

MECCANO

(HANDELSMÆRKE, 383/13, 296321)

ANVISNINGER

ÆSKER Nr. 00 til 3

Pris Kr. 2.00

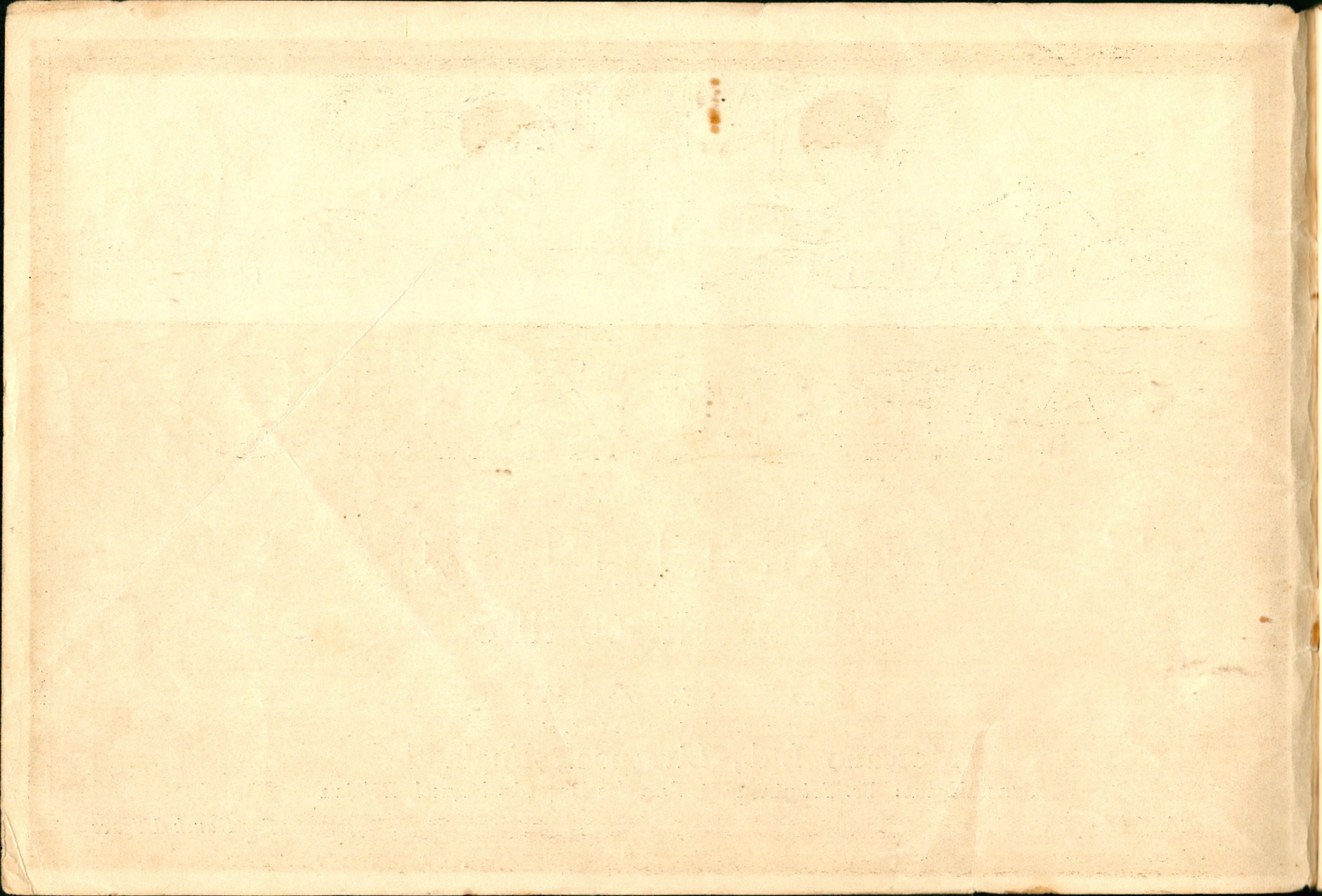
Forlagsretten ejes i samtlige Lande af

Meccano Ltd., Liverpool, England

Generalagent: Fr. Frémineur, 1 Rue des Bogards, Bryssel, Belgien

Nr. 28A

Dansk Udgave



MECCANO



Det Legetøj, der har gjort
Ingeniørvæsen saa almindelig bekendt

Meccano Systemet bestaar af nøjagtig udførte og smukt forarbejdede Dele, hvormed næsten enhver kendt mekanisk Bevægelse kan gengives i Modelform. Der kan udføres mere med Meccano end med noget andet Bygge-Legetøj, for intet andet Fabrikat byder saadanne Muligheder. Aandsarbejdet ligger i Meccanodelenes Opfindelse, den yngste Dreng kan begynde at bygge Modeller saa snart han faar sin Meccano. En Skruetrækker, der leveres med Meccano, er det eneste Værktøj der behøves.

Naar Du har bygget alle de Modeller, der er vist i denne Bog faar Du Lyst til at bygge andre, mere indviklede Modeller, og saa er det bedste Du kan gøre, at købe et Eksemplar af Nr. 4-7 Anvisningsbogen hos Din Meccano-handlende. I denne Anvisningsbog findes et smukt Modeludvalg med Illustrationer, og Du vil være i Stand til at bygge en hel Del af dem ved at købe nogle faa Ekstradele.

Det er praktisk talt ubegrænset hvormange Modeller, der kan bygges med Meccandele. Det mest ejendommelige ved Meccano er, at det er rigtige Maskindele der arbejdes med; Byggearbejdet er underholdende og belærende og det færdige Arbejde bringer Udøveren en Glæde og en Tilfredsstillelse, som han ikke tidligere har oplevet.

HVIS DU ER I TVIVL SAA SKRIV TIL MECCANO LIMITED

Meccanofirmæt staa altid til Tjeneste, vi nøjes ikke med blot at sælge Dig en Æske Meccano og en Anvisningsbog. Naar Du ønsker at vide mere om Ingeniørvæsen end der kan læses i vore Bøger, eller hvis der falder Dig et eller andet Problem ind saa skriv til os. Vi modtager daglig hele Aaret rundt over 200 Breve fra Drengene. Nogle skriver til os fordi de har Vanskeligheder af en eller anden Art, andre fordi de ønsker Raad vedr. deres Arbejde eller deres Fornøjelser, eller om hvilken Livsstilling deskal slaa ind paa. Andre igen skriver til os, simpelthen fordi de holder af at skrive til os, og vi er glade ved at vide, at de alle betragter os som deres Venner.

Skønt der stilles Spørgsmaal til os om alle mulige Emner, er Hovedinteressen naturligvis Ingeniørvæsen. Der er ingen, der har saadan udstrakt Viden om Ingeniørvæsen som vor Stab af Ekspertes. Dette store Fond af Kundskaber, der kun kan indhøstes gennem aarlange, haardt fortjente Erfaringer, staa til Din Tjeneste. Vi ønsker at Meccanodrengen af i Dag, skal blive den berømte Ingeniør af i Morgen.

HVORLEDES DER SKAL BYGGES MED MECCANO

Byg de lette Modeller først—der er Masser af Morskab ved dem—og prøv saa paa at forbedre dem. Hver Model kan bygges paa en halv Snes forskellige Maader. Det er vigtigt, at alle Møttriker og Bolte skrues stramt til, for at man kan være vis paa, at Modellerne er stærke og stive, naar de er færdige. Naar Du faar Lyst til at føje nogle Ekstradele til Din Meccano saa Du kan bygge større Modeller, kan Du altid faa dem hos Din Meccano-handlende.

Hvert Nr. Meccano kan man forandre til det næste, større Nr., ved at købe en Suppleringsæske. Saaledes kan en Nr. 2 Meccanoæske forandres til en Nr. 3 ved at supplere den med en Nr. 2A. En Nr. 3A vil derefter forandre den til en Nr. 4 og saaledes fremdeles. Du kan altsaa paa denne Maade bygge Din Meccano op, indtil Du har det største Nr., uden Hensyn til hvilket Nr. Du er begyndt med.

Alle Modellerne i denne Bog er nummererede og for at kunne henvise til dem, staa Numret paa vedkommende Meccano, hvormed den kan bygges, foran Modellens Løbenummer. Model Nr. 00.60 kan altsaa bygges med Meccano Nr. 00, Model Nr. 2.20 med Meccano Nr. 2. Disse to Eksempler viser Systemet i Nummereringen.

“ MECCANO MAGASINET ”



Meccano Magasinet er Meccanodrengens Avis. Den fortæller ham om de nyeste Meccanomodeler, hvad Meccano-klubberne foretager sig, hvordan han kan komme til at korrespondere med andre Meccanodreng, om de Konkurrencer, der afholdes o.s.v. Det indeholder interessante Artikler om Maskinvæsen og Elektroteknik og behandler mange andre Emner af Interesse for Drengene; endvidere fremkommer i Magasinet Forslag fra Meccanodreng til nye Meccanodele og der findes Korrespondancerubrikker, hvori Redaktøren besvarer sine Læseseres Forespørgsler. Skriv til Redaktøren af “Meccano Magasinet,” Binns Road, Liverpool og opgiv Navn og Adresse paa tre af Dine Kammerater, der endnu ikke har Meccano, og vedlæg Kr. 0.70 i Frimærker, han vil da sende et Eksempel af “Meccano Magasinet” portofrit. Det sendes regelmæssigt til Abonnter til en Pris af Kr. 6 for seks Numre, eller det kan bestilles hos enhver Meccano-handlende, Avishandler eller Boghandler, Pris Kr. 0.70 pr Nummer.



MECCANO STANDARD MEKANISMER

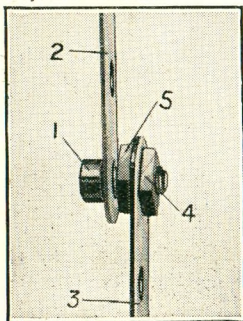
En Del Meccanobevægelser eller Anordninger er til en vis Grad blevet standardiserede, d.v.s. de kan anvendes paa flere Modeller, i de fleste Tilfælde uden Ændringer, men i nogle Tilfælde med Smaaændringer. Disse Anordninger er blevet samlede, ordnede i Afdelinger og beskrevet og Resultatet foreligger i Form af en Bog med Titlen “Meccano Standard Mekanismer.” Det vil bemærkes, at der henvises hertil i Beskrivelsen af de mere indviklede Modeller.

Du kan faa et Eksempel af Standard Mekanisme Bogen hos Din Meccano-handlende, Pris Kr. 1.50 eller direkte fra Meccano Ltd., Binns Road, Liverpool, Pris Kr. 1.60 portofrit.



FORBEDREDE MECCANODELE

Et Antal Modeller i denne Bog viser $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$ Flangeplader af den nye Model (med Flanger ved Enderne saa vel som ved Siderne) og den forbedrede Sektorplade (med to ekstra Rækker Huller); det skal bemærkes, at selv om disse nye Dele er mere hensigtsmæssige, kan Pladerne af den gamle Model stadig bruges om det ønskes. Naar man vil danne et Leje for en Aksel i en Udkæring i den nye Flangeplade, skal et almindeligt Fladjærn først boltes paa Pladen, saa et af dets Huller danner et ekstra Leje for Akslen.



Detail Nr. 262 i Meccano Standard Mekanisme Bogen

SIMPLE MECCANO DREJETAPPE

Ved Bygningen af Meccanomodeler skal man tit befæste to Dele sammen paa en saadan Maade, at den ene eller begge Dele frit skal kunne svinge. En meget simpel Metode til at opnaa dette paa er vist under Detail Nr. 262 i Meccano Standard Mekanisme Bogen, og af Hensyn til de Læsere, der ikke er i Besiddelse af Bogen, har vi her gengivet den. Som det vil ses, bestaar den af en simpel Drejetap eller et Svingleje, dannet af en Bolt og to Møttriker. Boltens er fastgjort til et Fladjærn, en Plade el. lign. ved Hjælp af Møttrikerne, der er skruede fast imod Fladjærnets modsatte Sider, idet man sørger for, at der er saa meget Spillerum under Boltehovedet, at et andet Fladjærn frit kan svinge paa Boltens Tap.

En noget lignende ogsaa meget brugt Form for et Svingleje, bestaar af en Bolt med sikrede Møttriker (Standard Mekanismer Nr. 263). De to Fladjærn, der skal forbindes drejeligt, anbringes paa Boltens og holdes paa Plads med 2 Møttriker, skruede fast sammen mod hinanden paa Boltens Gevindtap. Der gives Fladjærnene et lille Spillerum, saa de kan dreje paa Boltens hver for sig. Det vil findes at disse Anordninger er lige saa nyttige i den simple som i de mest fuldkomne Modeller.

Prisliste m.m. over Meccano Dele (fortsættelse)

Nr.	Bukkede Fladjærn :	Kr.	Nr.	Lejebukke, flade	Kr.
89	5 1/2", 10" Radius	pr Stk. 0-20	126a	Vinkelvægtstænger	0-10
89a	3", forkrobbede, 1 1/2" Radius, 4 til en Cirkel	0-20	127	" " " " " " " " " "	0-10
90	2 1/2", 2 3/4" Radius	0-10	128	" " " " " " " " " "	0-30
90a	2 1/2", forkrobbede, 1 1/2" Radius, 4 til en Cirkel	0-10	*129	Tandsektor, 3" Diam.	0-50
94	Transmissionskæde	pr 40" Længde 0-60	130	Ekscentrikkir m. 3 forskellige Ekscentriciteter	1-15
*95	Kædehjul, 2" Diam.	pr Stk. 0-50	131	Spænde til Muddermaskiner	pr 1/2 Dusin 1-15
*95a	" " 1 1/2" " " " " " " " "	0-40	132	Svinghjul, 2 1/2" Diam.	pr Stk. 2-25
*95b	" " 3" " " " " " " " "	0-60	133	Hjørneplader	0-10
*96	" " 1" " " " " " " " "	0-35	*134	Krumtapaksler, 1" Slag	0-20
*96a	" " 1/2" " " " " " " " "	0-30	135	Theodolitprotractor	0-25
97	Gitterdragere, 31 1/2" lange	pr 1/2 Dusin 1-00	136	Gelænderøjebolte	0-30
97a	" " 3" " " " " " " " "	0-90	137	Hjulflanger	0-30
98	" " 2 1/2" " " " " " " " "	0-80	138	Dampskibsskorstene	0-30
99	" " 12 1/2" " " " " " " " "	3-00	138a	" " Cunard Type	0-90
99a	" " 9 1/2" " " " " " " " "	2-35	139	Knægte, højre	0-20
99b	" " 7 1/2" " " " " " " " "	1-90	139a	" " venstre	0-20
100	" " 5 1/2" " " " " " " " "	1-45	140	Universalkoblinger	1-00
100a	" " 4 1/2" " " " " " " " "	1-25	141	Staaltraadskabler til Ophængning af Urhlokker	0-85
101	Lidser t. Vævestole	pr Dusin 0-90	142	Gummiringe, 3" Hjulbane	0-30
102	Enkelt bøjede Fladjærn	pr Stk. 0-10	142a	Dunloppinge til 2" Hjulbane	0-40
103	Flade Dragere, 5 1/2" lange	pr 1/2 Dusin 1-00	142b	" " 3" " " " " " " " "	0-60
103a	" " 9 1/2" " " " " " " " "	1-20	143	Cirkulære Dragere, 5 1/2" Diam.	1-15
103b	" " 12 1/2" " " " " " " " "	1-50	144	Klokobling	0-60
103c	" " 4 1/2" " " " " " " " "	0-90	145	Flade Ringe, 7" Diam. udvendig	0-85
103d	" " 3 1/2" " " " " " " " "	0-70	146	Runde Plader, 6" Diam.	1-15
103e	" " 3" " " " " " " " "	0-60	*147	Sparhager, m. Centerbolt	0-30
103f	" " 2 1/2" " " " " " " " "	0-50	*147a	Sparhager	0-20
103g	" " 2" " " " " " " " "	0-40	*147b	Centerbolt m. 2 Mottriker	0-20
103h	" " 1 1/2" " " " " " " " "	0-40	148	Sparhjul	0-60
103k	" " 7 1/2" " " " " " " " "	1-10	149	Stromaftager-Slæbesko, til elektr. Lokomotiver	1-75
*104	Skytter til Vævestole	pr Stk. 9-00	150	Kran-Gribeklo	0-70
105	Passerhager	0-40	151	Taljeblokke 1 Skive	0-80
106	Underløbere	1-75	152	" " 2 Skiver	0-90
106a	Sandbom	2-00	153	" " 3 " " " " " " " "	1-20
107	Konstruktionsbord	1-75	*154a	Vinkel-Hjørnebeslag, 1/2", højre	pr 1/2 Dusin 0-60
108	Hjørneforstærkninger	0-20	*154b	" " 1/2", venstre	0-60
109	Planskiver, 2 1/2" Diam.	0-40	155	Gummiringe, 1/2" " " " " " " " "	pr Stk. 0-10
*110	Tandstænger, 3 1/2" " " " " " " " "	0-20	*156	Visere m. Nav. 2 1/2" " " " " " " " "	0-40
*111	Bolte, " " " " " " " " " "	0-05	157	Ventilator, 2" Diam.	0-40
111a	" " " " " " " " " "	3 for 0-10	158a	Signalarme, Nær	0-50
111c	" " " " " " " " " "	pr Dusin 0-30	158b	" " Fjern	0-50
113	Dragerrammer	pr Stk. 0-30	*159	Rundsæve	1-20
*114	Hængsler	pr Par 0-40	160	U-formede Lejer, 1 1/2" x 1" x 1/2" " " " " " " " "	0-20
115	Bryststappe m. Gevind	pr Stk. 0-20	161	L-formede Lejer, 2" x 1" x 1/2" " " " " " " " "	pr 2 Stk. 0-30
*116	Gafelstykker m. Nav, stort	0-30	162	Kedel, komplet m. Endebunde	pr Stk. 1-20
*116a	" " lille	0-30	162a	Endebunde til Kedler	0-30
117	Staalugler, 3/4" Diam.	pr Dusin 0-60	163	Perforerede Rørstykker	pr Par 0-60
118	Navskive, 5 1/2" Diam.	pr Stk. 1-45	164	Skorstensbøsninger	pr Stk. 0-20
119	Hjulsgemter (8 til en Cirkel, 1 1/2" Diam.)	0-40	*165	Svinglejer	0-60
120	Puffere	0-20	*166	Fodlejer	0-30
120a	" " m. Fjedre	pr Par 0-80	167	Rullelejer m. Tandhjul	23-00
120b	Trykfjedre	pr Stk. 0-10	167a	Rulleskaal, fortdantet, 192 Tænder	5-50
*121	Togkoblinger	0-20	167b	Rullering	3-60
122	Fyldte Miniaturesække	0-20	167c	Drev til Rullelejer, 16 Tænder	1-15
123	Trappeskiver	1-45	168	Kuglelejer, 4" Diam.	3-50
*124	Z-Stykker, 1" " " " " " " " "	pr 1/2 Dusin 0-40	168a	Kugleskaal m. Flanger	0-60
*125	" " 1/2" " " " " " " " "	0-30	168b	" " fortdantet	0-90
126	Lejebukke m. Vinkel	pr Stk. 0-20	168c	Kuglering, komplet m. Kugler	2-10
			169	Skovle til Gravensakine	2-30
			170	Ekscentrikket, 1/2" Slag	0-90

Meccano Delene leveres lakerede dersom der ikke udtrykkelig forlanges, forniklet Udførelse.
*Bemærk : Disse Dele faas kun i forniklet Udførelse.

Plader

76, 53, 146, 77, 61, 54, 52, 72

Stanger, Krumtappe og Koblinger

134, 64, 166, 121, 116A, 144, 165, 130, 19s, 140, 17, 170, 136, 128, 63, 63A, 63B, 63C, 62, 80A, 62B, 127, 116

Forskellige Dele

151, 152, 153, 138, 162, 138A, 66&67, 142A, 41, 43, 156, 106, 169, 57, 122, 57B, 157, 149, 106A, 164, 131, 35, 59, 104, 159, 57A, 101, 120, 120A, 158A, 65, 115, 163, 34B, 150, 34, 50A, 114



OM MECCANO GILDEN

MECCANO GILDEN er en Drengorganisation, den er stiftet paa Foranledning af Drengene og ledes saa vidt muligt af Drengene. Naar en Dreng melder sig ind i Gilden bliver han Medlem af et stort Broderskab i Verdensformat, hvis Medlemmer alle har lovet at overholde Gildens 3 Hovedregler:

- (1) *At gøre enhver Drengs Liv gladere og lykkeligere.*
- (2) *At opelske Renhed i Tankegang, Sanddrthed, Ærgerrighed og Initiativ hos Drengene.*
- (3) *At opmuntre Drengene i Deres Studier og Passioner og navnlig i Udviklingen af deres Kendskab til Mekanikens og Ingeniørvidenskabens Grundregler.*

HVORLEDES MAN BLIVER MEDLEM

GILDEN optager som Medlem enhver Dreng, der har en Meccano eller et Hornby Tog og som tilfredsstillende udfylder og indsender den foreskrevne Indmeldelsesblanket. De eneste Betingelser er, at Medlemmerne lover at overholde Gildens Love og at bære deres Gildesmærker ved alle mulige Lejligheder.

Gildesmærket koster Kr. 0.53, portofrit tilsendt i det britiske Rige, men udenlandske Medlemmer maa yderligere betale Kr. 0.38 til Portoudgifter. Beløbet skal sendes sammen med den udfyldte Indmeldelsesblanket. Gildesmærket er smukt emaileret i blaåt og hvidt og er indrettet til at bæres paa Trøjeopslaget.

MECCANO KLUBBER

MECCANO KLUBBER stiftes og organiseres under Førerskab af Hovedkvarterets Gildessekretariat og for Tiden er der aktive Klubber i mere end 100 Byer og Landsbyer i det britiske Rige samt i mange andre Lande. Hver Klub har sin Formand, Sekretær, Kasserer og andre Overordnede, som alle, med Undtagelse af Formanden, er Drengene. Skriv efter Oplysninger om, hvordan man stifter en Klub, dersom der ikke findes en saadan i den nærmeste Del af Landet.

Særlige Belønninger gives til Klubmedlemmer for godt Klubarbejde og der uddeles Medaljer for god Rekrutering; om alt dette tilsendes Oplysninger paa Forlangende.



Medlems
Mærke



Gildens
Ledermærke



Meccano Gildens
Medlemscertifikat



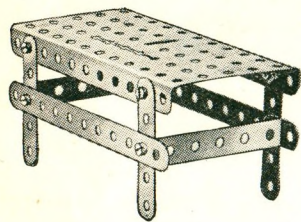
Rekruterings Medalje



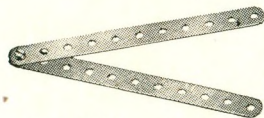
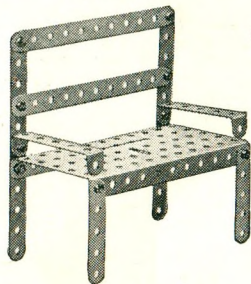
Fortjentsmedalje

Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 00

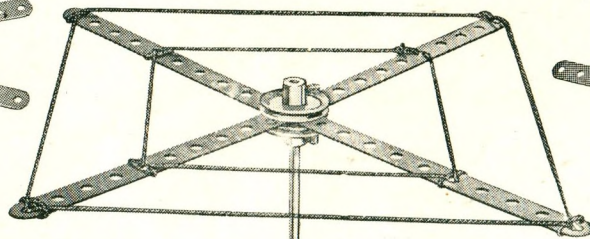
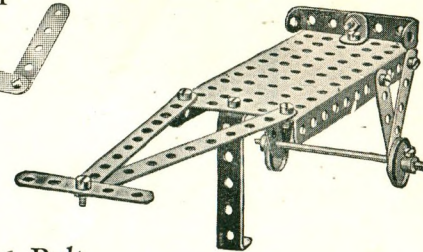
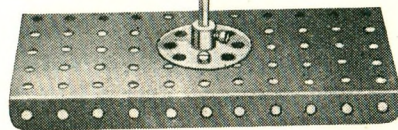
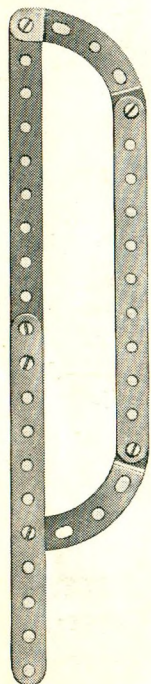
Model Nr. 00.1 Bord



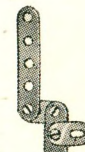
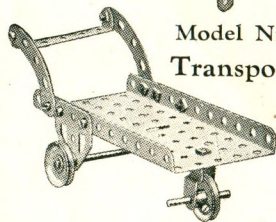
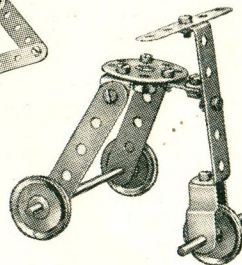
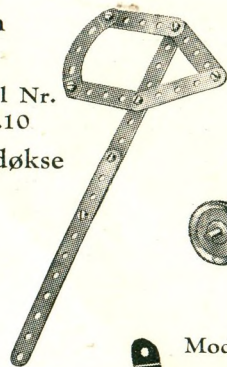
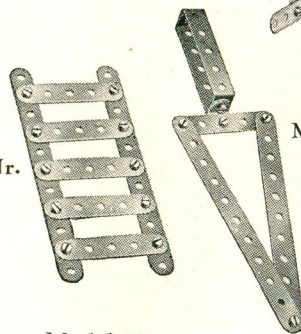
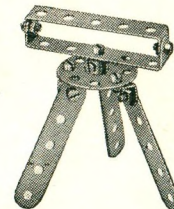
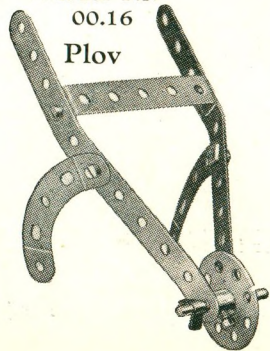
Model Nr. 00.2 Passer

Model Nr. 00.3
Bænk

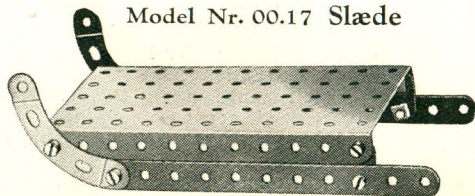
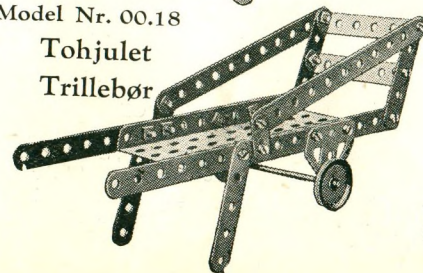
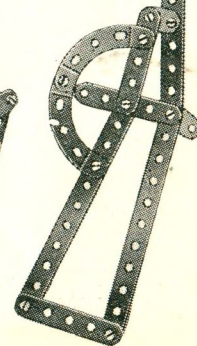
Model Nr. 00.4 Kladestativ

Model Nr. 00.5
SmigvinkelModel Nr. 00.7
MaterialevognModel Nr. 00.8
Kødsav

Model Nr. 00.6 Pult

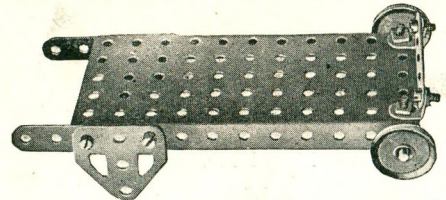
Model Nr. 00.15
Riffel med
BajonetModel Nr. 00.9
TransportvognModel Nr. 00.11
TricykelModel Nr. 00.10
BrandøkseModel Nr. 00.12
StigeModel Nr. 00.13
MurskeModel Nr. 00.16
Plov

Model Nr. 00.17 Slæde

Model Nr. 00.18
Tohjulet
TrillebørModel Nr. 00.14
Kikkertstativ

Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 00

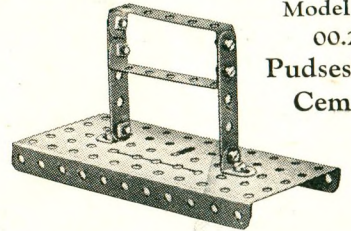
Model Nr. 00.19 Flad Bagagevogn



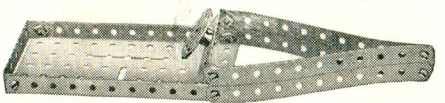
Model Nr. 00.22 Spade



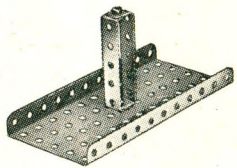
Model Nr. 00.23 Pudseske til Cement



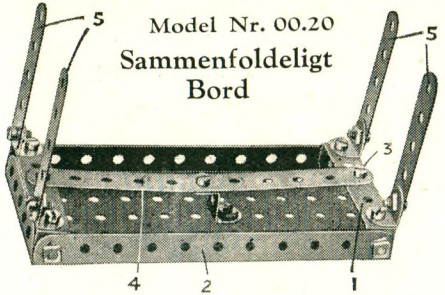
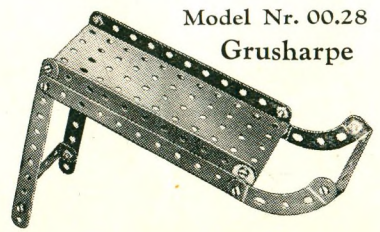
Model Nr. 00.26 Motorbaad



Model Nr. 00.27 Pudseske



Model Nr. 00.28 Grusharpe



Model Nr. 00.20 Sammenfoldeligt Bord

Det 2 1/2" x 1/2" Fladjærn med Vinkelender 1 er befastet til den 5 1/2" x 2 1/2" Flangeplade 2 ved Bolte med 2 Mottriker. Boltene 3 er fastgjorte til det 5 1/2" Fladjærn 4 og deres Tappe griber ind i Midterhullerne i det 2 1/2" x 1/2" Fladjærn med Vinkelender, og holder saaledes Benene oprejste. Naar man ønsker at fold Benene 5 sammen, behøver man blot at hæve Enderne af Fladjærnene 4, hvorved man frigør Fladjærnet med Vinkelenderne. Fig. 00.20A viser Bordet sammenfoldet.

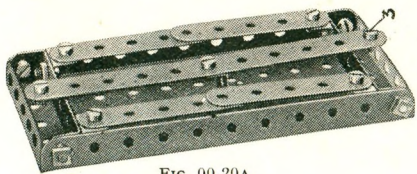
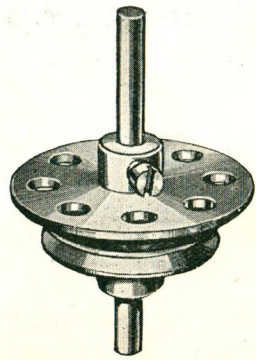
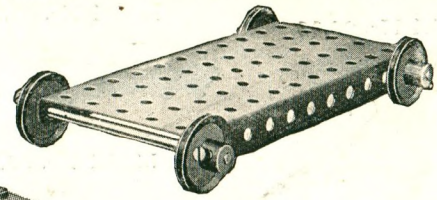


Fig. 00.20A

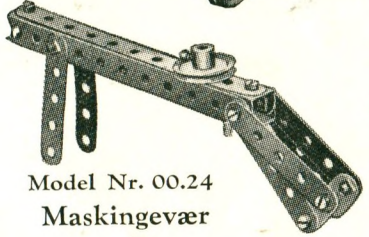
Model Nr. 00.29 Top



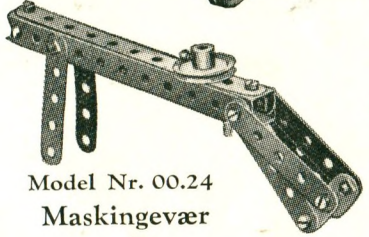
Model Nr. 00.21 Flad Blok vogn



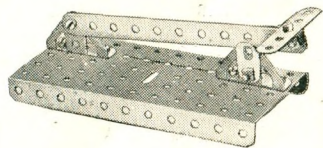
Model Nr. 00.25 Kartoffel-skærer



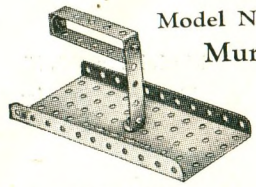
Model Nr. 00.24 Maskingevær



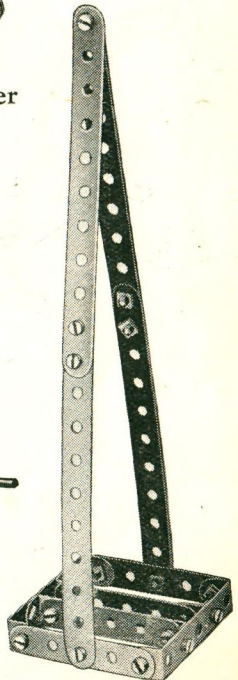
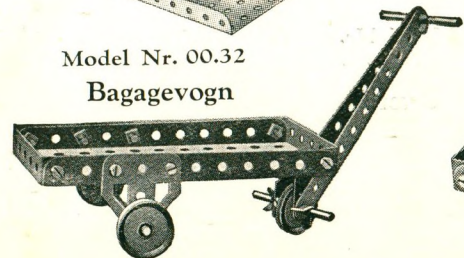
Model Nr. 00.31 Knivafbryder



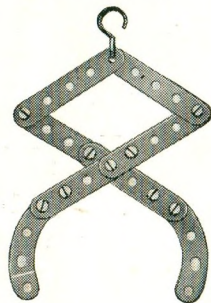
Model Nr. 00.30 Murske



Model Nr. 00.32 Bagagevogn



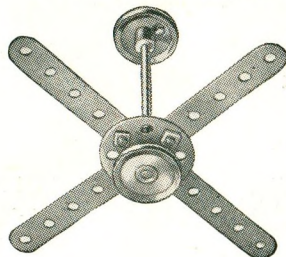
Model Nr. 00.33
Sækketang



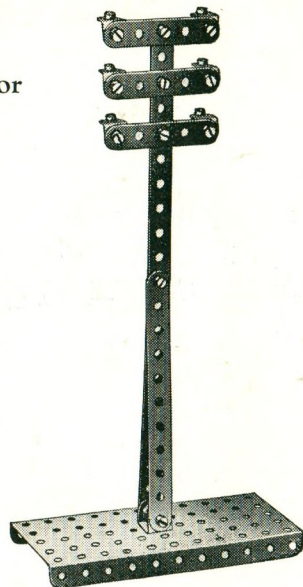
Model Nr. 00.34 Pincet



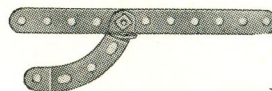
Model Nr. 00.35 Loftsventilator



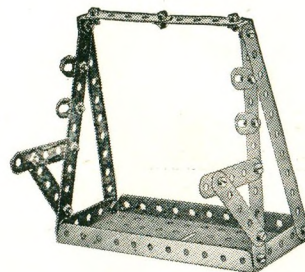
Model Nr. 00.36
Telegrafstang



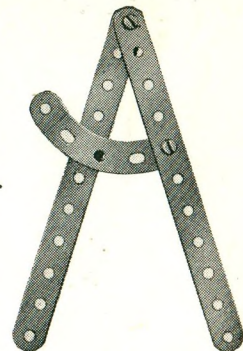
Model Nr. 00.37
Daasekniv



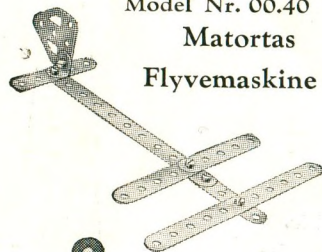
Model Nr. 00.38
Pennestativ



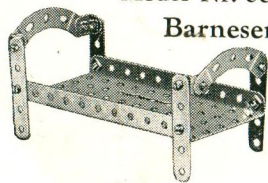
Model Nr.
00.39
Passer



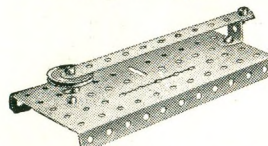
Model Nr. 00.40
Matortas
Flyvemaskine



Model Nr. 00.41
Barneseng



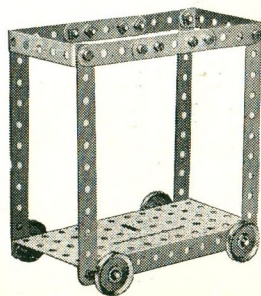
Model Nr. 00.42
Telegrafnøgle



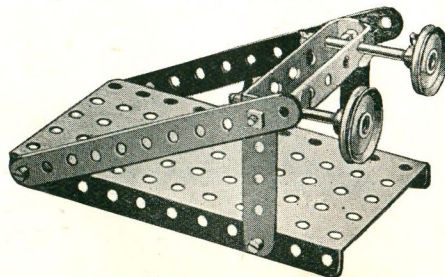
Model Nr. 00.43
Reolvinkel



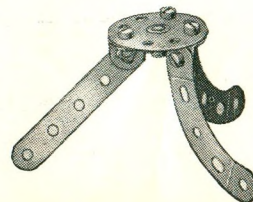
Model Nr. 00.45
Farbart Stativ



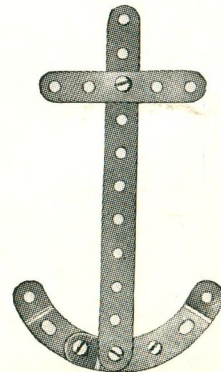
Model Nr. 00.46
Jærnbane-Stødpuffere



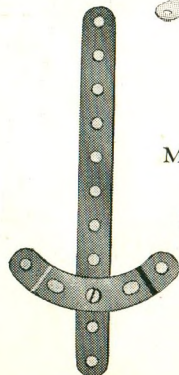
Model Nr. 00.47
Klaværstol



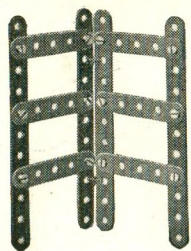
Model Nr. 00.48
Anker



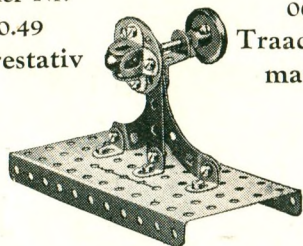
Model Nr.
00.44
Sværd



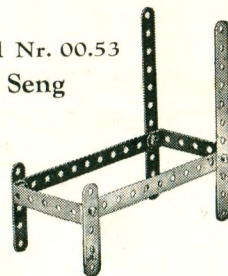
Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 00



Model Nr.
00.49
Tørrestativ

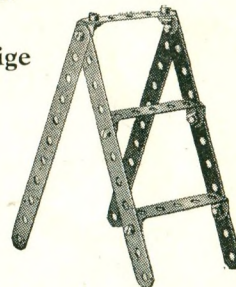


Model Nr.
00.51
Traadvinde-
maskine

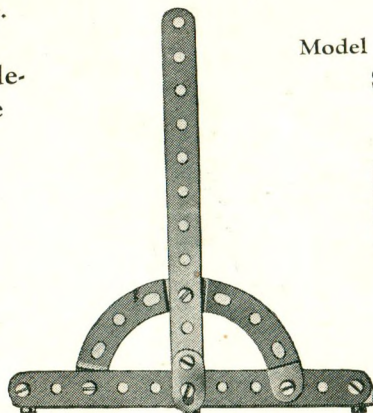
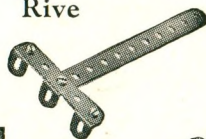


Model Nr. 00.53
Seng

Model Nr.
00.55
Trappestige

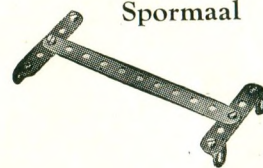


Model Nr. 00.50
Rive



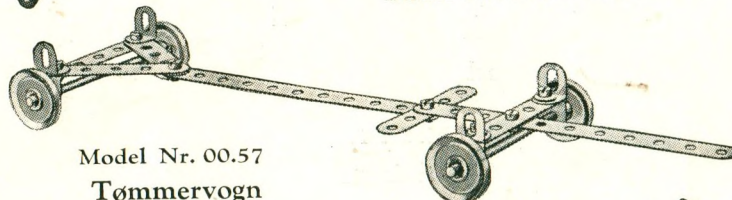
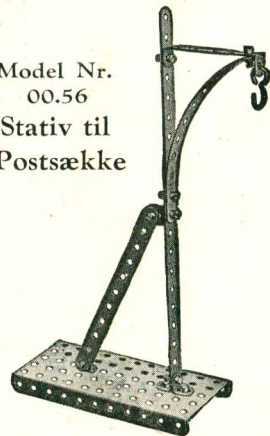
Model Nr. 00.52 Rive

Model Nr. 00.54
Spormaal



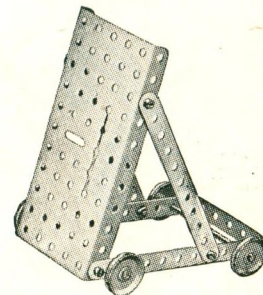
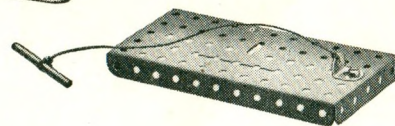
Model Nr. 00.59
Grusharpe

Model Nr.
00.56
Stativ til
Postsække

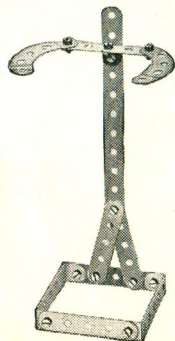


Model Nr. 00.57
Tømmervogn

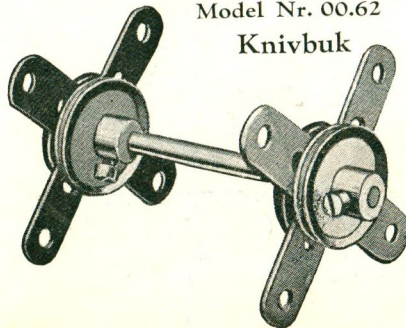
Model Nr. 00.58
Osteskærer



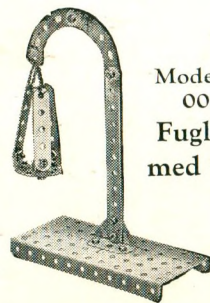
Model Nr. 00.61
Paraplystativ



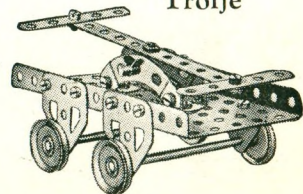
Model Nr. 00.62
Knivbuk



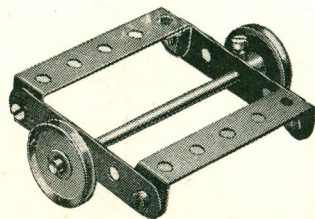
Model Nr.
00.63
Fuglebur
med Stativ



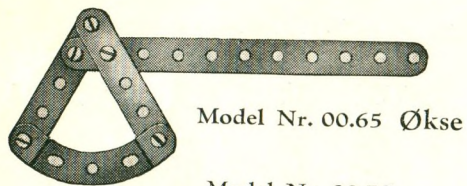
Model Nr. 00.64
Haanddrevne
Trolje



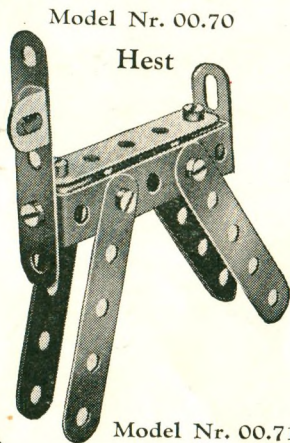
Model Nr. 00.60 Trolje



Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 00



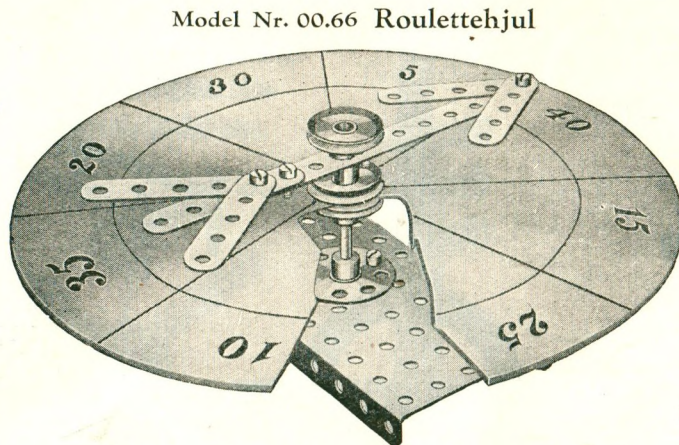
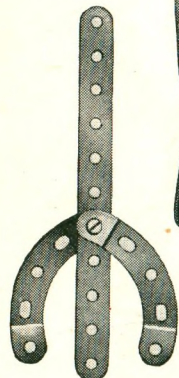
Model Nr. 00.65 Økse



Model Nr. 00.70

Hest

Model Nr. 00.69
Gaffel

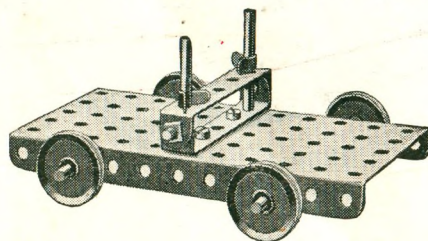


Model Nr. 00.66 Roulettehjul

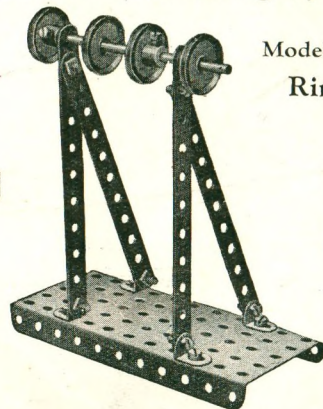
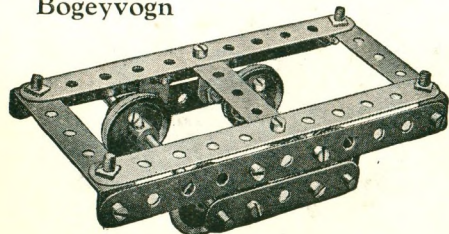
Klip et rundt Stykke Pappapir ud og forsyn det med forskellige Numre paa den i Illustrationen angivne Maade. Dette indskydes mellem to 1" Snorskiver. Viseren drejer sig uhindret paa den opretstaaende Spindel og holdes i Stilling af en anden 1" Snorskive.

Model Nr. 00.72 Forlagstøj

Model Nr. 00.71 Tømmervogn

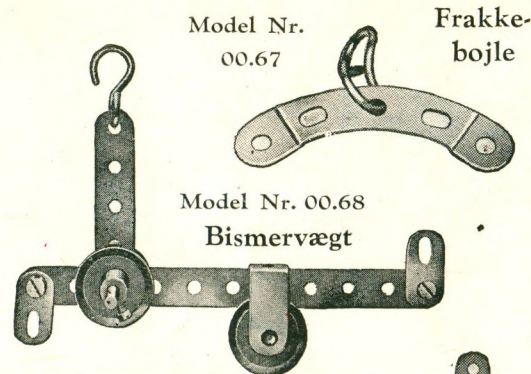
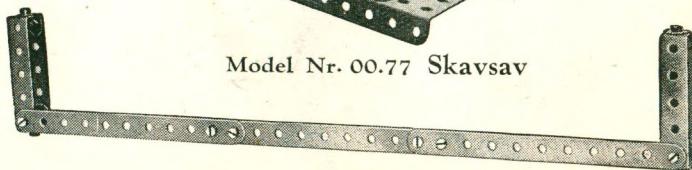


Model Nr. 00.76
Bogeyvogn



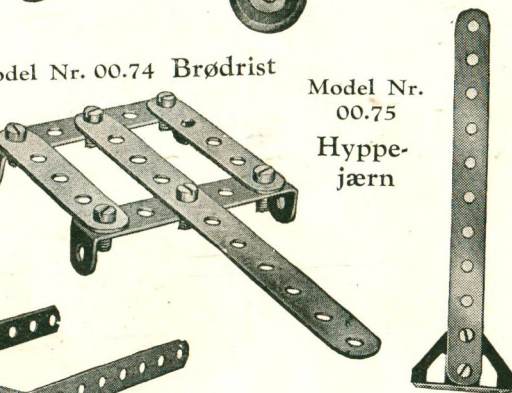
Model Nr. 00.73
Ringtromle

Model Nr. 00.77 Skavsav



Model Nr. 00.67

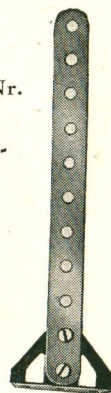
Frakkebojle



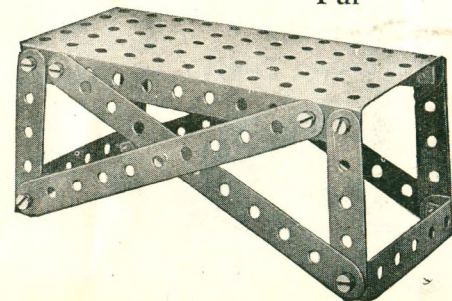
Model Nr. 00.74 Brødris

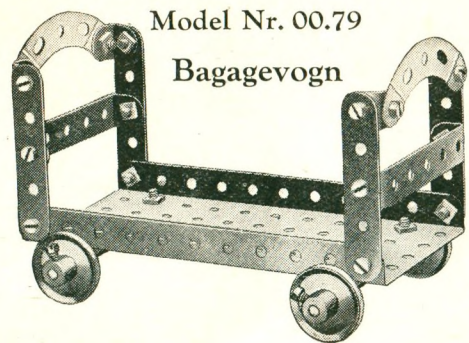
Model Nr. 00.75

Hyppejærn



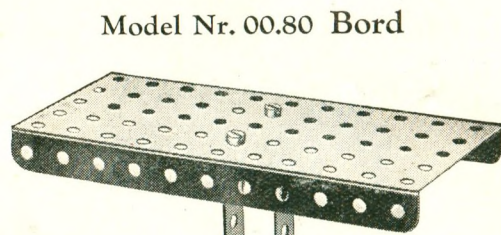
Model Nr. 00.78
Puf





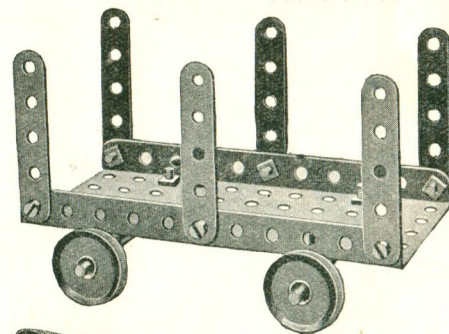
Model Nr. 00.79

Bagagevogn



Model Nr. 00.80 Bord

Model Nr. 00.81 Tømmervogn



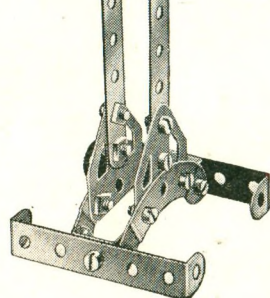
Model Nr. 00.82

Torrestativ

Model Nr.

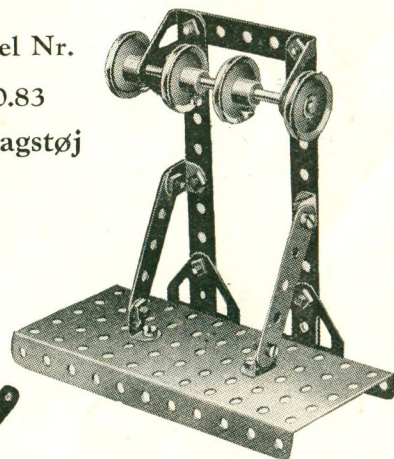
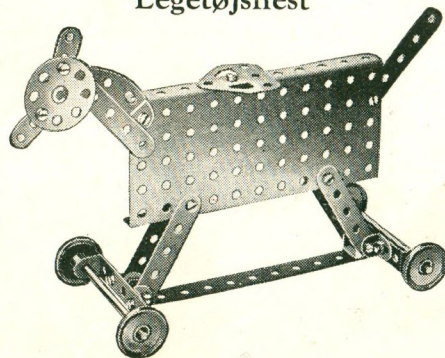
00.83

Forlagstøj



Model Nr. 00.85

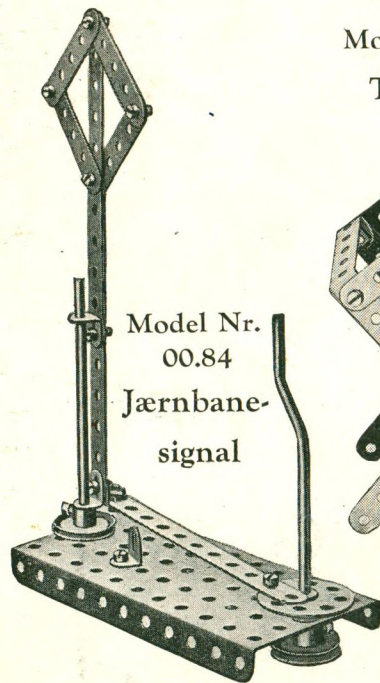
Legetøjshest



Model Nr.

00.86

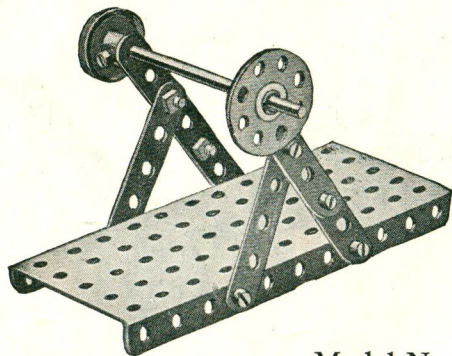
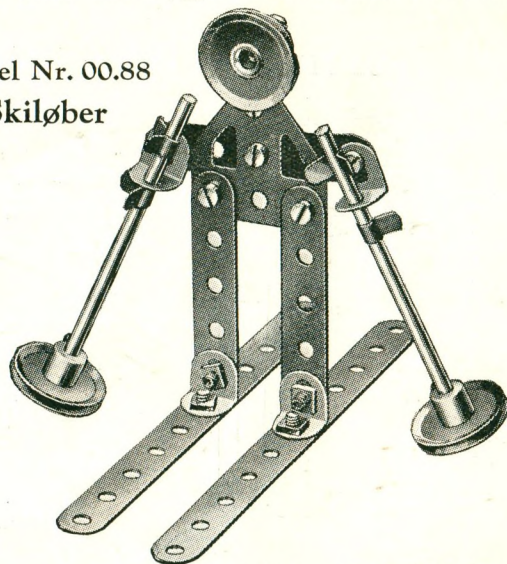
Stativ til
Postsække



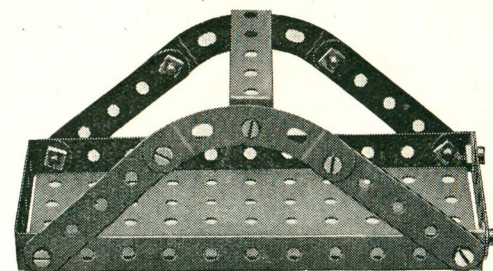
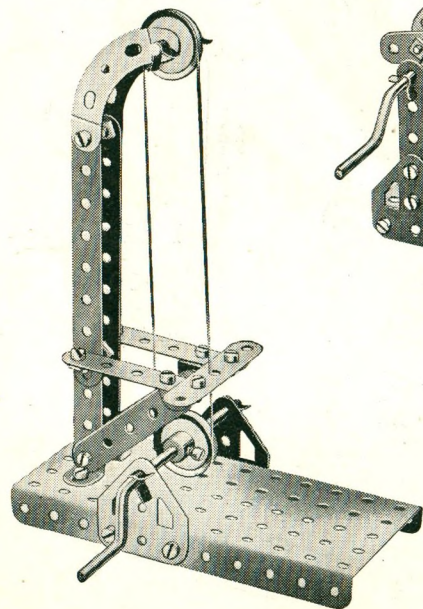
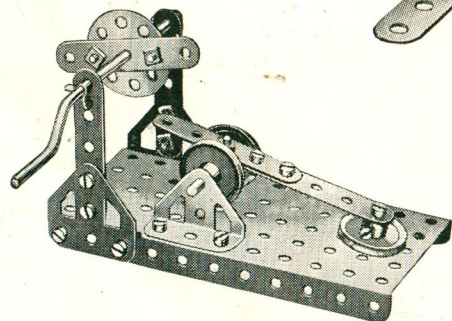
Model Nr.
00.84

Jærnbane-
signal

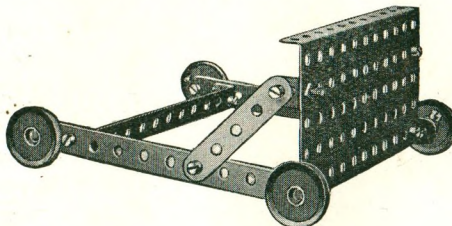
Model Nr. 00.87 Lejebuk

Model Nr. 00.88
Skiløber

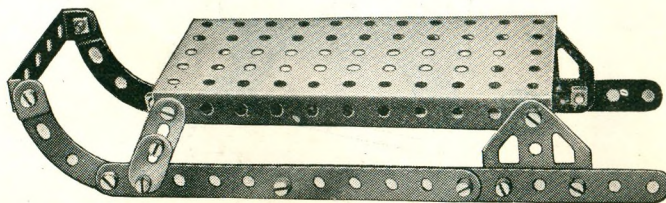
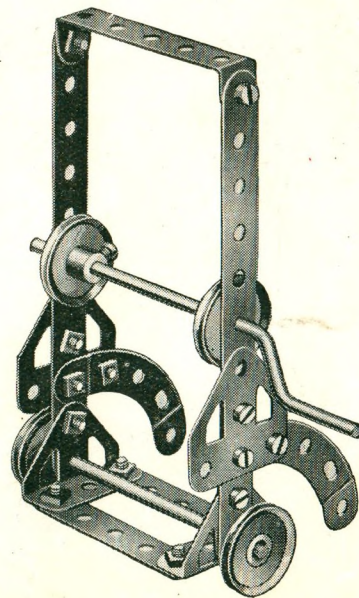
Model Nr. 00.89 Knivkurv

Model Nr. 00.92
BaandsavModel Nr. 00.90
Hammerværk

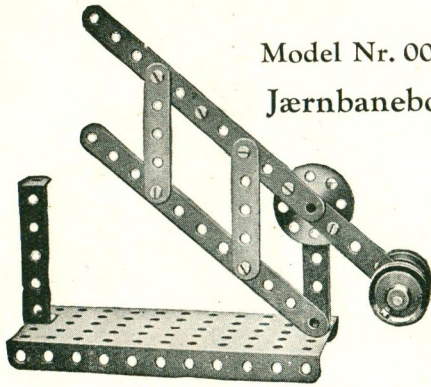
Model Nr. 00.91 Farbart Brystværn



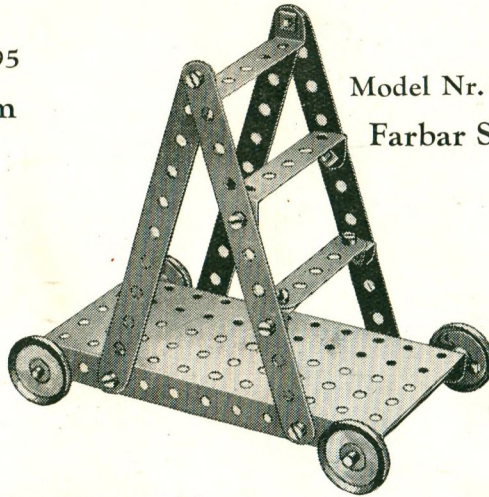
Model Nr. 00.93 Slæde

Model Nr. 00.94
Tromle til Haveslanger

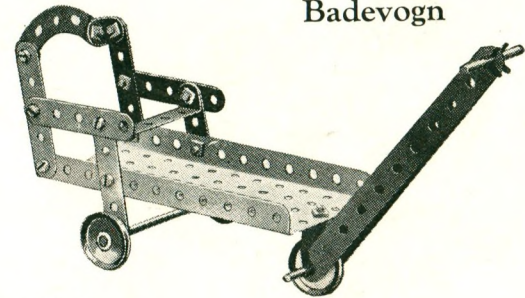
Model Nr. 00.95
Jærnbanebom



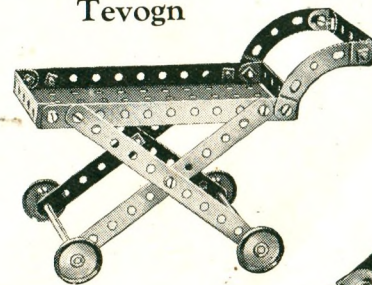
Model Nr. 00.96
Farbar Stige



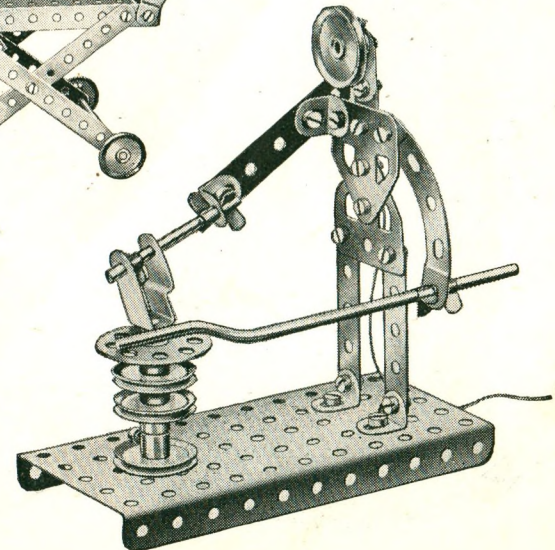
Model Nr. 00.97
Badevogn



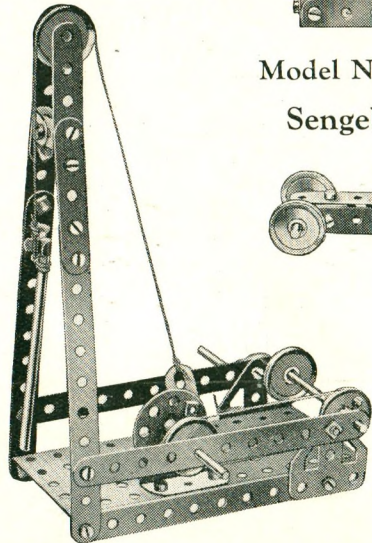
Model Nr. 00.101
Tevogn



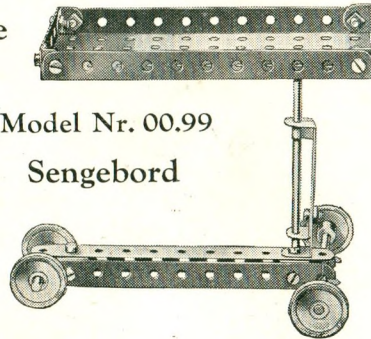
Model Nr. 00.102
Grovsmed



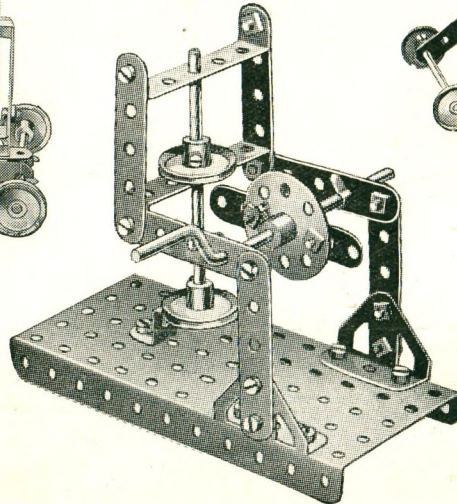
Model Nr. 00.98
Brønboremaskine



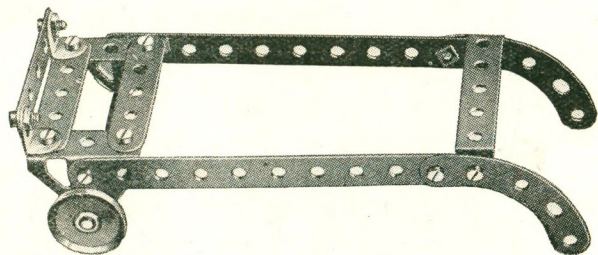
Model Nr. 00.99
Sengebord



Model Nr. 00.100
Ertsknuser

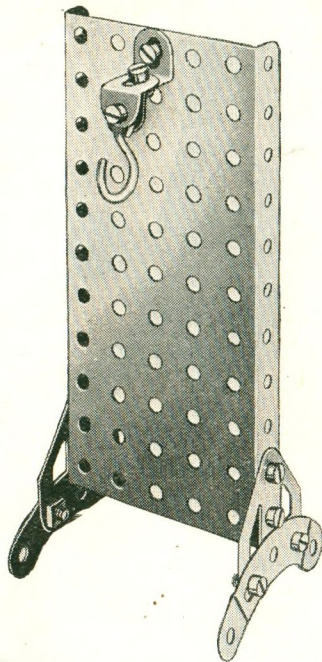


Model Nr. 00.103 Sækkevogn

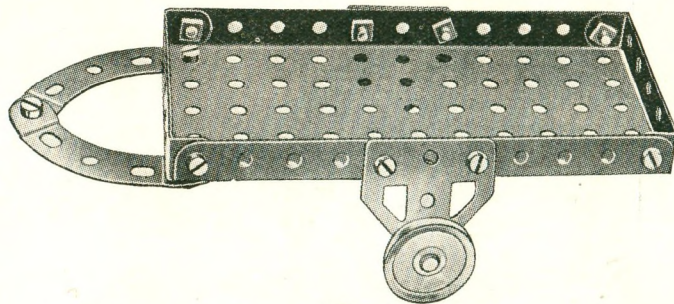
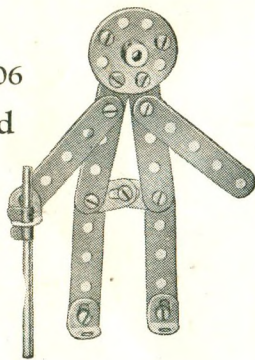
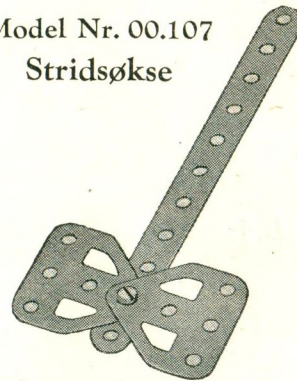
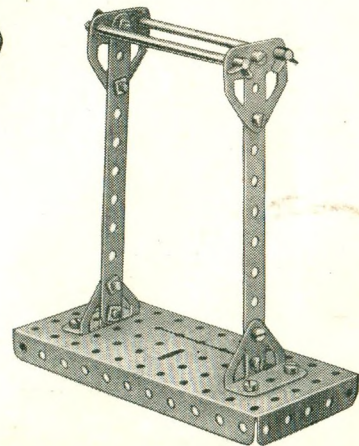
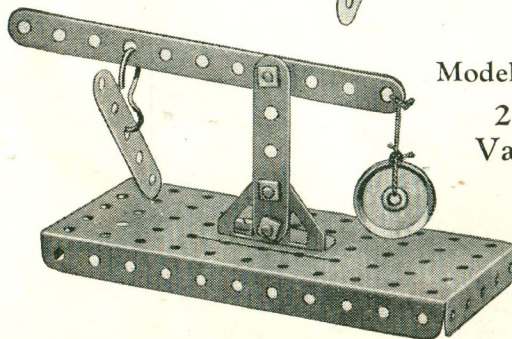


Model Nr. 00.104

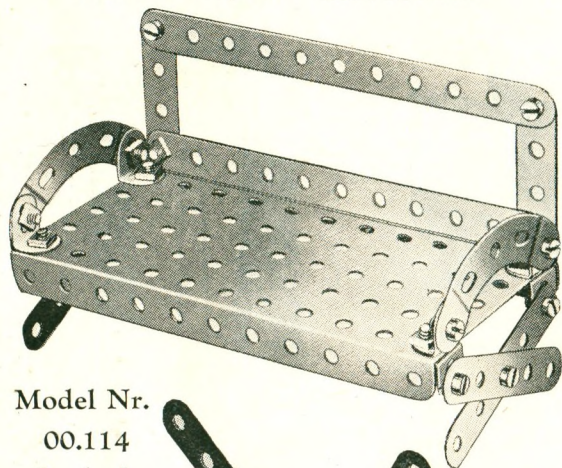
Uhrstativ



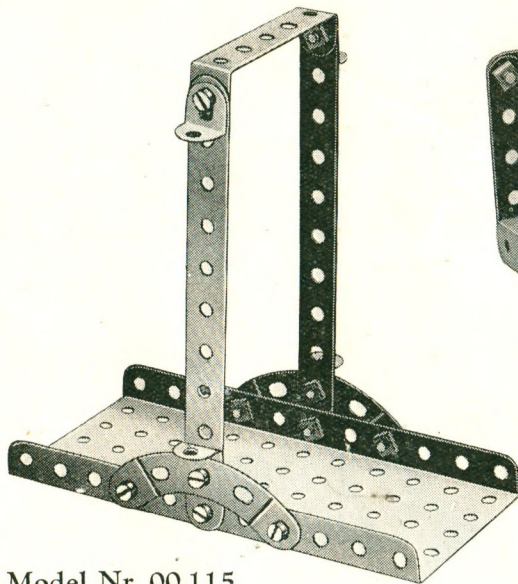
Model Nr. 00.105 Bagagevogn

Model Nr. 00.106
MeccanomandModel Nr. 00.107
StridsøkseModel Nr. 00.110
HaandklædestativModel Nr. 00.108
BeskæremaskineModel Nr. 00.109
2-armet
Vægtstang

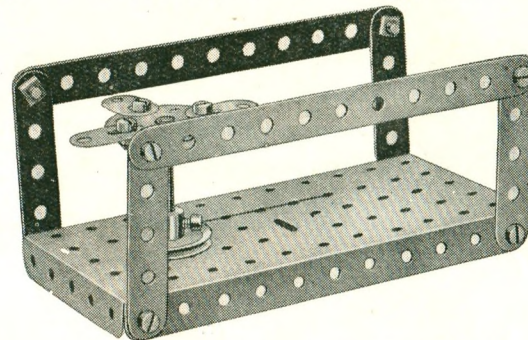
Model Nr. 00.111 Havebænk



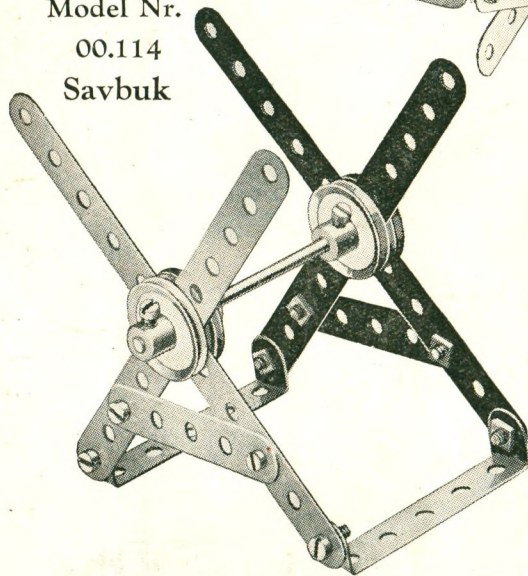
Model Nr. 00.112 Elevatorplatform



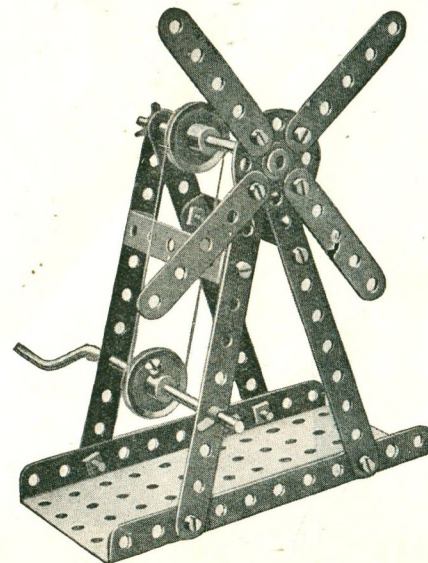
Model Nr. 00.113 Drejekors



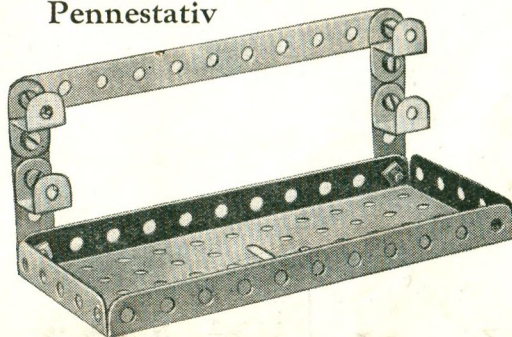
Model Nr.
00.114
Savbuk



Model Nr. 00.116 Vindmølle



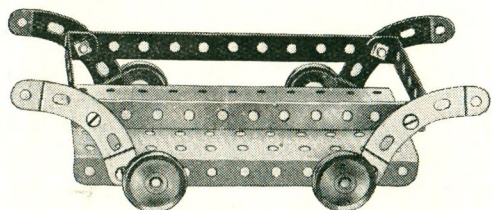
Model Nr. 00.115
Pennestativ



HVORLEDES DER SKAL FORTSÆTTES

Hermed afslutter vi Rækken af vore Modeller, der kan bygges med Meccanoæske Nr. 00. De næste Modeller er lidt mere indviklede og til deres Bygning kræves nogle Ekstradele, der alle indeholdes i Suppleringsæske Nr. 00A, hvis Pris er angivet i Prislisten bag i denne Bog.

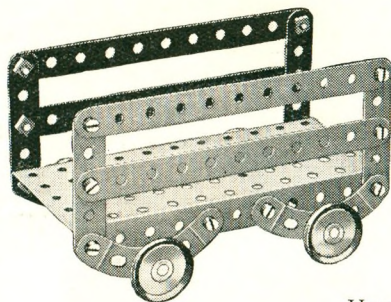
Model Nr. 0.1 Trolje



Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 2 | 8 Stk. Nr. 37
 2 " " 16 | 2 " " 48A
 4 " " 22 | 1 " " 52
 4 Stk. Nr. 90A

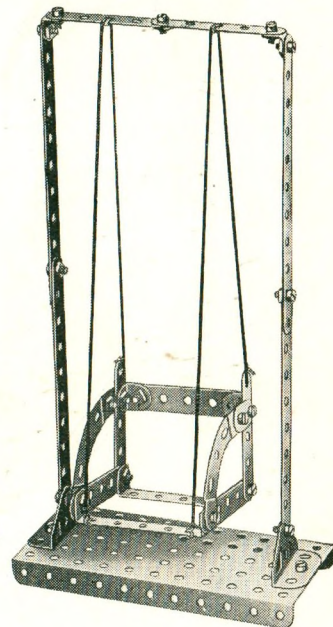
Model Nr. 0.2 Bagagevogn

Hertil bruges:
 4 Stk. Nr. 2
 4 " " 5
 2 " " 16
 4 " " 22
 16 " " 37
 1 " " 52
 4 " " 90A



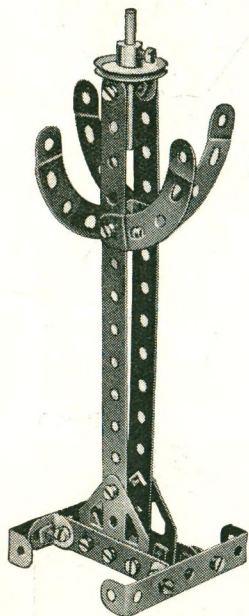
Model Nr. 0.3 Gyng

Hertil bruges:
 4 Stk. Nr. 2
 7 " " 5
 2 " " 10
 4 " " 12
 21 " " 37
 1 " " 40
 2 " " 48A
 1 " " 52
 2 " " 90A
 2 " " 126

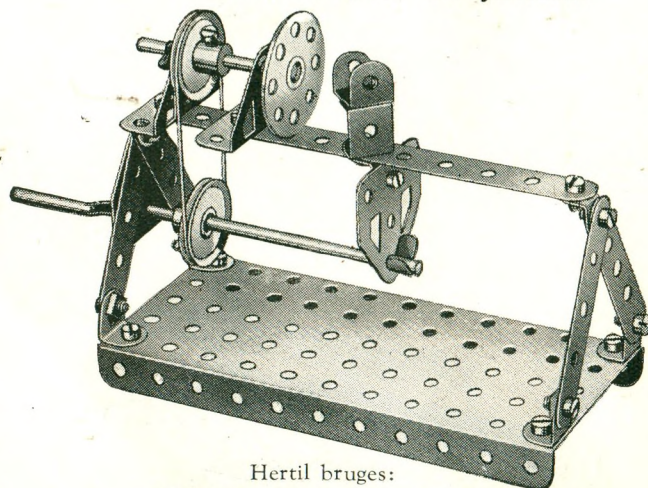


Model Nr. 0.4 Stumtjener

Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 2
 4 " " 5
 2 " " 11
 5 " " 12
 1 " " 17
 1 " " 22
 20 " " 37
 2 " " 48A
 4 " " 90A
 2 " " 126A



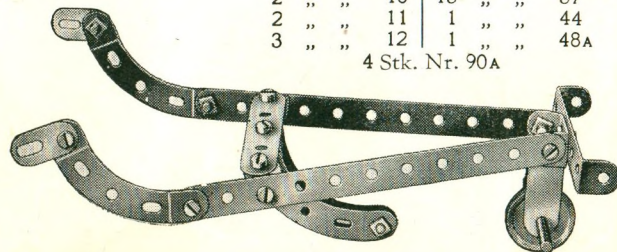
Model Nr. 0.5 Drejebank



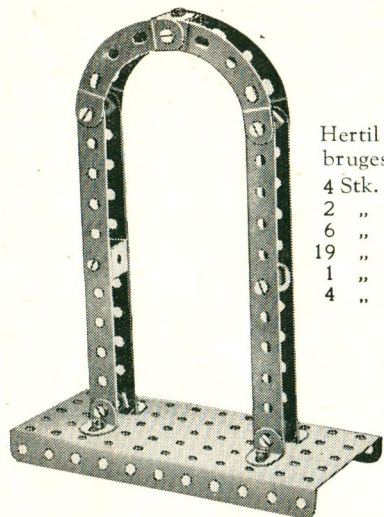
Hertil bruges:
 1 Stk. Nr. 2 | 2 " " 22
 4 " " 5 | 1 " " 24
 2 " " 11 | 3 " " 35
 7 " " 12 | 16 " " 37
 1 " " 17 | 1 " " 52
 1 " " 19s | 2 " " 126
 2 Stk. Nr. 126A

Model Nr. 0.6 Plov

Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 2 | 1 Stk. Nr. 17
 1 " " 5 | 1 " " 22
 2 " " 10 | 15 " " 37
 2 " " 11 | 1 " " 44
 3 " " 12 | 1 " " 48A
 4 Stk. Nr. 90A

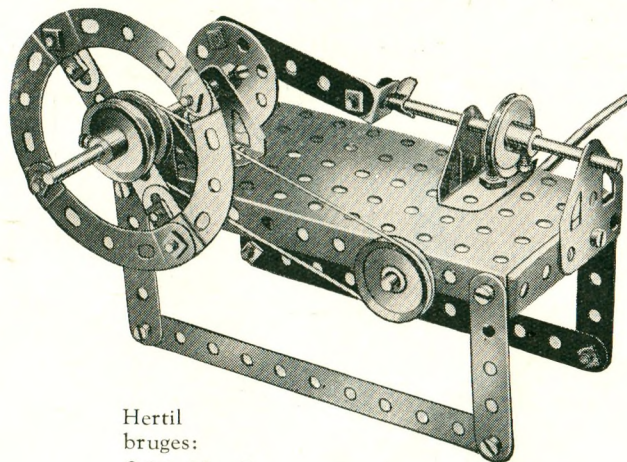


Model Nr. 0.7 Murbue



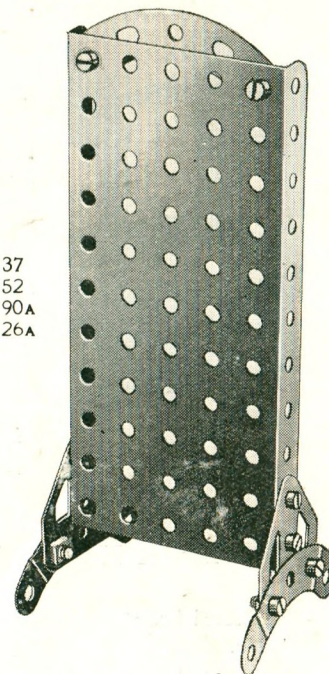
Hertil
bruges:
4 Stk. Nr. 2
2 " " 11
6 " " 12
19 " " 37
1 " " 52
4 " " 90A

Model Nr. 0.8 Liggende Dampmaskine



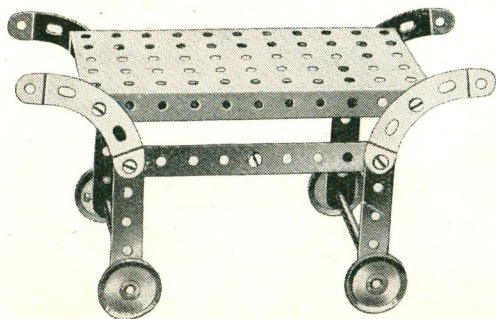
Hertil
bruges:
2 Stk. Nr. 2
6 " " 5
2 " " 10
1 " " 12
2 " " 16
1 " " 19s
4 Stk. Nr. 22
1 " " 24
3 " " 35
21 " " 37
1 " " 48A
1 Stk. Nr. 52
4 " " 90A
2 " " 126
2 " " 126A

Model Nr. 0.9 Husketavle



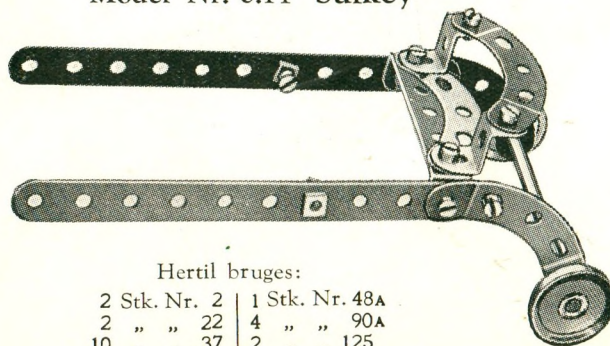
Hertil
bruges:
10 Stk. Nr. 37
1 " " 52
3 " " 90A
2 " " 126A

Model Nr. 0.10 Tevogn



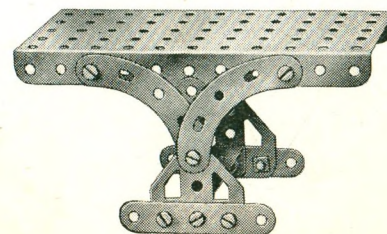
Hertil bruges:
8 Stk. Nr. 5
2 " " 16
4 " " 22
10 Stk. Nr. 37
1 " " 52
4 " " 90A

Model Nr. 0.11 Sulkey



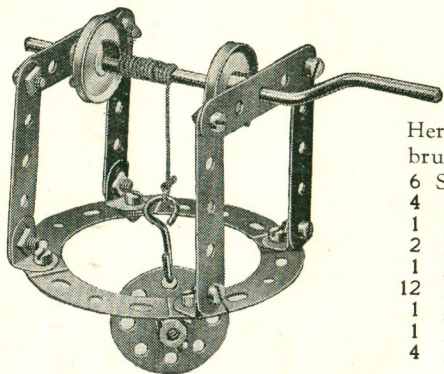
Hertil bruges:
2 Stk. Nr. 2
2 " " 22
10 " " 37
1 Stk. Nr. 48A
4 " " 90A
2 " " 125

Model Nr. 0.12 Tegnebord



Hertil bruges:
4 Stk. Nr. 5
12 " " 37
1 " " 48A
1 Stk. Nr. 52
4 " " 90A
2 " " 126A

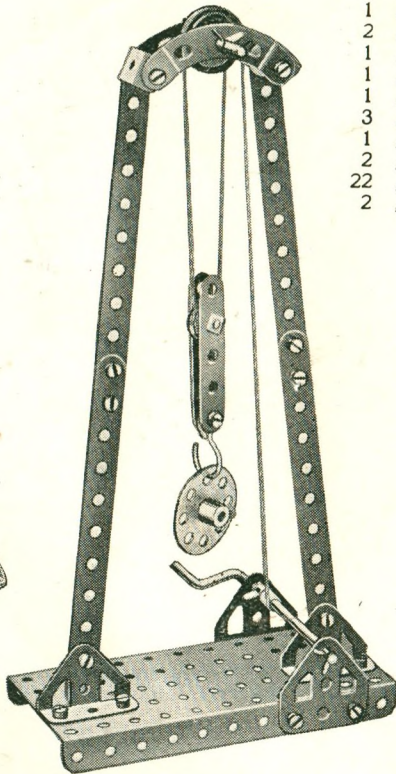
Model Nr. 0.13 Brøndspil



Hertil bruges:

6	Stk. Nr.	5
4	" "	12
1	" "	19s
2	" "	22
1	" "	24
12	" "	37
1	" "	40
1	" "	57
4	" "	90A

Model Nr. 0.14 Hejespil



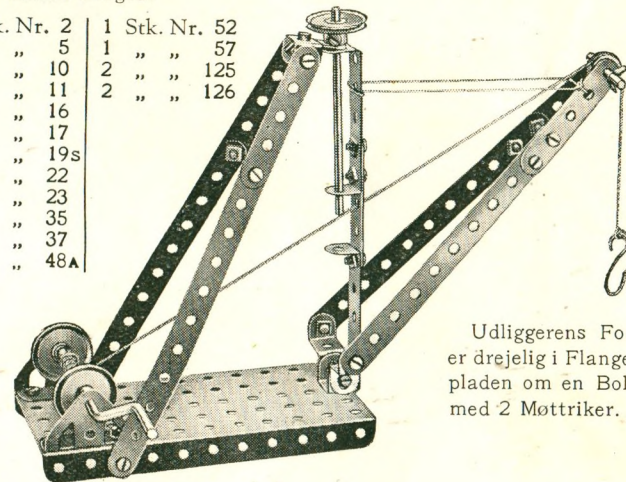
Hertil bruges:

4	Stk. Nr.	2	1	Stk. Nr.	22	1	Stk. Nr.	52
2	" "	5	1	" "	23	1	" "	57
2	" "	11	1	" "	24	2	" "	90A
1	" "	17	5	" "	35	2	" "	126
1	" "	19s	20	" "	37	2	" "	126A

Model Nr. 0.15 Udliggerkran

Hertil bruges:

4	Stk. Nr.	2	1	Stk. Nr.	52
5	" "	5	1	" "	57
1	" "	10	2	" "	125
2	" "	11	2	" "	126
1	" "	16			
1	" "	17			
1	" "	19s			
3	" "	22			
1	" "	23			
2	" "	35			
22	" "	37			
2	" "	48A			

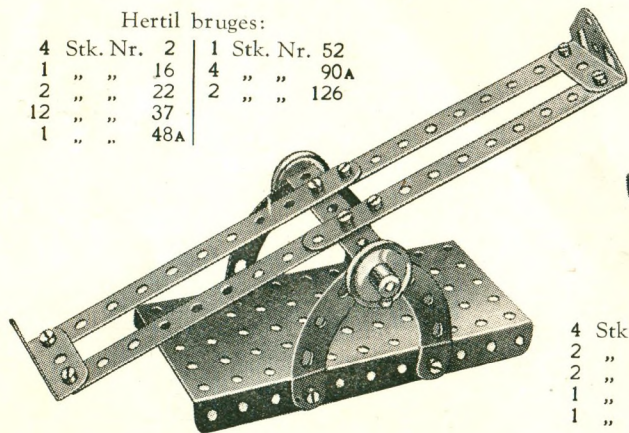


Udliggerens Fod er drejelig i Flangepladen om en Bolt med 2 Møttriker.

Model Nr. 0.16 Vippe

Hertil bruges:

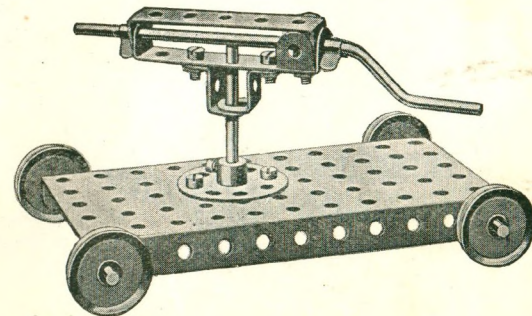
4	Stk. Nr.	2	1	Stk. Nr.	52
1	" "	16	4	" "	90A
2	" "	22	2	" "	126
12	" "	37			
1	" "	48A			



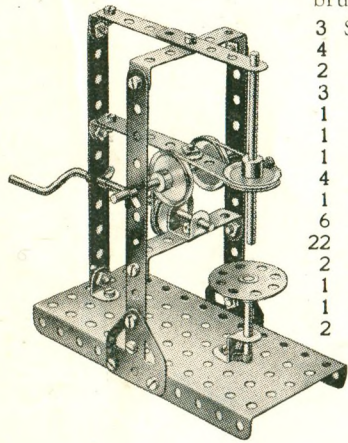
Model Nr. 0.17 Klippeboremaskine

Hertil bruges:

1	Stk. Nr.	11	4	Stk. Nr.	22	2	Stk. Nr.	48A
2	" "	16	1	" "	24	1	" "	52
1	" "	17	2	" "	35	2	" "	125
1	" "	19s	5	" "	37			



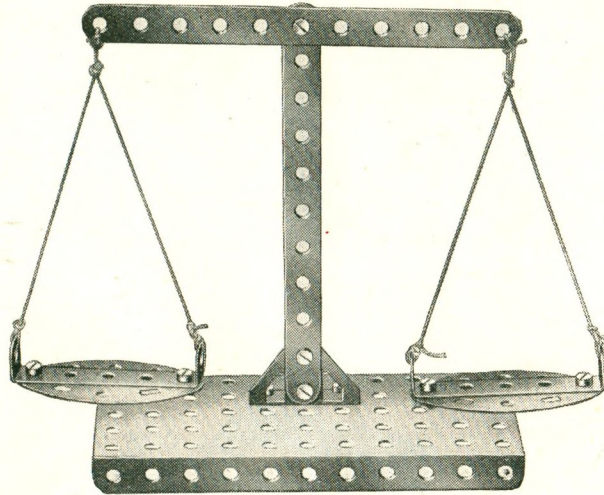
Model Nr. 0.18 Boremaskine



Hertil bruges:

3	Stk. Nr.	2
4	" "	5
2	" "	11
3	" "	12
1	" "	16
1	" "	17
1	" "	19s
4	" "	22
1	" "	24
6	" "	35
22	" "	37
2	" "	48A
1	" "	52
1	" "	125
2	" "	126A

Model Nr. 0.19 Vægt



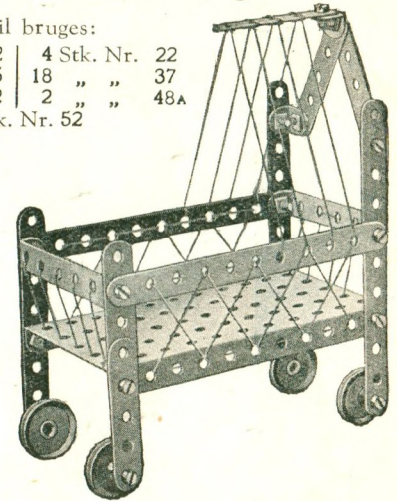
Hertil bruges:

2	Stk. Nr.	2	2	Stk. Nr.	48A
9	" "	37	1	" "	52
1	" "	37A	4	" "	90A
			1	Stk. Nr.	126

Model Nr. 0.20 Barneseng

Hertil bruges:

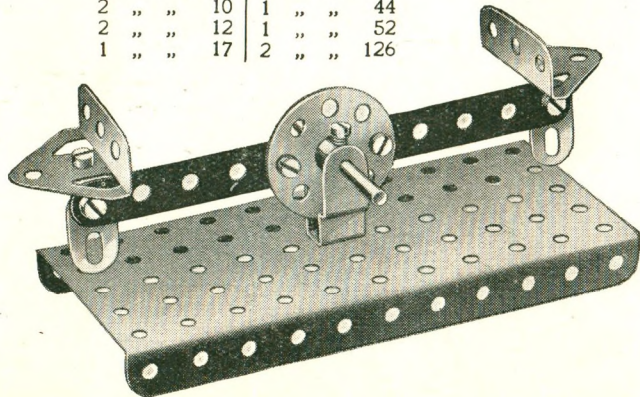
4	Stk. Nr.	2	4	Stk. Nr.	22
7	" "	5	18	" "	37
3	" "	12	2	" "	48A
			1	Stk. Nr.	52



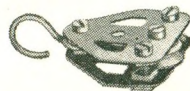
Model Nr. 0.21 Vægt

Hertil bruges:

1	Stk. Nr.	2	7	Stk. Nr.	37
2	" "	10	1	" "	44
2	" "	12	1	" "	52
1	" "	17	2	" "	126



**Model Nr. 0.22
Blok med enkelt Skive**



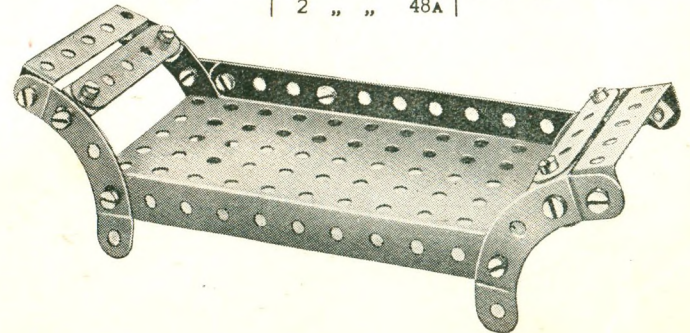
Hertil bruges:

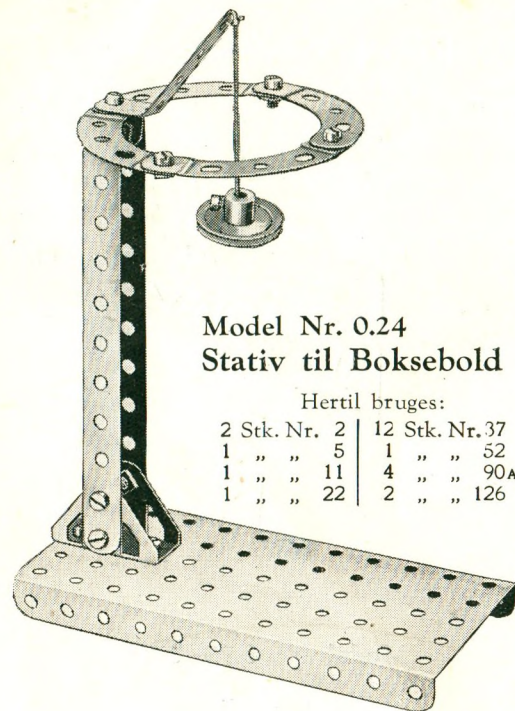
1	Stk. Nr.	23
12	" "	37A
1	" "	57
4	" "	111c
2	" "	126A

Model Nr. 0.23 Sofa

Hertil bruges:

1	Stk. Nr.	2	4	Stk. Nr.	12	1	Stk. Nr.	52
3	" "	5	20	" "	37	4	" "	90A
			2	" "	48A			



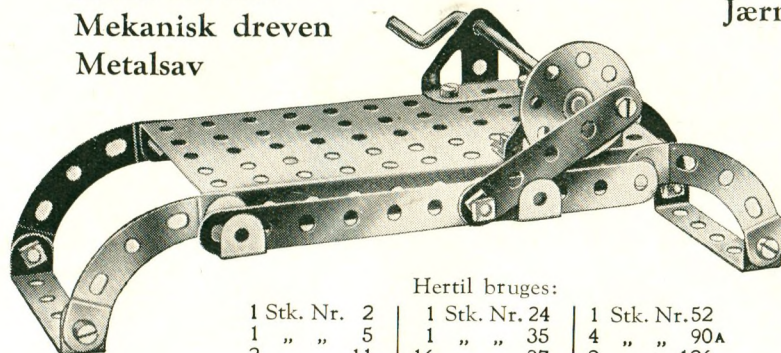


Model Nr. 0.24
Stativ til Boksebold

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	12 Stk. Nr. 37
1 " " 5	1 " " 52
1 " " 11	4 " " 90A
1 " " 22	2 " " 126

Model Nr. 0.25
Mekanisk dreven
Metalsav



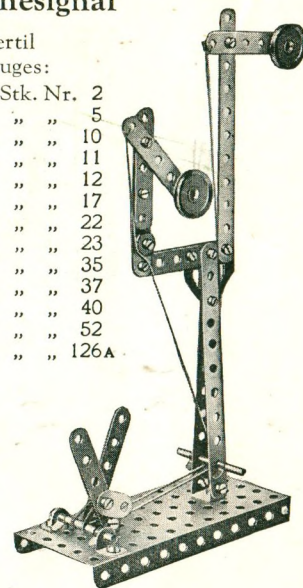
Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24	1 Stk. Nr. 52
1 " " 5	1 " " 35	4 " " 90A
2 " " 11	16 " " 37	2 " " 126
1 " " 19s	2 " " 48A	

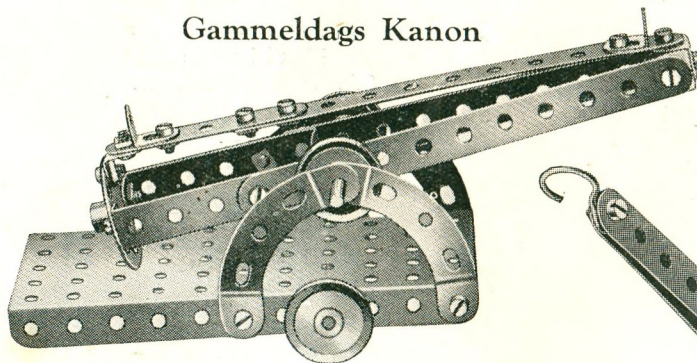
Model Nr. 0.26
Jærnbanesignal

Hertil
bruges:

3 Stk. Nr. 2	
7 " " 5	
2 " " 10	
2 " " 11	
2 " " 12	
2 " " 17	
2 " " 22	
1 " " 23	
4 " " 35	
21 " " 37	
1 " " 40	
1 " " 52	
1 " " 126A	



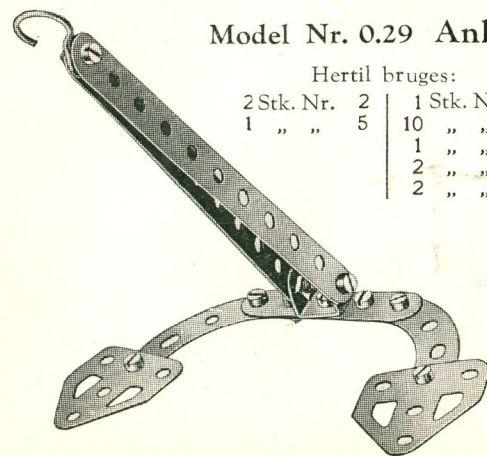
Model Nr. 0.28
Gammeldags Kanon



Model Nr. 0.29 Anker

Hertil bruges:

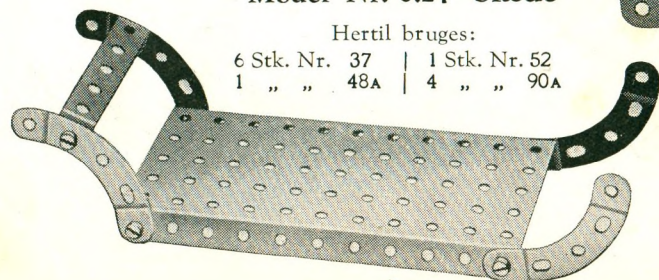
2 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 11
1 " " 5	10 " " 37
	1 " " 57
	2 " " 90A
	2 " " 126A



Model Nr. 0.27 Slæde

Hertil bruges:

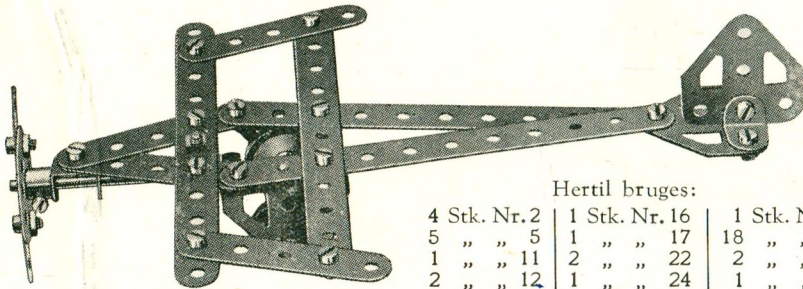
6 Stk. Nr. 37	1 Stk. Nr. 52
1 " " 48A	4 " " 90A



Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24
1 " " 5	18 " " 37
2 " " 11	2 " " 48A
4 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	4 " " 90A
4 " " 22	

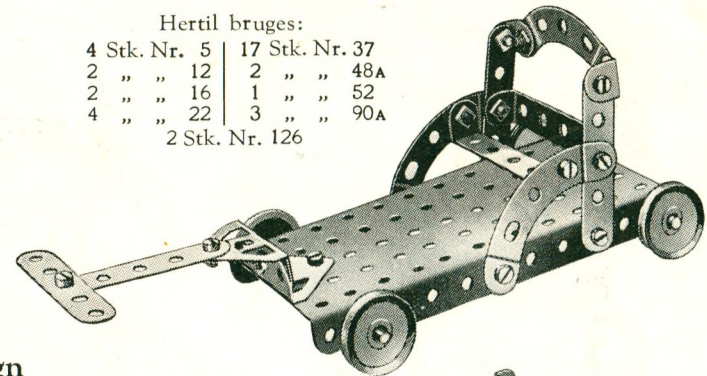
Model Nr. 0.30 Flyvemaskine



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 16	1 Stk. Nr. 35
5 " " 5	1 " " 17	18 " " 37
1 " " 11	2 " " 22	2 " " 126
2 " " 12	1 " " 24	1 " " 126A

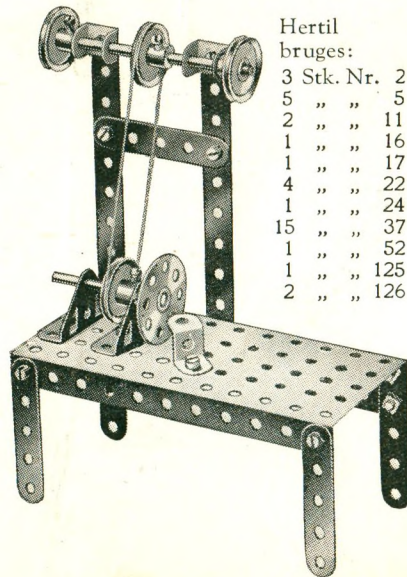
Model Nr. 0.31 Badevogn



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 5	17 Stk. Nr. 37
2 " " 12	2 " " 48A
2 " " 16	1 " " 52
4 " " 22	3 " " 90A
2 Stk. Nr. 126	

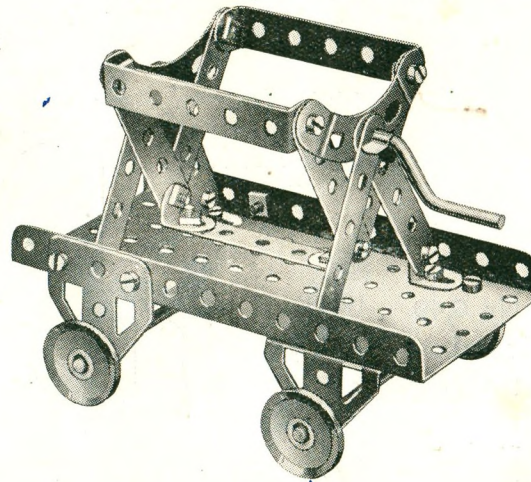
Model Nr. 0.32 Lille Drejebænk



Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 2	5
5 " " 5	5
2 " " 11	11
1 " " 16	16
1 " " 17	17
4 " " 22	22
1 " " 24	24
15 " " 37	37
1 " " 52	52
1 " " 125	125
2 " " 126	126

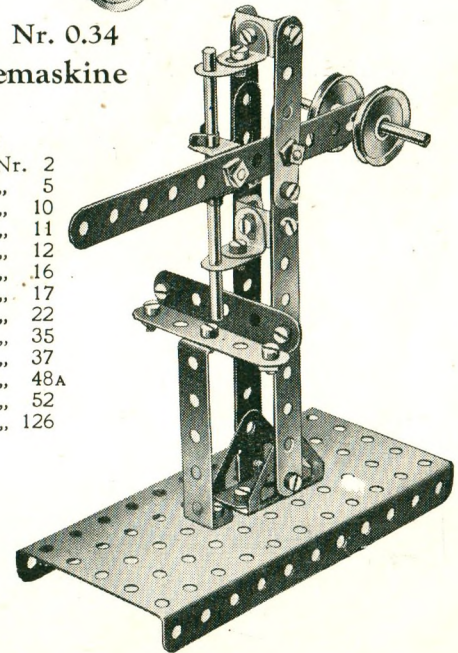
Model Nr. 0.33 Tipvogn



Hertil bruges:

9 Stk. Nr. 5	2 Stk. Nr. 35	2 Stk. Nr. 90A
6 " " 12	22 " " 37	2 " " 126
1 " " 19s	2 " " 48A	2 " " 126A
4 " " 22	1 " " 52	

Model Nr. 0.34 Løkkemaskine

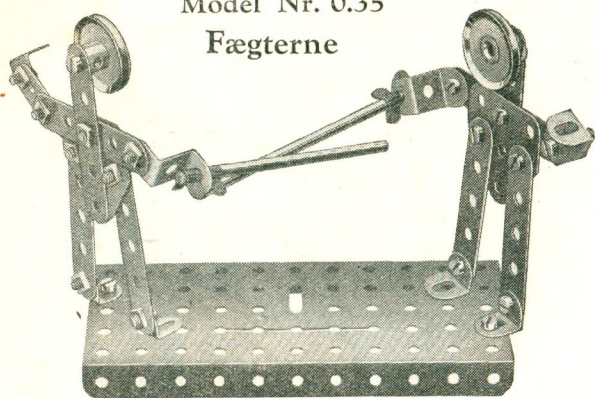


Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 2	5
4 " " 5	5
2 " " 10	10
2 " " 11	11
4 " " 12	12
1 " " 16	16
1 " " 17	17
2 " " 22	22
2 " " 35	35
22 " " 37	37
1 " " 48A	48A
1 " " 52	52
2 " " 126	126

Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 0 (eller Nr. 00 og Nr. 00A)

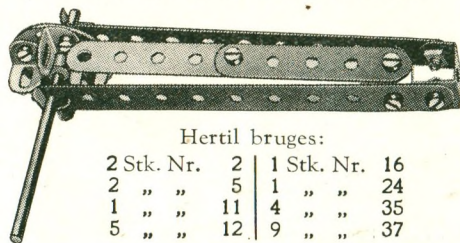
Model Nr. 0.35
Fægterne



Hertil bruges:

8 Stk. Nr. 5	4 Stk. Nr. 35
2 " " 10	20 " " 37
6 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	2 " " 125
2 " " 22	2 " " 126A

Model Nr. 0.36 Skralde



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 16
2 " " 5	1 " " 24
1 " " 11	4 " " 35
5 " " 12	9 " " 37

Model Nr. 0.37

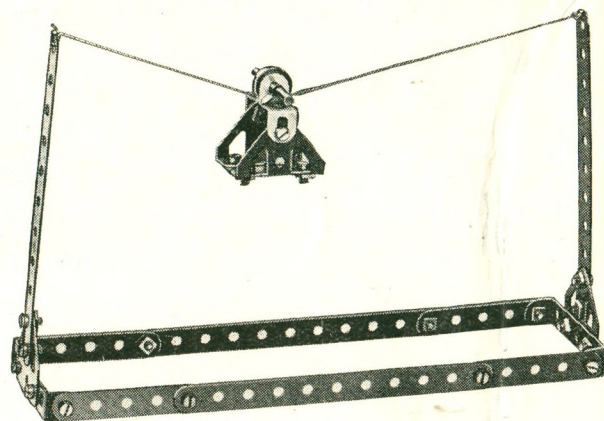
Blok med enkelt Skive



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 5	7 Stk. Nr. 37A
1 " " 23	1 " " 57
3 Stk. Nr. 111c	

Model Nr. 0.38 Svævebane



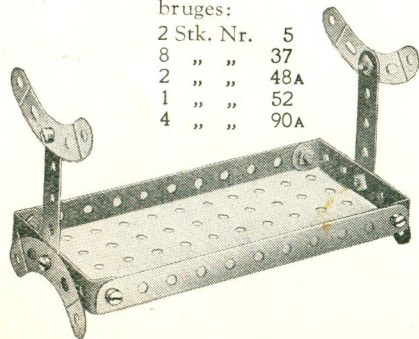
Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 23	2 Stk. Nr. 48A
4 " " 5	2 " " 35	2 " " 125
2 " " 10	22 " " 37	2 " " 126
1 " " 17	1 " " 40	2 " " 126A

Model Nr. 0.39 Pennestativ

Hertil bruges:

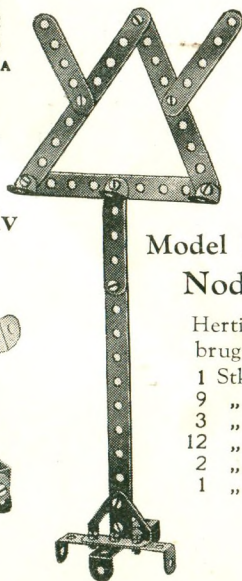
2 Stk. Nr. 5
8 " " 37
2 " " 48A
1 " " 52
4 " " 90A



Model Nr. 0.40
Nodestol

Hertil bruges:

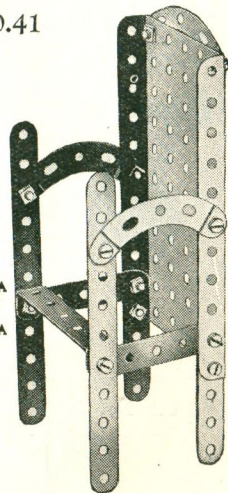
1 Stk. Nr. 2
9 " " 5
3 " " 12
12 " " 37
2 " " 48A
1 " " 126



Model Nr. 0.41
Stol

Hertil bruges:

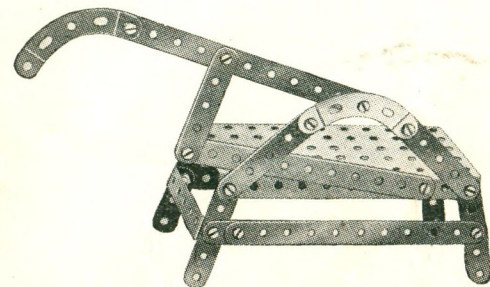
2 Stk. Nr. 2	2
4 " " 5	5
12 " " 37	37
1 " " 48A	48A
1 " " 52	52
3 " " 90A	90A



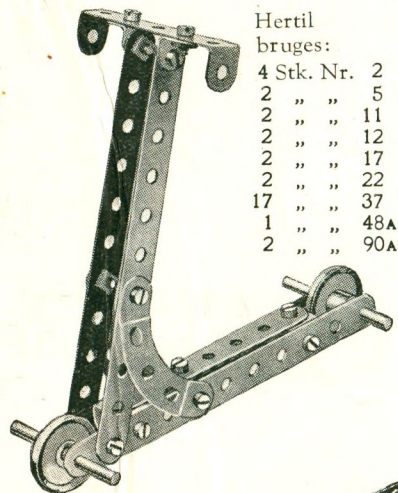
Model Nr. 0.42 Klippemaskine

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 48A
7 " " 5	1 " " 52
17 " " 37	2 " " 90A

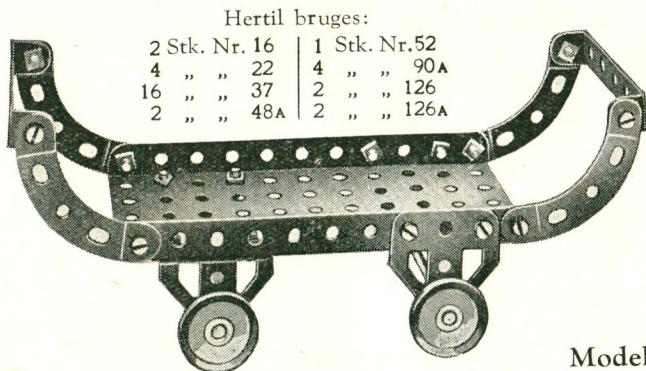


Model Nr. 0.43 Løbehjul



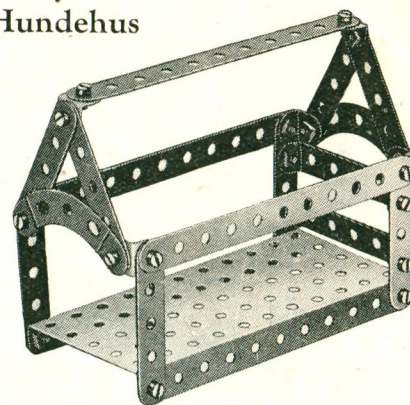
Hertil bruges:
 4 Stk. Nr. 2
 2 " " 5
 2 " " 11
 2 " " 12
 2 " " 17
 2 " " 22
 17 " " 37
 1 " " 48A
 2 " " 90A

Model Nr. 0.44 Pakkevogn



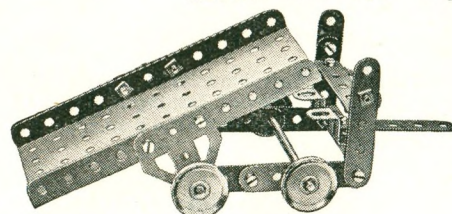
Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 16 | 1 Stk. Nr. 52
 4 " " 22 | 4 " " 90A
 16 " " 37 | 2 " " 126
 2 " " 48A | 2 " " 126A

Model Nr. 0.45 Hundehus



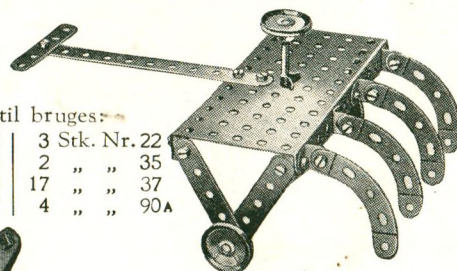
Hertil bruges:
 3 Stk. Nr. 2
 8 " " 5
 6 " " 12
 20 " " 37
 2 " " 48A
 1 " " 52
 2 " " 90A

Model Nr. 0.46 Tipvogn



Hertil bruges:
 7 Stk. Nr. 5 | 15 Stk. Nr. 37 | 1 Stk. Nr. 90A
 2 " " 16 | 2 " " 48A | 2 " " 125
 4 " " 22 | 1 " " 52 | 2 " " 126A

Model Nr. 0.47 Hesterive

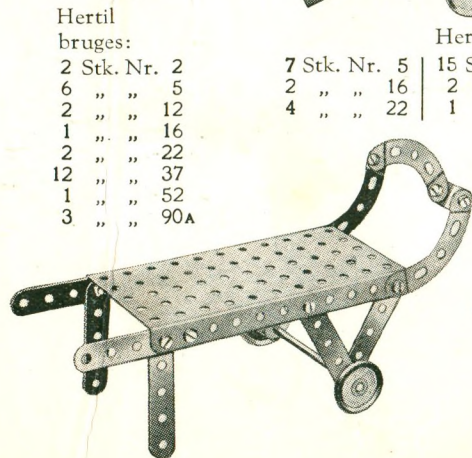


Hertil bruges:
 1 Stk. Nr. 2 | 3 Stk. Nr. 22
 5 " " 5 | 2 " " 35
 8 " " 18 | 17 " " 37
 1 " " 17 | 4 " " 90A

Model Nr. 0.50 Hakkelsesmaskine

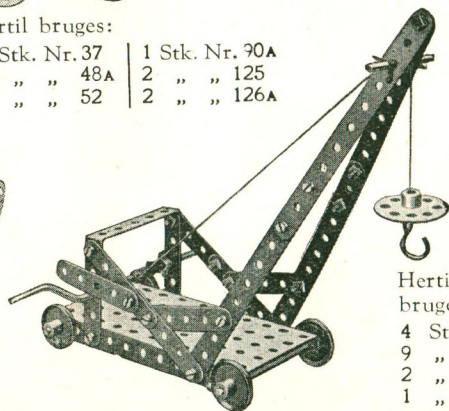
Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 2 | 2 Stk. Nr. 22
 8 " " 5 | 1 " " 24
 1 " " 11 | 2 " " 35
 2 " " 12 | 19 " " 37
 1 " " 16 | 1 " " 52
 1 " " 19s | 2 " " 125

Model Nr. 0.48 Bagagebør

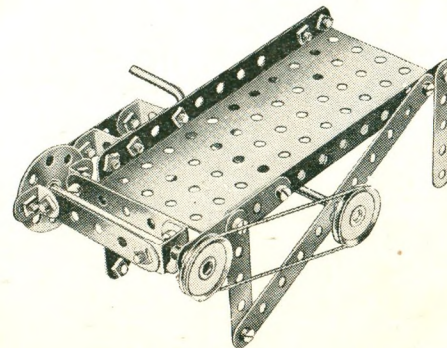


Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 2
 6 " " 5
 2 " " 12
 1 " " 16
 2 " " 22
 12 " " 37
 1 " " 52
 3 " " 90A

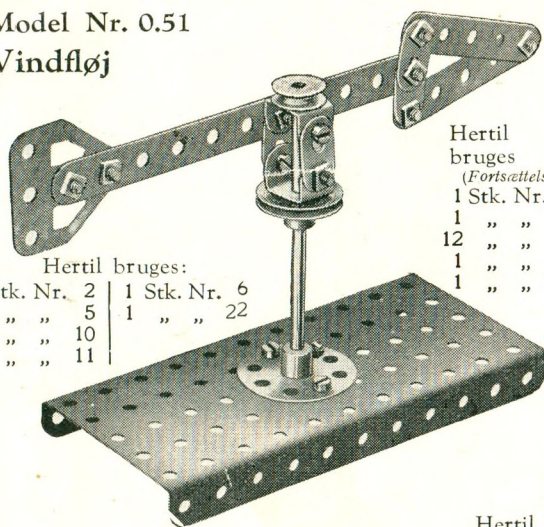
Model Nr. 0.49 Udliggerkran



Hertil bruges:
 4 Stk. Nr. 2
 9 " " 5
 2 " " 16
 1 " " 17
 1 Stk. Nr. 19s
 4 " " 22
 1 " " 23
 1 " " 24
 4 " " 35
 17 " " 37
 1 " " 40
 1 " " 48A
 2 " " 52
 1 " " 57



Model Nr. 0.51 Vindfløj



Hertil bruges:

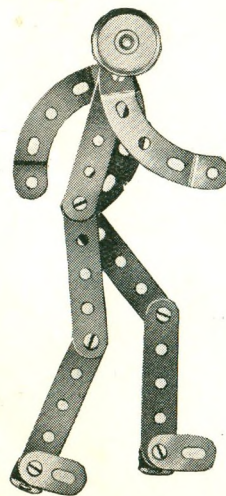
1 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 6
2 " " 5	1 " " 22
4 " " 10	
2 " " 11	

Hertil bruges
(Fortsættelse):

1 Stk. Nr. 23
1 " " 24
12 " " 37
1 " " 52
1 " " 126A

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	22 Stk. Nr. 37
2 " " 11	2 " " 48A
8 " " 12	1 " " 52
1 " " 22	4 " " 90A

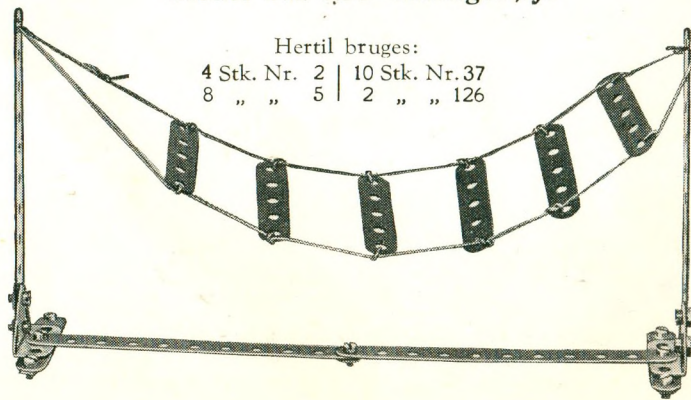


Model Nr. 0.54 Spadserende Mand

Hertil bruges:

5 Stk. Nr. 5
3 " " 10
2 " " 12
1 " " 22
7 " " 37
5 " " 90A

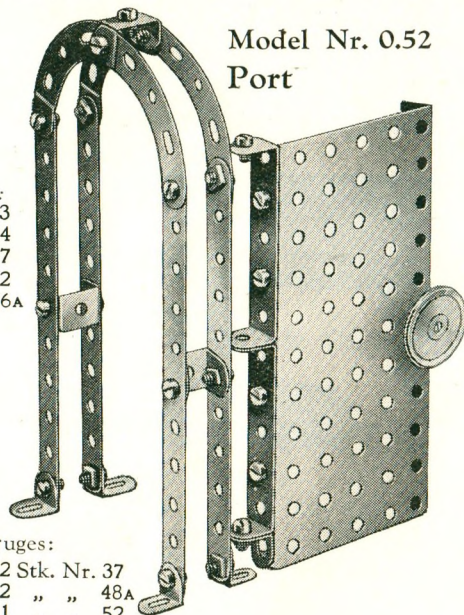
Model Nr. 0.55 Hængekøje



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	10 Stk. Nr. 37
8 " " 5	2 " " 126

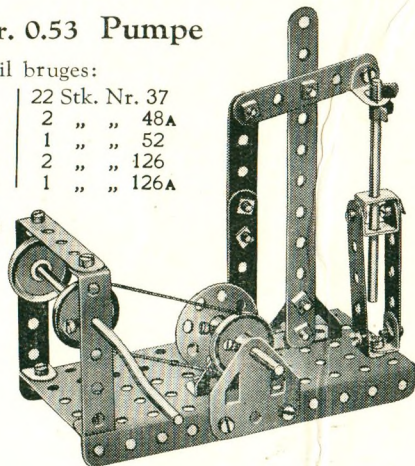
Model Nr. 0.52 Port



Model Nr. 0.53 Pumpe

Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 2	22 Stk. Nr. 37
6 " " 5	2 " " 48A
2 " " 11	1 " " 52
3 " " 12	2 " " 126
1 " " 16	1 " " 126A
1 " " 17	
1 " " 19s	
3 " " 22	
1 " " 24	
2 " " 35	

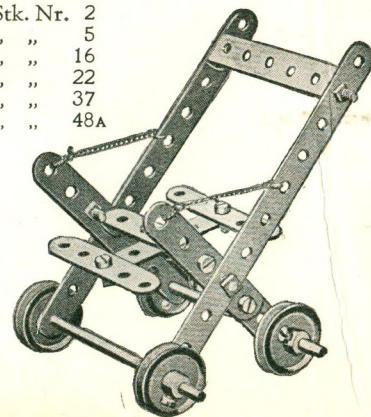


Forbindelsesstangen drejer sig om Bolte, henholdsvis i Bøsningshjulet og i Balancearmen; denne drejer sig atter om en Bolt, anbragt i det opstaaende Fladjærn.

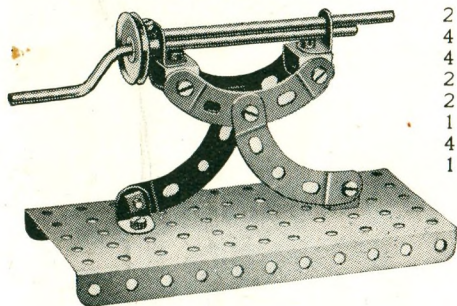
Model Nr. 0.56 Rullestol

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2
7 " " 5
2 " " 16
4 " " 22
11 " " 37
2 " " 48A



**Model Nr. 0.57
Maskingevær**



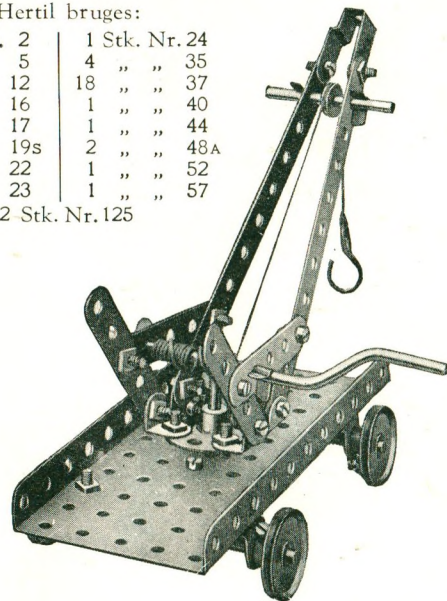
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 11	1 Stk. Nr. 22
4 " " 12	12 " " 37
1 " " 16	1 " " 52
1 " " 19s	4 " " 90A

Model Nr. 0.58 Drejelig Kran

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24
4 " " 5	4 " " 35
4 " " 12	18 " " 37
2 " " 16	1 " " 40
2 " " 17	1 " " 44
1 " " 19s	2 " " 48A
4 " " 22	1 " " 52
1 " " 23	1 " " 57
2 Stk. Nr. 125	



Model Nr. 0.59 Stejlende Hest

Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 5
4 " " 12
1 " " 17
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
20 " " 37
1 " " 44
1 " " 52
1 " " 90A
2 " " 125
1 " " 126
1 " " 126A

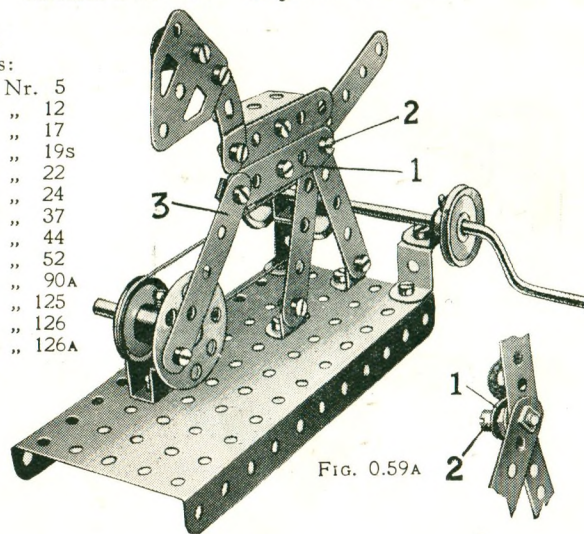
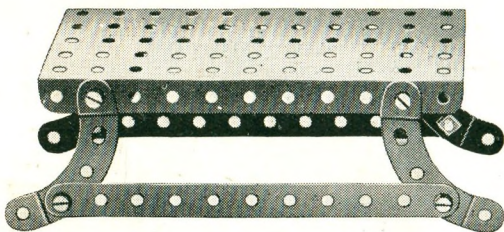


FIG. 0.59A

Fladjærn 1, som danner en Del af Kroppen, maa kunne dreje sig omkring Bolt 2, idet 2 Møttriker paa denne Bolt holder Bagbenene og Halen fast sammen. Arrangementet af de forskellige Fladjærn paa Bolt 2 vises mere udførligt i Fig. 0.59A. Fladjærn 3 skal kunne svinge i hver Ende omkring Boltene.

Model Nr. 0.60 Bænk



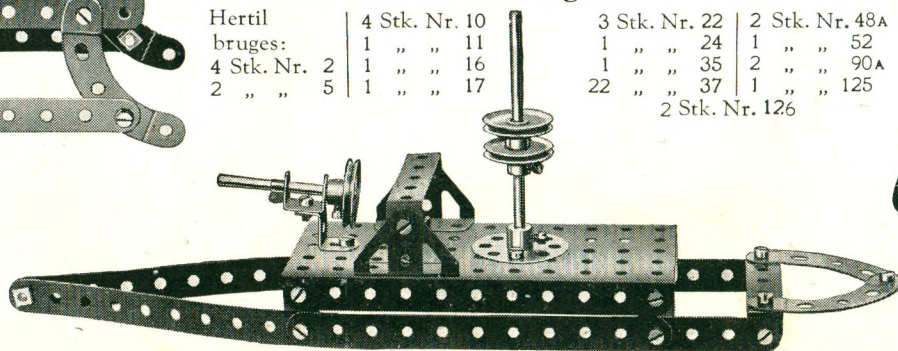
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2
8 " " 37
1 " " 52
4 " " 90A

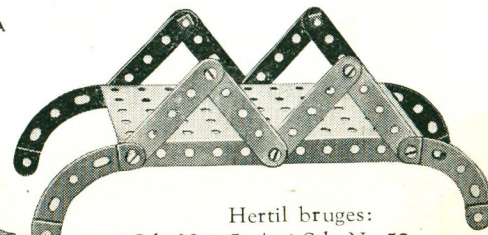
Model Nr. 0.61 Slagskib

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 10	3 Stk. Nr. 22	2 Stk. Nr. 48A
1 " " 11	1 " " 24	1 " " 52
4 Stk. Nr. 2	1 " " 35	2 " " 90A
2 " " 5	22 " " 37	1 " " 125
2 Stk. Nr. 126		



Model Nr. 0.62 Jærnbaneviadukt

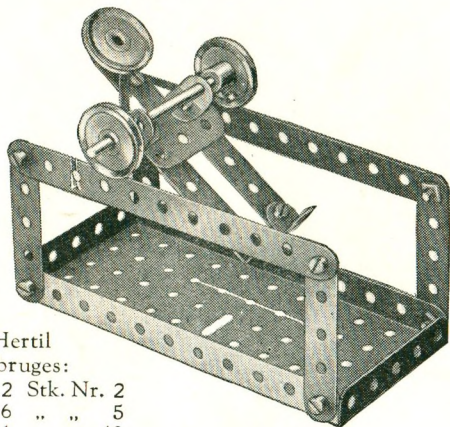


Hertil bruges:

8 Stk. Nr. 5	1 Stk. Nr. 52
10 " " 37	4 " " 90A

Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 0 (eller Nr. 00 og Nr. 00A)

Model Nr. 0.63
Barre



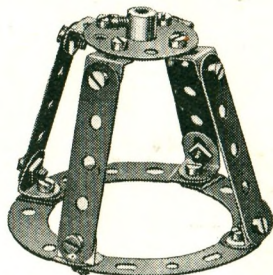
Hertil
bruges:

2	Stk. Nr. 2	
6	" "	5
1	" "	10
4	" "	12
1	" "	16
3	" "	22
2	" "	35
		13 Stk. Nr. 37
		1 " " 52
		1 " " 111c
		1 " " 126A

Model Nr. 0.64 Lyseskærm

Hertil
bruges:

4	Stk. Nr. 5	
8	" "	12
1	" "	24
16	" "	37
4	" "	90A



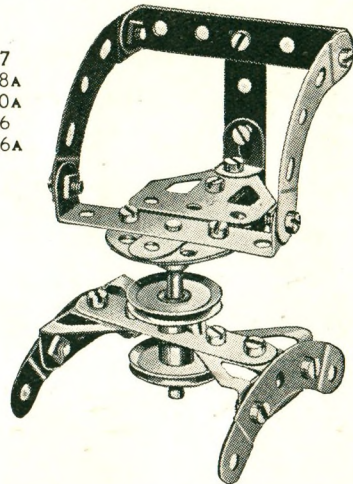
Model Nr. 0.66
Forhistorisk Kampeøgle



Model Nr. 0.65 Drejelig Kontorstol

Hertil bruges:

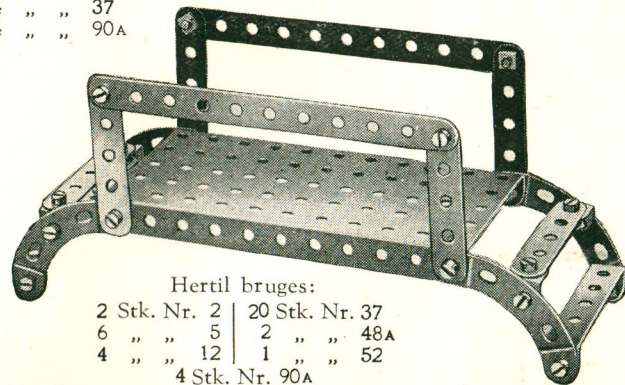
3	Stk. Nr. 5	18	Stk. Nr. 37
1	" "	2	" "
1	" "	4	" "
2	" "	2	" "
1	" "	1	" "
			48A
			90A
			126
			126A



Hertil
bruges:

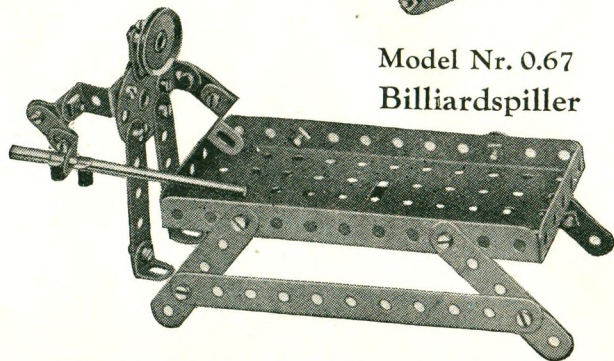
4	Stk. Nr. 2	
2	" "	5
5	" "	10
2	" "	11
4	" "	12
14	" "	37
4	" "	90A

Model Nr. 0.68 Bro



Hertil bruges:

2	Stk. Nr. 2	20	Stk. Nr. 37
6	" "	2	" "
4	" "	1	" "
			48A
			52
		4	Stk. Nr. 90A



Model Nr. 0.67
Billiardspiller

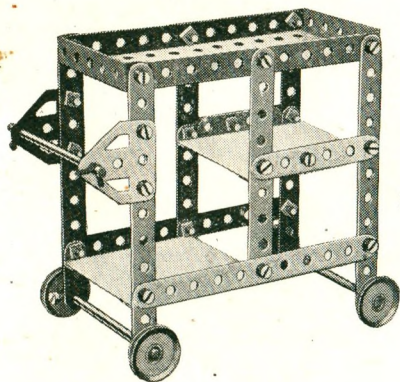
Hertil
bruges:

2	Stk. Nr. 2	
6	" "	5
3	" "	10
5	" "	12
1	" "	16
1	" "	22
1	" "	24
2	" "	35
21	" "	37
2	" "	125

HVORLEDES DER SKAL FORTSÆTTES

Hermed afslutter vi Rækken af vore Modeller, der kan bygges med Meccanoæske Nr. 0. De næste Modeller er lidt mere indviklede og til deres Bygning kræves nogle Ekstradele, der alle indeholdes i Suppleringsæske Nr. 0A, hvis Pris er angivet i Prislisen bag i denne Bog.

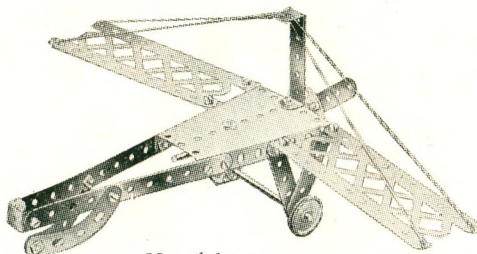
Model Nr. 1.1 Anrettervogn



Hertil bruges:
 6 Stk. Nr. 2
 8 " " 5
 4 " " 12
 3 " " 16
 4 " " 22
 2 " " 35
 22 " " 37
 4 " " 48A
 1 " " 52
 2 " " 126A

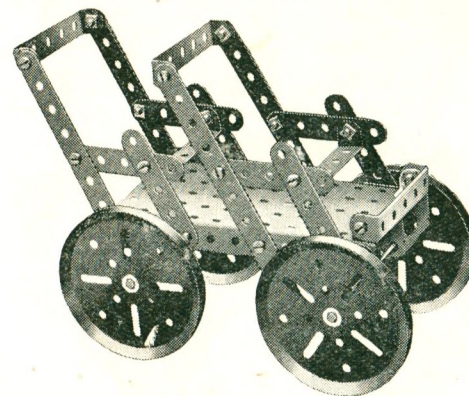
De to nederste Bakker udføres af almindeligt Karton, der udvendig hviler paa $2\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn og indvendig paa Vinkelstykker.

Model Nr. 1.2 Flyvemaskine



Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 2 | 2 Stk. Nr. 16 | 1 Stk. Nr. 48A
 5 " " 5 | 2 " " 22 | 1 " " 54
 1 " " 11 | 1 " " 24 | 2 " " 90A
 6 " " 12 | 21 " " 37 | 2 " " 100

Model Nr. 1.3 Tandem Car



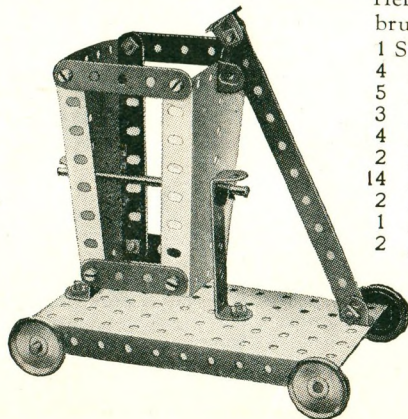
Hertil bruges:
 4 Stk. Nr. 2 | 26 Stk. Nr. 37
 8 " " 5 | 5 " " 48A
 2 " " 12 | 1 " " 54
 2 " " 16 | 2 " " 126A
 4 " " 19B

Model Nr. 1.5 Tømmervogn



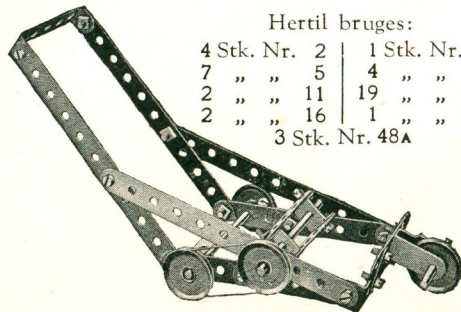
Hertil bruges:
 4 Stk. Nr. 2 | 2 Stk. Nr. 16 | 8 Stk. Nr. 37
 2 " " 11 | 4 " " 22 | 4 " " 48A

Model Nr. 1.4 Tipvogn



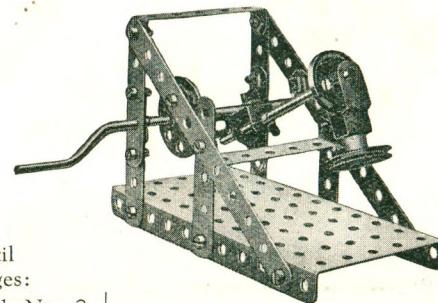
Hertil bruges:
 1 Stk. Nr. 2
 4 " " 5
 5 " " 12
 3 " " 16
 4 " " 22
 2 " " 35
 14 " " 37
 2 " " 48A
 1 " " 52
 2 " " 54

Model Nr. 1.7 Mekanisk Hammer



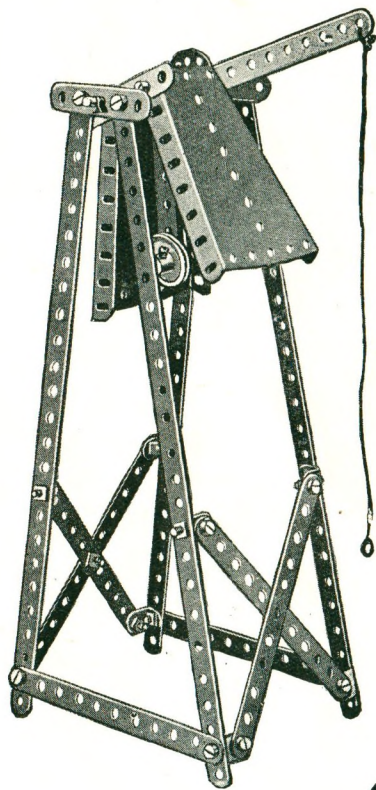
Hertil bruges:
 4 Stk. Nr. 2 | 1 Stk. Nr. 17
 7 " " 5 | 4 " " 22
 2 " " 11 | 19 " " 37
 2 " " 16 | 1 " " 44
 3 Stk. Nr. 48A

Model Nr. 1.6 Plæneklipper



Hertil bruges:
 2 Stk. Nr. 2 | 1 Stk. Nr. 19s | 18 Stk. Nr. 37
 6 " " 5 | 2 " " 22 | 1 " " 44
 1 " " 11 | 1 " " 24 | 3 " " 48A
 1 " " 12 | 4 " " 35 | 1 " " 52

Model Nr. 1.8 Brandalarmklokke



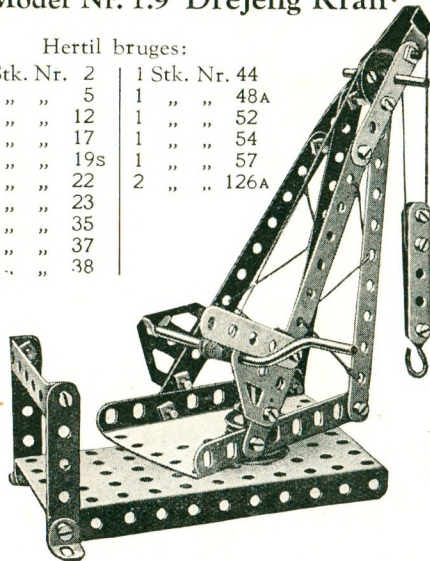
Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2	1	Stk. Nr. 22
7	" " 5	1	" " 24
1	" " 3	4	" " 35
3	" " 5	27	" " 37
8	" " 12	2	" " 54
1	" " 16		

Model Nr. 1.9 Drejelig Kran

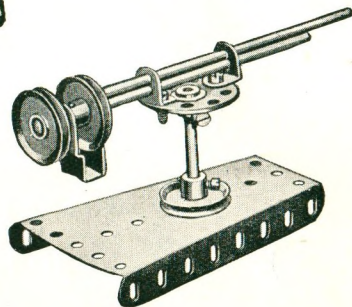
Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2	1	Stk. Nr. 44
7	" " 5	1	" " 48A
2	" " 12	1	" " 52
2	" " 17	1	" " 54
1	" " 19s	1	" " 57
4	" " 22	2	" " 126A
1	" " 23		
2	" " 35		
21	" " 37		
3	" " 38		



Denne Krans Sektorplade er anbragt drejelig paa Fodstykket om en Bolt, hvorpaa er indskudt 2 faste Snorskiver, 1 over og 1 under Sektorpladen.

Model Nr. 1.11 Hurtigskydende Kanon



Hertil bruges:

2	Stk. Nr. 12
2	" " 16
1	" " 17
4	" " 22
1	" " 24
2	" " 37
1	" " 44
1	" " 54

Model Nr. 1.10

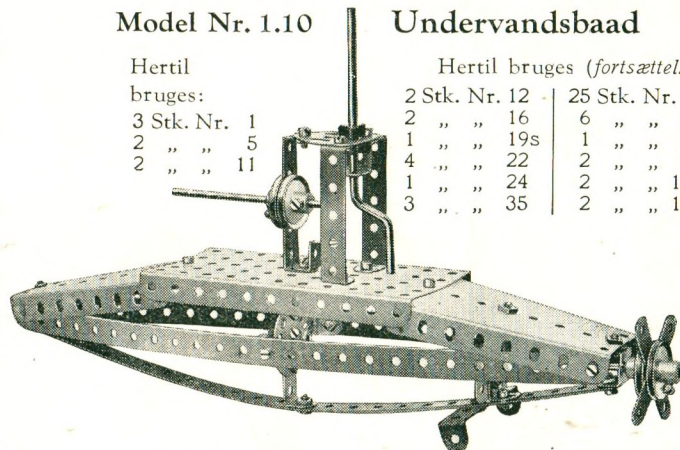
Undervandsbaad

Hertil

bruges:	
3	Stk. Nr. 1
2	" " 5
2	" " 11

Hertil bruges (fortsættelse):

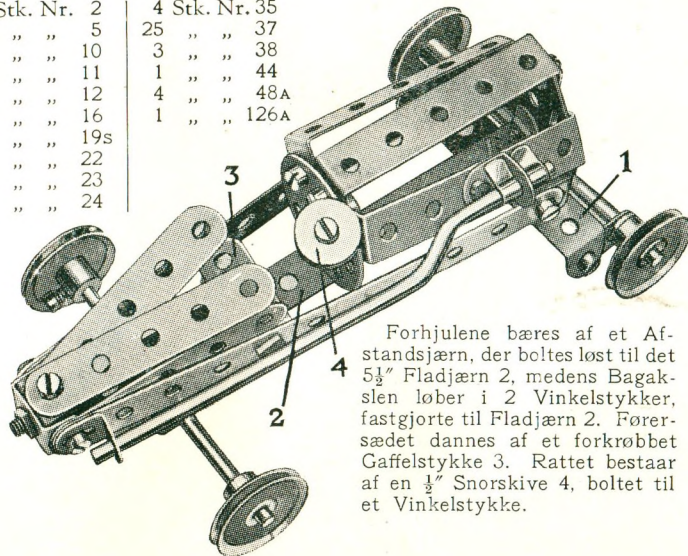
2	Stk. Nr. 12	25	Stk. Nr. 37
2	" " 16	6	" " 48A
1	" " 19s	1	" " 52
4	" " 22	2	" " 54
1	" " 24	2	" " 125
3	" " 35	2	" " 126A



Model Nr. 1.12 Væddeløbsauto

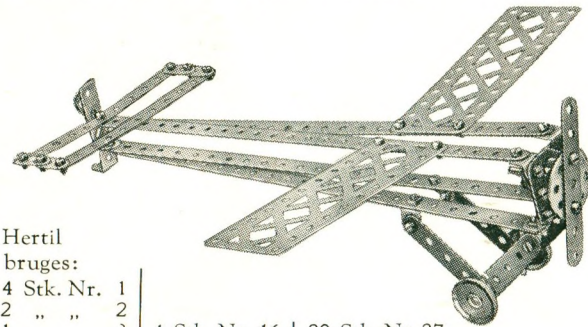
Hertil bruges:

3	Stk. Nr. 2	4	Stk. Nr. 35
4	" " 5	25	" " 37
4	" " 10	3	" " 38
2	" " 11	1	" " 44
8	" " 12	4	" " 48A
2	" " 16	1	" " 126A
1	" " 19s		
4	" " 22		
1	" " 23		
1	" " 24		



Forhjulene bæres af et Afstandsjern, der boltes løst til det 5½" Fladjærn 2, medens Bagakslen løber i 2 Vinkelstykker, fastgjorte til Fladjærn 2. Førersædet dannes af et forkrøbet Gaffelstykke 3. Rattet består af en ½" Snorskive 4, boltet til et Vinkelstykke.

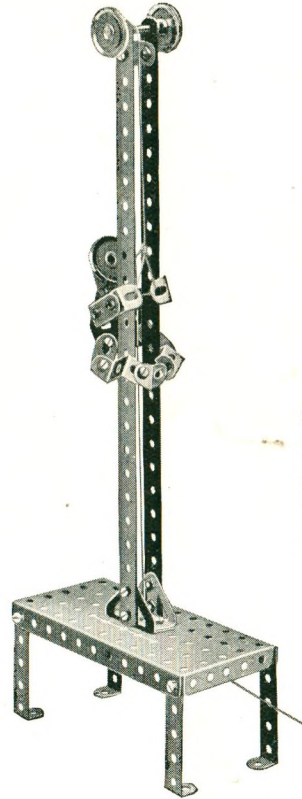
Model Nr. 1.13 Flyvemaskine



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1		
2 " " 2		
1 " " 3	1 Stk. Nr. 16	30 Stk. Nr. 37
4 " " 5	1 " " 17	2 " " 100
4 " " 10	2 " " 22	2 " " 125
1 " " 11	1 " " 24	1 " " 126
8 " " 12	1 " " 35	2 " " 126A

Model Nr. 1.14 Klatrestang



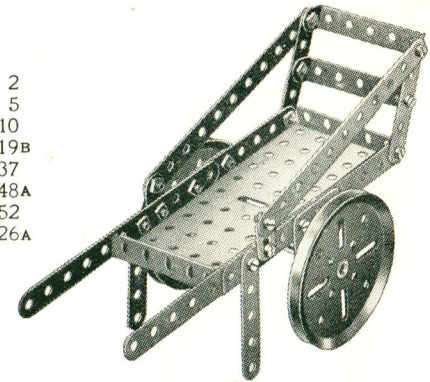
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	26 Stk. Nr. 37
5 " " 10	4 " " 48A
1 " " 11	1 " " 52
6 " " 12	2 " " 125
1 " " 18A	2 " " 126
3 " " 22	1 " " 126A

Model Nr. 1:15 Frugtjør

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2
4 " " 5
2 " " 10
2 " " 19B
16 " " 37
2 " " 48A
1 " " 52
2 " " 126A

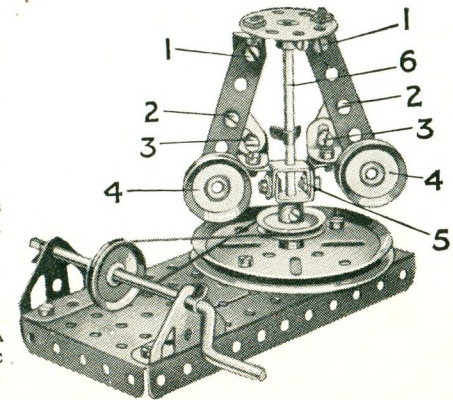


Model Nr. 1.17 Centrifugalregulator

Den 3" Snorskive er boltet til den 5½" x 2½" Flangeplade som vist og Akslen 6 kan frit dreje i dens Nav. Boltene 1, 2 og 3 er forsynede med dobbelte Møttriker. Naar den Dampmaskine, hvorpaa Regulatoren er anbragt, begynder at løbe for hurtigt rundt, vil de 1" faste Snorskiver 4 flyve udefter og løfte de to Gaffelstykker 5. I den praktiske Anvendelse udnyttes denne Bevægelse til at lukke af for Dampen, hvorved Maskinens Hastighed formindskes.

Hertil bruges:

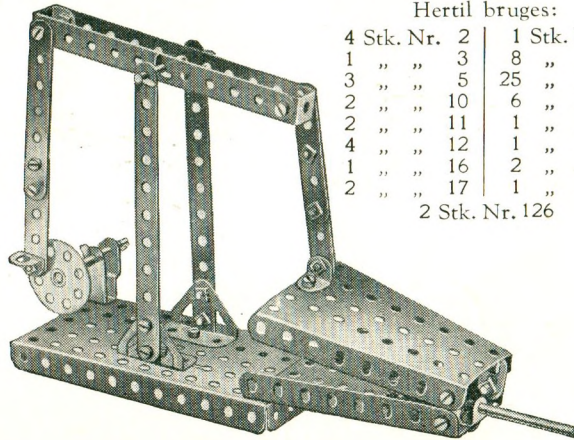
2 Stk. Nr. 5
2 " " 10
2 " " 11
6 " " 12
1 " " 16
1 " " 19B
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
18 " " 37
6 " " 37A
2 " " 111c
2 " " 126



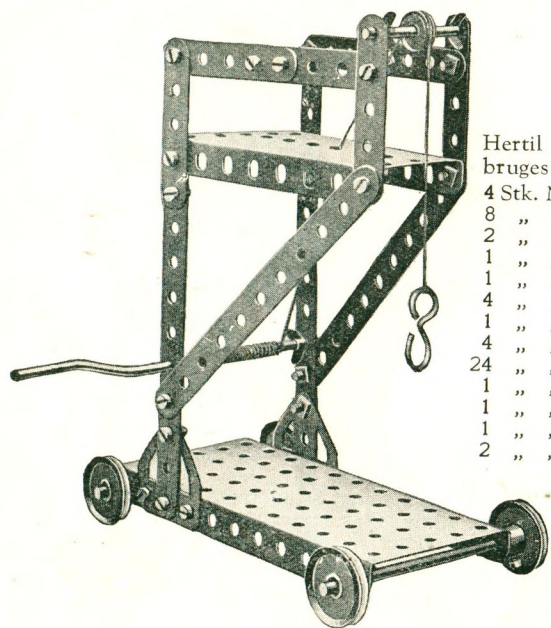
Model Nr. 1.16 Blæsebælg

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24
1 " " 3	8 " " 35
3 " " 5	25 " " 37
2 " " 10	6 " " 37A
2 " " 11	1 " " 44
4 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	2 " " 54
2 " " 17	1 " " 111c
2 Stk. Nr. 126	



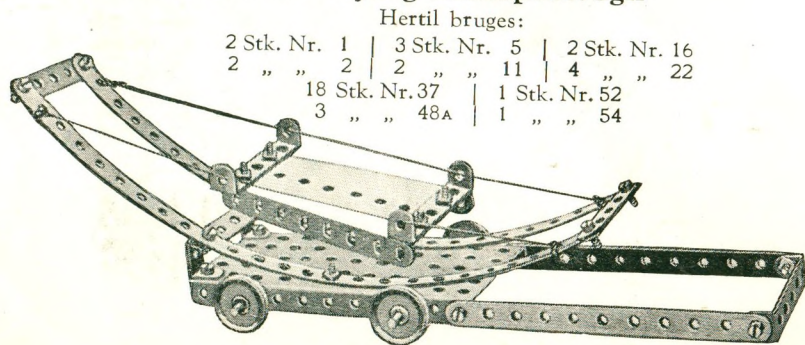
Model Nr. 1.18 Taarnvogn



Hertil
bruges:

4 Stk.	Nr. 2
8	" " 5
2	" " 16
1	" " 17
1	" " 19s
4	" " 22
1	" " 23
4	" " 35
24	" " 37
1	" " 52
1	" " 54
1	" " 57
2	" " 126A

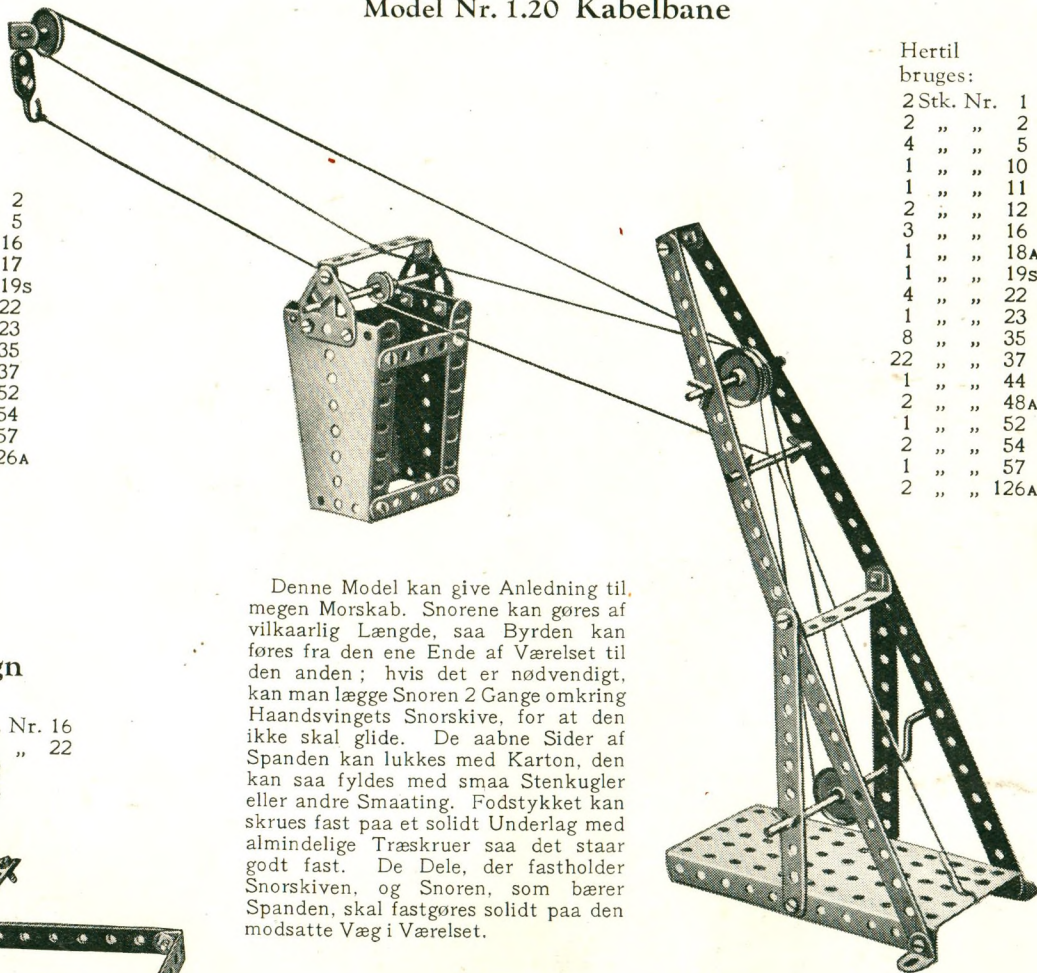
Model Nr. 1.19 Bjærg-Transportvogn



Hertil bruges:

2 Stk.	Nr. 1	3 Stk.	Nr. 5	2 Stk.	Nr. 16		
2	" "	2	" "	11	" "	22	
		18 Stk.	Nr. 37	1 Stk.	Nr. 52		
		3	" "	48A	1	" "	54

Model Nr. 1.20 Kabelbane



Hertil
bruges:

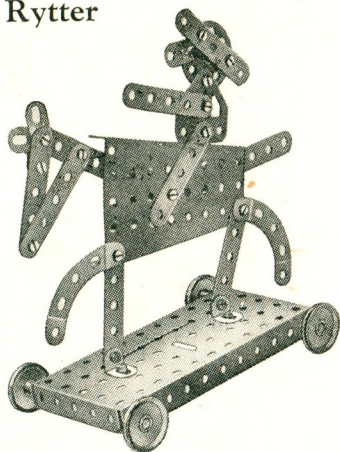
2 Stk.	Nr. 1
2	" " 2
4	" " 5
1	" " 10
1	" " 11
2	" " 12
3	" " 16
1	" " 18A
1	" " 19s
4	" " 22
1	" " 23
8	" " 35
22	" " 37
1	" " 44
2	" " 48A
1	" " 52
2	" " 54
1	" " 57
2	" " 126A

Denne Model kan give Anledning til, megen Morskab. Snorene kan gøres af vilkaarlig Længde, saa Byrden kan føres fra den ene Ende af Værelset til den anden; hvis det er nødvendigt, kan man lægge Snoren 2 Gange omkring Haandsvingets Snorskive, for at den ikke skal glide. De aabne Sider af Spanden kan lukkes med Karton, den kan saa fyldes med smaa Stenkugler eller andre Smaating. Fodstykket kan skrues fast paa et solidt Underlag med almindelige Trækruer saa det staar godt fast. De Dele, der fastholder Snorskiven, og Snoren, som bærer Spanden, skal fastgøres solidt paa den modsatte Væg i Værelset.

Model Nr. 1.21 Rytter

Hertil
bruges:

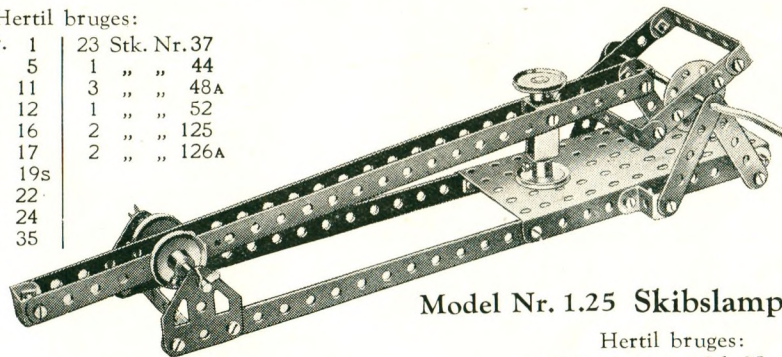
2	Stk. Nr. 2
7	" " 5
3	" " 10
2	" " 12
2	" " 16
4	" " 22
1	" " 24
17	" " 37
1	" " 52
1	" " 54
2	" " 90A
1	" " 126A



Model Nr. 1.22 Mekanisk Hammerværk

Hertil bruges:

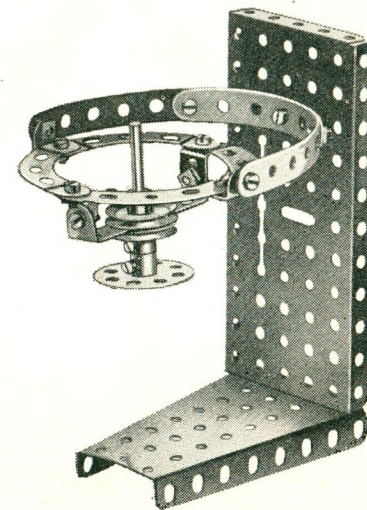
4	Stk. Nr. 1	23	Stk. Nr. 37
6	" " 5	1	" " 44
2	" " 11	3	" " 48A
2	" " 12	1	" " 52
1	" " 16	2	" " 125
1	" " 17	2	" " 126A
1	" " 19s		
4	" " 22		
1	" " 24		
4	" " 35		



Model Nr. 1.25 Skibslampe

Hertil bruges:

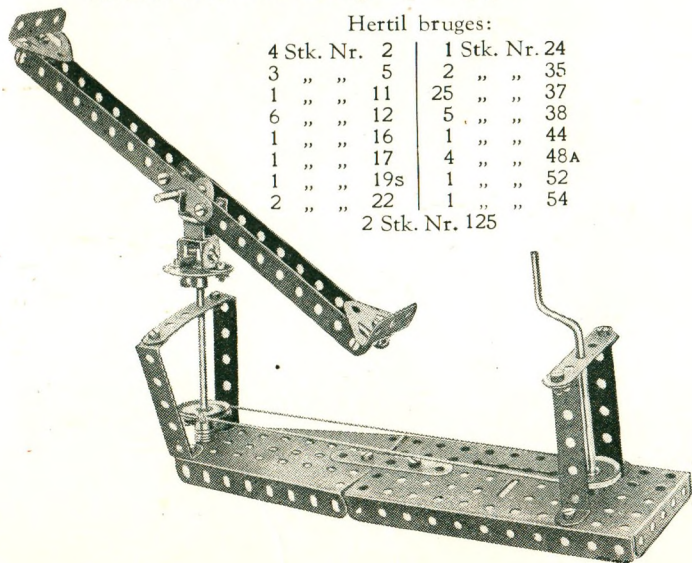
2	Stk. Nr. 2	4	Stk. Nr. 37A
4	" " 12	1	" " 48A
1	" " 17	1	" " 52
2	" " 22	1	" " 54
1	" " 24	4	" " 90A
11	" " 37	2	" " 111c



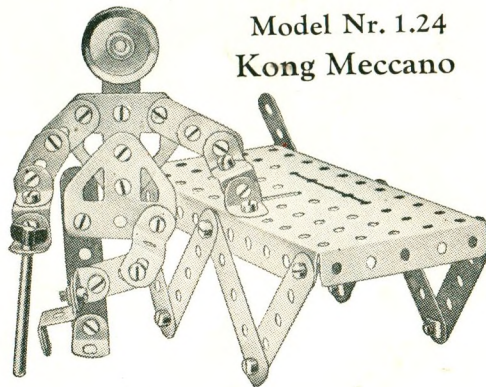
Model Nr. 1.23 Drejelig Vippe

Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2	1	Stk. Nr. 24
3	" " 5	2	" " 35
1	" " 11	25	" " 37
6	" " 12	5	" " 38
1	" " 16	1	" " 44
1	" " 17	4	" " 48A
1	" " 19s	1	" " 52
2	" " 22	1	" " 54
	2 Stk. Nr. 125		



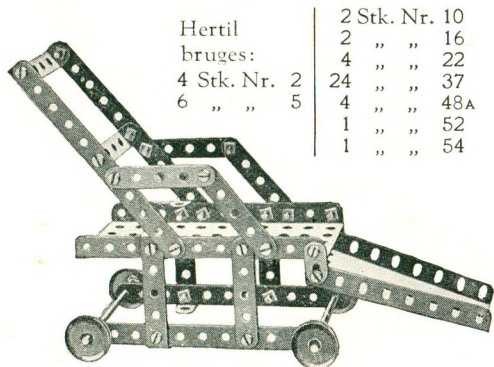
Model Nr. 1.24 Kong Meccano



Hertil bruges:

1	Stk. Nr. 3	1	Stk. Nr. 35
9	" " 5	30	" " 37
5	" " 10	1	" " 52
8	" " 12	2	" " 111c
1	" " 17	2	" " 125
1	" " 22	2	" " 126A

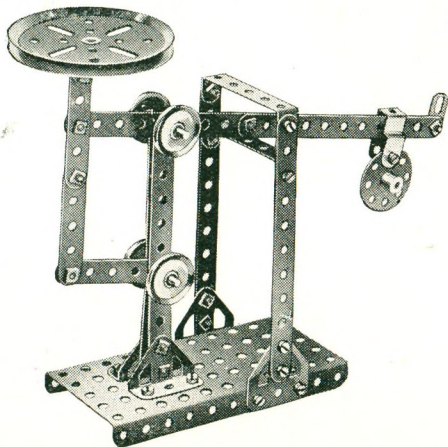
Model Nr. 1.26 Rullestol



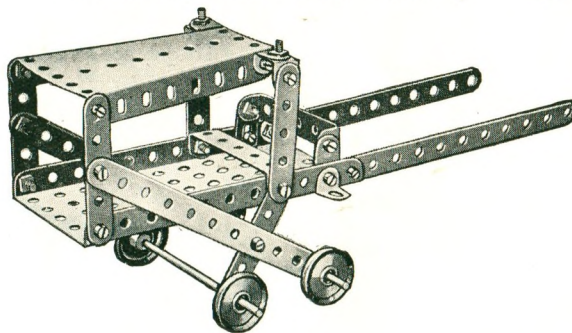
Hertil bruges:	2 Stk. Nr. 10
2 " " 4	2 " " 16
4 Stk. Nr. 2	4 " " 22
6 " " 5	24 " " 37
	4 " " 48A
	1 " " 52
	1 " " 54

Model Nr. 1.29 Brevvægt

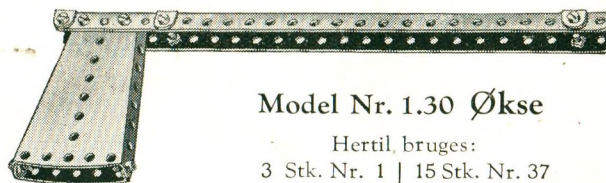
Hertil bruges:		
6 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 22	2 Stk. Nr. 48A
3 " " 5	1 " " 24	1 " " 52
1 " " 10	26 " " 37	2 " " 111c
1 " " 12	4 " " 37A	2 " " 126
2 " " 18A	2 " " 38	2 " " 126A
1 " " 19B	1 " " 44	



Model Nr. 1.27 Tica Gharry



Hertil bruges:		
4 Stk. Nr. 2	6 Stk. Nr. 12	22 Stk. Nr. 37
6 " " 5	2 " " 16	1 " " 52
2 " " 10	4 " " 22	1 " " 54

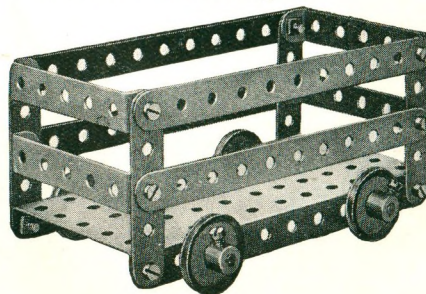


Model Nr. 1.30 Økse

Hertil bruges:	
3 Stk. Nr. 1	15 Stk. Nr. 37
6 " " 12	2 " " 54

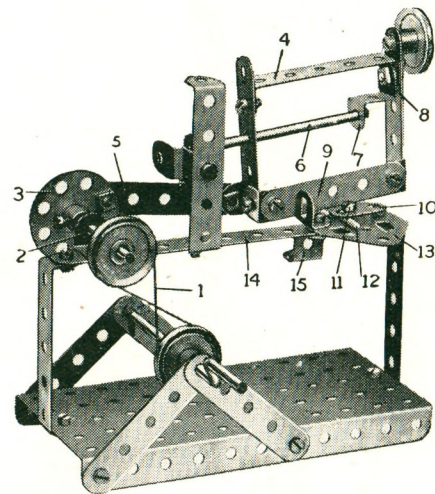
Model Nr. 1.31 Pakkevogn

Hertil bruges:	
4 Stk. Nr. 2	
4 " " 5	
2 " " 16	
4 " " 22	
4 " " 37	
4 " " 48A	
1 " " 52	



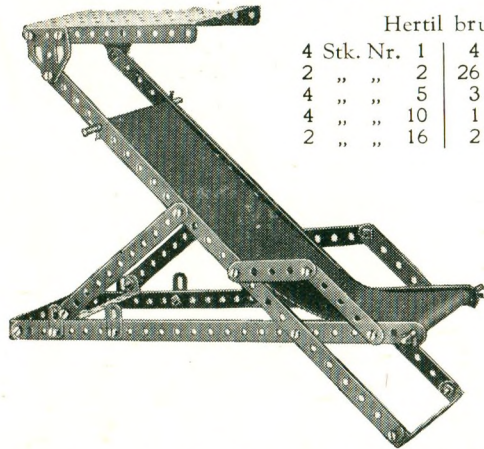
Model Nr. 1.28 Mekanisk dreven Sav

Hertil bruges:		
1 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 17	4 Stk. Nr. 38
8 " " 5	1 " " 19s	1 " " 44
1 " " 10	3 " " 22	4 " " 48A
1 " " 11	1 " " 24	1 " " 52
4 " " 12	3 " " 35	2 " " 125
1 " " 16	22 " " 37	1 " " 126A



Fladjærnet 9 forestiller Savbladet; Haandsvinget driver gennem et Snortræk 1 en kort Aksel, der har Lejer i et Gaffelstykke 2 og bærer et Bøsningshjul 3, som giver Savens Ramme 4 en frem- og tilbagegaaende Bevægelse ved Hjælp af et 2½" Fladjærn 5, som er løseligt boltet til Bøsningshjulet og til et Vinkelstykke, der atter er fastboltet til Savrammen. Denne glider paa en 3½" Aksel 6, der virker som et Styr, idet den gaar gennem Rammen og er understøttet i et Z-Stykke 7. En Underlagsskive er anbragt paa Bolt 8, under Stykket 7. En Skruestik til at fastholde Arbejdsstykket bestaar af et Led 10, anbragt paa en Bolt 11. Arbejdsstykket 12 fastholdes af Leddet, naar man skruer Bolt 11 fast; denne har fat i en Mottrik mellem den flade Lejebuk 13 og 5½" Fladjærnet 14, som derfor er holdt i Afstand fra hinanden ved Underlagsskiver, anbragt paa de to Bolte, der fastholder Lejebukken 13. Savrammen hviler paa en Knægt 15 naar Saven ikke bruges. En 1" Snorskive fastgjort paa Toppen af Rammen virker ved sin Vægt til at give Saven en rolig Gang.

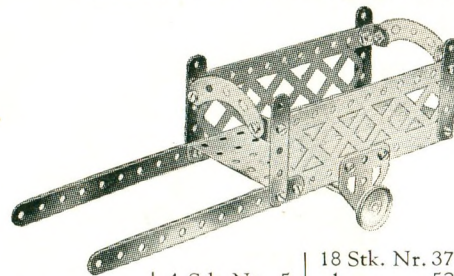
Model Nr. 1.32 Liggestol



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 35
2 " " 2	26 " " 37
4 " " 5	3 " " 48A
4 " " 10	1 " " 52
2 " " 16	2 " " 126A

Model Nr. 1.33 Bagagevogn

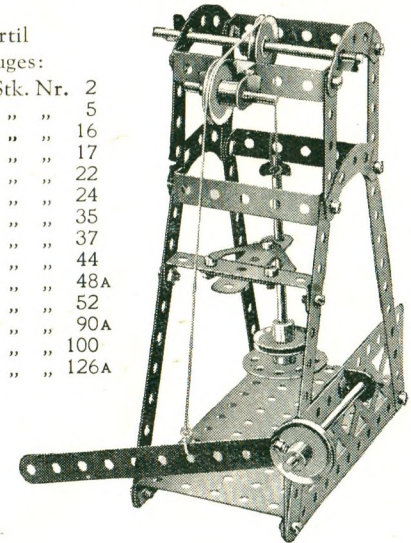


Hertil bruges:	4 Stk. Nr. 5	18 Stk. Nr. 37
	4 " " 12	1 " " 52
	1 " " 16	2 " " 90A
2 Stk. Nr. 2	2 " " 22	2 " " 100
		2 " " 126A

Model Nr. 1.34 Mekanisk Stamper

Hertil bruges:

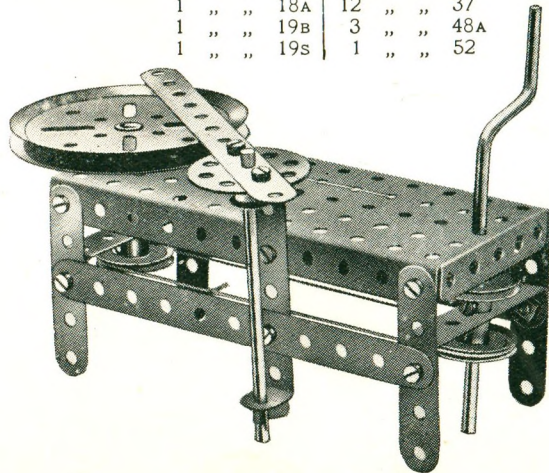
5 Stk. Nr. 2	5
5 " " 5	16
3 " " 16	17
1 " " 17	22
4 " " 22	24
1 " " 24	35
6 " " 35	37
20 " " 37	44
1 " " 44	48A
6 " " 48A	52
1 " " 52	90A
4 " " 90A	100
1 " " 100	126A
1 " " 126A	



Model Nr. 1.35 Pottemager-Drejeskive

Hertil bruges:

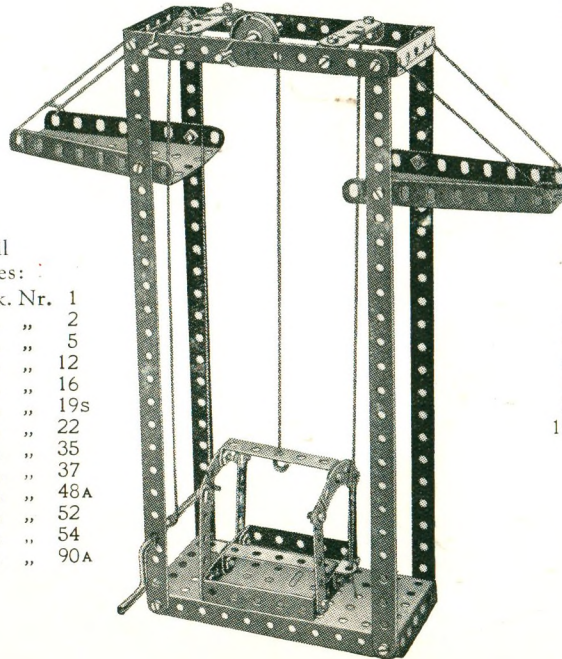
3 Stk. Nr. 2	3 Stk. Nr. 22
4 " " 5	1 " " 24
1 " " 16	1 " " 35
1 " " 18A	12 " " 37
1 " " 19B	3 " " 48A
1 " " 19S	1 " " 52



Model Nr. 1.36 Elevator

Hertil bruges:

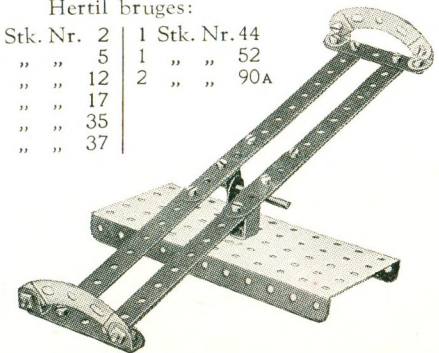
4 Stk. Nr. 1
2 " " 2
6 " " 5
6 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
1 " " 22
5 " " 35
32 " " 37
6 " " 48A
1 " " 52
2 " " 54
2 " " 90A



Model Nr. 1.37 Vippe

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 44
4 " " 5	1 " " 52
6 " " 12	2 " " 90A
1 " " 17	
2 " " 35	
19 " " 37	



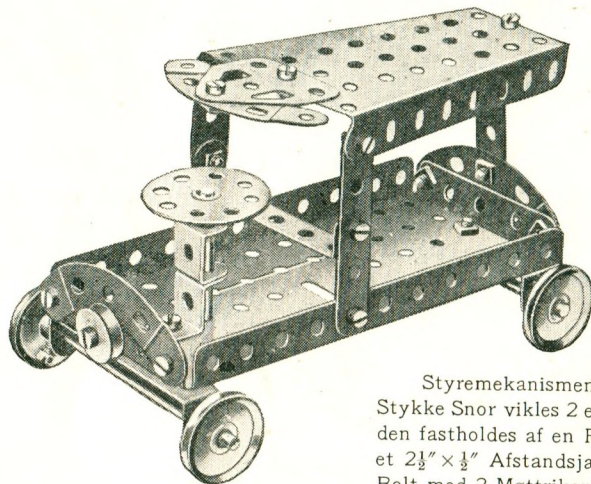
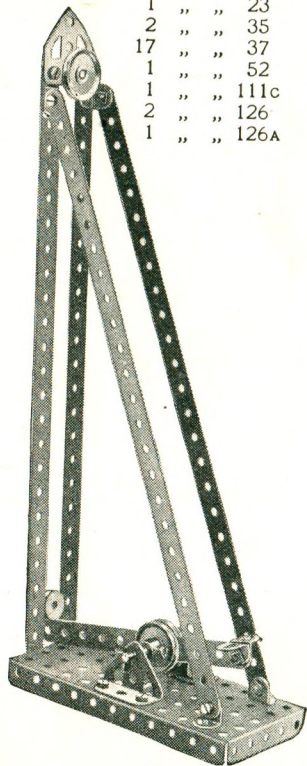
Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 1 (eller Nr. 0 og Nr. 0A)

Model Nr. 1.38

Kraftprøver

Hertil
bruges:

4 Stk. Nr. 1
1 " " 2
6 " " 12
1 " " 17
3 " " 22
1 " " 23
2 " " 35
17 " " 37
1 " " 52
1 " " 111c
2 " " 126
1 " " 126A



Model Nr. 1.39 Vareautomobil

Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 5	1 Stk. Nr. 35
1 " " 11	17 " " 37
1 " " 12	1 " " 48A
2 " " 16	1 " " 52
1 " " 17	1 " " 54
4 " " 22	3 " " 90A
1 " " 23	1 " " 111c
1 " " 24	1 " " 125
1 Stk. Nr. 126A	

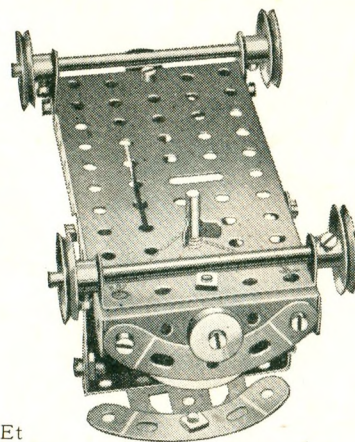


FIG. 1.39A

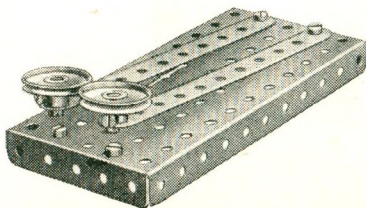
Styremekanismen vises mere udførligt i Fig. 1.39A. Et Stykke Snor vikles 2 eller 3 Gange rundt om Styresøjlen, hvor den fastholdes af en Fjederklemme, og dens Ender bindes til et $2\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " Afstandsjærn; dette er anbragt drejeligt om en Bolt med 2 Møttriker (S.M. 262) i den $5\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ " Flangeplade.

Model Nr. 1.40

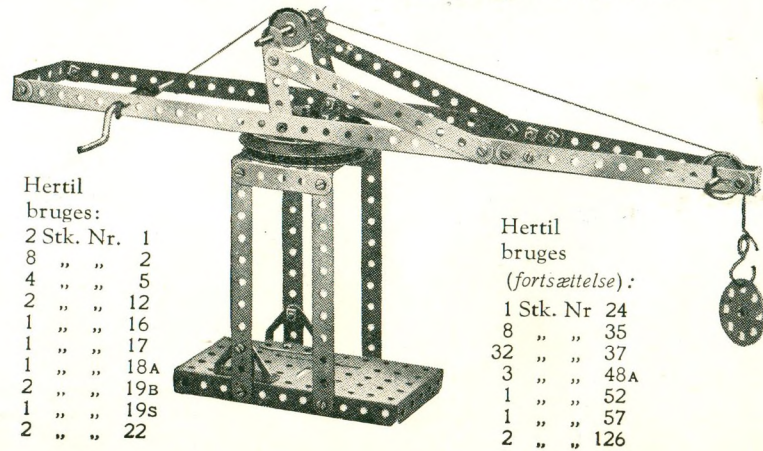
Dobbelt Telegrafnøgler

Hertil
bruges:

2 Stk. Nr. 2
2 " " 22
4 " " 37
1 " " 52
2 " " 111c



Model Nr. 1.41 Drejelig Lassekran



Hertil
bruges:

2 Stk. Nr. 1
8 " " 2
4 " " 5
2 " " 12
1 " " 16
1 " " 17
1 " " 18A
2 " " 19B
1 " " 19S
2 " " 22

Hertil
bruges

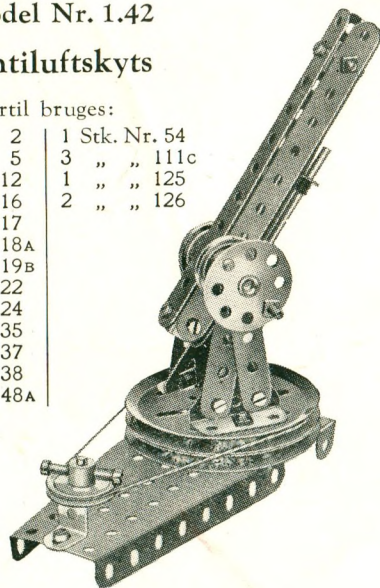
(fortsættelse):

1 Stk. Nr 24
8 " " 35
32 " " 37
3 " " 48A
1 " " 52
1 " " 57
2 " " 126

Model Nr. 1.42
Antiluftskyts

Hertil bruges:

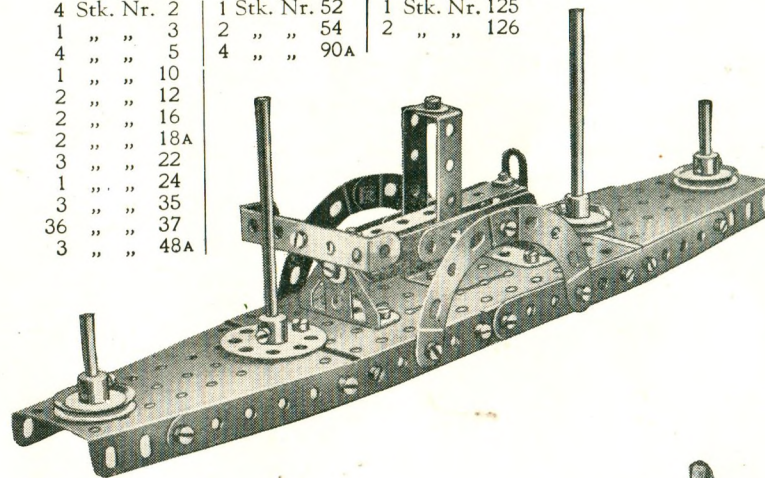
4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 54
4 " " 5	3 " " 111c
8 " " 12	1 " " 125
1 " " 16	2 " " 126
1 " " 17	
2 " " 18A	
2 " " 19B	
3 " " 22	
1 " " 24	
4 " " 35	
18 " " 37	
2 " " 38	
1 " " 48A	



Model Nr. 1.43 Hjuldemper

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 52	1 Stk. Nr. 125
1 " " 3	2 " " 54	2 " " 126
4 " " 5	4 " " 90A	
1 " " 10		
2 " " 12		
2 " " 16		
2 " " 18A		
3 " " 22		
1 " " 24		
3 " " 35		
36 " " 37		
3 " " 48A		

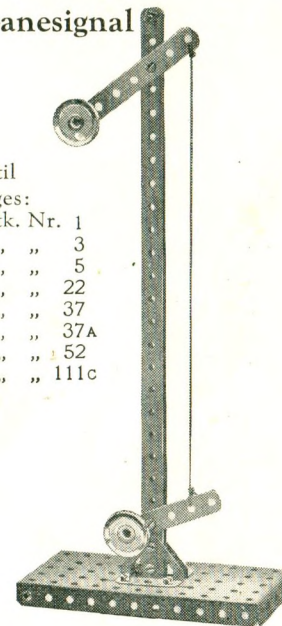


Model Nr. 1.44
Jærnbanesignal

Hertil

bruges:

2 Stk. Nr. 1
1 " " 3
1 " " 5
2 " " 22
11 " " 37
2 " " 37A
1 " " 52
2 " " 111c

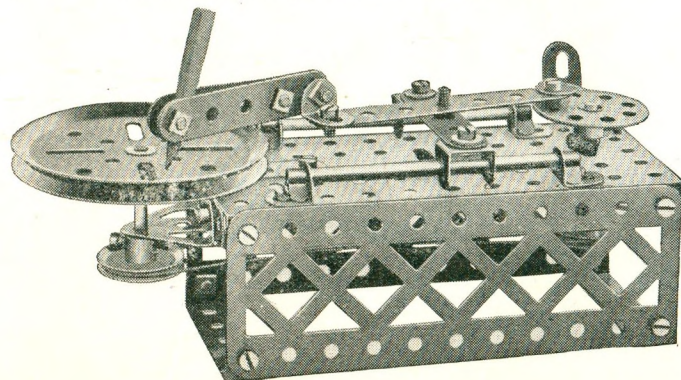


Model Nr. 1.45 Meccanograf

Hertil

bruges:

1 Stk. Nr. 3
4 " " 5
2 " " 11
6 " " 12
2 " " 16
2 " " 17
1 " " 19B
2 " " 22
1 " " 24
5 " " 35
21 " " 37
2 " " 37A
2 " " 38
2 " " 48A
1 " " 52
2 " " 100
3 " " 111c
2 " " 126

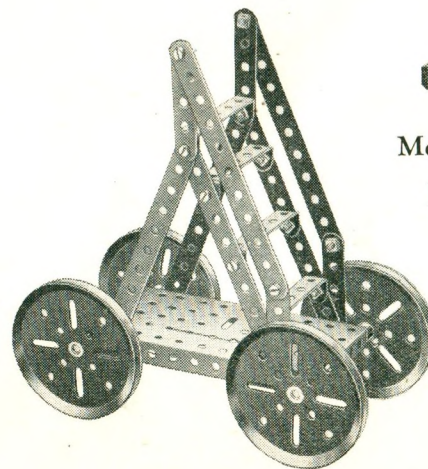


Model Nr. 1.46
Kørestige

Hertil

bruges:

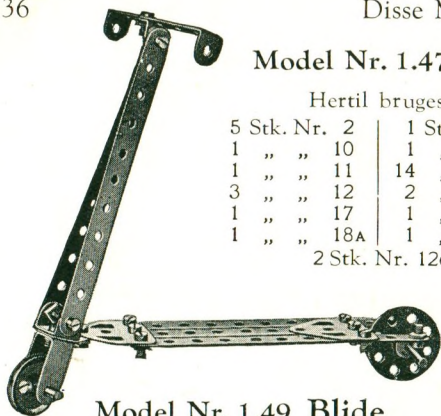
6 Stk. Nr. 2
4 " " 5
2 " " 16
4 " " 19B
16 " " 37
8 " " 38
4 " " 48A
1 " " 52



Model Nr. 1.47 Løbehjul

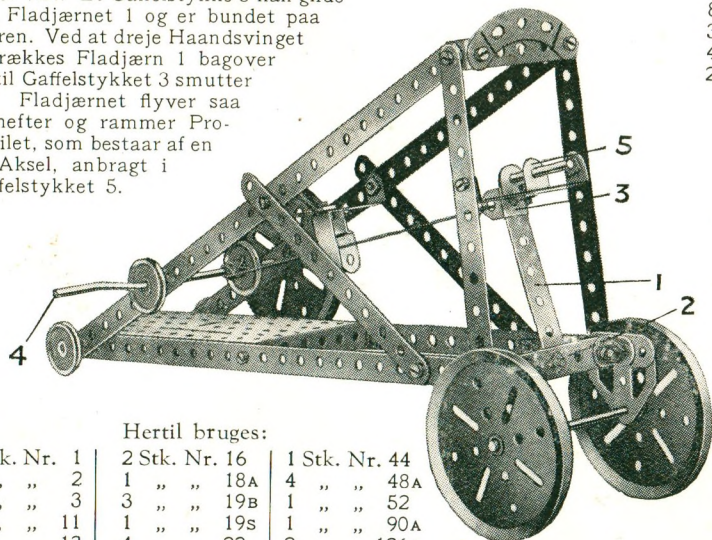
Hertil bruges:

5 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 22
1 " " 10	1 " " 24
1 " " 11	14 " " 37
3 " " 12	2 " " 38
1 " " 17	1 " " 44
1 " " 18A	1 " " 48A
2 Stk. Nr. 126A	



Model Nr. 1.49 Blide

Dette er en Model af en gammel Krigsmaskine, noget lignende Flitsbuen. Det $3\frac{1}{2}$ " Fladjærn 1 boltes fast til Afstandsjærnet 2, som forhindres fra at dreje sig ved Hjælp af Vinkelstykkerne, saaledes som det er vist. Et Gaffelstykke 3 kan glide paa Fladjærnet 1 og er bundet paa Snoren. Ved at dreje Haandsvinget 4, trækkes Fladjærn 1 bagover indtil Gaffelstykket 3 smutter af. Fladjærnet flyver saa fremefter og rammer Projektillet, som bestaar af en 2" Aksel, anbragt i Gaffelstykket 5.

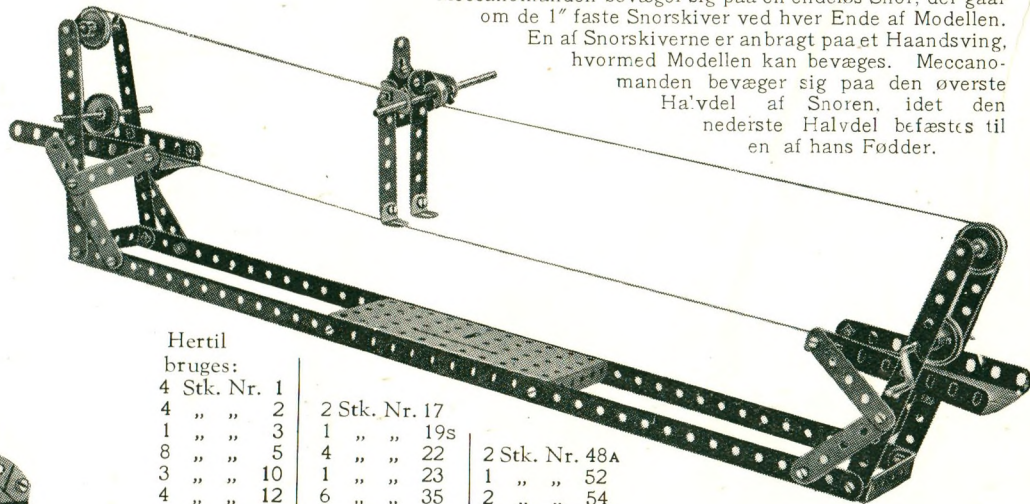


Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	2 Stk. Nr. 16	1 Stk. Nr. 44
4 " " 2	1 " " 18A	4 " " 48A
1 " " 3	3 " " 19B	1 " " 52
2 " " 11	1 " " 19S	1 " " 90A
2 " " 12	4 " " 22	2 " " 126A
	21 " " 37	

Model Nr. 1.48 Linjedanser

Meccanomanden bevæger sig paa en endeløs Snor, der gaar om de 1" faste Snorskiver ved hver Ende af Modellen. En af Snorskiverne er anbragt paa et Haandsving, hvormed Modellen kan bevæges. Meccanomanden bevæger sig paa den øverste Halvdel af Snoren, idet den nederste Halvdel befæstes til en af hans Fodder.



Hertil

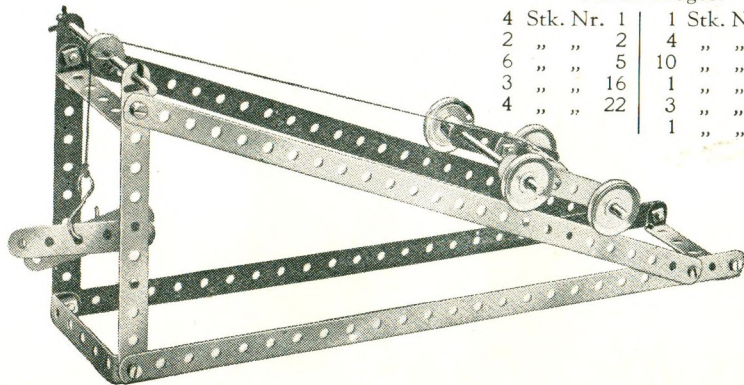
bruges:

4 Stk. Nr. 1	2 Stk. Nr. 17
4 " " 2	1 " " 19s
1 " " 3	4 " " 22
8 " " 5	2 Stk. Nr. 48A
3 " " 10	1 " " 52
4 " " 12	2 " " 54
2 " " 16	34 " " 37
	1 " " 126A

Model Nr. 1.50 Skraaplan

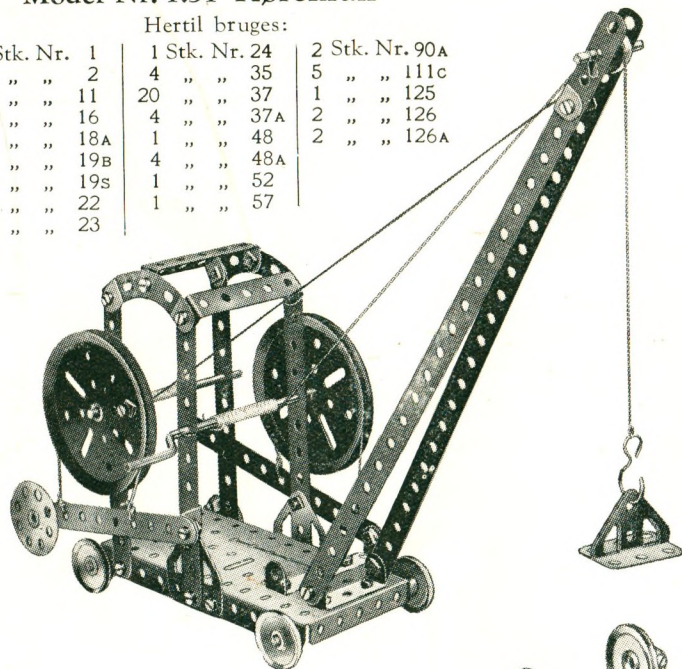
Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 23
2 " " 2	4 " " 35
6 " " 5	10 " " 37
3 " " 16	1 " " 48
4 " " 22	3 " " 48A
	1 " " 57



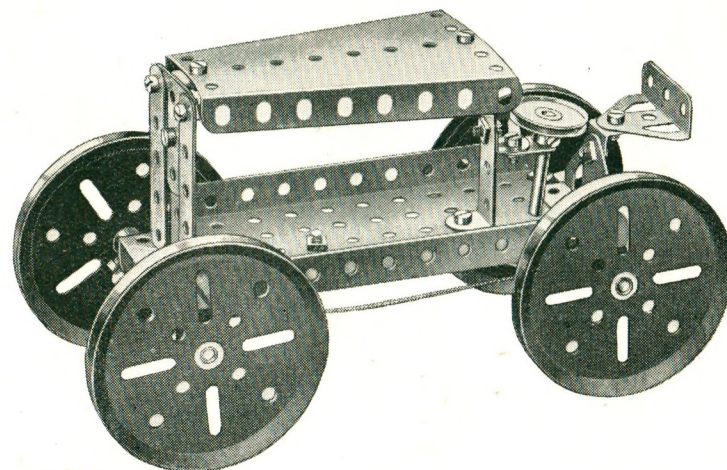
Model Nr. 1.51 Kørekran

			Hertil bruges:		
2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 24	2 Stk. Nr. 90A			
6 " " 2	4 " " 35	5 " " 111c			
1 " " 11	20 " " 37	1 " " 125			
3 " " 16	4 " " 37A	2 " " 126			
1 " " 18A	1 " " 48	2 " " 126A			
2 " " 19B	4 " " 48A				
1 " " 19S	1 " " 52				
4 " " 22	1 " " 57				
1 " " 23					



Hertil bruges:	
3 Stk. Nr. 5	
1 " " 10	
2 " " 12	
2 " " 16	
1 " " 18A	
4 " " 19B	
1 " " 22	
1 " " 24	
15 " " 37	
2 " " 37A	
6 " " 38	
4 " " 48A	
1 " " 52	
1 " " 54	
1 " " 111c	
2 " " 126	
1 " " 126A	

Model Nr. 1.53 Motortraktor



Styremekanismen vises i Fig. 1.53A. Forhjulene bæres af $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ Afstandsjærn 1, som anbringes drejelig om en Bolt med 2 Møttriker (S.M. 262) paa et $2\frac{1}{2}''$ Fladjærn 2, fastboltet til den $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$ Flangeplade.

Model Nr. 1.52 Motorcyklister

Hertil bruges:	
4 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 22
9 " " 5	1 " " 24
4 " " 10	2 " " 25
2 " " 11	30 " " 37
8 " " 12	2 " " 48A
1 " " 16	2 " " 90A
2 " " 17	2 " " 125
2 Stk. Nr. 126A	

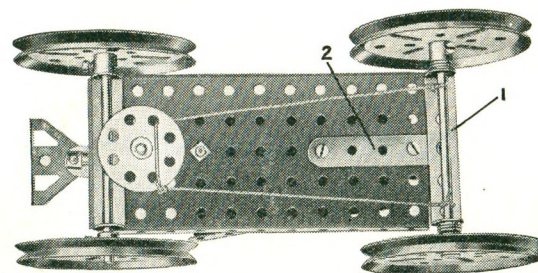
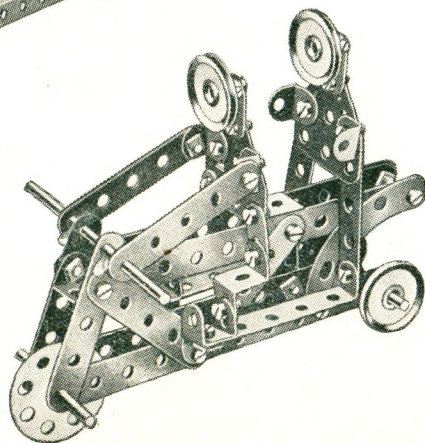
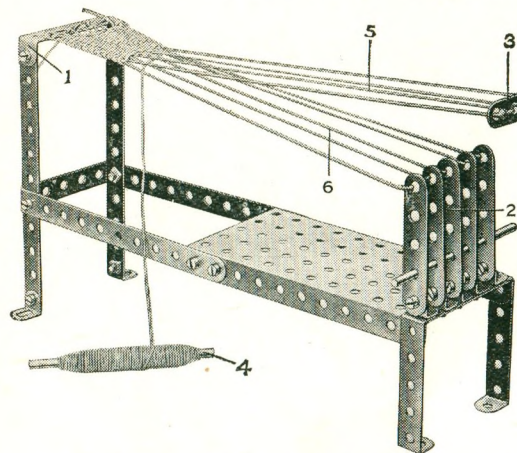


FIG. 1.53A

Model Nr. 1.54 Haandvæv

Hertil
bruges:

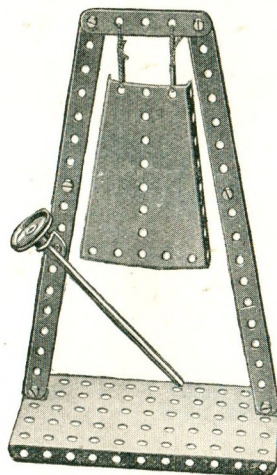
4	Stk.	Nr.	2
6	"	"	5
7	"	"	12
2	"	"	16
1	"	"	24
21	"	"	37
4	"	"	48A
1	"	"	52

Rendegarnet bindes i den ene Ende til et Afstandsjærn 1, medens det den anden Ende skiftevis fastgøres til Toppen af de opstaaende Fladjærn 2 og det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn 3. Rendegarnets Bevægelse opnaaes ved at bevæge Fladjærn 3 op og ned, hver Gang Skytten — en $3\frac{1}{2}$ " Aksel 4 — føres gennem de to Lag Rendegarn 5 og 6. Apparatet arbejder bedst med Uldgarn eller lignende Materiale. Garnene 6 skal holdes meget stramt og hver Gang Skytten føres igennem, kan Isletten lægges tæt op til det allerede vævede ved Hjælp af en almindelig Kam.

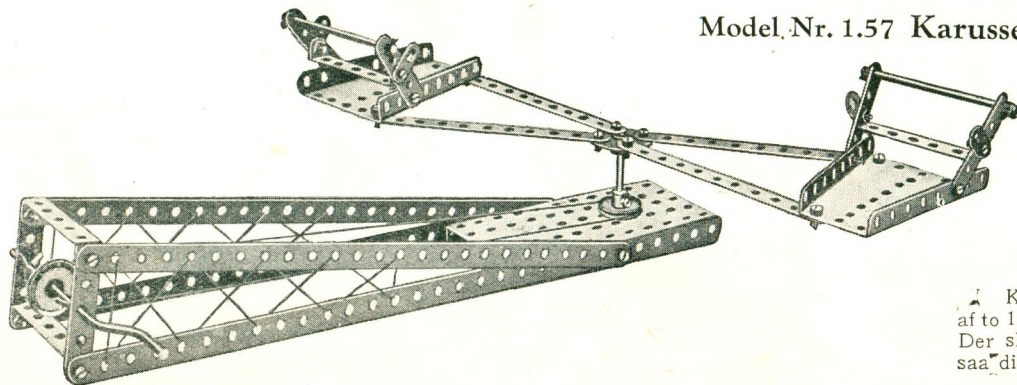
Model Nr. 1.55 Gongong

Hertil bruges:

4	Stk.	Nr.	2	1	Stk.	Nr.	22
1	"	"	5	9	"	"	37
3	"	"	12	1	"	"	52
1	"	"	16	1	"	"	54



Model Nr. 1.57 Karussel

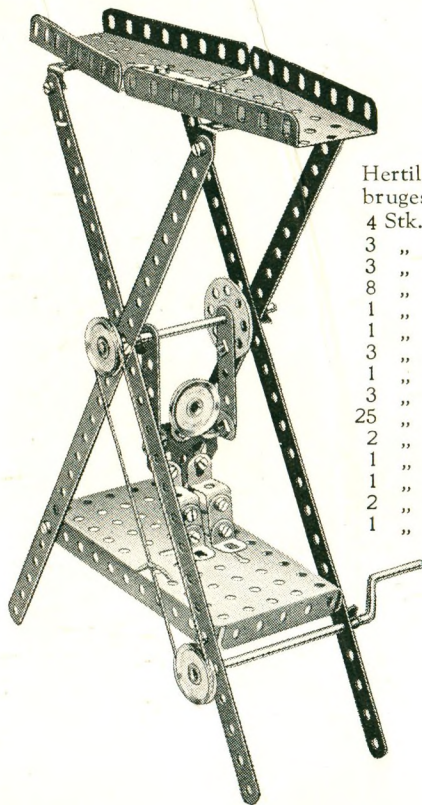


Hertil bruges:

4	Stk.	Nr.	1	1	Stk.	Nr.	17	22	Stk.	Nr.	37
4	"	"	2	1	"	"	19	4	"	"	48A
6	"	"	5	3	"	"	22	1	"	"	52
4	"	"	10	1	"	"	24	2	"	"	54
2	"	"	16	6	"	"	35				

Karussellens lodrette Aksel fastgøres paa Fodpladen ved Hjælp af to 1" faste Snorskiver, der fastskrues paa hver sin Side af Fodpladen. Der skal anbringes Underlagsskiver mellem Plade og Snorskiver, saa disse kan gaa let rundt.

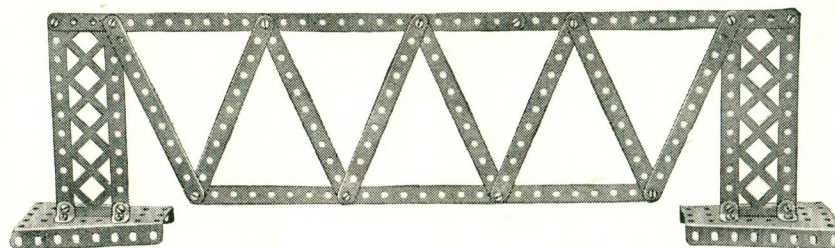
Model Nr. 1.58 Akrobat



Hertil
bruges:

4 Stk. Nr. 1
3 " " 5
3 " " 10
8 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
3 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
25 " " 37
2 " " 37A
1 " " 38
1 " " 52
2 " " 54
1 " " 126A

Model Nr. 1.60 Brodrager



Hertil
bruges:

3 Stk. Nr. 1
8 " " 2
4 " " 12
20 " " 37
2 " " 54
2 " " 100

Model Nr. 1.59 Rive



Hertil
bruges:

1 Stk. Nr. 2
1 " " 3
4 " " 10
1 " " 12
6 " " 37

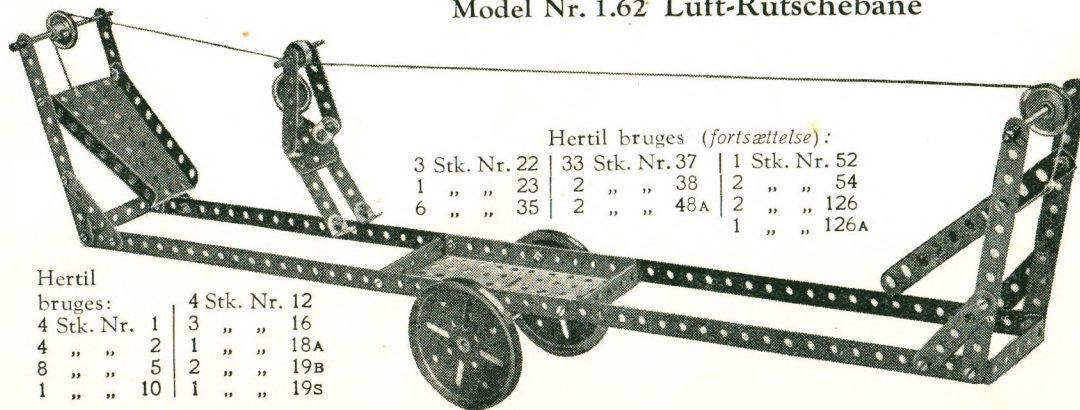
Model Nr. 1.61 Frakkebøgle



Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 1	2 Stk. Nr. 5
2 " " 2	6 " " 37
1 Stk. Nr. 57	

Model Nr. 1.62 Luft-Rutschebane



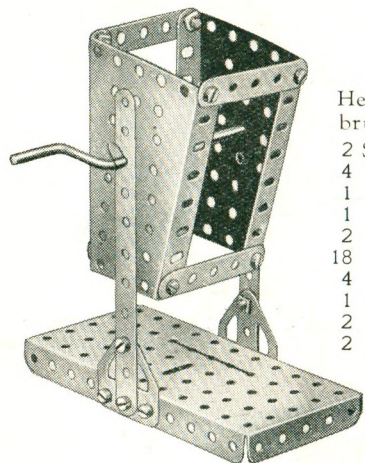
Hertil bruges (fortsættelse):

3 Stk. Nr. 22	33 Stk. Nr. 37	1 Stk. Nr. 52
1 " " 23	2 " " 38	2 " " 54
6 " " 35	2 " " 48A	2 " " 126
		1 " " 126A

Hertil
bruges:

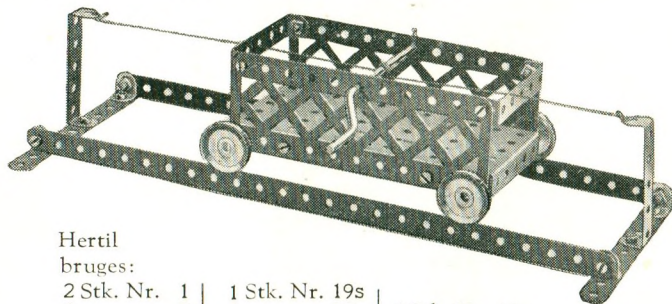
4 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 12
4 " " 2	3 " " 16
8 " " 5	1 " " 18A
1 " " 10	2 " " 19B
	1 " " 19s

Model Nr. 1.63 Kærne

Hertil
bruges:

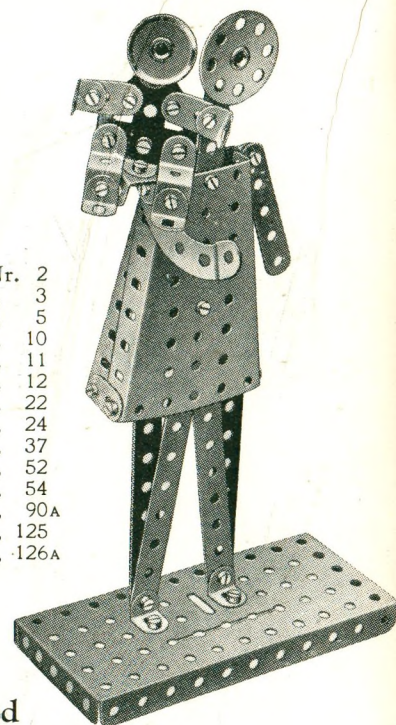
2 Stk. Nr. 2
4 " " 5
1 " " 19s
1 " " 24
2 " " 35
18 " " 37
4 " " 38
1 " " 52
2 " " 54
2 " " 126A

Model Nr. 1.64 Kabelbane

Hertil
bruges:

2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 19s	
2 " " 2	4 " " 22	4 Stk. Nr. 48A
4 " " 12	2 " " 35	1 " " 52
2 " " 16	18 " " 37	2 " " 100

Model Nr. 1.65 Mand og Dreng

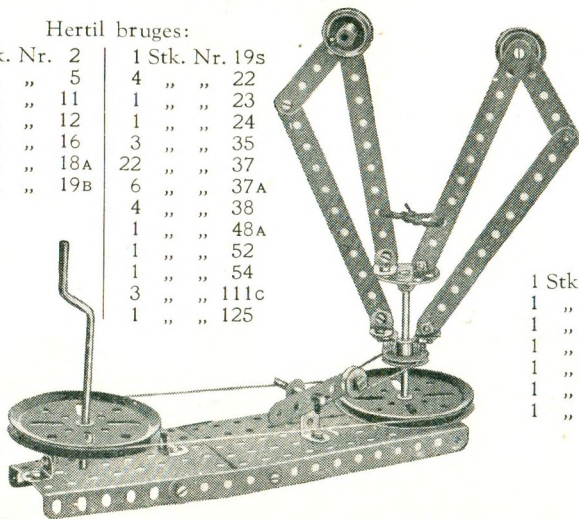
Hertil
bruges:

4 Stk. Nr. 2
1 " " 3
1 " " 5
5 " " 10
1 " " 11
8 " " 12
1 " " 22
1 " " 24
26 " " 37
1 " " 52
2 " " 54
1 " " 90A
2 " " 125
1 " " 126A

Model Nr. 1.66 Centrifugalregulator

Hertil bruges:

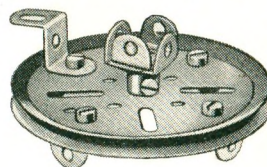
4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 19s
5 " " 5	4 " " 22
1 " " 11	1 " " 23
8 " " 12	1 " " 24
1 " " 16	3 " " 35
1 " " 18A	22 " " 37
2 " " 19B	6 " " 37A
	4 " " 38
	1 " " 48A
	1 " " 52
	1 " " 54
	3 " " 111c
	1 " " 125



Model Nr. 1.67 Lysestage

Hertil
bruges:

2 Stk. Nr. 11
4 " " 12
1 " " 19B
4 " " 37
1 " " 111c
1 " " 125

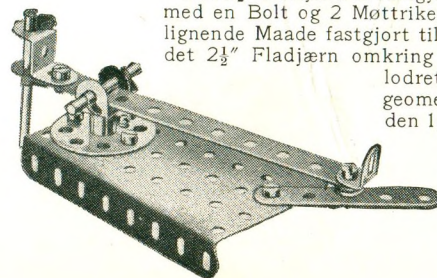


Model Nr. 1.68

Apparat til Optegning af et geometrisk Sted

Hertil bruges:

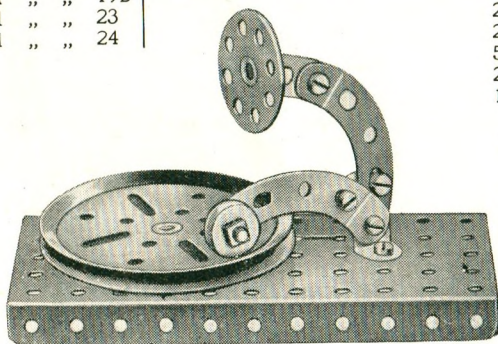
1 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 35
1 " " 5	4 " " 37
1 " " 11	3 " " 37A
1 " " 12	4 " " 38
1 " " 17	1 " " 54
1 " " 18A	2 " " 111c
1 " " 24	1 " " 125



Det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn er fastgjort drejelig til det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn med en Bolt og 2 Møttriker, og det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn er paa lignende Maade fastgjort til Sektor Pladen. Ved at dreje det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn omkring dets Centrum faar man den lodrette $1\frac{1}{2}$ " Aksel til at tegne et geometrisk Sted. Hvis man forandrer den $1\frac{1}{2}$ " Stængs og det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærns Stilling, kan der optegnes forskellige geometriske Steder. Saadanne Apparater kan med Fordel anvendes ved Konstruktionen af Forbindelsesstænger.

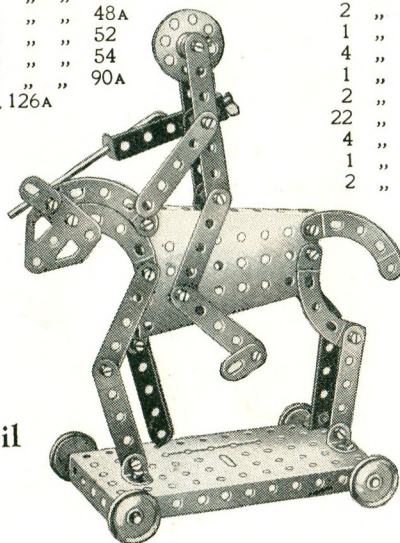
Model Nr. 1.69 Gramofon

Hertil bruges:		
2 Stk. Nr. 10	6 Stk. Nr. 37	1 Stk. Nr. 52
1 " " 12	1 " " 38	2 " " 111c
1 " " 19B		
1 " " 23		
1 " " 24		



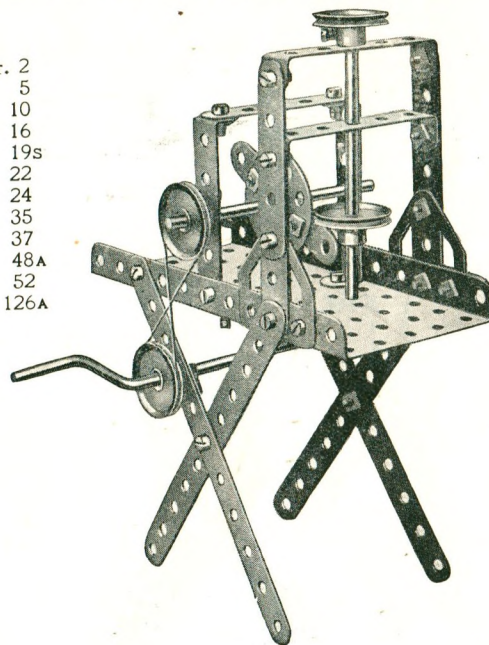
Model Nr. 1.70 Rytter

Hertil bruges:		
1 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 22	
1 " " 3	1 " " 24	
9 " " 5	1 " " 35	
2 " " 10	27 " " 37	
2 " " 11	1 " " 48A	
5 " " 12	1 " " 52	
2 " " 16	1 " " 54	
1 " " 19s	4 " " 90A	
1 Stk. Nr. 126A		

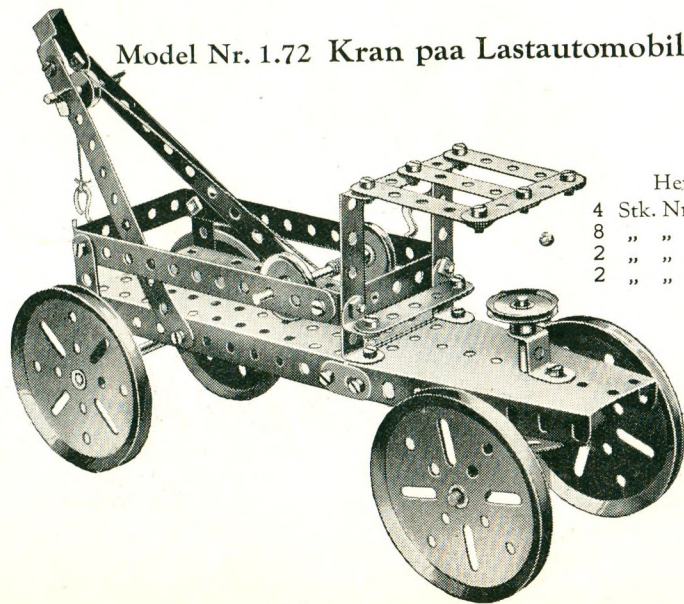


Model Nr. 1.71 Stemplemaskine

Hertil bruges:	
4 Stk. Nr. 2	
4 " " 5	
2 " " 10	
2 " " 16	
1 " " 19s	
4 " " 22	
1 " " 24	
2 " " 35	
22 " " 37	
4 " " 48A	
1 " " 52	
2 " " 126A	



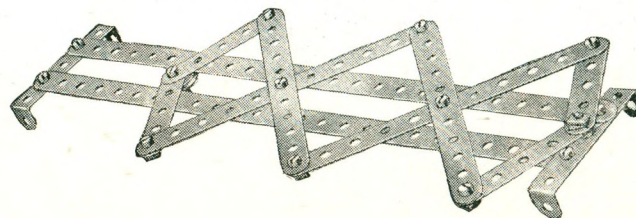
Model Nr. 1.72 Kran paa Lastautomobil



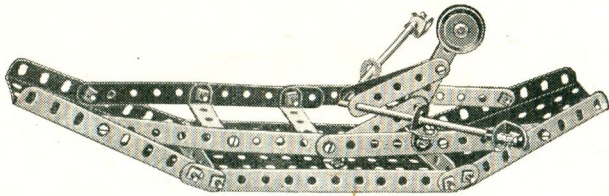
Hertil bruges:	
4 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 16
8 " " 5	1 " " 17
2 " " 10	1 " " 18A
2 " " 12	1 " " 19s
	3 " " 22
	1 " " 23
	1 " " 24
	3 " " 35
	29 " " 37
	1 " " 44
	5 " " 48A
	1 " " 52
	1 " " 54
	1 " " 57
	2 " " 125
	4 " " 126

Model Nr. 1.73 Vinduestang

Hertil bruges:		
2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 23	2 Stk. Nr. 48A
4 " " 2	12 " " 37	2 " " 111c
4 " " 5	10 " " 37A	



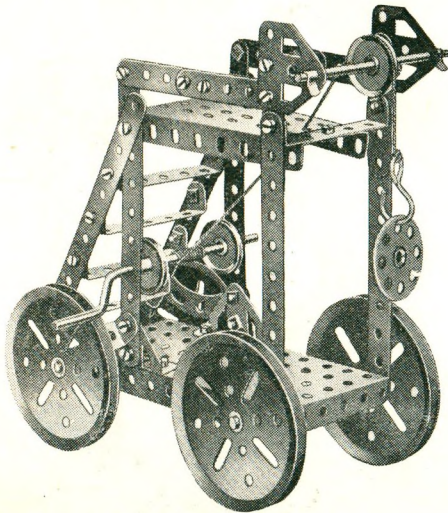
Model Nr. 1.74 Robaad



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 35
4 " " 5	24 " " 37
4 " " 10	3 " " 48A
7 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	2 " " 54
1 " " 22	1 " " 111c

Model Nr. 1.77 Taarnvogn



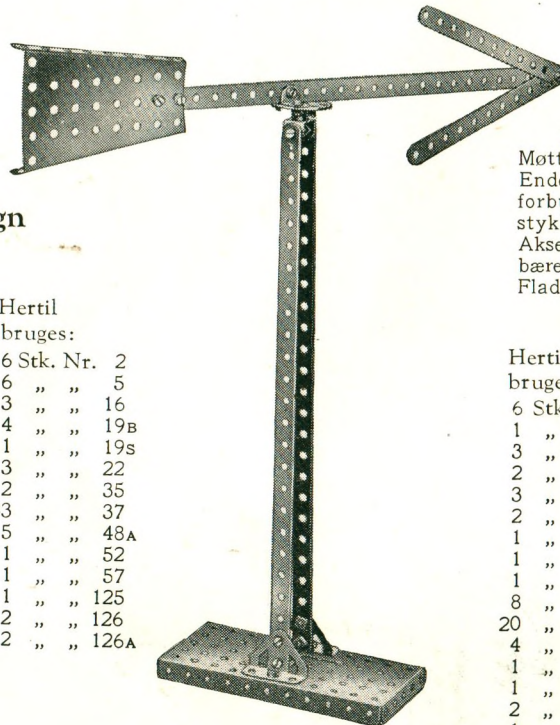
Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 2
6 " " 5
3 " " 16
4 " " 19B
1 " " 19S
3 " " 22
2 " " 35
33 " " 37
5 " " 48A
1 " " 52
1 " " 57
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126A

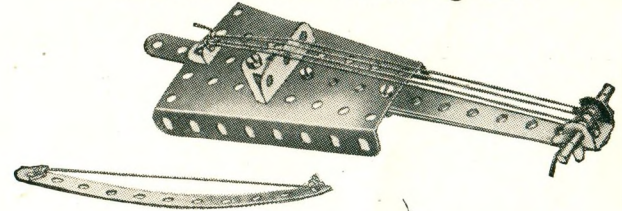
Model Nr. 1.75
Vindfløj

Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 1	14 Stk. Nr. 37
2 " " 2	1 " " 52
1 " " 11	1 " " 54
2 " " 12	1 " " 111c
1 " " 24	2 " " 126



Model Nr. 1.76 Violin og Bue



Hertil bruges:

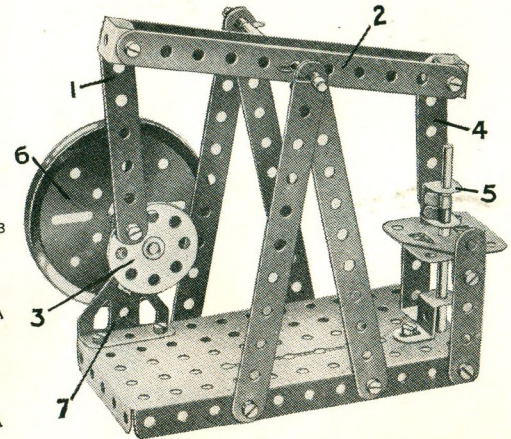
4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 12	5 Stk. Nr. 37
1 " " 5	1 " " 18A	1 " " 54
1 " " 11	2 " " 35	1 " " 126

Model Nr. 1.78 Balancemaskine

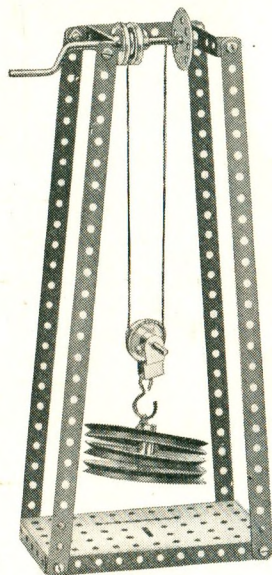
Forbindelsestangen 1 er anbragt drejelig om Bolte med 2 Møttriker (S.M. 262), den ene Ende i Balancen 2, den anden Ende i Bøsningshjulet 3. Fladjærn 4 er paa lignende Maade forbundet til den anden Ende af Balancen 2 og til gaffelstykket 5, der er fastgjort paa Stempelstangen. Den korte Aksel, der bærer Svingshjulet, har Lejer i et $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn, som bæres af Lejebukken 7, og i et Z-Stykke, boltet til det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn.

Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 2
1 " " 3
3 " " 5
2 " " 11
3 " " 12
2 " " 16
1 " " 17
1 " " 19B
1 " " 24
8 " " 35
20 " " 37
4 " " 37A
1 " " 48
1 " " 52
2 " " 125
1 " " 126
2 " " 126A



Model Nr. 1.79
Kinesisk Brøndspil



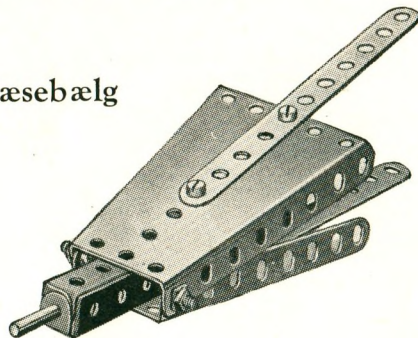
Hertil bruges:

4 Stk. Nr.	1
1 " "	3
1 " "	18A
3 " "	19B
1 " "	19S
3 " "	22
1 " "	23
1 " "	24
8 " "	37
1 " "	44
2 " "	48A
1 " "	52
1 " "	57

Model Nr. 1.80 Blæsebælg

Hertil bruges:

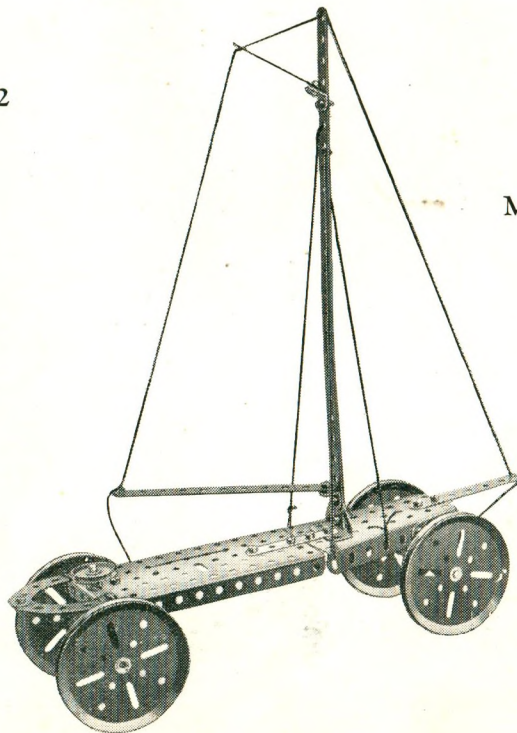
2 Stk. Nr.	2
1 " "	17
9 " "	37
4 " "	48A
2 " "	54



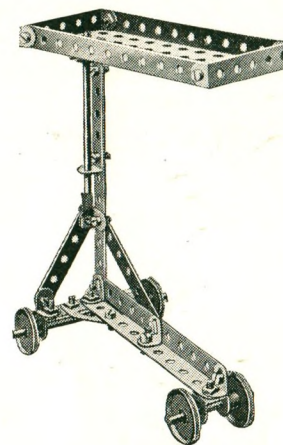
Model Nr. 1.82
Isbaad

Hertil bruges:

1 Stk. Nr.	1
1 " "	2
1 " "	3
2 " "	5
2 " "	12
2 " "	16
1 " "	18A
4 " "	19B
1 " "	22
1 " "	24
4 " "	35
23 " "	37
1 " "	52
1 " "	54
2 " "	90A
1 " "	125
1 " "	126
2 " "	126A



Model Nr. 1.81 Sengebord



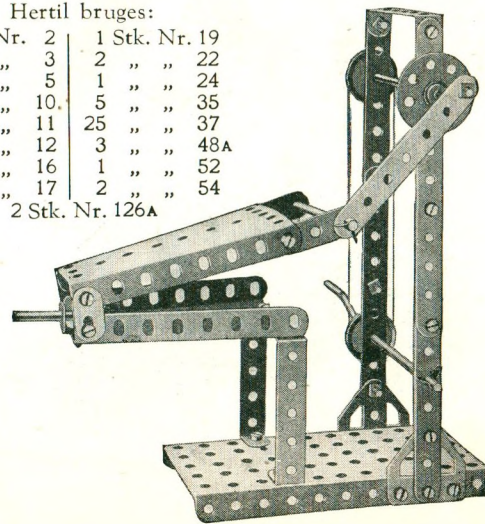
Hertil bruges:

3 Stk. Nr.	2
1 " "	3
1 " "	5
1 " "	11
5 " "	12
2 " "	16
1 " "	17
4 " "	22
1 " "	24
21 " "	37
4 " "	48A
1 " "	52
1 " "	126A

Model Nr. 1.83 Smede-Blæsebælg

Hertil bruges:

4 Stk. Nr.	2	1 Stk. Nr.	19
1 " "	3	2 " "	22
2 " "	5	1 " "	24
2 " "	10	5 " "	35
1 " "	11	25 " "	37
2 " "	12	3 " "	48A
2 " "	16	1 " "	52
1 " "	17	2 " "	54
		2 Stk. Nr.	126A



Model Nr. 1.84 Buedrager

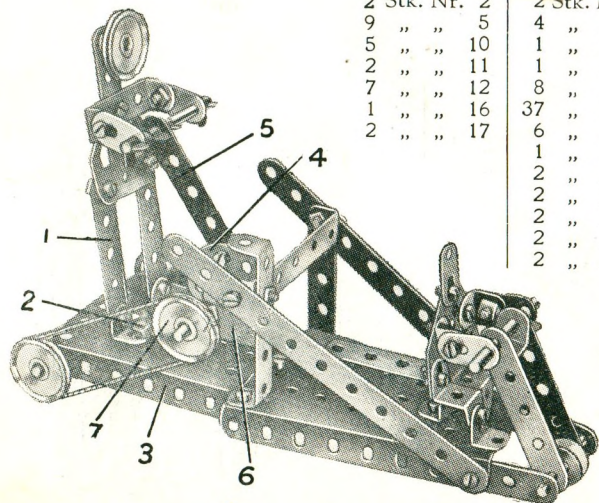


Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	6 Stk. Nr. 37
4 " " 12	2 " " 54

Model Nr. 1.87 Legevogn

Drengen 1 er løseligt fastgjort ved Bolte med to Møttriker 2 til Sektorpladen 3 og er forbundet til Bøsningshjulet 4 med et $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn 5, der ligeledes er løst anbragt. Den $1\frac{1}{2}$ " Aksel, som bærer Bøsningshjulet 4, har Lejer i det forkrøbede Gaffelstykke 6 og den 1" faste Snorskive forbindes til Kørehjulene med en Snor som vist.



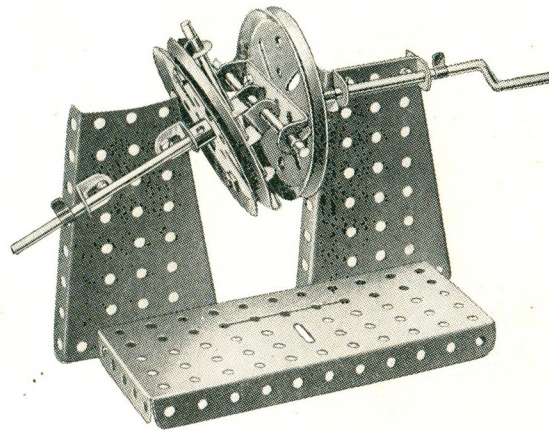
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 18A
9 " " 5	4 " " 22
5 " " 10	1 " " 23
2 " " 11	1 " " 24
7 " " 12	8 " " 35
1 " " 16	37 " " 37
2 " " 17	6 " " 37A
	1 " " 48
	2 " " 48A
	2 " " 54
	2 " " 111c
	2 " " 125
	2 " " 126A

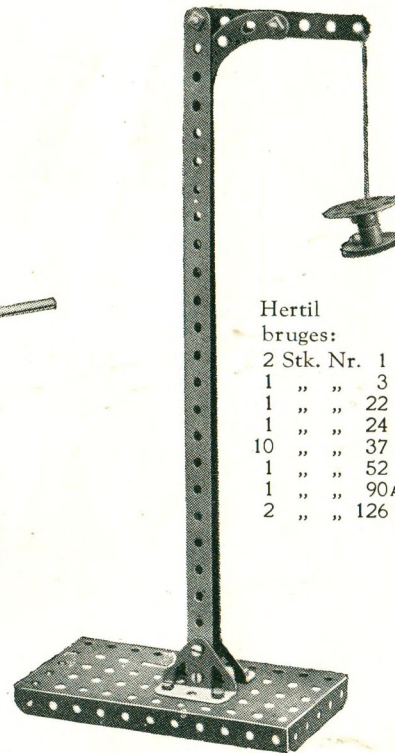
Model Nr. 1.85 Universalkobling

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 11	7 Stk. Nr. 35
2 " " 12	12 " " 37
3 " " 16	1 " " 48
2 " " 19B	2 " " 48A
1 " " 19s	1 " " 52
	2 Stk. Nr. 54

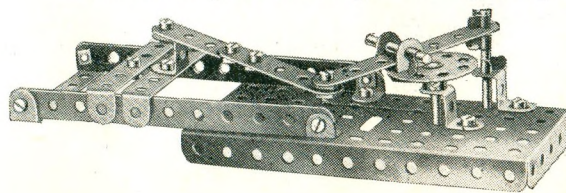


Model Nr. 1.86 Buelampe



Hertil bruges:

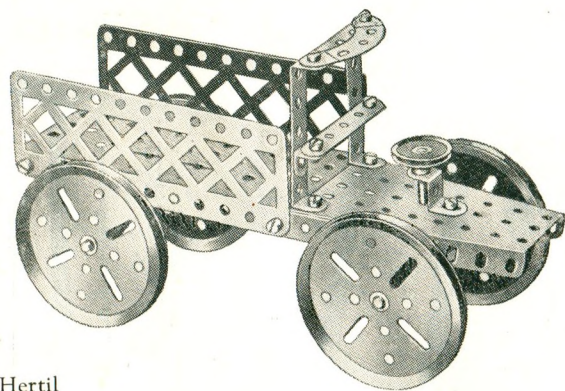
2 Stk. Nr. 1
1 " " 3
1 " " 22
1 " " 24
10 " " 37
1 " " 52
1 " " 90A
2 " " 126

Model Nr. 1.88
Anordning til hurtigt Tilbageslag

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24
1 " " 3	6 " " 35
2 " " 5	15 " " 37
2 " " 11	2 " " 37A
2 " " 12	3 " " 48A
1 " " 17	1 " " 52
2 " " 18A	2 " " 152

Model Nr. 1.89 Vareautomobil



Hertil
bruges:

2	Stk. Nr. 2
2	" " 5
2	" " 12
2	" " 16
1	" " 18A
4	" " 19B
1	" " 24
5	" " 37
2	" " 38
3	" " 48A
1	" " 52
1	" " 54
1	" " 90A
2	" " 100
2	" " 125
2	" " 126A

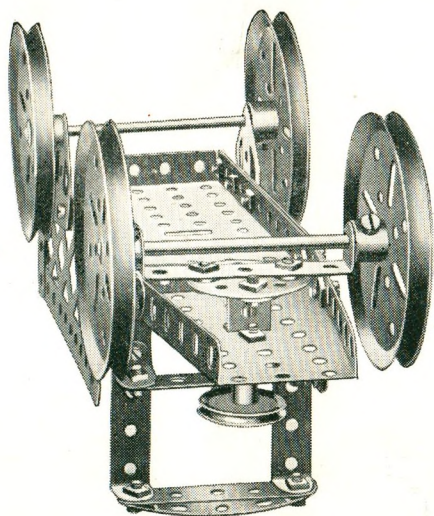
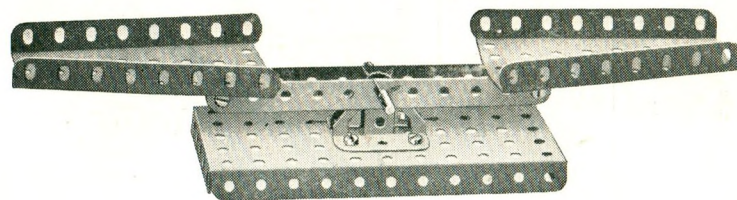


FIG. 1.89A

Model Nr. 1.90 Vægt



Hertil
bruges:

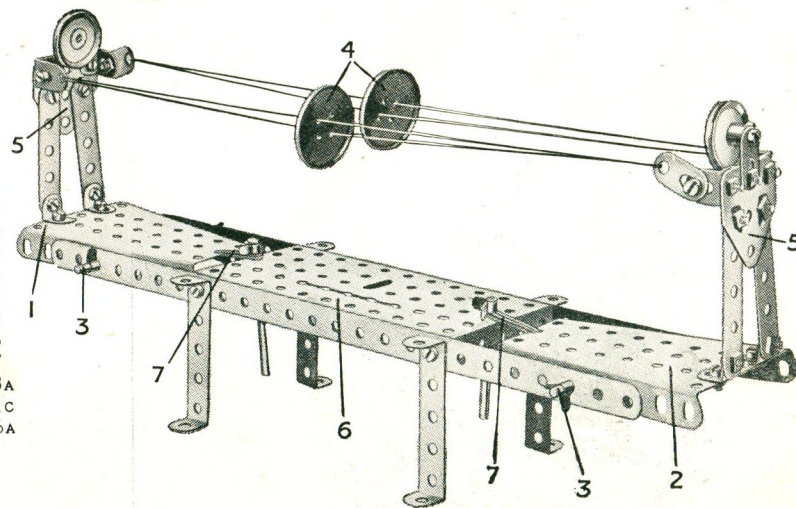
2	Stk. Nr. 2
2	" " 12
1	" " 18A
2	" " 35
8	" " 37
1	" " 52
2	" " 54
2	" " 126

Model Nr. 1.91 De snurrende Knapper

Sektorpladerne 1 og 2 er anbragt drejelige paa Akslerne 3. To store Knapper 4 sættes paa Snore eller tynd Elastik, som trækkes mellem Armene paa Meccanomøndene 5; Modellen sættes i Gang idet man snor Traaden lidt med Fingrene, hvorefter Møndene trækkes udefter og pludselig slippes. Naar Knapperne først snurrer, er et let Tryk paa Møndenes Fodder nok til at holde dem i Gang. Enderne af Sektorpladerne 1 og 2 er forbundet til Flangepladen 6 ved Hjælp af korte Stykker Elastik 7.

Hertil
bruges:

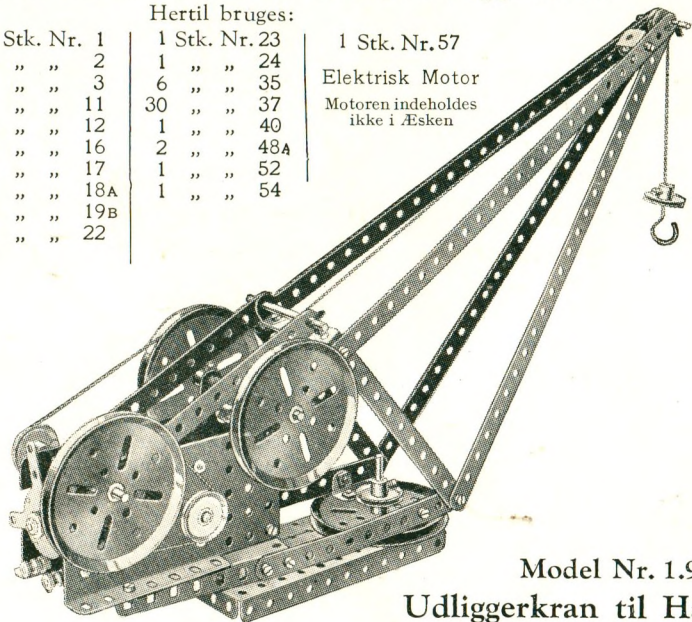
2	Stk. Nr. 1
6	" " 5
4	" " 10
8	" " 12
2	" " 16
2	" " 17
2	" " 22
6	" " 35
28	" " 37
4	" " 48A
2	" " 111c
2	" " 126A



Model Nr. 1.92 Elektrisk drevet Udliggerkran

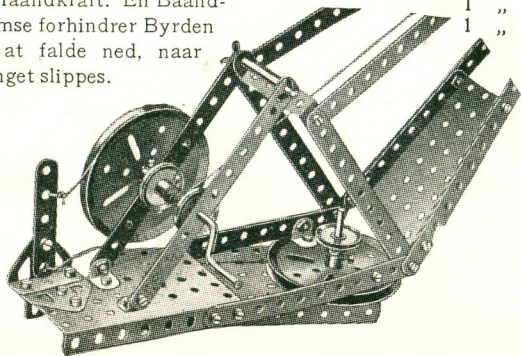
		Hertil bruges:	
4	Stk. Nr. 1	1	Stk. Nr. 23
6	" " 2	1	" " 24
1	" " 3	6	" " 35
1	" " 11	30	" " 37
6	" " 12	1	" " 40
2	" " 16	2	" " 48A
2	" " 17	1	" " 52
1	" " 18A	1	" " 54
4	" " 19B		
4	" " 22		

1 Stk. Nr. 57
Elektrisk Motor
Motoren indeholdes
ikke i Æsken



Model Nr. 1.93
Udliggerkran til Haandkraft

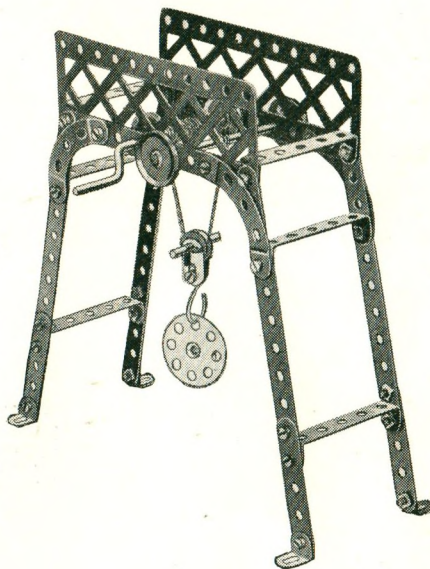
Denne Model er en Modifikation af Nr. 1.92, ændret til Haandkraft. En Baandbremse forhindrer Byrden fra at falde ned, naar Svinget slippes.



		Hertil bruges:	
4	Stk. Nr. 1	4	Stk. Nr. 12
6	" " 2	2	" " 17
1	" " 5	1	" " 18A
1	" " 11	2	" " 19B
		1	" " 19S
		4	" " 22
		1	" " 23
		1	" " 24
		4	" " 35
		32	" " 37
		4	" " 38
		1	" " 48
		1	" " 48A
		1	" " 52
		2	" " 54
		1	" " 57
		1	" " 126
		1	" " 126A

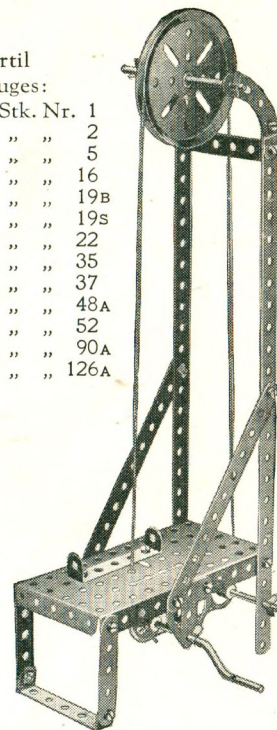
Model Nr. 1.94 Portalkran

		Hertil bruges:	
4	Stk. Nr. 2	4	" " 5
4	" " 10	4	" " 12
4	" " 12	1	" " 16
1	" " 16	1	" " 18A
1	" " 19S	1	" " 23
4	" " 22	1	" " 24
1	" " 23	2	" " 35
1	" " 24	25	" " 37
2	" " 35	1	" " 38
1	" " 38	6	" " 48A
6	" " 48A	1	" " 57
1	" " 57	4	" " 90A
4	" " 90A	2	" " 100
2	" " 100		



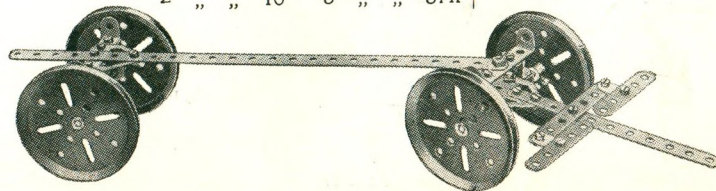
Model Nr. 1.95 Baandsav

		Hertil bruges:	
2	Stk. Nr. 1	2	" " 2
2	" " 2	2	" " 5
2	" " 16	2	" " 16B
1	" " 19S	1	" " 19S
2	" " 22	2	" " 22
6	" " 35	6	" " 35
3	" " 37	18	" " 37
1	" " 48A	3	" " 48A
2	" " 52	1	" " 52
1	" " 90A	2	" " 90A
2	" " 126A	2	" " 126A



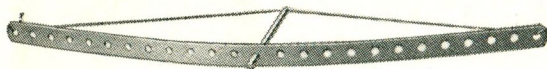
Model Nr. 1.96 Tømmervogn

		Hertil bruges:	
1	Stk. Nr. 1	2	Stk. Nr. 11
1	" " 2	3	" " 16
1	" " 3	4	" " 19B
2	" " 5	19	" " 37
2	" " 10	3	" " 37A
		4	Stk. Nr. 48A
		3	" " 111c
		2	" " 125
		2	" " 126A



Model Nr. 1.97 Bue og Pil

Hertil bruges:
1 Stk. Nr. 1 | 1 Stk. Nr. 16

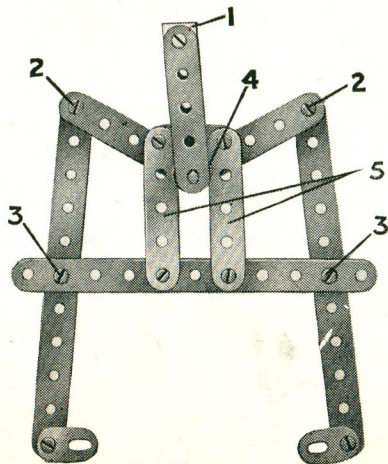


Model Nr. 1.100 Tømmerklo

Hejserebet er fastbundet til Gaffelstykket 1. Samlingerne 2 og 3 har dobbelte Møttriker, saa at den $\frac{1}{2}$ " løse Snorskive 4 kan bevæge sig opad mellem de $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn 5 naar Kloen løftes, hvorved denne griber fat omkring Tømmeret eller hvad andet Materiale, der er anbragt mellem dens Kæber.

Hertil bruges:

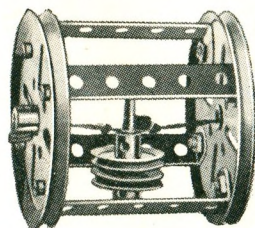
3 Stk. Nr. 2		1 Stk. Nr. 11
8 " " 5		1 " " 23
4 " " 10		2 " " 35
12 Stk. Nr. 37		



Model Nr. 1.98

"Kom igen"

Hertil bruges:
1 Stk. Nr. 18A
2 " " 19B
2 " " 22
1 " " 23
1 " " 35
8 " " 37
4 " " 48A

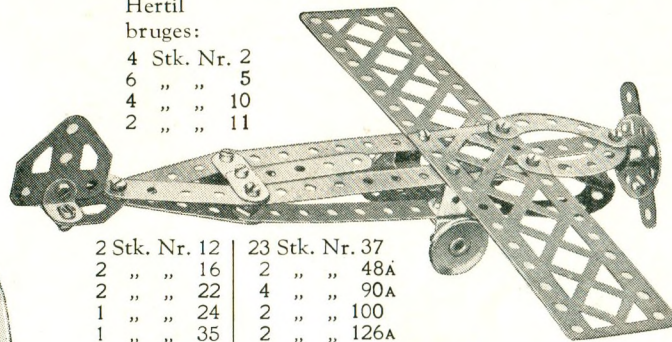


Et kort Stykke Elastik lægges dobbelt mellem de 3" Snorskivers Centre; en Vægt, bestaaende af to 1" faste Snorskiver og en $1\frac{1}{2}$ " Aksel, er anbragt paa Elastikken midt i Tromlen. Naar Apparatet rulles hen ad en jævn Flade snoes Elastikken og oplagrer derved tilstrækkelig Energi til at bringe Tromlen tilbage til dens Udgangspunkt. Dersom Mekanismen skjules af et tyndt Kartonhylster vil Modellen foranledige megen Morskab ved sin mærkelige Opførsel.

Model Nr. 1.99 Flyvemaskine

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2
6 " " 5
4 " " 10
2 " " 11

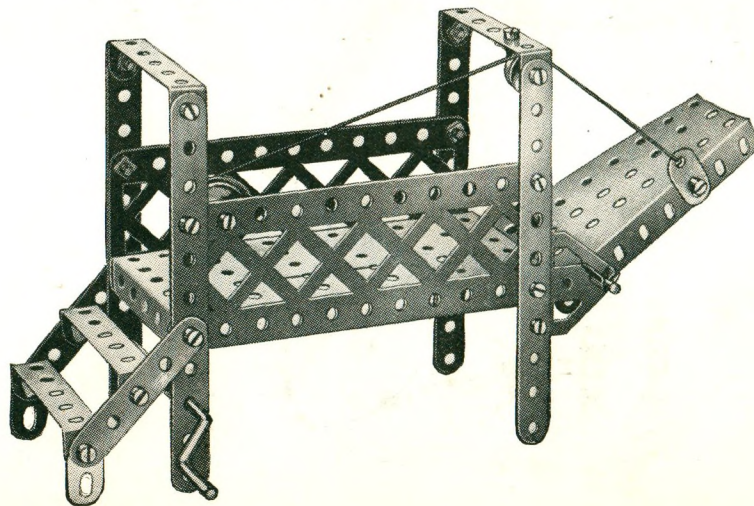


2 Stk. Nr. 12		23 Stk. Nr. 37
2 " " 16		2 " " 48A
2 " " 22		4 " " 90A
1 " " 24		2 " " 100
1 " " 35		2 " " 126A

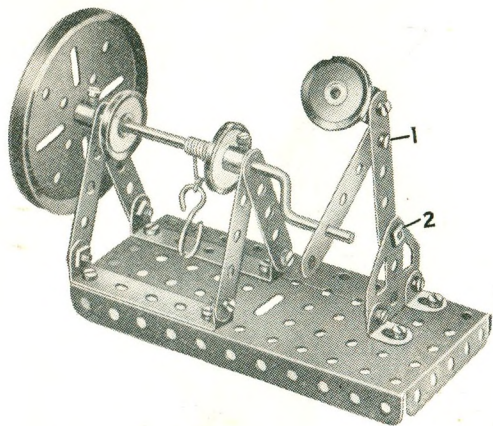
Model Nr. 1.101 Gangbro

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2		1 Stk. Nr. 16		22 Stk. Nr. 37		2 Stk. Nr. 100
2 " " 5		1 " " 22		4 " " 48A		1 " " 111c
3 " " 10		1 " " 23		1 " " 52		2 " " 126A
1 " " 12		4 " " 35		1 " " 54		



Model Nr. 1.102 Spil

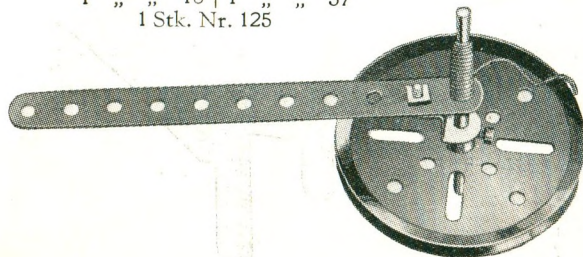


Figuren til højre paa Modellen er indrettet saa den gaar frem og tilbage naar der drejes paa Haandsvinget. Boltene 1 og 2 er begge fastgjorte med 2 Møttriker som paa Standard Mekanismen Nr. 262.

Model Nr. 1.104 Top

Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 2		1 Stk. Nr. 19B
1 " " 16		1 " " 37
1 Stk. Nr. 125		



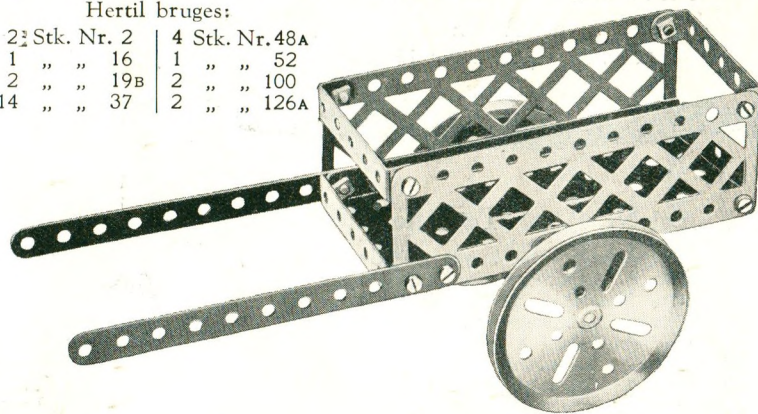
Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 5
3 " " 12
1 " " 19B
1 " " 19s
3 " " 22
15 " " 37
4 " " 37A
2 " " 48A
1 " " 52
1 " " 57
3 " " 111c
1 " " 126A

Model Nr. 1.103 Pakkevogn

Hertil bruges:

2½ Stk. Nr. 2		4 Stk. Nr. 48A
1 " " 16		1 " " 52
2 " " 19B		2 " " 100
14 " " 37		2 " " 126A



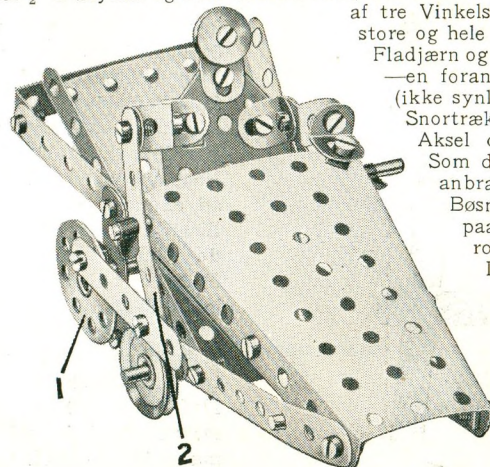
Model Nr. 1.105 Invaliden

Naar Invaliden køres hen ad Bordet ser det ud som om han selv skubber sig energisk frem. Hans Hals er et Led; hans højre Arm, der driver ham frem, bestaar af et Vinkelstykke og et ½" Z-Stykke og hans venstre Arm, hvis Haand er boltet løst til Stolen, dannes af tre Vinkelstykker. Stolen bestaar i det store og hele af to Sektorplader og fire 5½" Fladjærn og den kører paa tre 1" Snorskiver — en foran og to bagved. En af disse (ikke synlig i Illustrationen) driver ved Snortræk en anden 1" Snorskive, hvis Aksel ogsaa bærer Bøsningshjul 1.

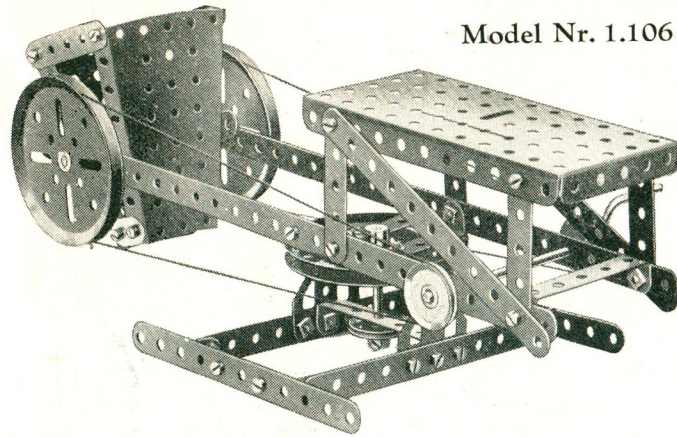
Som det vil ses, er et 2½" Fladjærn anbragt drejelig, i den ene Ende paa Bøsningshjulet og i den anden Ende paa et andet 2½" Fladjærn 2, som rokker om en Aksel, der har Lejer i dets Midterhul og igen er anbragt drejelig paa Invalidens Haand.

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2
6 " " 5
1 " " 10
4 " " 12
3 " " 16
1 " " 17
4 " " 22
1 " " 23
1 " " 24
4 " " 35
2 " " 37
4 " " 37A
3 " " 38
2 " " 48A
2 " " 54
1 " " 125
1 " " 126A



Model Nr. 1.106 Kæmpe-Støbeske



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 23
6 " " 2	1 " " 24
7 " " 5	36 " " 37
2 " " 10	6 " " 37A
1 " " 16	7 " " 48A
1 " " 17	1 " " 52
3 " " 19B	2 " " 54
1 " " 19S	6 " " 111c
3 " " 22	2 " " 126A

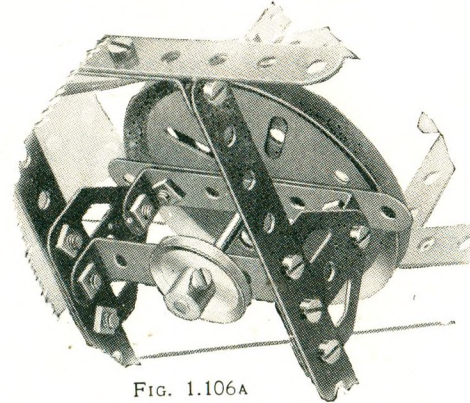
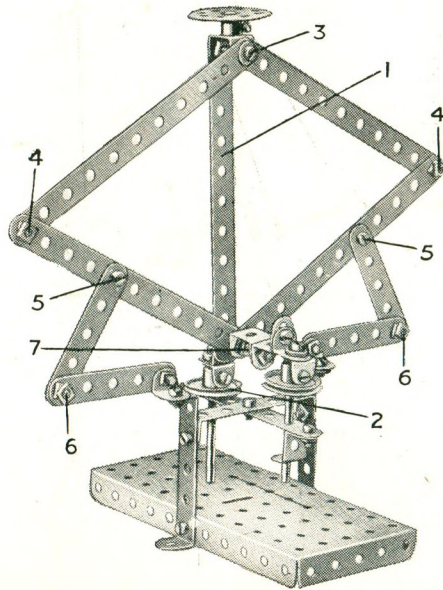


FIG. 1.106A

Dobbeltvirkende Pumpe

De $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn, er befæstet til den 1" Snorskive ved Hjælp af to Vinkelstykker, hvoraf det nederste er skruet fast med Snorskivens Sætskrue, der holder Snorskiven paa Plads paa dens 2" Aksel. Der skal anbringes 2 Underlagsskiver under Hovedet paa den Bolt, der holder Vinkelstykkerne sammen, da Boltens Tap ellers ikke kan gaa fri af Snorskivens Nav. Samlingerne 3, 4, 5, 6 og 7 har alle 2 Møttriker, Resten af Samlingerne skal være faste. Naar Fladjærnet 1 gaar ned sammen med den ene Pumpe, foranlediger Ændringen i Parallelogrammet 3-4-7-4, at den anden Pumpe gaar op. Paa samme Maade gaar den anden Pumpe ned naar den første gaar op.

Model Nr. 1.108 Dobbeltvirkende Pumpe



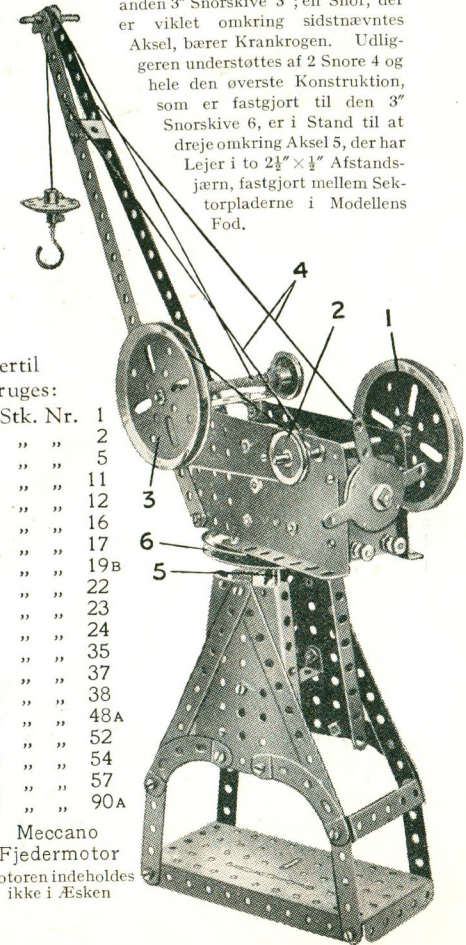
Hertil bruges:

5 Stk. Nr. 2	
1 " " 3	
4 " " 5	
2 " " 11	
6 " " 12	
2 " " 17	
2 " " 22	
1 " " 24	
21 " " 37	
6 " " 37A	
4 " " 38	
3 " " 48A	
1 " " 52	
6 " " 111c	
2 " " 125	

Model Nr. 1.107 Høj Udliggerkran

En 1" fast Snorskive, som er fastgjort til Ankerakslen paa den elektriske Motor, er forbundet til den 3" Snorskive 1 med en endelos Snor. En 1" fast Snorskive 2 paa samme Aksel er paa lignende Maade forbundet til en anden 3" Snorskive 3; en Snor, der er viklet omkring sidstnævntes

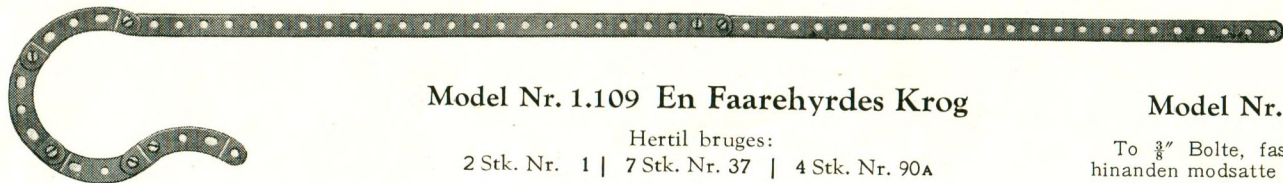
Aksel, bærer Krankrogen. Udliggeren understøttes af 2 Snore 4 og hele den øverste Konstruktion, som er fastgjort til den 3" Snorskive 6, er i Stand til at dreje omkring Aksel 5, der har Lejer i to $2\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{4}$ " Afstandsjærn, fastgjort mellem Sektorpladerne i Modellens Fod.



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	
4 " " 2	
4 " " 5	
1 " " 11	
2 " " 12	
3 " " 16	
1 " " 17	
3 " " 19B	
4 " " 22	
1 " " 23	
1 " " 24	
5 " " 35	
26 " " 37	
2 " " 38	
5 " " 48A	
1 " " 52	
2 " " 54	
1 " " 57	
4 " " 90A	

Meccano
Fjedermotor
Motoren indeholdes
ikke i Æsken



Model Nr. 1.109 En Faarehyrdes Krog

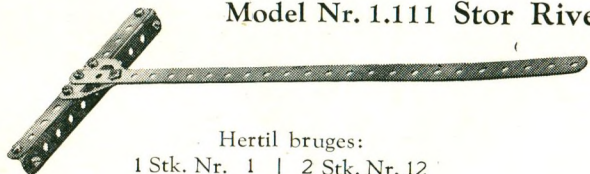
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1 | 7 Stk. Nr. 37 | 4 Stk. Nr. 90A

Model Nr. 1.110 Danser

To $\frac{3}{8}$ " Bolte, fastgjorte i to hinanden modsatte Udskæringer i den 3" Snorskive, presser skiftevis Enden af det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 1 ned og foranlediger, at Figuren giver sig til at danse paa en overraskende livagtig Maade.

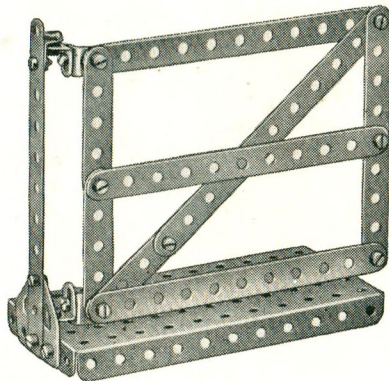
Model Nr. 1.111 Stor Rive



Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 1 | 2 Stk. Nr. 12
2 " " 2 | 8 " " 37
1 Stk. Nr. 126A

Model Nr. 1.112 Laage



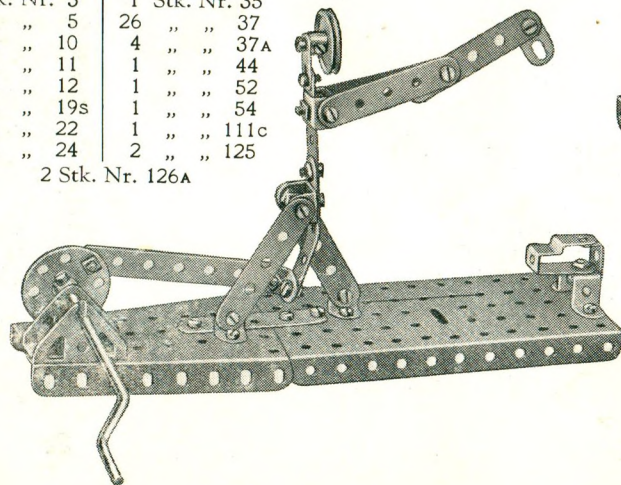
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 52
4 " " 2	1 " " 90A
1 " " 3	3 " " 111c
7 " " 5	2 " " 126A
1 " " 16	
1 " " 18A	
1 " " 19B	
1 " " 19S	
3 " " 22	
1 " " 24	
4 " " 35	
18 " " 37	

Model Nr. 1.113 Grovsmed

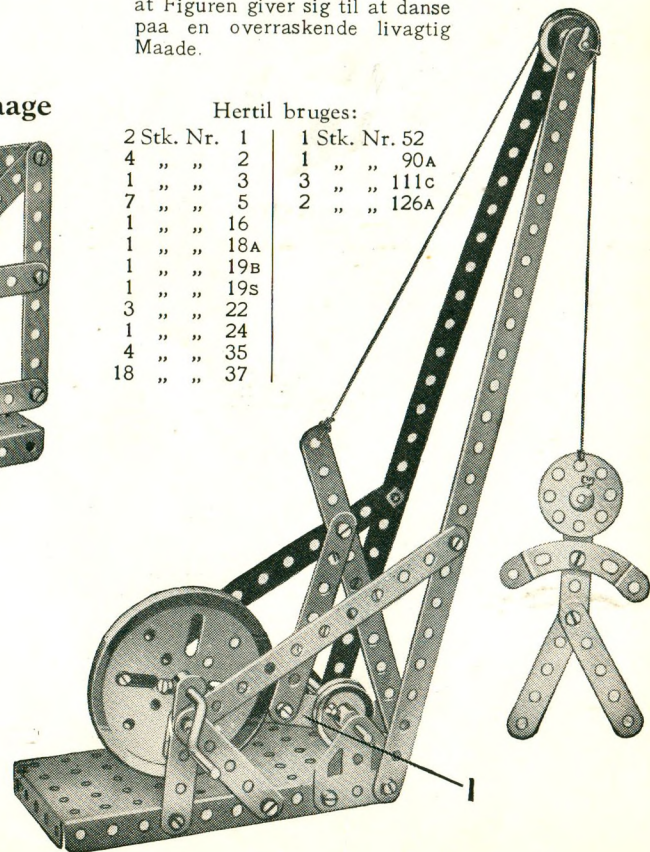
Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 3	1 Stk. Nr. 35
8 " " 5	26 " " 37
2 " " 10	4 " " 37A
2 " " 11	1 " " 44
5 " " 12	1 " " 52
1 " " 19s	1 " " 54
1 " " 22	1 " " 111c
1 " " 24	2 " " 125
2 Stk. Nr. 126A	

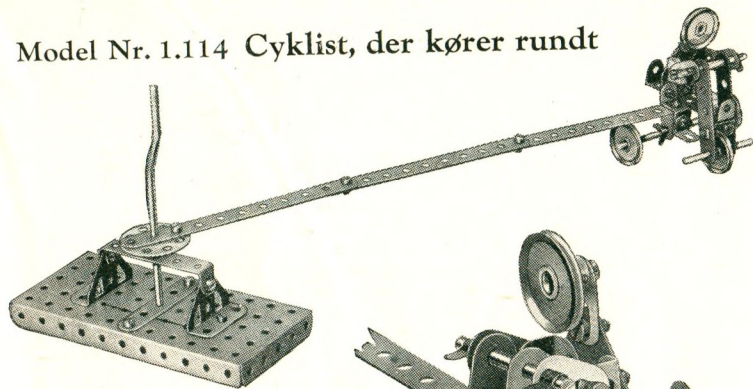


Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 2
3 " " 5
5 " " 12
13 " " 37
4 " " 37A
1 " " 52
2 " " 111c
1 " " 126A



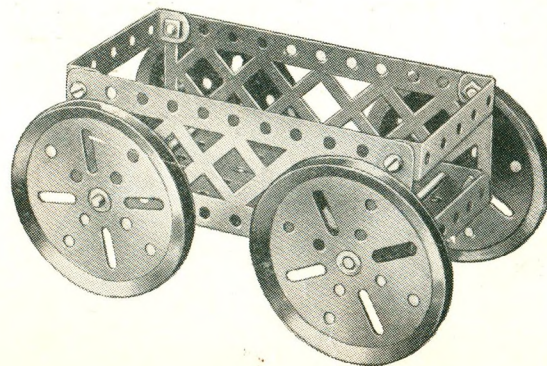
Model Nr. 1.114 Cyklist, der kører rundt



Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24
3 " " 5	5 " " 35
3 " " 10	25 " " 37
1 " " 11	1 " " 44
5 " " 12	2 " " 48A
1 " " 16	1 " " 52
2 " " 17	2 " " 125
1 " " 19s	2 " " 126
4 " " 22	1 " " 126A

Model Nr. 1.116 Trolje

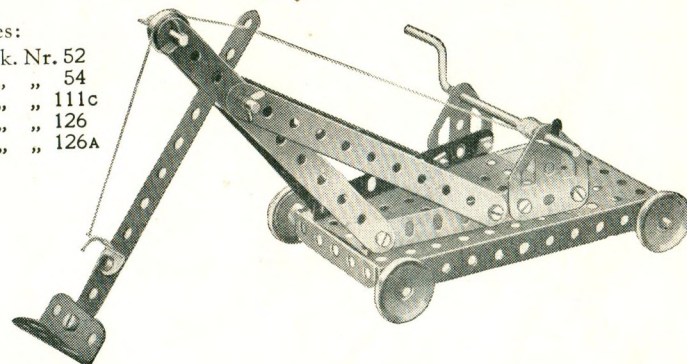


Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 16
4 " " 19B
8 " " 37
2 " " 48A
1 " " 52
2 " " 100

FIG. 1.114A

Model Nr. 1.115 Gravemaskine



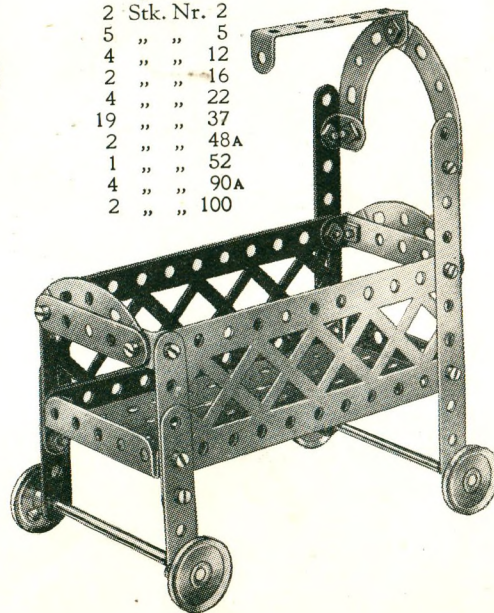
Hertil bruges:

5 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 52
1 " " 11	1 " " 54
1 " " 12	1 " " 111c
2 " " 16	1 " " 126
2 " " 18A	2 " " 126A
1 " " 19s	
4 " " 22	
1 " " 23	
6 " " 35	
12 " " 37	
2 " " 37A	
2 " " 38	

Model Nr. 1.117 Barneseng

Hertil bruges:

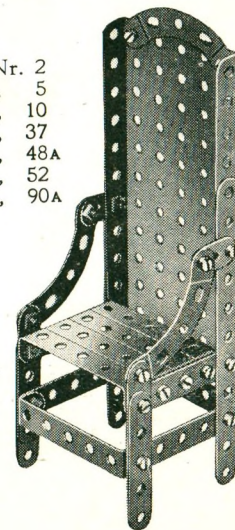
2 Stk. Nr. 2
5 " " 5
4 " " 12
2 " " 16
4 " " 22
19 " " 37
2 " " 48A
1 " " 52
4 " " 90A
2 " " 100



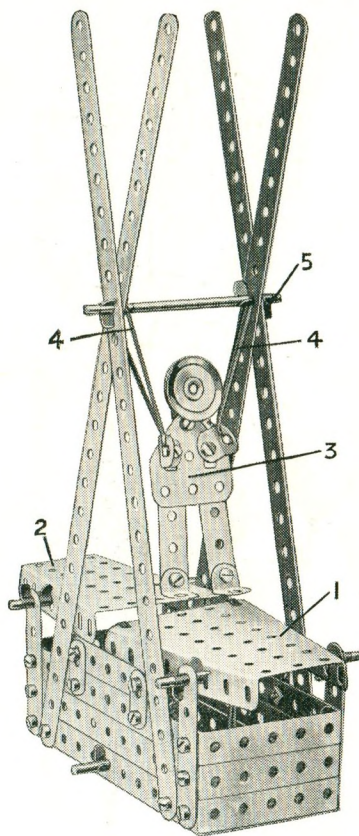
Model Nr. 1.118 Stol

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2
8 " " 5
2 " " 10
22 " " 37
6 " " 48A
1 " " 52
3 " " 90A



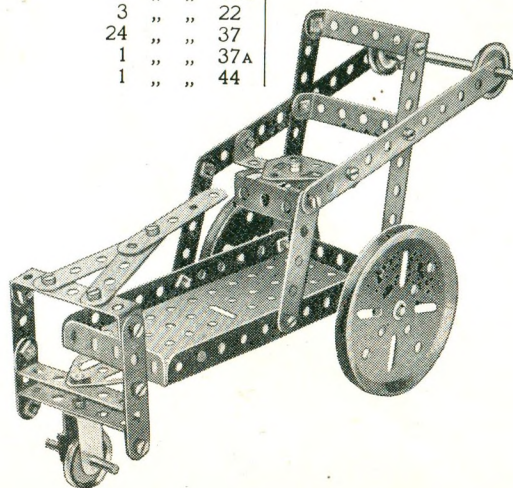
Model Nr. 1.119 Troid i Æske



Sektorpladen 1, som danner Laaget, bæres drejelig paa en Aksel, som gaar dennem dens Sider, tre Huller fra Enden; den bagerste Sektorplade 2 er anbragt drejelig paa lignende Maade, dog saaledes, at dens Stang gaar gennem det fjerde Hul fra Enden. Nogle Stykker tynd Elastik er bundet i de yderste to Huller i forreste Sektorplades brede Ende og er fastgjorte til Bolte i Bunden af Æsken. Meccano- manden 3 placeres indvendig i Æsken med Ansigtet nedad og med Fødderne henimod den bagerste Ende af Modellen. Elastikkens Spænding holder Laaget lukket og skal være tilstrækkelig til at holde Manden i denne Stilling. Naar man nu aabner Laaget lidt vil han pludselig fare ud af Æsken, idet han trækkes op af Elastikkerne 4, der er bundet paa den $3\frac{1}{2}$ " Aksel 5.

Model Nr. 1.121 Rullestol

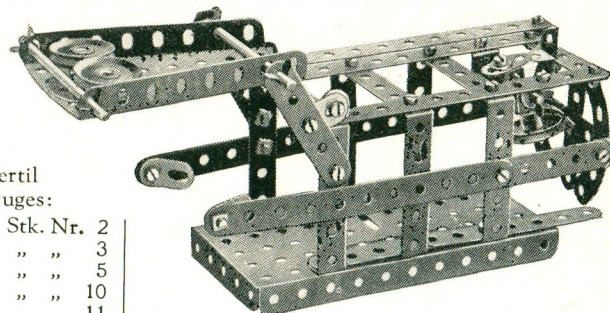
Hertil bruges:	
4 Stk. Nr. 2	6 Stk. Nr. 48A
7 " " 5	1 " " 52
2 " " 16	1 " " 126
1 " " 18A	2 " " 126A
2 " " 19B	
3 " " 22	
24 " " 37	
1 " " 37A	
1 " " 44	



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	14 Stk. Nr. 35
9 " " 2	29 " " 37
5 " " 5	6 " " 48A
5 " " 10	1 " " 52
4 " " 12	2 " " 54
4 " " 16	1 " " 111C
1 " " 22	1 " " 126A

Model Nr. 1.120 Rattevælde



Hertil bruges:

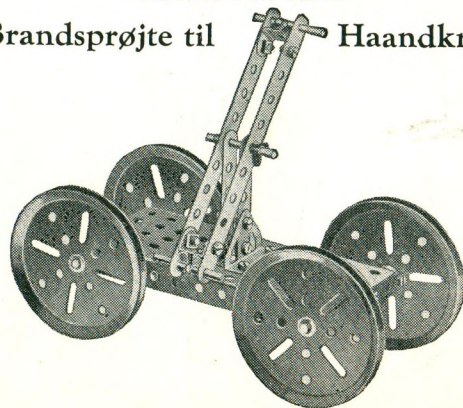
8 Stk. Nr. 2			
1 " " 3			
8 " " 5			
5 " " 10			
2 " " 11			
6 " " 12	1 Stk. Nr. 23	1 Stk. Nr. 38	1 Stk. Nr. 54
2 " " 16	1 " " 24	1 " " 48	1 " " 57
1 " " 17	8 " " 35	6 " " 48A	2 " " 90A
3 " " 22	31 " " 37	1 " " 52	3 " " 111C

"Maddingen" består af en 1" fast og en $\frac{1}{2}$ " løs Snorskive, der er ophængt i en Krog, anbragt i et Gaffelstykke 1; dette er boltet til et $1\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{8}$ " Afstandsjærn, som frit kan dreje sig paa en 2" Aksel, der har Lejer i et Par Vinkelstykker. Et Led, boltet til Gaffelstykket 1, har fat i et andet Gaffelstykke paa den anden Ende af det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 2, som boltes til Fældens Dør. Naar "Maddingen" berøres, falder den tunge Dør paa Plads og forhindres fra at aabne sig igen af Leddene 3. Det vil bemærkes, at de $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 4, der virker som Fjedre, kun er boltede til Fælden ved deres yderste Ender.

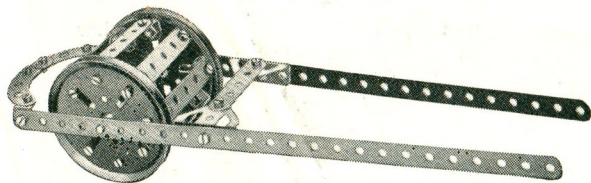
Model Nr. 1.122

Brandsprøjte til Haandkraft

Hertil bruges:	
2 Stk. Nr. 2	
2 " " 5	
2 " " 11	
2 " " 16	
2 " " 17	
1 " " 18A	
4 " " 19B	
6 " " 35	
12 " " 37	
2 " " 38	
1 " " 52	
2 " " 126	



Model Nr. 1.123 Marktromle



Hertil bruges:

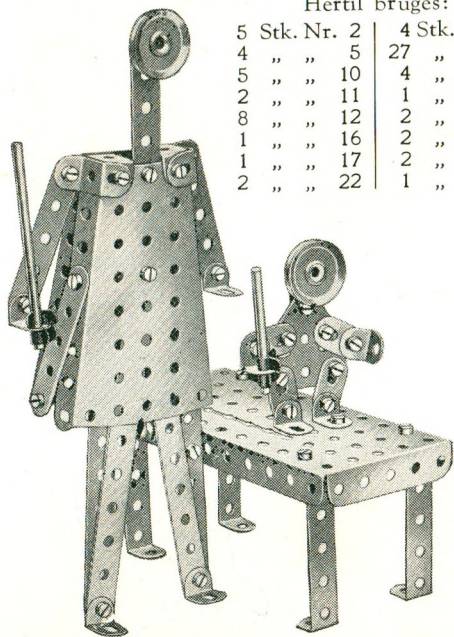
2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 16	6 Stk. Nr. 48A
3 " " 5	2 " " 19B	2 " " 90A
6 " " 12	30 " " 37	2 " " 126

Model Nr. 1.126

Værdighed og Uforskammed" "

Hertil bruges:

5 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 35
4 " " 5	27 " " 37
5 " " 10	4 " " 48A
2 " " 11	1 " " 52
8 " " 12	2 " " 54
1 " " 16	2 " " 111c
1 " " 17	2 " " 125
2 " " 22	1 " " 126A

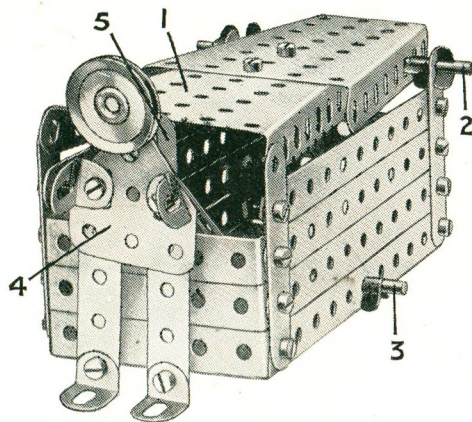


Model Nr. 1.124

Meccanomanden der forsvinder

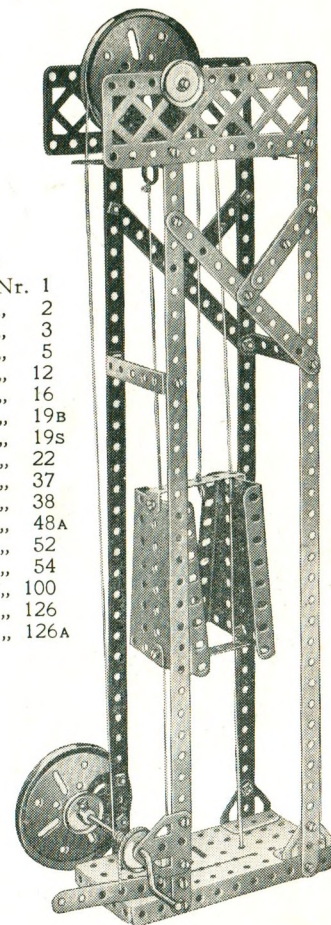
Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 2	23 Stk. Nr. 37
6 " " 5	1 " " 44
1 " " 10	6 " " 48A
4 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	2 " " 54
1 " " 22	1 " " 111c
6 " " 35	1 " " 126A



Bunden af Modellens Æske består af en $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$ Flangeplade; hver Side dannes af tre $5\frac{1}{2}''$ Fladjærn, boltede til lodrette $2\frac{1}{2}''$ Fladjærn og hver Endebund består af tre $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ Afstandsjærn. Laaget 1, som er anbragt drejelig paa en Aksel 2, består af to sammenboltede Sektorplader. Elastikker bindes til Siderne af disse Plader og føres til Bunden af Æsken, idet de forbindes til Aksel 3. Meccanomanden 4 er ogsaa forbundet til denne Aksel med Elastikker. Ved at trykke paa Enden af den bagerste Sektorplade aabnes Laaget sig saa meget, at Manden trækkes ind i Æsken, hvorefter Laaget atter smækker i. Et forkrøbet Gaffelstykke 5 er boltet til Mandens Ryg og hviler mod Kanten af Sektorpladen.

Model Nr. 1.125 Elevator



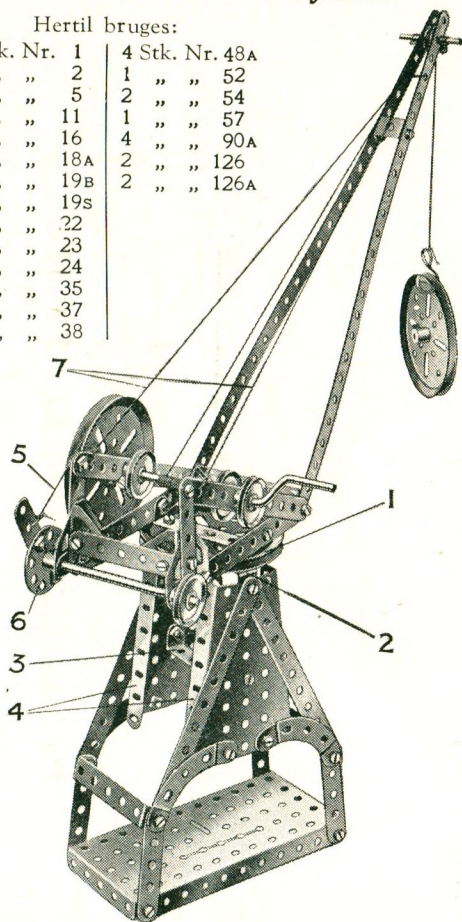
Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1
7 " " 2
1 " " 3
4 " " 5
1 " " 12
1 " " 16
2 " " 19B
1 " " 19S
4 " " 22
33 " " 37
3 " " 38
6 " " 48A
1 " " 52
2 " " 54
2 " " 100
2 " " 126
2 " " 126A

Model Nr. 1.127 Kajkran

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 48A
8 " " 2	1 " " 52
8 " " 5	2 " " 54
1 " " 11	1 " " 57
2 " " 16	4 " " 90A
1 " " 18A	2 " " 126
3 " " 19B	2 " " 126A
1 " " 19S	
4 " " 22	
1 " " 23	
1 " " 24	
3 " " 35	
36 " " 37	
3 " " 38	

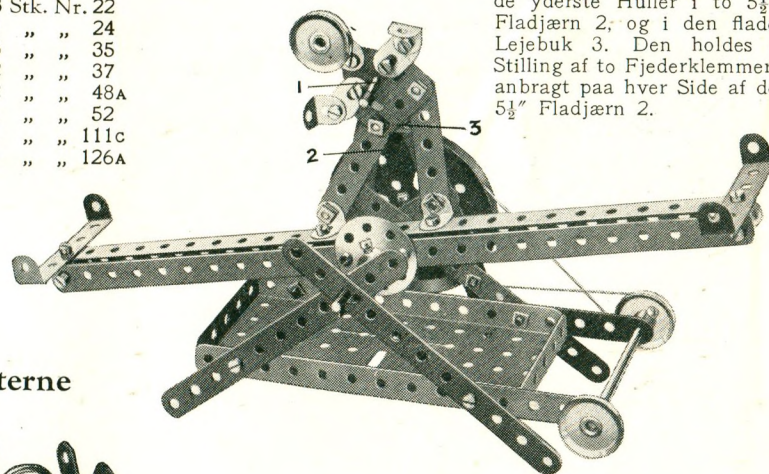


Den drejelige Del af Kranen hviler paa en 3" Snorskive 1, som har en 3½" Aksel, fastklemmt i dens Nav. Denne Aksel har Lejer i to 2½" Afstandsjærn 2 og 3 fastgjorte mellem Sektorpladerne 4. Bremsesnoren 5 gaar som vist rundt om den 3" Snorskive og er bundet til et af Hullerne i Bøsningshjulet 6. Snoren 7 tjener kun til at holde Udliggeren oprejst.

Model Nr. 1.128 Mand paa Vippe

Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 1	3 Stk. Nr. 22
6 " " 2	1 " " 24
4 " " 5	5 " " 35
3 " " 10	32 " " 37
2 " " 11	2 " " 48A
4 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	1 " " 111c
1 " " 18A	1 " " 126A
1 " " 19B	

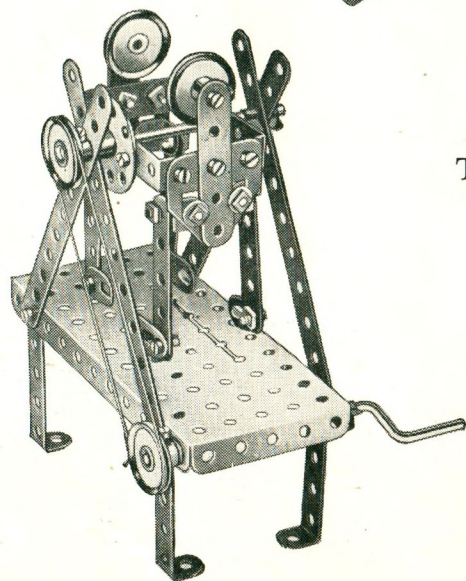


Den 1" Aksel 1 har Lejer i de yderste Huller i to 5½" Fladjærn 2; og i den flade Lejebuk 3. Den holdes i Stilling af to Fjederklemmer, anbragt paa hver Side af de 5½" Fladjærn 2.

Model Nr. 1.129 Akrobaterne

Hertil bruges:

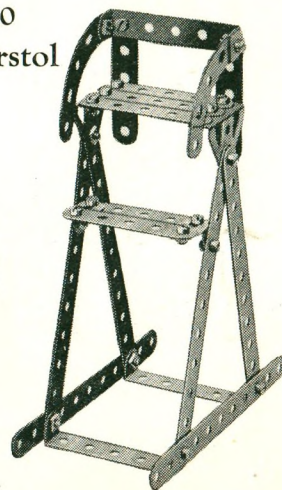
4 Stk. Nr. 2
6 " " 5
4 " " 10
4 " " 12
1 " " 16
1 " " 19S
4 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
24 " " 37
5 " " 38
6 " " 48A
1 " " 52
2 " " 126A



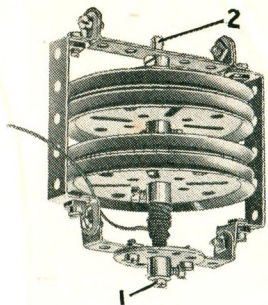
Model Nr. 1.130 Tennis-Dommerstol

Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 2
7 " " 5
2 " " 10
4 " " 12
24 " " 37
3 " " 48A
2 " " 90A
2 " " 126



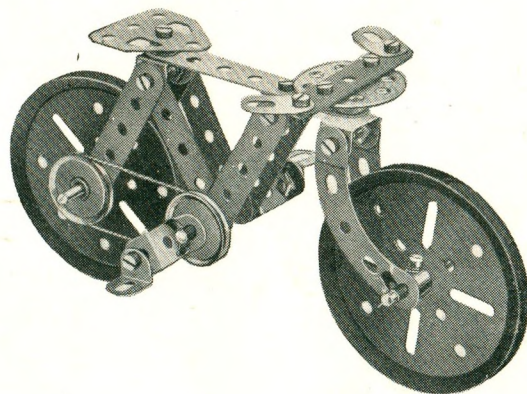
Model Nr. 1.131 Gyroskop



Hertil
bruges:
4 Stk. Nr. 12
1 " " 16
4 " " 19B
1 " " 24
10 " " 37
4 " " 48A

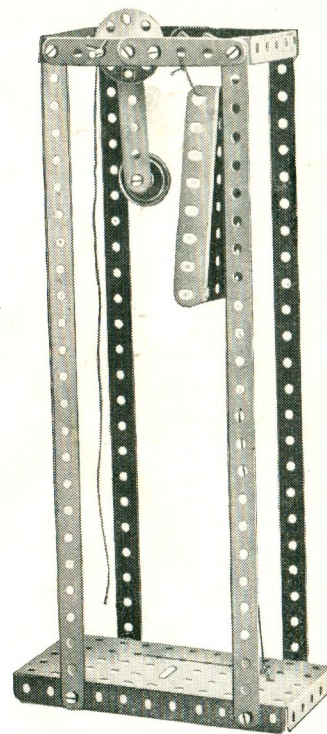
Den 7/32" Bolt 1 er fastholdt med Bøsningshjulets Sætskrue. Den nederste Ende af Akslen 2 gaar ind i Bøsningshjulets Nav og hviler paa Bolt 1.

Model Nr. 1.132 Cykel



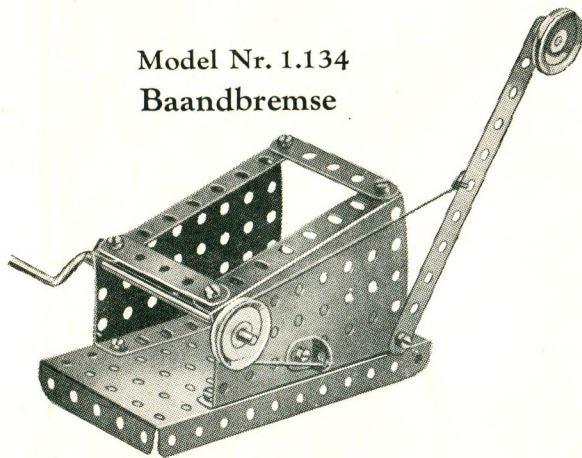
Hertil
bruges:
1 Stk. Nr. 3
7 " " 5
2 " " 10
2 " " 11
4 " " 12
2 " " 17
1 " " 18A
2 " " 19B
2 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
13 " " 37
4 " " 37A
3 " " 38
2 " " 90A
4 " " 111c
2 " " 125
1 " " 126A

Model Nr. 1.133 Brandalarm



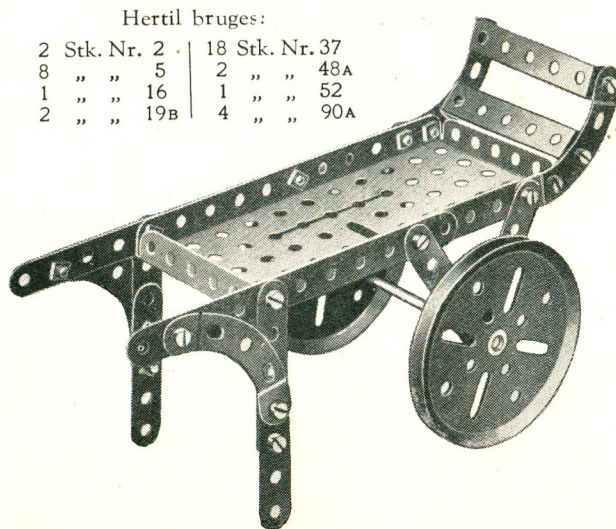
Hertil bruges:
4 Stk. Nr. 1 | 1 Stk. Nr. 24
1 " " 3 | 2 " " 35
4 " " 5 | 13 " " 37
1 " " 16 | 2 " " 48A
1 " " 22 | 1 " " 52
1 Stk. Nr. 54

Model Nr. 1.134 Baandbremse



Hertil bruges:
1 Stk. Nr. 2 | 1 Stk. Nr. 19s | 1 Stk. Nr. 52
2 " " 5 | 2 " " 22 | 2 " " 54
1 " " 12 | 1 " " 35 | 1 " " 111c
10 " " 37

Model Nr. 1.135 Bagagebør

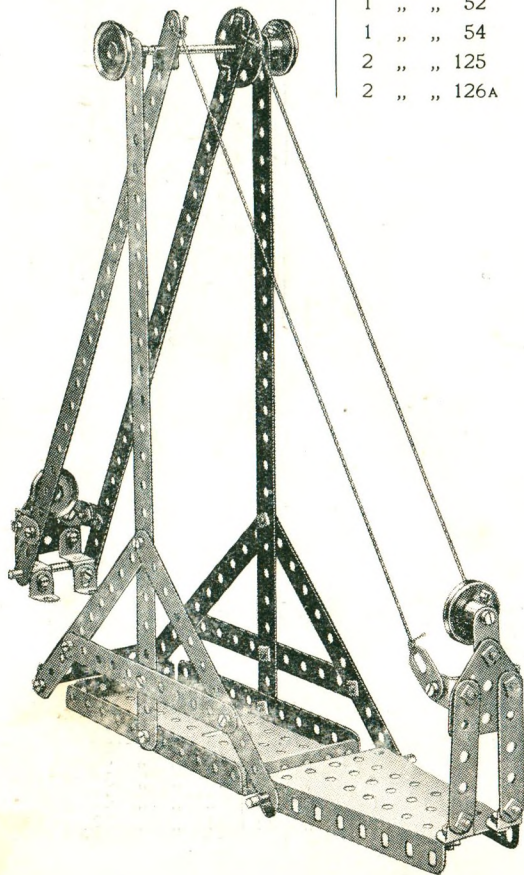


Hertil bruges:
2 Stk. Nr. 2 | 18 Stk. Nr. 37
8 " " 5 | 2 " " 48A
1 " " 16 | 1 " " 52
2 " " 19B | 4 " " 90A

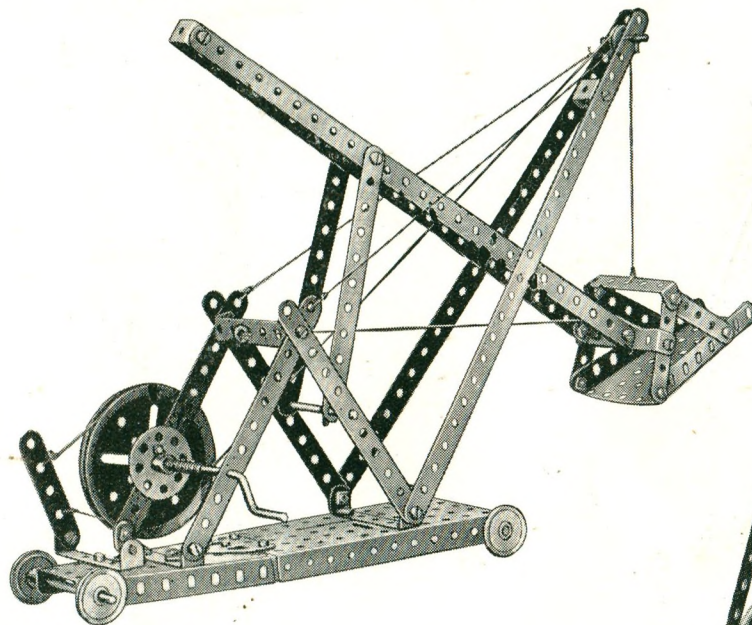
Model Nr. 1.136 Dreng i Gynge

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	8 Stk. Nr. 12	1 Stk. Nr. 24
6 " " 2	2 " " 16	7 " " 35
2 " " 5	1 " " 17	35 " " 37
5 " " 10	4 " " 22	1 " " 48A
		1 " " 52
		1 " " 54
		2 " " 125
		2 " " 126A



Model Nr. 1.137 Gravemaskine



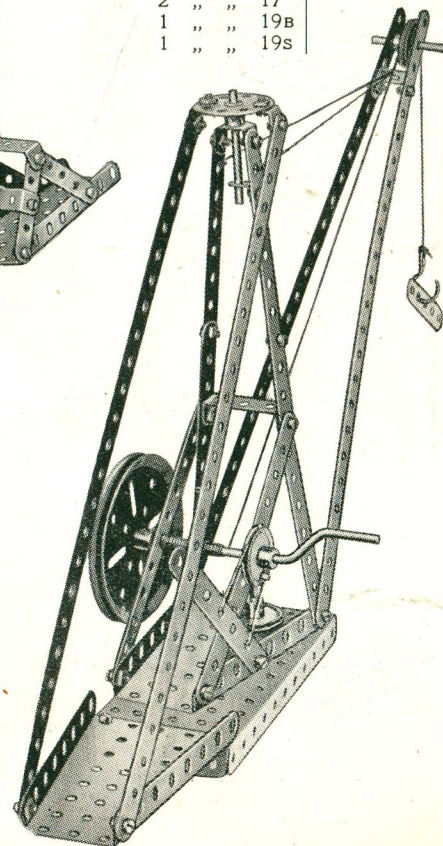
Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 24
6 " " 2	6 " " 35
5 " " 5	35 " " 37
2 " " 11	1 " " 37A
3 " " 16	1 " " 38
1 " " 18A	1 " " 48
1 " " 19B	6 " " 48A
1 " " 19S	1 " " 52
4 " " 22	2 " " 54
1 " " 23	1 " " 126A

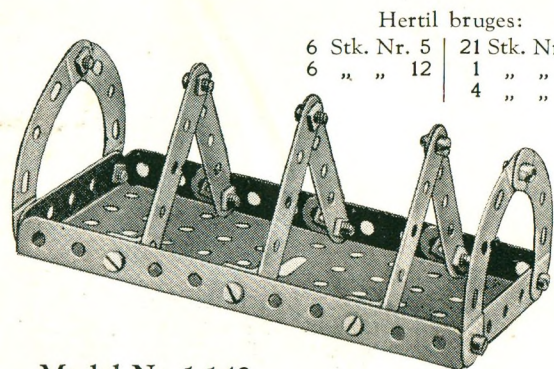
Model Nr. 1.138 Udliggerkran

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 22
6 " " 2	1 " " 24
1 " " 3	23 " " 37
1 " " 5	1 " " 48
2 " " 11	1 " " 52
3 " " 12	2 " " 54
1 " " 16	1 " " 57
2 " " 17	
1 " " 19B	
1 " " 19S	



Model Nr. 1.139 Stativ til ristit Brød



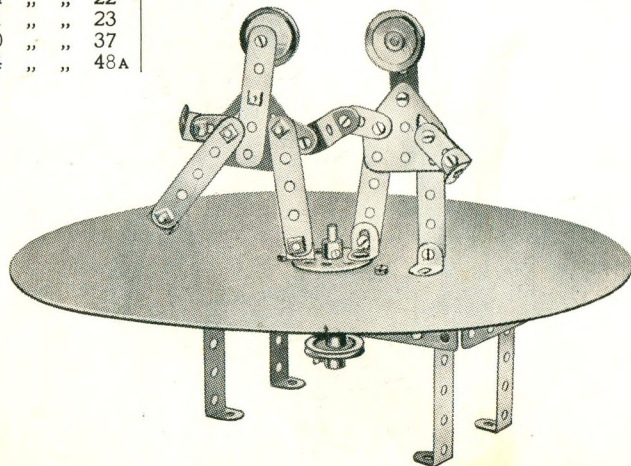
Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 5	21 Stk. Nr. 37
6 " " 12	1 " " 52
	4 " " 90A

Model Nr. 1.142 Ekcentriske Dansere

Hertil bruges:

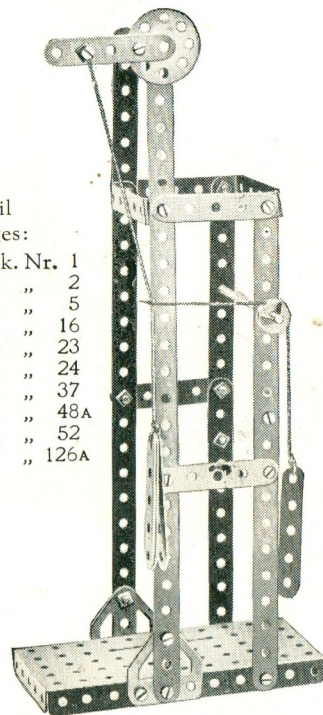
6 Stk. Nr. 5	2 Stk. Nr. 111c
4 " " 10	1 " " 125
6 " " 12	2 " " 126A
4 " " 22	
1 " " 23	
20 " " 37	
4 " " 48A	



Model Nr. 1.140 Krydshovedmodel

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	
4 " " 2	
9 " " 5	
2 " " 16	
1 " " 23	
1 " " 24	
20 " " 37	
2 " " 48A	
1 " " 52	
2 " " 126A	

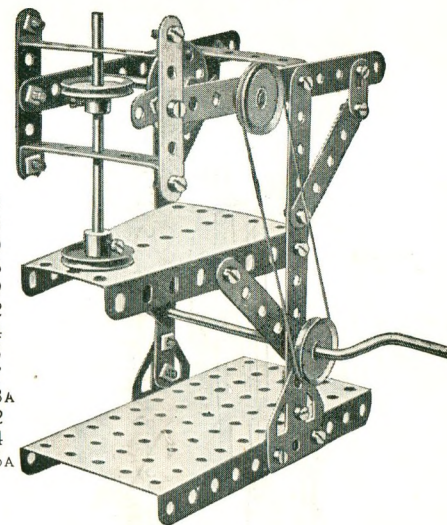


Dette er et Apparat til at bestemme de Kræfter, som virker paa en frem- og tilbagegaaende Dampmaskines Krydshoved: det øverste, skraa Stykke Snor forestiller Forbindelsesstangen og det nederste eller lodrette Stykke forestiller Stempelstangen. Trækket i den tredje Snor viser Trykket paa Krydshovedets Styreplaner, hvilket Tryk hidrører fra Forbindelsesstangens skraa Stilling.

Model Nr. 1.141 Faldstempel

Hertil bruges:

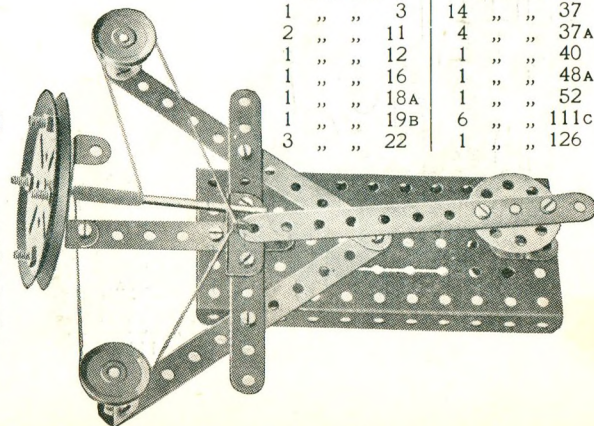
4 Stk. Nr. 2	
6 " " 5	
3 " " 10	
2 " " 16	
1 " " 19	
4 " " 22	
1 " " 34	
2 " " 35	
27 " " 37	
3 " " 48A	
1 " " 52	
1 " " 54	
2 " " 126A	



Model Nr. 1.143 Rormekanisme

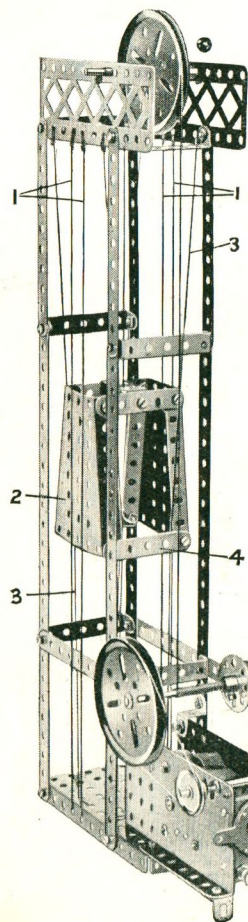
Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24
1 " " 3	14 " " 37
2 " " 11	4 " " 37A
1 " " 12	1 " " 40
1 " " 16	1 " " 48A
1 " " 18A	1 " " 52
1 " " 19B	6 " " 111c
3 " " 22	1 " " 126



Model Nr. 1.144 Elektrisk Elevator

To Par Snore 1 trækkes stramt paa hver Side af Elevatorskakten saa de danner et Styr for Elevatorstolen 2; to andre Snore 3 er bundne henholdsvis til Toppen og til Bunden af Skakten og ført bag de 2½ Fladjærn 4, der er boltede til Stolen. Drivkraften fra Motoren overføres til en 3" Snorskive 5 ved en Snor, ført rundt om en ½" Snorskive paa Motorens Anker.



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	3 Stk. Nr. 35
6 " " 2	34 " " 37
4 " " 5	1 " " 38
2 " " 12	1 " " 48
3 " " 16	6 " " 48A
3 " " 19B	1 " " 52
4 " " 22	2 " " 54
1 " " 24	2 " " 100
2 Stk. Nr. 125	

Elektrisk Motor

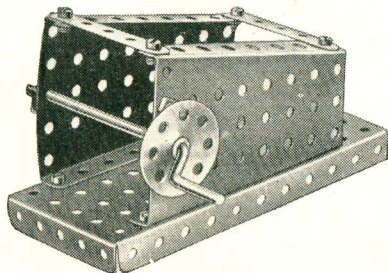
Motoren indeholdes ikke i Æsken

Model Nr. 1.147

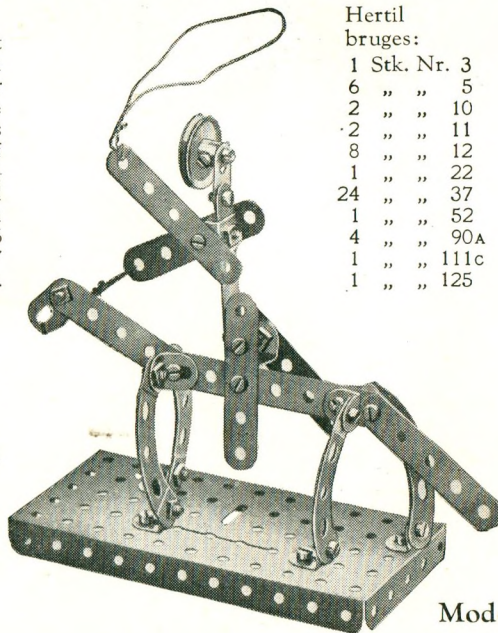
Sikkerhedslaas til Hejsmekanismer

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 5
1 " " 19s
1 " " 24
1 " " 35
8 " " 37
1 " " 37A
1 " " 52
2 " " 54
1 " " 111c



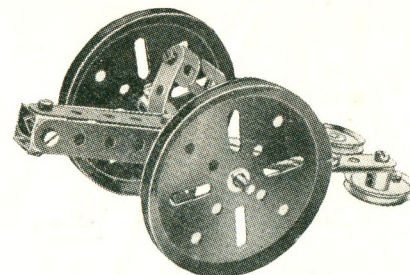
Model Nr. 1.145 Cowboy til Hest



Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 3
6 " " 5
2 " " 10
2 " " 11
8 " " 12
1 " " 22
24 " " 37
1 " " 52
4 " " 90A
1 " " 111c
1 " " 125

Model Nr. 1.146 Haubitser



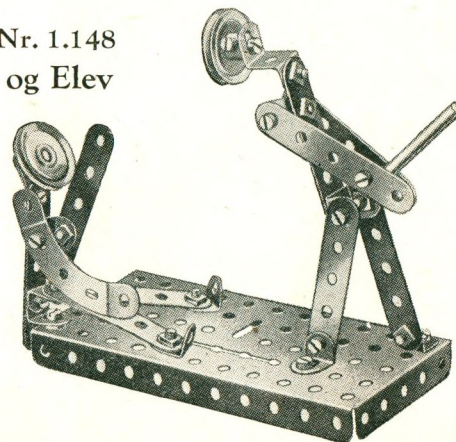
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 19B
6 " " 5	2 " " 22
4 " " 10	2 " " 35
2 " " 11	14 " " 37
4 " " 12	2 " " 38
1 " " 16	2 " " 111c
2 Stk. Nr. 125	

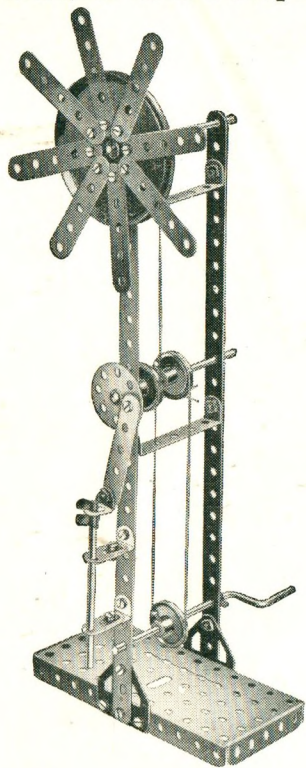
Model Nr. 1.148
Lærer og Elev

Hertil bruges:

9 Stk. Nr. 5
1 " " 10
2 " " 11
8 " " 12
2 " " 22
20 " " 37
3 " " 37A
1 " " 52
1 " " 90A
4 " " 111c
1 " " 125



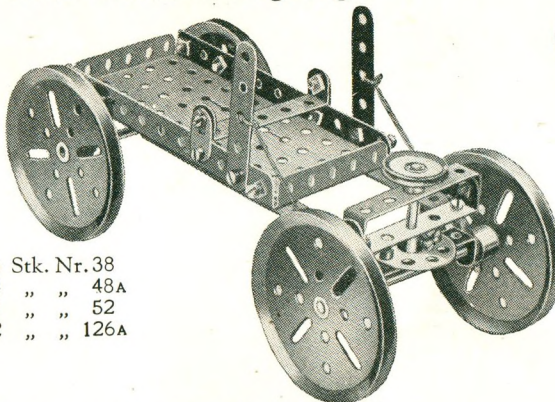
Model Nr. 1.149 Vindmølle med Pumpe



Hertil
bruges:

2	Stk. Nr. 2
2	" " 5
4	" " 10
2	" " 16
1	" " 18A
4	" " 19B
1	" " 22
1	" " 24
22	" " 37
2	" " 37A

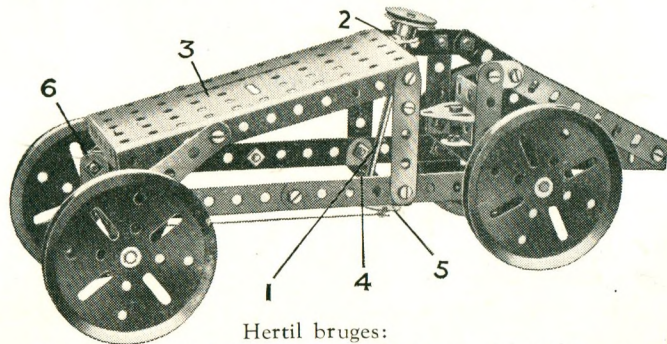
Model Nr. 1.150 Legevogn



6	Stk. Nr. 38
4	" " 48A
1	" " 52
2	" " 126A

Model Nr. 1.152 Væddeløbsauto

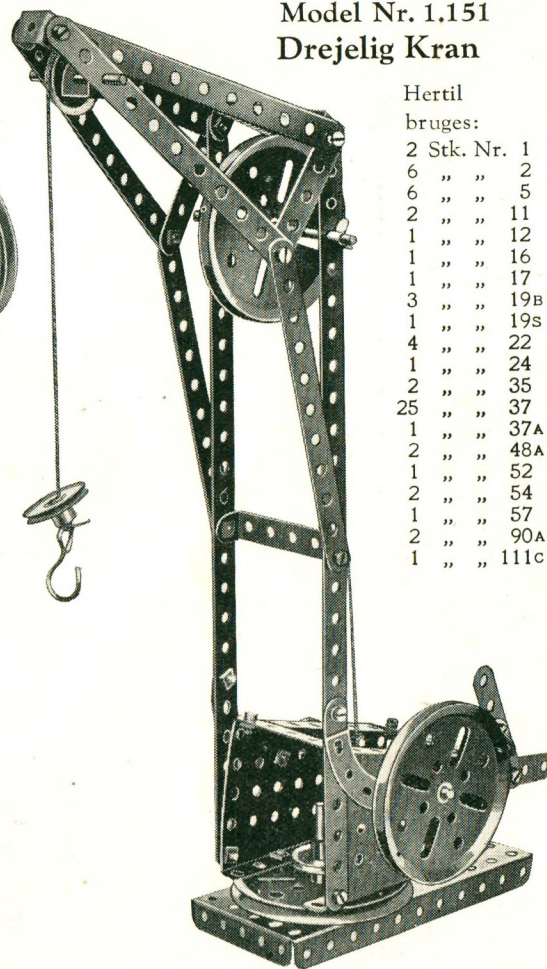
Ratsøjlen 1 har Leje i et Vinkelstykke 2, boltet til den $5\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$ Flangeplade 3, og i det andet Hul af det $2\frac{3}{4}'' \times \frac{1}{2}''$ Afstandsjærn 4. Et Bøsningshjul 5, fastgjort paa den nederste Ende af Ratsøjlen, er forbundet ved to korte Stykker Snor til et andet $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ Afstandsjærn, som bærer Forakslen; dette Afstandsjærn er forbundet drejelig til et lignende Afstandsjærn 6 ved Hjælp af en Bolt og 2 Møtriker (S.M. 262).



Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2	3	Stk. Nr. 16	25	Stk. Nr. 37	1	Stk. Nr. 52
7	" " 5	4	" " 19B	2	" " 37A	2	" " 54
1	" " 10	1	" " 22	4	" " 38	1	" " 111c
1	" " 11	1	" " 24	4	" " 48A	1	" " 125
1 Stk. Nr. 126							

Model Nr. 1.151 Drejelig Kran



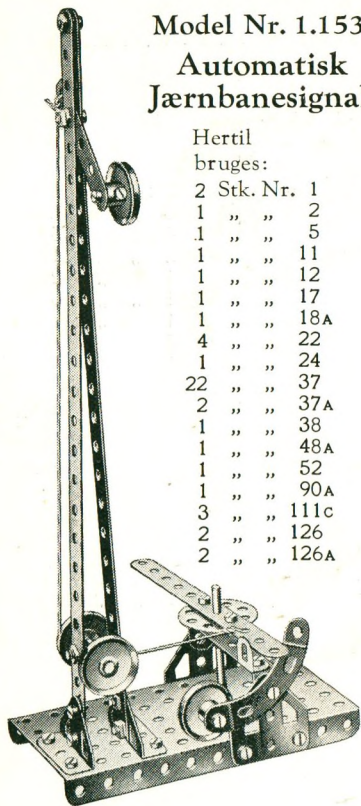
Hertil
bruges:

2	Stk. Nr. 1
6	" " 2
6	" " 5
2	" " 11
1	" " 12
1	" " 16
1	" " 17
3	" " 19B
1	" " 19S
4	" " 22
1	" " 24
2	" " 35
25	" " 37
1	" " 37A
2	" " 48A
1	" " 52
2	" " 54
1	" " 57
2	" " 90A
1	" " 111c

Hertil bruges:

2	Stk. Nr. 1	1	Stk. Nr. 24
9	" " 5	4	" " 35
2	" " 10	24	" " 37
3	" " 12	4	" " 37A
3	" " 16	2	" " 48A
1	" " 19B	1	" " 52
1	" " 19S	2	" " 111c
4	" " 22	2	" " 126A

Model Nr. 1.153 Automatisk Jærnbanesignal

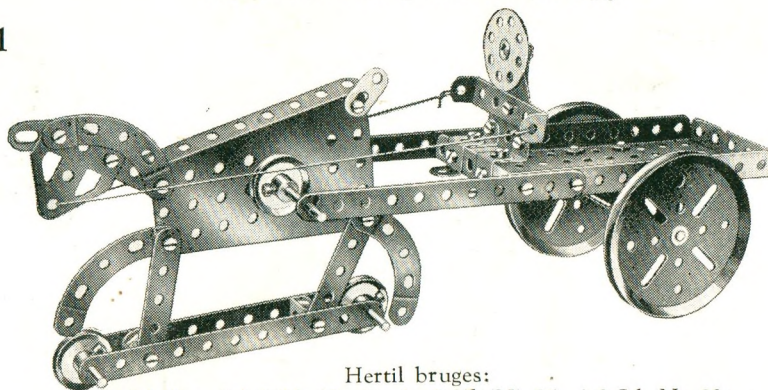


Hertil
bruges:

2	Stk. Nr. 1
1	" " 2
1	" " 5
1	" " 11
1	" " 12
1	" " 17
1	" " 18A
4	" " 22
1	" " 24
22	" " 37
2	" " 37A
1	" " 38
1	" " 48A
1	" " 52
1	" " 90A
3	" " 111c
2	" " 126
2	" " 126A

Det vægtbelastede krumme Fladjærn holder normalt Enden af det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn mod et Vinkelstykke, Signalarmen viser da "Fri Bane." Et Tog, der passerer Signalet, støder til den modsatte Ende af det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn og ved Hjælp af den viste Snor, løftes saa Armen, hvilket angiver "Fare." Det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn gaar fri, naar det krumme Jærn drejer sig, dette gaar da tilbage til den første Stilling begrundet paa Kontravægtten. Signalet forbliver altså i Færestilling indtil Mekanismen føres tilbage.

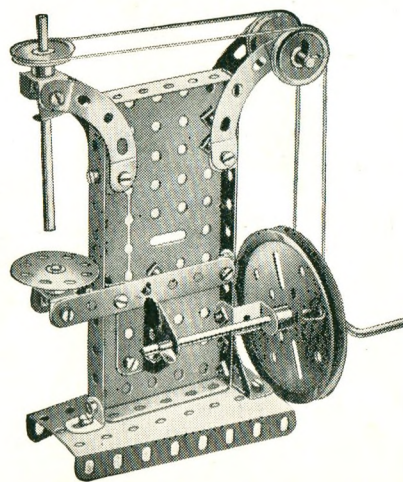
Model Nr. 1.154 Hestekøretøj



Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2	2	Stk. Nr. 16	2	Stk. Nr. 35	3	Stk. Nr. 90A
3	" " 5	2	" " 18A	26	" " 37	1	" " 111c
3	" " 10	2	" " 19B	2	" " 125	2	" " 125
2	" " 11	4	" " 22	1	" " 52	2	" " 126
2	" " 12	1	" " 24	1	" " 54	2	" " 126A

Model Nr. 1.156 Boremaskine

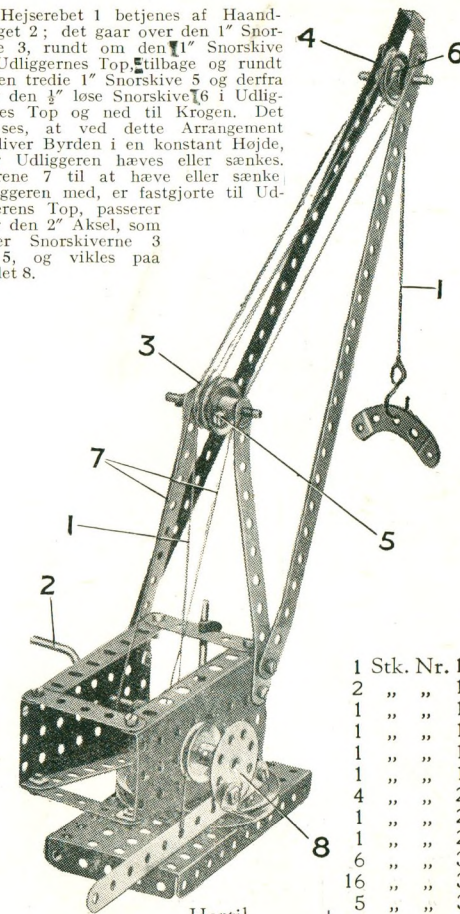


Hertil
bruges:

1	Stk. Nr. 3
2	" " 11
6	" " 12
1	" " 16
1	" " 18A
1	" " 19B
1	" " 19S
4	" " 22
1	" " 24
2	" " 35
5	" " 37
1	" " 52
1	" " 54
4	" " 90A
1	" " 125
2	" " 126

Model Nr. 1.155 Patent Udliggerkran

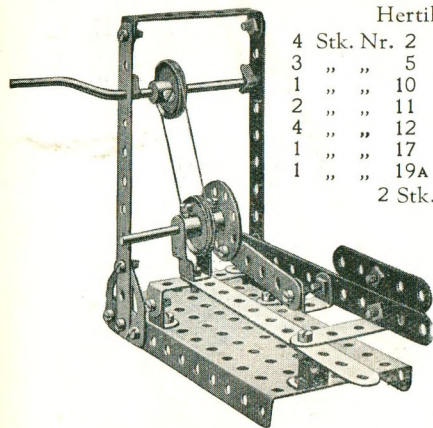
Hejserebet 1 betjenes af Haandsvinget 2; det gaar over den 1" Snorskive 3, rundt om den 1" Snorskive 4 i Udliggerens Top, tilbage og rundt om en tredje 1" Snorskive 5 og derfra over den $\frac{1}{2}$ " løse Snorskive 6 i Udliggerens Top og ned til Krogen. Det vil ses, at ved dette Arrangement forbliver Byrden i en konstant Højde, naar Udliggeren hæves eller sænkes. Snorene 7 til at hæve eller sænke Udliggeren med, er fastgjorte til Udliggerens Top, passerer over den 2" Aksel, som bærer Snorskiverne 3 og 5, og vikles paa Spillet 8.



Hertil
bruges:

1	Stk. Nr. 12
2	" " 16
1	" " 17
1	" " 18A
1	" " 19B
1	" " 19S
4	" " 22
1	" " 23
1	" " 24
6	" " 35
16	" " 37
5	" " 38
1	" " 44
1	" " 52
2	Stk. Nr. 1
2	" " 2
3	" " 57
4	" " 111c

Model Nr. 1.157 Mekanisk Sav



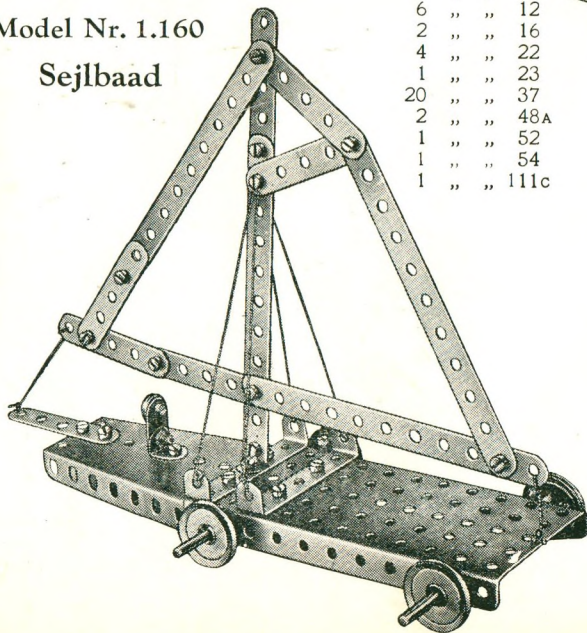
Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2	2	Stk. Nr. 22
3	" " 5	1	" " 24
1	" " 10	2	" " 35
2	" " 11	22	" " 37
4	" " 12	1	" " 44
1	" " 17	2	" " 48A
1	" " 19A	1	" " 52
		2	Stk. Nr. 126A

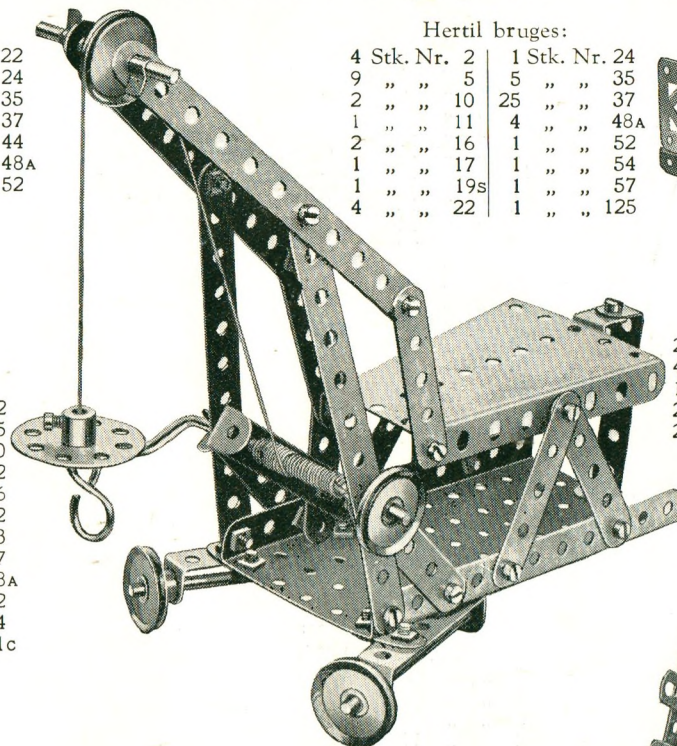
Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2
6	" " 5
1	" " 10
6	" " 12
2	" " 16
4	" " 22
1	" " 23
20	" " 37
2	" " 48A
1	" " 52
1	" " 54
1	" " 111c

Model Nr. 1.160
Sejlbaad



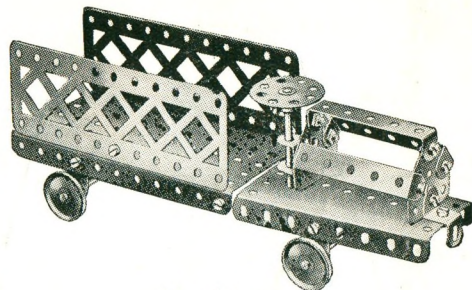
Model Nr. 1.158 Drejelig Kran



Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2	1	Stk. Nr. 24
9	" " 5	5	" " 35
2	" " 10	25	" " 37
2	" " 11	4	" " 48A
2	" " 16	1	" " 52
1	" " 17	1	" " 54
1	" " 19s	1	" " 57
4	" " 22	1	" " 125

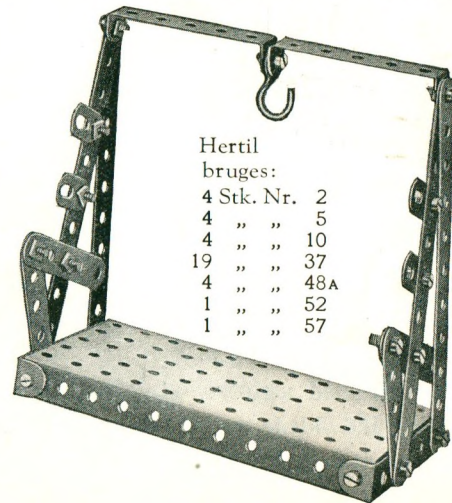
Model Nr. 1.159 Lastautomobil



Hertil bruges:

2	Stk. Nr. 5	1	Stk. Nr. 17	1	Stk. Nr. 52
4	" " 10	4	" " 22	1	" " 54
1	" " 11	1	" " 24	2	" " 100
2	" " 12	1	" " 35	1	" " 125
2	" " 16	23	" " 37	2	" " 126A
		4	" " 48A		

Model Nr. 1.161 Pennestativ

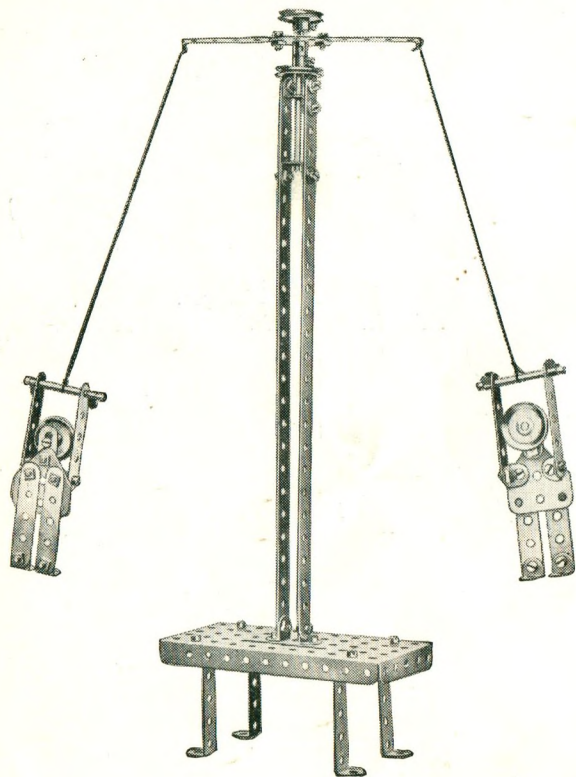


Hertil bruges:

4	Stk. Nr. 2
4	" " 5
4	" " 10
19	" " 37
4	" " 48A
1	" " 52
1	" " 57

Denne Krans Kørehjul har Lejer i Afstandsjærn, boltede til Grundpladen i skraa Stilling ved Hjælp af Led. Grundpladens bagerste Del bæres paa et Gaffelstykke. Udliggeren er boltet løseligt til de 5 1/2" Fladjærn, der understøtter den, og er forbundet gennem 2 1/2" Fladjærn til Sektorpladen, som skal kunne dreje om to Bolte, der bærer den. Ved at bevæge denne Sektorplade kan Udliggerens Hældning ændres efter Ønske. Bevægelsen udføres ved et Afstandsjærn, anbragt paa Svinget og forbundet drejelig med Pladen gennem et 2 1/2" Fladjærn. Et Z-Stykke, boltet til et lodret Afstandsjærn i Modellens bagerste Del, tjener til at begrænse Sektorpladens Bevægelse.

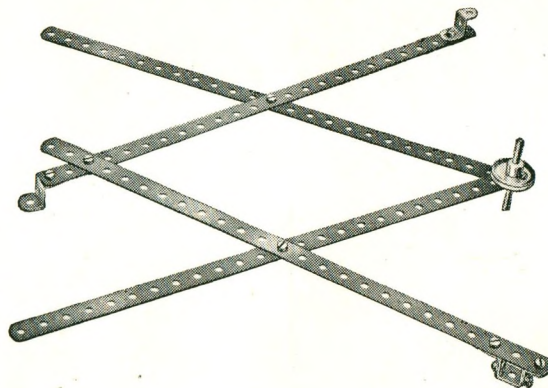
Model Nr. 1.162 Luft-Akrobater



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1
1 " " 2
8 " " 5
2 " " 10
2 " " 11
10 " " 12
1 " " 16
2 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
29 " " 37
5 " " 38
4 " " 48A
1 " " 52
2 " " 126A

Model Nr. 1.163 Pantograf



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 22
1 " " 11	1 " " 35
2 " " 12	9 " " 37
1 " " 17	3 " " 37A
2 Stk. Nr. 125	

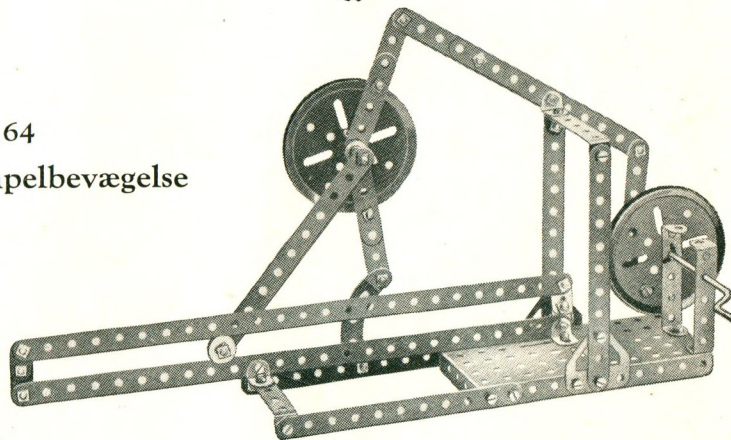
Med Pantografen kan man udføre Forstørrelser eller Formindskelser af Planer, Tegninger o.a. Man snitter en Blyant til saa den passer i Z-Stykket foroven i Illustrationen og med den $1\frac{1}{2}$ " Aksel følger man Konturerne af Tegningen; Blyanten tegner saa en nøjagtig forstørret Reproduktion. Dersom Blyanten og Akselstykket byttes om, tegner Blyanten en Formindskelse af Original tegningen.

Model Nr. 1.164

Dobbelt virkende stempelbevægelse

Hertil bruges:

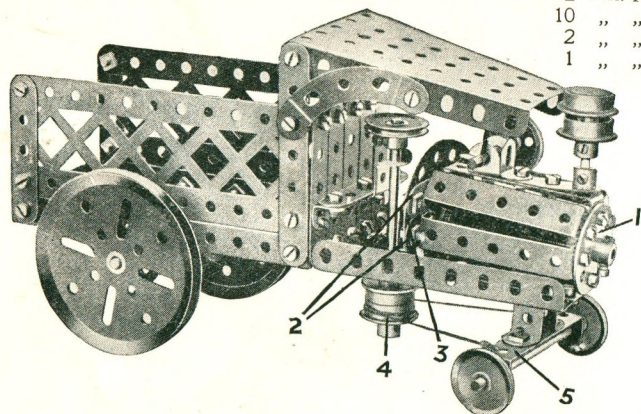
2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 23
6 " " 2	1 " " 35
1 " " 3	36 " " 37
5 " " 5	5 " " 37A
4 " " 10	4 " " 48A
2 " " 11	1 " " 52
3 " " 12	1 " " 90A
2 " " 19B	3 " " 111c
1 " " 19S	2 " " 126A



HVORLEDES DER SKAL FORTSÆTTES

Hermed afslutter vi Rækken af vore Modeller, der kan bygges med Meccanoæske Nr. 1. De næste Modeller er lidt mere indviklede og til deres Bygning kræves nogle Ekstradele, der alle indeholdes i Suppleringsæske Nr. 1A, hvis Pris er angivet i Prislisen bag i denne Bog.

Model Nr. 2.1 Damp-Lastvogn

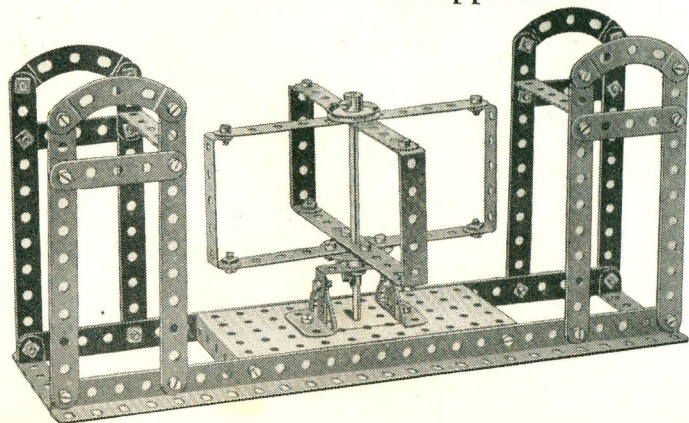


Maskineriets Kedel bygges op af $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ Afstandsstykker, boltede til Bøsningshjulet 1, og til to $2\frac{1}{2}''$ Fladjærn 2, som er samlede med Leddene 3. Et $2\frac{1}{2}''$ bukket Fladjærn (lille Radius) boltes til det øverste Fladjærn 2. En Snor føres helt rundt om to $\frac{1}{4}''$ Flangehjul 4, fastgjorte til Ratsøjlen og dens Ender bindes til det $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ Afstandsjærn 5. Gaffelbeslaget, boltet til Fladjærn 5, er drejelig om en Bolt med 2 Møttriker i Sektorpladen.

Hertil bruges:

2	Stk. Nr. 3	3	Stk. Nr. 12
10	" " 5	3	" " 16
2	" " 10	1	" " 17
1	" " 11	1	" " 18A
		2	" " 19B
		4	" " 20
		3	" " 22
		1	" " 22A
		1	" " 24
		5	" " 35
60	" " 37	5	" " 37A
5	" " 45	1	" " 45
8	" " 48A	1	" " 52
1	" " 54	2	" " 54
2	" " 62	1	" " 62
3	" " 90A	3	" " 90A
2	" " 100	2	" " 100
4	" " 111C	4	" " 111C
1	" " 125	1	" " 125
2	" " 126A	2	" " 126A

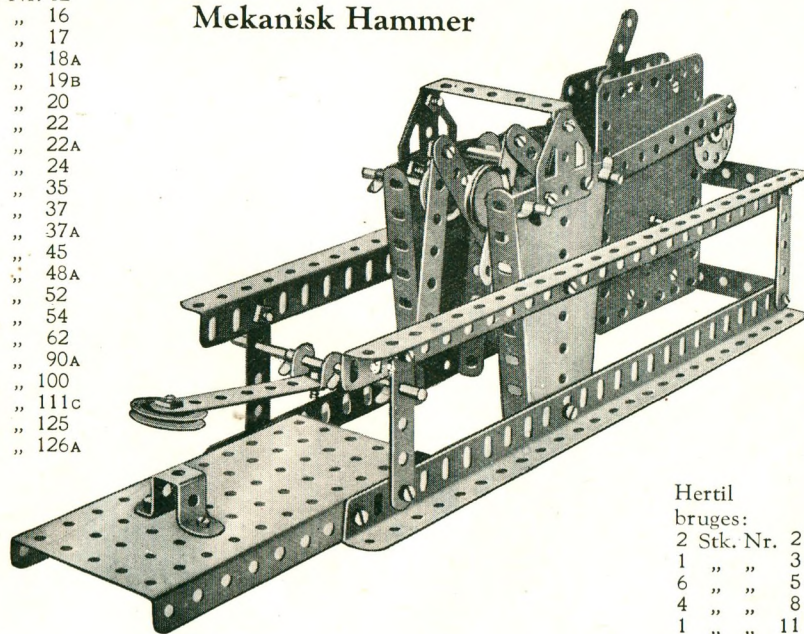
Model Nr. 2.3 Tælleapparat



Hertil bruges:

12	Stk. Nr. 2	5	" " 5
5	" " 5	1	" " 15A
1	" " 15A	1	" " 22
1	" " 22	1	" " 24
1	" " 24	1	" " 35
44	" " 37	1	" " 37
1	" " 38	1	" " 48
1	" " 48	8	" " 48A
8	" " 48A	1	" " 52
1	" " 52	4	" " 90A
4	" " 90A	2	" " 99
2	" " 99	2	" " 126

Model Nr. 2.2
Mekanisk Hammer



Hertil bruges:

2	Stk. Nr. 2	1	" " 3
1	" " 3	6	" " 5
6	" " 5	4	" " 8
4	" " 8	1	" " 11
1	" " 11	1	" " 12
3	" " 12	3	" " 16
4	" " 16	4	" " 22
1	" " 22	1	" " 22A
1	" " 22A	1	" " 24
8	" " 24	1	" " 35
32	" " 37	1	" " 37
1	" " 37	1	" " 45
3	" " 45	3	" " 48A
1	" " 48A	1	" " 52
2	" " 52	2	" " 54
2	" " 54	2	" " 126A

Meccano
Fjedermotor

Motoren indeholdes
ikke i Æsken

FIG. 2.2A

Model Nr. 2.4 Kraftprøver

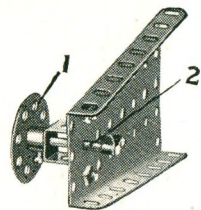


FIG. 2.4A

Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 1	60 Stk. Nr. 37
6 " " 2	6 " " 37A
1 " " 3	4 " " 38
2 " " 5	1 " " 45
2 " " 6A	1 " " 48
4 " " 8	1 " " 48A
2 " " 10	1 " " 52
10 " " 12	2 " " 54
2 " " 18A	3 " " 90A
1 " " 23	2 " " 100
1 " " 24	2 " " 126
3 " " 35	

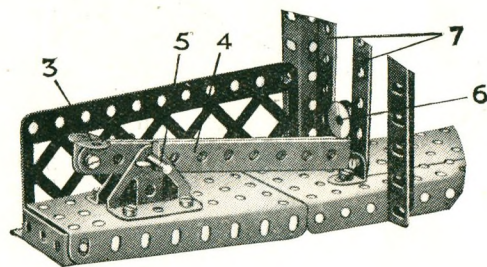
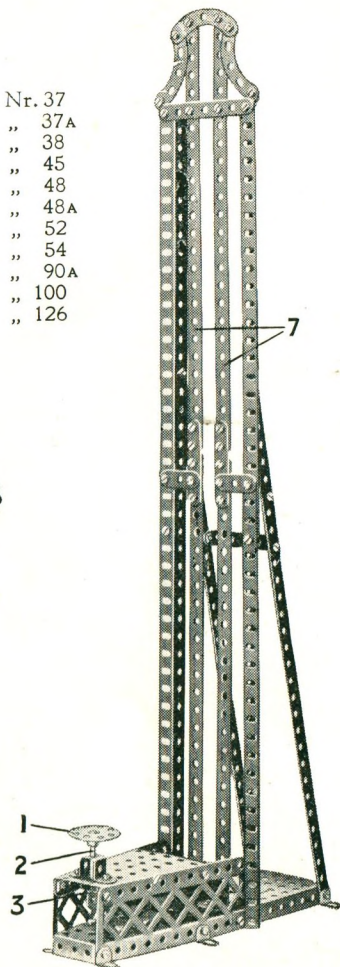


FIG. 2.4B

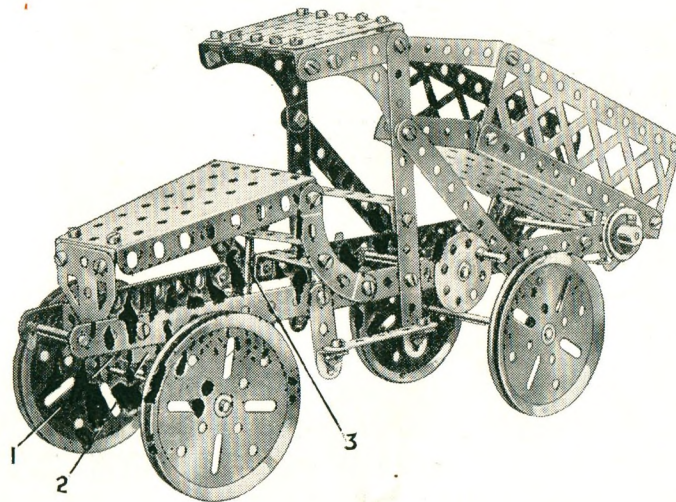
Bøsningshjulet 1 er fastgjort til en kort Aksel 2, hvis nederste Ende hviler paa et Par Vinkelstykker 3, boltede til Enderne af fire $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 4, som er anbragt drejeligt som vist (Fig. 2.4B) paa en $1\frac{1}{2}$ " Aksel 5; paa deres modsatte Ender hviler en $\frac{1}{2}$ " løs Snorskive 6. Naar man slaar paa Bøsningshjulet 1, vil de $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn slynge Snorskiven 6 i Vejret, Skiven styres af de lodrette $12\frac{1}{2}$ " Fladjærn 7; Vægten af Fladjærnene 4 fører Bøsningshjulet tilbage til dets Udgangstilling.



Model Nr. 2.5 Lastvogn med Tippelad

Hertil bruges:

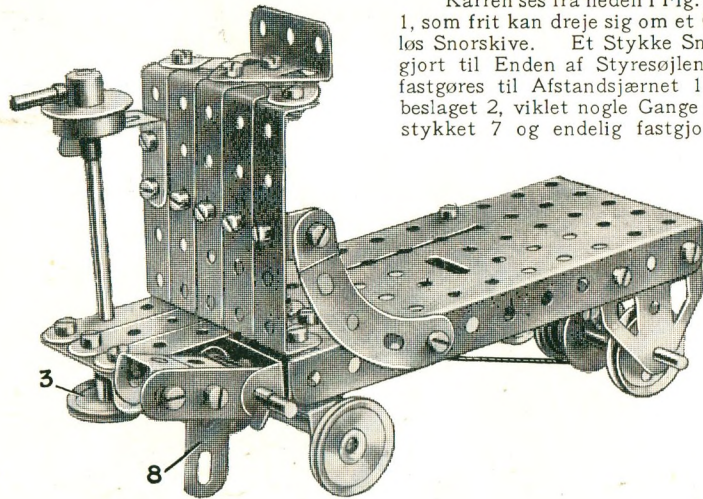
2 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 19B	1 Stk. Nr. 52
4 " " 2	4 " " 22	2 " " 54
11 " " 5	1 " " 24	4 " " 90A
2 " " 6A	6 " " 35	2 " " 100
6 " " 12	59 " " 37	3 " " 111c
4 " " 16	4 " " 37A	1 " " 115
1 " " 17	1 " " 45	2 " " 126
1 " " 18A	1 " " 48	1 " " 126A
	7 " " 48A	



Forakslen har Lejer i et $2\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn 1, som derefter er boltet til et Gaffelstykke 2; dette er drejeligt i Sektorpladen om en Bolt med 2 Møttriker. En Snor, der gaar over en Snorskive, anbragt paa Stang 3; er fastgjort til Enderne af Afstandsjærnet 1 og ved at dreje paa en anden Snorskive, der forestiller Rattet, kan Vognen styres.

Model Nr. 2.6 Elektrisk Karre

Karren ses fra neden i Fig. 2.6A. Forakslen har Lejer i et $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " Afstandsjærn 1, som frit kan dreje sig om et Gaffelbeslag 2, hvorfra det holdes i Afstand med en $\frac{1}{2}$ " løs Snorskive. Et Stykke Snor vikles rundt om den 1" Snorskive 3, som er fastgjort til Enden af Styresøjlen, gaar saa gennem et forkrøbbet Gaffelstykke 4 og fastgøres til Afstandsjærnet 1 som vist. Bremsesnoren 5 er befæstet til Gaffelbeslaget 2, viklet nogle Gange rundt om det $\frac{3}{4}$ " Flangehjul 6, ført gennem Vinkelstykket 7 og endelig fastgjort til Krumtappen 8. Manøvrepedalen bestaar af Gaffelstykker boltede til en anden Krumtap, som er fastgjort paa den samme Stang som Krumtappen 8.



			Hertil bruges:		
3	Stk. Nr. 5	1	Stk. Nr. 22A	7	Stk. Nr. 48A
1	" " 6A	1	" " 23	1	" " 52
2	" " 11	4	" " 35	2	" " 62
1	" " 12	35	" " 37	3	" " 90A
1	" " 12A	2	" " 37A	1	" " 111c
3	" " 16	5	" " 38	1	" " 115
1	" " 17	1	" " 44	1	" " 126
3	" " 20	1	" " 45	2	" " 126A
4	" " 22	1	" " 48		

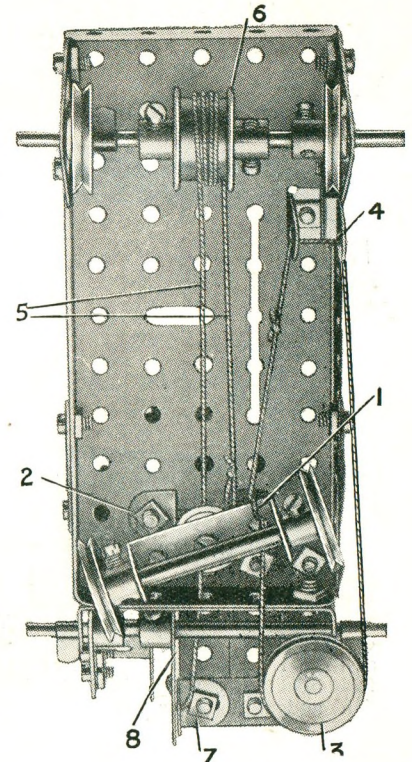
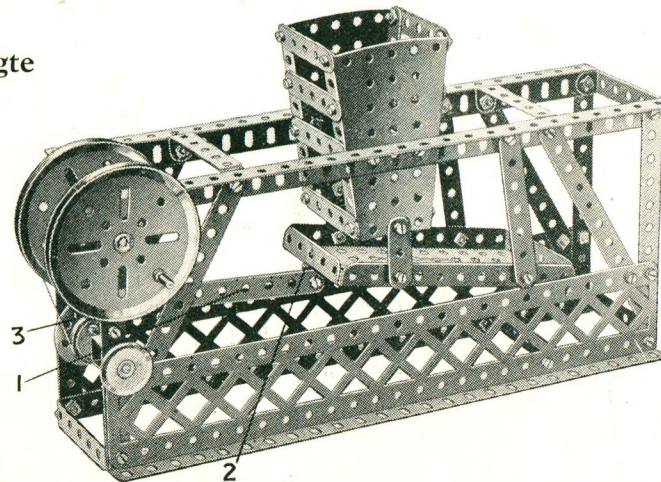


FIG. 2.6A

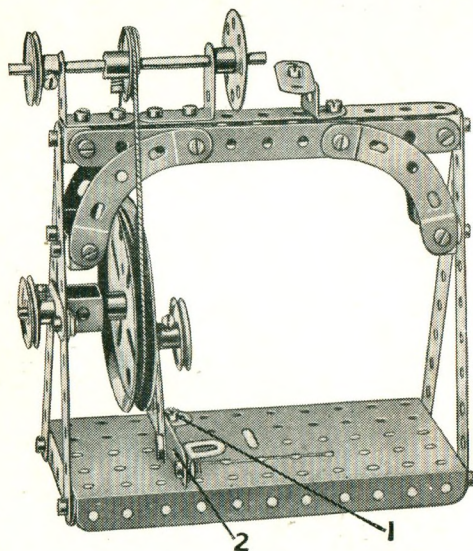
Model Nr. 2.7 Kulsigte

Det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn kan dreje sig om en Bolt med 2 Møttriker paa Vinkelstykket 2; dette er boltet paa Flangepladen, der er anbragt saadan, at den frit kan svinge frem og tilbage. Den anden Ende af det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn har Leje i Bøsningshjulet 3.



			Hertil bruges:		
9	Stk. Nr. 2	2	Stk. Nr. 35		
2	" " 3	54	" " 37		
8	" " 5	6	" " 37A		
2	" " 6A	8	" " 38		
4	" " 8	1	" " 45		
1	" " 12	6	" " 48A		
1	" " 16	1	" " 52		
1	" " 17	2	" " 54		
2	" " 19B	2	" " 99		
2	" " 22	6	" " 111c		
1	" " 24	1	" " 115		

Model Nr. 2.8 Trædedrejebænk

Hertil
bruges:

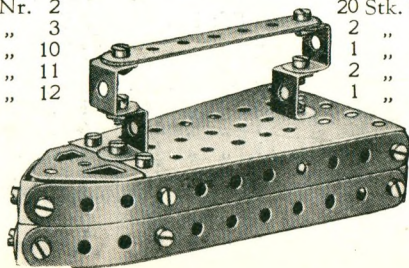
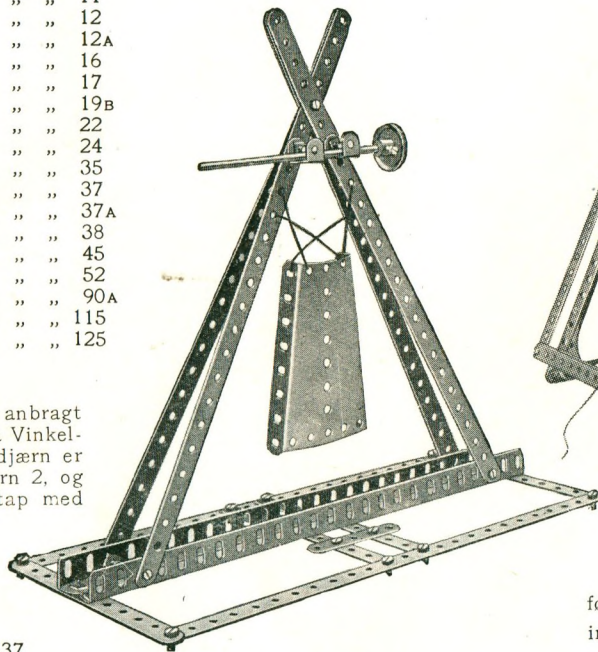
7 Stk. Nr.	2
1 " "	3
1 " "	5
2 " "	6A
4 " "	11
6 " "	12
2 " "	12A
1 " "	16
1 " "	17
3 " "	19B
4 " "	22
1 " "	24
1 " "	35
34 " "	37
2 " "	37A
4 " "	38
1 " "	45
1 " "	52
4 " "	90A
1 " "	115
1 " "	125

Det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn 2, der danner Traaddet, er anbragt drejeligt ved Hjælp af en Bolt og 2 Møttriker paa Vinkelstykket 1. Den ene Ende af et andet $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn er forbundet paa samme Maade til det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn 2, og den anden Ende er monteret paa en Brysttap med Gevind, fastgjort i den 3" Snorskive.

Model Nr. 2.9 Strygejærn

Hertil bruges:

4 Stk. Nr.	2	20 Stk. Nr.	37
2 " "	3	2 " "	38
6 " "	10	1 " "	48A
4 " "	11	2 " "	54
2 " "	12	1 " "	126A

Model Nr. 2.10
Gongong

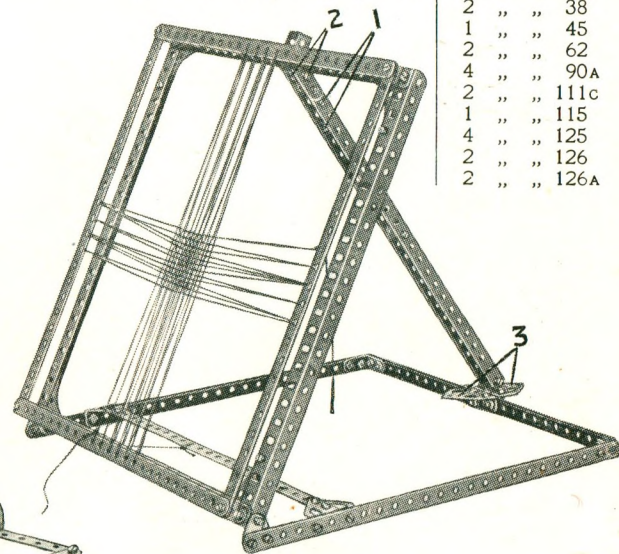
Hertil bruges:

6 Stk. Nr.	1	2 Stk. Nr.	11
4 " "	2	1 " "	15
2 " "	5	1 " "	22
2 " "	8	27 " "	37
1 Stk. Nr. 54			

Model Nr. 2.11 Fletteramme

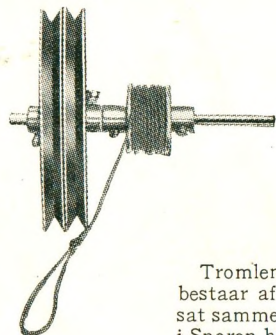
Hertil bruges:

10 Stk. Nr.	1	3 Stk. Nr.	11	1 Stk. Nr.	18A
4 " "	8	6 " "	12	54 " "	37
4 " "	10	2 " "	12A	2 " "	37A
				2 " "	38
				1 " "	45
				2 " "	62
				4 " "	90A
				2 " "	111c
				1 " "	115
				4 " "	125
				2 " "	126
				2 " "	126A



Fladjærnene 1 er hængslede til Rammen paa følgende Maade. To Krumtappe 2, med deres Nav indetter, er boltede til Fladjærnene 1 og to Vinkelstykker er fastgjorte til Rammen. En Stang er saa ført gennem Hullerne i Vinkelstykkerne og fastgjorte i Krumtappenes Nav. Et Gaffelstykke, anbragt paa Enderne af Fladjærnene 1, bærer en Brysttap, som passer i Hullerne i Lejebukkene 3. Naar denne Tap fjernes kan Rammen foldes sammen.

Model Nr. 2.12 Snurretop

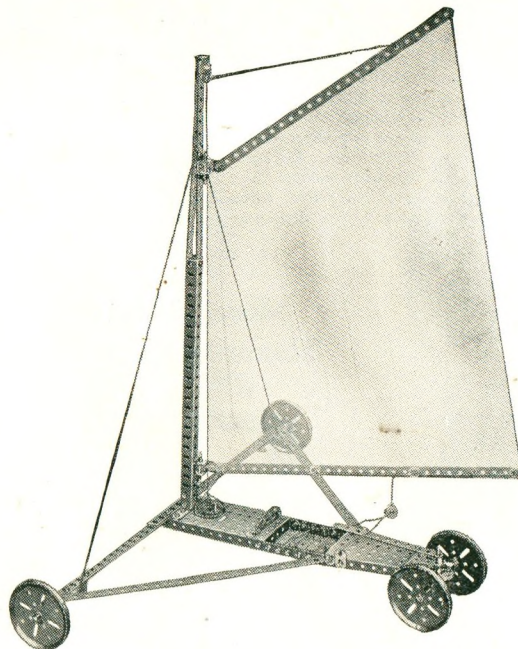


Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 2	
1 " " 16	
2 " " 19B	
2 " " 20	
2 " " 37	
1 " " 40	
1 " " 62	

Tromlen, hvorpaa Snoren vilkes, bestaar af to $\frac{3}{4}$ " Flangehjul, der er sat sammen. Medens man trækker i Snoren holdes Toppen fast mod en jævn Flade ved Hjælp af Haandtaget, vist foroven; dette løftes saa af og Toppen kan derefter frit snurre rundt.

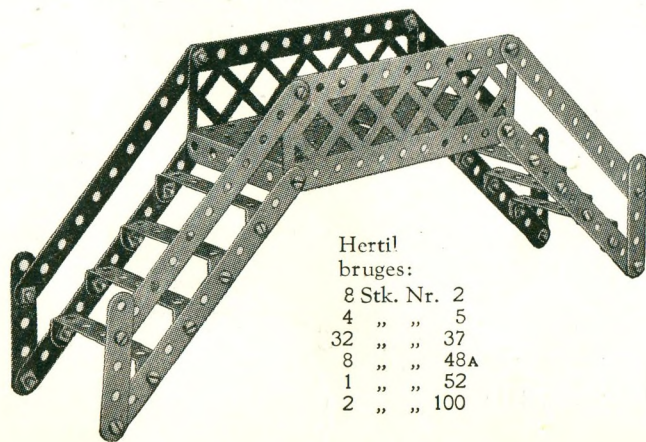
Model Nr. 2.13 Isbaad



Hertil bruges:

8 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 24
2 " " 2	12 " " 35
1 " " 5	60 " " 37
4 " " 8	9 " " 38
4 " " 10	8 " " 48A
4 " " 11	1 " " 52
12 " " 12	1 " " 54
2 " " 12A	1 " " 62
3 " " 16	1 " " 90A
1 " " 17	1 " " 115
2 " " 18A	4 " " 125
4 " " 19B	1 " " 126
1 " " 23	2 " " 126A

Model Nr. 2.14 Højbro



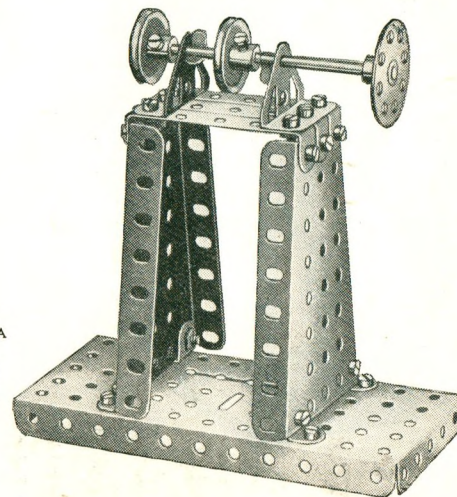
Hertil bruges:

8 Stk. Nr. 2	
4 " " 5	
32 " " 37	
8 " " 48A	
1 " " 52	
2 " " 100	

Model Nr. 2.15 Polermaskine

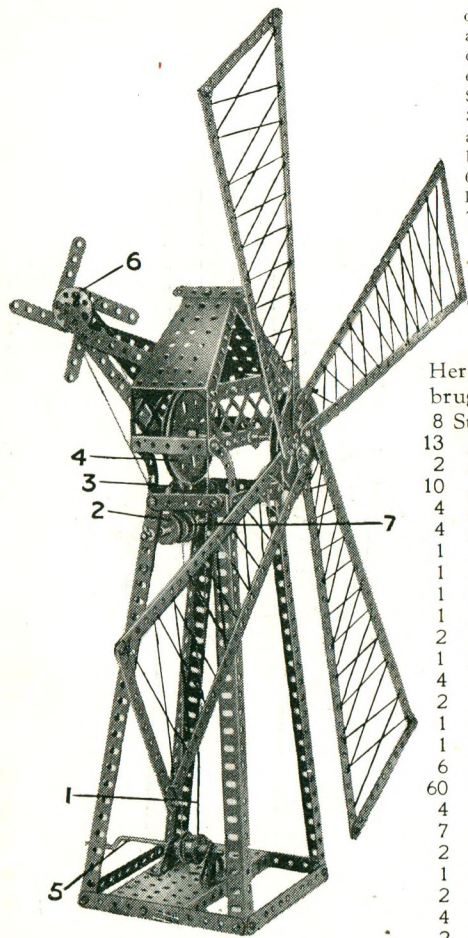
Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 12	20 Stk. Nr. 37
1 " " 16	3 " " 48A
2 " " 22	1 " " 52
1 " " 24	2 " " 54
2 " " 35	2 " " 126



Model Nr. 2.16 Vindmølle

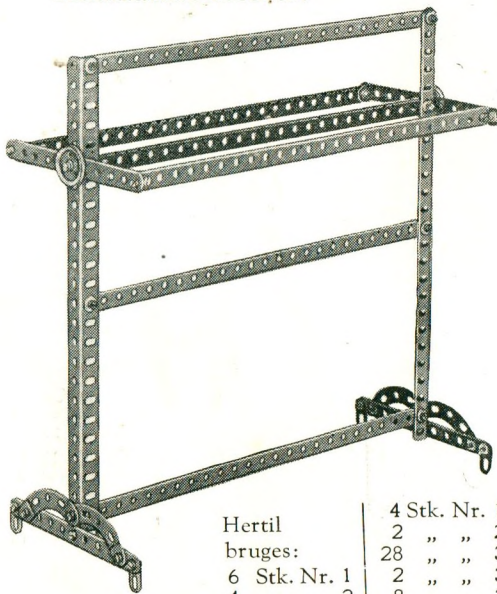
En endeløs Snor 1 er viklet 2 eller 3 Gange rundt om en Tromle, bestaaende af to $\frac{3}{4}$ " Flangehjul, anbragte paa Haandsvingets Aksel 5. Snoren gaar derfra 1 Gang rundt om en lignende Tromle 2, over en 1" Snorskive 3 og tilbage til den nederste Tromle. Snorskiven 3 er anbragt saaledes parallel med den 3" Snorskive, at den forhindrer Snoren fra at smutte af det større Hjuls Rille. De smaa Vinger, som bestaar af 2 $\frac{1}{2}$ " Fladjærn boltede til et Bøsningshjul 6, drejes af en 1" Snorskive 7, paa den samme Aksel som Tromlen 2.



Hertil
bruges:

8	Stk.	Nr. 1
13	"	" 2
2	"	" 3
10	"	" 5
4	"	" 8
4	"	" 12
1	"	" 15
1	"	" 15A
1	"	" 16
1	"	" 18A
2	"	" 19B
1	"	" 19S
4	"	" 20
2	"	" 22
1	"	" 22A
1	"	" 24
6	"	" 35
60	"	" 37
4	"	" 37A
7	"	" 38
2	"	" 48A
1	"	" 52
2	"	" 54
4	"	" 90A
2	"	" 100
4	"	" 111c
2	"	" 126

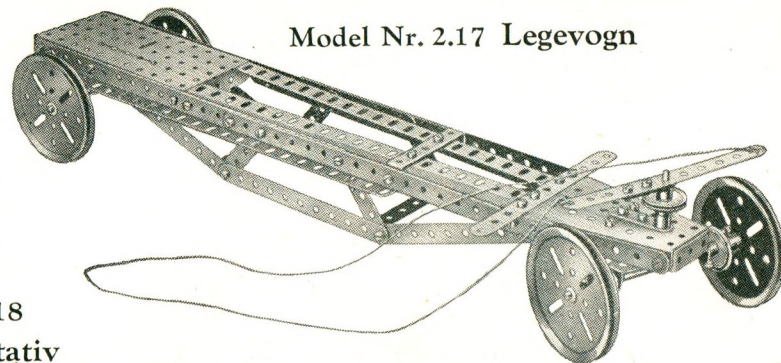
Model Nr. 2.18 Haandklædestativ



Hertil
bruges:

6	Stk.	Nr. 1
4	"	" 2
2	"	" 8
4	"	" 10
4	Stk.	Nr. 12
2	"	" 22A
28	"	" 37
2	"	" 37A
8	"	" 38
4	"	" 90A
2	"	" 111c

Model Nr. 2.17 Legevogn



Hertil bruges:

2	Stk.	Nr. 1	1	Stk.	Nr. 23
8	"	" 2	1	"	" 24
4	"	" 5	44	"	" 37
4	"	" 8	4	"	" 38
1	"	" 15	1	"	" 48
1	"	" 15A	4	"	" 48A
1	"	" 17	1	"	" 52
4	"	" 19B	1	"	" 54
3	"	" 22	2	"	" 62
		2 Stk.	Nr. 126		

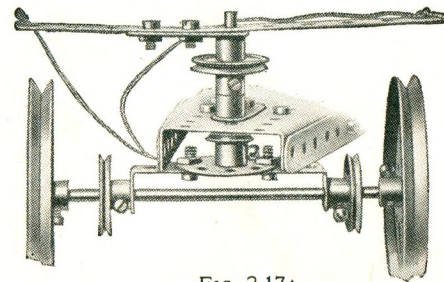
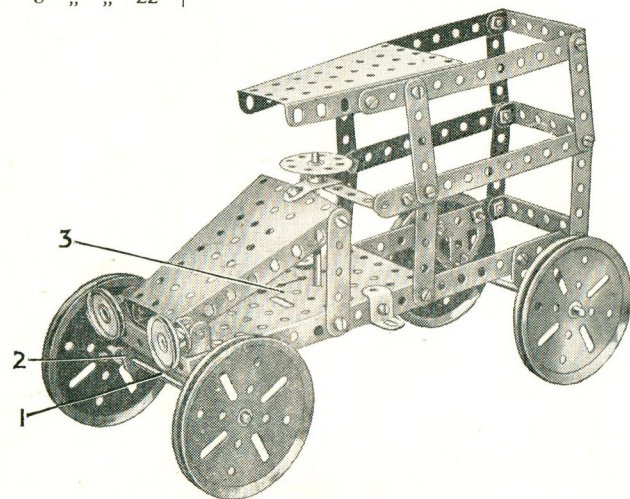


FIG. 2.17A

Model Nr. 2.19 Vareautomobil

Hertil bruges:		
6 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24	6 Stk. Nr. 48A
10 " " 5	5 " " 35	1 " " 52
1 " " 10	35 " " 37	2 " " 54
2 " " 12	2 " " 37A	3 " " 111c
1 " " 15	1 " " 38	2 " " 125
1 " " 15A	1 " " 45	2 " " 126A
1 " " 16	1 " " 48	
4 " " 19B		
3 " " 22		

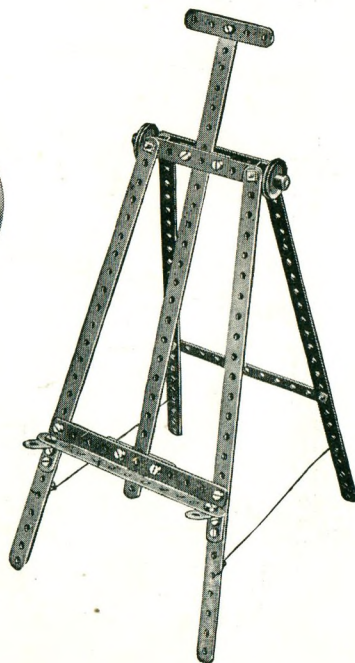


Akslen 1 har Lejer i et $2\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ Afstandsjærn 2; dette er boltet til et Gaffelbeslag, som er anbragt drejelig paa Flangepladen 3 ved en Bolt med 2 Møttriker. Styringen udføres med en Snor, fastgjort til Enderne af Afstandsjærnet 2, hvorfra den gaar rundt om en 1'' Snorskive, anbragt paa den nederste Ende af Ratsøjlen.

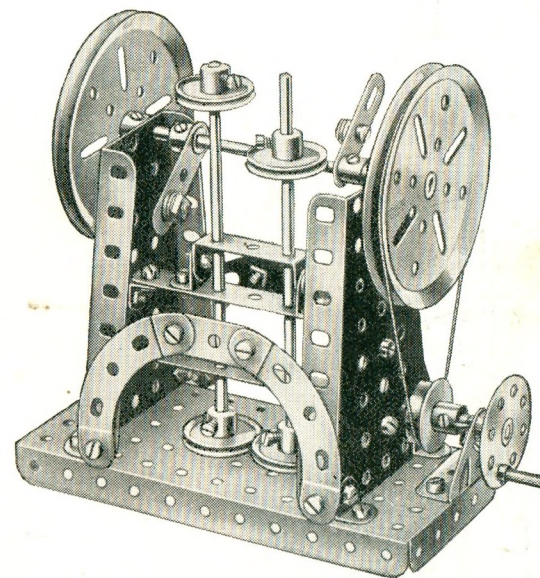
Model Nr. 2.20

Staffeli

Hertil bruges:	
5 Stk. Nr. 1	
3 " " 2	
2 " " 3	
3 " " 5	
4 " " 12	
2 " " 12A	
1 " " 15A	
2 " " 22	
19 " " 37	
4 " " 38	



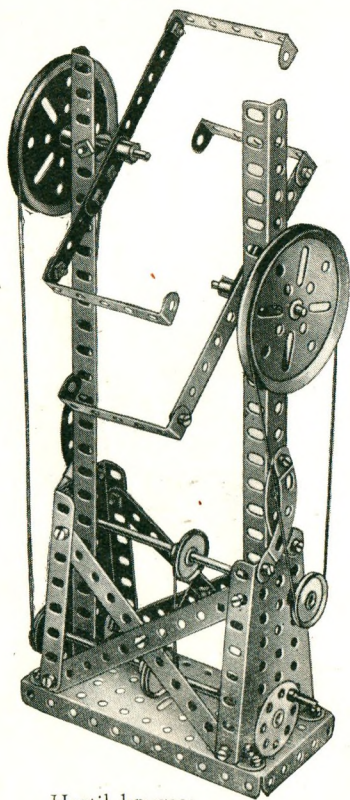
Model Nr. 2.21 Stampeværk



Hertil bruges:	
2 Stk. Nr. 3	30 Stk. Nr. 37
2 " " 6A	2 " " 37A
10 " " 12	11 " " 38
2 " " 15	1 " " 48
1 " " 15A	1 " " 52
1 " " 17	2 " " 54
2 " " 19B	2 " " 62
1 " " 20	4 " " 90A
4 " " 22	2 " " 111c
1 " " 24	1 " " 115
1 " " 35	1 " " 126

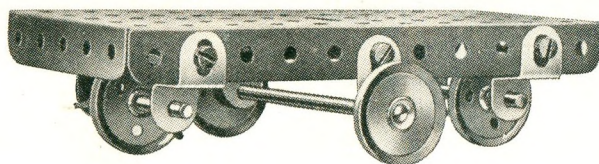
Disse Modeller kan bygges med Meccano Nr. 2 (eller Nr. 1 og Nr. 1A)

Model Nr. 2.22
Røreværk



Hertil bruges:	
6 Stk. Nr. 2	3 Stk. Nr. 35
2 " " 8	36 " " 37
6 " " 12	4 " " 38
2 " " 15	4 " " 48A
2 " " 17	1 " " 52
2 " " 19B	2 " " 54
4 " " 22	2 " " 62
1 " " 24	4 " " 90A
1 Stk. Nr. 115	

Model Nr. 2.23 Let drejelig Vogn

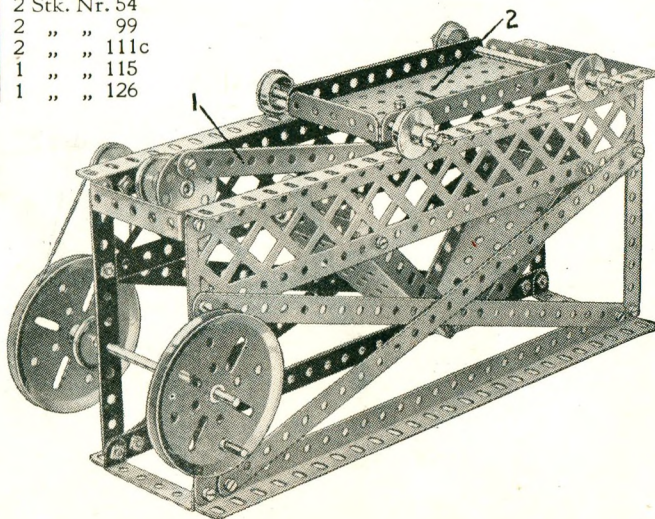


Hertil bruges:	
1 Stk. Nr. 16	
2 " " 17	
2 " " 22	
2 " " 22A	
4 " " 35	
6 " " 37	
1 " " 52	
4 " " 125	

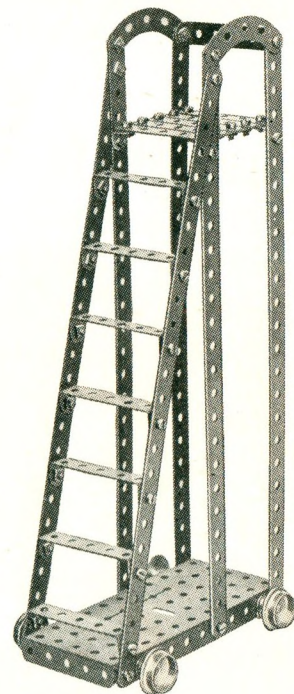
Model Nr. 2.24 Ligtemaskine

Det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 1 er drejelig om en Bolt med 2 Møttriker i Bøsningshjulet og ogsaa om en Lejebuk, boltet til Undersiden af Flangepladen 2. Akslen, som bærer Bøsningshjulet, har Lejer i en af Sidedragerne og i et Afstandsjærn.

Hertil bruges:	
4 Stk. Nr. 1	2 Stk. Nr. 54
5 " " 2	2 " " 99
4 " " 5	2 " " 111c
2 " " 6A	1 " " 115
4 " " 8	1 " " 126
4 " " 10	
2 " " 15	
1 " " 15A	
1 " " 17	
2 " " 19B	
4 " " 20	
3 " " 22	
1 " " 24	
4 " " 35	
36 " " 37	
4 " " 37A	
1 " " 38	
1 " " 44	
4 " " 48A	
1 " " 52	



Model Nr. 2.25
Kørestige

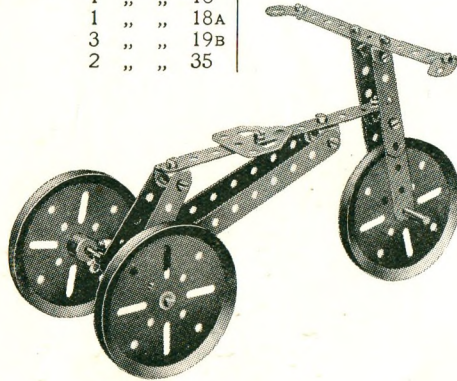


Hertil bruges:	
6 Stk. Nr. 1	
7 " " 5	
4 " " 12	
2 " " 16	
4 " " 20	
40 " " 37	
4 " " 38	
8 " " 48A	
1 " " 52	
2 " " 90A	

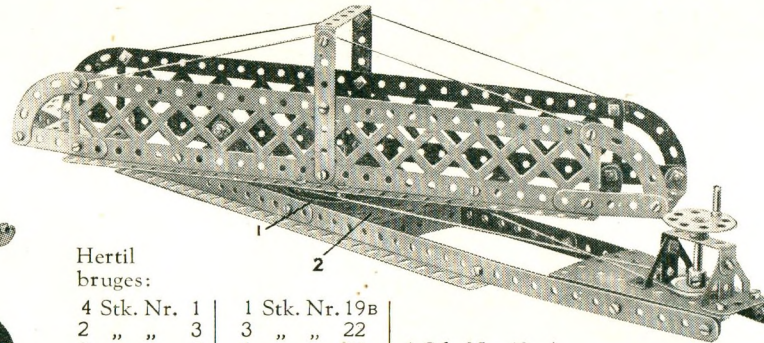
Model Nr. 2.26 Tricykel

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	15 Stk. Nr. 37
6 " " 5	2 " " 37A
2 " " 10	1 " " 111c
3 " " 11	1 " " 126A
2 " " 12	
1 " " 16	
1 " " 18A	
3 " " 19B	
2 " " 35	



Model Nr. 2.27 Drejeskive



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 19B		
2 " " 3	3 " " 22		
8 " " 5	1 " " 24	1 Stk. Nr. 48	
4 " " 8	45 " " 37	7 " " 48A	4 Stk. Nr. 90A
1 " " 17	4 " " 37A	1 " " 52	2 " " 99
1 " " 18A	4 " " 38	2 " " 54	4 " " 111c

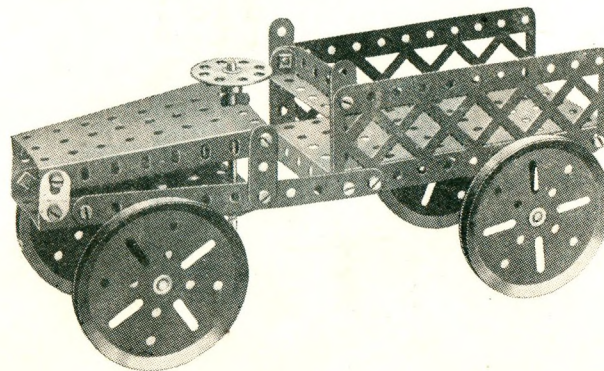
Siderne af den drejelige Bro samles i Midten af 2 Par $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn, hvert Par overlappende 3 Huller og boltede til den 3" Snorskive 1. En Aksel, fastgjort i Snorskiven, har Leje i Bundpladen 2 og holdes i Stilling af en Stopring med Sætskrue under Pladen.

Model Nr. 2.29 Lastautomobil

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 22	2 Stk. Nr. 54
2 " " 5	1 " " 24	2 " " 100
2 " " 6A	1 " " 35	1 " " 111c
2 " " 10	23 " " 37	2 " " 126A
1 " " 11	2 " " 37A	
3 " " 16	3 " " 48A	
4 " " 19B	1 " " 52	

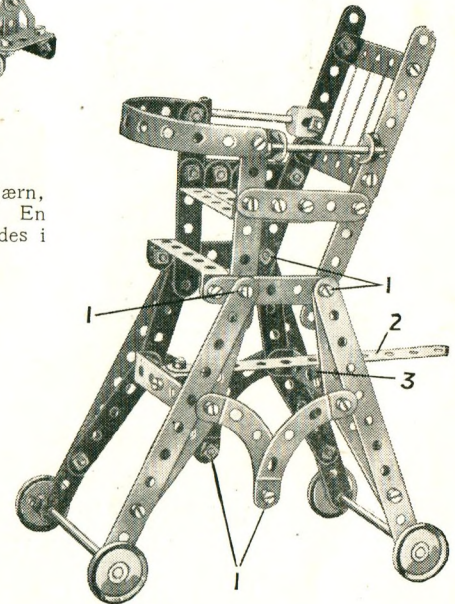
Forakslen har Lejer i et $2\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " Afstandsjærn, der kan dreje om en Bolt med 2 Møttriker (S.M. 263) i et Gaffelstykke boltet til den underste Sektorplade. En Snor gaar helt rundt om en 1" Snorskive, fastgjort paa den nederste Ende af Ratsøjlen, og bindes til Enderne af Afstandsjærnet.



Model Nr. 2.28 Barnestol

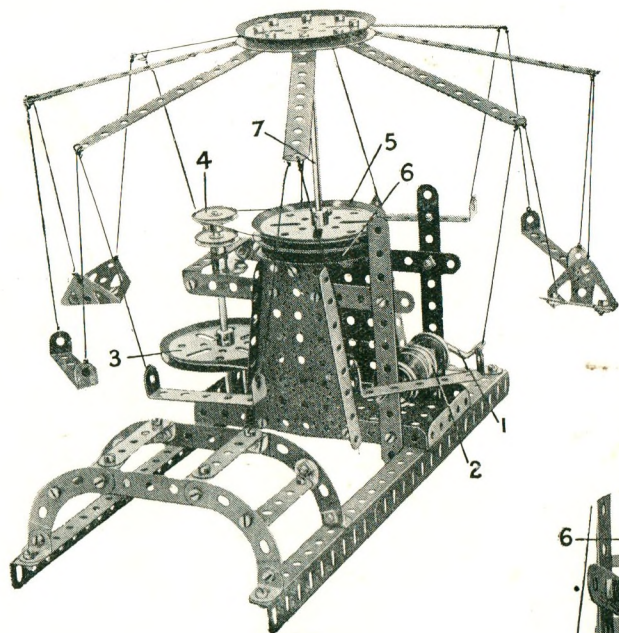
Hertil bruges:

8 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 35
2 " " 3	35 " " 37
12 " " 5	2 " " 37A
6 " " 12	4 " " 38
2 " " 16	8 " " 48A
2 " " 17	4 " " 90A
4 " " 22	1 " " 115



Boltene 1 er alle forsynede med 2 Møttriker (se Standard Mekanismen Nr. 263), saa de forskellige Fladjærn kan dreje sig om dem. Forskellige Huller i det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 2 kan bringes til at passe i en Brysttap, fastgjort i et Vinkelstykke, der er boltet paa ved Punkt 3, saa Stolens Højde kan varieres efter Ønske.

Model Nr. 2.30 Karussel



Hertil bruges:

13	Stk.	Nr. 2
6	"	" 5
2	"	" 8
12	"	" 12
2	"	" 12A
2	"	" 15
1	"	" 19
4	"	" 19B
2	"	" 20
4	"	" 22
1	"	" 24
48	"	" 37
7	"	" 48A
1	"	" 52
2	"	" 54
4	"	" 90A
2	"	" 126
2	"	" 126A

Model Nr. 2.31 Vægt

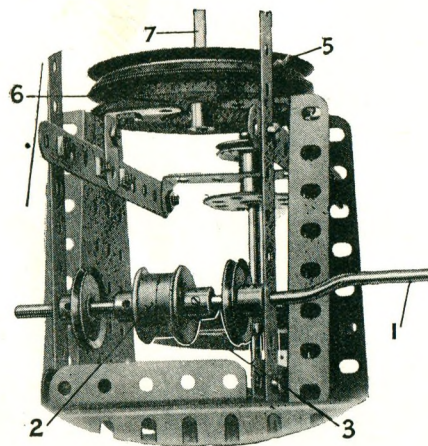
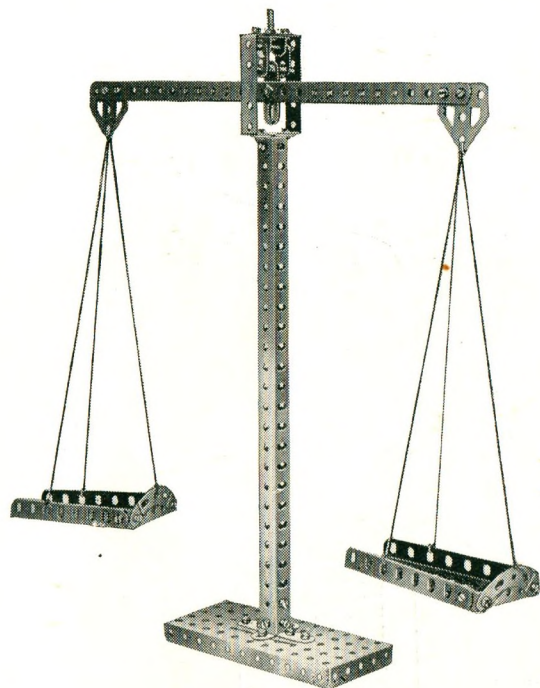


FIG. 2.30A

Naar Haandsvinget 1 drejes rundt, drejer Tromlen (dannet af to $\frac{3}{4}$ " Flangehjul, sat tæt sammen) den 3" Snorskive 3 ved Hjælp af en endeløs Snor. Den 1" faste Snorskive 4 driver paa lignende Maade en anden 3" Snorskive 5, hvilende paa en tredje 3" Snorskive 6 (se Fig. 2.30A). Enden af Akslen 7 kan frit dreje i Navet paa Snorskive 6

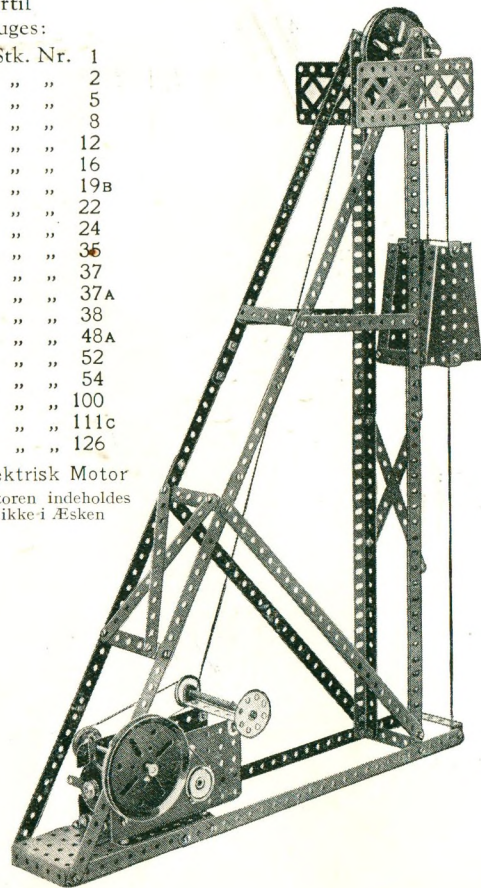
Hertil bruges:								
2	Stk.	Nr. 1	2	Stk.	Nr. 18A	1	Stk.	Nr. 52
1	"	" 6A	2	"	" 35	2	"	" 54
2	"	" 8	31	"	" 37	2	"	" 62
2	"	" 10	4	"	" 38	2	"	" 90A
1	"	" 11	1	"	" 40	1	"	" 115
2	"	" 12	1	"	" 45	2	"	" 126A
2	"	" 12A	4	"	" 48A			

Model Nr. 2.32

Elektrisk drevet Grubeelevatør

Hertil
bruges:

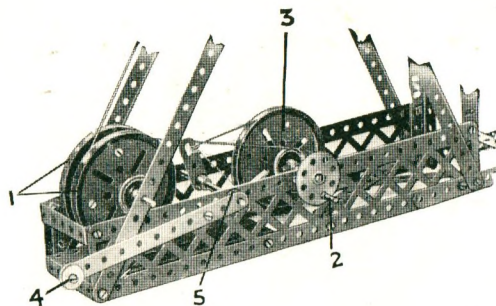
8 Stk. Nr. 1
8 " " 2
4 " " 5
4 " " 8
2 " " 12
3 " " 16
2 " " 19 ^B
3 " " 22
1 " " 24
2 " " 35
60 " " 37
6 " " 37 ^A
6 " " 38
8 " " 48 ^A
1 " " 52
2 " " 54
2 " " 100
6 " " 111 ^c
2 " " 126

Elektrisk Motor
Motoren indeholdes
ikke i Æsken

Model Nr. 2.33

Grubeelevatør til Haandkraft

Fig. 2.33 angiver en ændret Konstruktion af Fodstykket paa Model 2.32 og viser, hvorledes man kan undvære den elektriske Motor om det gøres nødvendig. To 3" Snorskiver 1 er boltede sammen med fire Gaffelstykker saa de danner en Tromle, hvorpaa Hejserebet vikles. Stolen hæves eller sænkes med Haandtaget 2, som er forbundet til Spiltromlen med et almindeligt Snortræk. Stolen forhindres fra at overhale Spillet ved en Baandbremse, som virker paa en tredje 3" Snorskives Rille 3. Bremsen holdes normalt til ved Vægten af den $\frac{1}{2}$ " løse Snorskive 4, som er fastgjort til Enden af et $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn, boltet til Krumtappen 5.



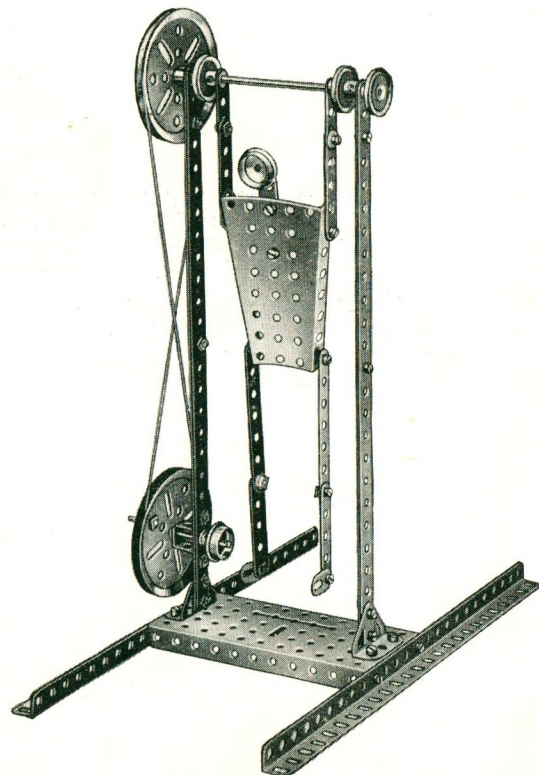
Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 22	2 Stk. Nr. 54
7 " " 2	1 " " 23	2 " " 62
3 " " 5	1 " " 24	2 " " 99
4 " " 8	3 " " 35	2 " " 100
4 " " 11	60 " " 37	6 " " 111 ^c
6 " " 12	6 " " 37 ^A	1 " " 115
4 " " 16	8 " " 48 ^A	2 " " 126 ^A
4 " " 19 ^B	1 " " 52	

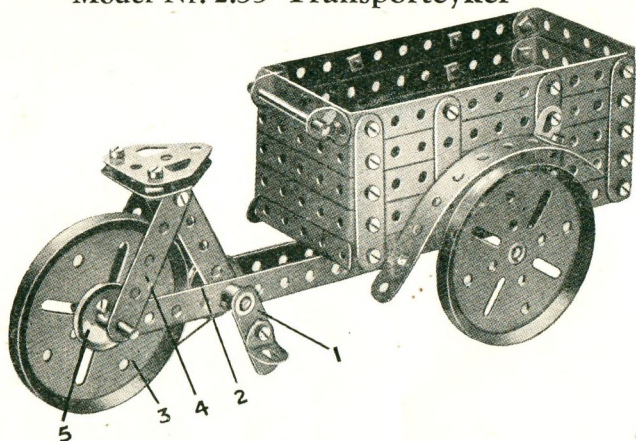
Model Nr. 2.34 Akrobat

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	28 Stk. Nr. 37
2 " " 3	6 " " 37 ^A
5 " " 5	5 " " 38
2 " " 8	1 " " 45
2 " " 10	1 " " 52
1 " " 15	1 " " 54
2 " " 19 ^B	2 " " 62
2 " " 20 ^B	1 " " 115
3 " " 22	2 " " 126



Model Nr. 2.35 Transportcykel



Hver Pedal bestaar af et Vinkelstykke, anbragt drejelig paa en Krumtap 1 med en Bolt med 2 Møttriker (se S.M. Nr. 262). Krumtappene er fastgjorte paa en $1\frac{1}{2}$ " Aksel, der bærer en 1" fast Snorskive 2. En Snor gaar rundt om denne Snorskive og rundt om den 3" Snorskive 3, som er holdt i Afstand fra de $2\frac{1}{2}$ " Flad-jærn 4 ved en 1" fast Snorskive 5. Gaffelstykket 6 (Fig. 2.35A) er befæstet drejelig paa Bunden af Varekassen med en Bolt med 2 Møttriker (S.M. 263).

Hertil bruges:	
12 Stk. Nr. 2	
12 " " 5	
2 " " 11	
6 " " 12	
1 " " 16	
1 " " 17	
2 " " 18A	
3 " " 19B	
2 " " 22	
45 " " 37	
5 " " 37A	
8 " " 48A	
1 " " 52	
2 " " 62	
3 " " 111c	
2 " " 126A	

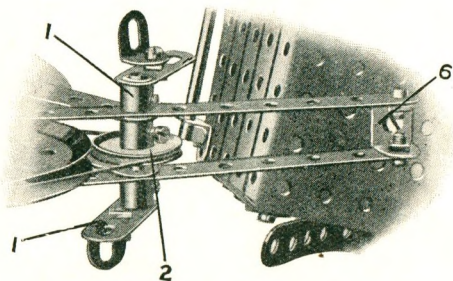
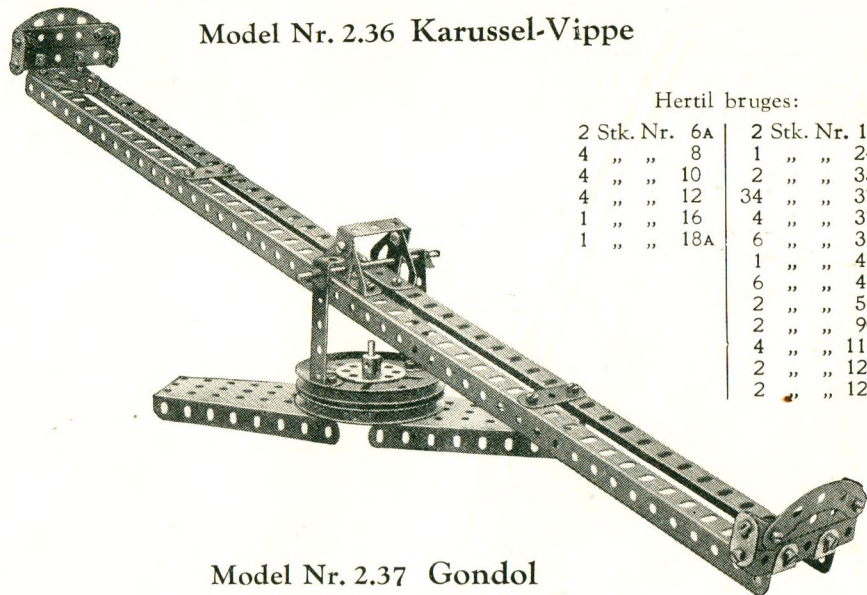


Fig. 2.35A

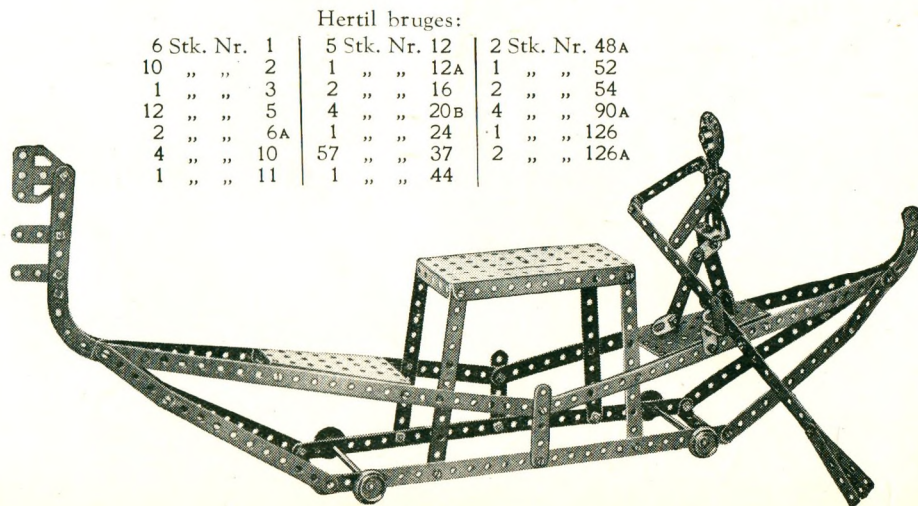
Model Nr. 2.36 Karussel-Vippe



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 6A	2 Stk. Nr. 19B
4 " " 8	1 " " 24
4 " " 10	2 " " 35
4 " " 12	34 " " 37
1 " " 16	4 " " 37A
1 " " 18A	6 " " 38
	1 " " 48
	6 " " 48A
	2 " " 54
	4 " " 90A
	2 " " 111c
	2 " " 126
	2 " " 126A

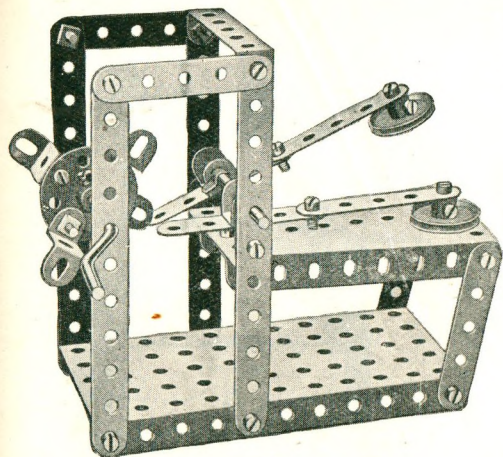
Model Nr. 2.37 Gondol



Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 1	5 Stk. Nr. 12	2 Stk. Nr. 48A
10 " " 2	1 " " 12A	1 " " 52
1 " " 3	2 " " 16	2 " " 54
12 " " 5	4 " " 20B	4 " " 90A
2 " " 6A	1 " " 24	1 " " 126
4 " " 10	57 " " 37	2 " " 126A
1 " " 11	1 " " 44	

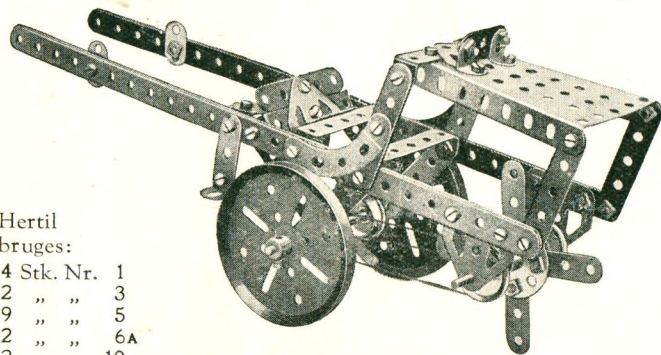
Model Nr. 2.38 Dobbelt Faldhammer



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2
8 " " 5
2 " " 11
1 " " 16
1 " " 19s
2 " " 22
1 " " 24
6 " " 35
23 " " 37
2 " " 48A
1 " " 52
1 " " 54
4 " " 125

Model Nr. 2.40 Høvender



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1			
2 " " 3			
9 " " 5			
2 " " 6A			
2 " " 10			
6 " " 12			
1 " " 15A	2 Stk. Nr. 22	6 Stk. Nr. 37A	3 Stk. Nr. 90A
1 " " 16	1 " " 24	4 " " 38	6 " " 111c
2 " " 19	2 " " 35	4 " " 48A	2 " " 126
2 " " 20B	34 " " 37	1 " " 54	2 " " 126A

Model Nr. 2.39 Trebenet Kran med drejelig Udligger

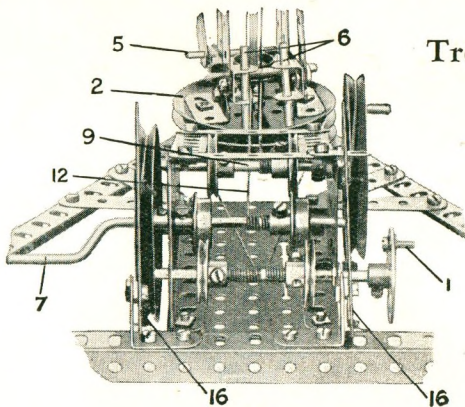
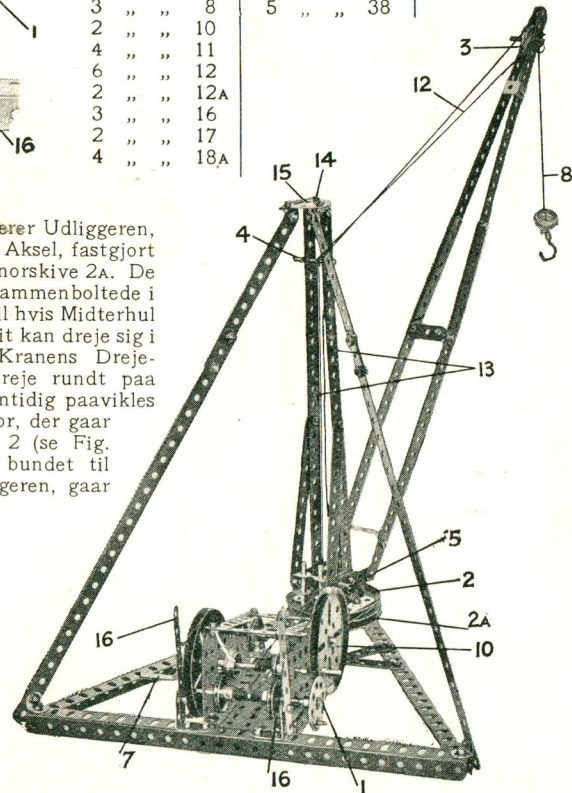


Fig. 2.39A

Den 3" Snorskive 2, som bærer Udliggeren, kan frit dreje sig paa en kort Aksel, fastgjort i Navet paa den nederste 3" Snorskive 2A. De lodrette 12 1/2" Fladjærn 13 er sammenboltede i Toppen med et Gaffelstykke, til hvis Midterhul er fastgjort en Bolt 14, som frit kan dreje sig i den flade Lejebuk 15. Kranens Drejebewægelse udføres ved at dreje rundt paa Haandsvinget 1, hvorved samtidig paavikles og afvikles Enderne af en Snor, der gaar rundt om den 3" Snorskive 2 (se Fig. 2.39A). Snoren 12, der er bundet til Leddet 3 i Toppen af Udliggeren, gaar over den 2" Stang 4, under en lignende Stang 5 og mellem to lodrette 2" Stænger 6, der virker som Styr, og vikles endelig rundt om Haandsvingets Aksel 7; naar denne drejes rundt hæves eller sænkes Udliggeren. Snoren 8 passerer ogsaa Stængerne 4, 5 og 6 og vikles om Akslen 9. Krankrogeen hæves og sænkes da ved at dreje paa Haandtaget 10. Baandbremsen 16 hindrer Snorene 8 og 12 at vikle sig af.

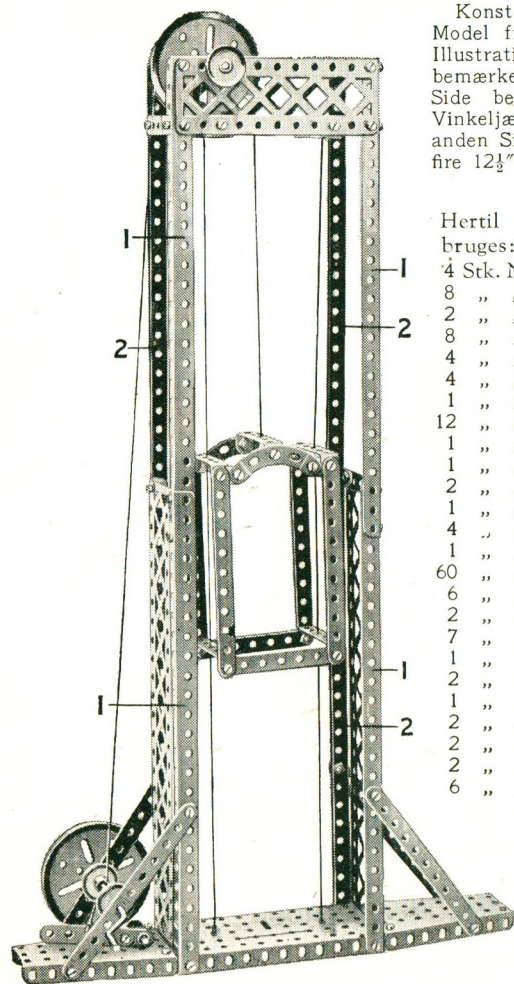
Hertil bruges:

8 Stk. Nr. 1				4 Stk. Nr. 19B	1 Stk. Nr. 52
4 " " 2				4 " " 20	2 " " 54
2 " " 3				4 " " 22	1 " " 57
8 " " 5				1 " " 23	1 " " 111c
1 " " 6A				1 " " 24	1 " " 115
3 " " 8				2 " " 35	2 " " 126
2 " " 10				58 " " 37	
4 " " 11				3 " " 37A	
6 " " 12				5 " " 38	
2 " " 12A					
3 " " 16					
2 " " 17					
4 " " 18A					



Model Nr. 2.41 Elevator

Konstruktionen af denne Model fremgaar tydeligt af Illustrationen; der skal blot bemærkes, at Rammens ene Side bestaar af fire 12½" Vinkeljærn 1, medens den anden Side er sammensat af fire 12½" Fladjærn 2.



Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1
8 " " 2
2 " " 3
8 " " 5
4 " " 8
4 " " 10
1 " " 11
12 " " 12
1 " " 16
1 " " 18A
2 " " 19B
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 35
60 " " 37
6 " " 37A
2 " " 38
7 " " 48A
1 " " 52
2 " " 54
1 " " 62
2 " " 90A
2 " " 99
2 " " 100
6 " " 111c

Model Nr. 2.42 Redningsstige

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1
12 " " 2
1 " " 3
10 " " 5
4 " " 8
2 " " 10
7 " " 12
2 " " 12A
4 " " 16
4 " " 19B
1 " " 19s
3 " " 22
1 " " 23
1 " " 24
5 " " 35
60 " " 37
6 " " 37A
9 " " 38
1 " " 44
6 " " 111c
1 " " 115
2 " " 125

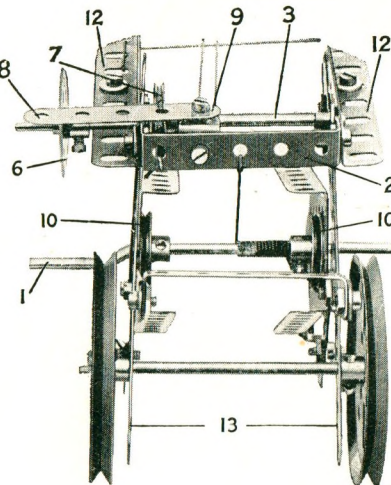
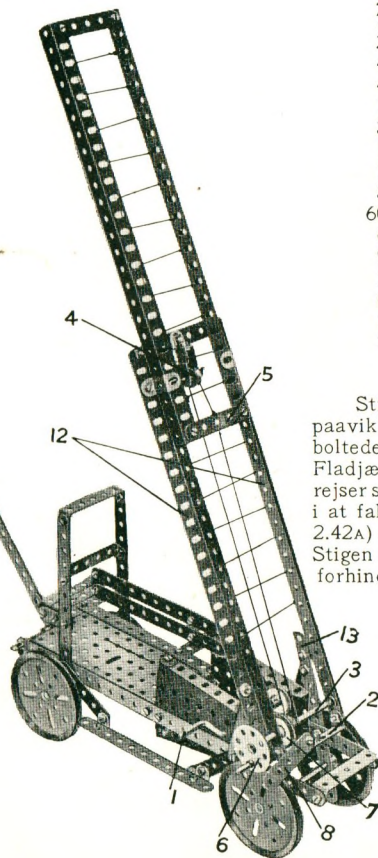


FIG. 2.42A

Stigen rejsts ved at dreje rundt paa Haandsvinget 1, som paaavikler en Snor, bundet til Afstandsjærnet 2. Vinkelstykker, boltede til de 12½" Vinkeljærn 12, er befæstede drejelige paa de 5½" Fladjærn 13 ved Hjælp af Bolte og Møttriker (S.M. 262) og Stigen rejser sig derfor naar Snoren vikles paa Akslen. Stigen forhindres i at falde ned ved Friktionen mellem de 1" Snorskiver 10 (Fig. 2.42A) og de to Sektorplader, som Skiverne presser imod. Naar Stigen er rejst helt op, virker dens nederste Ende som Bremse og forhindrer Kørehjulene i at dreje sig rundt.

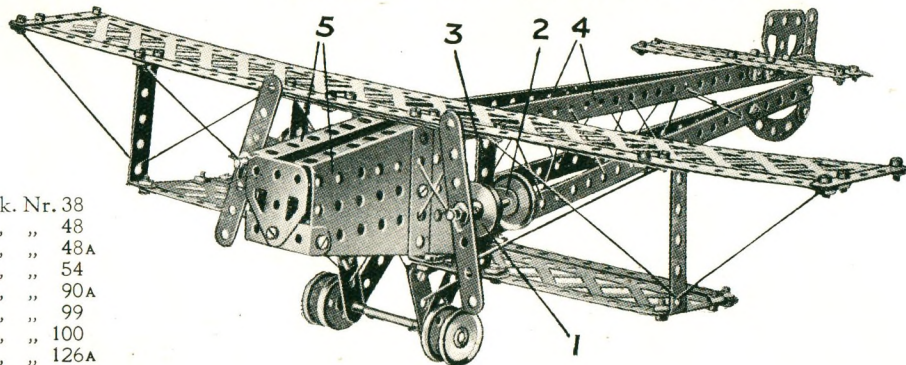
En anden Snor er viklet paa Aksel 3; den ene Ende føres derfra over den ½" løse Snorskive 4 og bindes til det 2½" Fladjærn 5; den anden Ende føres direkte til samme Fladjærn og bindes derpaa. Naar Haandsvinget 6 drejes rundt, paa- og afvikles de 2 Ender af Snoren samtidig og Stigen gøres kortere eller længere efter Behov. En permanent Bremse dannes af en Snor, der gaar over den 1" Snorskive 7 og som har begge Ender fastbundet til det 2½" Fladjærn 8; dette er fastboltet til Vinkelstykket 9. (Fig. 2.42A) og holder Bremsen i stadig Virkning.



Model Nr. 2.43 Biplan med 2 Motorer

Hertil
bruges:

7	Stk. Nr. 1	
2	" "	2
2	" "	3
7	" "	5
2	" "	6A
3	" "	10
2	" "	11
8	" "	12
1	" "	16
2	" "	17
2	" "	20
4	" "	22
2	" "	22A
8	" "	35
58	" "	37
6	Stk. Nr. 38	
1	" "	48
6	" "	48A
2	" "	54
1	" "	90A
2	" "	99
2	" "	100
2	" "	126A



Hver Motor dannes af et $\frac{3}{4}$ " Flangehjul 1 og en 1" fast Snorskive, fastgjort paa en 2" Aksel, der har Lejer i et Gaffelstykke 2, boltet til det $2\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " lodrette Afstandsjærn 3. Kroppens $12\frac{1}{2}$ " Fladjærn 4 er boltede til de to Sektorplader 5 og ligeledes til Planerne ved Hjælp af Vinkelstykker. Haleplanet bestaar af to $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn, hvortil et lignende Fladjærn, der forestiller den bevægelige Del af Planet, boltes fast med Led.

Model Nr. 2.44 Antiluftskys

I det store og hele fremgaar Konstruktionen af Figurerne 2.44A og 2.44B. Naar Haandtaget 1 drejes rundt, drejer Kanonen paa den 3" Snorskive 2. Kanonens Løb er saaledes afbalanceret paa Aksel 3, at det har Tilbøjelighed til at falde ned ved sin egen Vægt, men det forhindres heri af en Snor 4, bundet til Kanonen tæt ved dens Bund og viklet paa den $3\frac{1}{2}$ " Aksel 5. Ved at dreje paa Snorskiverne 6 hæves eller sænkes Kanonens Munding.

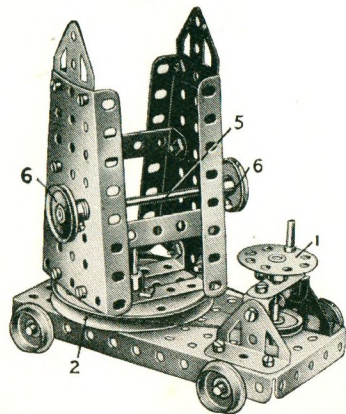


FIG. 2.44B

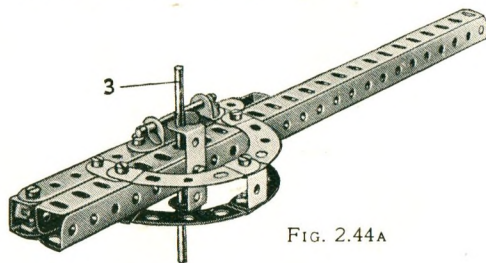
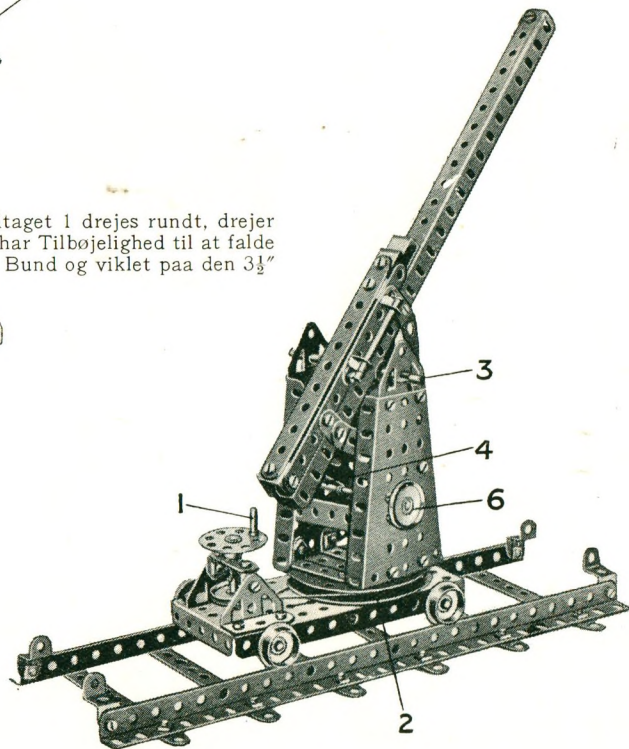


FIG. 2.44A

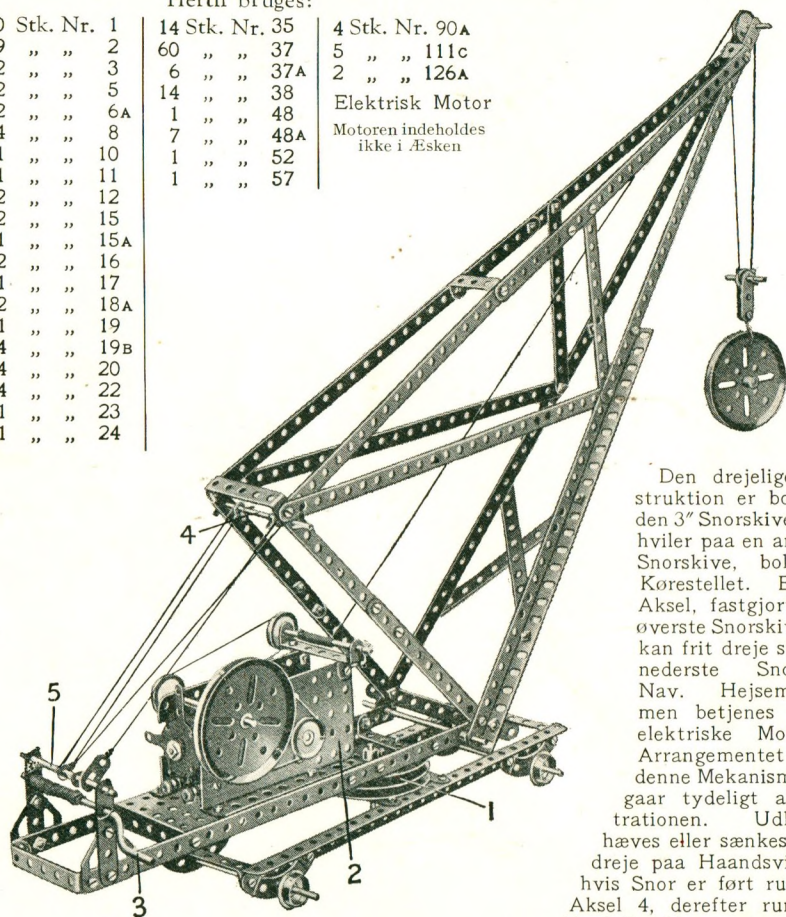
Hertil bruges:	
9	Stk. Nr. 2
1	" " 6A
4	" " 8
4	" " 10
3	" " 11
5	" " 12
4	" " 16
2	" " 17
1	Stk. Nr. 19B
4	" " 20B
4	" " 22
1	" " 24
8	" " 35
57	" " 37
6	" " 38
1	" " 44
4	Stk. Nr. 48A
1	" " 52
2	" " 54
4	" " 90A
1	" " 115
2	" " 126
2	" " 126A



Model Nr. 2.45 Elektrisk drevet, farbar Udliggerkran

Hertil bruges:

10 Stk. Nr. 1	14 Stk. Nr. 35	4 Stk. Nr. 90A
9 " " 2	60 " " 37	5 " " 111c
2 " " 3	6 " " 37A	2 " " 126A
2 " " 5	14 " " 38	Elektrisk Motor
2 " " 6A	1 " " 48	Motoren indeholdes
4 " " 8	7 " " 48A	ikke i Æsken
1 " " 10	1 " " 52	
1 " " 11	1 " " 57	
2 " " 12		
2 " " 15		
1 " " 15A		
2 " " 16		
1 " " 17		
2 " " 18A		
1 " " 19		
4 " " 19B		
4 " " 20		
4 " " 22		
1 " " 23		
1 " " 24		



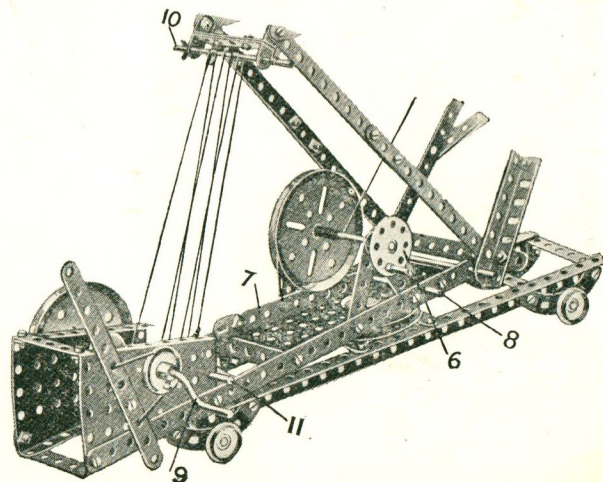
Den drejelige Konstruktion er boltet til den 3" Snorskive 1, som hviler paa en anden 3" Snorskive, boltet til Kørestellet. En kort Aksel, fastgjort i den øverste Snorskives Nav kan frit dreje sig i den nederste Snorskives Nav. Hejsemekanismen betjenes af den elektriske Motor og Arrangementet af denne Mekanisme fremgaar tydeligt af Illustrationen. Udliggeren hæves eller sænkes ved at dreje paa Haandsvinget 3, hvis Snor er ført rundt om Aksel 4, derefter rundt om Aksel 5, tilbage og rundt om Aksel 4 og endelig fastgjort til et Led paa Aksel 5.

Model Nr. 2.46 Farbar Udliggerkran til Haandkraft

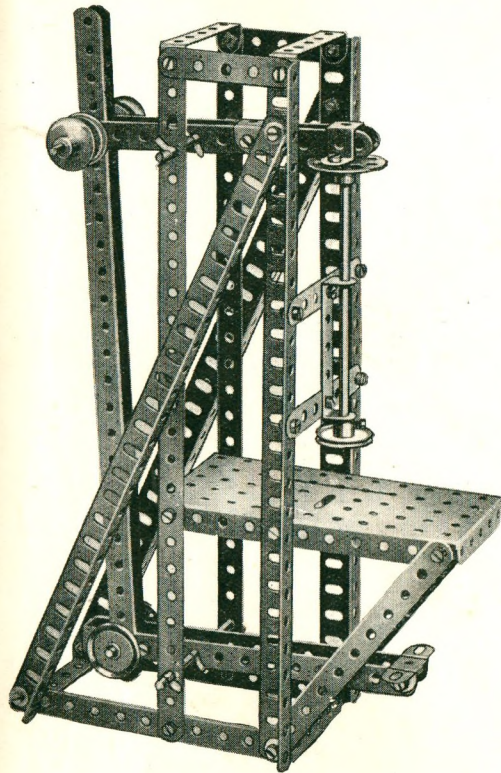
Fig. 2.46 viser et Parti af Model 2.45, indrettet til Haandkraft, saa man ikke behøver den elektriske Motor. I dette Tilfælde betjenes Hejsesnorene af Haandhjulet 6, hvis Aksel paavirkes af en Baandbremse 7. Bremsstangens yderste Hul er anbragt drejelig paa Aksel 8. Udliggerens Bevægelse op og ned udføres med Haandsvinget 9; Snoren dertil gaar rundt om Aksel 10, anbragt i Udliggeren, saa rundt om Aksel 11 i Modellens Fodstykke, igen rundt om Aksel 10, tilbage rundt om Aksel 11 og endnu engang rundt om Aksel 10. Enden af Snoren bindes endelig til et Led paa Aksel 11.

Hertil bruges:

10 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 11	4 Stk. Nr. 20	7 Stk. Nr. 48A
11 " " 2	1 " " 15	4 " " 22	1 " " 52
2 " " 3	1 " " 15A	1 " " 23	2 " " 54
6 " " 5	5 " " 16	1 " " 24	1 " " 57
2 " " 6A	2 " " 18A	12 " " 35	1 " " 62
4 " " 3	1 " " 19	57 " " 37	4 " " 90A
3 " " 10	4 " " 19B	1 " " 48	1 " " 111c
	1 Stk. Nr. 115		



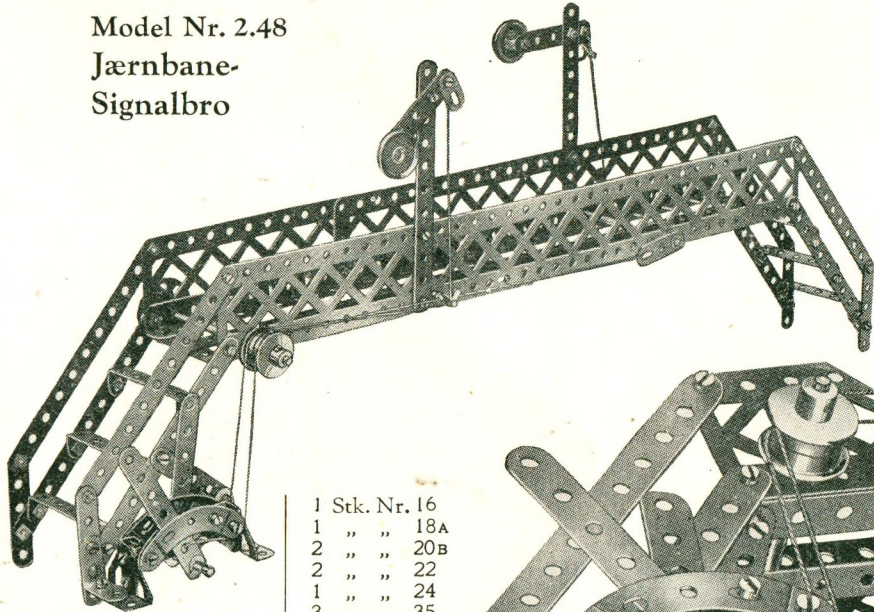
Model Nr. 2.47 Prægmaskine



Hertil
bruges:

4	Stk.	Nr.	1
8	"	"	2
2	"	"	3
2	"	"	5
4	"	"	8
3	"	"	11
2	"	"	12
1	"	"	15
3	"	"	16
1	"	"	18A
4	"	"	20B
3	"	"	22
1	"	"	24
10	"	"	35
34	"	"	37
8	"	"	38
1	"	"	45
5	"	"	48A
1	"	"	52

Model Nr. 2.48
Jærnbane-
Signalbro



Hertil
bruges:

2	Stk.	Nr.	1
10	"	"	2
2	"	"	3
8	"	"	5
4	"	"	8
2	"	"	10
3	"	"	11
2	"	"	12A
1	"	"	15A

1	Stk.	Nr.	16
1	"	"	18A
2	"	"	20B
2	"	"	22
1	"	"	24
3	"	"	35
60	"	"	37
3	"	"	37A
6	"	"	38
7	"	"	48A
2	"	"	62
4	"	"	90A
2	"	"	99
2	"	"	100
3	"	"	111c
1	"	"	115
2	"	"	126

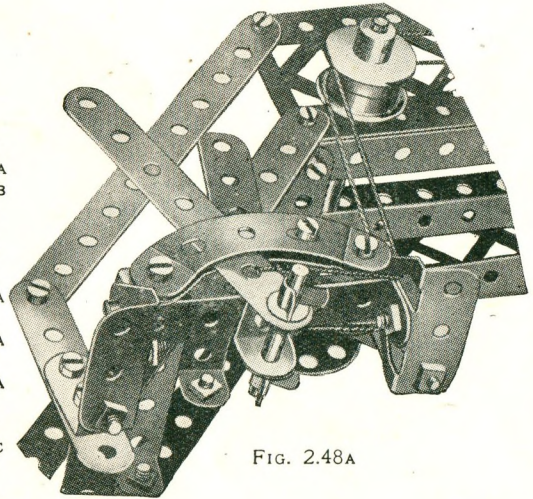
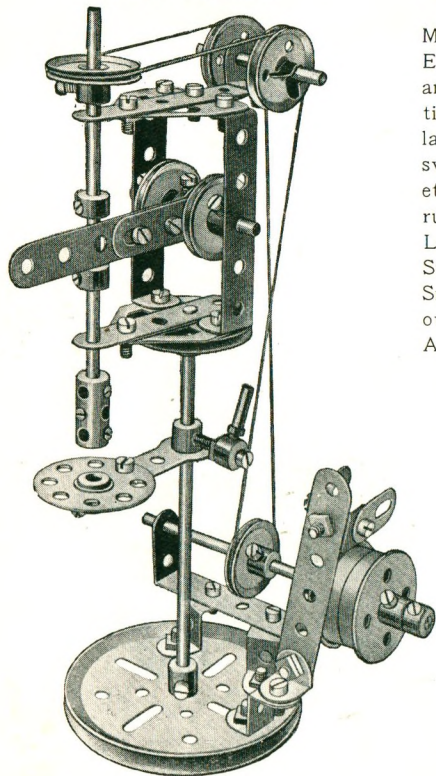


FIG. 2.48A

HVORLEDES DER SKAL FORTSÆTTES

Hermed afslutter vi Rækken af vore Modeller, der kan bygges med Meccanoæske Nr. 2. De næste Modeller er lidt mere indviklede og til deres Bygning kræves nogle Ekstradele, der alle indeholdes i Suppleringsæske Nr. 2A, hvis Pris er angivet i Prislisten bag i denne Bog.

Model Nr. 3.1 Boremaskine



Hertil bruges:

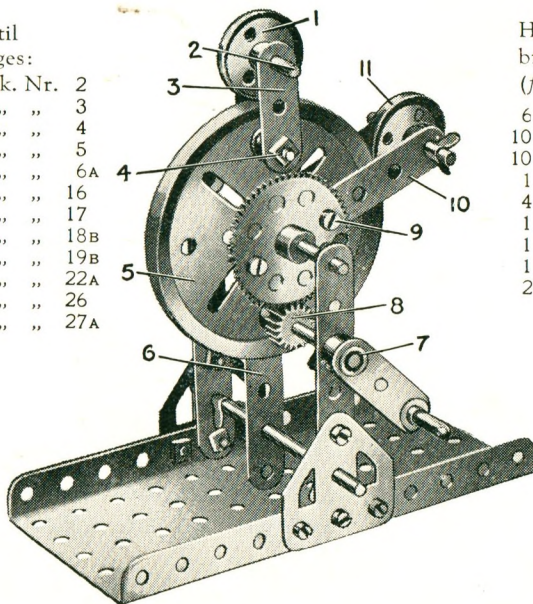
2 Stk. Nr. 4	1 Stk. Nr. 19B	2 Stk. Nr. 48A
2 " " 5	2 " " 20B	5 " " 59
2 " " 10	1 " " 21	2 " " 62
2 " " 11	4 " " 22	1 " " 63
1 " " 12	2 " " 22A	1 " " 111
1 " " 15	1 " " 24	1 " " 115
2 " " 15A	2 " " 35	3 " " 125
2 " " 17	21 " " 37	2 " " 126A
	1 " " 46	

Model Nr. 3.2 Bukkemaskine

Denne Model forestiller en Maskine til Bukning af flade eller runde Stænger af Metal, og selve Modellen kan godt bruges til Bukning af tynde Blikstrimler el. lign. En løs Snorskive 1 er ved Mellemlæg, bestaaende af 1 Stopring og Underlagsskiver, anbragt midt paa den korte Aksel 2, der har Lejer i et $1\frac{1}{2}$ " Fladjærn 3, som er fastgjort til Enden af en $\frac{3}{4}$ " Bolt 4 og holdt i Afstand fra den 3" Snorskive 5 med nogle Underlagsskiver. Den modsatte Ende af Akslen understøttes i et $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 6. Haandsvinget 7 er fastgjort til en $3\frac{1}{2}$ " Aksel, der bærer et $\frac{1}{2}$ " Drev 8. Dette er i Indgreb med et Tandhjul 9, der har 57 Tænder, anbragt paa en anden $3\frac{1}{2}$ " Aksel, som frit kan dreje rundt i Navet paa Hjul 5. Tandhjulet 9 bærer et 3" Fladjærn 10, der danner et af Lejerne for en kort Aksel, som bærer en anden løs Snorskive 11. Denne er holdt i Stilling med en Stopring og Underlagsskiver, saa at den ligger lige over Rillen paa Snorskive 5. Materialet, der skal behandles, føres gennem de to løse Snorskiver oven over Hjul 5 og naar Haandsvinget 7 drejes, bevæger Arm 10 sig nedad, hvorved Arbejdsstykket faar samme Krumning som Hjulets Omkreds.

Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 2
2 " " 3
1 " " 4
1 " " 5
1 " " 6A
2 " " 16
1 " " 17
2 " " 18B
1 " " 19B
2 " " 22A
1 " " 26
1 " " 27A

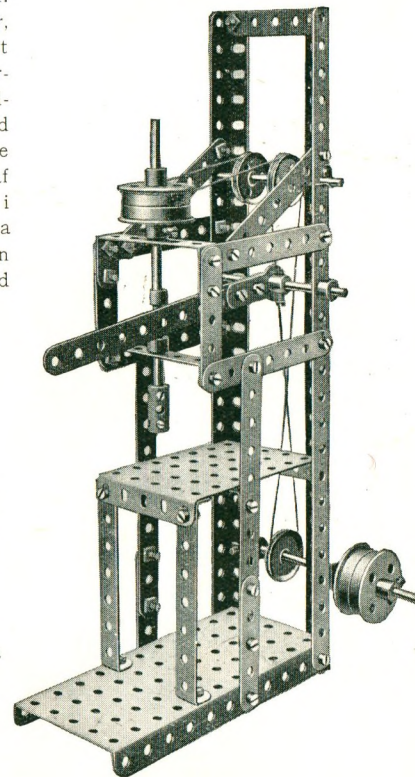


Hertil bruges

(fortsættelse):

6 Stk. Nr. 35
10 " " 37
10 " " 38
1 " " 52
4 " " 59
1 " " 62
1 " " 111
1 " " 115
2 " " 126A

Model Nr. 3.3 Boremaskine



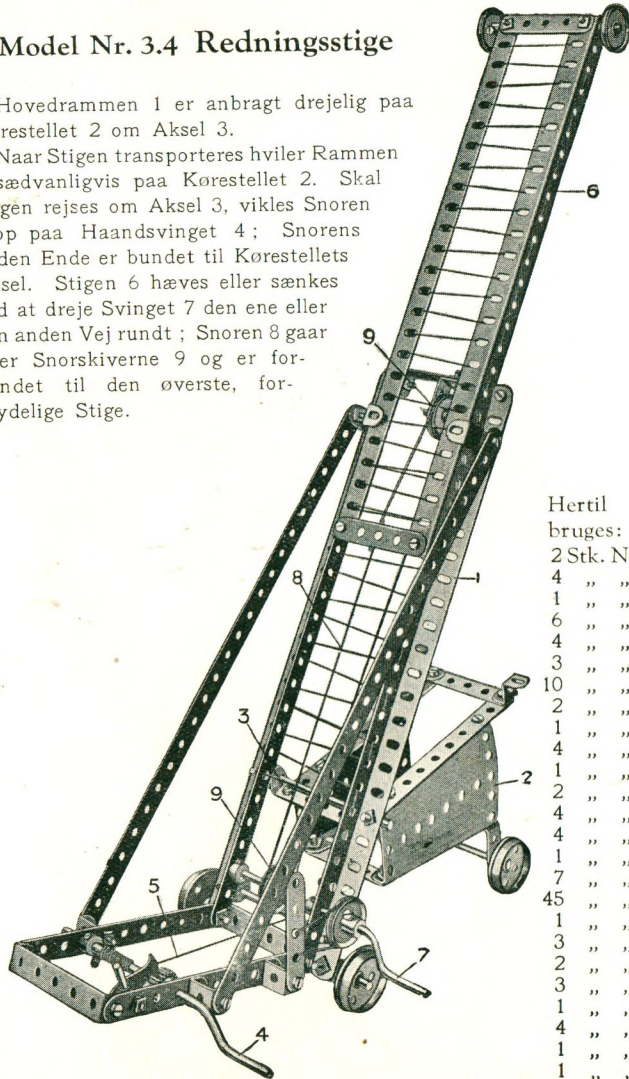
Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 2	4 Stk. Nr. 20B	2 Stk. Nr. 48B
6 " " 3	1 " " 22	1 " " 52
5 " " 5	2 " " 22A	1 " " 53
2 " " 8	3 " " 35	4 " " 59
2 " " 11	38 " " 37	1 " " 62
2 " " 15	1 " " 46	1 " " 63
2 " " 16	2 " " 48A	

Model Nr. 3.4 Redningsstige

Hovedrammen 1 er anbragt drejelig paa Kørestellet 2 om Aksel 3.

Naar Stigen transporteres hviler Rammen 1 sædvanligvis paa Kørestellet 2. Skal Stigen rejses om Aksel 3, vikles Snoren 5 op paa Haandsvinget 4; Snorens anden Ende er bundet til Kørestallets Aksel. Stigen 6 hæves eller sænkes ved at dreje Svinget 7 den ene eller den anden Vej rundt; Snoren 8 gaar over Snorskiverne 9 og er forbundet til den øverste, forskydelige Stige.



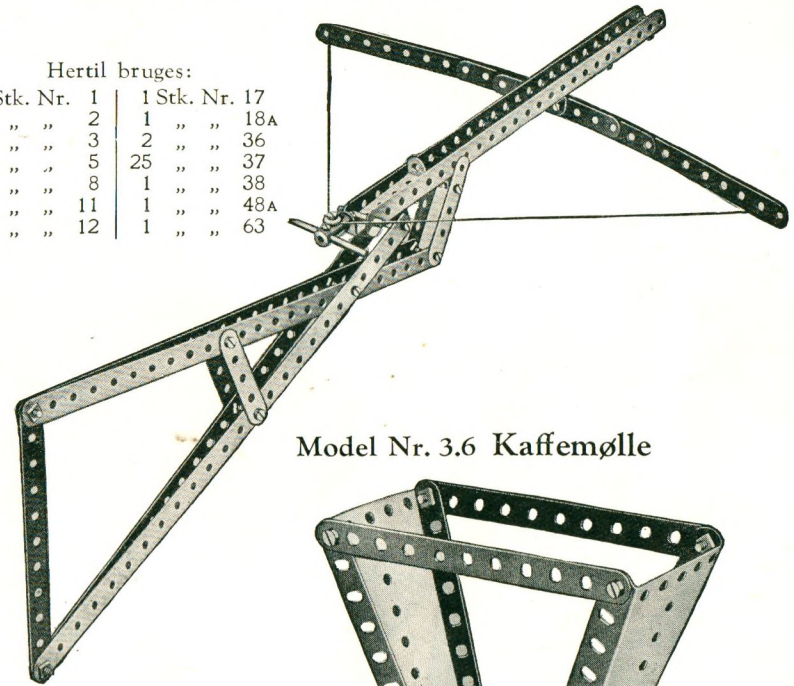
Hertil bruges:

2 Stk. Nr.	1
4 " "	2
1 " "	3
6 " "	5
4 " "	8
3 " "	11
10 " "	12
2 " "	12A
1 " "	15A
4 " "	16
1 " "	18A
2 " "	19
4 " "	20B
4 " "	22
1 " "	22A
7 " "	35
45 " "	37
1 " "	44
3 " "	48A
2 " "	54
3 " "	59
1 " "	115
4 " "	125
1 " "	147
1 " "	148

Model Nr. 3.5 Flitsbue

Hertil bruges:

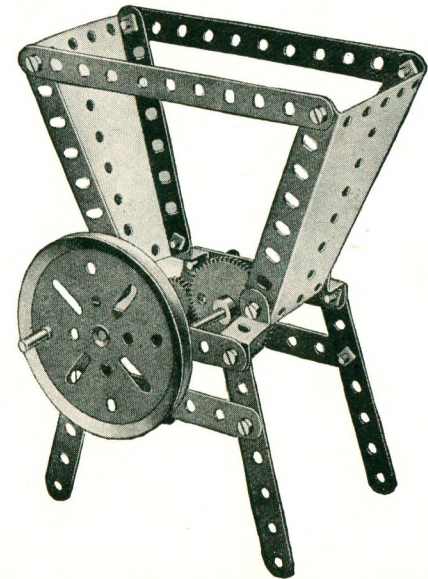
5 Stk. Nr.	1	1 Stk. Nr.	17
2 " "	2	1 " "	18A
1 " "	3	2 " "	36
4 " "	5	25 " "	37
2 " "	8	1 " "	38
2 " "	11	1 " "	48A
1 " "	12	1 " "	63



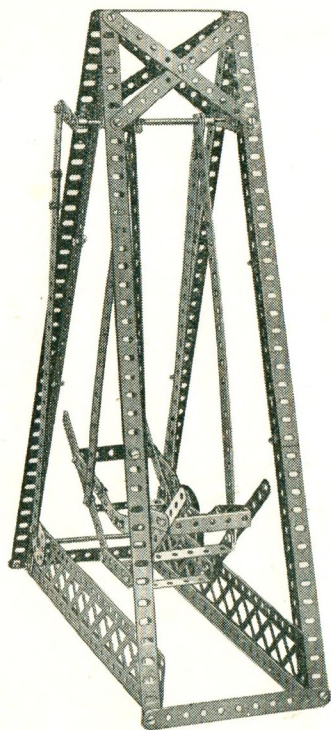
Model Nr. 3.6 Kaffemølle

Hertil bruges:

2 Stk. Nr.	2
6 " "	3
2 " "	4
2 " "	16
1 " "	19B
1 " "	26
1 " "	27A
16 " "	37
2 " "	54
3 " "	59
1 " "	115
4 " "	125

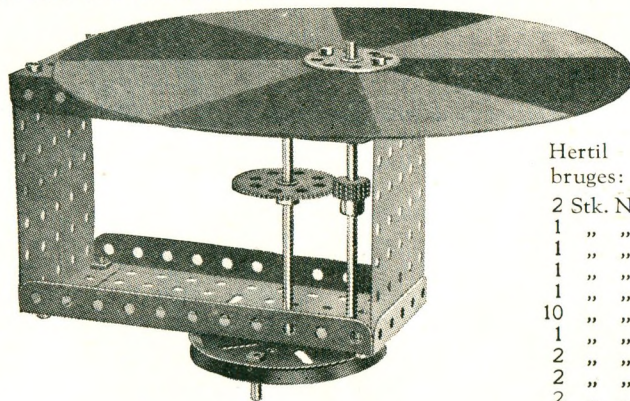


Model Nr. 3.7 Gyng



Denne Model viser at hvist Lys sammensættes af de tre Grundfarver, rød, gul og blaa. Sektorer af disse 3 Farver anbringes eller males paa Skiven, og hvis denne derpaa sættes i hastig Omdrejning, ser den hvid ud.

Model Nr. 3.8 Newtons Skive

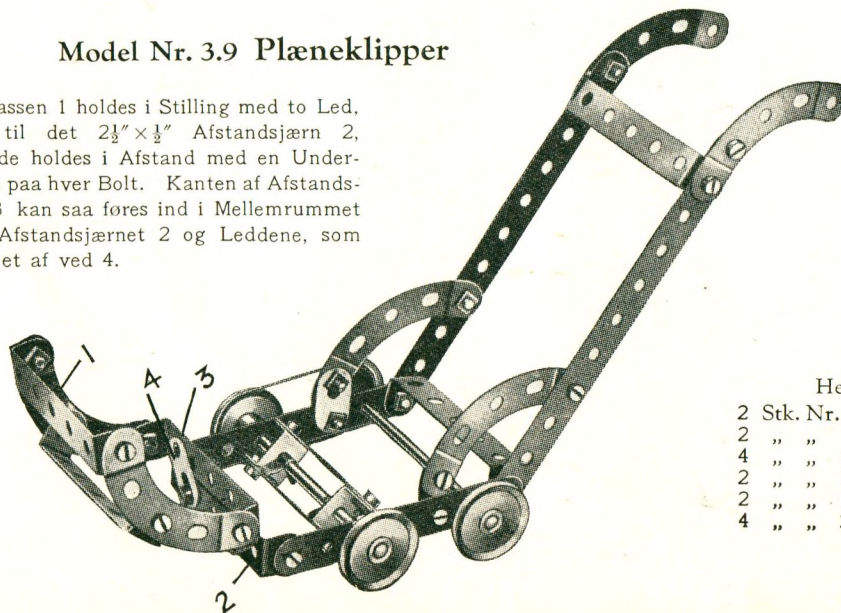


Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 15
1 " " 19B
1 " " 24
1 " " 26
1 " " 27A
10 " " 37
1 " " 38
2 " " 52
2 " " 53
2 " " 59
1 " " 115

Model Nr. 3.9 Plæneklipper

Græskassen 1 holdes i Stilling med to Led, boltede til det $2\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " Afstandsjærn 2, hvorfra de holdes i Afstand med en Underlagsskive paa hver Bolt. Kanten af Afstandsjærnet 3 kan saa føres ind i Mellemrummet mellem Afstandsjærnet 2 og Leddene, som man ser et af ved 4.



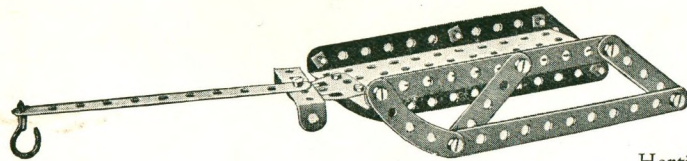
Hertil bruges:

7 Stk. Nr. 1	56 Stk. Nr. 37
10 " " 2	4 " " 37A
8 " " 5	6 " " 48A
8 " " 8	1 " " 48B
1 " " 10	2 " " 59
2 " " 15	2 " " 62
1 " " 19B	4 " " 90A
1 " " 24	2 " " 99
2 " " 35	2 " " 111c
1 Stk. Nr. 115	

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 35
2 " " 5	26 " " 37
4 " " 10	6 " " 38
2 " " 11	6 " " 48A
2 " " 16	2 " " 90
4 " " 22	4 " " 90A

Model Nr. 3.10 Hesteslæde



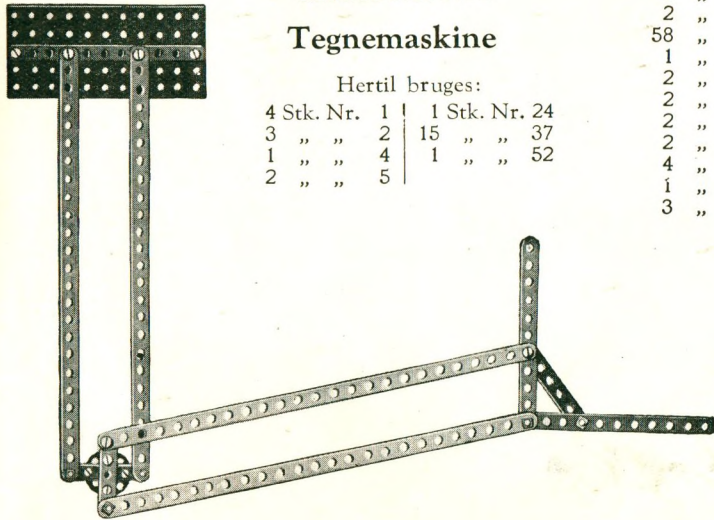
Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 2	13 Stk. Nr. 37	1 Stk. Nr. 57
4 " " 5	1 " " 48A	2 " " 90
1 " " 23	1 " " 52	1 " " 126A

Model Nr. 3.12
Tegnemaskine

Hertil bruges:

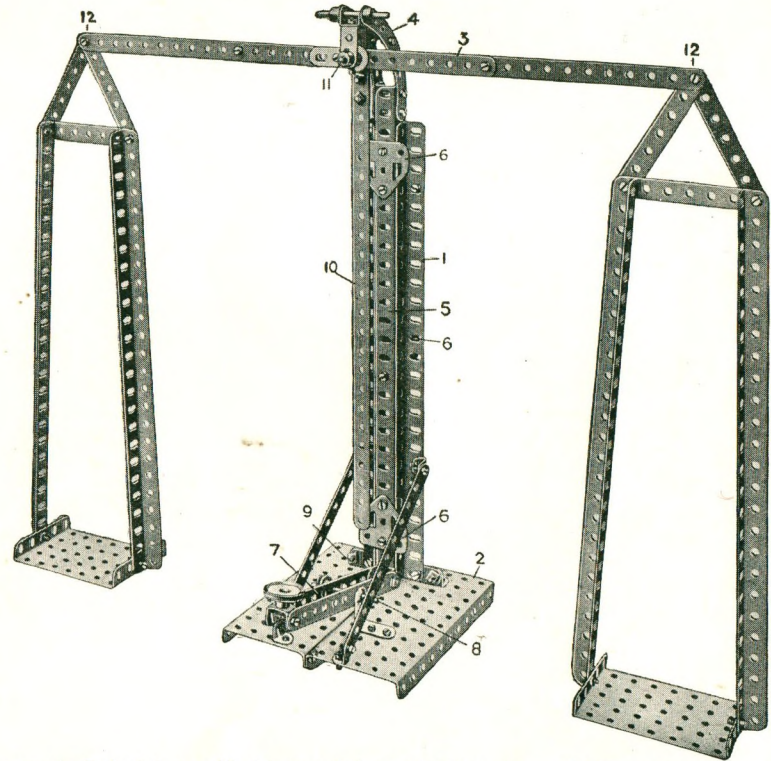
4 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 24
3 " " 2	15 " " 37
1 " " 4	1 " " 52
2 " " 5	



Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 1
4 " " 2
6 " " 3
1 " " 4
2 " " 5
8 " " 8
4 " " 11
6 " " 12
2 " " 12A
2 " " 17
2 " " 18A
1 " " 22
2 " " 35
58 " " 37
1 " " 44
2 " " 52
2 " " 53
2 " " 59
2 " " 62
4 " " 90
1 " " 125
3 " " 126A

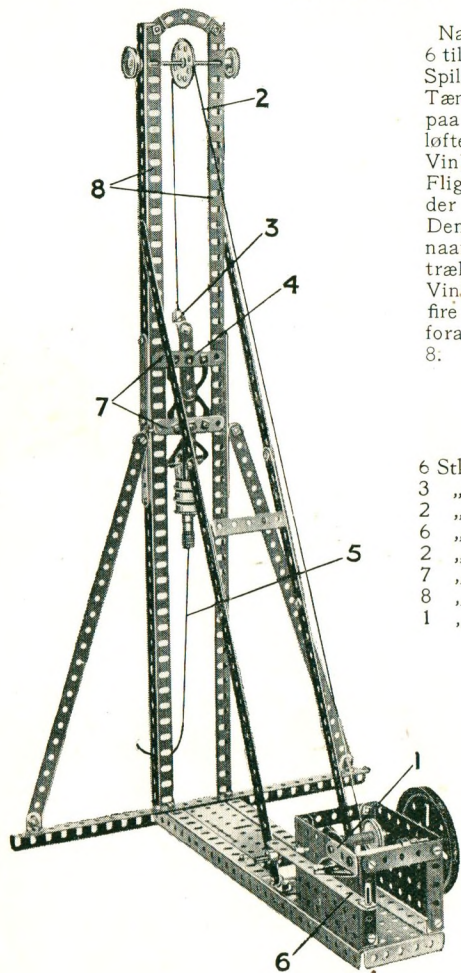
Model Nr. 3.11 Vægt



Den eneste Del af denne Model, som behøver Beskrivelse, er Søjlen, som bygges op af to Vinkeljærn 1, boltede til Fodpladen 2 med Vinkelstykker og holdt fra hinanden i Toppen med et 2½" Fladjærn, skraat anbragt.

Vægtarmen 3 bæres drejelig i bukkede Fladjærn 4, boltede til Toppen af 2 Vinkeljærn 5, der kan glide mellem Jærnene 1. Vinkeljærnene 5 er selv sammenboltede og for at styre dem, naar de glider op og ned, er der boltet flade Lejebukke 6 foran og bagpaa. Naar man trykker paa Stangen 8, der er drejelig om 9, hæves Vægtarmen, som er drejelig understøttet ved 11 af de lodrette, forskydelige Vinkeljærn 5. Viseren 10 boltes til en Krumtap paa Bagsiden, dennes Nav er anbragt paa Akslen 11. Forbindelserne ved 12 er løse med 2 Møttriker saa de frit kan dreje.

Model Nr. 3.13 Rambuk

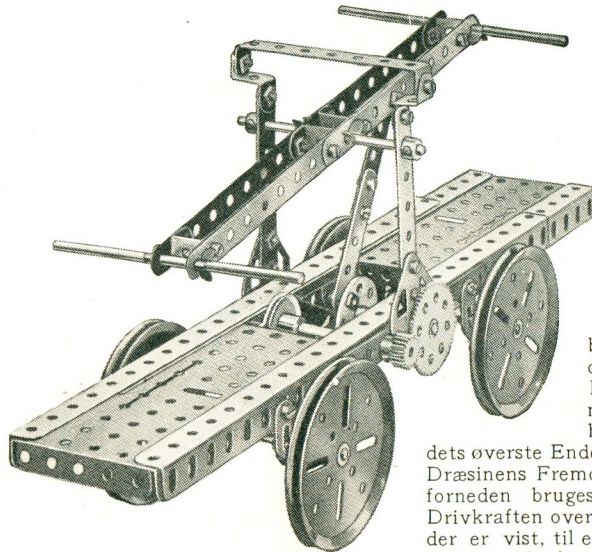


Naar man bevæger Vægtstangen 6 til højre bringes et $\frac{1}{2}$ " Drev paa Spilakslen i Indgreb med et Tændhjul 1, der har 57 Tænder, paa Drivakslen og Faldvægten 4 løftes. Hejserebet 2 er bundet til Vinkelstykket 3, paa hvis ene Flig bæres et andet Vinkelstykke, der er boltet til Faldvægten. Denne kan bringes til at falde, naar det ønskes, ved at man trækker i Snor 5, hvorved Vinkelstykket 3 frigøres. Der er fire Fladjærn 4, idet der findes 2 foran og 2 bagved Vinkeljærene 8.

Hertil bruges:

6 Stk. Nr. 1	3 Stk. Nr. 16
3 " " 2	1 " " 19B
2 " " 3	3 " " 20B
6 " " 5	1 " " 21
2 " " 6A	2 " " 22
7 " " 8	1 " " 26
8 " " 12	1 " " 27A
1 " " 15A	1 " " 32
	2 " " 35
	60 " " 37
	2 " " 37A
	1 " " 38
	1 " " 45
	1 " " 46
	1 " " 48A
	2 " " 48B
	2 " " 52
	2 " " 53
	4 " " 59
	1 " " 90A
	1 " " 111c
	1 " " 115
	2 " " 126
	2 " " 126A

Model Nr. 3.14 Dræsine til Haandkraft

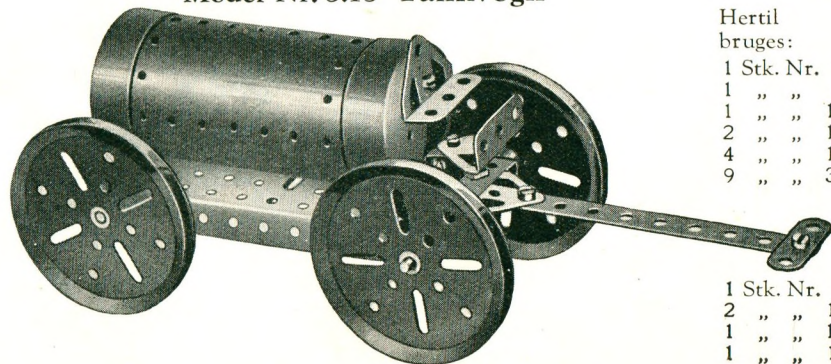


Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 24
3 " " 3	1 " " 26
2 " " 5	1 " " 27A
4 " " 8	6 " " 35
8 " " 10	40 " " 37
4 " " 11	1 " " 45
2 " " 15A	1 " " 48B
4 " " 16	2 " " 52
1 " " 18A	3 " " 59
4 " " 19B	4 " " 90A
2 " " 22	2 " " 125
2 Stk. Nr. 126A	

Et sammensat Fladjærn, bestaaende af to $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn, der overlapper hinanden med 2 Huller, er drejeligt ved dets nederste Ende paa et Bøsningshjul i Midten af Dræsinen og ved dets øverste Ende til Vægtstangen, som tjener til Dræsinens Fremdrift, idet der baade foroven og forneden bruges en Bolt med 2 Møttriker. Drivkraften overføres fra den 1" faste Snorskive, der er vist, til en lignende Snorskive paa Køre-hjulenes Aksel ved Hjælp af en krydset Snor. Den $1\frac{1}{2}$ " Aksel, som bærer Bøsningshjulet, har Lejer i et af Rammens Vinkeljærn og i et Gaffelbeslag, fastgjort til Vinkeljærnets Inderside.

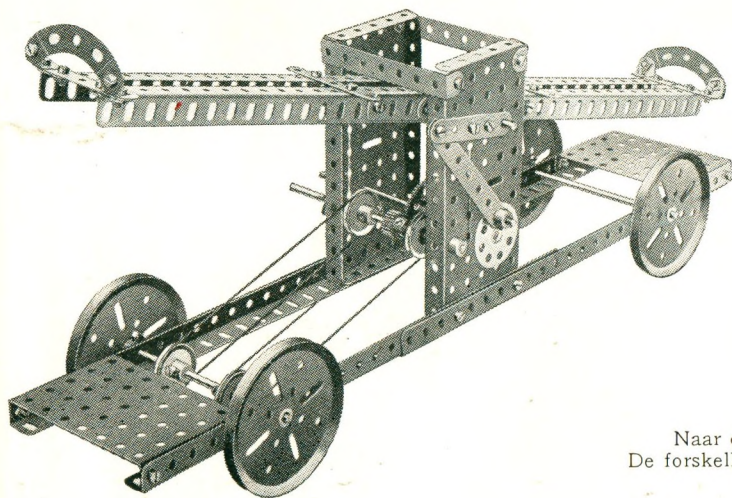
Model Nr. 3.15 Tankvogn



Hertil bruges:

1 Stk. Nr. 2	
1 " " 6A	
1 " " 12	
2 " " 16	
4 " " 19B	
9 " " 37	
1 Stk. Nr. 52	
2 " " 126	
1 " " 126A	
1 " " 162	

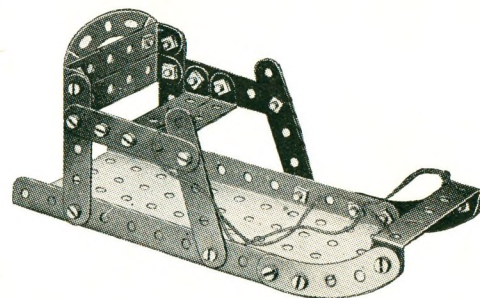
Model Nr. 3.16 Mekanisk Vippe



Hertil bruges:		
1 Stk. Nr. 3	4 Stk. Nr. 22	2 Stk. Nr. 52
6 " " 5	1 " " 24	2 " " 53
8 " " 8	1 " " 26	3 " " 59
4 " " 12	1 " " 27A	2 " " 62
2 " " 15	2 " " 35	2 " " 90A
3 " " 15A	43 " " 37	1 " " 111c
4 " " 19B	2 " " 37A	1 " " 115
	2 " " 48B	

Denne Model sættes i Virksomhed ved det ene Hjulsæts Bevægelse. Dette Hjulsæts Aksel bærer 2 faste Snorskiver, som er forbundne med endeløse Snore til lignende Snorskiver paa en anden Aksel, der desuden bærer et $\frac{1}{2}$ " Drev. Dette er i Indgreb med et Tandhjul med 57 Tænder, fastgjort paa et Bøsningshjuls Aksel, sidstnævnte er forbundet til en forlænget Krumtap (et $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn og en Krumtap boltet sammen) med et $3\frac{1}{2}$ " Fladjærn. Krumtappen er anbragt paa den Aksel, hvorom Vippen drejer sig.

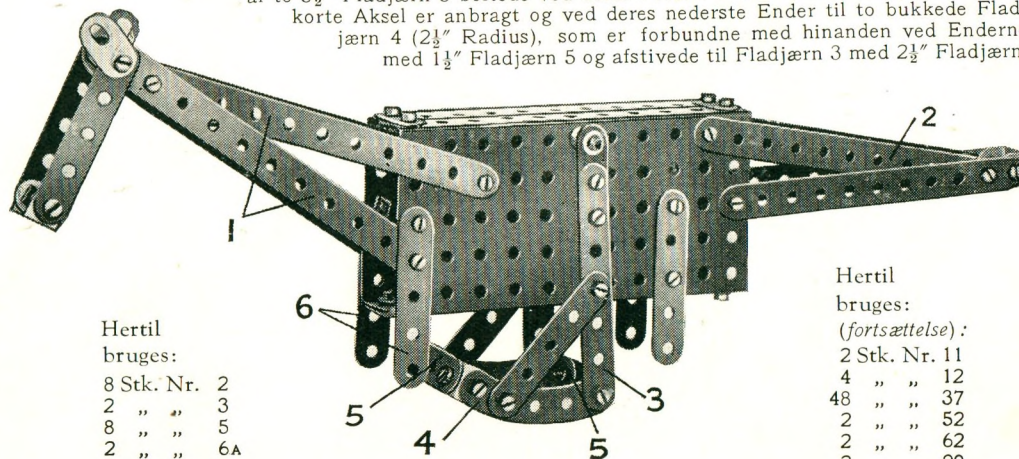
Model Nr. 3.17 Kælke



Hertil bruges:	
6 Stk. Nr. 5	
22 " " 37	
5 " " 48A	
1 " " 52	
2 " " 90	
1 " " 90A	

Model Nr. 3.18 Meccano Kænguru

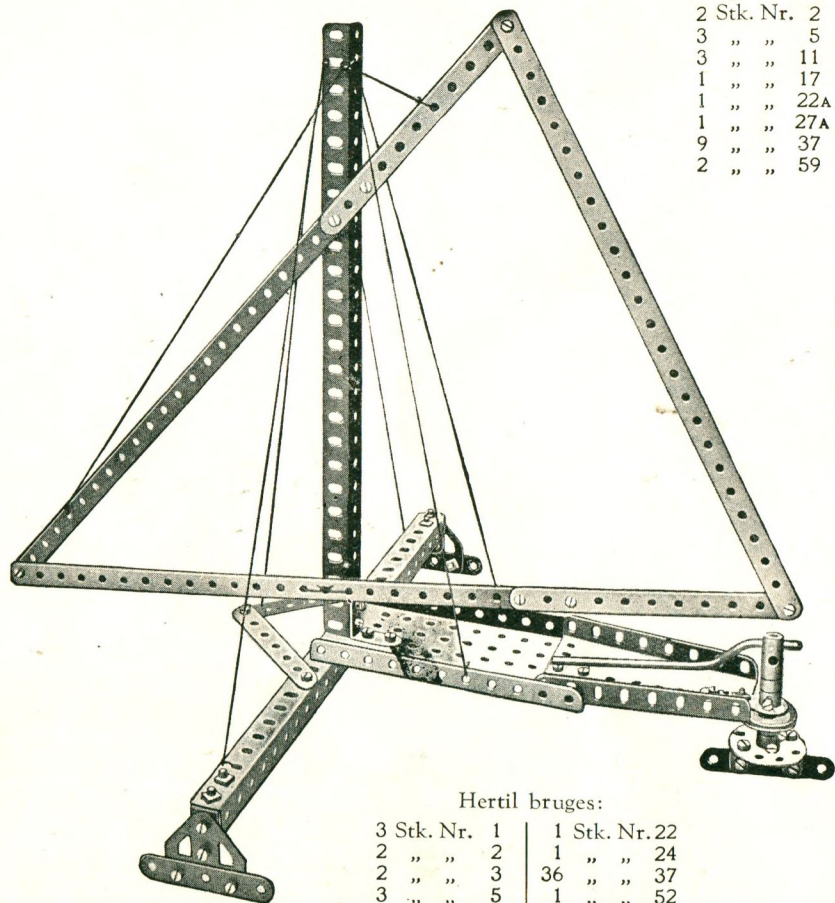
Naar denne Model anbringes paa et Skraaplan, vil den " spadsere " med en morsom Bevægelse. De forskellige Fladjærns Stilling i Forhold til Kroppen skal udføres saa akkurat som muligt, idet Modellens gode Funktioneren er afhængig deraf. Dyret rokker om en kort Aksel, anbragt mellem Rokkerammen, der gør Tjeneste som Ben. Denne Ramme bestaar af to $3\frac{1}{2}$ " Fladjærn 3 boltede ved deres øverste Ende til Krumtappe, hvori den korte Aksel er anbragt og ved deres nederste Ender til to bukkede Fladjærn 4 ($2\frac{1}{2}$ " Radius), som er forbundne med hinanden ved Enderne med $1\frac{1}{2}$ " Fladjærn 5 og afstivede til Fladjærn 3 med $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn.



Hertil bruges:	
8 Stk. Nr. 2	
2 " " 3	
2 " " 5	
2 " " 6A	
6 " " 10	

Hertil bruges:	
(fortsættelse):	
2 Stk. Nr. 11	
4 " " 12	
48 " " 37	
2 " " 52	
2 " " 62	
2 " " 90	

Model Nr. 3.19 Isbaad

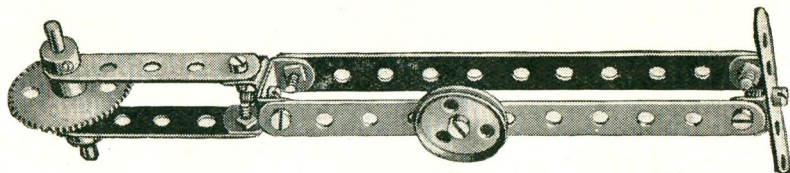
Hertil
bruges:

2	Stk. Nr. 2
3	" " 5
1	" " 11
1	" " 17
1	" " 22A
1	" " 27A
9	" " 37
2	" " 59

Hertil bruges:

3	Stk. Nr. 1	1	Stk. Nr. 22
2	" " 2	1	" " 24
2	" " 3	36	" " 37
3	" " 5	1	" " 52
2	" " 8	1	" " 54
2	" " 12	1	" " 59
3	" " 12A	1	" " 62
1	" " 17	1	" " 63
1	" " 19s	2	" " 126A

Model Nr. 3.20 Kagespore



Model Nr. 3.21 Damptrømler

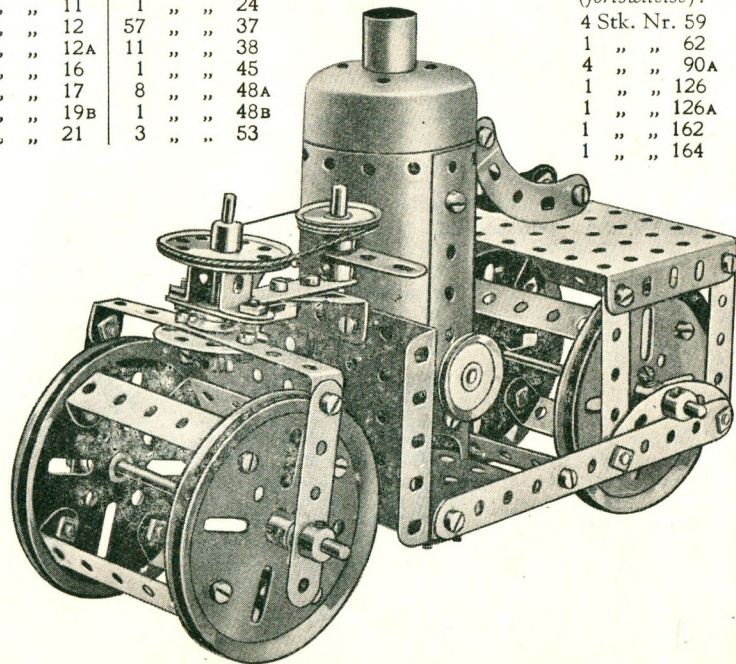
Hertil bruges:

2	Stk. Nr. 2	3	Stk. Nr. 22
7	" " 5	1	" " 23
2	" " 11	1	" " 24
1	" " 12	57	" " 37
2	" " 12A	11	" " 38
3	" " 16	1	" " 45
1	" " 17	8	" " 48A
4	" " 19B	1	" " 48B
1	" " 21	3	" " 53

Hertil
bruges

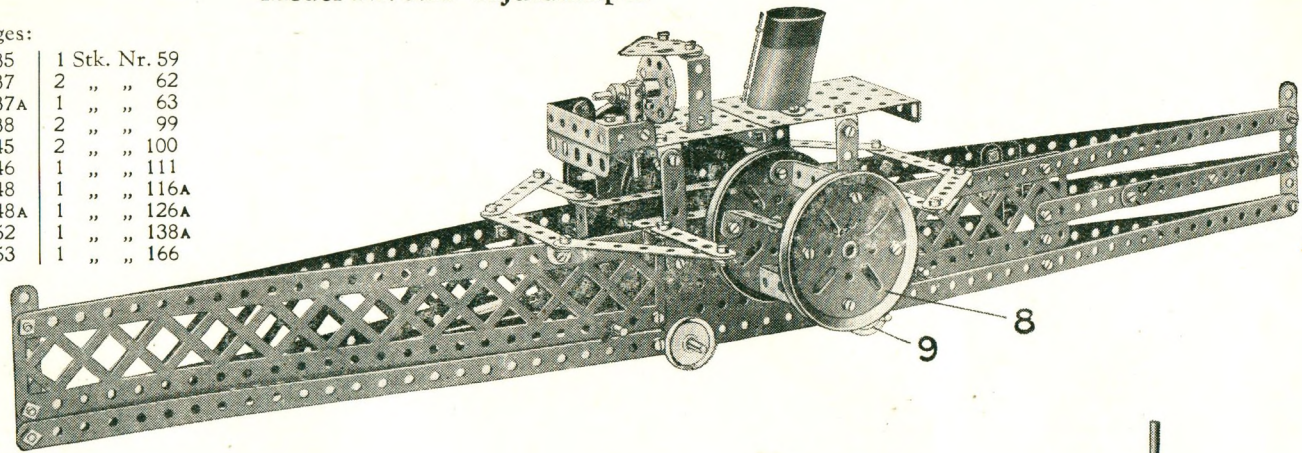
(fortsættelse):

4	Stk. Nr. 59
1	" " 62
4	" " 90A
1	" " 126
1	" " 126A
1	" " 162
1	" " 164



Model Nr. 3.22 Hjuldamper

Hertil bruges:		
6 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 35	1 Stk. Nr. 59
4 " " 2	94 " " 37	2 " " 62
6 " " 3	3 " " 37A	1 " " 63
2 " " 4	6 " " 38	2 " " 99
10 " " 5	2 " " 45	2 " " 100
2 " " 6A	1 " " 46	1 " " 111
14 " " 12	2 " " 48	1 " " 116A
2 " " 15	10 " " 48A	1 " " 126A
2 " " 15A	2 " " 52	1 " " 138A
4 " " 16	2 " " 53	1 " " 166
2 " " 18A		
4 " " 19B		
4 " " 20B		
4 " " 22		
1 " " 24		



Skovhjulene er anbragt paa en Krumtapaksel (se Fig. 3.22A), bestaaende af to $3\frac{1}{2}$ " Aksler 1, to Krumtappe 2 og en $\frac{3}{4}$ " Bolt 3 gennem Krumtappenes Centrér. De 2 vuggende Cyindre 4 bygges op af to 3" Flangehjul og et Par perforerede Rørstykker, der boltes til de $2\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn 5, som frit kan dreje sig paa Aksel 6. Enderne af de 5" Stempelstænger er fastgjorte i Navene paa to Gaffelstykker med Nav 7, som drejer om Krumtappens $\frac{3}{4}$ " Bolt. Naar Modellen løber hen ad gulvit drejer de 3" Snorskiver 8 sig ved Hjælp af en endelos Snor fra de 1" faste Snorskiver 9, medens Cyindrene 4 vugger og synes at drive Skovhjulene.

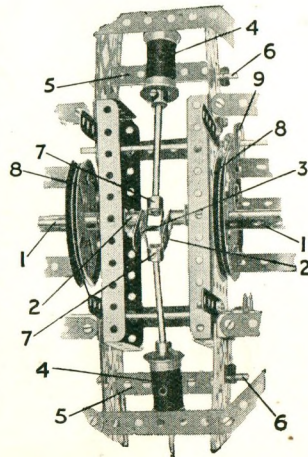
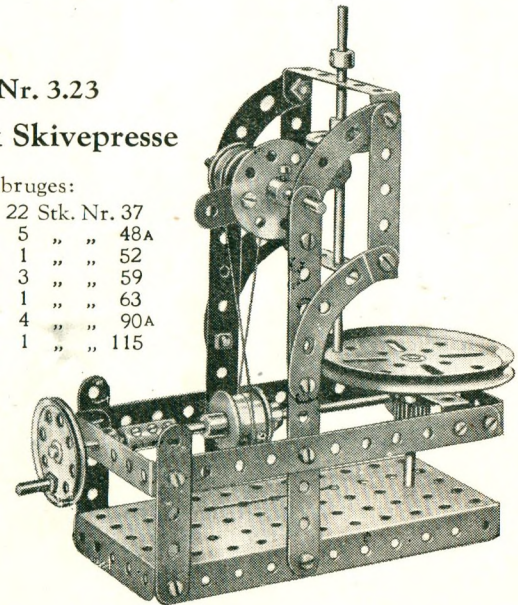


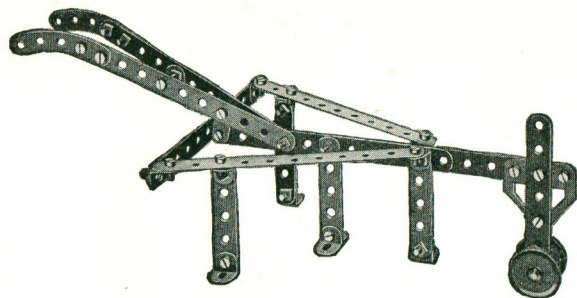
FIG. 3.22A

Model Nr. 3.23 Automatisk Skivepresse

Hertil bruges:	
4 Stk. Nr. 2	22 Stk. Nr. 37
5 " " 5	5 " " 48A
2 " " 15	1 " " 52
1 " " 16	3 " " 59
1 " " 17	1 " " 63
1 " " 18A	4 " " 90A
1 " " 19B	1 " " 115
4 " " 20B	
1 " " 21	
1 " " 22	
1 " " 24	
1 " " 26	
1 " " 32	



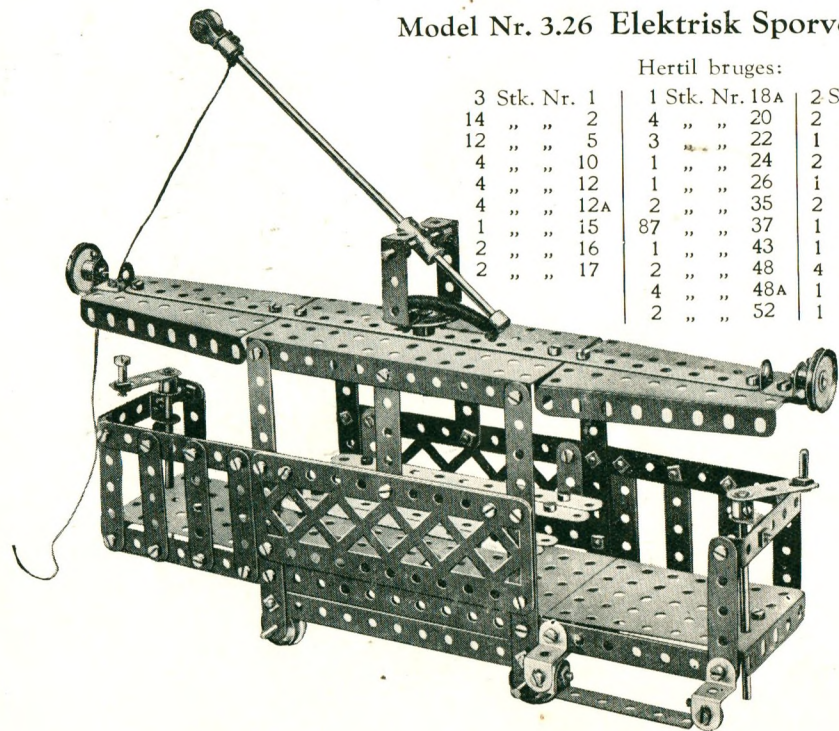
Model Nr. 3.24 Kultivator



Hertil bruges:

7 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 18A
1 " " 3	2 " " 22
4 " " 5	29 " " 37
1 " " 10	2 " " 38
1 " " 11	2 " " 90
11 " " 12	1 " " 126A

Model Nr. 3.26 Elektrisk Sporvogn



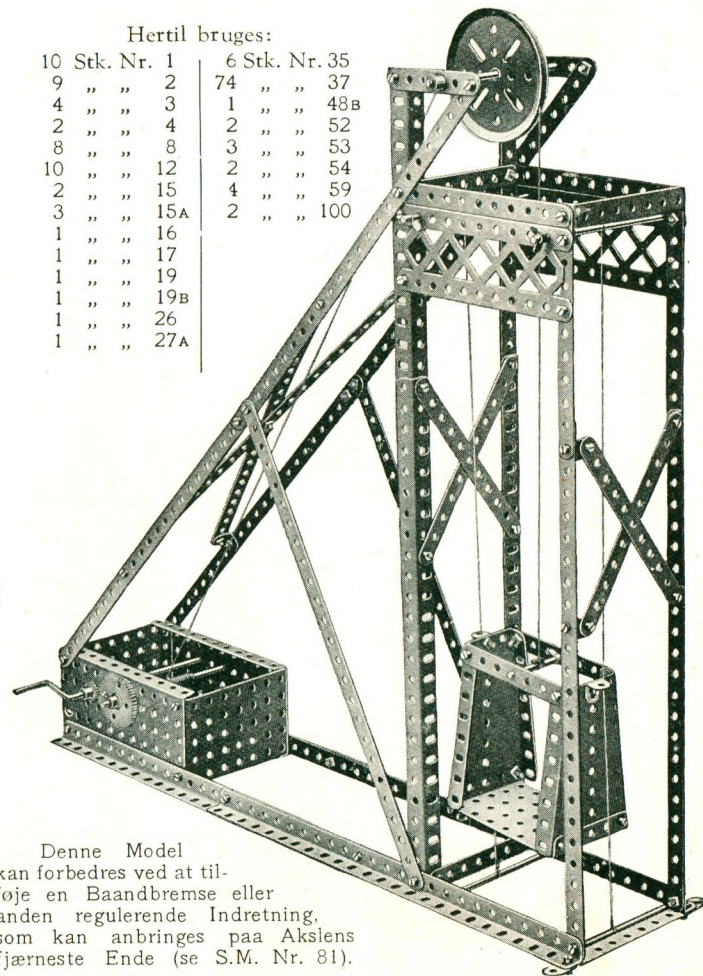
Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 18A	2 Stk. Nr. 53
14 " " 2	4 " " 20	2 " " 54
12 " " 5	3 " " 22	1 " " 59
4 " " 10	1 " " 24	2 " " 62
4 " " 12	1 " " 26	1 " " 63
4 " " 12A	2 " " 35	2 " " 100
1 " " 15	87 " " 37	1 " " 111c
2 " " 16	1 " " 43	1 " " 115
2 " " 17	2 " " 48	4 " " 125
	4 " " 48A	1 " " 116A
	2 " " 52	1 " " 147B

Model Nr. 3.25 Grubeelevator

Hertil bruges:

10 Stk. Nr. 1	6 Stk. Nr. 35
9 " " 2	74 " " 37
4 " " 3	1 " " 48B
2 " " 4	2 " " 52
8 " " 8	3 " " 53
10 " " 12	2 " " 54
2 " " 15	4 " " 59
3 " " 15A	2 " " 100
1 " " 16	
1 " " 17	
1 " " 19	
1 " " 19B	
1 " " 26	
1 " " 27A	



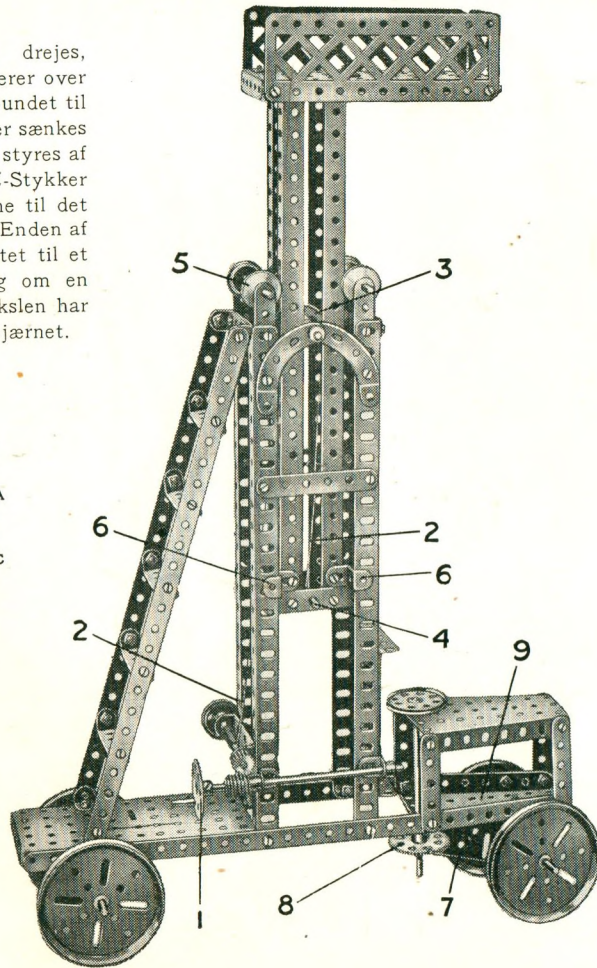
Denne Model kan forbedres ved at tilføje en Baandbremse eller anden regulerende Indretning, som kan anbringes paa Akslens fjærneste Ende (se S.M. Nr. 81).

Model Nr. 3.27 Taarnautomobil

Naar Haandsvinget 1 drejes, paavikles Snoren 2, som passerer over en 1" fast Snorskive 3 og er bundet til Stangen 4. Derved hæves eller sænkes Taarnet efter Behov, idet det styres af de $\frac{3}{4}$ " Flangehjul 5 og to Par Z-Stykker 6. Styresnorene 7 er bundne til det 57-Tænders Tandhjul 8 og til Enden af et $2\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn, boltet til et Gaffelbeslag, som er drejelig om en Bolt i Sektorpladen 9. Forakslen har Lejer i Enderne af Afstandsjærnet.

Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 1	2 Stk. Nr. 54
2 " " 4	3 " " 59
6 " " 5	4 " " 90A
2 " " 6A	1 " " 98
8 " " 8	2 " " 100
8 " " 12	1 " " 111c
1 " " 15	1 " " 115
3 " " 15A	4 " " 125
4 " " 16	
1 " " 17	
4 " " 19B	
4 " " 20	
1 " " 21	
2 " " 22	
1 " " 24	
1 " " 26	
1 " " 27A	
1 " " 32	
3 " " 35	
84 " " 37	
2 " " 37A	
1 " " 45	
8 " " 48A	
2 " " 52	
1 " " 53	



Model Nr. 3.28 Tocylindret Opretstaaende Dampmaskine

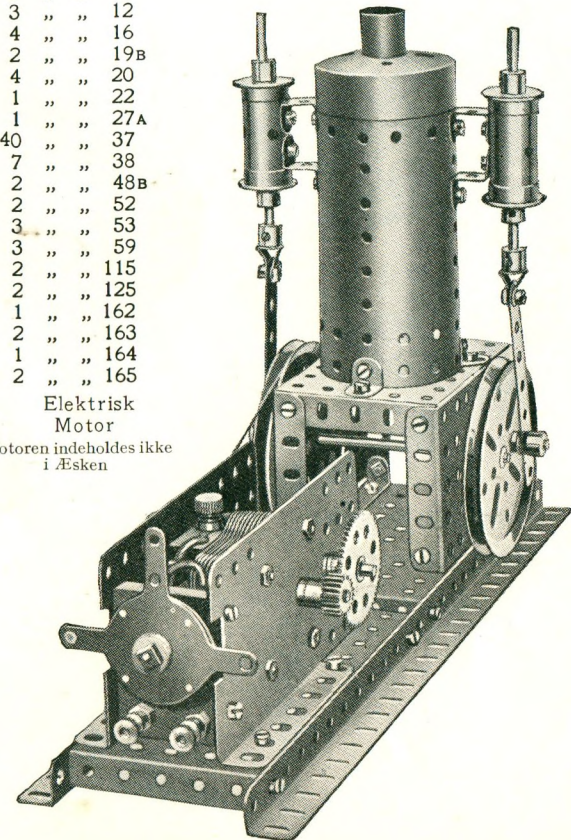
Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 3
2 " " 8
2 " " 11
3 " " 12
4 " " 16
2 " " 19B
4 " " 20
1 " " 22
1 " " 27A
40 " " 37
7 " " 38
2 " " 48B
2 " " 52
3 " " 53
3 " " 59
2 " " 115
2 " " 125
1 " " 162
2 " " 163
1 " " 164
2 " " 165

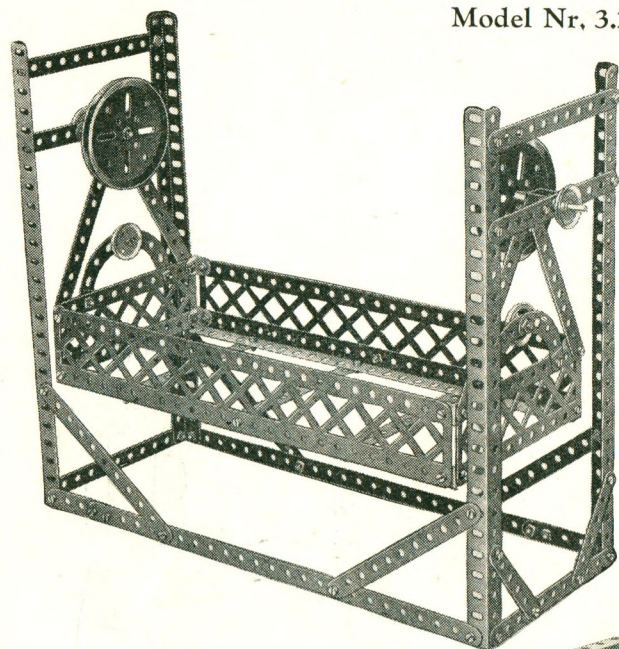
Elektrisk

Motor

Motoren indeholdes ikke i Æsken



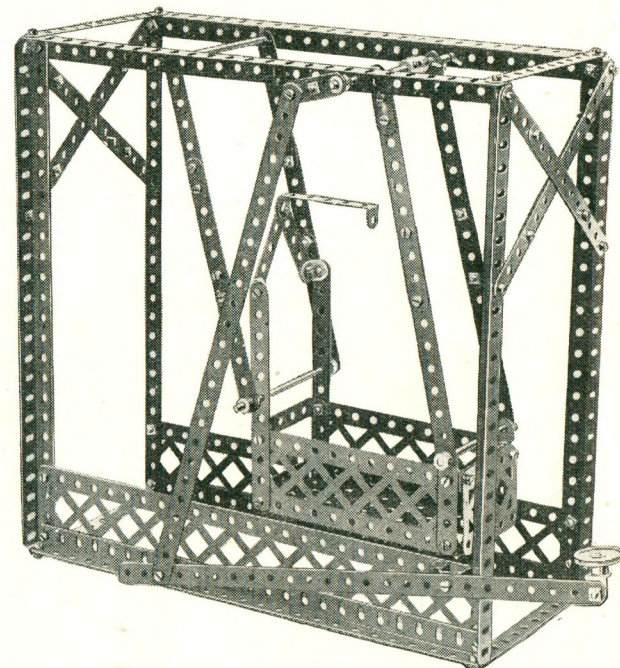
Model Nr. 3.29 Vugge



Hertil bruges:

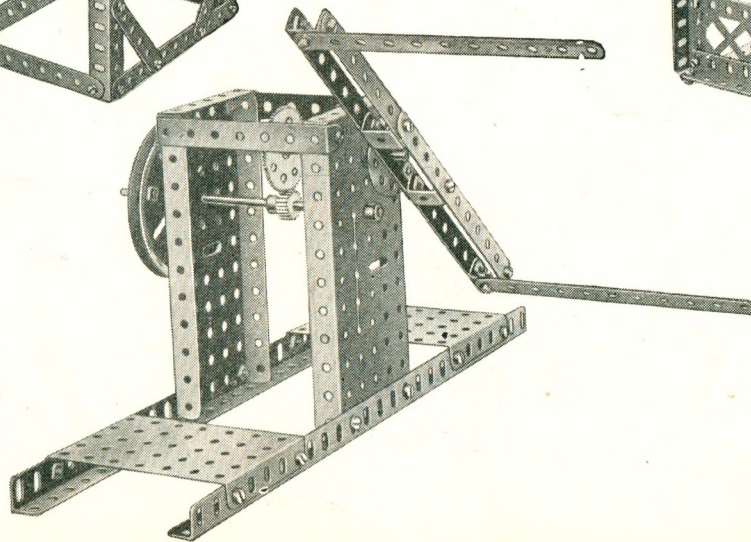
2 Stk. Nr. 1	6 Stk. Nr. 37A
18 " " 2	8 " " 38
6 " " 3	1 " " 45
2 " " 5	3 " " 48A
8 " " 8	1 " " 52
3 " " 12	4 " " 59
1 " " 15	2 " " 62
1 " " 15A	1 " " 63
3 " " 16	1 " " 98
1 " " 22	2 " " 99
10 " " 35	2 " " 100
68 " " 37	4 " " 111c

Model Nr. 3.30 Gynges

Model Nr. 3.31
Brodereramme

Hertil bruges:

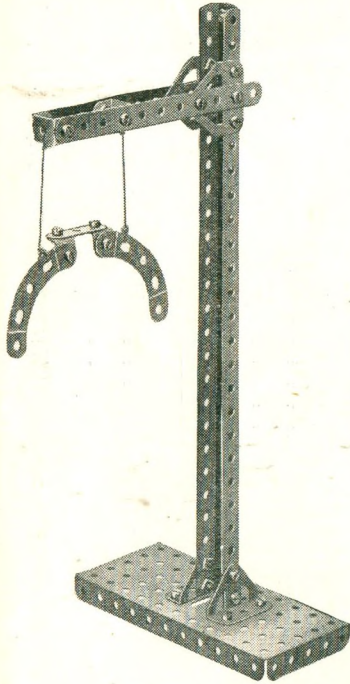
6 Stk. Nr. 2	28 Stk. Nr. 37
2 " " 8	1 " " 37A
4 " " 11	4 " " 38
2 " " 15	2 " " 48B
1 " " 19B	2 " " 52
1 " " 24	2 " " 53
1 " " 26	2 " " 59
1 " " 27A	1 " " 115



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1	2 Stk. Nr. 22A
17 " " 2	64 " " 37
4 " " 5	2 " " 37A
6 " " 8	2 " " 45
8 " " 12	4 " " 90A
2 " " 17	2 " " 99
2 " " 19B	2 " " 100
2 " " 22	2 " " 111c

Model Nr. 3.32 Jærnbane-Profilstativ



Hertil
bruges:

2 Stk. Nr. 2
1 " " 6A
2 " " 8
2 " " 11
2 " " 12
25 " " 37
1 " " 53
2 " " 90A
2 " " 126
2 " " 126A

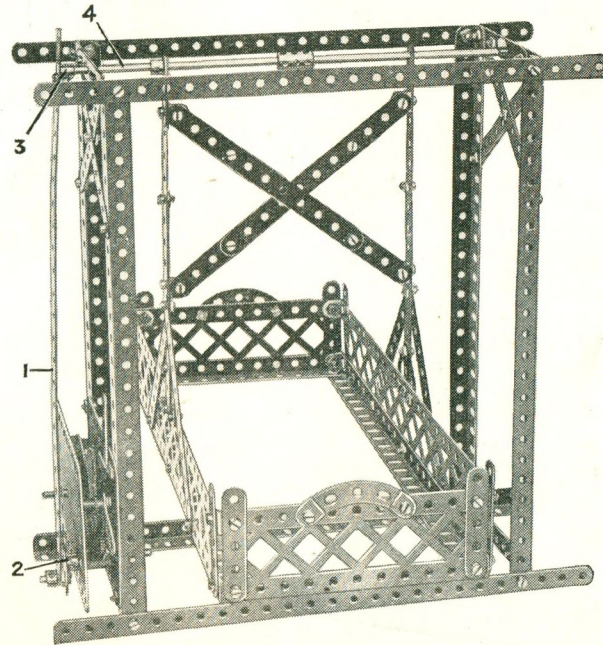
Model Nr. 3.33 Automatisk Gyng

Forbindelsesstangen 1 er drejelig i den ene Ende om en Brysttap, fastgjort i Bøsningshjulet 2 paa Motorens Aksel; i den anden Ende er den drejelig befæstet ved Hjælp af en Bolt med 2 Møtrikker til en Krumtap 3, anbragt paa Aksel 4, som driver Gyngen.

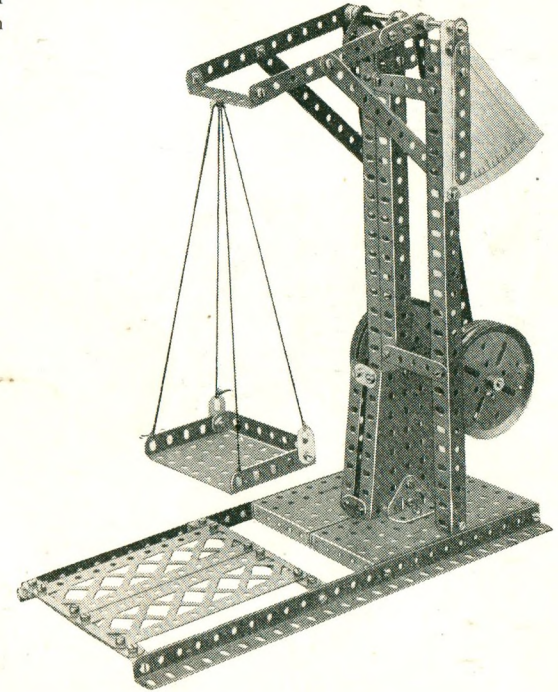
Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 10	86 Stk. Nr. 37	2 Stk. Nr. 90A
16 " " 2	12 " " 12	2 " " 37A	2 " " 99
6 " " 3	2 " " 15	1 " " 59	2 " " 100
8 " " 5	1 " " 24	2 " " 62	1 " " 111c
8 " " 8	2 " " 35	1 " " 63	1 " " 115
2 Stk. Nr. 126A			

Meccano Fjedermotor Motoren indeholdes ikke i Æsken

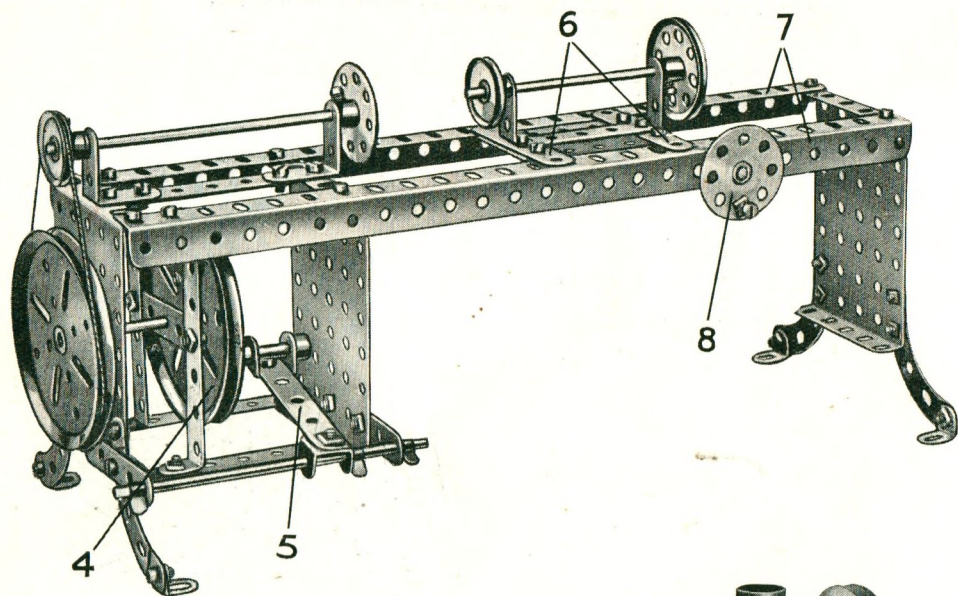


Model Nr. 3.34 Vægt



Hertil bruges:

10 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 48A
1 " " 3	1 " " 48B
2 " " 5	2 " " 52
5 " " 8	1 " " 53
7 " " 10	2 " " 54
5 " " 12	4 " " 59
2 " " 15A	2 " " 62
4 " " 19B	2 " " 100
67 " " 37	2 " " 126
2 " " 38	2 " " 126A



Model Nr. 3.35 Drejebænk

Arrangementet af Trædemekanismen er vist detailleret i Fig. 3.35A. Krumtappen 1 er forsynet med et Led, hvis runde Hul passer med Krumtaparmens aflange Hul, og bærer den korte Aksel 2; Krumtappen 1 kan frit dreje sig om Brysttappen 3, anbragt paa den 3" Snorskive 4 og naar Bænken er sat i Gang kan den holdes i Gang med Traaddet 5. Fladjærnene 6, hvoraf findes fire, danner Styr for Pinoldukken paa Vangerne 7, som dannes af Vinkeljærn.

Hertil bruges:

3 Stk. Nr. 3	2 Stk. Nr. 16	3 Stk. Nr. 35	4 Stk. Nr. 59
10 " " 5	1 " " 17	44 " " 37	1 " " 62
2 " " 8	1 " " 18A	2 " " 37A	4 " " 90A
2 " " 11	2 " " 19B	4 " " 38	1 " " 111c
4 " " 12	1 " " 21	1 " " 46	1 " " 115
2 " " 12A	2 " " 22	2 " " 48B	
2 " " 15A	1 " " 24	3 " " 53	

Model Nr. 3.36 Opretstaaende Dampmaskine

Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 12	1 Stk. Nr. 45
1 " " 16	1 " " 52
1 " " 17	1 " " 59
1 " " 19B	1 " " 115
2 " " 20B	1 " " 162
3 " " 22	1 " " 163
1 " " 24	1 " " 164
9 " " 37	1 " " 166
2 " " 38	

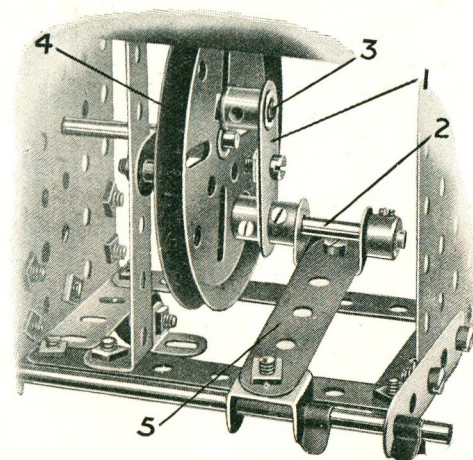
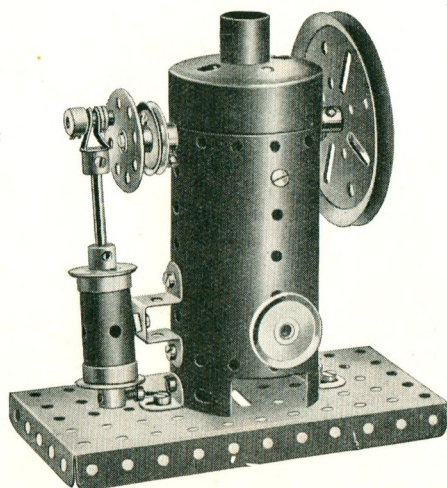
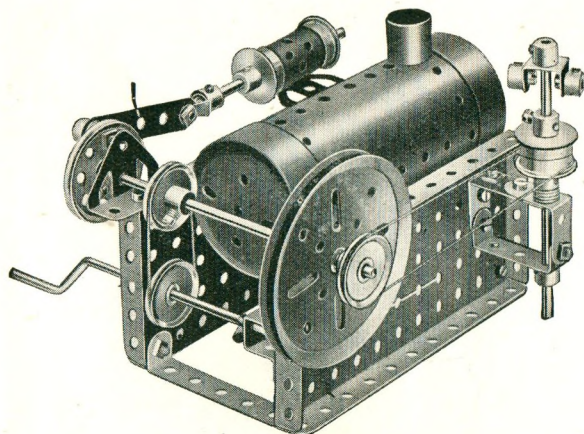


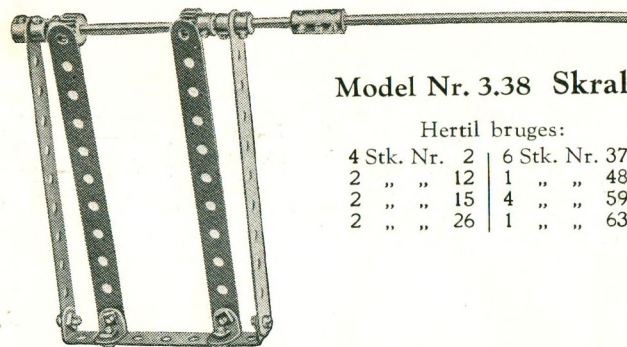
FIG. 3.35A

Model Nr. 337 Liggende Dampmaskine

Denne Model er et interessant Eksempel paa Brugen af Meccano-Kedlen, Rørstykket og andre nye Dele. Det $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn 1, som danner Forbindelsesstangen, er befæstet til den $1\frac{1}{2}$ " Snorskive ved Hjælp af en Brysstap. Denne er fastgjort i et Hul paa den $1\frac{1}{2}$ " Snorskive og to Underlagsskiver er anbragt paa den mellem Forbindelsesstangen og Skiven. Forbindelsesstangen holdes paa Plads af en Stopring paa Enden af Brysstappen. Kedlen er befæstet til Rammen ved Hjælp af to $2\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn, fastgjort i deres Midterhuller til Bunden af Kedlen. Naar Kedlen anbringes i den viste Stilling, fastgøres det hele ved at bolte Afstandsjærnene til Flangepladerne.



Hertil bruges:		
1 Stk. Nr. 5	3 Stk. Nr. 22	1 Stk. Nr. 115
2 " " 12A	1 " " 35	1 " " 116
2 " " 15A	25 " " 37	2 " " 126
1 " " 16	7 " " 38	1 " " 126A
1 " " 19B	1 " " 45	1 " " 162
1 " " 19S	1 " " 48	1 " " 163
4 " " 20B	4 " " 48A	1 " " 164
1 " " 21	2 " " 52	1 " " 166
	4 " " 59	



Model Nr. 338 Skralde

Hertil bruges:		
4 Stk. Nr. 2	6 Stk. Nr. 37	
2 " " 12	1 " " 48B	
2 " " 15	4 " " 59	
2 " " 26	1 " " 63	

Model Nr. 339 Kagebrækker

Hertil bruges:		
4 Stk. Nr. 3	1 Stk. Nr. 52	
6 " " 10	2 " " 53	
1 " " 15	2 " " 54	
1 " " 19B	1 " " 59	
4 " " 22	2 " " 90A	
24 " " 37	1 " " 115	
2 " " 48B	2 " " 125	

Fig. 3.39A viser Haandhjulet og Akslen, udtaget af Modellen. Det vil ses, at Knusemekanismen fremstilles af Led, anbragt fast mellem de to Par 1" faste Snorskiver.

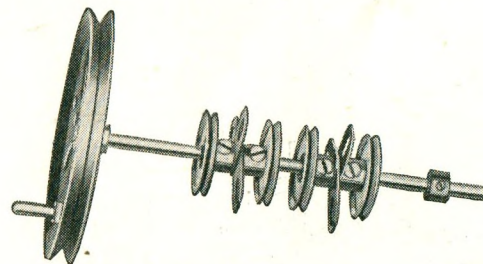
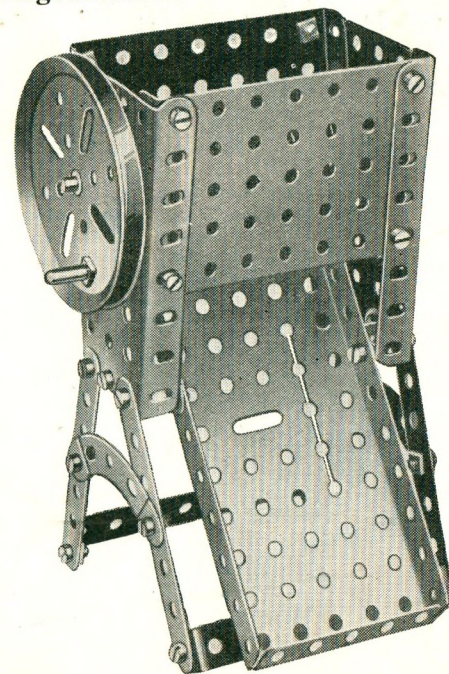


FIG. 3.39A



Model Nr. 3.40 Drejelig Jærnbaneekran

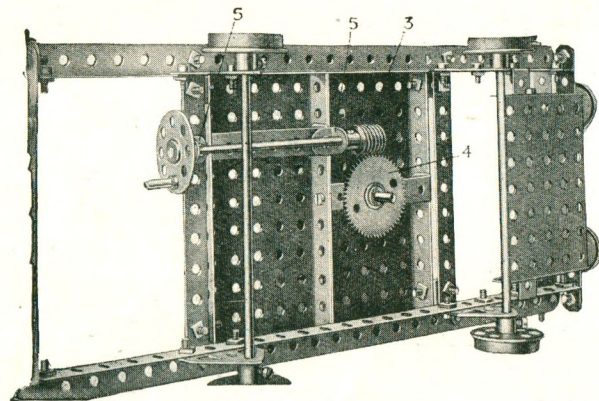


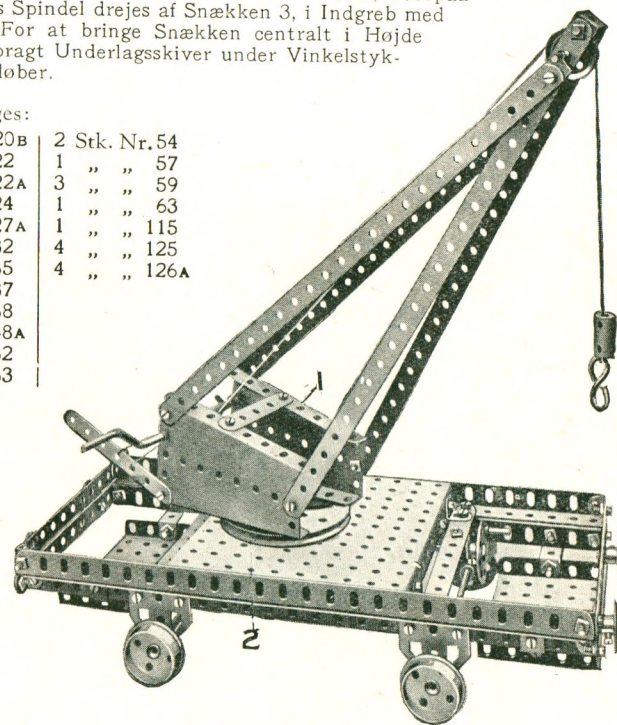
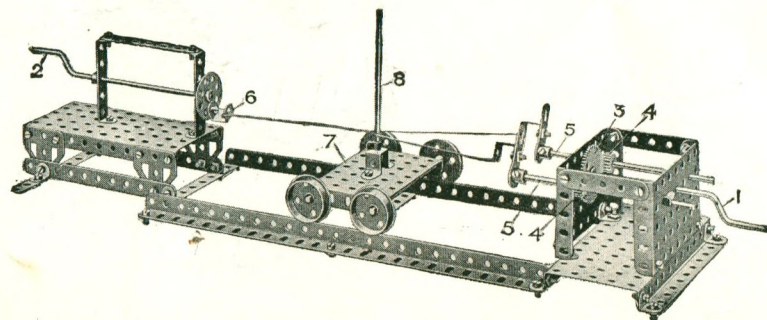
FIG. 3.40A

Flangerne paa Sektorpladerne 1 er boltede til den 3" Snorskive 2, hvorpaa Kranen drejer, og Snorskivens Spindel drejes af Snækken 3, i Indgreb med Tandhjulet 4 (Fig. 3.40A). For at bringe Snækken centralt i Højde med Tandhjulet 4, er der anbragt Underlagsskiver under Vinkelstykkerne 5, hvori Snækkeakslen løber.

Hertil bruges:		
4 Stk. Nr. 1	4 Stk. Nr. 20B	2 Stk. Nr. 54
6 " " 2	4 " " 22	1 " " 57
1 " " 3	1 " " 22A	3 " " 59
2 " " 5	1 " " 24	1 " " 63
4 " " 8	1 " " 27A	1 " " 115
1 " " 11	1 " " 32	4 " " 125
14 " " 12	3 " " 35	4 " " 126A
2 " " 15	70 " " 37	
1 " " 15A	2 " " 38	
2 " " 17	2 " " 48A	
1 " " 19	2 " " 52	
1 " " 19B	2 " " 53	

Model Nr. 3.41 Fabrikation af Staaltraadstav

Korerne snoes fra begge Ender af Haandtagene 1 og 2 paa de faste Dele. Haandtag 1 drejer gennem et stort Tandhjul 3 to Drev 4 paa Akslerne 5, der bærer Krumtappene, hvortil Korerne er befæstede. Disses andre Ender er forbundne til et Gaffelstykke 6 paa et Bøsningshjul, som drejes i den modsatte Retning med Haandsvinget 2. Vognen 7 løber paa Skinner og den lodrette Stang 8 holdes netop paa det Sted, hvor Snoningen, foregaar, hvorved den regulerer dennes Fasthed.



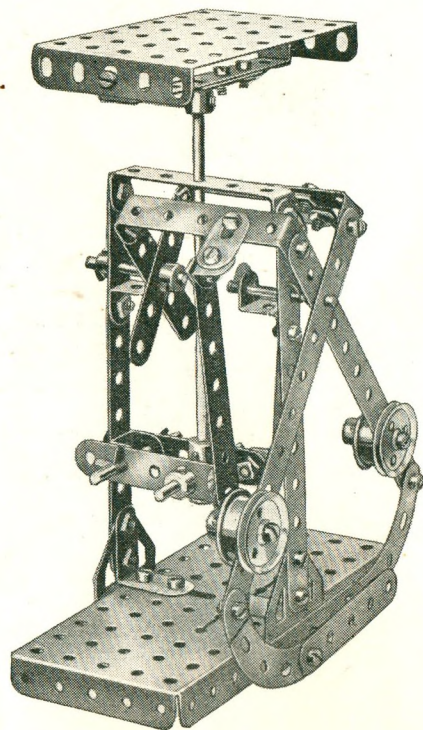
Hertil bruges: Fabrikation af Staaltraadstav:

6 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 15	1 Stk. Nr. 27A	2 Stk. Nr. 52
1 " " 3	3 " " 15A	3 " " 35	3 " " 53
2 " " 5	2 " " 19	50 " " 37	4 " " 59
2 " " 8	4 " " 20B	1 " " 45	2 " " 62A
3 " " 11	1 " " 24	2 " " 48A	4 " " 126
12 " " 12	2 " " 26		

Model Nr. 3.42 Brevvægt

Hertil bruges:

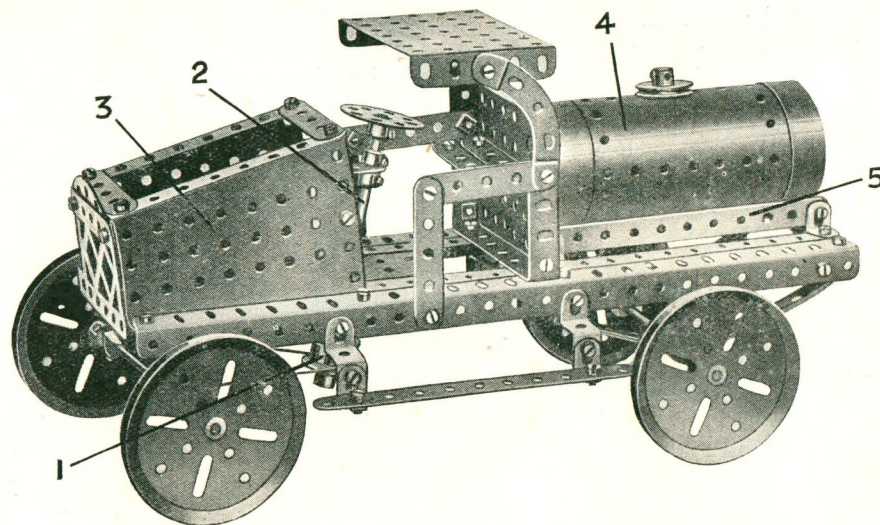
4 Stk. Nr. 2	2 Stk. Nr. 18A	1 Stk. Nr. 53
2 " " 3	2 " " 20B	4 " " 59
5 " " 5	2 " " 22A	1 " " 62
2 " " 10	4 " " 35	1 " " 63
1 " " 11	37 " " 37	2 " " 90A
4 " " 12	6 " " 37A	2 " " 111
2 " " 12A	2 " " 48A	4 " " 111c
1 " " 15	1 " " 48B	2 " " 125
2 " " 17	1 " " 52	2 " " 126A



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1
8 " " 2
1 " " 3
6 " " 5
1 " " 6A
2 " " 8
2 " " 11
16 " " 12
2 " " 12A
2 " " 15
1 " " 15A
4 " " 19B
2 " " 20B
1 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
60 " " 37
1 " " 37A
4 " " 38
1 " " 48
1 " " 48A
2 " " 48B
1 " " 52
2 " " 53
2 " " 54
4 " " 59
3 " " 90A
1 " " 98
2 " " 111c
4 " " 125
2 " " 126
1 " " 162

Model Nr. 3.43 Tankautomobil



Det bemærkes, at Styresnorene skal vikles en hel Gang rundt om de to $\frac{3}{4}$ " Flangehjul 1 for at forhindre, at den skal glide. Ratsøjlen 2 har Leje i Enden af et $1\frac{1}{2}$ " Fladjærn, hvis anden Ende er boltet til et $2\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn, fastgjort mellem de to Sektorplader 3. Forhjulene er fastgjorte paa en 5" Aksel, som løber i de yderste Huller paa et $3\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn. Enderne af Styresnorene er bundne til dette Afstandsjærn, som er drejelig om Midterhullet i et $1\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn ved Hjælp af en Bolt med 2 Møttriker (S.M. 263). Det $1\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{2}$ " Afstandsjærn er boltet mellem et Par Lejebukke, fastgjort til Undersiden af den $5\frac{1}{2}$ " \times $2\frac{1}{2}$ " Flangeplade. Tanken 4 hviler løst paa de $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 5.

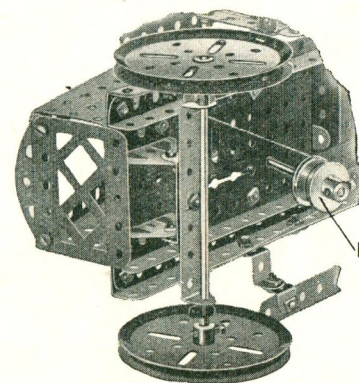
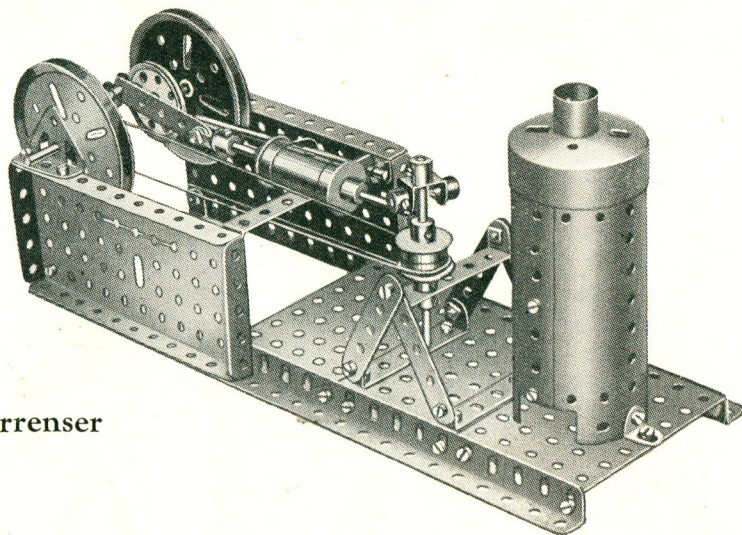


FIG. 3.43A

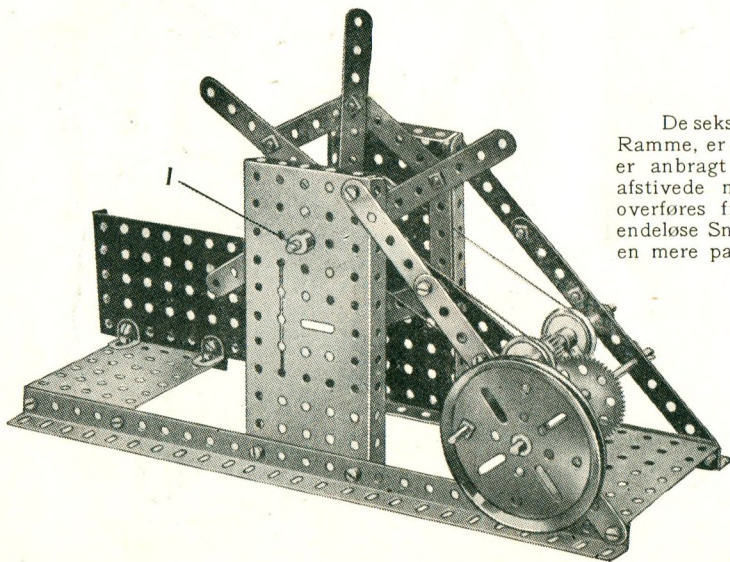
Model Nr. 3.44 Liggende Dampmaskine

Hertil bruges:

5 Stk. Nr. 5	30 Stk. Nr. 37
2 " " 8	3 " " 48A
2 " " 12	2 " " 48B
3 " " 15A	2 " " 52
2 " " 19B	3 " " 53
1 " " 19S	3 " " 59
4 " " 20B	1 " " 116
1 " " 21	2 " " 126
1 " " 22	1 " " 162
2 " " 35	1 " " 163
1 Stk. Nr. 165	



Model Nr. 3.46 Hørrensner



De seks $3\frac{1}{2}$ " Fladjærn, som danner den roterende Ramme, er fastgjorte til et Bøsningshjul, som atter er anbragt paa Akslen 1. De $3\frac{1}{2}$ " Fladjærn er afstivede med seks $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn. Drivkraften overføres fra Aksel 2 til Aksel 1 ved Hjælp af endeløse Snore. Der bruges to Snore for at opnaa en mere paalidelig Gang.

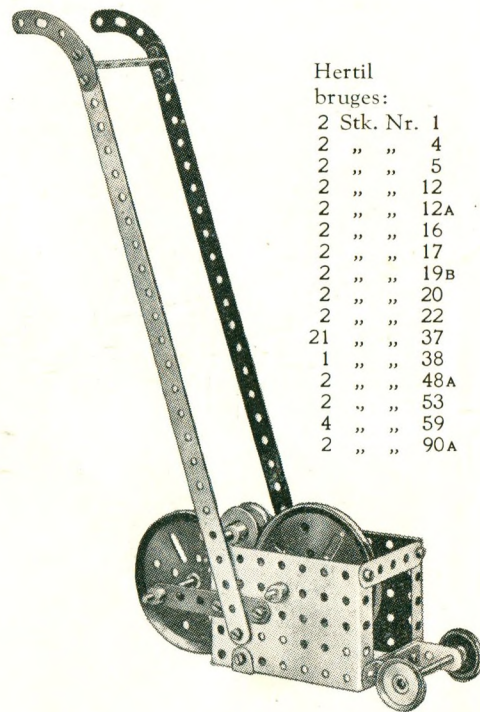
Hertil bruges:

4 Stk. Nr. 2	1 Stk. Nr. 26
6 " " 3	1 " " 27A
6 " " 5	1 " " 35
2 " " 8	34 " " 37
2 " " 12	3 " " 38
3 " " 15A	2 " " 52
1 " " 19B	3 " " 53
4 " " 22	4 " " 59
1 " " 24	1 " " 115

Model Nr. 3.45

Mærkemaskine til Boldbaner

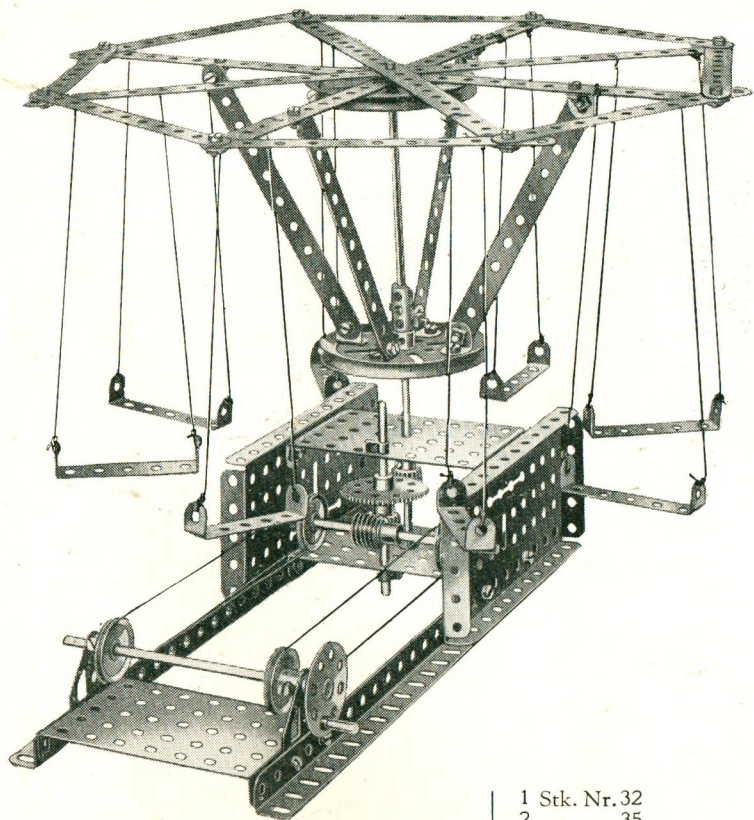
Den lille Valse, som bestaar af to $\frac{3}{4}$ " Flangehjul fastgjort paa en kort Aksel, hviler paa Kanterne af de to 3" Snorskiver. I virkelig Brug fyldes Beholderen med Hvidtekalk, hvori det indvendige Hjul er delvis nedsænket, og denne overføres over Valsen til det udvendige Hjul, som udfører Mærkningen.



Hertil bruges:

2 Stk. Nr. 1
2 " " 4
2 " " 5
2 " " 12
2 " " 12A
2 " " 16
2 " " 17
2 " " 19B
2 " " 20
2 " " 22
21 " " 37
1 " " 38
2 " " 48A
2 " " 53
4 " " 59
2 " " 90A

Model Nr. 3.47 Karussel



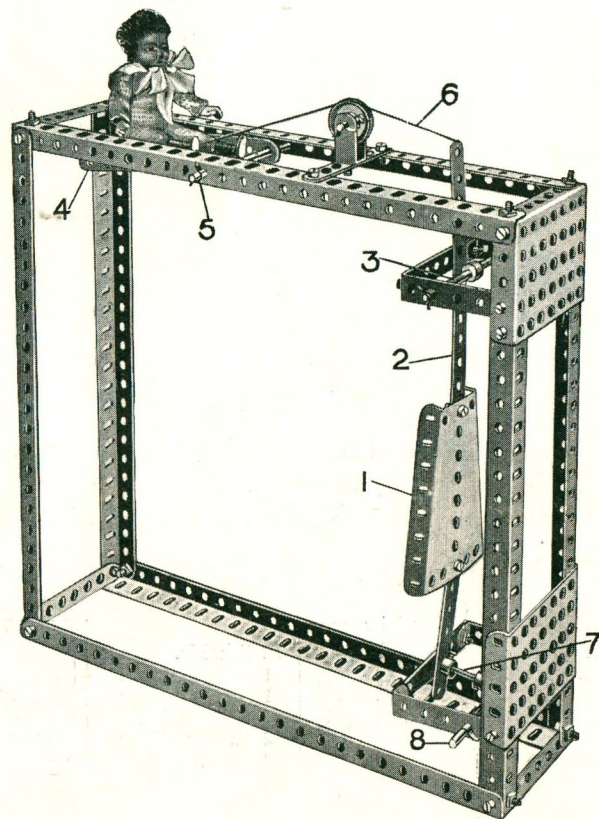
		1 Stk. Nr. 32
		2 " " 35
		36 " " 37
		8 " " 48A
		2 " " 52
		3 " " 53
		2 " " 59
		1 " " 115
		2 " " 126A
Hertil		
bruges:	2 Stk. Nr. 8	1 Stk. Nr. 16
4 Stk. Nr. 1	8 " " 12	2 " " 19B
12 " " 2	1 " " 15	4 " " 22
	3 " " 15	1 " " 24
		2 " " 26
		1 " " 27A

Model Nr. 3.48 "Lad Negeren falde"

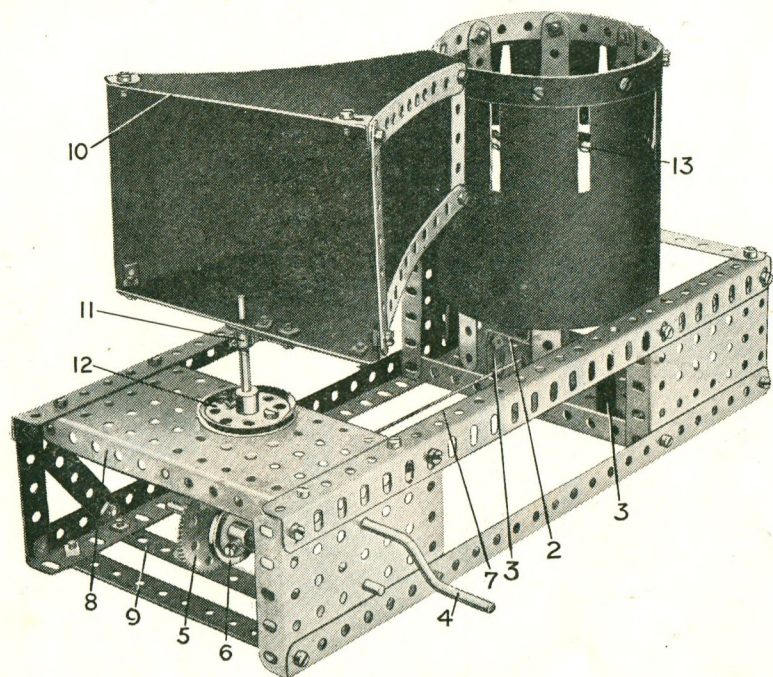
Sektorpladen 1 er en Skydeskive, naar den rammes falder Negeren ned. Pladen 1 bæres paa Fladjærnet 2, som svinger om 3. Negeren, der hviler paa en anden Sektorplade 4, som er drejelig anbragt i Punktet 5, trykker ved sin Vægt og gennem Snoren 6 den nederste Ende af Fladjærnet 2 mod en kort Stang 7, anbragt drejelig i Punkt 8. Naar Skiven træffes og slaaes tilbage, frigøres Stangen 7 og svinger ned, hvorved Sektorpladen 4 med Negeren falder.

Hertil
bruges:

1 Stk. Nr. 1	3
6 " " 8	8
1 " " 12	15A
3 " " 17	22
1 " " 35	37
6 " " 44	48A
33 " " 53	54
1 " " 59	63



Model Nr. 3.49 Kinetograf



De fleste Meccano Drengene er antagelig kendt med Kinetografens Virkemaade, men for dem som endnu aldrig har set en saadan i Virksomhed, skal vi bemærke, at det er et Apparat, som kan give en Række Billeder Udseende af at være levende, idet disse alle er lidt forskellige og passerer vort Øje i hurtig Rækkefølge. Den er altsaa baseret paa lignende Principper som den moderne Kinematograf.

Til Hjælp af Bygningen af denne Model vil følgende Oplysninger være nyttige. Tromlen bestaar af et $12\frac{1}{2}$ " Fladjærn, der er bøjet saa det danner en Cirkel, idet dets Ender overlapper hinanden med et Hul; til denne Ring boltes lodret otte $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn, der danner Siderne af Tromlen. Fire diametralt modsatte $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn er forbundne parvis med $3\frac{1}{2}$ " Fladjærn ved Vinkelstykker, boltede til det tredje Hul fra deres nederste Ender. De $3\frac{1}{2}$ " Fladjærn krydser hinanden under en ret Vinkel og har i Midten paaboltet et Bøsningshjul, i hvis Nav er fastgjort en kort Aksel, hvorom Tromlen kan dreje sig. Denne Aksel har Lejer i et Gaffelbeslag, boltet til et $2\frac{1}{2}$ " x 1 " Afstandsjærn 2, som atter er fastgjort til Modellens Fodstykke med to 1 " x 1 " Vinkelstykker 3. Et Fodleje for den korte Aksel bestaar af en Krumtap boltet til Fodpladen. Tromlen sættes i omdrejende Bevægelse af Haandsvinget 4, hvorpaa er monteret et $\frac{1}{2}$ " Drev i Indgreb med et 57-Tænders Tandhjul 5, fastgjort paa en $3\frac{1}{2}$ " Aksel, der bærer en Snorskive 6; denne er med en Snor 7 forbundet til en lignende Skive, anbragt paa Tromlens lodrette Aksel. I et Afstandsjærn mellem Pladen 8 og det $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 9 er der Lejer for den indvendige Ende af Haandsvinget og den $3\frac{1}{2}$ " Aksel. Kigkassen 10 bygges op som en Ramme af Fladjærn og den fastgøres med en Krumtap 11 til en kort, lodret Stang, der er anbragt fast i Navet paa den $1\frac{1}{2}$ " Snorskive 12. De fire Sider af Kigkassen 10 er beklædt med et eller andet sort Materiale, f. Eks. noget stift, sort Papir, der kan faas i enhver Papirhandel. Tromlen er beklædt paa samme Maade, idet Papiret skæres i en $12\frac{1}{2}$ " x $4\frac{1}{2}$ " Strimmel, der forsynes med Udskæringer med $1\frac{1}{4}$ " Afstand fra Midte til Midte, saa de falder nøjagtig midt imellem de lodrette $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn. Udskæringerne Dimensioner skal være $1\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ ".

Fig. 3.49A viser den Slags Tegninger, der passer bedst til Brug i Modellen, og de herpaa angivne Maal skal nøje overholdes. Meccano Drengene kan sikkert selv tegne adskillige lignende morsomme Billeder. De tegnes paa en Strimmel stærkt, hvidt Papir, der indsættes i Tromlen ved 13, hvorefter Modellen er parat til Brug. Man kigger ind i Kigkassen mod dennes snævre Ende, hvor Rammen er samlet med Gaffelstykker, og ind i Tromlens Udskæring. Denne skal drejes hurtigt rundt med Haandsvinget 4 og man ser da den lille Hund springe over Gærdet paa en morsom og livagtig Maade.

			Hertil bruges:		
1 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 15A	12 Stk. Nr. 38	1 Stk. Nr. 15A	1 Stk. Nr. 16	1 Stk. Nr. 45
17 " " 2	2 " " 19s	1 " " 46	1 " " 21	1 " " 22	1 " " 48A
6 " " 3	1 " " 24	2 " " 52	2 " " 26	1 " " 27A	3 " " 53
1 " " 4	1 " " 26	4 " " 59	1 " " 27A	2 " " 37	4 " " 59
3 " " 5	1 " " 37	2 " " 62	1 " " 37		
4 " " 8					
2 " " 11					
12 " " 12					
2 " " 12A	60 " " 37				

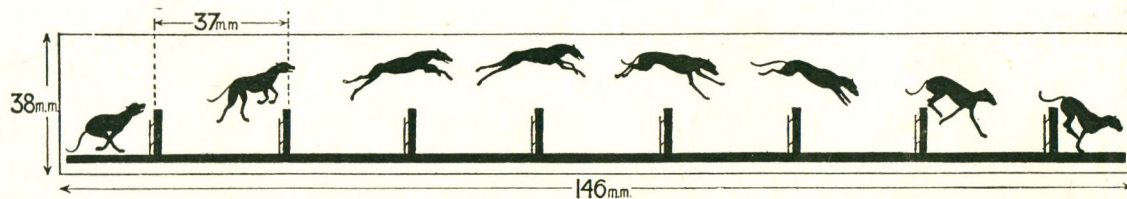
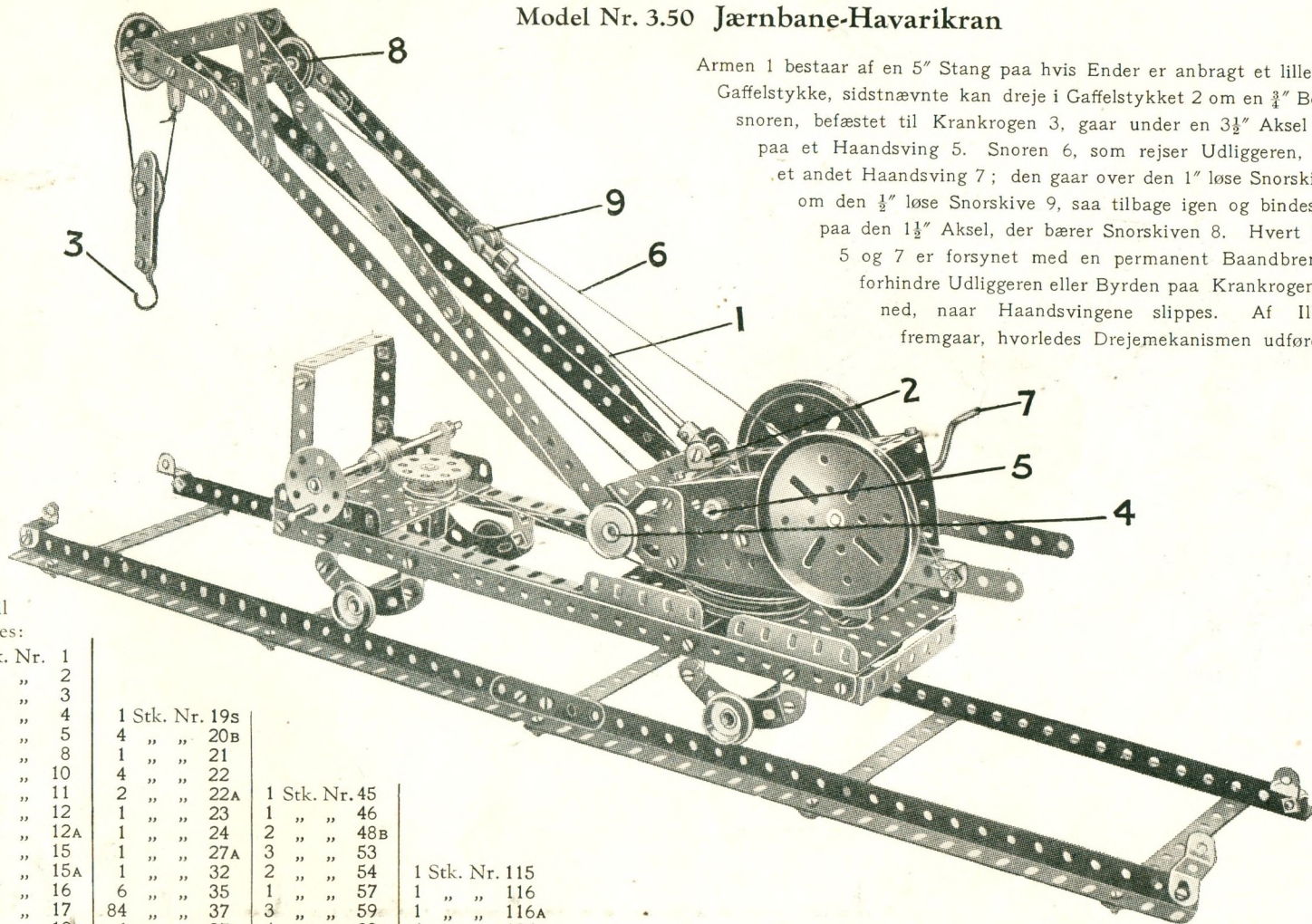


Fig. 3.49A

Model Nr. 3.50 Jærnbane-Havarikran

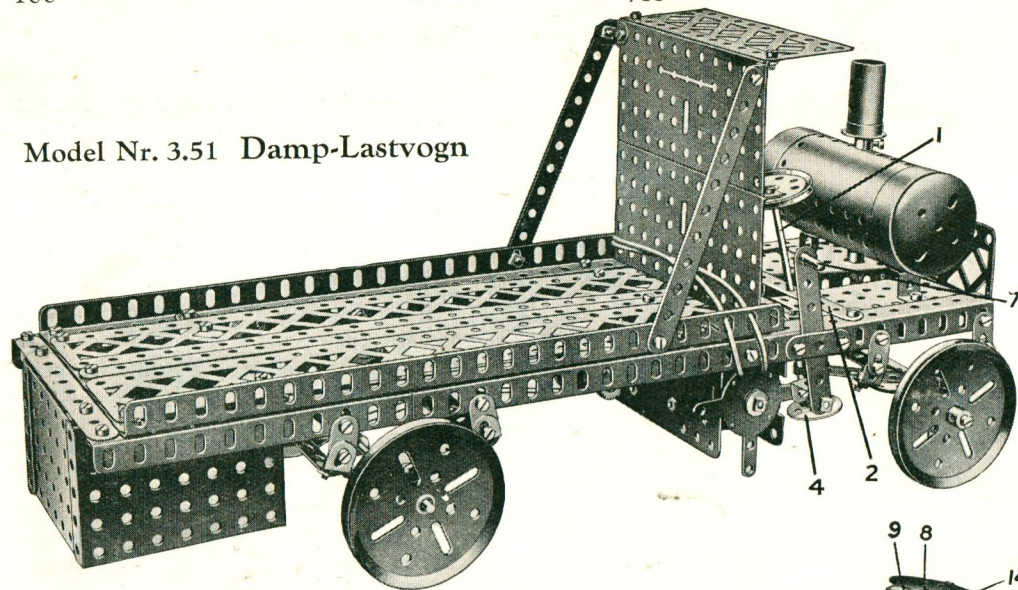
Armen 1 bestaar af en 5" Stang paa hvis Ender er anbragt et lille og et stort Gaffelstykke, sidstnævnte kan dreje i Gaffelstykket 2 om en $\frac{3}{4}$ " Bolt. Hejse-snoeren, befæstet til Krankrogen 3, gaar under en $3\frac{1}{2}$ " Aksel 4 og vikles paa et Haandsving 5. Snoren 6, som rejser Udliggeren, betjenes af et andet Haandsving 7; den gaar over den 1" løse Snorskive 8, rundt om den $\frac{1}{2}$ " løse Snorskive 9, saa tilbage igen og bindes til et Led 5 og 7 er forsynet med en permanent Baandbremse for at forhindre Udliggeren eller Byrden paa Krankrogen i at falde ned, naar Haandsvingene slippes. Af Illustrationen fremgaar, hvorledes Drejemekanismen udføres.



Hertil
bruges:

2 Stk. Nr. 1	1 Stk. Nr. 19s	1 Stk. Nr. 45
11 " " 2	4 " " 20B	1 " " 46
2 " " 3	1 " " 21	2 " " 48B
2 " " 4	4 " " 22	3 " " 53
12 " " 5	2 " " 22A	2 " " 54
6 " " 8	1 " " 23	1 " " 57
10 " " 10	1 " " 24	3 " " 59
2 " " 11	1 " " 27A	4 " " 90A
3 " " 12	1 " " 32	1 " " 111
2 " " 12A	6 " " 35	6 " " 111c
1 " " 15	84 " " 37	1 " " 115
3 " " 15A	2 " " 37A	1 " " 116
1 " " 16	6 " " 38	1 " " 116A
2 " " 17	2 " " 38A	4 " " 125
2 " " 18A	3 " " 38A	2 " " 126A
1 " " 19		1 " " 147B
1 " " 19B		

Model Nr. 3.51 Damp-Lastvogn



Hertil bruges:

14	Stk.	Nr. 2	4	Stk.	Nr. 19B	2	Stk.	Nr. 54
6	"	"	3	"	"	4	"	"
6	"	"	5	"	"	2	"	"
2	"	"	6A	"	"	1	"	"
6	"	"	8	"	"	2	"	"
8	"	"	10	"	"	2	"	"
3	"	"	11	"	"	2	"	"
10	"	"	12	79	"	1	"	"
2	"	"	12A	10	"	4	"	"
1	"	"	15	2	"	1	"	"
3	"	"	16	2	"	1	"	"
2	"	"	18A	3	"	1	"	"

Elektrisk Motor

Motoren indeholdes ikke i Æsken

Ratsojlen 1 styres i Lejer, der dannes af et $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 2 og to $2\frac{1}{2}$ " Fladjærn 3 (Fig. 3.51A); den bærer Bøsningshjulet 4, der er solidt fastgjort. Et $\frac{3}{4}$ " Flangehjul 5 bærer Vægten af Ratsojlen 1. Forhjulenes Akseltappe bestaar af $\frac{3}{4}$ " Bolte, hvorpaa Hjulene anbringes mellem Underlagsskiver 14. Disse Bolte tjener i Stedet for Sætskruer til at fastholde to Stopringe paa 1" Aksel 8. Et Par Krumtappe 9 og 9A, anbragte paa Stængerne 8, er forbundne med hinanden ved Hjælp af to $5\frac{1}{2}$ " Fladjærn 15, der overlapper hinanden med otte Huller. Et $1\frac{1}{2}$ " Fladjærn 10, boltet til Bøsningshjulets plane Side, er forbundet drejeligt til Enden af Krumtap 9 med et sammensat $4\frac{1}{2}$ " Fladjærn 11 (et $3\frac{1}{2}$ " og et $2\frac{1}{2}$ ", med tre Hullers Overlapning) Naar Rattet drejes, vil Fladjærn 11 bevæge Krumtappene 9 og 9A og giver derved Forhjulene en anden Retning. Den elektriske Motor 6 reguleres ved at løfte eller sænke Haandtaget 7. Der bruges et dobbelt Snortræk 12 og 13 for at sikre en paalidelig Kraftoverføring til Baghjulene.

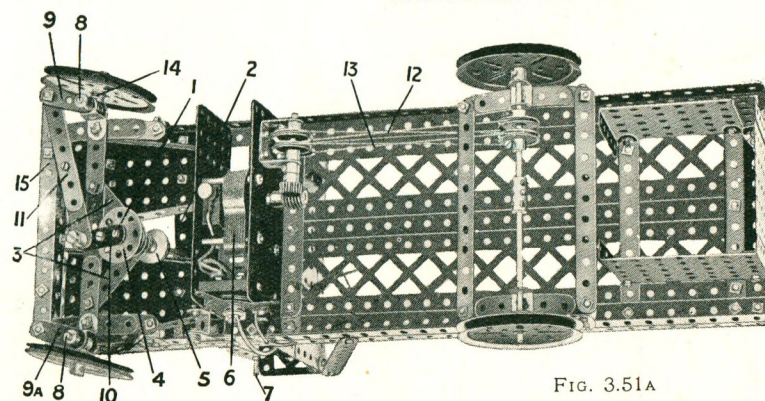
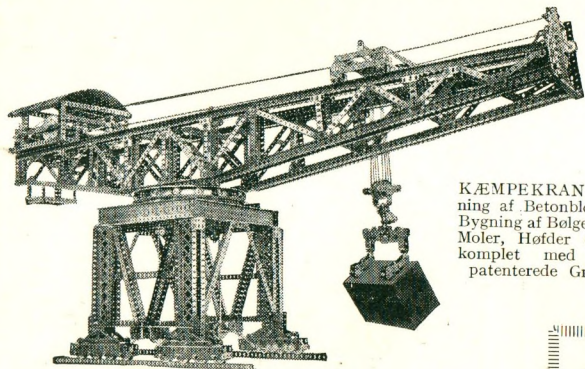


FIG. 3.51A

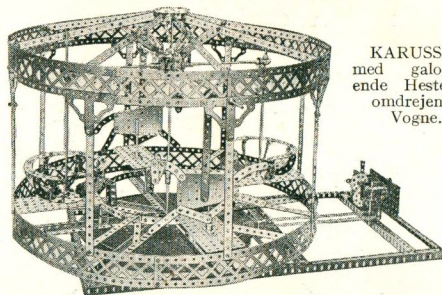
HVORLEDES DER SKAL FORTSÆTTES

Hermed afslutter vi Rækken af vore Modeller, der kan bygges med Meccanoæske Nr. 3. De næste Modeller er lidt mere indviklede og til deres Bygning kræves nogle Ekstradele, der alle indeholdes i Suppleringsæske Nr. 3A, hvis Pris er angivet i Prislisen bag i denne Bog.

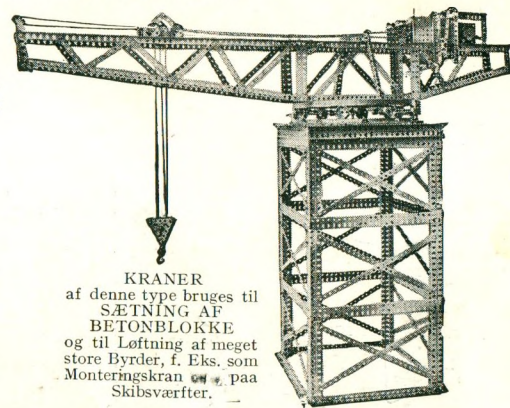
En Række udvalgte Meccano Modeller




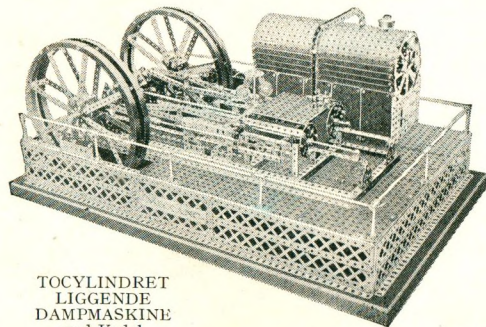
KÆMPEKRAN til Sætning af Betonblokke ved Bygning af Bølgebrydere, Moler, Høfder o. lign., komplet med Fidlers patenterede Gribeklo.



KARUSSEL med galopperende Heste og omdrejende Vogne.



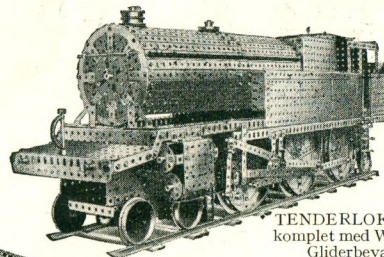
KRANER af denne type bruges til SÆTNING AF BETONBLOKKE og til Løftning af meget store Byrder, f. Eks. som Monteringskran  paa Skibsværfter.



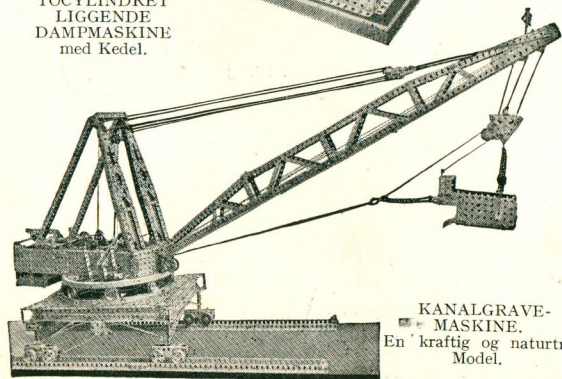
TOCYLINDRET LIGGENDE DAMPMASKINE med Kedel.

De Modeller, der er illustrerede paa denne Side giver Eksempler paa Meccanosystemets mangartede Muligheder; de viser et Udvalg af særlig store og særlig lærerige Modeller, der er blevet bygget for at glæde Meccanorengene.

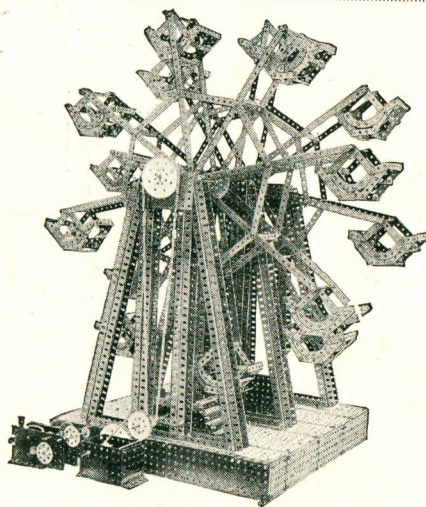
Et Hæfte med nærmere Enkeltheder om Modellerne i denne Serie og med Priser paa særlige Anvisningshæfter vedrørende dem, faas hos de Meccano-handlere eller direkte fra Meccano Ltd., Binns Road, Liverpool.



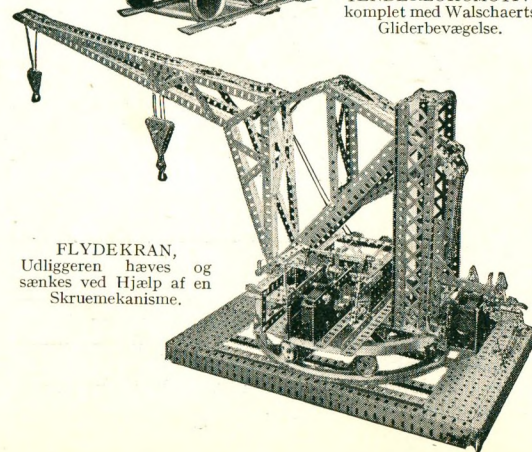
TENDERLOKOMOTIV, komplet med Walschaerts Gliderbevægelse.



KANALGRAVE-MASKINE. En kraftig og naturtro Model.



DOBBELTE FLYVEBAADE. En flot Model at se i Virksomhed.



FLYDEKRAN, Udliggeren hæves og sænkes ved Hjælp af en Skruemekanisme.

Et Udvalg af Meccano Standard Mekanismer

Her anføres nogle faa simple og interessante Anordninger, der viser, hvor let virkelige mekaniske Konstruktioner kan eftergøres med Meccano. De repræsenterer et Udvalg af Meccano Standard Mekanisme Bogen, som er indgaaende beskrevet paa Side 2 i denne Bog.

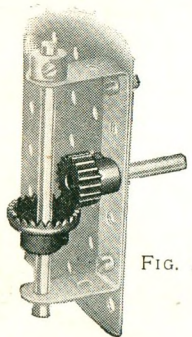


FIG. A

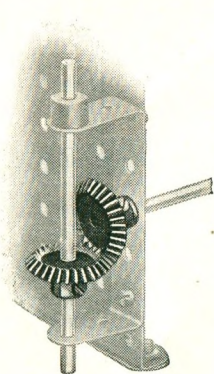


FIG. C

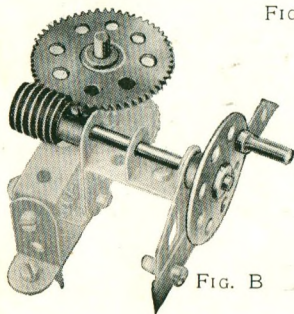


FIG. B

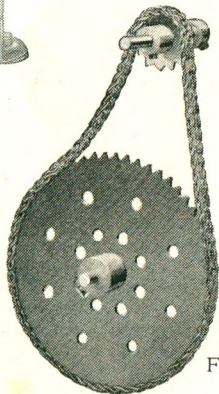


FIG. E

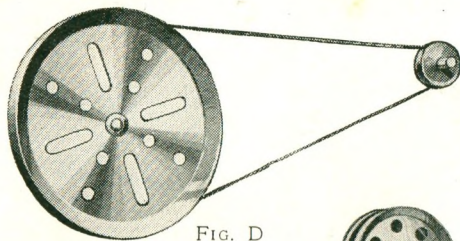


FIG. D

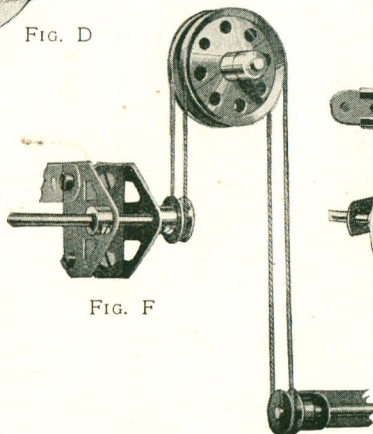


FIG. F

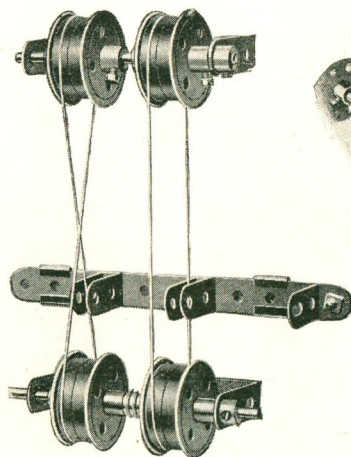


FIG. G

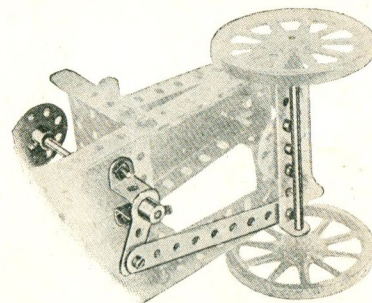


FIG. H

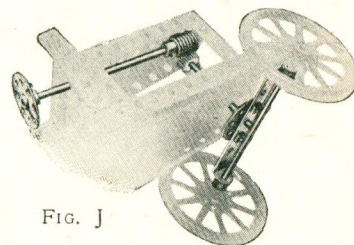


FIG. J

Tandhjulsudvekslinger

I Meccanosystemet findes et stort Udvalg i cylindriske Tandhjul, koniske Tandhjul, Tandhjuls-drev, Kronhjul og Snækker af forskellige Størrelser. Med disse kan man sammensætte en lang Række interessante Udvekslinger.

Fig. A viser, hvorledes Drivkraften, kan overføres mellem en vandret og en lodret Aksel. Fig. B viser et Snækketræk, der giver en meget stor Formindkelse i Omløbshastigheden. Fig. C viser Brugen af Meccano koniske Tandhjul.

Snor - og Kædetræk

I Figurerne D, E, F og G vises Eksempler paa Snor- og Kædetræk. De viste Anordninger behøver ingen Forklaring, undtagen maaske Fig. G, der angiver en simpel Form for en Udrykker til at skifte Snoren fra den faste til den løse Skive eller omvendt.

Der anvendes i Almindelighed Snore i Meccano Modellerne i Stedet for Remme, men der kan godt udføres Remtræk i Miniature med Strimler af Lærred, Gummi el. lign., der skal da bruges Flangehjul i Stedet for Skiver med Rille.

Styremekanismer

De forskellige Arter af Styremekanismer, der sædvanlig bruges paa alle Slags Køretøjer, kan let gengives med Meccanodele.

Fig. H. I dette Tilfælde drejes Forhjulene om deres Midtertap med en Krumtap, som er fastgjort paa Ratsøjlen, samt et Fladjærn.

Fig. J. I dette Tilfælde er Forakslen anbragt paa en lodret Aksel, hvormed den drejer og den styres fra Haandhjulet gennem et Snækketræk.

(fortsættelse)

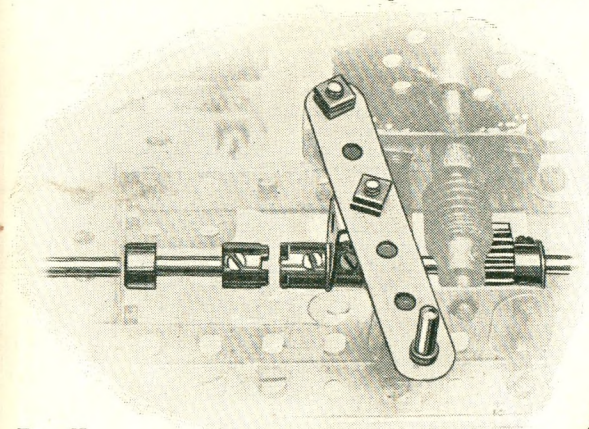


FIG. K

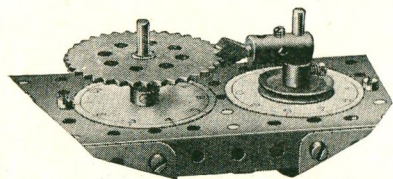


FIG. L

Udrykkerkobling

Meccano Klokobling, Fig. K kan anvendes i de fleste Tilfælde, hvor man har Brug for en simpel Kobling. Den er ogsaa meget brugbar ved Konstruktionen af Gangskiftningsmekanismer o. lign. Foruden Klokoblingen, kan man konstruere flere andre forskellige Koblinger med Meccanodele.

Periodevis Bevægelse

Fig. L viser en Anordning, hvormed man kan indrette en periodevis Rotation. Et saadant Arrangement bruges til Omdrejningsstøllere, Maalemaskineri o. lign. I.S.M. Bogen beskrives, foruden Mekanismer til periodevis Gang, forskellige Indretninger, hvormed en roterende Bevægelse omsættes til en stadig eller periodevis frem- og tilbagegaaende Bevægelse.

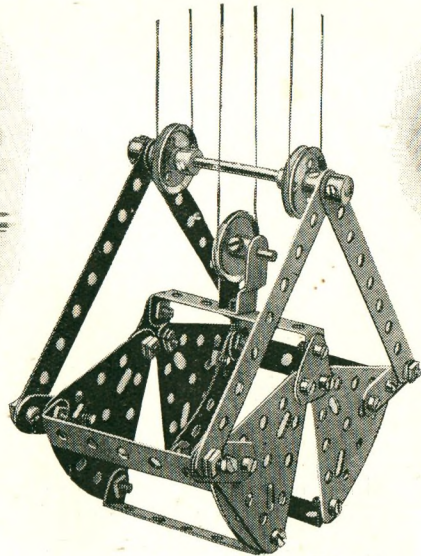


FIG. M

Gribeskovle

Et typisk Eksempel paa de forskellige Slags Gribeskovle, der kan konstrueres af Meccanodele, vises i Fig. M. Dersom Skovlen anbringes paa en almindelig Kran eller paa en Kulkran til Forsyning af Dampere, kan alle Bevægelser dirigeres fra et Førerhus bygget ind i Modellens Stativ. De udvendige Sider af Skovlen kan udfyldes med Kartonstykker og den kan da bruges til at opsamle smaa Portioner Sand, Korn, Stenkugler el. lign.

Spærhage og Spærhjul

Fig. N viser Meccano Spærhage og Spærhjul, hvormed den Aksel, der bærer Spærhjulet hindres i at løbe baglæns rundt. Fordelene ved saadan en Anordning er indlysende, i Særdeleshed naar den anbringes paa Modelkraner, Hejsegrejser o. lign., hvor den hindrer Byrden i at overhale Hejsemekanismen, naar Drivkraften ophører at virke.

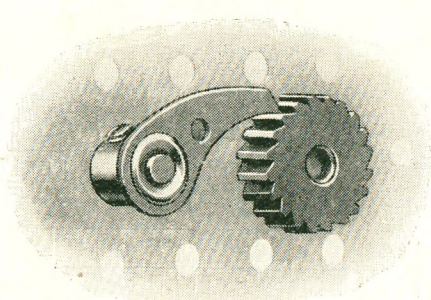


FIG. N

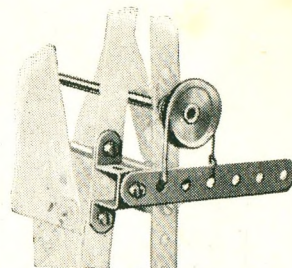


FIG. O

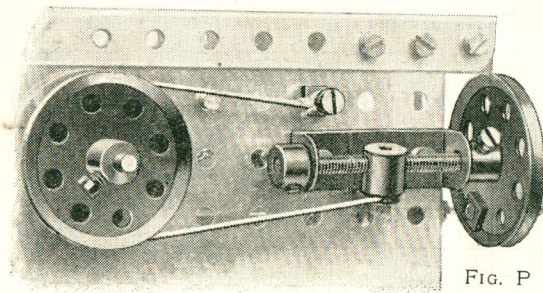


FIG. P

Baandbremse med Vægtstang

Denne Anordning (Fig. O) er meget brugbar, hvor det drejer sig om at faa en Bremse med hurtig Udløsning. Skønt det er den mest simple Anordning i sin Slags er den ikke desto mindre en af de bedste og hyppigst anvendte.

Baandbremse med Skruetilspænding

Denne Bremsetype, der vises i Fig. P, anvendes, hvor man har Brug for en stadig Bremsning af en roterende Aksel. Den kan derfor udnyttes paa en Kran til at hindre Byrden i at falde ned naar Drivkraften ophører at virke. En Fordel ved denne Bremse, er at Akslens Hastighed kan varieres indenfor meget snævre Grænser, saa den i nogle Modeller kan anvendes i Stedet for Gearskiftning.

MECCANO MOTORER OG TILBEHØR

Elektromotor Nr. 1

(4 Volt)

Den 4 Volts Motor er særlig konstrueret til Indbygning i Meccano-modeller. Den kan drives fra en 4 Volts Akkumulator eller, naar man anvender en passende Transformator, direkte fra Vekselstrøms -Lysledninger. Den har Gangskiftning, er forsynet med Apparater til Igangsætning og Standsning og Udvekslingen er foranderlig.

4 Volts Akkumulator

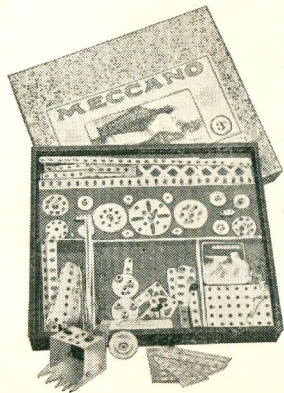
Denne nye og udmærkede Akkumulatortype fører vi til Drift af Elektromotor Nr. 1. Den har været udsat for de haardeste Prøver og har vist sig at være den mest passende Akkumulator til at drive saadanne smaa Elektromotorer. Den spilder ikke Syren, har en særlig god Evne til at genvinde sin Kapacitet og fortsætter med at levere Strøm selvom den er delvis afladet.

Transformator

Ved Hjælp af denne Transformator kan Meccano Elektromotor Nr. 1 (4 Volt) drives fra Lysledningerne, dog kun, hvor disse fører Vekselstrøm. Den kan faas til alle normale Spændinger fra 100-250 Volt incl., ved alle normale Periodetal. Primærspænding og Periodetal maa opgives ved Bestillingen.

Modstandskontroller

Med denne variable Modstand kan Omløbshastigheden af Meccano Elektromotor Nr. 1 (4 Volt) reguleres efter Ønske. Kontrolleren forbindes i Serie med Motoren og Akkumulatoren eller med Motoren og Transformatoren, hvis en saadan bruges som Strømkilde. Den kan ikke bruges til Regulering af en Højspændingsmotor, der er sluttet direkte til Lysledningerne.



Meccano Suppleringsæsker

Denne Illustration viser en Meccano Suppleringsæske; som allerede tidligere omtalt udgør disse Æsker Mellemlid mellem alle Numre Meccano lige fra Nr. 00 til Nr. 7, og gør det saaledes muligt for en Dreng, der begynder med et af de smaa Numre, at bygge sin Meccano op i smaa Trin, indtil han er Ejer af alle de Dele, der hører til en komplet Meccano.

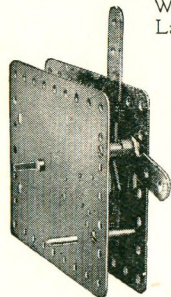
Priserne paa ovenstaaende Tilbehør findes i Prislisten bag i denne Bog.

Elektromotor Nr. 2

(100-250 Volt, Lige- eller Vekselstrøm)

Denne Motor, der har Gangskiftning, kan anvendes til alle Formaal, hvor der kræves en lille Motor, men den er særlig egnet til Drift af Meccanomodeler. Sidepladerne har Huller af samme Størrelse og i samme indbyrdes Afstande som Meccanodelene, saa den kan indbygges i enhver Meccanomodel. Motoren er særlig bygget til Forbindelse med Lysledningerne. Den passer til 100-120 Volt eller 200-250 Volt (Lige- eller Vekselstrøm) og leveres med 6' Ledning, en isoleret Prop til at anbringe paa Motorens Klemmer og en anden Prop til at anbringe i en almindelig Lampeholder.

Der kræves en passende Modstand, naar Motoren skal sluttet til 200-250 Volts Ledninger og denne Modstand faas ved at forbinde en 60 Watts Lampe i Serie med Motoren. Et Brædt med en Lampeholder (uden Lampe) og en Afbryder leveres særskilt.



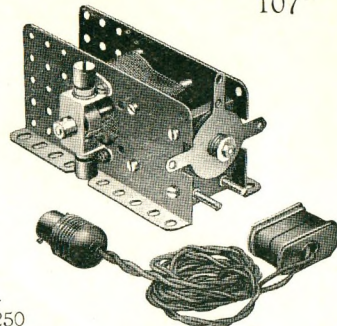
Uhrværksmotor

Meccano Uhrværksmotoren er særlig konstrueret til at drive Meccano-modeller. Det er et smukt Stykke Mekanik, simpel, kraftig og paalidelig.

Ved Hjælp af Haandtagene til Igangsætning, Standsning og Gangskiftning er man i Stand til at regulere Modellens Bevægelser paa nøjagtig samme Maade som en Maskinist udfører det i det praktiske Liv.

Særlig Opfinderæske

Dennes Indhold erspecielt udvalgt med Henblik paa Dreng, som allerede har Meccano og som ønsker at tilfredsstille deres Opfinderlyster ved at bygge Modeller af egen Konstruktion. Æsken indeholder bl.a. 4 store Snorskiver med Dunlopninge, Kugleleje, Skibsskorsten, Taljeblokke, U-formet Leje, Kran-Gribeklo og meget andet.



HORNBY TOG

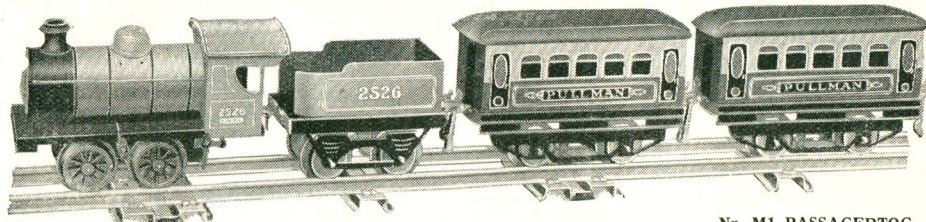
Hornby Tog fabrikres af Meccano Limited og de er udførte af de bedste Materialer, der kan faas. Hvert Tog er et nydeligt Stykke Arbejde med komplet Mekanisme, Alle Hornby Lokomotiver prøves omhyggeligt før de gaar ud fra Fabrikken og de sælges med fuld Garanti.

Nr. M1 Passagertog

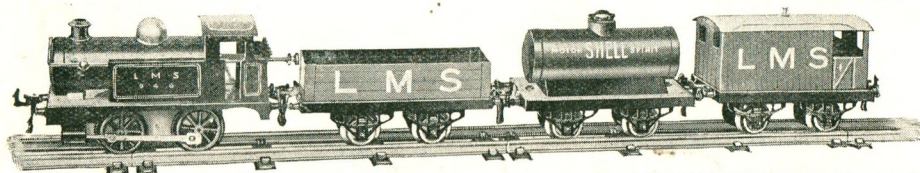
Dette Tog bestaar af Lokomotiv, Tender, 2 Fullman Waggoner og et Sæt Skinner. En af Skinnerne er indrettet som Bremseskinne, ved Hjælp af hvilken Toget kan bremses. Smukt lakeret, omhyggeligt udført og forsynet med Bremsmekanisme; kan ikke bakke. Sporvidde 0.

Nr. M2 Passagertog

I alle Henseender som ovenstaaende, undtagen at det har 3 Pullman Waggoner i Stedet for 2 og flere Skinner.



Nr. M1 PASSAGERTOG



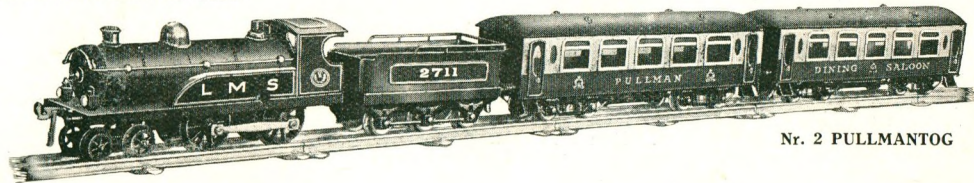
Nr. 1 TENDERLOKOMOTIV GODSTOG

Nr. 1 Tenderlokomotiv Godstog

Bestaar af et Nr. 1 Hornby Tenderlokomotiv, Hornbyvagn, Tankvagn, Bremsvogn, og Skinnesæt, der kan danne enten en Cirkel, 2' i Diameter, eller en Oval, 2' x 2' x 10". Toget kan bremses med en Bremseskinne, der medfølger. Sporvidde 0, Farver som de største britiske Jærnbaneselskabers rullende Materiel. Lokomotivet har Bak- og Bremsmekanisme.

Nr. 2 Pullmantog

Dette Tog har større Lokomotiv med Tender, der maaler 17" i Længden. Waggonerne er smukke baade i Farve og Udførelse. Til hvert Tog hører Lokomotiv, Tender og 2 Pullman Waggoner samt Skinnesæt, der kan danne en Cirkel med 4' Diameter. Mellem Skinnerne er der en Bremseskinne ved Hjælp af hvilken Sporet kan stilles baade til Bremsning og til Pakning af Toget. Farverne er holdt i samme Tone som de største britiske Jærnbaneselskabers rullende Materiel. Lokomotivet har Bak- og Bremsmekanisme. Sporvidde 0.



Nr. 2 PULLMANTOG

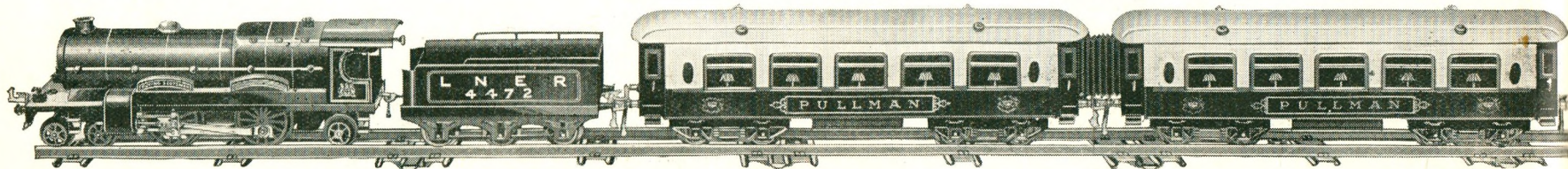
Nr. 3 Pullmantog

Disse Tog er de sidste nye Udførelser af Hornby Tog. De er særligt igennemkonstruerede, smukt emaillede i rigtige Kulører og garanteres for at være tilfredsstillende i enhver Henseende.

Hvert Lokomotiv har et Navn, der staar angivet paa Hjulkasserne og er taget efter bekendte britiske Lokomotivers Navne.

Harmonikaforbindelsen mellem Pullman Waggonerne giver Toget et naturtro Udseende. Alle Vognørene kan aabnes. Togene i denne Serie er: "Cornish Riviera" (Great Western), "Flying Scotsman" (London North-Eastern Railway), "Royal Scot" (London, Midland and Scottish) og "Dover Pullman" (Southern Railway).

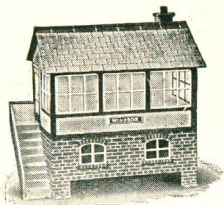
Hvert Tog kan faas enten med Uhrværk eller med 4 Volts Elektromotor. Sporvidde 0.



Nr. 3C L.N.E.R. "FLYING SCOTSMAN"

Priserne findes i Prislisen bag i denne Bog.

RULLENDE MATERIEL OG TILBEHØR



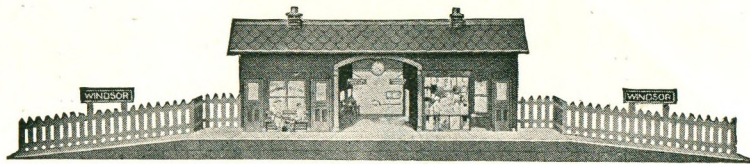
Signalhus Nr. 2

Dimensioner: Højde 6½", Brede 3½", Længde 6½". Lakeret og med Paaskrift "Windsor." Tag og Bagside kan aabnes saa men, om det ønskes, kan installere og betjene et Signalanlæg inde i Huset.



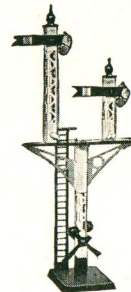
Lampemast Nr. 2 (dobbel)

4 Volts Pære kan anbringes i Kuplerne.



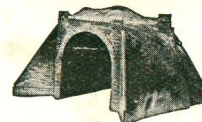
Jærnbanestation Nr. 2. En udmærket Model. Længde 2 ft. 9 in., Brede 6 in., Højde 7 in.

I HORNBYFABRIKATET forefindes et komplet Udvalg af rullende Materiel, Tøgtilbehør og Skinner, Sporskifter og Krydsninger, hvormed man kan bygge den mest fuldkomne lille Jærnbane. Enhver Del er gennemkonstrueret og omhyggelig eftergjort efter det tilsvarende Forbillede paa en virkelig Jærnbane.



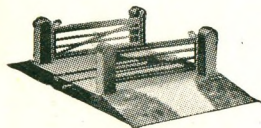
Signalanlæg

Signalarmene bevæges med Haandtag i Fodstykket. Højde 35 cm.



Tunnel

Forefindes i alle Farver.

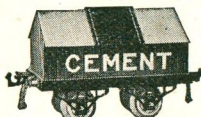


Jærnbanebom Nr 1

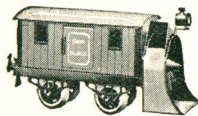


Hjælpekran

Graa- og sortlakeret.

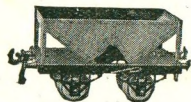


Cementvogn
graa- og sortlakeret.

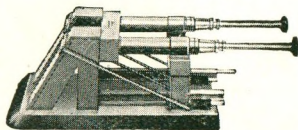


Sneplov

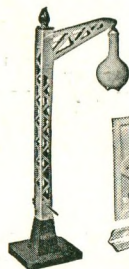
Med roterende Plovhjul, drevet fra Forakslen.



Affaldsvogn
Med mekanisk Løsning, graa- og sortlakeret.

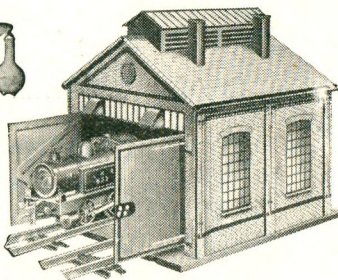


Hydraulisk Stopbom Nr. 2



Lampemast Nr. 1 (enkelt)

En 4 Volts Pære kan anbringes i Kuplen.



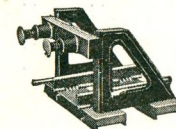
Lokomotivremise Nr. 1 (som Illustrationen).

Lokomotivremise Nr. 2

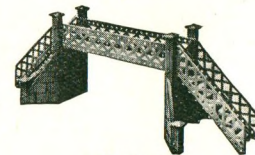


Dobbeltarmet Signal Nr. 1

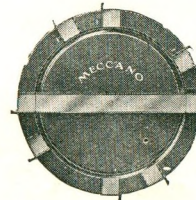
Dobbeltarmet Signal Nr. 2



Fjedrende Stopbom Nr. 1

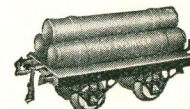


Bjælkebro
Kan skilles ad.

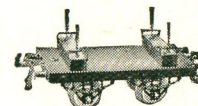


Drejeskive Nr. 1

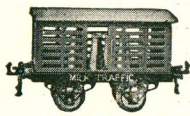
Drejeskive Nr. 2 (som Illustrationen)



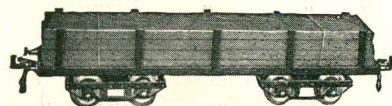
Gastransportvogn
Rødlakeret, Paaskrift med forgyldte Bogstaver.



Tømmervogn Nr. 1
Forsynet med Skamler og Søjler til Tommertransport.



Mælkevogn
Forsynet med Skydedøre, komplet med Transportspande.



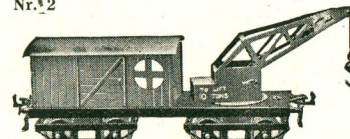
Tømmervogn Nr. 2

Kan ikke løbe i mindre Kurveradius end 61 cm.



Blokvogn

Graa- og rødlakeret.



Hjælpekran med Redskabsrum

Graa- og sortlakeret. Dørene kan aabnes.



Bremsevogn

Graalakeret, Dørene kan aabnes.

Skriv efter vor nye Hornby Tog Katalog

MECCANO PRISLISTE

MECCANO ÆSKER

		Kr.
Nr. 00 Meccano	4·00
" 0 "	5·50
" 1 "	11·50
" 2 "	18·50
" 3 "	30·00
" 4 "	55·00
" 5* "	(Pap)	75·00
" 5* "	(Træ)	100·00
" 6* "	(Pap)	135·00
" 6* "	(Træ)	160·00
" 7 "	420·00

SUPPLERINGSÆSKER

		Kr.
Nr. 00A Meccano	1·50
" 0A "	6·25
" 1A "	7·50
" 2A "	12·50
" 3A "	26·00
" 4A "	20·00
" 5A* "	(Pap)	60·00
" 5A* "	(Træ)	85·00
" 6A "	240·00
Særlig Opfinder Æske	18·50

* Æskeerne Nr. 5, 5A og 6 leveres i pæne og solide Papæsker eller i fine aflaaelige Egetræsskabe.

MECCANO MOTERER, Etc.

		Kr.
Meccano Uhrværksmotor	7·50
" Elektromotor Nr. 1 (4 Volt)	15·00
" " " 2 (100-120 eller 200-250 Volt)	33·50
" Transformator	32·50
" Akkumulator (4 Volt, 8 Amp)	22·00
" " (4 " 20 ")	32·00
Meccano Lampebrædt (med Lampeholder og Afbryder)	6·00
" Modstandskontroller (til Lavspændingsmotor)	3·00
" " (til Højspændingsmotor)	15·00
Nr. 1S Opbevaringsæske	12·50
" 2S "	23·50
" 3S "	36·50

Prisliste over Hornby Tog

		Kr.
Nr. M0 Passager Tog	7·50
" M1 " "	9·50
" M2 " "	11·50
" M3 Godstog	16·00
Hornby Nr. 0 Godstog	18·50
" " 0 Passagertog	20·00
" " 1 Godstog	20·00
* " " 1 " til Hornby Kontrol	23·00
" " " 1 Passagertog	23·50
* " " " 1 " til Hornby Kontrol	26·50
" " " 2 Godstog	32·00
* " " " 2 " til Hornby Kontrol	37·00
" " " 2 Pullman Tog	48·50
* " " " 2 " til Hornby Kontrol	53·50
" " " 1 Tenderlokomotiv-Godstog	23·50
* " " " 1 " til Hornby Kontrol	26·50
" " " 2 " "	37·50
* " " " 2 " til Hornby Kontrol	42·50
Hornby Nr. 2 Tenderlokomotiv Passagertog	38·50
* " " 2 " til Hornby Kontrol	43·50
Metropolitantog (efter underj. Bane i London) H.V. (100-250 Volt, Lige-eller Vekselstrøm)	92·50
Metropolitantog (efter underj. Bane i London) L.V (4 Volt)	75·00
* " " " C (Uhrværk)	50·00
Riviera " Blaa Tog " Nr. 3E (4 Volt)	67·50
* " " " 3C (Uhrværk)	57·50
* Hornby Nr. 3C " Cornish Riviera " (Uhrværk)	55·00
" " " 3E " (elektrisk)	65·00
* " " " 3C " Flying Scotsman " (Uhrværk)	55·00
" " " 3E " (elektrisk)	65·00
* " " " 3C " Royal Scot " (Uhrværk)	55·00
" " " 3E " (elektrisk)	65·00
* " " " 3C " Dover Pullman " (Uhrværk)	55·00
" " " 3E " (elektrisk)	65·00

* Ved Hornby Kontrol-Systemet er man i Stand til at betjene Signaler og Sporskifter samt dirigere Togene fra Signalhuset. Herom gives der detailleret Oplysninger i et Hæfte " Hornby Kontrol-Systemet." der faas hos de Meccanohandlende.

LISTE AF MODELLER

Beskrivelse	Model Nr.	Beskrivelse	Model Nr.	Beskrivelse	Model Nr.	Beskrivelse	Model Nr.
Akrobat	1.58-2.34	Buelampe	1.86	Faldstempel	1.141	Hjuldampner	1.43-3.22
Akrobaterne	1.129	Bue og Pil	1.97	Farbar Stige	00.96	Højbro	2.14
Anker	00.48-0.29	Bukkemaskine	3.2	Farbart Brystværn	00.91	Høj Udliggerkran	1.107
Anordning til hurtigt Tilbageslag	1.88	Centrifugalregulator	1.17-1.66	Farbar Stativ	00.45	Hørrenser	3.46
Antiluftskys	1.42-2.44	Cowboy til Hest	1.145	Farbar Udliggerkran til Haandkraft	2.46	Høvender	2.40
Apparat til Optegning af et geometrisk Sted	1.68	Cykel	1.132	Flad Bagagevogn	00.19	Hundehus	0.45
Anrettervogn	1.1	Cyklst, der kører rundt	1.114	Fletterarmme	00.21	Husketavle	0.9
Automatisk Gyngesæde	3.33	Daasekniv	00.37	Flitsbue	2.11	Hyppejern	00.75
” Jærnbanesignal	1.153	Damp-Lastvogn	2.1-3.51	Flyvemaskine	0.30-1.2-1.13-1.99	Invaliden	1.105
” Skivepresse	3.23	Damptrømløse	3.21	Forhistorisk Kampeøgle	0.66	Isbaad	1.82-2.13-3.19
Baandbremse	1.134	Danser	1.110	Forlagstøj	00.72-00.83	Jærnbanebom	00.95
Baandsav	00.92-1.95	De snurrende Knapper	1.91	Frakkebøgle	00.67-0.83	Jærnbane-Havarikran	3.50
Badevogn	00.97-0.31	Dobbelt Faldhammer	2.38	Frugtbør	1.15	” -Profilstativ	3.32
Bænk	00.3-0.60	” Telegramføgle	1.40	Fruglebur med Stativ	00.63	Jærnbanesignal	00.84-0.26-1.44
Bagagebør	0.48-1.135	Dobbeltvirkende Pumpestempel	1.108	Gaffel	00.69	Jærnbane-Stødpuffere	00.46
Bagagevogn 00.32-00.79-00.105-0.2-1.33		Dræsine til Haandkraft	3.14	Gammeldags Kanon	0.28	Jærnbaneviadukt	0.62
Balancemaskine	1.78	Drejebank	3.35	Gangbro	1.101	Jærnbane-Signalbro	2.48
Barneseng	00.41-0.20-1.117	Drejeband	0.5	Gondol	2.37	Kabelbane	1.20-1.64
Barnestol	2.28	Drejekors	00.113	Gongong	1.55-2.10	Kælke	3.17
Barre	0.63	Drejelig Jærnbanekegle	3.40	Gramofon	1.69	Kæmpe-Støbeske	1.106
Beskæremaskine	00.108	” Kran	0.53-1.9-1.151-1.158	Gravemaskine	1.115-1.137	Kærne	1.63
Billiardspil	0.67	” Kontorstol	0.65	Grovsmed	00.102-1.113	Kaffemølle	3.6
Biplan med 2 Motorer	2.43	” Lassekran	1.41	Grubeelevatør	3.25	Kagebrækker	3.39
Bismervægt	00.68	” Vippe	1.23	” til Haandkraft	2.33	Kagespore	3.20
Bjærg- Transportvogn	1.19	Drejeskive	2.27	Grusharpe	00.28-00.59	Kajkran	1.127
Blæsebælg	1.16-1.80	Dreng i Gyngesæde	1.136	Gyngesæde	0.3-3.7-3.30	Kartoffelskarer	00.25
Blide	1.49	Eksentriske Dansere	1.142	Gyroskop	1.131	Karussel	1.57-2.30-3.47
Blok med enkelt Skive	0.22-0.37	Elektrisk drevet, farbar Udliggerkran	2.45	Haanddrevne Trolje	00.64	” -Vippe	2.36
Bogevogn	00.76	” ” Grubeelevatør	2.32	Haandklædestativ	09.110-2.18	Kikkertstativ	00.14
Bord	00.1-00.80	” ” Udliggerkran	1.92	Haandvæv	1.54	Kinesisk Brøndspil	1.79
Boremaskine	0.18-1.156-3.1-3.3	” Elevatør	1.144	Hakkelsesmaskine	0.50	Kinetograf	3.49
Brandalarm	1.133	” Karre	2.6	Hammerværk	00.90	Klædestativ	00.4
Brandallarmklokke	1.8	” Sporvogn	3.26	Hængeøje	0.55	Klatrestang	1.14
Brandøkse	00.10	Elevatør	1.36-1.125-2.41	Haubitser	1.146	Klaværstol	00.47
Brandsprøjt til Haandkraft	1.122	Elevatørplatform	00.112	Havebænk	00.111	Klippeboremaskine	0.17
Brevvægt	1.29-3.42	En Faarehyrdes Krog	1.109	Hest	00.70	Klippemaskine	0.42
Bro	0.68	Ertsknuser	00.100	Hestekøretøj	1.154	Knivafbryder	00.31
Brodereramme	3.31	Fabrication af Staaltraadstav	3.41	Hesterive	0.47	Knivbuk	00.62
Brodrager	1.60	Fægterne	0.35	Hesteslæde	3.10	Knivkurv	00.89
Brødris	00.74					Kødsav	00.8
Brøndboremaskine	00.98					” Kom igen	1.98
Brøndspil	0.13					Kong Meccano	1.24
Buedrager	1.84						



MECCANO

LEGETØJET, SOM HAR GJORT INGENIØRVÆSEN SAA ALMINDELIG BEKENDT

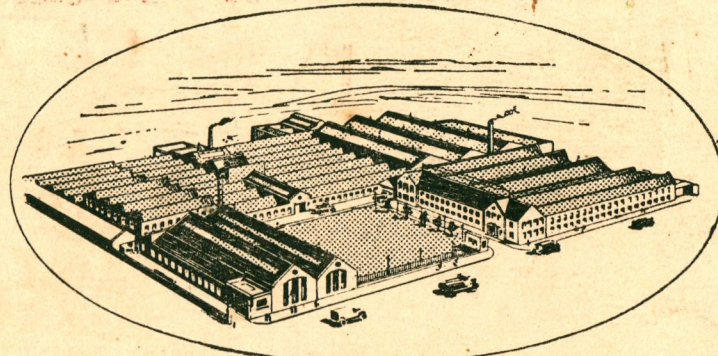
Millioner af Dreng i alle Lande overalt paa Jorden leger med Meccano.

Der findes Meccano Fabrikker og Agenturer i følgende Byer:

Meccano Ltd.,
Toronto, Kanada.

Meccano Agenturer :

Algier,	Bogota,
Amsterdam,	Bombay,
Auckland,	Bryssel,
Barcelona,	Buenos Aires,
Basel,	Kapstaden.



London Kontor og Lager :
Walnut Tree Walk,
Kennington Rd., London, S.E.11.

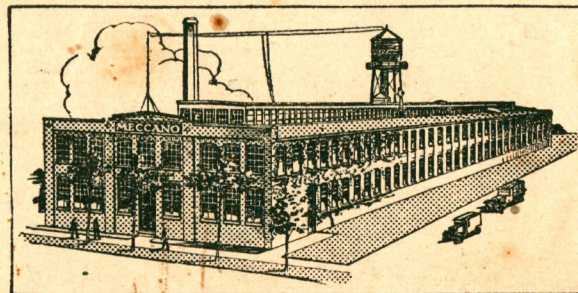
Meccano Agenturer :

Konstantinopel,	Malta,
Durban,	Montevideo,
Genua,	Oslo,
Iquitos,	Stockholm,
Johannesburg,	Sydney.

Hovedkontor & Fabrikker :
BINNS ROAD, LIVERPOOL.



Meccano (fransk) Ltd.,
78-80 Rue Rebeval,
Paris.



Meccano Company Inc.,
Elisabeth, U.S.A.



Meccano Ltd.,
5/6 Marshall Street,
London, W.1.