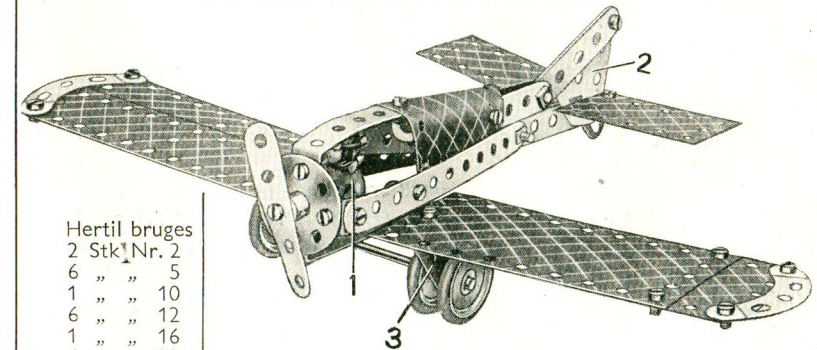


Køleren og Motorhjælmen fastgøres til Vognens Chassis med Led 1. Føreren (Flyvemaskine Del P100) tilhører ikke Udstyret men kan købes særskilt.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 19g	2 Stk Nr. 38	1 Stk Nr. 126a
5 " " 5	4 " " 22	1 " " 48a	4 " " 155a
4 " " 10	4 " " 35	2 " " 90a	1 " " 199
8 " " 12	30 " " 37	1 " " 125	1 " " 200
2 " " 16	1 " " 37a	1 " " 126	

## 2.8 LAVVINGET-MONOPLAN

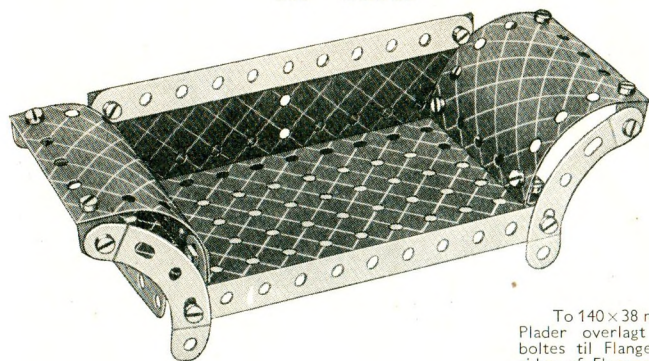


Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 126	2 Stk Nr. 189
6 " " 5	1 " " 126a	1 " " 190
1 " " 10	4 " " 155a	1 " " 191
6 " " 12	2 " " 188	1 " " 199
1 " " 16		
4 " " 22		
1 " " 24		
1 " " 37		
23 " " 37a		
2 " " 38		
2 " " 38		
2 " " 48a		
2 " " 90a		
3 " " 111c		

Lodsen 1 (Flyvemaskine Del P100) medfølger ikke i Udstyret, men kan købes særskilt. Haleplan 2 er en Lejebuk indeklemt mellem de to 60 mm. Fladjern. Hjulakslerne 3 er Lejebukke boltede til Vingerne. Vingerne fastgøres til Fuselagen med Vinkelstykker.

### 2.9 SOFA

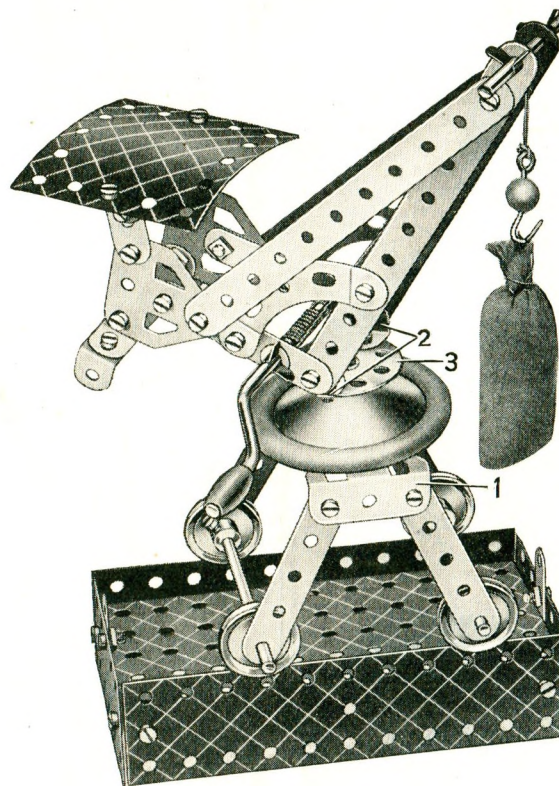


Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	24 Stk Nr. 37	2 Stk Nr. 90a
4 " " 5	2 " " 48a	2 " " 189
4 " " 12	1 " " 52	2 " " 200

To 140×38 mm. Bøjelige Plader overlagt to Huller boltes til Flangen paa Bagsiden af Flangepladen i det andet Hul fra hver Ende. Til hver af Boltene fastgøres et 60 mm. Fladjern i det sidste Hul, og den anden Ende af Fladjernet boltes til de nedvendte Ender af de 60 mm. Afstandsjern under Armstykkekerne. 60 mm. Fladjern boltes bagved de 140×38 mm. Bøjelige Plader ved hver Ende, og danner derved Bagbenene.

### 2.11 KØRENDE KRAN



Hertil bruges

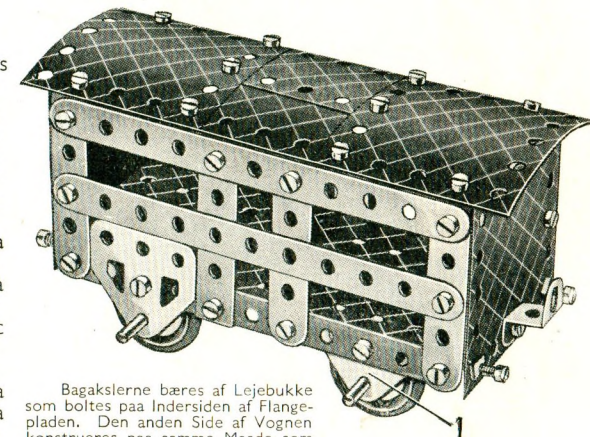
4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 19g	3 Stk Nr. 38	2 Stk Nr. 111c
6 " " 5	4 " " 22	1 " " 40	2 " " 126
4 " " 10	1 " " 24	2 " " 48a	2 " " 126a
6 " " 12	4 " " 35	1 " " 52	1 " " 176
2 " " 16	38 " " 37	1 " " 57c	1 " " 187
2 " " 17	2 " " 37a	2 " " 90a	2 " " 188
2 Stk Nr. 189		1 Stk Nr. 200	

En 50 mm. Stift fastgøres i Bøsningshjulets Nav 3. Den gaar derefter gennem Kørehjulet og gennem Midten af et 60×12 mm. Afstandsjern som er boltet imellem de to Lejebukke 1. En Underlagsskive og en Ankerfjeder til Snor anbringes paa Stiften for at holde den i Stilling. Kranudliggeren fastgøres til Bøsningshjulet med Vinkelstykker 2.

### 2.12 KREATUR-VOGN

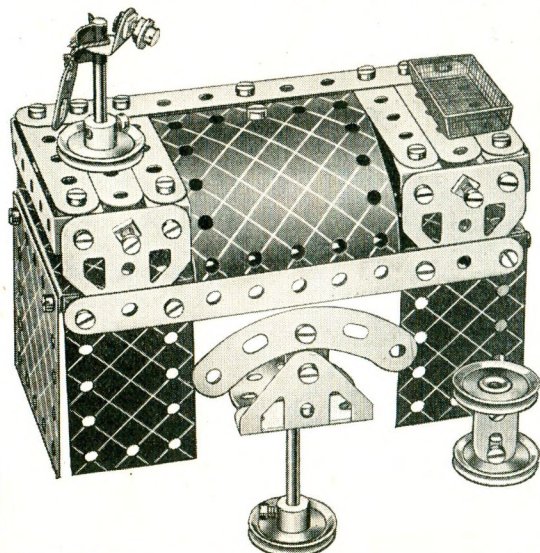
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
6 " " 5
4 " " 10
5 " " 12
2 " " 16
4 " " 22
40 " " 37
4 " " 37a
4 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
4 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155a
2 " " 188
2 " " 190
2 " " 200



Bagakslerne bæres af Lejebukke som boltes paa Indersiden af Flangepladen. Den anden Side af Vognen konstrueres paa samme Maade som Siden vist paa Illustrationen.

### 2.10 AMERIKANSK SKRIVEBORD



Hertil bruges

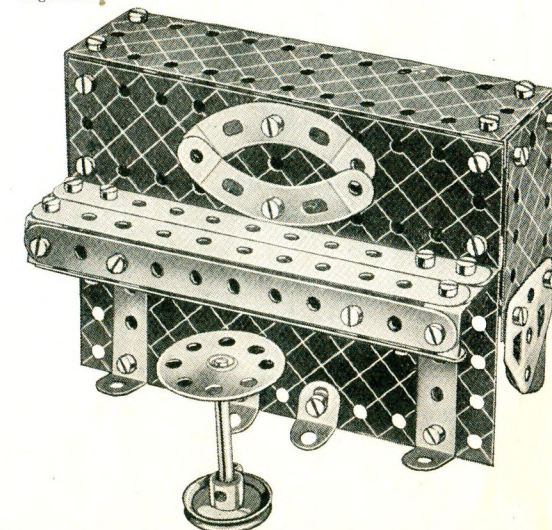
2 Stk Nr. 2
6 " " 5
4 " " 10
7 " " 12
2 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
38 " " 37
4 " " 37a
1 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 90a
3 " " 111c
1 " " 126
2 " " 126a
2 " " 188
1 " " 189
2 " " 190
1 " " 200

### 2.13 KLAVER

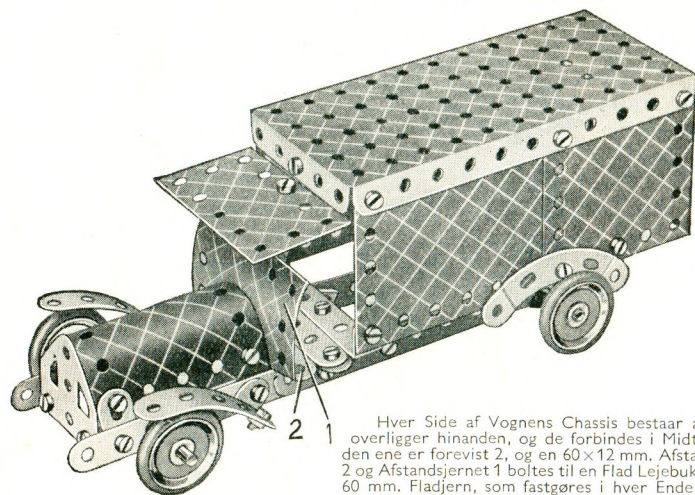
Til den øverste Del af Bagsiden bruges en 140×60 mm. Flangeplade og til hver Ende af denne boltes et 60 mm. Fladjern, som danner Bagbenene.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
4 " " 5
4 " " 10
8 " " 12
1 " " 17
1 " " 22
1 " " 24
38 " " 37
4 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 188
2 " " 189
1 " " 190
1 " " 191



## 2.14 LEVERINGS-VOGN

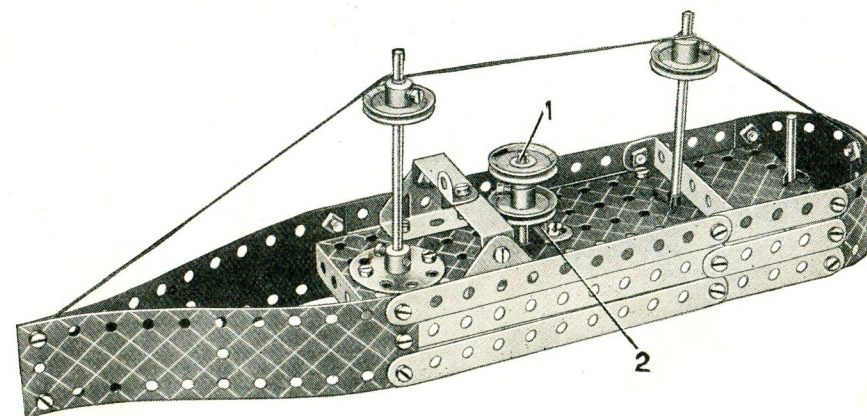


Hver Side af Vognens Chassis bestaar af to 140 mm. Fladjern som overligger hinanden, og de forbindes i Midten ved to 60 mm. Fladjern, den ene er forevist 2, og en 60x12 mm. Afstandsjern. 60 mm. Fladjernet 2 og Afstandsjernet 1 boltes til en Flad Lejebuk, og imellen disse er et andet 60 mm. Fladjern, som fastgøres i hver Ende til Chassiset ved Hjælp af Vinkelstykker. Pladen 1 fastgøres til et Vinkelstykke som er boltet til Fladjernet 2. Vognstellet fastgøres til Chassiset ved et Afstandsjern og et Vinkelstykke.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
4 " " 5
4 " " 10
8 " " 12
2 " " 16
4 " " 22
4 " " 35
40 " " 37
4 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155a
2 " " 188
2 " " 189
2 " " 190
1 " " 191
1 " " 199

## 2.16 DAMPSKIB



Hertil bruges

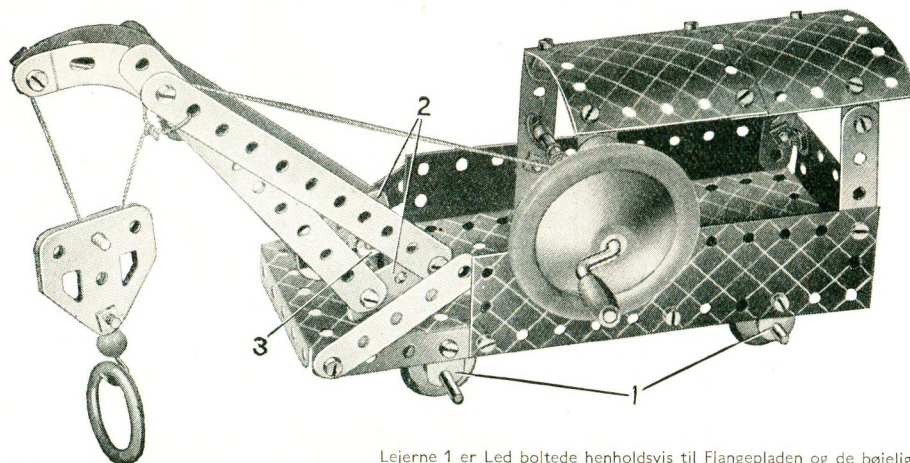
4 Stk Nr. 2
6 " " 5
1 " " 12
2 " " 16
2 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
34 " " 37
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 188
2 " " 189
1 " " 190

Dækket er en 140x60 mm. Flangeplade som forlænges med en 60x60 mm. Bøjelig Plade. Et 60x12 mm. Afstandsjern forsynet med et Vinkelstykke forestiller Broen, som støttes af to Lejebukke boltede til Dækket. Skorstenen bestaar af en Stift med to 25 mm. Snorskiver. Stiften føres igennem Hullet paa et Z-Stykke 2 og derefter gennem Flangepladen.

## 2.15 JERNBANE HAVARIKRAN

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
6 " " 5
4 " " 10
3 " " 12
2 " " 16
1 " " 17
1 " " 19g
4 " " 22
1 " " 24
2 " " 35
39 " " 37
3 " " 37a
3 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 57c
2 " " 90a
3 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 155a
1 " " 176
1 " " 187



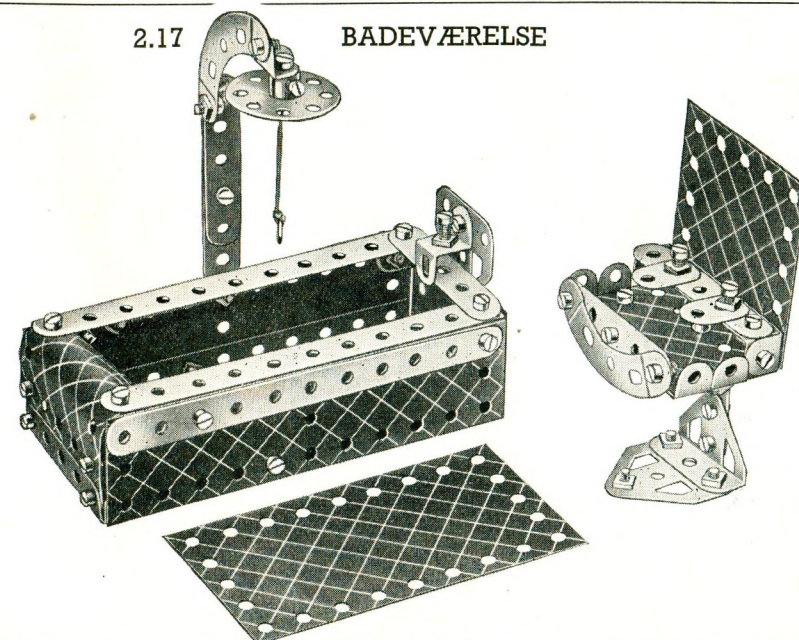
1 Stk Nr. 188
2 " " 189
1 " " 190
2 " " 200

Lejerne 1 er Led boltede henholdsvis til Flangepladen og de bøjelige Plader. Udliggeren fastgøres til to Lejebukke 2, som er boltede til Bøsningshjulet 3. En 50 mm. Stift anbringes i Bøsningshjulets Nav 3. Den føres derefter gennem et Hul i Flangepladen og holdes i Stilling ved Hjælp af en Fjederklemme under Pladen.

## 2.17 BADEVÆRELSE

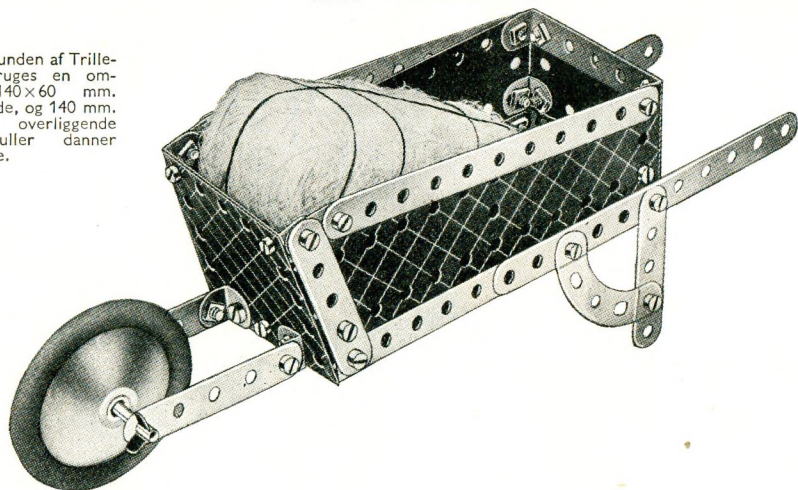
Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
6 " " 5
4 " " 10
8 " " 12
1 " " 24
40 " " 37
4 " " 37a
2 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
4 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 188
2 " " 189
2 " " 190
1 " " 191
1 " " 199
1 " " 200



## 2.18 TRILLEBØR

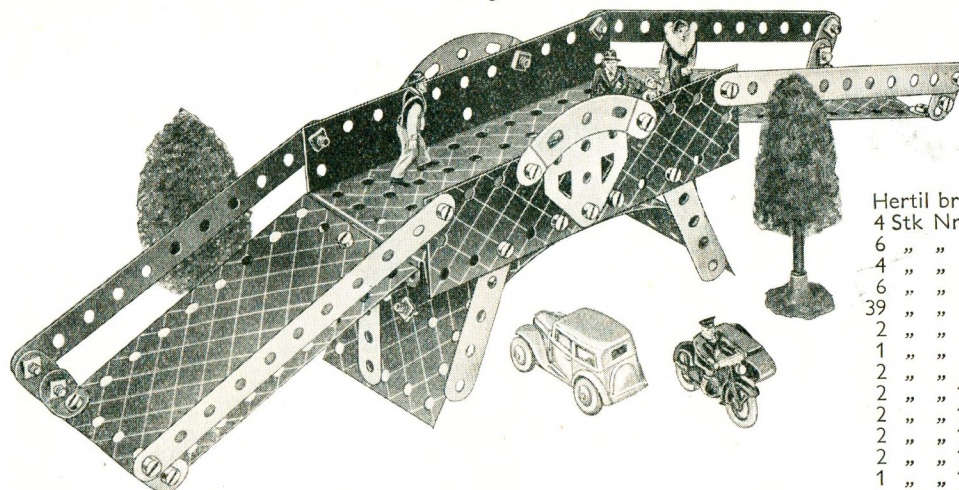
Til Bunden af Trillebøren bruges en omvendt 140×60 mm. Flangeplade, og 140 mm. Fladjern overliggende seks Huller danner Stængerne.



Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
6 " " 5
2 " " 10
4 " " 12
1 " " 17
2 " " 35
29 " " 37
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 187
1 " " 188
2 " " 189
1 " " 190

## 2.19 VEJ-BRO

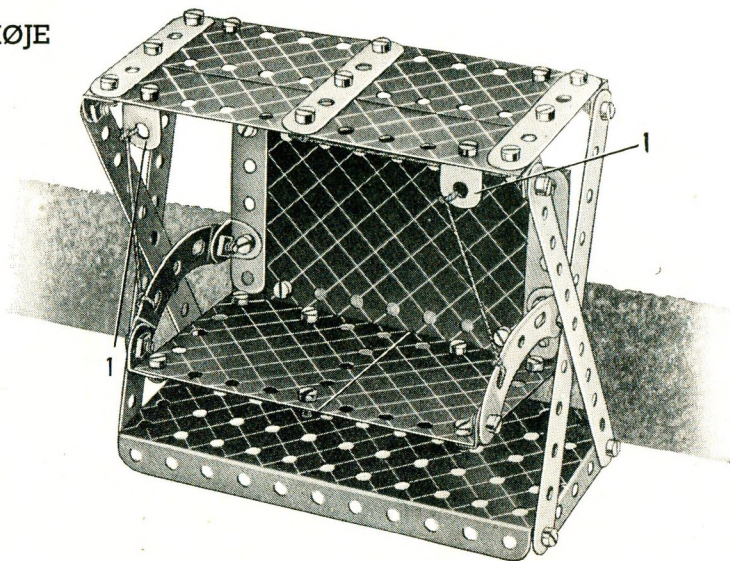


Hertil bruges

4 Stk Nr. 2
6 " " 5
4 " " 10
6 " " 12
39 " " 37
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 126a
2 " " 188
2 " " 189
2 " " 190
1 " " 191
2 " " 200

## 2.20 HAVE-HÆNGEKØJE

Snoren i hvilke Køjen hænger er fastgjort til de bagerste Ender af Afstandsjernet 1. Sædet som bestaar af to 60×60 mm. bøjelige Plader fastgøres til Bagstykket af Køjen med to Lejebukke.



Hertil bruges

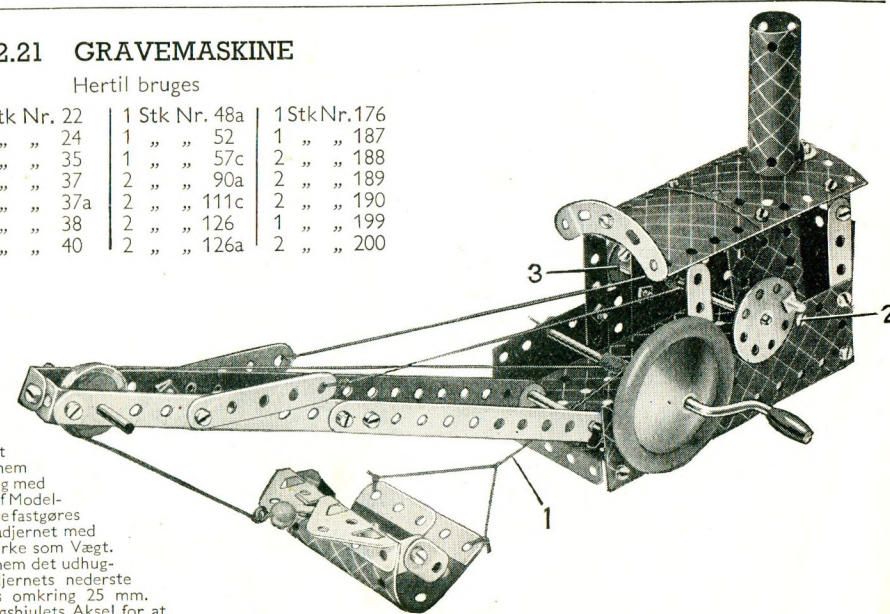
4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 52
5 " " 5	2 " " 90a
8 " " 12	2 " " 126
38 " " 37	2 " " 189
1 " " 40	2 " " 190
2 " " 48a	1 " " 191

## 2.21 GRAVEMASKINE

Hertil bruges

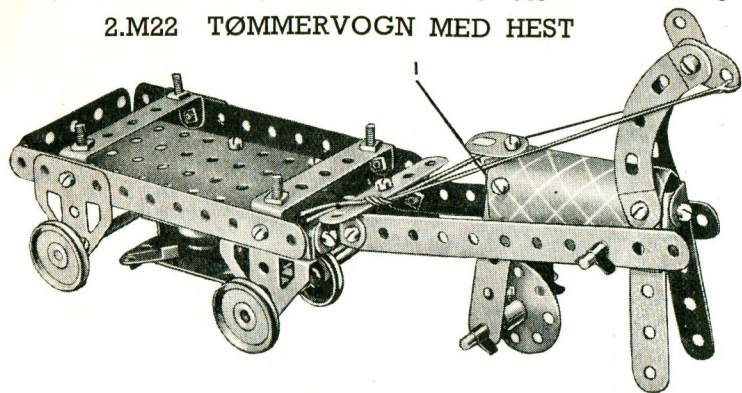
4 Stk Nr. 2	3 Stk Nr. 22	1 Stk Nr. 48a	1 Stk Nr. 176
6 " " 5	1 " " 24	1 " " 52	1 " " 187
2 " " 10	4 " " 35	1 " " 57c	2 " " 188
8 " " 12	40 " " 37	2 " " 90a	2 " " 189
1 " " 16	4 " " 37a	2 " " 111c	2 " " 190
2 " " 17	1 " " 38	2 " " 126	1 " " 199
1 " " 19g	1 " " 40	2 " " 126a	2 " " 200

Snoren 1 vikles omkring Haandsvinget tolv Gange, og derefter fastgøres den ene Ende til en lille Krog med Vægt, og den anden Ende til Snoren paa Spanden. Et bukket Fladjern befastes drejeligt med en 9½ mm. Bolt gennem een af dens Ender, i Stilling med Bolt 2 men paa Bagsiden af Modelen. En 25 mm. Snorskive fastgøres til den anden Ende af Fladjernet med en 9½ mm. Bolt for at virke som Vægt. En Snorløkke fastes gennem det udhuggede Hul nærmest Fladjernet nederste Ende, og derefter føres omkring 25 mm. Snorskiven 3 paa Bøsningshjulets Aksel for at virke som Bremeband. Snoren skulde være saa lang at Fladjernet ligger omtrent horisontal.



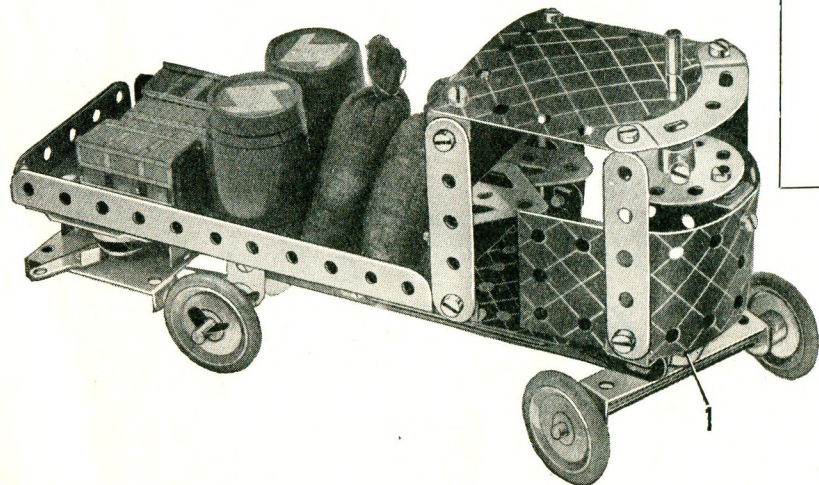
Fornøjelsen ved Bygning af Meccanomodeller bliver større hvis Modellen kan drives ved Hjælp af en Meccano Motor. Disse Illustrationer viser hvorledes Meccano Magic Motoren tilsættes uden Vanskelighed de forskellige Typer af Nr. 2 Udstyrs Modellerne. Forbind Modellen Du har lige bygget med en af disse glimrende Motorer, og se hvordan Modellen arbejder ganske paa samme Maade som de tilsvarende rigtige Maskiner i det praktiske Liv.

## 2.M22 TØMMERVOGN MED HEST

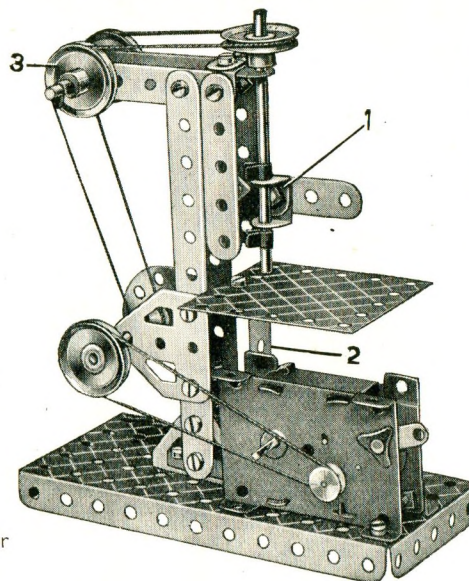


Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	4 Stk Nr. 37a	En Magic Motor monteres under Vognen, og
5 " " 5	2 " " 48a	Drivbaandet føres fra Snorskiven paa Motoren til en
3 " " 10	1 " " 52	12 mm. særlig Snorskive (som medfølger Motoren)
5 " " 12	2 " " 90a	som er fastgjort til 90 mm. Stiften og som danner
2 " " 16	4 " " 111c	Forakslen. Forbenene paa Hesten holdes sammen ved
2 " " 17	2 " " 126	Hjælp af to Vinkelstykker boltede som forevist. Denne
4 " " 22	2 " " 126a	Konstruktion gentages med Bagbenene 1. Forbenene
1 " " 24	4 " " 155a	holdes frie fra Jorden ved Hjælp af Tømmerne.
4 " " 35	1 " " 199	
23 " " 37	1 Magic Motor	



## 2.M23 BOREMASKINE



Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	5 " " 5
1 " " 10	5 " " 12
5 " " 16	1 " " 17
2 " " 22	4 " " 24
1 " " 24	4 " " 35
22 " " 37	2 " " 37a
2 " " 37a	1 " " 40
1 " " 40	1 " " 48a
1 " " 48a	1 " " 52
1 " " 52	1 " " 111c
1 " " 111c	2 " " 126
2 " " 126	2 " " 126a
2 " " 126a	1 " " 190

1 Magic Motor

60 mm. Horizontal Fladjernene ved den øverste Ende af Boret forbindes ligesom de 60 mm. lodrette Fladjern ved Hjælp af Vinkelstykker. Stiften som danner Boret indføres i to Vinkelstykker boltede til en 60 mm. Fladjern 1, og den øverste Ende indføres i et Led. En 60 x 60 mm. Bøjelig Plade støttet af et Afstandsjern 2 danner Bordet. Drivremmen føres fra Motoren til 25 mm. Snorskiven paa den nederste Aksel. En anden Drivrem gaar rundt om 12 mm. Snorskiven, forsynet med Motoren, rundt om de to Snorskiver 3, og tilsidst omkring 25 mm. snorskiven fastgjort til den lodrette Aksel.

## 2.M25 DAMP-LASTVOGN

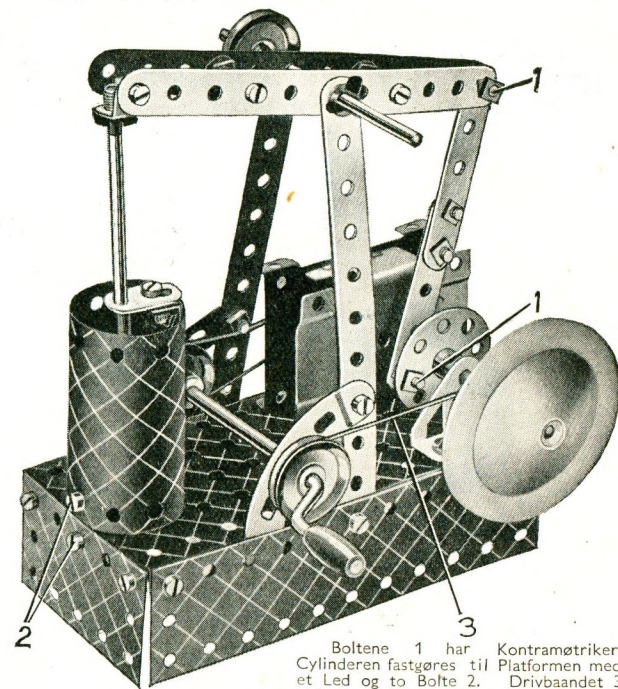
Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	4 Stk Nr. 35	2 Stk Nr. 126
6 " " 5	31 " " 37	4 " " 155a
2 " " 10	1 " " 37a	1 " " 188
8 " " 12	4 " " 38	1 " " 189
2 " " 16	2 " " 48a	1 " " 190
1 " " 17	1 " " 52	1 " " 200
4 " " 22	1 " " 90a	1 Magic Motor
1 " " 24	1 " " 125	

## 2.M24 DAMPSPIG

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	2 " " 5
2 " " 5	2 " " 10
2 " " 10	6 " " 12
6 " " 12	2 " " 16
2 " " 16	1 " " 17
1 " " 17	1 " " 19g
1 " " 19g	4 " " 22
4 " " 22	1 " " 24
1 " " 24	4 " " 35
4 " " 35	31 " " 37
31 " " 37	4 " " 37a
4 " " 37a	4 " " 38
4 " " 38	1 " " 52
1 " " 52	2 " " 90a
2 " " 90a	2 " " 111c
2 " " 111c	1 " " 126
1 " " 126	1 " " 126a
1 " " 126a	1 " " 176
1 " " 176	1 " " 187
1 " " 187	2 " " 188
2 " " 188	2 " " 189
2 " " 189	1 " " 191
1 " " 191	1 Magic Motor



Boltene 1 har Kontramøtriker. Cylinderen fastgøres til Platformen med et Led og to Bolte 2. Drivbaandet 3 driver en 25 mm. Snorskive fastet til Stiften, til hvilken et Kørehjul er fastgjort.

Forakslen bæres paa et 60 x 12 mm. Afstandsjern som fastgøres drejelig til et Z-Stykke fastet til en 60 mm. Fladjern under Vognen ved Hjælp af Bolt 1, som har Kontramøtriker, og som skrues fast tilstrækkeligt til at holde Forhjulene i Stilling naar Vognen kører. Bagakselne er en 90 mm. Stift som bærer en 12 mm. Snorskive forsynet med Magic Motoren.

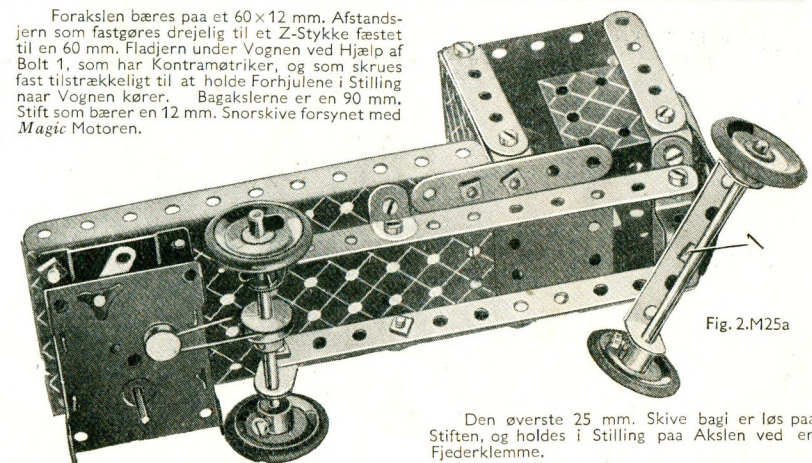
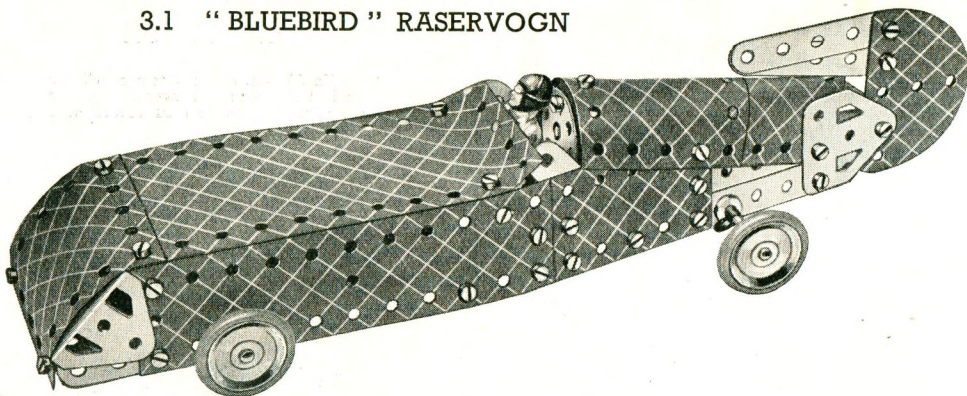


Fig. 2.M25a

Den øverste 25 mm. Skive bagi er løs paa Stiften, og holdes i Stilling paa Akslen ved en Fjederklemme.



## 3.1 "BLUEBIRD" RASERVOGN

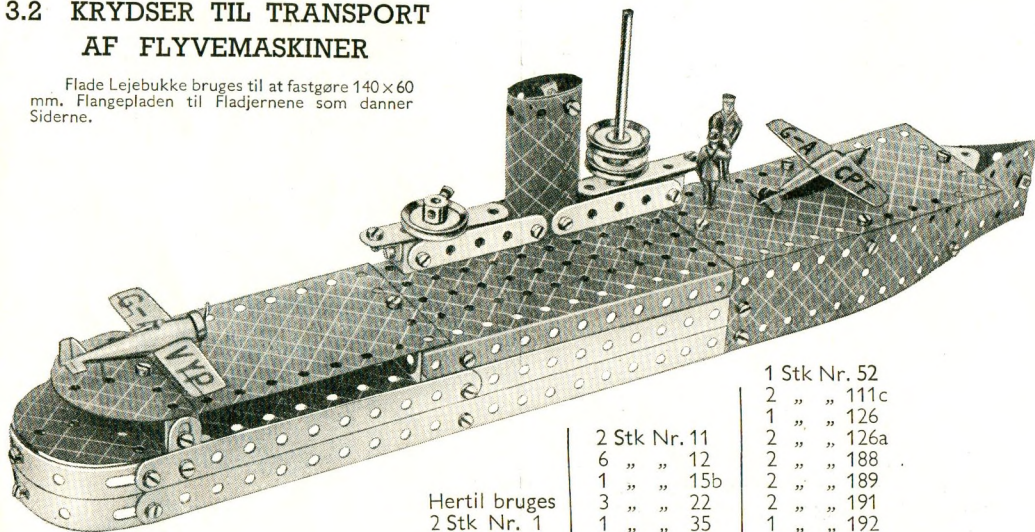


140×60 mm. Flangeplader bruges til Forpartiet af Vognens Chassis og de to 140×60 mm. Bøjelige Plader fastgøres een paa hver Side i det tredie Hul fra Forenden af Vognens Chassis. De to 140 mm. Fladjern som danner Bagpartiet af Vognen overligger de 140×38 mm. Bøjelige Plader med eet Hul.

		Hertil bruges			
2 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 35	2 Stk Nr. 126	1 Stk Nr. 192		
6 " " 5	39 " " 37	2 " " 126a	2 " " 199		
2 " " 10	4 " " 38	4 " " 155a	1 " " 200		
3 " " 12	1 " " 48a	2 " " 188	2 " " 214		
2 " " 16	1 " " 52	2 " " 189	1 " " 217a		
4 " " 22					

## 3.2 KRYDSEK TIL TRANSPORT AF FLYVEMASKINER

Flade Lejebukke bruges til at fastgøre 140×60 mm. Flangepladen til Fladjernene som danner Siderne.



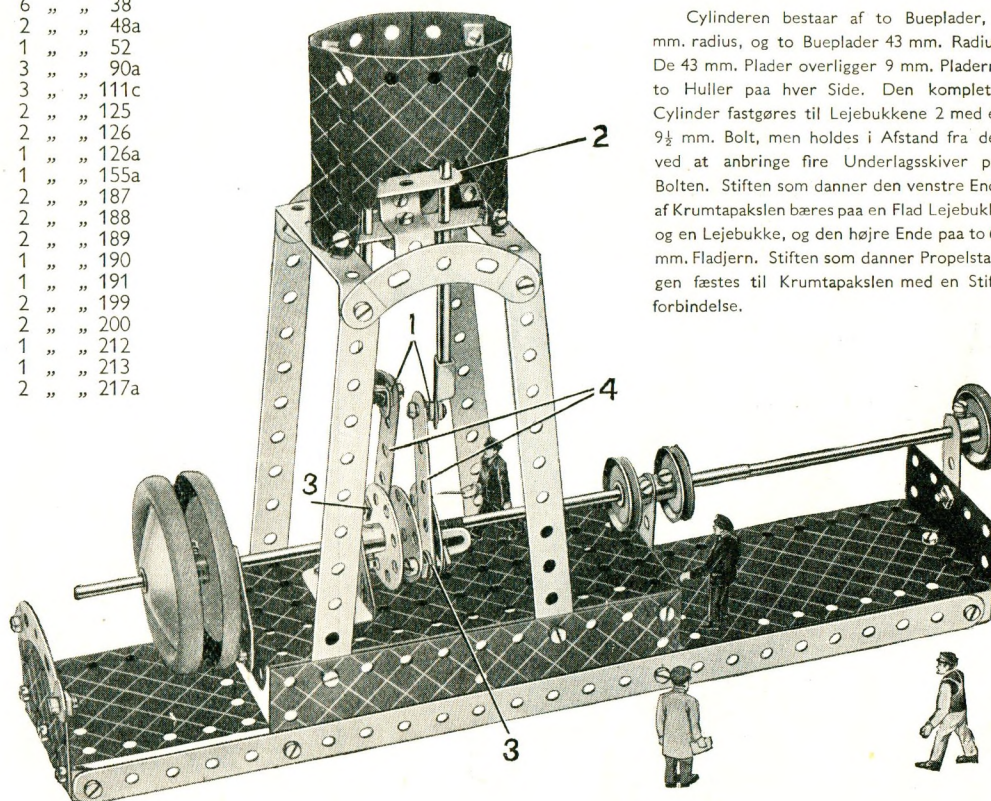
		Hertil bruges	
2 Stk Nr. 11	1 Stk Nr. 52		
6 " " 12	2 " " 111c		
1 " " 15b	1 " " 126		
3 " " 22	2 " " 126a		
1 " " 35	2 " " 188		
1 " " 37	2 " " 189		
47 " " 37	2 " " 191		
2 " " 37a	1 " " 192		
2 " " 5	2 " " 199		
4 " " 10	2 " " 214		
	4 " " 215		

## 3.3 SKIBS-DAMPMASKINE

Hertil bruges

2 Stk Nr. 1
4 " " 2
5 " " 5
8 " " 12
2 " " 15b
3 " " 16
3 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
50 " " 37
6 " " 37a
6 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
3 " " 90a
3 " " 111c
2 " " 125
2 " " 126
1 " " 126a
1 " " 155a
2 " " 187
2 " " 188
2 " " 189
1 " " 190
1 " " 191
2 " " 199
2 " " 200
1 " " 212
1 " " 213
2 " " 217a

Boltene 1 har Kontramøtriker. Boltene 3 er 9½ mm. lange og har Kontramøtriker som vist. 60 mm. Fladjernene maa være frie i Bevægelsen naar Krumtapsakslen drejer. Den venstre Stempelstang holdes med to Fjederklemmer, een paa hver Side af Vinkelstykket, som er fastgjort drejeligt med Bolt 1. Indeni Cylinderen skydes Stiften igennem Huller paa et 60 mm. Fladjern og en Lejebukke 2. For at vise Konstruktionen tydelig har vi paa Illustrationen lavet en Aabning i Cylinderen. Stiften som bærer to 25 mm. Snorskiver føres igennem det midterste Hul i den yderste 31 mm. Skive. Et 12×12 mm. Vinkelstykke boltes til Skiven paa en saadan Maade at Vinkelstykket kommer i Berørelse med en Fjederklemme paa Stiften naar Skiven drejer. Det er nødvendigt at alle Bolte og Møtriker er skruede fast med Skruenøgle og Skruetrækker.



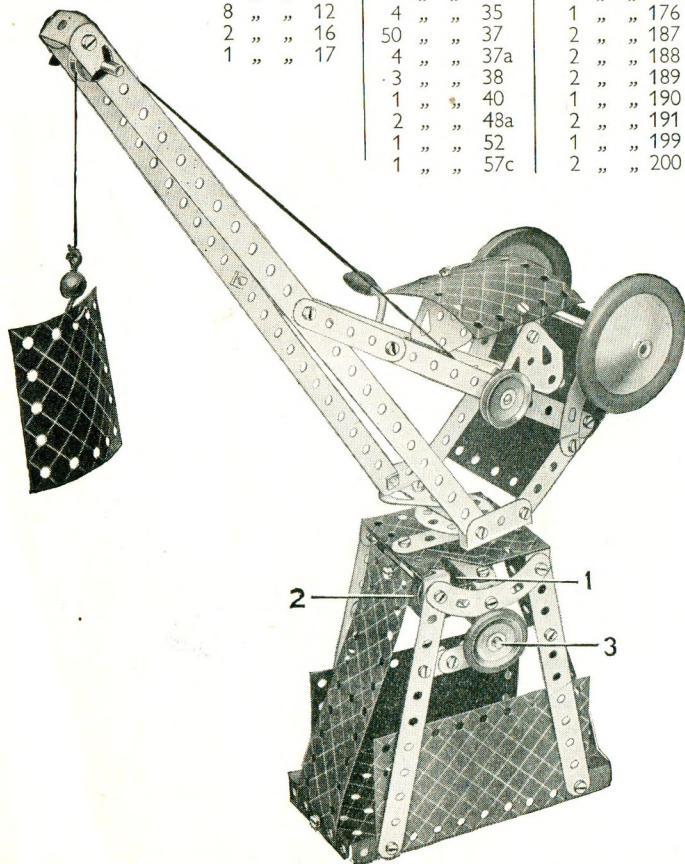
Cylinderen bestaar af to Bueplader, 9 mm. radius, og to Bueplader 43 mm. Radius. De 43 mm. Plader overligger 9 mm. Pladerne to Huller paa hver Side. Den komplette Cylinder fastgøres til Lejebukkene 2 med en 9½ mm. Bolt, men holdes i Afstand fra den ved at anbringe fire Underlagsskiver paa Boltene. Stiften som danner den venstre Ende af Krumtapsakslen bæres paa en Flad Lejebukke og en Lejebukke, og den højre Ende paa to 60 mm. Fladjern. Stiften som danner Propelstangen fæstes til Krumtapsakslen med en Stifforbindelse.

## 3.4 SVINGENDE UDLIGGERKRAN

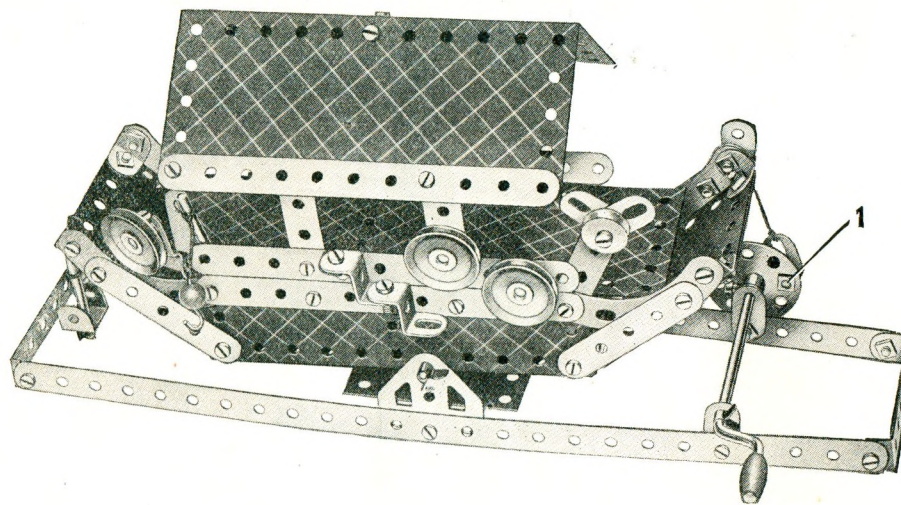
En 25 mm. særlig Skive fastgøres til den nederste Ende af en 50 mm. Stift, som føres ind i og holdes i Stilling i Bøsningshjulets Nav. Skiven hviler paa Gummiringen af Snorskiyen 2 som er fastgjort til Stiften 3. Naar Stiften 3 drejes svinger Udliggeren. Stiften 3 bæres af Led som boltes gennem deres forlængede Huller til 60 mm. Fladjernene som vist paa Illustrationen. Taget fastgøres ved Hjælp af Stumpe-Vinkler til to Flade Lejebukke, og disse er igen boltet til de sammensatte Fladjern som støtter Udliggeren.

Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 18a	4 Stk Nr. 90a
6 " " 2	1 " " 19g	4 " " 111c
9 " " 5	4 " " 22	2 " " 126
4 " " 10	1 " " 23	2 " " 126a
1 " " 11	1 " " 24	2 " " 155a
8 " " 12	4 " " 35	1 " " 176
2 " " 16	50 " " 37	2 " " 187
1 " " 17	4 " " 37a	2 " " 188
	3 " " 38	2 " " 189
	1 " " 40	1 " " 190
	2 " " 48a	2 " " 191
	1 " " 52	1 " " 199
	1 " " 57c	2 " " 200



## 3.5 NOAHS\_ARK



Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 18a	1 Stk Nr. 40	2 Stk Nr. 126
6 " " 2	1 " " 19g	1 " " 44	2 " " 126a
9 " " 5	3 " " 22	2 " " 48a	1 " " 176
5 " " 10	1 " " 23	1 " " 52	2 " " 188
2 " " 11	1 " " 24	1 " " 57c	2 " " 189
8 " " 12	6 " " 35	4 " " 90a	2 " " 190
1 " " 16	50 " " 37	5 " " 111c	2 " " 191
1 " " 17	3 " " 37a	2 " " 125	2 " " 192

En 140x60 mm. Flangeplade bruges til Bunden, og 140x60 mm. Bøjelige Plader og 140 mm. Fladjern danner Siderne. Dækket fastgøres til Siderne med 12x12 mm. Vinkelstykker. Arken anbringes paa en 90 mm. Stift, som indføres i Flade Lejebukke. Stiften passerer gennem Flangerne paa Bundpladen i det femte Hul fra Enden nærmest Haandsvinget.

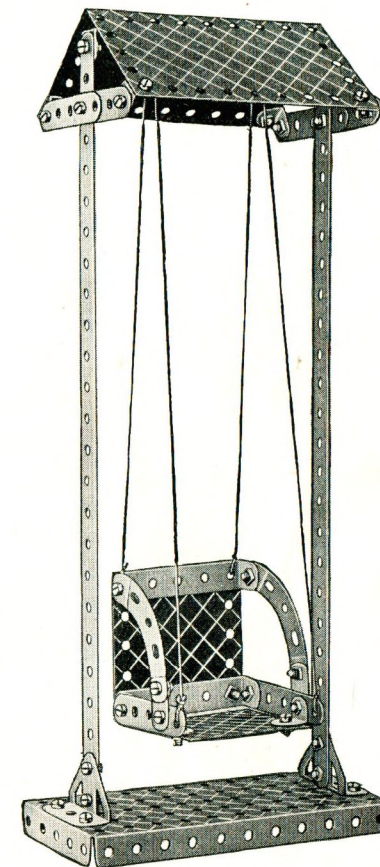
Haandsvinget forsynes med et Bøsningshjul til hvilket fastgøres et Led med Kontramøtriker 1. Et Stykke Snor fastgøres til det frie Hul i Ledet, og derefter til et Gaffelstykke som boltes til Siden af Arken. Naar Svinget drejes vil det bevirke at Noahs Ark sættes i en vippende Bevægelse.

## 3.6 GYNGE

To 60 mm. Fladjern som overligger eet Hul boltes til den øverste Ende af 320 mm. Fladjernene med 12x12 mm. Vinkelstykker.

Hertil bruges

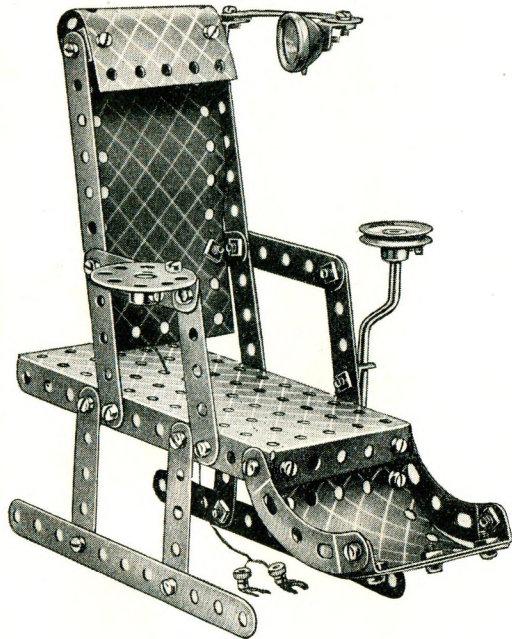
2 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 48a
6 " " 5	1 " " 52
2 " " 10	2 " " 90a
8 " " 12	2 " " 126
34 " " 37	2 " " 190
1 " " 40	2 " " 191



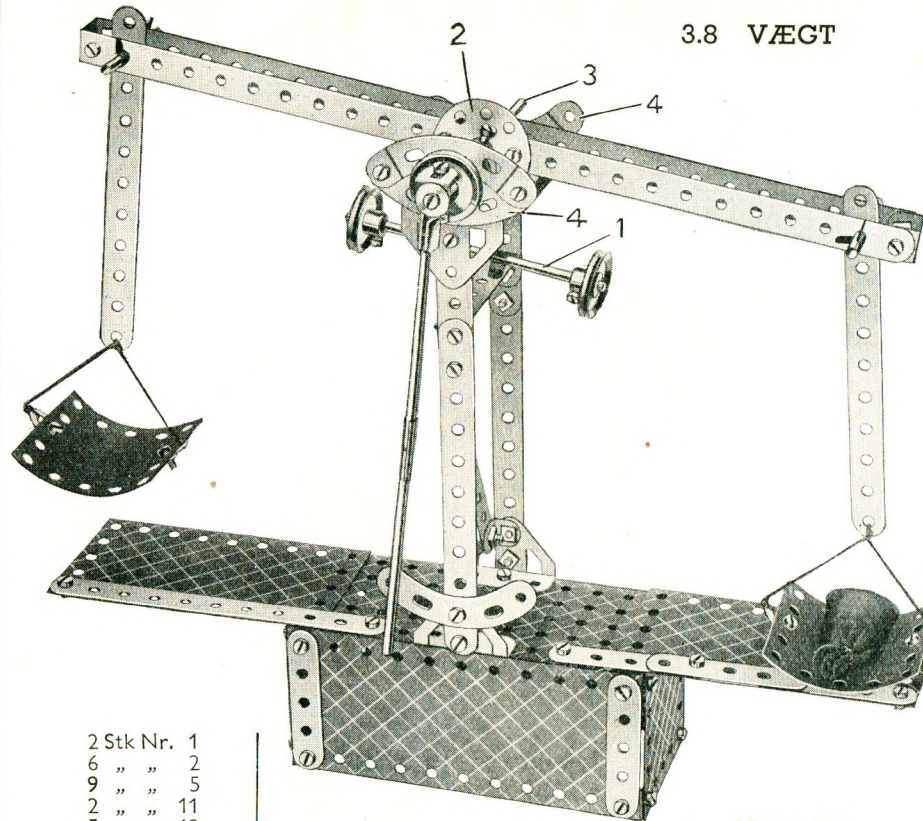
## 3.7 TANDLÆGE-STOL

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 37a
8 " " 5	1 " " 48a
2 " " 10	1 " " 52
8 " " 12	3 " " 90a
1 " " 19g	1 " " 190
1 " " 22	1 " " 191
1 " " 24	1 " " 200
2 " " 35	Belysningsæt
40 " " 37	(medfølger ikke
	i Byggesættet)



Denne Model er forsynet med en Lyskastere udd af det Meccano Belysningsæt.



## 3.8 VÆGT

2 Stk Nr. 1
6 " " 2
9 " " 5
2 " " 11
5 " " 12
2 " " 15b
2 " " 16
2 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
6 " " 35
50 " " 37

Hertil bruges

4 Stk Nr. 37a	1 Stk Nr. 52
5 " " 38	4 " " 90a
1 " " 40	4 " " 111c
1 " " 44	1 " " 125
2 " " 48a	2 " " 126

2 Stk Nr. 126a
2 " " 190
2 " " 191
2 " " 192
2 " " 200
1 " " 212
1 " " 213
2 " " 215

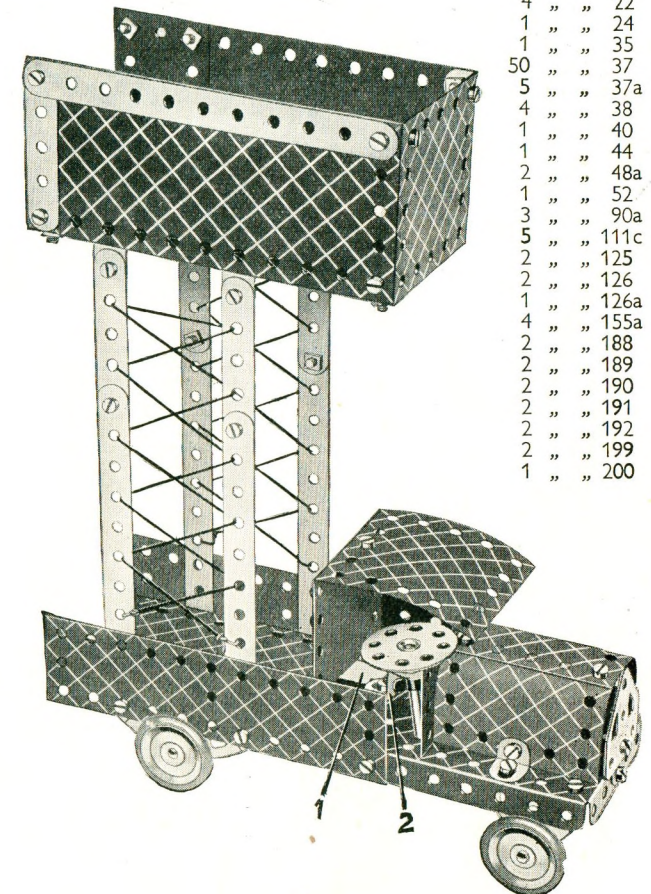
Een af 320 mm. Fladjernene som danner Vægtstangen boltes til et Bøsningshjul. 90 mm. Stiften 3 som er fastgjort i Bøsningshullets Nav hviler paa de to Bukkede Fladjern 4. Stiften 1, hvor Vægten reguleres, skydes igennem de to Huller paa et Forkrøblet Gaffelstykke som er fastgjort til Bøsningshjulet 2 med et Z-Stykke. 140 mm. Fladjernene til hvilke Skaalene fastgøres hænger paa 50 mm. Stifter som anbringes gennem Huller paa 320 mm. Fladjernene.

## 3.9 TAARN-VOGN

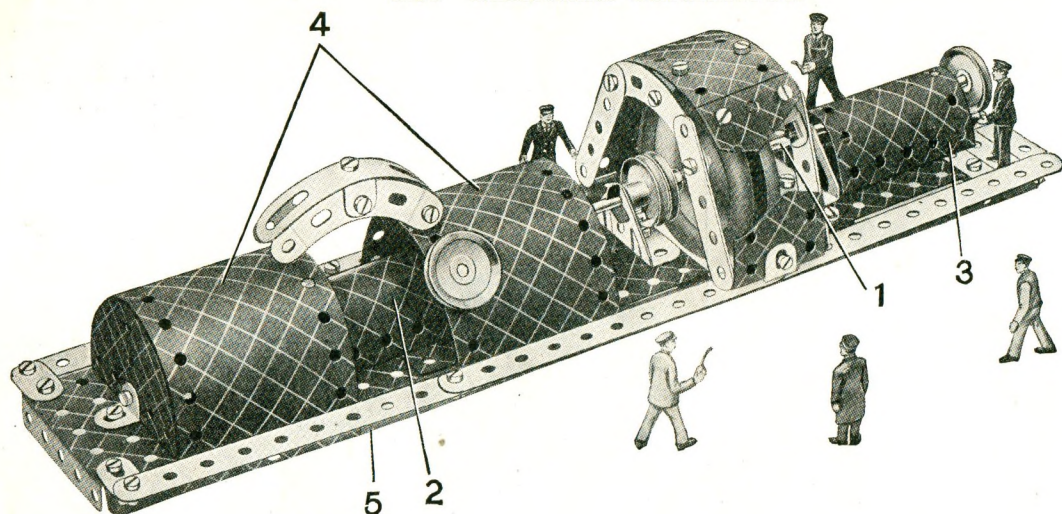
Et Forkrøblet Gaffelstykke 1 fastgøres i horisontal Stilling i Midten af Flangeplader, og ovenpaa dette fastgøres ved det midterste Hul et 60 mm. Bukket Fladjern, som danner Sædet. Et Z-Stykke 2 boltes i et af de forlængede Huller i det Bukkede Fladjern, som vil danne Leje for Stiften der bærer Bøsningshjulet.

Hertil bruges

6 Stk Nr. 2
6 " " 5
1 " " 10
2 " " 11
8 " " 12
2 " " 16
1 " " 18a
4 " " 22
1 " " 24
1 " " 35
50 " " 37
5 " " 37a
4 " " 38
1 " " 40
1 " " 44
2 " " 48a
1 " " 52
3 " " 90a
5 " " 111c
2 " " 125
2 " " 126
1 " " 126a
4 " " 155a
2 " " 188
2 " " 189
2 " " 190
2 " " 191
2 " " 192
2 " " 199
1 " " 200



## 3.10 ELEKTRISK GENERATOR



Grunden konstrueres ved at bolte to 320 mm. Fladjern til Flangerne af en 140×60 mm. Flangeplade 5, og forøges ved deres frie Ender med et 60×12 mm. Afstandsjern. Afstanden mellem 320 mm. Fladjernene udfyldes med Bøjelige Plader og 60 mm. Fladjern. Stifterne som danner Maskinakslen sammensættes ved 1 med en Stiftforbindelse. Akslen bæres af to Lejebukke. Paa Illustrationen er et Stykke af den Bøjelige Plade taget bort for at vise Konstruktionen af Armaturen og Kommutatoren. Kommutatoren bestaar af to 25 mm. Skiver, og Armaturen af to Kørehjul, hvis Nav er forbundne med hinanden. Forbindelsesrøret dannes af to 60 mm. Bukkede Fladjern og eet 75 mm. dannet Fladjern m. Slidser samlede i deres midterste Hul ved et Gaffelstykke, og fastgøres til Turbinen ved Hjælp af et Vinkelstykke. Buepladen 9 mm. radius 2 fastholdes paa den øverste Ende af en 50 mm. Stift med en Fjederklemme. Een af Stiftens Ender gaar gennem det midterste Hul øverst paa Pladen, og den anden skydes gennem den Bøjelige Plade som danner Grunden. Stiftens holdes i Stilling under Pladen ved en Fjederklemme. Buepladen 9 mm. radius 3 fastgøres til Grunden ved et Vinkelstykke paa den modsatte Side af Modellen. De to Bøjelige Plader 4 boltes til Flangerne paa 140×60 mm. Flangepladen 5. 25 mm. Skiven som forestiller Damp-Regulatoren er fastgjort med en 9½ mm. Bolt som gaar igennem et Hul paa een af de Bøjelige Plader 4 og er laaset i Skivens Nav.

## Hertil bruges

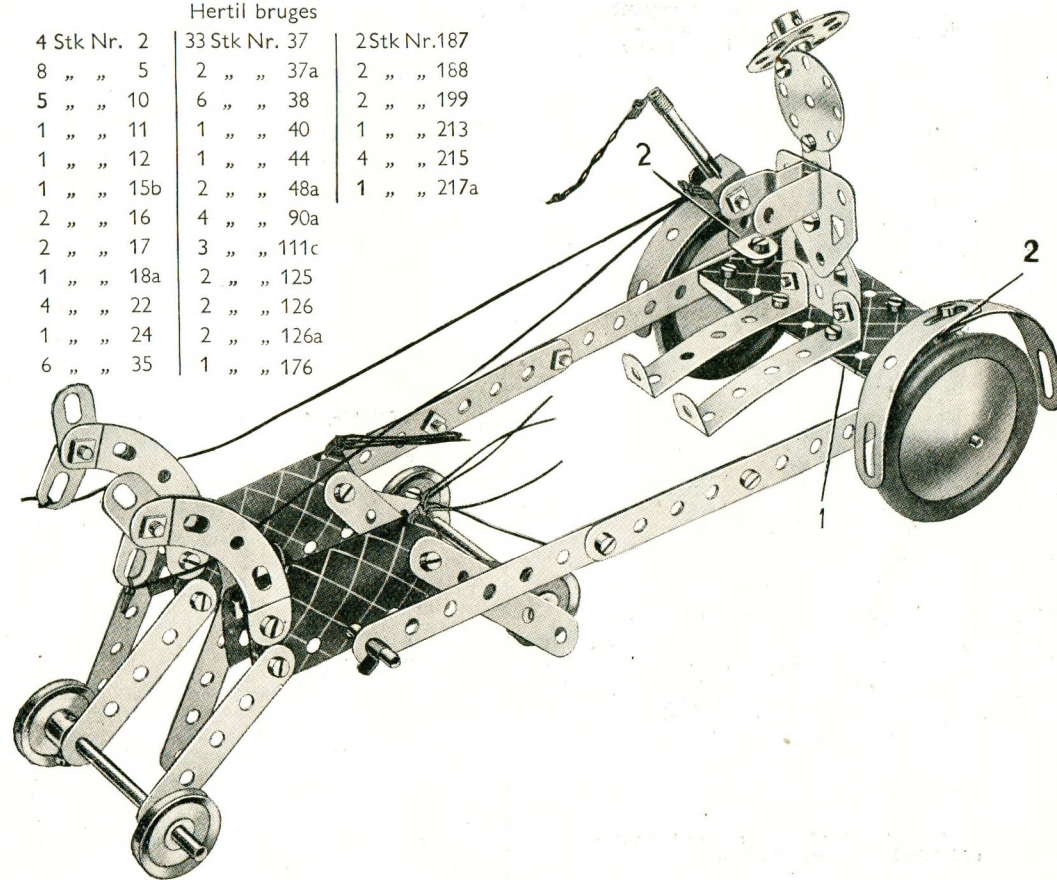
2 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 16	1 Stk Nr. 52	1 Stk Nr.189
6 " " 2	1 " " 18a	4 " " 90a	1 " " 190
8 " " 5	4 " " 22	1 " " 111c	1 " " 191
3 " " 10	4 " " 35	2 " " 125	2 " " 192
2 " " 11	50 " " 37	2 " " 126	2 " " 199
8 " " 12	1 " " 38	2 " " 187	1 " " 213
1 " " 15b	2 " " 48a	1 " " 188	2 " " 214
	1 Stk Nr. 215		

## 3.11 TRAVLØBEREN

Sædet bestaar af to 60×38 mm. Bøjelige Plader overliggende to Huller, og forsynet ved hver Ende med en Lejebukke. 75 mm. formede Fladjern m. Slidser som danner Skærmene støttes af Z-Stykker 2, som fastgøres med Afstand fra de Bøjelige Plader med tre Underlagsskiver. Akslen bestaar af to 50 mm. Stifte sammensat med en Stiftforbindelse og indført i Lejebukkene. Hver Hest bygges paa følgende Maade: Fire 60 mm. Fladjern boltes til en Bueplade 9 mm. radius som vist, og som danner Benene, og to 60 mm. Bukkede Fladjern, lille radius, forestiller Halsen. En Stift skydes igennem det midterste Hul paa Buepladerne og støttes ved Enderne af Vognstangerne. To 90 mm. Stifter, som ved hver Ende forsynes med 25 mm. Snorskiver, indføres i de sidste Huller paa to af Forbenene og to af Bagbenene, som forevist. Manden bestaar af to Flade Lejebukke som er boltede sammen og forsynet med 60×12 mm. Afstandsjern og som forestiller Ben. Til Boltens som holder det Forkrøblede Gaffelstykke til Legemet er ogsaa anbragt et Led som støtter en 32 mm. Skive forestillende Hovedet. Til Skiven anbringes et Bøsningshjul ved et Vinkelstykke, og en 9½ mm. Bolt fastgøres i Hjulets Nav med Sætskrue. Pisken er en 50 mm. Stift som holdes fast med Fjederklemme i et Gaffelstykke, og Piskesnoren fastgøres til den med en Ankerfjeder til Meccanosnor. Tømmerne fastgøres til Ledene som danner Hestenes Hoveder, og ogsaa til Gaffelstykkerne hvortil Pisken er fastgjort. Korte Snore, som forestiller Halene, fastgøres til Buepladerne.

## Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	33 Stk Nr. 37	2Stk Nr.187
8 " " 5	2 " " 37a	2 " " 188
5 " " 10	6 " " 38	2 " " 199
1 " " 11	1 " " 40	1 " " 213
1 " " 12	1 " " 44	4 " " 215
1 " " 15b	2 " " 48a	1 " " 217a
2 " " 16	4 " " 90a	
2 " " 17	3 " " 111c	
1 " " 18a	2 " " 125	
4 " " 22	2 " " 126	
1 " " 24	2 " " 126a	
6 " " 35	1 " " 176	

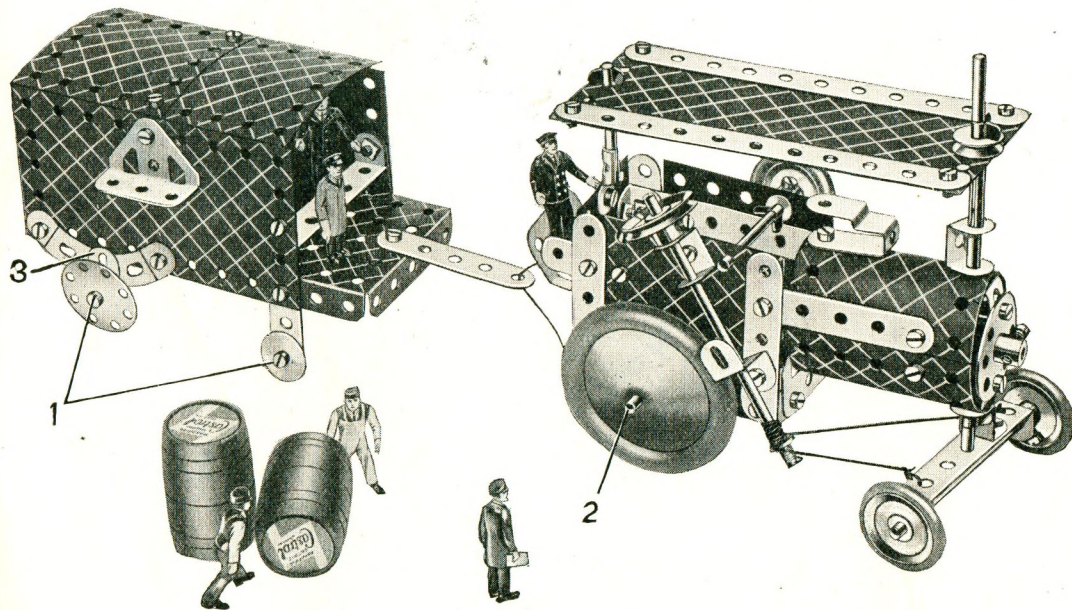


## 3.12 DAMPTRAKTOR MED TENDER

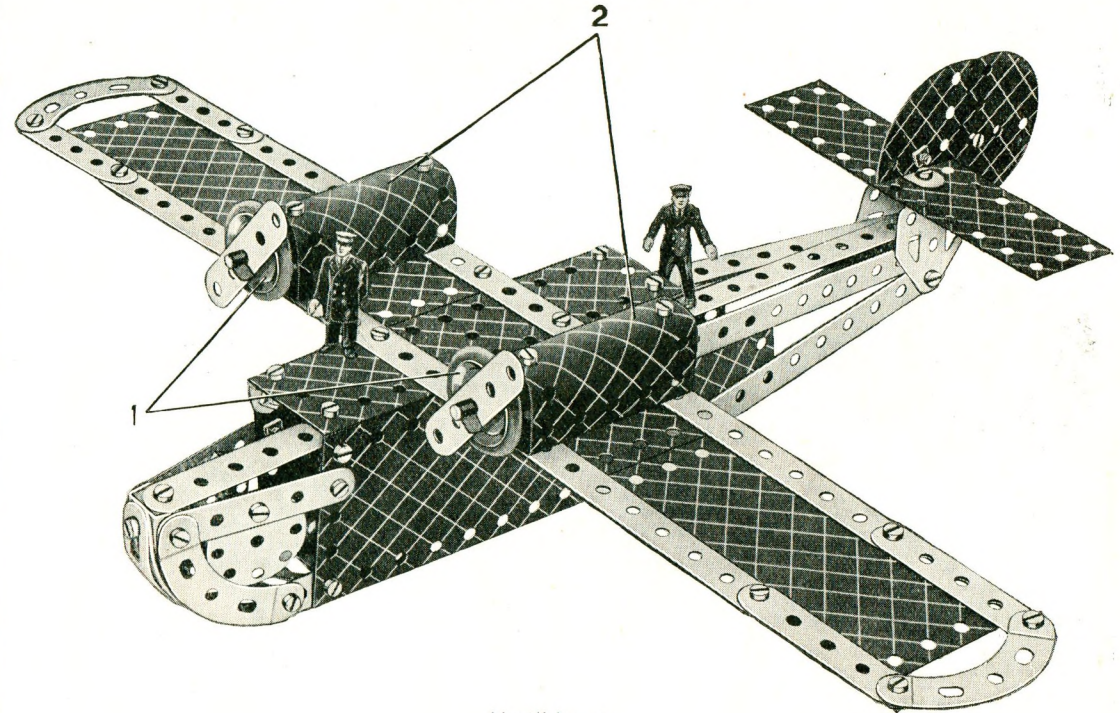
Styreakslen, en 90 mm. Stift, støttes i Hullerne af et Gaffelstykke og et Z-Stykke, som er boltede til Siden af Traktoren. En Snor omvikles den nederste Del af Stiften, og Enderne fastgøres til 60 x 12 mm. Afstandsjernet som bærer Forakslen. Man maa passe paa at Snoren omvikles stramt til Stiften ellers vil den glide naar Styrehjulet drejes. Stiften 2 støttes i Hullerne paa de Bøjelige Plader som danner Siderne. Til Bøsningshjulet som danner Forpartiet af Kæden boltes to Vinkelstykker og en Stift, som føres gennem de frie Huller paa disse Stykker for at holde Bøsningshjulet i Stilling. Denne Stift sammensættes med en Forbindelsesstift til en 50 mm. Stift som danner Skorstenen. Taget bestaar af en 140 x 60 mm. Bøjelig Plade og holdes i Stilling med Fjederklemmer som fastgøres til de to Stifter som gaar gennem Taget. Ledene 3 er boltede i det midterste Hul af de 60 mm. Bukkede Fladjern. Boltene 1 har Kontramøtriker og Hjulene drejer derfor frit.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 23	2 Stk Nr. 90a	2 Stk Nr. 191
9 " " 5	1 " " 24	4 " " 111c	1 " " 192
5 " " 10	4 " " 35	2 " " 125	2 " " 199
2 " " 11	45 " " 37	2 " " 126	2 " " 200
8 " " 12	6 " " 37a	2 " " 126a	1 " " 212
2 " " 15b	6 " " 38	3 " " 155a	1 " " 213
2 " " 16	1 " " 40	1 " " 176	1 " " 214
2 " " 17	1 " " 44	2 " " 187	2 " " 217a
1 " " 18a	2 " " 48a	2 " " 188	2 " " 217b
4 " " 22	1 " " 52	2 " " 190	



## 3.13 Do. X. FLYVEBAAD



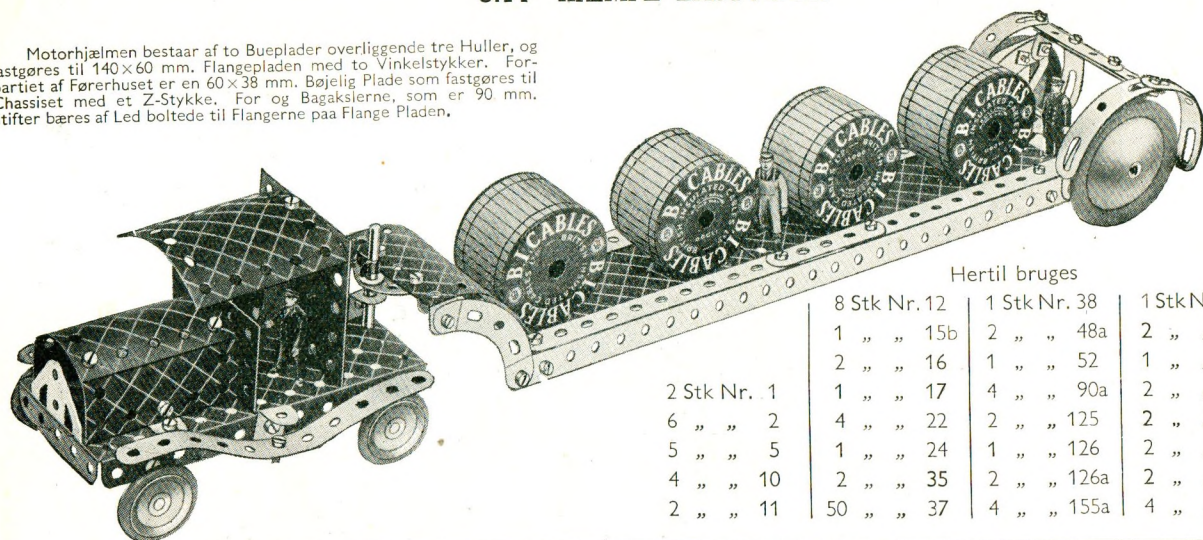
Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 22	1 Stk Nr. 125	2 Stk Nr. 191
6 " " 2	4 " " 35	2 " " 126	2 " " 192
9 " " 5	50 " " 37	2 " " 126a	2 " " 199
2 " " 10	6 " " 37a	2 " " 155a	2 " " 214
2 " " 11	2 " " 48a	2 " " 188	2 " " 215
8 " " 12	4 " " 90a	2 " " 189	2 " " 217a
2 " " 16	6 " " 111c	2 " " 190	

Konstruktionen af Fuselagerne er meget tydelige paa Illustrationen. Fladjernene og de Bukkede Fladjern som danner Næsen paa Maskinen fastgøres alle ved deres frie Ender til et Gaffelstykke. Maskinerne 1 er særlige 25 mm. Skiver, og Maskinernes Overdækning 2 er Bueplader, som fastgøres til Vingerne med 12 x 12 mm. Vinkelstykker. Propelakslerne er 90 mm. Stifter og som bæres i Hullerne paa de opadvendte Ender af 60 mm. Afstandsjernene. Disse Afstandsjern støttes ved Bolte som kan ses i de midterste Huller paa Buepladerne. Halen støttes paa to Flade Lejebukke, ved det midterste Hul, i Lejebukkens Ender, med et Gaffelstykke. En 140 x 38 mm. Bøjelig Plade som forestiller Halen boltes til det frie Hul i Gaffelstykket. Boltene som holder-Haleplanen bærer ogsaa et Vinkelstykke og to 60 mm. halvrunde Flade Plader, som fastgøres til dette for at danne Roret.

## 3.14 KÆMPE LASTVOGN

Motorhjelmen bestaar af to Bueplader overliggende tre Huller, og fastgøres til 140×60 mm. Flangepladen med to Vinkelstykker. Forpartiet af Førerhuset er en 60×38 mm. Bøjelig Plade som fastgøres til Chassiset med et Z-Stykke. For og Bagakslerne, som er 90 mm. Stifter bæres af Led boltede til Flangerne paa Flange Pladen.

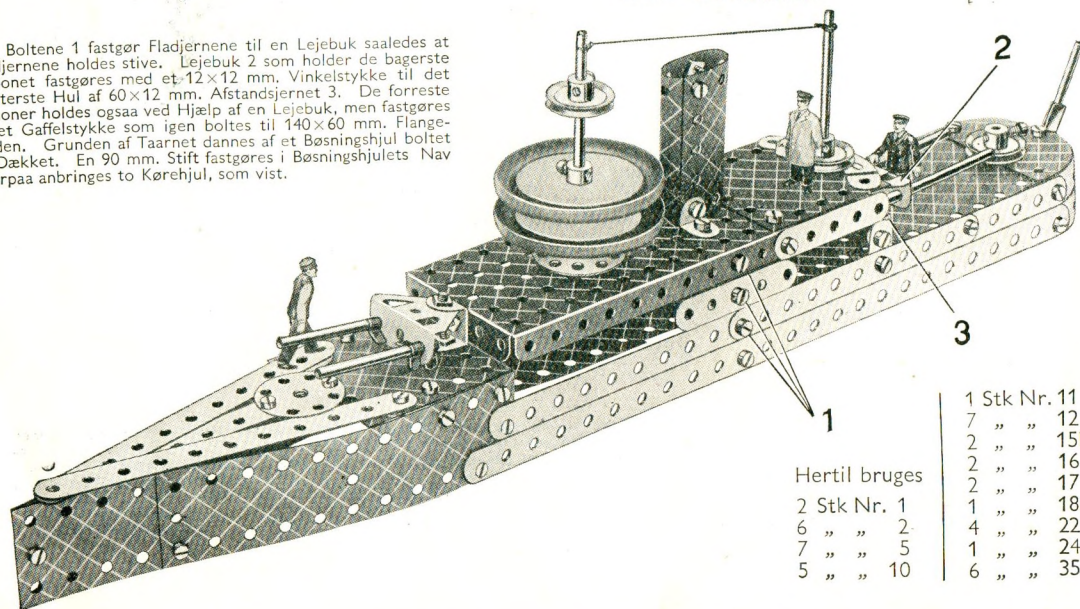


Hertil bruges

	8 Stk Nr. 12	1 Stk Nr. 38	1 Stk Nr. 176
	1 " " 15b	2 " " 48a	2 " " 187
	2 " " 16	1 " " 52	1 " " 188
2 Stk Nr. 1	1 " " 17	4 " " 90a	2 " " 190
6 " " 2	4 " " 22	2 " " 125	2 " " 192
5 " " 5	1 " " 24	1 " " 126	2 " " 199
4 " " 10	2 " " 35	2 " " 126a	2 " " 200
2 " " 11	50 " " 37	4 " " 155a	4 " " 215

## 3.15 KRIGSKIB

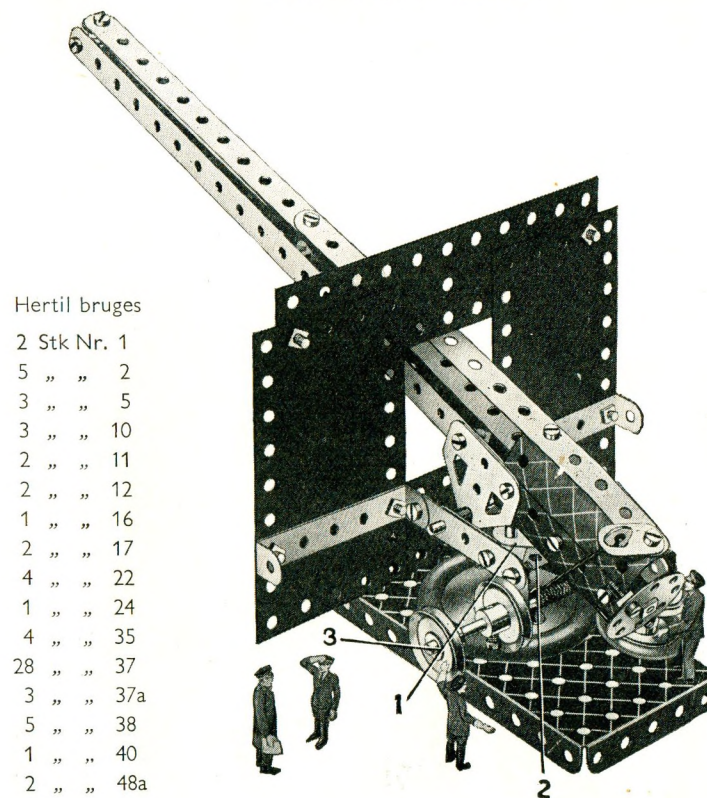
Boltene 1 fastgør Fladjernene til en Lejebuk saaledes at Fladjernene holdes stive. Lejebuk 2 som holder de bagerste Kanoner fastgøres med et 12×12 mm. Vinkelstykke til det midterste Hul af 60×12 mm. Afstandsjernet 3. De forreste Kanoner holdes ogsaa ved Hjælp af en Lejebuk, men fastgøres til et Gaffelstykke som igen boltes til 140×60 mm. Flangepladen. Grunden af Taarnet dannes af et Bøsningshjul boltet til Dækket. En 90 mm. Stift fastgøres i Bøsningshulets Nav hvorpaa anbringes to Kørehjul, som vist.



Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 11	50 Stk Nr. 37
6 " " 2	7 " " 12	6 " " 37a
7 " " 5	2 " " 15b	1 " " 40
5 " " 10	2 " " 16	2 " " 48a
	2 " " 17	1 " " 52
	1 " " 18a	1 " " 90a
	4 " " 22	6 " " 111c
	1 " " 24	2 " " 126
	1 " " 24	2 " " 126a
	6 " " 35	1 " " 176
		2 " " 187
		2 " " 188
		2 " " 189
		2 " " 190
		1 " " 191
		1 " " 192
		1 " " 199
		2 " " 200
		1 " " 212
		1 " " 214
		4 " " 215
		1 " " 217a
		1 " " 217b

## 3.16 FLAADESKYTS

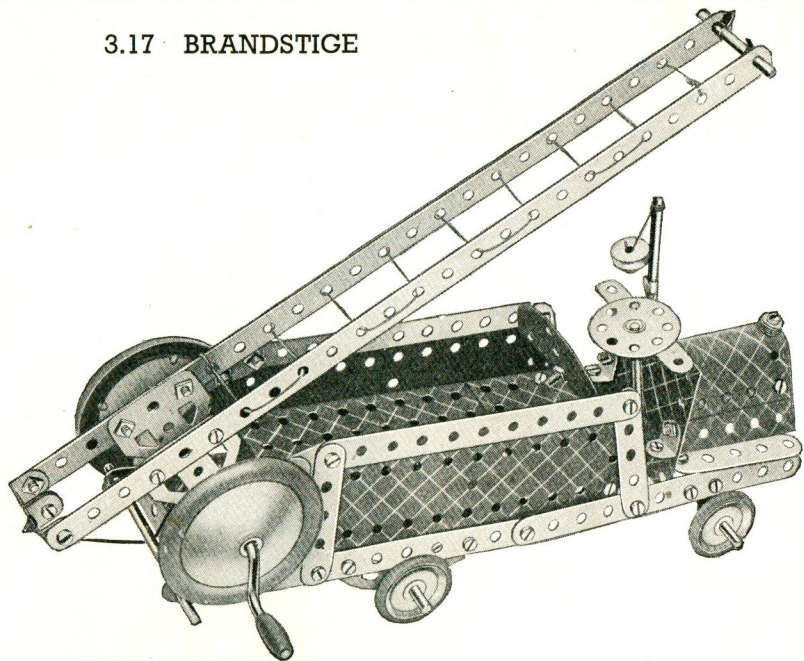


Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	5 " " 2	3 " " 5	3 " " 10	2 " " 11	2 " " 12	1 " " 16	2 " " 17	4 " " 22	1 " " 24	4 " " 35	28 " " 37	3 " " 37a	5 " " 38	1 " " 40	2 " " 48a	1 " " 52	2 " " 111c	2 " " 126	2 " " 126a	1 " " 155a	1 " " 176	1 " " 187	1 " " 188	1 " " 189	2 " " 190	1 " " 191	1 " " 192	1 " " 199	2 " " 200	1 " " 212	1 " " 214	4 " " 215	1 " " 217a	1 " " 217b
-------------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	------------	-----------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------

De Bøjelige Plader som danner Skjoldet fastgøres ved Hjælp af Afstandsjern og 60 mm. Fladjern til Lejebukke 1. Lejebukkene er boltede til Bøsningshjulet 2. En 50 mm. Stift indskudt i Bøsningshulets Nav passerer gennem et Kørehjul og det midterste Hul paa 140×60 mm. Flangepladen. Stiften fastgøres under Flangepladen med en Ankerfjeder til Meccanosnor saaledes at Kanonen er frie i Bevægelse. Kanonens Elevation kontrolleres ved Stift 3. Snor vikles omkring Stiften og føres derefter igennem Hullet paa et Led som er fastgjort til den nederste Ende af Kanonen, og derefter bundet fast til en Underlagsskive, som vist. 32 mm. Skiven ved Enden af Kanonen fastgøres med et Vinkelstykke til Buepladerne, og forestiller Bunden af Kanonen.

## 3.17 BRANDSTIGE



Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	2 Stk Nr.125
6 " " 2	2 " " 126
8 " " 5	2 " " 126a
5 " " 10	4 " " 155a
2 " " 11	1 " " 176
7 " " 12	2 " " 187
2 " " 15b	2 " " 188
2 " " 16	2 " " 189
1 " " 17	2 " " 190
1 " " 19g	1 " " 192
4 " " 22	1 " " 199
1 " " 23	1 " " 212
1 " " 24	1 " " 214
6 " " 35	
50 " " 37	
6 " " 37a	
5 " " 38	
1 " " 40	
2 " " 48a	
1 " " 52	
4 " " 90a	
6 " " 111c	

To Flade Lejebukke boltes til Enden af Stigen, og Akslen paa Haand-svinget føres gennem Hullerne som vist paa Fig. 3.17a. Motorhjelmen som dannes af Bueplader og to 60x12 mm. Bøjlige Plader fastgøres til Stellet med Z-Stykker. Disse Stykker støtter ogsaa 60 mm. Fladjernene ved Siden af Motorhjelmen. 90 mm. Stiften som forestiller Styregæret føres gennem det frie Hul paa et Led, og derefter gennem et Hul i den Bøjlige Plade paa Bunden af Vognen. Den holdes i Stilling med en Ankerfjeder til Meccanosnor.

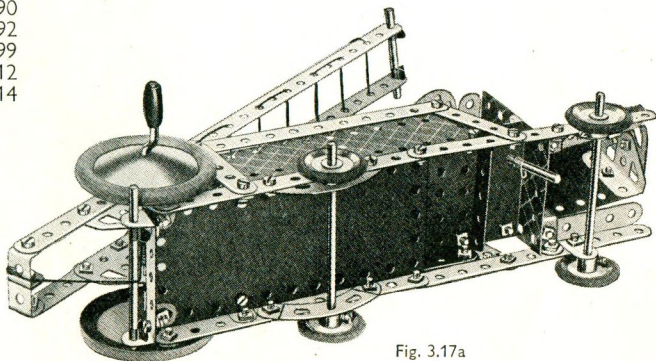
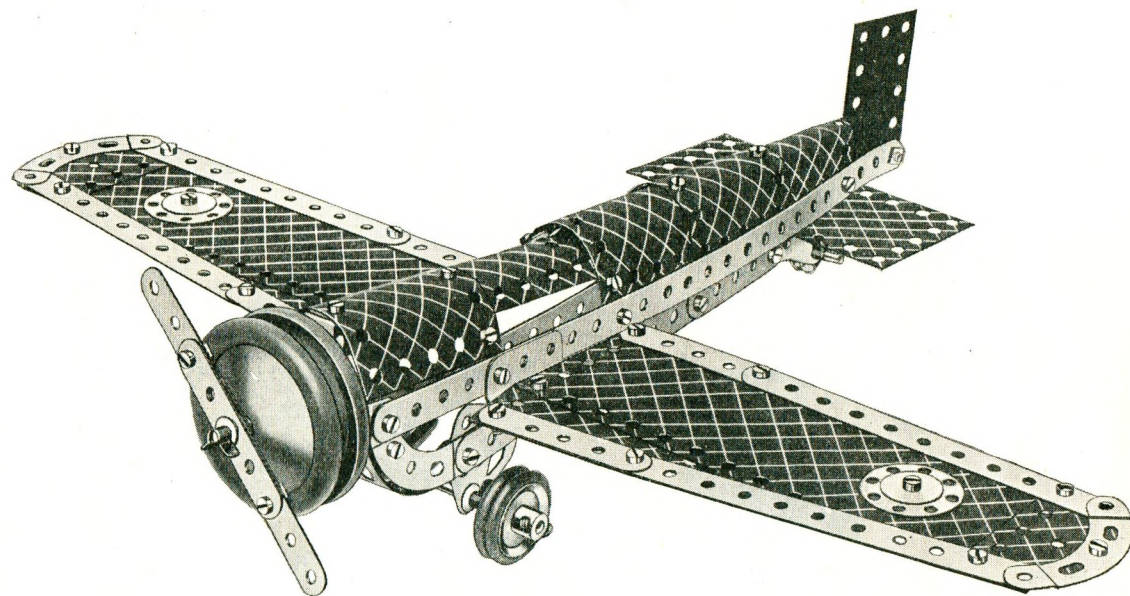


Fig. 3.17a

## 3.18 MONOPLAN MED KABINE

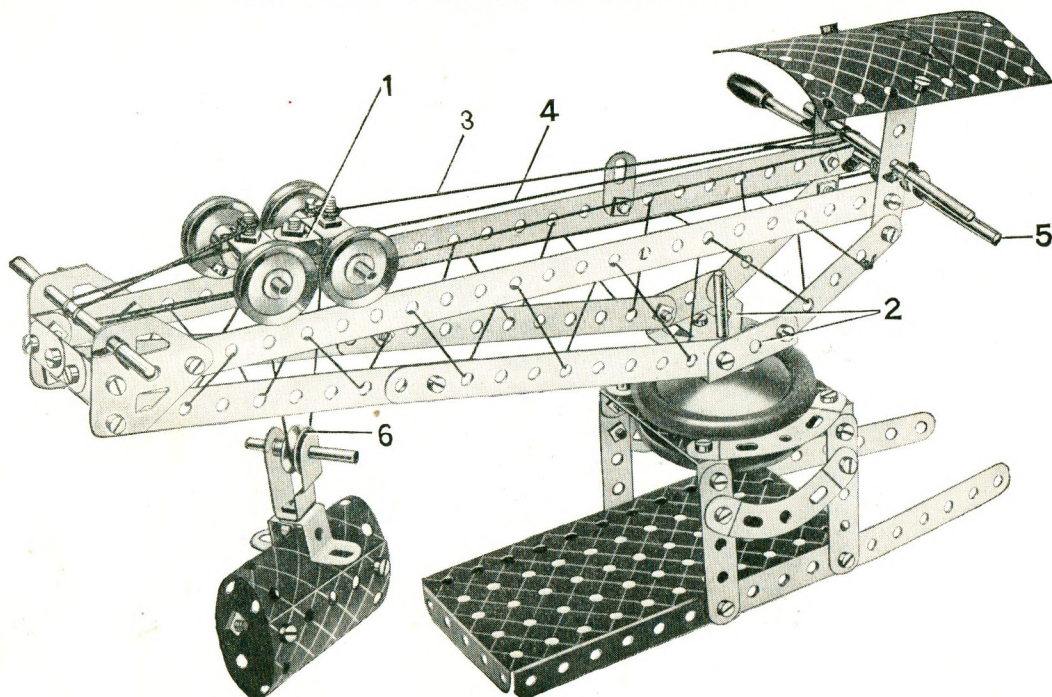


Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 22	4 Stk Nr. 90a	2 Stk Nr. 190
6 " " 2	1 " " 23	6 " " 111c	1 " " 191
9 " " 5	1 " " 24	2 " " 125	2 " " 192
5 " " 10	5 " " 35	2 " " 126	2 " " 199
1 " " 11	50 " " 37	2 " " 126a	2 " " 200
8 " " 12	6 " " 37a	4 " " 155a	2 " " 214
1 " " 16	5 " " 38	2 " " 187	2 " " 215
1 " " 17	1 " " 44	2 " " 188	2 " " 217a
1 " " 18a	2 " " 48a	2 " " 189	2 " " 217b

Maskinerne og Propellerne anbringes ved at fastgøre et Bøsningshjul til Næsen af Planen med to Vinkelstykker. En 50 mm. Stift fastholdes i Bøsningshjulets Nav og støtter derved Kørehjulene og de sammensatte Fladjern som forestiller Propellerne. Vingene fastgøres til Fuselagen med 12x12 mm. Vinkelstykker og Lejebukke. Hjulet paa Halen støttes paa en 38 mm. Stift som er indført i Hullerne paa et Forkrøbet Gaffelstykke fastgjort til Fuselagen med et Gaffelstykke. Stiften paa hvilke de dobbelte Hjul er monteret føres gennem Hullerne i de smalle Ender af to Flade Lejebukke, som er boltet til Fuselagen.

## 3.19 UDLIGGERKRAN TIL SKIBSVÆRFT



Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 37a
6 " " 2	6 " " 38
8 " " 5	1 " " 40
5 " " 10	1 " " 44
2 " " 11	2 " " 48a
4 " " 12	1 " " 52
1 " " 15b	4 " " 90a
2 " " 16	4 " " 111c
2 " " 17	2 " " 125
2 " " 18a	2 " " 126
1 " " 19g	2 " " 126a
4 " " 22	1 " " 176
1 " " 23	2 " " 187
1 " " 24	2 " " 188
6 " " 35	2 " " 199
50 " " 37	2 " " 200

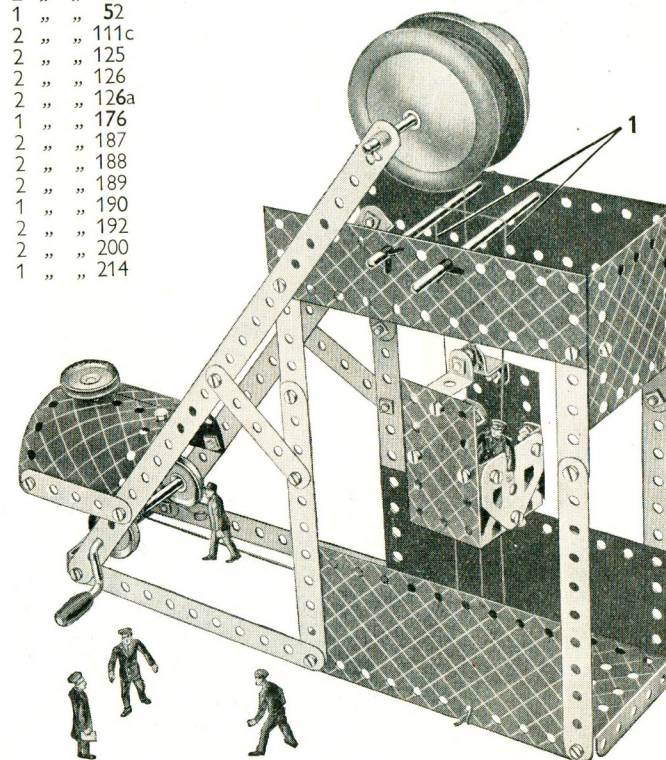
Den bevægende Trolje 1 bestaar af to Led boltede sammen ved deres forlængende Huller, og ved hver Ende fastgøres Gaffelstykker med 9½ mm. Bolte. To 50 mm. Stifter skydes igennem Gaffelstykkerne, og bærer 25 mm. Snorskiver, med en saadan Afstand at de passer paa de to 320 mm. Fladjernet som danner det øverste parti paa Udliggeren. Lejebukkene 2, ved Foden af Udliggeren, fastsikres til Bøsningshjulet som er monteret paa en Stift som sidder i Kørehjulenes Nav. Et Kørehjul paasættes ovenover, og et andet underneden af 60 x 38 mm. Bøjelige Plader som derved danner det øverste af Taarnet. Snor 3 fastgøres først til den bagerste Ende af den lille Trolje ved en 9½ mm. Bolt, og derefter snoes tre Gange omkring Haandsvinget. Derefter føres den over Stiften som er indført i Flade Lejebukken ved den forreste Ende af Udliggeren, og bringes tilbage og bindes til en anden 9½ mm. Bolt ved den forreste Ende af Troljen. Snor 4 fastgøres først til Stift 5 som skydes gennem de yderste Huller paa 320 mm. Fladjernet og derefter over Bagakslen paa Troljen. Den føres derefter rundt om 12 mm. Snorskiven 6, over Forakslen paa Troljen, rundt om Stiften ved Forenden af Udliggeren, og tilsidst bindes til Troljen. Den løse 12 mm. Snorskive 6 og dens Stift holdes i det Forkrøblede Gaffelstykke med en Ankerfjeder til Meccanosnor.

Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	
6 " " 2	
8 " " 5	
1 " " 10	
1 " " 11	
7 " " 12	
1 " " 15b	
2 " " 16	
1 " " 18a	
1 " " 19g	
4 " " 22	
1 " " 24	
6 " " 35	
41 " " 37	
1 " " 37a	
6 " " 38	
1 " " 40	
1 " " 48a	
1 " " 52	
2 " " 111c	
2 " " 125	
2 " " 126	
2 " " 126a	
1 " " 176	
2 " " 187	
2 " " 188	
2 " " 189	
1 " " 190	
2 " " 192	
2 " " 200	
1 " " 214	

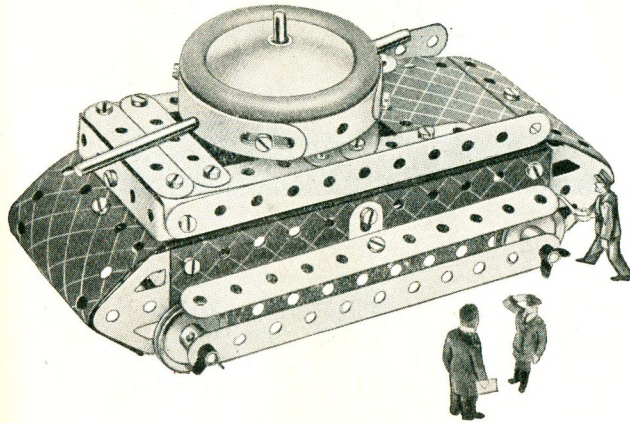
## 3.20 GRUBELEVATOR

En 90 mm. Stift indføres i de øverste Huller paa 320 mm. Fladjernet. Mellem de to Kørehjul indsættes paa Stiften en særlig 25 mm. Snorskive over hvilken Snoren, som kontrollerer Platformen, føres. En Ankerfjeder til Meccanosnor paasættes Stiften ene Ende, og et Bøsningshjul fastgøres til den anden Ende. Platformen bygges af Lejebukke og Flade Lejebukke, og de 60 x 38 mm. Bøjelige Plader som danner Siderne fastgøres til Flade Lejebukkene med Vinkelstykker. En 9½ mm. Bolt føres gennem Hullerne paa Z-Stykker boltede til det øverste af Platformen, og Underlagsskiver paasættes Boltene for at gøre Afstand mellem Z-Stykkerne. Styresnoren 1 føres over to Stifter, som vist, og derefter ned igennem to Huller i Flangepladen, som danner Grunden af Platformen. Underlagsskiver fastgøres til hver Ende af Snoren under Pladen for at holde den i Spænding.





## 3.M21 TANK



Konstruktionen af Taarnet begyndes med at bolte et 60 mm. Fladjern tværs over et Bøsningshjul. Fire 75 mm. dannede Fladjern m. Slidser boltes sammen for at danne en Cirkel, og fastgøres til 60 mm. Fladjernene med Vinkelstykker. Derefter boltes to Vinkelstykker til Bøsningshjulet i Stilling som vist paa Fig. 3.M21a. To Stifter skydes gennem Hullerne i Fladjernene m. Slidser og gennem de frie Huller paa Vinkelstykkerne, og anbringes i Stilling ved Hjælp af Fjederklemmer. Taarnet holdes i Stilling med en 90 mm. Stift som er fastgjort i Bøsningshjulets Nav, og som derefter føres gennem 140 x 60 mm. Flangeplader, og gennem et Hul paa et Z-Stykke. En Ankerfjeder til Meccanosnor skrues derefter paa for at holde den i Stilling. Taarnet gøres komplet ved at fastgøre et Kørehjul til den øverste Ende af 90 mm. Stiften. Z-Stykket boltes til 140 x 60 mm. Flangepladen. Magic Motoren monteres til Flangepladen og drives fra Bagakslen ved Hjælp af Drivbaand.

Hertil bruges

6 Stk Nr. 2
7 " " 5
2 " " 10
8 " " 12
2 " " 15b
2 " " 16
1 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
6 " " 35
40 " " 37
1 " " 38
1 " " 48a
1 " " 52
1 " " 90a
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 176
1 " " 187
2 " " 189
1 " " 190
2 " " 199
4 " " 215

1 Magic Motor

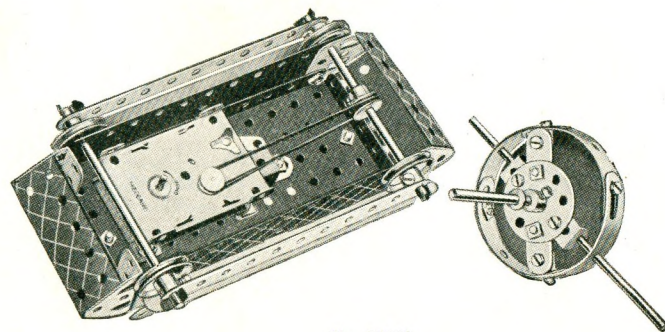
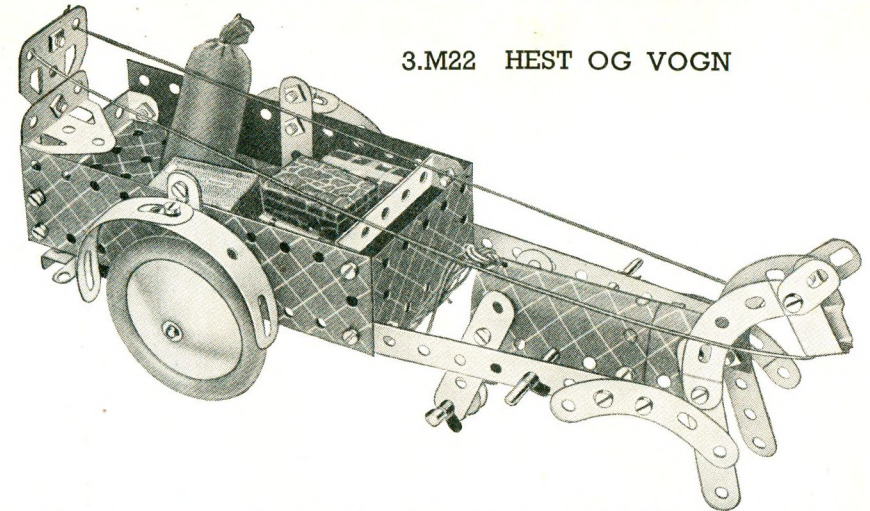


Fig. 3.M21a

Hertil bruges

2 Stk Nr. 2	2 Stk Nr. 48a
7 " " 5	1 " " 52
2 " " 10	4 " " 90a
2 " " 12	1 " " 125
2 " " 16	1 " " 126
1 " " 17	1 " " 126a
1 " " 23	2 " " 187
4 " " 35	1 " " 188
35 " " 37	2 " " 189
2 " " 38	2 " " 199
1 " " 40	4 " " 215
1 " " 44	1 Magic Motor

## 3.M22 HEST OG VOGN



Modellen drives af en Magic Motor som fastgøres under 140 x 60 mm. Flangepladen som danner Bunden af Vognen. Drivbaandet føres fra Snorskiven paa Motoren til en særlig 12 mm. Skive paa Bagakslen. En 12 mm. løs Skive paasættes en 50 mm. Stift, som er indført i de nederste Huller paa Fladjernene og som danner Bagbenene paa Hesten. Modellen skulde være i Stand til at løbe jævnt henad Gulvet.

## 3.23 KARRUSEL

Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 37a
6 " " 2	4 " " 38
8 " " 5	1 " " 40
4 " " 10	2 " " 48a
2 " " 11	1 " " 52
8 " " 12	4 " " 90a
1 " " 16	4 " " 111c
1 " " 17	2 " " 125
1 " " 18a	2 " " 126
1 " " 19g	2 " " 126a
4 " " 22	1 " " 187
1 " " 24	2 " " 188
6 " " 35	2 " " 191
50 " " 37	2 " " 199

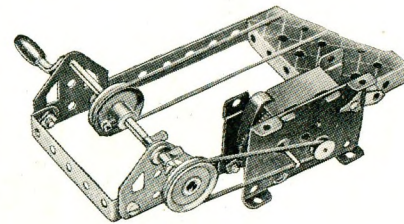


Fig. 3.23a

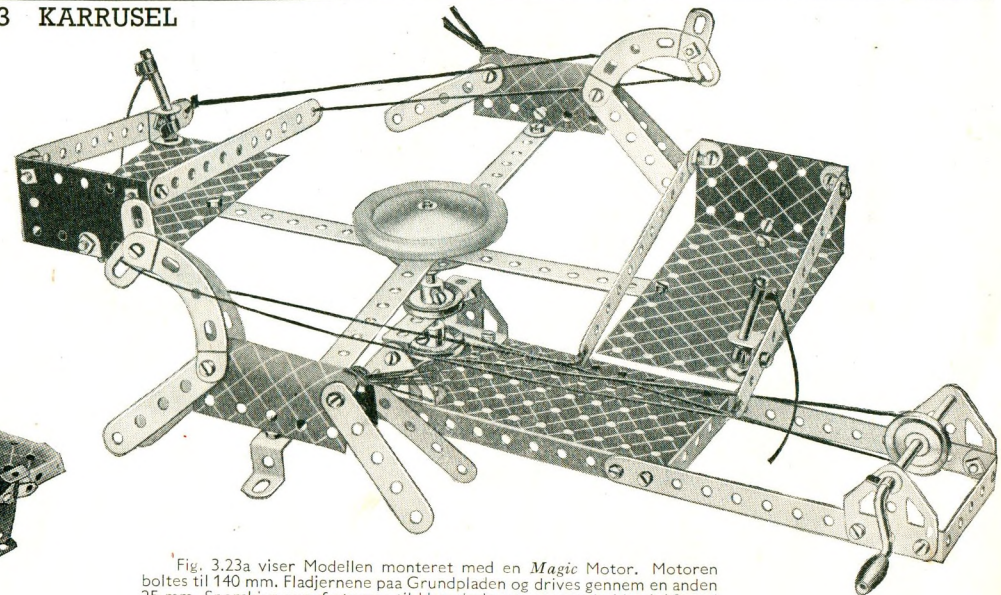


Fig. 3.23a viser Modellen monteret med en Magic Motor. Motoren boltes til 140 mm. Fladjernene paa Grundpladen og drives gennem en anden 25 mm. Snorskive som fastgøres til Haandsvinget, og som holdes i Afstand fra den Flade Lejebukke ved Hjælp af en Fjederklemme og en Underlags-skive. Denne Snorskive er flyttet fra Enden af den drejelige Stift paa Karrusellen underneden 140 x 60 mm. Flangepladen.

### 3.M24 VEJR-PUMPE

Boltene 1 har Kontramøtriker. Bevægelse af Pumpestangen opnaas ved at fastsikre en 90 mm. Stift drejelig til et 140 mm. Fladjern. Dette gøres ved at passere Stiften gennem et Gaffelstykke til 140 mm. Fladjernet med Kontramøtriker. Fladjernet er drejelig paa en Stift, og dens frie Ender fæstes med Kontramøtriker til et 60 mm. Fladjern som forbinder den til et Vinkelstykke der fastgøres med en Bolt til 25 mm. Snorskivens Nav paa Enden af Haandsvinget. Vinkelstykket holdes i Afstand fra Snorskivens Nav med to Underlagsskiver. Magic Motoren boltes til Buepladen ved dens Flanger, og drives fra Skiven paa Motoren til en 12 mm. Skive fastgjort paa Haandsvingets Aksel. Hvis man ønsker det, kan Motoren tages bort og Modellen drives ved Hjælp af Haandsvinget.

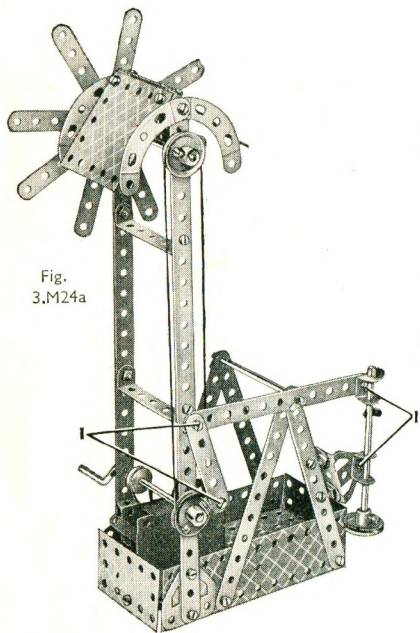
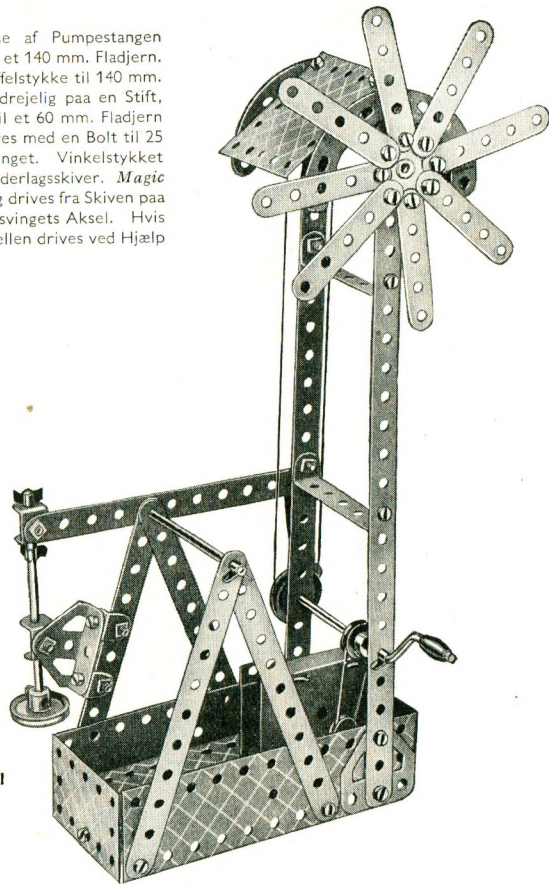


Fig. 3.M24a

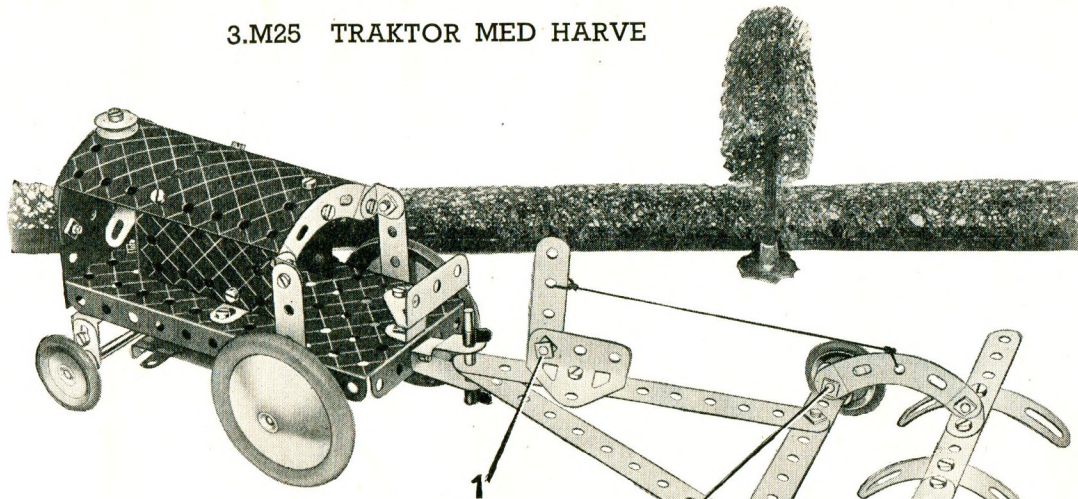


2 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 11
5 " " 2	7 " " 12
9 " " 5	1 " " 15b

Hertil bruges

2 Stk Nr. 16	2 Stk Nr. 48a
1 " " 19g	4 " " 52
3 " " 22	4 " " 90a
1 " " 24	1 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a
39 " " 37	2 " " 188
3 " " 37a	2 " " 189
2 " " 38	2 " " 190
1 " " 40	1 Magic Motor

### 3.M25 TRAKTOR MED HARVE



Bagakslen passerer gennem de nederste Huller af to 60 mm. Fladjern som er boltede til Flangerne paa 140 x 60 mm. Flangepladen som forestiller Bunden. Konstruktionen af Motorhjælmen og Køleren vises tydeligt paa Illustrationen. Ventilatoren bestaar af to Led som holdes fast imod Hovedet paa en 9 1/2 mm. Bolt med Møtrik. 9 1/2 mm. Boltens fastgøres til Køleren ved Hjælp af to Møtriker. Selve Maskinen er to Bueplader 9 mm. radius boltede sammen saaledes at de overligger to Huller, og derefter fastgøres til Buepladen med to Vinkelstykker. Hjulene paa Harven anbringes med 9 1/2 mm. Bolte til Z-Stykker ved hver Ende af et 140 mm. Fladjern. Lille radius Bukkede Fladjern fastgøres til Z-Stykkerne med Bolte som har Kontramøtriker, og en Snor fastgøres til det midterste Hul paa een af disse, og ogsaa til Løftestangen som er fastgjort til en lejebukke ved Hjælp af Kontramøtriker. Ved at bevæge Løftestangen fremad løftes Harven fra Grunden naar den ikke er i Brug. Boltene 1 vist paa begge Illustrationer har Kontramøtriker.

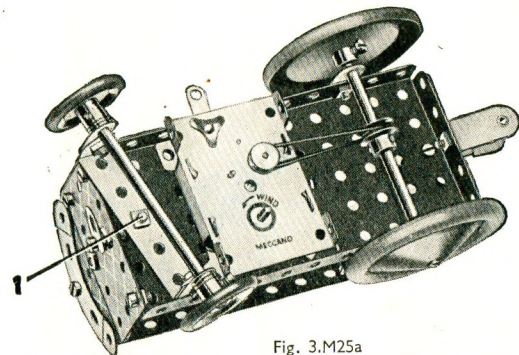


Fig. 3.M25a

Hertil bruges

5 Stk Nr. 2
3 " " 5
5 " " 10
2 " " 11
8 " " 12
2 " " 16
1 " " 18a

4 Stk Nr. 22	2 Stk Nr. 125
1 " " 23	2 " " 126
2 " " 35	4 " " 155a
50 " " 37	2 " " 187
6 " " 37a	1 " " 188
6 " " 38	2 " " 199
1 " " 44	2 " " 200
1 " " 48a	1 " " 214
1 " " 52	4 " " 215
4 " " 90a	1 Magic Motor
5 " " 111c	

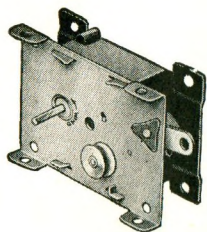
# LAD MODELLERNE BLIVE DREVET AF EN MECCANO MOTOR

For at opnaa saa stor Fornøjelse som muligt med dine Meccano-Modeller skulde Du anskaffe dig en af disse Meccano Motorer som er vist paa denne Side. Saasnaart Du har anskaffet dig en Motor, forbindes den med den færdige Model, enten det er en Kran, Auto-

mobil eller Vindmølle, og Du vil se Modellen arbejde ganske paa samme Maade som de tilsvarende rigtige Maskiner i det praktiske Liv. Hver Motor er gennemboret med Standard Meccano Afstandshuller.

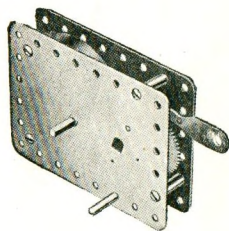
## MECCANO URVÆRKS MOTORER

De er de fineste Urværksmotorer som kan faas til at drive Modeller. De er særlig kraftige og giver derfor et langt og jævnt Løb, og deres Gear er saa nøjagtig og perfekt i Konstruktionen. Meccano Urværksmotorer er særlig egnede til smaa Modeller med et begrænset Antal Dele, og er meget lette at sætte i Gang.



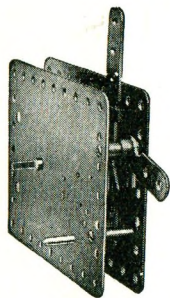
### MECCANO MAGIC MOTOREN

Meccano Magic Motoren er af stærk Konstruktion og er forsynet med en kraftig Fjeder som giver den et langt og jævnt Løb. Den har ingen Gangskiftning. Hver Magic Motor er forsynet med en særlig 12 mm. Snorskive, samt tre Drivremme af forskellige Længder. Den kan trække alle lette Modeller byggede med de mindre Byggesæt.



### Nr. 1 Urværksmotor

En stærk Motor forsynet med en kraftig Fjeder der giver den et langt, jævnt Løb. Motoren er forsynet med Bremse, men har ingen Gangskiftning.



Nr. 2 Urværksmotor

### Nr. 1a Urværksmotor

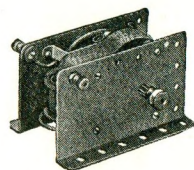
Denne Motor er stærkere end Nr. 1 Motor, og er forsynet med Bremse og har Gangskiftning.

### Nr. 2 Urværksmotor

Denne Motor er meget kraftig og paalidelig. Den er forsynet med Bremse og har ogsaa Gangskiftning.

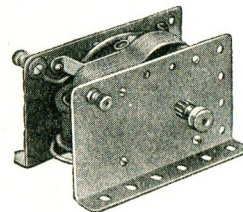
## MECCANO ELEKTROMOTORER

Disse fire Meccano Elektromotorer er særlig udførte til at give et jævnt Løb naar de driver Meccano Modeller. 6 volt Motoren kan drives gennem en Meccano Transformator direkte fra Vekselstrøms Lysledning, eller fra en 6 volt Akkumulator. 20 volt Motoren drives gennem en 20 volt Transformator fra Vekselstrøms Lysledning.



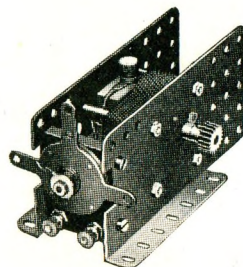
### Nr. E1 Elektromotor (6 volt)

Denne Motor er uden Gangskiftning og kan drives fra Vekselstrøms Lysledning gennem en 9 volt Meccano Transformator, eller af en 6 volt Akkumulator.



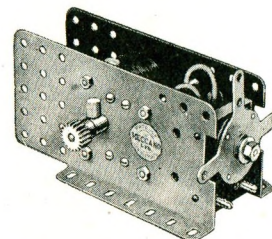
### Nr. E120 Elektromotor (20 volt)

Denne Motor er meget paalidelig og drives fra Vekselstrøms Lysledning gennem en Meccano 20 volt Transformator. Uden Gangskiftning.



### Nr. E6 Elektromotor (6 volt)

Denne Motor er med Gangskiftning og drives fra Vekselstrøms Lysledning gennem en 9 volt Meccano Transformator, eller af en 6 volt Akkumulator.



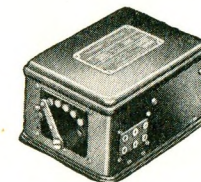
### Nr. E20b Elektromotor (20 volt)

Denne 20 volt Motor er meget kraftig og forsynet med Gangskiftning. Den drives gennem en Meccano 20 volt Transformator fra Vekselstrøms Lysledning.

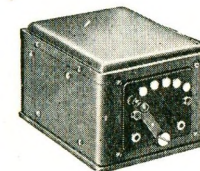
## MECCANO TRANSFORMATORER

Der er seks Transformatorer i Serien, de kan alle faas til følgende Vekselstrømsspændinger : 100/110 volt, 50 Perioder ; 200/225 volt, 50 Perioder ; 225/250 volt, 50 Perioder.

Disse Transformatorer kan endvidere bestilles til andre Spændinger og Periodetal. *Lysledningens Spænding og Periodetal maa altid opgives naar Transformatoren bestilles.*



Nr. T20A Transformator



Nr. T6 Transformator

### TIL 20 VOLT ELEKTROMOTORER

Nr. T20A TRANSFORMATOR (Ydeevne 35VA ved 20/3½ volt) har to særlige Strømkredse hvoraf den ene er kontrolleret ved en 5 Trins Hastighedsregulator, og en tredje Strømkreds som leverer Strøm til 14 St. 3½ Volt Lamper.

Nr. T20 TRANSFORMATOR (Ydeevne 20VA ved 20 volt) til 20 volt Elektromotor. Forsynet med en 5 Trins Hastighedsregulator.

Nr. T20M TRANSFORMATOR (Ydeevne 20VA ved 20 volt) til 20 volt Elektromotor. Den har ingen Hastighedsregulator.

### TIL 6 VOLT ELEKTROMOTORER

Nr. T6A TRANSFORMATOR (Ydeevne 40VA ved 9/3½ volt) har to særlige Strømkredse ved 9 volt, hvoraf den ene kontrolleres ved en 5 Trins Hastighedsregulator, og en tredje Strømkreds til 18 St. 3½ volt Lamper.

Nr. T6 TRANSFORMATOR (Ydeevne 25 VA ved 9 volt), har 9 volt Strømkreds og forsynet med en 5 Trins Hastighedsregulator.

Nr. T6M TRANSFORMATOR (Ydeevne 25 VA ved 9 volt). Som Nr. T6, men har ingen Hastighedsregulator.

### Modstandskontroller (6 eller 20 volts)

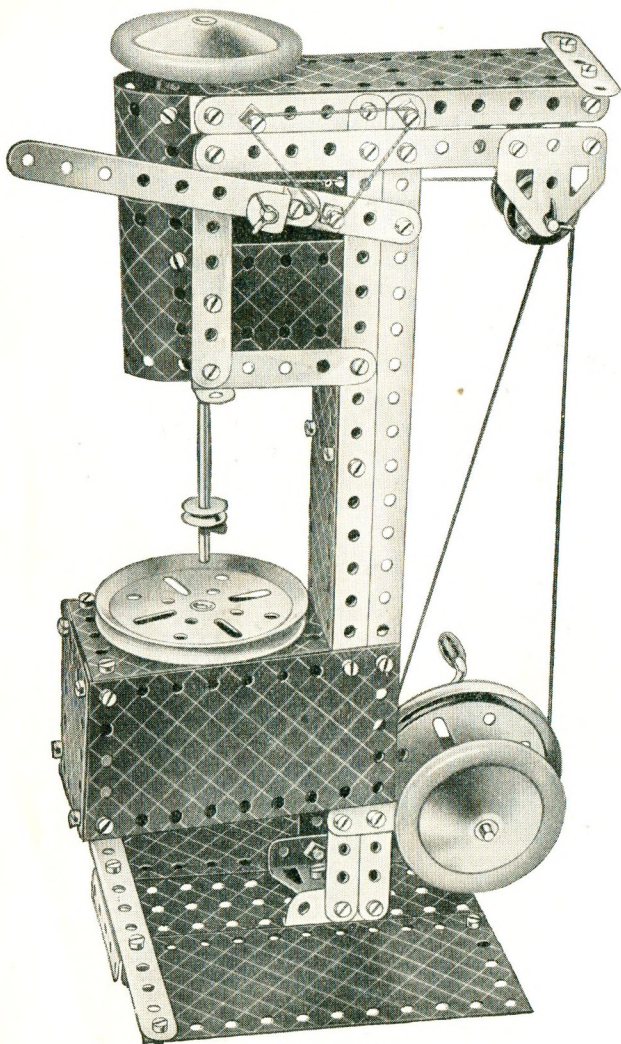
Ved Hjælp af disse kan Omløbsthastigheden af 6 volt og 20 volt Meccano Motorer reguleres efter Ønske.

Forlang den Sidste Meccano Prislise hos din Forhandler

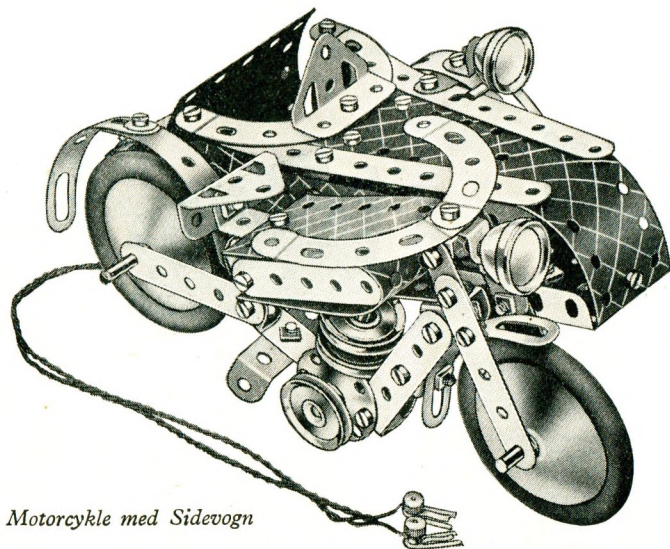
### BYG STØRRE OG BEDRE MODELLER

Naar du har bygget alle Modellerne i dette Katalog skulde du prøve at bygge større og flottere Modeller. For at opnaa dette skulde du købe dig en Meccano Nr. 3a Suppleringsæske som indeholder alle de nødvendige Dele til at omdanne dit Nr. 3 Byggesæt til Nr. 4 Byggesæt. Du vil derefter være i Stand til at bygge alle Modellerne i Nr. 4 Byggesæt. Vi gengiver nogle af Modellerne paa denne og modsatte Side.

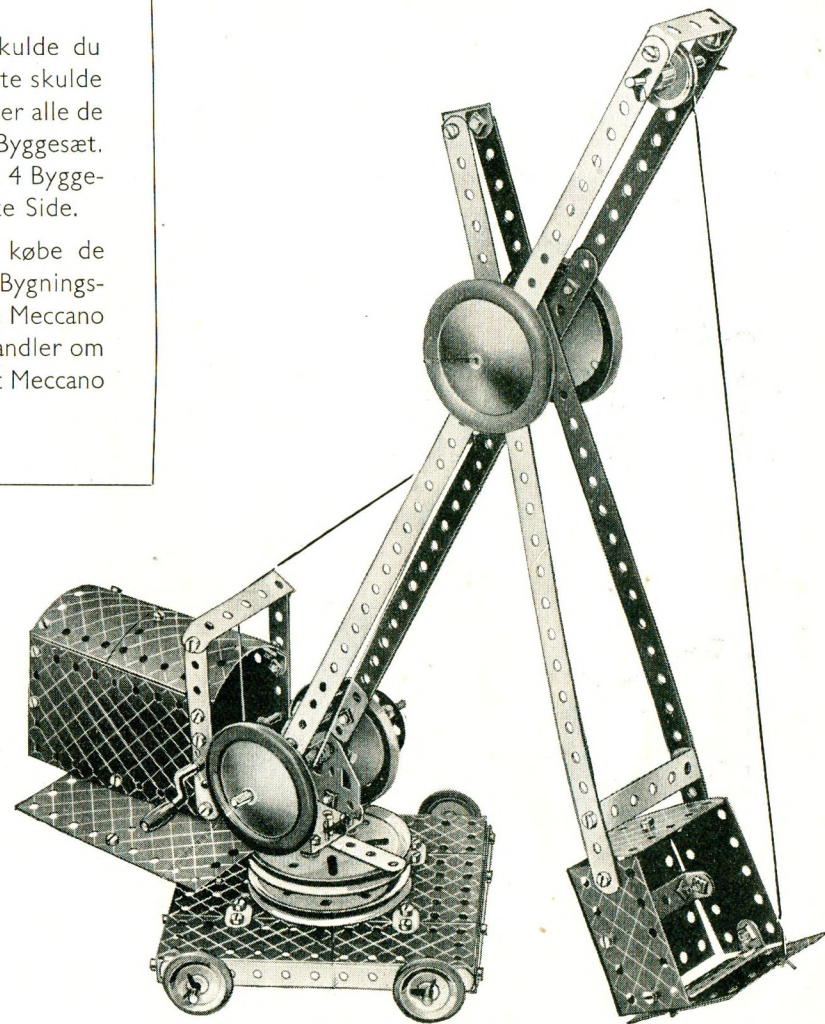
Hvis du foretrækker det kan du ogsaa efterhaanden købe de forskellige Dele, og paa den Maade forøge dit Udstyr. Bygnings-Mulighederne med Meccano Systemet er uendelige, og jo flere Meccano Dele du har desto flere Modeller kan du bygge. Bed din Forhandler om at sende dig regelmæssig de sidste nye Meccano Lister og andet Meccano Litteratur.



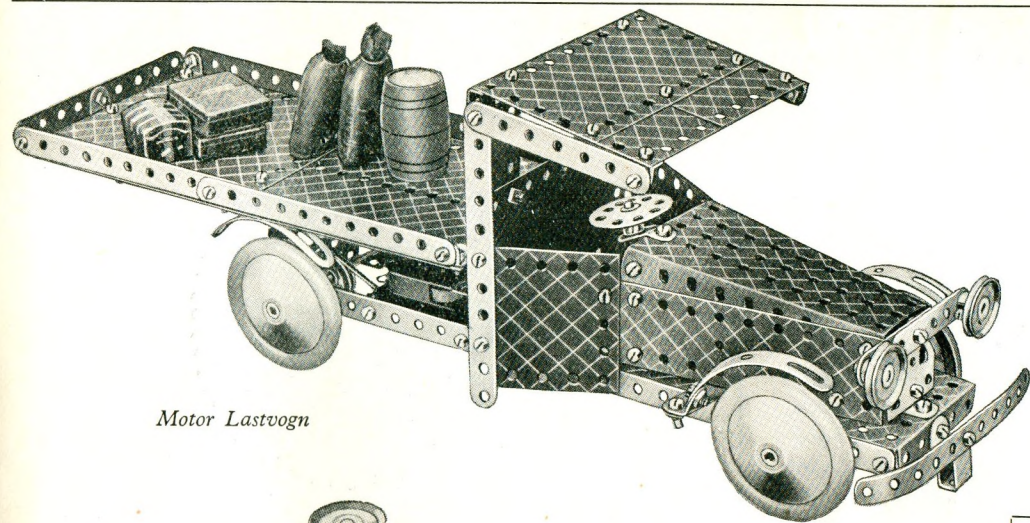
*Boremaskine*



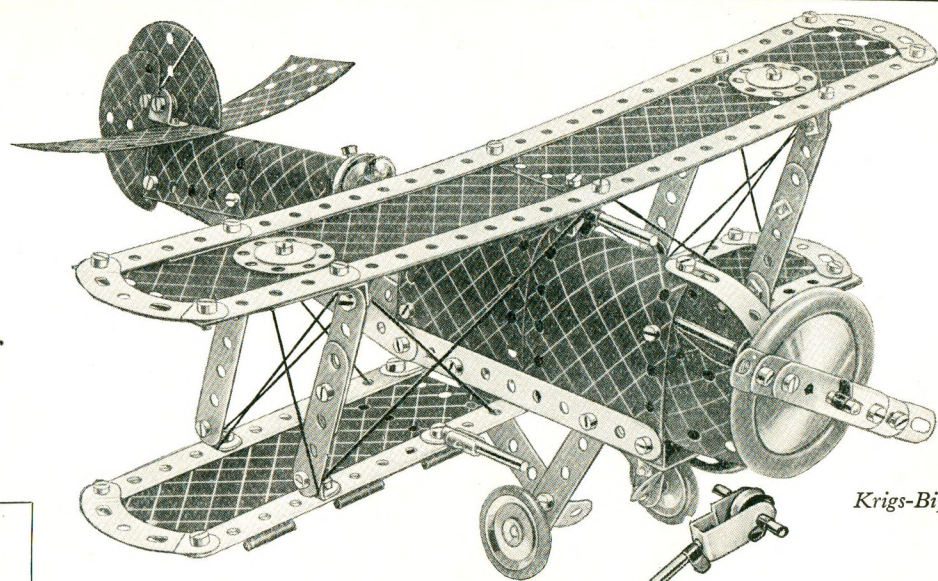
*Motorcykle med Sidevogn*



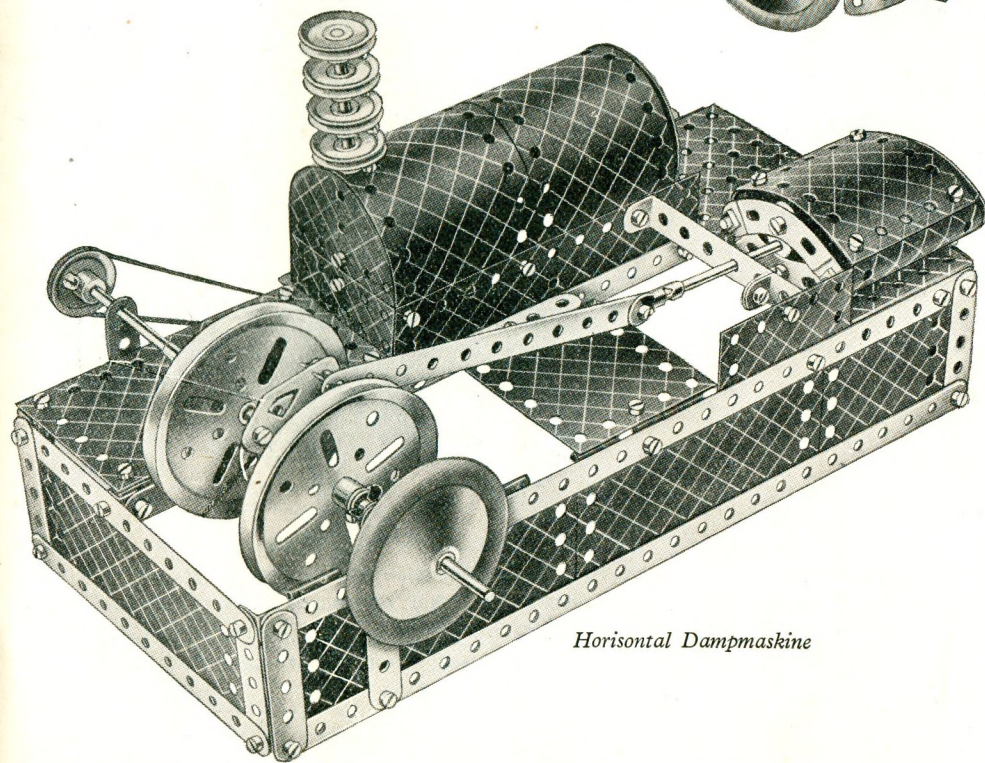
*Kæmpe Gravemaskine*



Motor Lastvogn

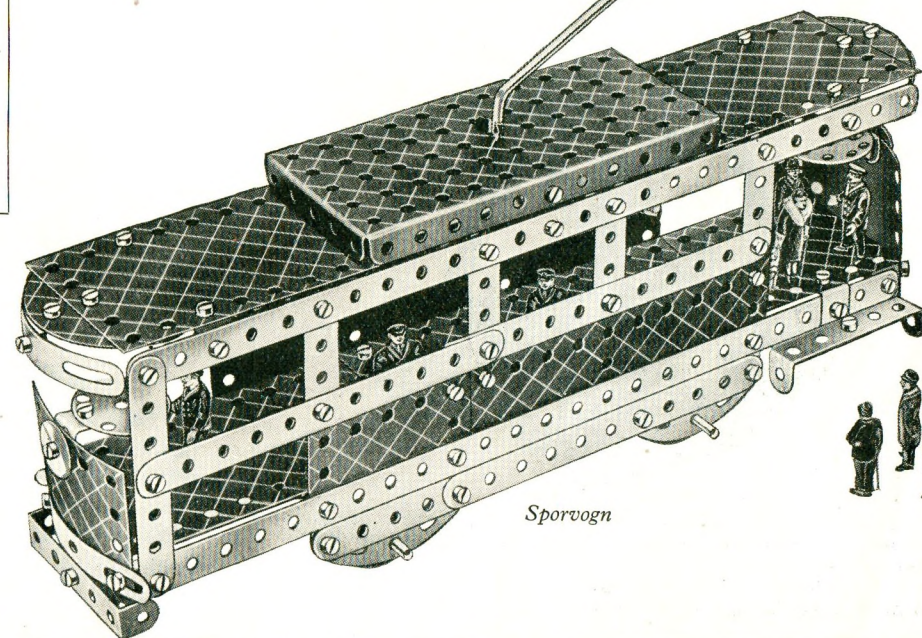


Krigs-Biplan



Horisontal Dampmaskine

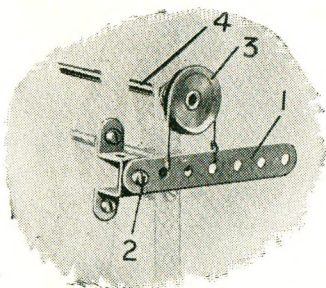
Læs Meccano Magasinet. Bestil det hos din Forhandler eller skriv til Meccano Ltd.



Sporvogn

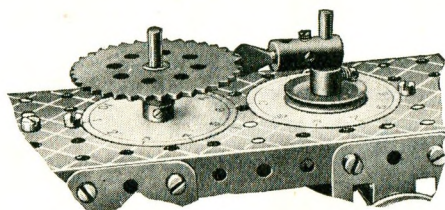
Her er nogle faa simple og interessante Bevaegelser som viser hvor let rigtig Mekanisme kan gengives med Meccano.

### HAANDBREMSE



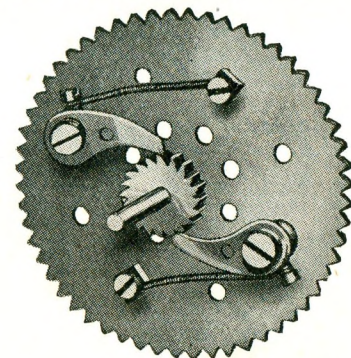
Denne Haandbremse er til stor Nytte især i Nødstilfælde. Endskønt den er meget simpel er det dog een af de mest værdifulde, og kan bruges paa mange af Modellerne.

### INTERMITTERENDE DREJELIG BEVÆGELSE



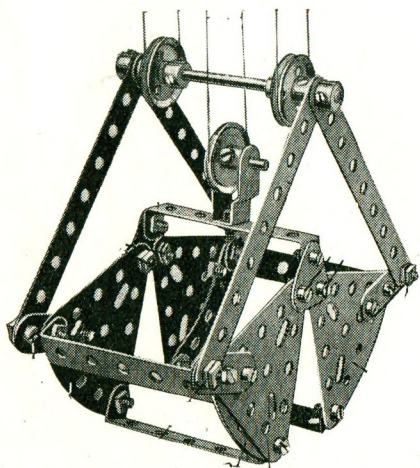
Intermitterende drejelig Bevægelse kan opnaas ved Hjælp af ovenstaaende Opfindelse. Et saadant Arrangement er nyttigt ved modsat Omgang, Maalemaskiner o.s.v. Foruden Mekanismer som giver intermitterende Bevægelse, kan forskellige Typer som omdanner en regulær roterende Bevægelse til en konstant eller intermitterende vekslende Bevægelse konstrueres.

### SPÆRHAGER OG SPÆRHJULS BEVÆGELSE



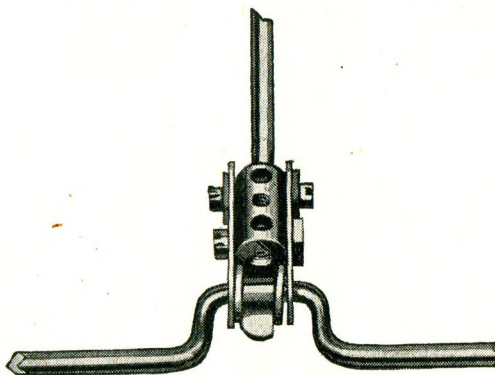
Ved Hjælp af denne Opfindelse er det muligt at konstruere bestemte typer af Automatiske Bremses og Friehjul.

### GRIBESKOVLE



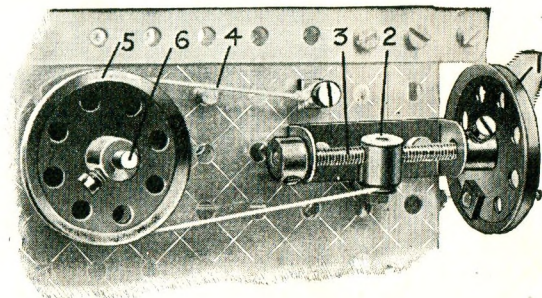
Her er et typisk Eksempel paa de mange Slags Skovle der kan konstrueres fra Meccano. Hvis den tilsættes en Kran kan den kontrolleres fra en lille Hytte som indbygges i Modellen. De yderste Sider kan udfyldes med tilskaaet Pap, og Skovlen vil derved være i Stand til at optage Sand, Korn, Grus o.s.v.

### STOR ENDE TIL MECCANO KRUMTAPSAKSEL



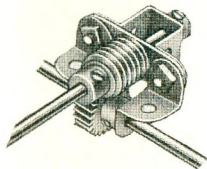
Først fastgøres en Fjederklemme paa Midten af Bøjningen paa Krumtapsakslen og paa hver Side af denne en Underlagsskive. Paa Ydersiderne af Underlagsskiverne anbringes et 38 mm. Fladjern, og disse forbindes ved Hjælp af en Akselmuffe. En 12 mm. Bolt føres komplet igennem de midterste Huller paa de to 38 mm. Fladjern, og ogsaa gennem de inderste Tværhuller paa Akselmuffen. De yderste Tværhuller forsynes med Sætskruer med Underlagsskiver under Skruehovederne.

### REM OG SKRUEBREMSE



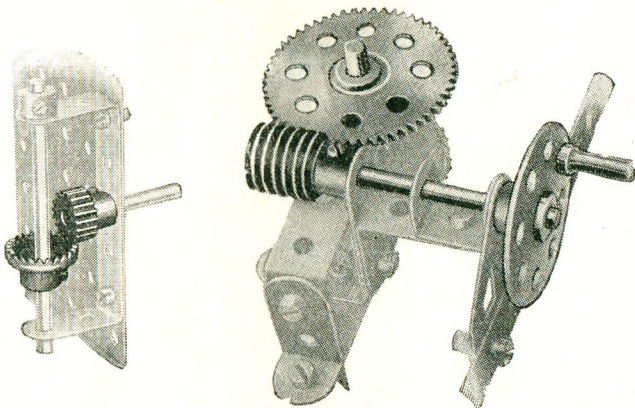
Bremsetypen vist ovenfor bruges hvor en forsinkende Virkning anvendes til en roterende Aksel. Den kan saaledes bruges i en Kran til at hindre Ladningen fra at falde tilbage naar Spindelset frigives. Fordelen ved denne Bremse er, at Hastigheden af Akselen kan fastsættes efter Ønske. Bevægelsen vil vedblive at være den samme medmindre Haandhjulet drejes.

## SNÆKKER OG DREV GAFFEL



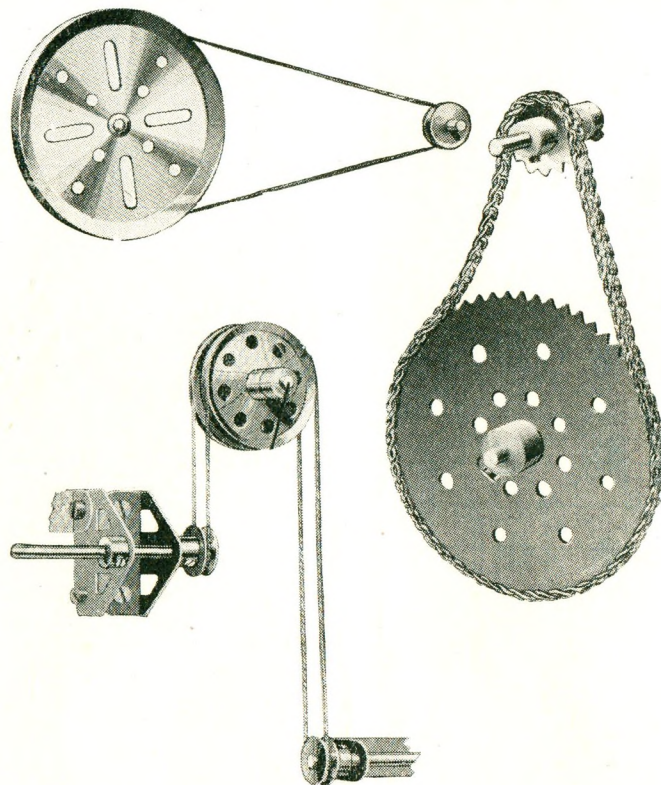
Bagakslen illustreret ovenfor bruges mest i de smaa Modeller af Automobile. To Dobbeltvinkler fastsikres ved Bolte som gaar gennem deres forlængede Huller til et 38 mm. Afstandsjern, til hvilket ogsaa fastgøres et Gaffelbeslag. Stiftene som bærer Snækkeren føres gennem det midterste Hul af Fladjernet og holdes i Stilling med en Stopring. Den drevne Stift indføres i Dobbeltvinklerne og bærer et Drev som kommer i Berøring med Snækkerne. Det maa ikke overses at det nyttige Gear-Forhold 25:1 opnaas ved at bruge en 19 mm. Drev.

## GEAR



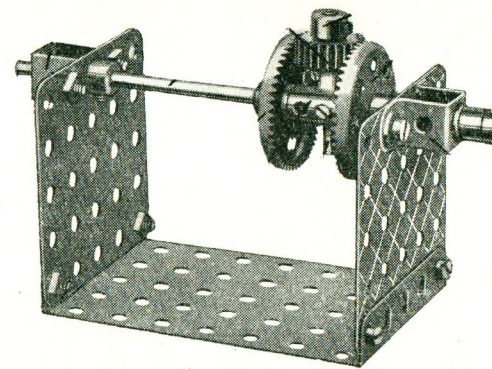
Meccano Systemet indbefatter en stor Samling af Tandhjul, Koniske Tandhjul, Tandhjulsdrev, Kronhjul og Snækkerhjul i mange Størrelser. Alle forskellige Slags Bevægelser kan opnaas ved Brugen af disse Gear. Hvorledes Drevet kan transmitteres fra en lodret til en vandret Aksel, eller omvendt, vises paa den venstre Illustration. Paa den højre, Snækkeren kommer i Berøring med et Tandhjul og giver en meget stor Reduktion i Akselhastighed.

## BÆLTE OG KÆDEDREV



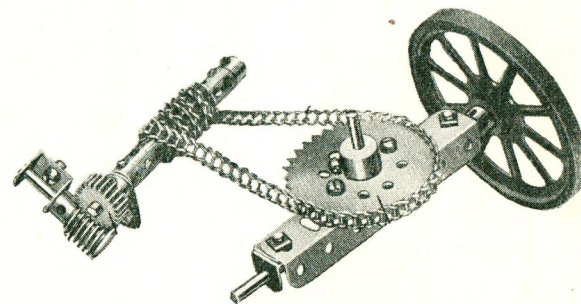
Foroven vises Bælte og Kædedrev. De illustrerede Bevægelser behøver ingen Forklaringer, med Undtagelse maaske af det nederste Bæltedrev, som viser en simpel Maade hvorpaa man kan lede Drevet fra een Aksel til en anden, naar Akslerne ikke er i lige Linie med hinanden. Snore bruges for det meste til Bælte i Meccano Modeller, men Miniature Bælte kan laves af Lærred, Guttaperka o.s.v., men i dette Tilfælde skulde Flangehjul bruges i Stedet for Snorskiver.

## EPICYKLIK TRANSMISSIONSGEAR



Næsten enhver Type af Mekanisk Styrke Transmissionsgear kan fremstilles med Meccano. Illustrationen viser en Opfindelse som forsyner et Gearforhold mellem to Aksler som er monteret i lige Linie med hinanden; Hoveddelen ligger i dens Tæthed og simpel Konstruktion.

## STYRE-GEAR



De mest almindelige Styremekanismer i Brug paa alle Slags Køretøj kan let fremstilles med Meccano. Illustrationen viser Kørehjulene kontrollerede med en uendelig Transmissionskæde som drives af Snækker og Drev-Mekanisme.







# MECCANO DELE

- 3**  
 Fladjern  
 Nr. 1. 320 mm.  
 1a. 240 ..  
 1b. 190 ..  
 2. 140 ..  
 2a. 115 ..  
 Nr. 3. 90 mm.  
 4. 75 ..  
 5. 60 ..  
 6. 50 ..  
 6a. 38 ..

- 9a**  
 Vinkeljern  
 7. 620 mm.  
 7a. 470 ..  
 8. 320 ..  
 8a. 240 ..  
 8b. 190 ..  
 9. 140 ..  
 9a. 115 mm.  
 9b. 90 ..  
 9c. 75 ..  
 9d. 60 ..  
 9e. 50 ..  
 9f. 38 ..

- 10** Led  
**11** Gaffelstykker  
**12** Vinkelstykker, 12x12 mm.  
 12a. " " 25x25 ..  
 12b. " " 25x12 ..  
 12c. Stumpe Vinkler 12x12 mm.

- Akselstykker**  
 13. 290 mm.  
 13a. 200 ..  
 14. 165 ..  
 15. 130 ..  
 15a. 115 ..  
 15b. 100 ..  
 16. 90 mm.  
 16a. 60 ..  
 16b. 75 ..  
 17. 50 ..  
 18a. 38 ..  
 18b. 25 ..

- 19g** Haandsving, 90 mm. med Erinoldgreb  
**19h** " " 125 " " "  
**19s** " " 90 " " "  
**20** Hjul, 75 mm. Diam. m. Sætskruer  
**20a** Flangehjul, 28 mm. Diam.  
**20b** " " 19 " " "

- 19c** Snorskiver  
 19b. 75 mm. Diam. m. Nav og Sætskrue  
 19c. 150 ..  
 20a. 50 ..  
 21. 38 ..  
 22. 25 ..  
 23a. 12 ..  
 22a. 25 .. Diam. uden Nav og Sætskrue  
 23. 12 ..

- 24** Bøsningshjul

- 26b**  
 Nr. 25. 19 mm  
 25a. 19 ..  
 25b. 19 ..  
 26. 12 ..  
 26a. 12 ..  
 26b. 12 ..  
 Tandhjulsdrev  
 Diam. 6 mm. Brede  
 " " 12 ..  
 " " 19 ..  
 " " 6 ..  
 " " 12 ..  
 " " 19 ..

- 27** Store Tandhjul  
 27. 50 Tænder, til 19 mm. Drev.  
 27a. 57 ..  
 27b. 133 ..  
 27c. 95 ..

- 28** Kronhjul, 38 mm. Diam.  
**29** " " 19 " " "

- 30** Koniske Tandhjul 22 mm. 26 Tænder  
 30a. " " 12 " " 16 ..  
 30c. " " 38 " " 48 ..  
 30a med 30c kan kun løbe sammen.

- 31** Tandhjul, 25 mm., 38 Tænder  
**32** Snækker

- 34** Skruenøgler  
**34b** Specialnøgler  
**35** Fjederklemmer  
 35. Fjederklemmer  
 36. Skruetrækkere  
 36a. " ekstra lange  
 36b. " speciel  
 37. Bolte m. Møtriker, 5 mm., pr.  
 38. Underlagsskiver  
 40. Ruller Snor

- 41** Propellerblade

- 43** Fjedre  
**44** Forkrøbede Gaffelstykker  
**45** Gaffelbeslag  
**46** Afstandsjern, 60x25 mm.  
 47. " " 60x38 ..  
 47a. " " 75x38 ..  
 48. " " 38x12 ..  
 48a. " " 60x12 ..  
 48b. " " 90x12 ..  
 48c. " " 115x12 ..  
 48d. " " 140x12 ..

- 50a** Skydestykke, m. Nav.  
**51** Perforede Flangeplader, 60x38 mm.  
**52** " " 140x60 mm.  
**53** Perforede Flangeplader, 90x60 mm.  
**53a** Flade Plader, 115x60 mm.

- 54a** Perforede Sektorplader 115 mm.

- 55** Fladjern m. Slidser, 140 mm. lange  
 55a. " " 50 " " "

- 57** Kroge  
 57a. " til Forsøg  
 57b. " m. Kontravægt store smaa  
 57c. " " " "  
**58** Fjederknor  
 58a. Skruer til Fjederknor  
 58b. Krog til Samling af Fjederknor

- 59** Stopringe m. Sætskruer  
**61** Møllesej

- 62** Krumtappe  
 62a. " m. Gevind  
 62b. " dobbeltarmet  
**63** Akselmuffer  
**63a** Ottokantede Muffer  
**63b** Muffer til Fladjern  
**63c** Gevindmuffer

- 64** Nav m. Gevind  
**65** Centergaffler  
**66 & 67** Vægtlodder, 50 gram.  
 67. " 25 " "  
**68** Træskruer, 12 mm.  
**69** Sætskruer  
**69a** Hovedløse Skruer, 4 mm.  
 69b. " " 5 " "  
 69c. " " 2 " "

- 70** Flade Plader, 140x60 mm.  
 72. " " 60x60 ..  
 73. " " 75x38 ..  
**76** Trekantede Plader, 60 ..  
**77** " " 25 " "

- 80a** Skrueskaarne Stænger  
 78. 290 mm.  
 79. 200 ..  
 79a. 150 ..  
 80. 125 ..  
 80a. 90 ..  
 80b. 115 mm.  
 80c. 75 " "  
 81. 50 " "  
 82. 25 " "

- 90** Bukkede Fladjern :  
 89. 140 mm., 250 mm. Radius  
 89a. 75 mm., forkrøbede, 45 mm. Radius,  
 4 til en Cirkel  
 89b. 100 mm., forkrøbede, 115 mm. Radius,  
 8 til en Cirkel  
 90. 60 mm., 60 mm. Radius  
 90a. 60 mm. forkrøbede, 35 mm. Radius,  
 4 til en Cirkel

- 94** Transmissionskæde 1 meters Længde  
**95** Kædehjul, 50 mm. Diam.  
 95a. " 38 " "  
 95b. " 75 " "  
 96. " 25 " "  
 96a. " 19 " "

- 99** Gitterdragere  
 97. 90 mm. lange  
 97a. 75 ..  
 98. 60 ..  
 99. 320 ..  
 99a. 240 mm. lange  
 99b. 190 ..  
 100. 140 ..  
 100a. 115 ..

- 101** Lidser t. Vævestole  
**102** Enkelt bøjedede Fladjern  
**103** Flade Dragere  
 103. 140 mm. lange  
 103a. 240 ..  
 103b. 320 ..  
 103c. 115 ..  
 103d. 90 ..  
 103e. 75 mm. lange  
 103f. 60 ..  
 103g. 50 ..  
 103h. 38 ..  
 103k. 190 ..

- 104** Skytter til Vævestole  
**105** Passehager til ..  
**106** Underløbere til Vævestole  
 106a. Sandbom  
**107** Konstruktionsbord

- 108** Hjørneforstærkninger  
**109** Planskiver, 60 mm. Diam.

- 110** Tandstænger, 90 mm.  
 110a. " 165 " "  
 111. Bolte, 19 mm.  
 111a. " 12 ..  
 111c. " 9 1/2 ..

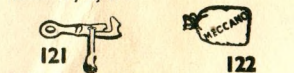
- 113** Dragerrammer  
**114** Hængsler  
**115** Brystaple m. Gevind  
**116** Gaffelstykker m. Nav. store smaa  
 116a. " " " "  
**117** Staaikugler, 9 1/2 mm. Diam.

- 118** Navskive, 140 mm. Diam.

# MECCANO DELE



Nr.  
120. Puffere  
120a. Puffere m. Fjedre  
120b. Trykfjedre



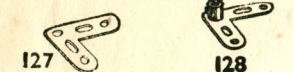
121. Togkoblinger  
122. Fyldte Miniaturesække



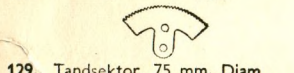
123. Trappeskiver  
124. Z-Stykker, 25 mm.  
125. " 12 "



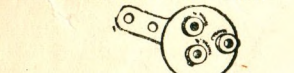
126. Lejebukke m. Vinkel flade  
126a. " "



127. Vinkelvægstænger  
128. " m. Nav.



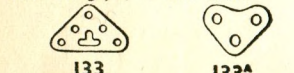
129. Tandsektor, 75 mm. Diam.



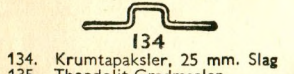
130. Ekscentrikker m. 3 forskellige Ekscentriciteter



131. Spande til Muddermaskiner  
132. Svinghjul, 70 mm. Diam.



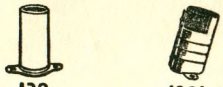
133. Hjørneplader 38 mm.  
133a. " 25 "



134. Krumtapakslers, 25 mm. Slag  
135. Theodolit-Gradmaaler



136. Gelænder  
136a. Gelænderkobling  
137. Hjulflanger



Nr.  
138. Dampskibskorstene  
138a. " Cunard Type



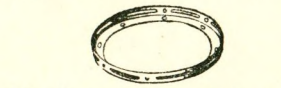
139. Vinkellasker højre  
139a. " venstre



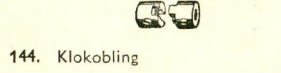
140. Universalkoblinger  
141. Staaltraadskabler til Ophængning af Uhrlodder



142. Gummiringe, 75 mm. Hjulbane  
142a. Bilringe til 50 mm. Hjulbane  
142b. " 75 "  
142c. " 25 "  
142d. " 38 "



143. Dragere, 140 mm. Diam.



144. Klokobling



145. Fladjerns Ringe 190 mm. Diam., udvendig  
146. Runde Plader, 150 mm. Diam.  
146a. " 100 "



147. Spærhager, m. Centerbolt  
147a. " m. Nav.  
147b. Centerbolt m. 2 Møttriker  
147c. Spærhager u. Nav.  
148. Spærhjul



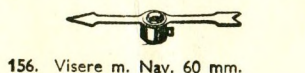
149. Stromaftager-Slæbesko, til elektr Lokomotiver  
150. Kran-Gribeblo



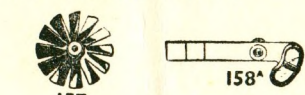
Nr.  
151. Taljeblokke 1 Skive  
152. " 2 Skiver  
153. " 3 "



154a. Dobbeltvinkler 12 mm. højre  
154b. " 12 " venstre  
155. Gummiringe til 25 mm. Snorskive  
155a. Gummiring (hvid) til 25 mm. Snorskive



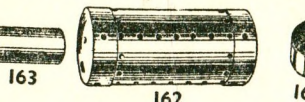
156. Visere m. Nav. 60 mm.



157. Ventilator, 50 mm. Diam.  
158a. Signalarmer, Nær-  
158b. Signalarmer Fjern-



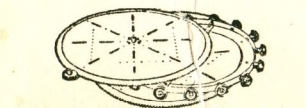
160. Stor Gaffel, 38 x 25 x 12 mm.  
161. Ulige Vinkler, 50 x 25 x 12 mm.



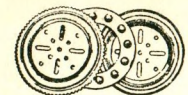
162. Kedel, komplet m. Endebunde  
162a. Endebunde til Kedler  
162b. Kedel uden Endebunde  
163. Perforede Rørstykker, 35 x 18 mm.  
164. Skorstensbøsninger



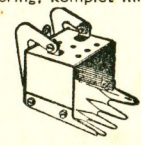
165. Svinglejer  
166. Krydshoved



167. Rullelejer m. Tandhjul  
167a. Rulleskaal, fortdantet, 192 Tænder  
167b. Rullering  
167c. Drev til Rullelejer, 16 Tænder



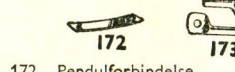
Nr.  
168. Kuglelejer, 100 mm. Diam.  
168a. Kugleskaal m. Flange  
168b. " fortdantet  
168c. Kuglering, komplet m. Kugler



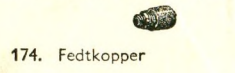
169. Skovle til Gravemaskine



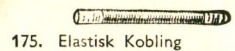
170. Ekscentrikker, 6 mm. Slag  
171. Navkoblinger



172. Pendulforbindelse  
173. Skinneovergangsstykke.



174. Fedtkopper



175. Elastisk Kobling



176. Ankerfjeder til Meccanosnor



177. Standard til Akselledning, stor  
178. " " lille  
179. Akselsytr  
180. Tandring 90 mm.  
181. Spoler  
182. Isolerende Bøsninger  
182a. " Underlagsskive



183. Lampeholdere  
184a. Lamper, 2 1/2 v.  
184b. " 3 1/2 v.  
184c. " 6 v.  
184d. " 10 v.  
184e. " 20 v.



Nr.  
185. Ratsøjle, 45 mm. Diam.  
186. Drivsnor, 60 mm. (let)  
186a. " 150 " "  
186b. " 250 " "  
186c. " 250 " (tung)  
186d. " 375 " "  
186e. " 500 " "  
187. Kørehjul



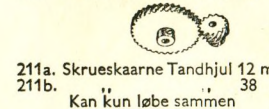
Bøjelige Plader		Universalsjern	
188. 60 x 38 mm.	193. 60 x 60 mm.	194. 90 x 60 "	195. 140 x 60 "
189. 140 x 38 "	194. 90 x 60 "	196. 240 x 60 "	197. 320 x 60 "
190. 60 x 60 "	195. 140 x 60 "		
191. 115 x 60 "	196. 240 x 60 "		
192. 140 x 60 "	197. 320 x 60 "		



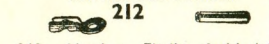
198. Hængslede flade Plader 115 x 60 mm.  
199. Bueplader 7 mm. Radius  
200. " 43 " "



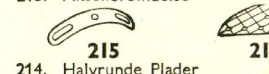
201. Lyspærer med ledning 3 1/2 v.  
202. Vinkelstykker til Lyskastare  
203. Lyskastare  
203a. Rand til Lyskastare  
203b. Lyskastarelegeme  
204. Møtriker til Lyskastare  
205. Forglas " (klar, grøn, eller rød)  
206. Lampeskærm  
207. Lampefod  
207a. Bordlampe (med Standard og Ledning)  
208. Batterikontaktlemme  
208a. Underlagsskive til Batterikontaktlemme  
210. Møtrik til Batterikontaktlemme



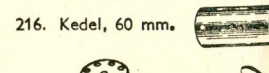
211a. Skrueskaarne Tandhjul 12 mm.  
211b. " 38 "



212. Aksel- og Fladjernforbindelse  
213. Akselforbindelse



214. Halvrunde Plader  
215. Fornt Fladjern m Slidser, 75 mm.



216. Kedel, 60 mm. **216**

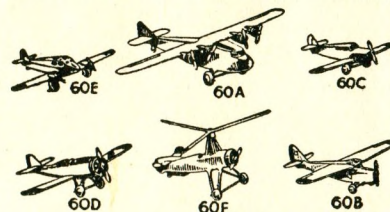


217a. Skive, 32 mm. **217B**  
217b. Skive, 19 mm.  
219. Skiver til Løbeshjul

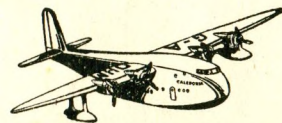
# DINKY TOYS



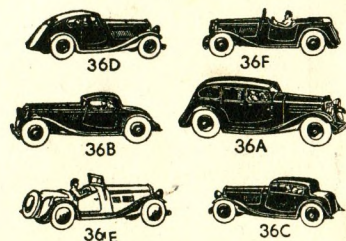
Dinky Toys, der forfærdiges af Meccano Ltd., bestaar af de mest naturtro og tiltrækkende Miniaturemodeller, der nogensinde er bragt i Handelen. De er udført af det bedste Materiale, der kan faas, og er alle lakeret i smukke Farver. Der er meget af dette Legetøj, som er udmærket egnet til Komplettering af Meccano Modeller, som for Eksempel Tog- og Maskinpersonale, Passagerer, Husdyr, Automobile, Racervogne, Flyvemaskiner, Baade, Møblement osv. Forlang fuldstændige Prislister over Dinky Toys hos Deres Forhandler, eller skriv til Meccano Ltd.



**FLYVEMASKINER**  
Dinky Toys Nr. 60



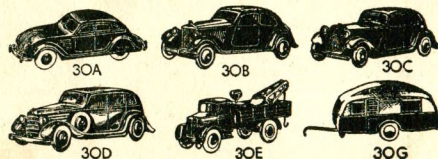
**VANDFLYVEMASKINER**  
Dinky Toys Nr. 60r  
Den berømte "Caledonia" osv.



**AUTOMOBILER**

Dinky Toys Nr. 36

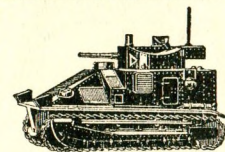
Med Førere, Passagerer osv. Har Gummiringe, og ægte Kølere.



**AUTOMOBILER**

Dinky Toys Nr. 30

Med Gummiringe og forsøvede Kølere.



151A



151D



150D



151C



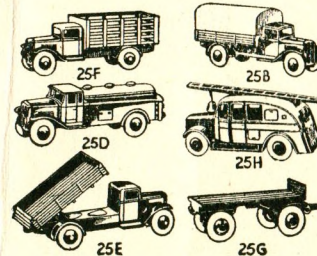
151B

**KONGELIG TANK KORPS (MELLEMGRUPPE)**

Nr. 151a Mellemstor Tank.  
Nr. 151d Vandtank-Tender.

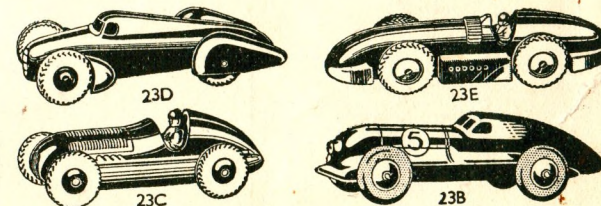
Dinky Toys Nr. 151  
Nr. 151b Transport-Vogn.  
Nr. 150d Fører.

Nr. 151c Køkken-Tender.



**LAST- OG VAREAUTOMOBILER**

Dinky Toys Nr. 25  
Med Gummiringe og forsøvede Kølere.



**RACERVOGNE**

Forsynede med Gummiringe.

**AUTO-UNION**  
Dinky Toys Nr. 23d.

**MERCEDES-BENZ**  
Dinky Toys Nr. 23c

**HURTIG SOM VINDEN**  
Dinky Toys Nr. 23e

**HOTCHKISS**  
Dinky Toys Nr. 23b



**MOTORCYKLE PATRULJE**

Dinky Toys Nr. 44b  
Forsynet med Gummiringe.



**D.H. FLYVEMASKINE**  
"COMET"

Dinky Toys Nr. 60g  
Smukt lakeret.



**PASSAGERDAMPER "QUEEN MARY"**

Dinky Toys Nr. 52a/m  
Med eller uden Rullehjul.