

MECCANO

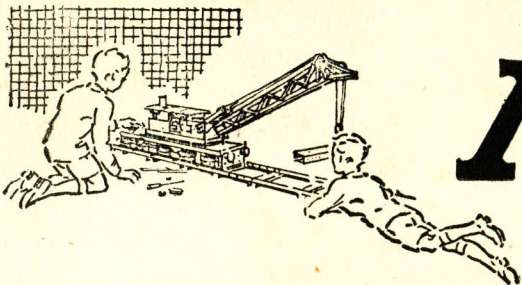
PRIS
Kr.
1.50

ANVISNINGER
TIL BYGGESÆT
Nr. 4 til 6

Nr.
38.4/6

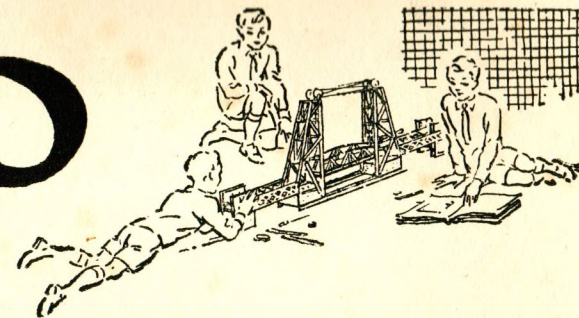


FORLAGSRETEN EJES I SAMTLIGE LANDE AF
MECCANO LTD. - LIVERPOOL - ENGLAND



MECCANO

Ingeniørarbejde for Dreng



MODELBYGNING MED MECCANO

Der er ingen Grænser for, hvor mange Modeller, der kan bygges med Meccano—Kraner, Ure, Automobiler, Maskiner til Kulfyldning, Værktøjsmaskiner, Lokomotiver—kort sagt alt, hvad der interesserer Drengene. En Skruetrækker og en Skruenøgle, begge Dele leveres med i Æsken, er alt det Værktøj, der behøves. Begynd med de simple og mindre Modeller, det vil allerede mere Dig vældigt, og prøv saa paa at forbedre dem. Enhver Model kan bygges paa flere forskellige Maader. Husk at stramme alle Møtriker og Bolte godt, det er meget vigtigt ; naar Modellerne er færdige, skal de være solide og stive.

HVORDAN MAN EFTERHAANDEN UDVIDER SIN MECCANO

I Retning af Kvalitet er alle Meccanosæt lige nøjagtigt og smukt udførte ; Forskellen mellem Sættene ligger altsaa ikke i Udførelsen, men derimod i Antallet af Dele og disses Art. De mindre Sæt indeholder nemlig ikke saa mange Dele som de større Numre, hvorfor man med disse sidstnævnte kan bygge mere udviklede Modeller. Hvert Sæt fra 1 og opefter kan omdannes til det næste højere Sæt ved Anskaffelse af et Suppleringsæt. F. Eks kan Sæt 1 omdannes til Sæt 2 ved Tilføjelse af et 1a Suppleringsæt. Et 2a Sæt omdanner saa et 2 Sæt til et 3 Sæt og saaledes videre. Paa denne Maade kan man, ligegyldigt med hvilket Sæt der begyndes, efterhaanden bygge sin Meccano op, indtil man har et 10 Sæt. Det bemærkes, at enhver Meccano del kan købes separat i saa stort Antal det ønskes, hos Forhandlerne.

Som vist paa Illustrationerne kan mange af Modellerne virkeliggøres ved Anbringelse af forskellige Figurer, Automobiler og andre Genstande fra Dinky Toys Serierne ; Aviator og Fører fra Flyvemaskine og Automobil Byggesættene. Trær og Hække fra Hornby Jernbane Serierne ; Meccano Sække, Kabeltromler o.s.v. Disse Artikler medfølges ikke i Udstyrene, men kan faas særskilt.

ELEKTRISK BELYSNING PAA MECCANOMODELLER

Det er meget morsomt at belyse Modellerne med elektrisk Lys, derfor har Meccanofirmaet bragt et Meccano Lyssæt i Handelen, det faas hos enhver Forhandler og bestaar af to Søgelys med hvidt og farvet Glas, en Standerlampe, to særlige Arme og to Lommelampepærer ; Strømmen kan tages fra et 4 Volts Lommelampebatteri, et saadant medfølger dog ikke i Lyssættet. Standerlampen bruges til Dekoration, Søgelysene kan f. Eks. bruges som Forlygter paa Automobiler, til Belysning paa Kraner og paa mange andre Maader.

MECCANO MAGAZINET

Meccano Magazinet skrives specielt for Meccanodrengene. Det fortæller dem om de sidst nye Meccanomodeler, hvad Meccanoklubberne udretter, hvordan man kan komme til at korrespondere med andre Meccanodrengene, om de forskellige Konkurrencer i Meccanobygning o.s.v. Det indeholder udmærkede Artikler om Jernbaner, om berømte Ingeniører og Opfindere, om Elektricitet, Kemi, Broer, Kraner, Maskinvæsen, Flyvning, de sidste Patenter, Radio, Frimærker, Fotografi, Bøger og andre Emner, som interesserer Drengene ; endvidere behandler det Forslag fra Drengene om nye Meccanodele, og det har Korrespondancerubrikker, hvori Redaktøren besvarer sine Læseres Forespørgsler. Det udgaar d. 1 i hver Maaned. Hvis Du ikke allerede læser Meccano Magazinet, saa skriv til Redaktøren, efter nærmere Oplysninger, eller bestil et Eksemplar hos den stedlige Forhandler.

MECCANO GILDET

Enhver Ejer af et Meccano Byggesæt eller Togsæt burde indmelde sig i Meccano Gildet. Dette er en Verdens Organisation for Drengene, stiftet paa Forlangende af Drengene, og saa vidt muligt administreret af Drengene. Dets Formaal er først og fremmest at føre Drengene sammen, og faa dem til at føle sig som Medlemmer af et stort Broderskab, hvori hvert Medlem prøver paa at hjælpe andre Medlemmer til at faa det beste ud af Livet. Skriv efter nærmere Oplysninger og forlang en Optagelsesblanket. Adressen er Meccano Gildets Sekretær, Binns Road, Liverpool 13.

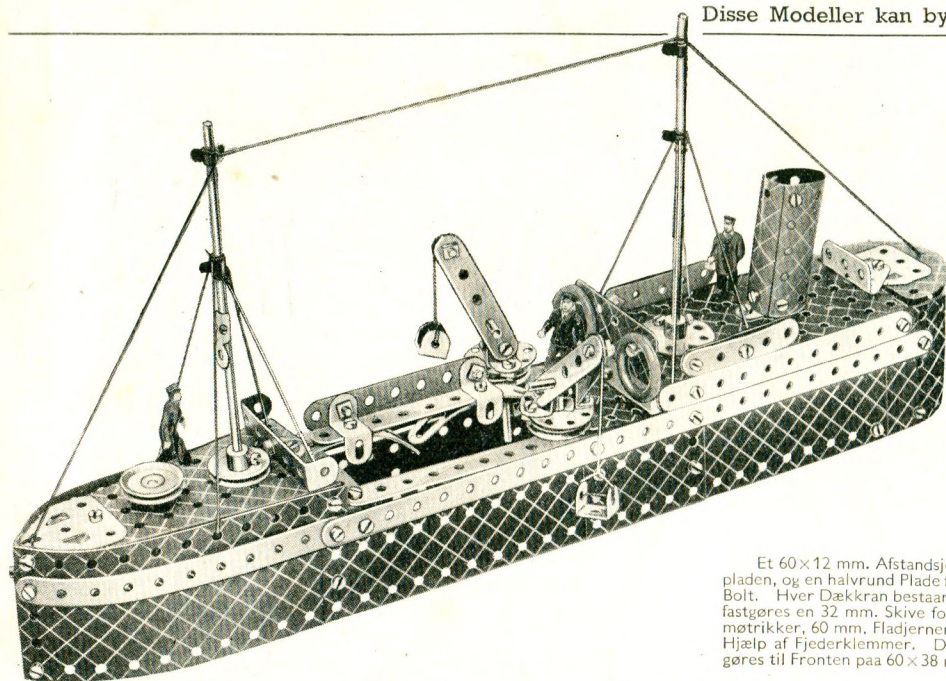
MECCANO SERVICE

Meccanofirmaets Interesse er ikke endt med Salget af en Æske Meccano og en Anvisningsbog. Naar Du ønsker at vide noget mere om Ingeniørvidenskaberne, end hvad der findes i vore Bøger, eller hvis Du ønsker Klarhed over et særlig vanskeligt Problem, saa skriv til os. Der er ingen, der har en saa udstrakt Viden om Ingeniørvæsen som vore Eksperter, og denne Viden, der er Resultatet af mange Aars maalbevidst Arbejde, staar til Meccanodrengenes Disposition. Vi ønsker, at Meccanodrengen af i Dag skal blive Morgendagens berømte Ingeniør. Skriv til Meccano Ltd., Binns Road, Liverpool 13.



DER FINDES I
HELE VERDEN IKKE BEDRE FRITIDSBEKÆF-
TIGELSE FOR DRENGE END MECCANO MODELBYGNING

Disse Modeller kan bygges med MECCANO Nr. 4 Byggesæt (eller Nr. 3 og Nr. 3a)



4.1 MUDDERMASKINE

Hertil bruges

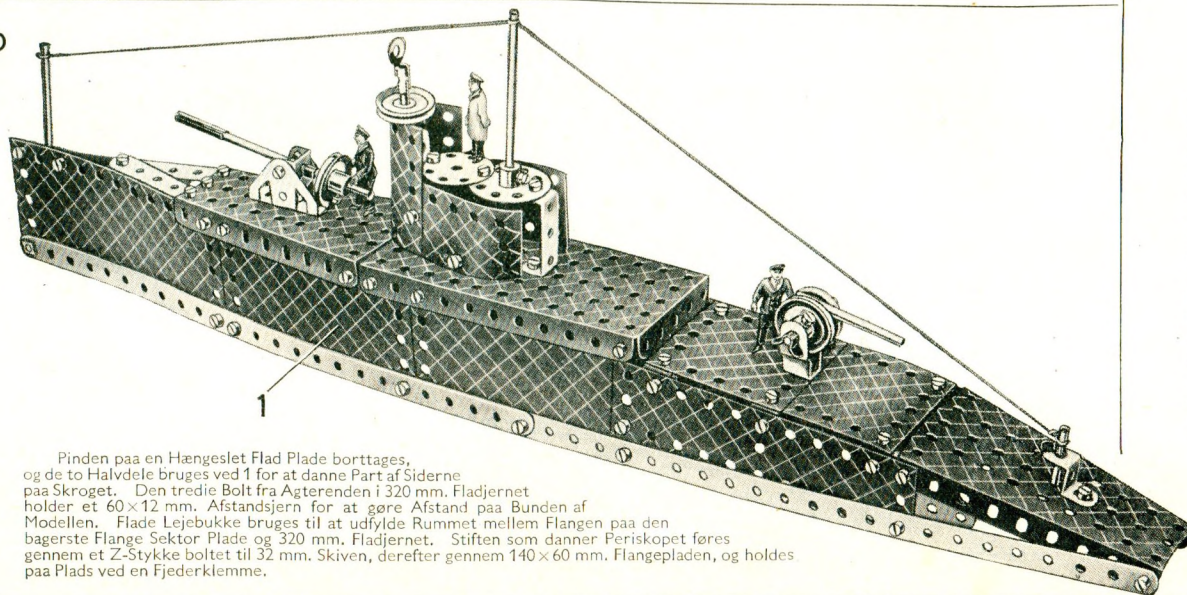
2 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 51
6 " " 2	1 " " 52
2 " " 3	1 " " 54a
9 " " 5	5 " " 111c
4 " " 10	2 " " 125
2 " " 11	1 " " 126
8 " " 12	2 " " 126a
2 " " 12c	2 " " 155a
4 " " 16	2 " " 188
2 " " 17	2 " " 189
2 " " 18a	2 " " 190
4 " " 22	2 " " 191
1 " " 24	2 " " 192
8 " " 35	2 " " 199
70 " " 37	2 " " 200
6 " " 37a	1 " " 212
4 " " 38	1 " " 213
1 " " 40	2 " " 214
3 " " 48a	2 " " 215
	2 " " 217a

Et 60×12 mm. Afstandsjern boltes til den forreste Flange paa 140×60 mm. Flangepladen, og en halvrund Plade fastgøres mellem Flangen og Afstandsjernet ved den samme Bolt. Hver Dækkran består af en 25 mm. Skive fastgjort til en 50 mm. Stift over hvilke fastgøres en 32 mm. Skive forsynet med Vinkelstykker. Til disse boltes, med Kontramotrikker, 60 mm. Fladjernene som danner Udliggeren. Det hele holdes paa Plads ved Hjælp af Fjederklemmer. Den bagerste Forformede Fladjern m. Slidser paa Broen fastgøres til Fronten paa 60×38 mm. Flangepladen med en Stumpvinkel.

4.2 UNDERVANDSBAAD

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 48a
3 " " 5	1 " " 52
1 " " 11	2 " " 54a
2 " " 12	2 " " 125
1 " " 15b	2 " " 126
3 " " 16	2 " " 126a
1 " " 17	2 " " 188
1 " " 18a	2 " " 189
1 " " 18b	2 " " 190
4 " " 22	2 " " 191
1 " " 24	2 " " 192
5 " " 35	1 " " 198
54 " " 37	1 " " 199
1 " " 40	1 " " 212
1 " " 44	1 " " 213
1 " " 48	1 " " 217a

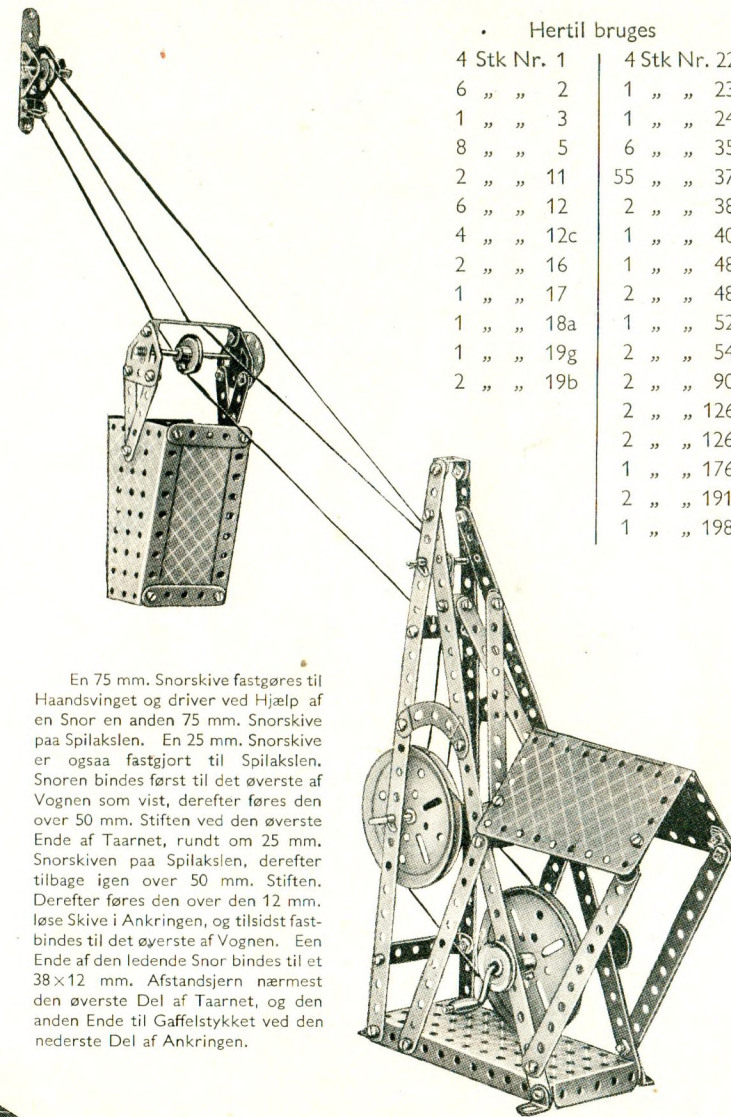


Pinden paa en Hængeslet Flad Plade borttages, og de to Halvdele bruges ved 1 for at danne Part af Siderne paa Skroget. Den tredje Bolt fra Agterenden i 320 mm. Fladjernet holder et 60×12 mm. Afstandsjern for at gøre Afstand paa Bunden af Modellen. Flade Lejebukke bruges til at udfylde Rummet mellem Flangen paa den bagerste Flange Sektor Plade og 320 mm. Fladjernet. Stiften som danner Periskopet føres gennem et Z-Stykke boltet til 32 mm. Skiven, derefter gennem 140×60 mm. Flangepladen, og holdes paa Plads ved en Fjederklemme.

4.3 SVÆVEBANE

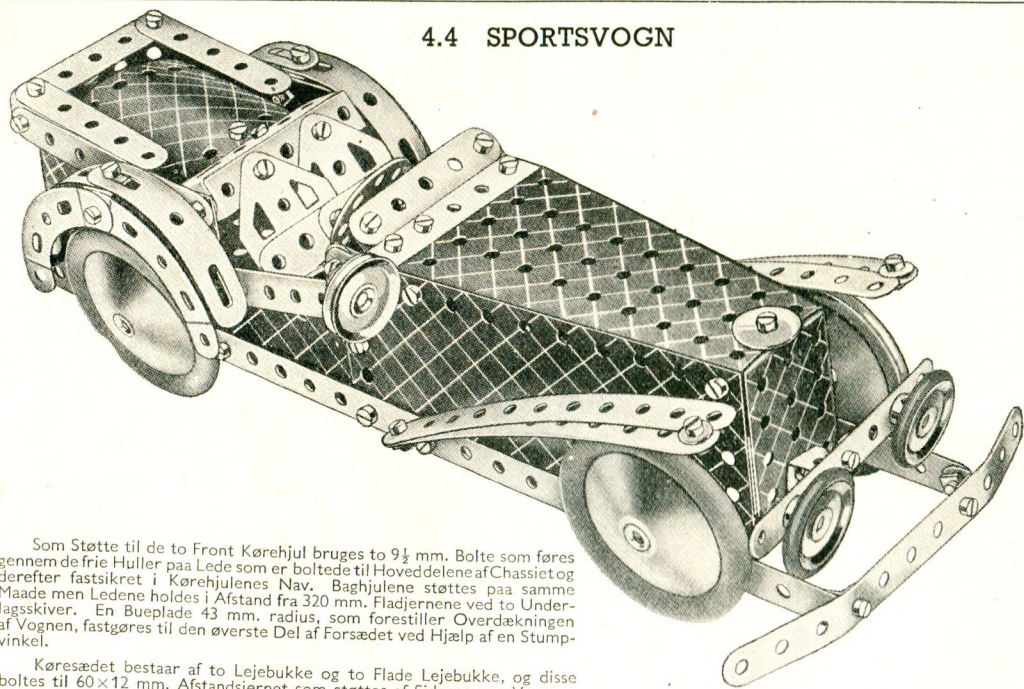
Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 22
6 " " 2	1 " " 23
1 " " 3	1 " " 24
8 " " 5	6 " " 35
2 " " 11	55 " " 37
6 " " 12	2 " " 38
4 " " 12c	1 " " 40
2 " " 16	1 " " 48
1 " " 17	2 " " 48a
1 " " 18a	1 " " 52
1 " " 19g	2 " " 54a
2 " " 19b	2 " " 90a
	2 " " 126
	2 " " 126a
	1 " " 176
	2 " " 191
	1 " " 198



En 75 mm. Snorskive fastgøres til Haandsvinget og driver ved Hjælp af en Snor en anden 75 mm. Snorskive paa Spilakslen. En 25 mm. Snorskive er ogsaa fastgjort til Spilakslen. Snoren bindes først til det øverste af Vognen som vist, derefter føres den over 50 mm. Stiften ved den øverste Ende af Taarnet, rundt om 25 mm. Snorskiven paa Spilakslen, derefter tilbage igen over 50 mm. Stiften. Derefter føres den over den 12 mm. løse Skive i Ankringen, og tilsidst fastbindes til det øverste af Vognen. Een Ende af den ledende Snor bindes til et 38×12 mm. Afstandsjern nærmest den øverste Del af Taarnet, og den anden Ende til Gaffelstykket ved den nederste Del af Ankringen.

4.4 SPORTSVOGN



Som Støtte til de to Front Kørehjul bruges to $9\frac{1}{2}$ mm. Bolte som føres gennem de frie Huller paa Lede som er boltede til Hoveddelene af Chassiet og derefter fastsikret i Kørehjulets Nav. Baghjulene støttes paa samme Maade men Ledene holdes i Afstand fra 320 mm. Fladjernene ved to Underlagsskiver. En Bueplade 43 mm. radius, som forestiller Overdækningen af Vognen, fastgøres til den øverste Del af Forsædet ved Hjælp af en Stumpvinkel.

Køresædet består af to Lejebukke og to Flade Lejebukke, og disse boltes til 60×12 mm. Afstandsjernet som støttes af Siderne paa Vognen. Rattet er et Bøsningshjul fastgjort til en 25 mm. Stift som fastsikres med to Fjederklammer i et Vinkelstykke boltet under Lugen.

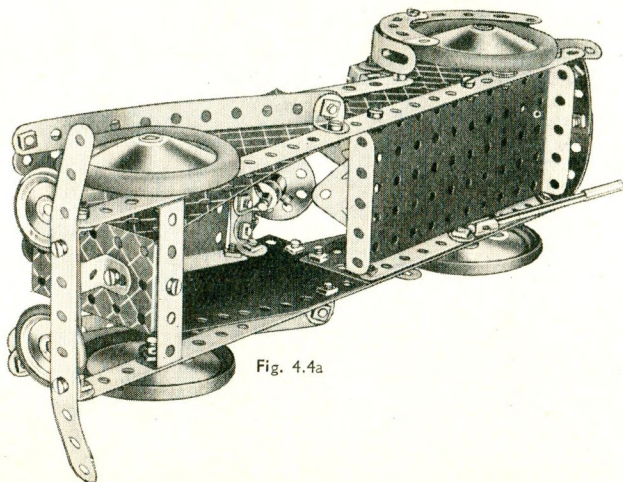


Fig. 4.4a

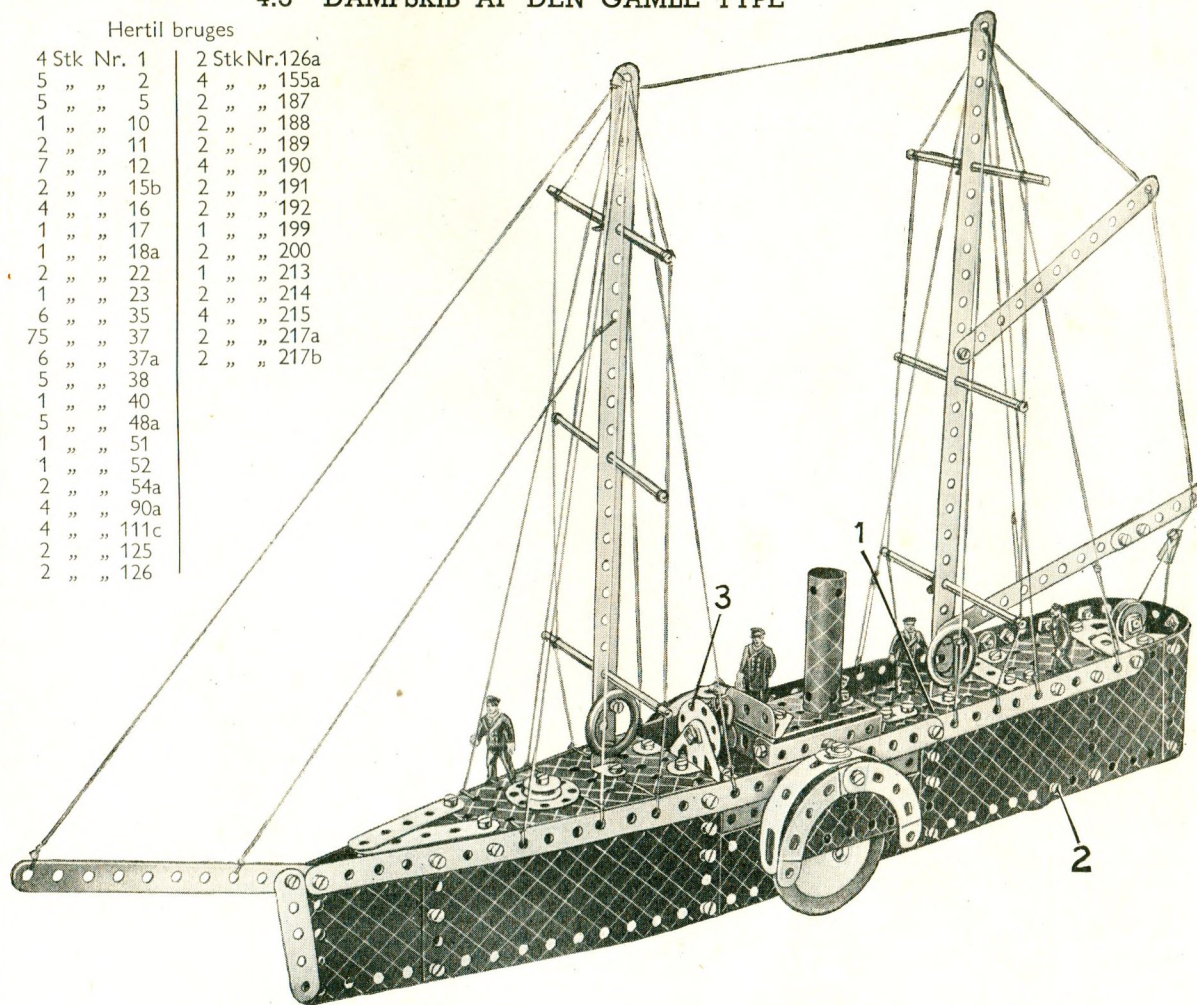
Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 52
5 " " 2	1 " " 54a
1 " " 3	4 " " 90a
9 " " 5	6 " " 111c
4 " " 10	2 " " 125
2 " " 11	2 " " 126
6 " " 12	2 " " 126a
3 " " 12c	2 " " 155a
1 " " 16	4 " " 187
1 " " 18b	2 " " 188
3 " " 22	2 " " 190
1 " " 24	2 " " 192
2 " " 35	2 " " 199
66 " " 37	1 " " 200
7 " " 38	1 " " 212
1 " " 44	1 " " 213
6 " " 48a	4 " " 215
1 " " 51	2 " " 217a

4.5 DAMPSKIB AF DEN GAMLE TYPE

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 126a
5 " " 2	4 " " 155a
5 " " 5	2 " " 187
1 " " 10	2 " " 188
2 " " 11	2 " " 189
7 " " 12	4 " " 190
2 " " 15b	2 " " 191
4 " " 16	2 " " 192
1 " " 17	1 " " 199
1 " " 18a	2 " " 200
2 " " 22	1 " " 213
1 " " 23	2 " " 214
6 " " 35	4 " " 215
75 " " 37	2 " " 217a
6 " " 37a	2 " " 217b
5 " " 38	
1 " " 40	
5 " " 48a	
1 " " 51	
1 " " 52	
2 " " 54a	
4 " " 90a	
4 " " 111c	
2 " " 125	
2 " " 126	



Fordækket består af en Flange Sektor Plade som boltes til 320 mm. Fladjernene som er fastgjorte langs paa Siderne af Dækket. Til den midterste Del af Dækket bruges en 140×60 mm. Flangeplade, og til den bagerste Ende af denne fastgøres en Flange Sektor Plade 1 med et Led. Et 60×12 mm. Afstandjern boltes tværs over og til Siderne af Skibet. To 60×38 mm. Bøjelige Plader, overliggende eet Hul, boltes til den bagerste Ende af Flange Sektor Pladen.

Skibet løber paa Kørehjul monteret paa en Stift som består af en 38 mm. og 50 mm. Stift sammensat med en Stiftforbinder, som indføres i Siderne af Skroget som vist, og ogsaa paa 25 mm. Skiver forsynet med Gummiringe støttede paa Indersiden af Skroget paa $9\frac{1}{2}$ mm. Bolte 2. Bolten 2 føres gennem Huller i de Bøjelige Plader som danner Skibssiderne og fastsikres i Skivernes Nav. Rattet er en 32 mm. Skive fastgjort med Kontramøtrik til en Lejebuk.

4.6 BOREMASKINE

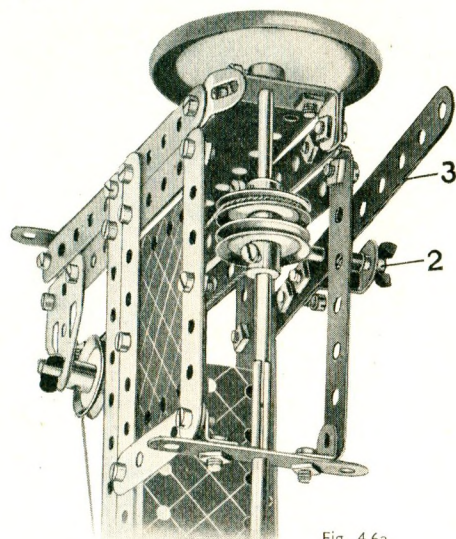
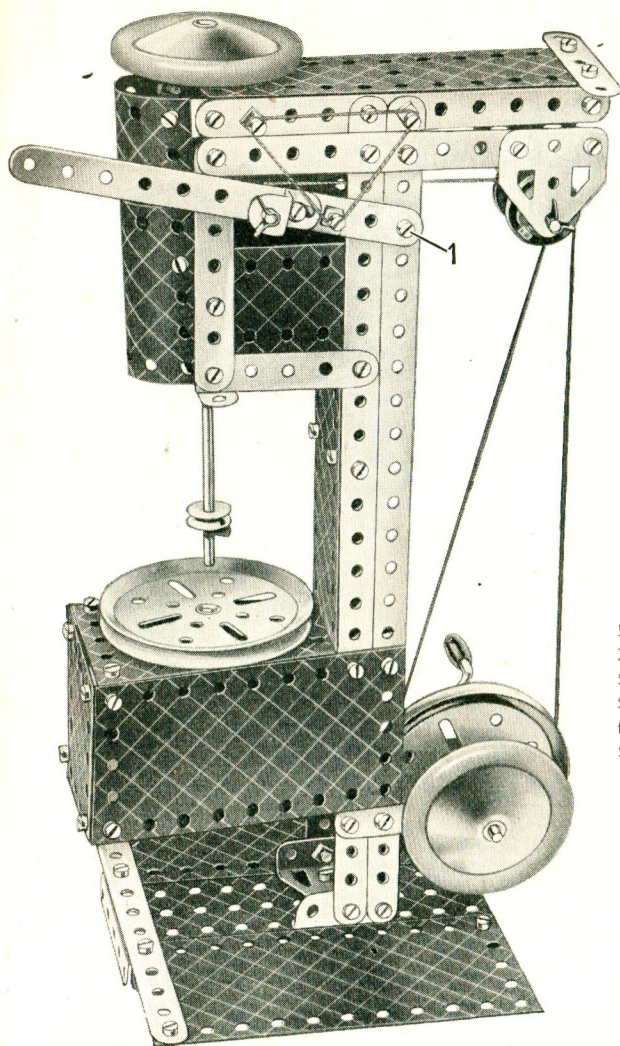


Fig. 4.6a

Højden af Boret kontrolleres ved Løftestangen 3 (Fig. 4.6a). En 50 mm. Stift 2, gaar gennem et Hul i Fladjernet 3 og gennem et Hullet Z-Stykke boltet til Fladjernet, angribes mellem to 25 mm. særlige Skiver paa Borakslen. En Drivrem anbringes som vist og holder Løftestangen i en maximum Højde; Boltet 1 har Kontramøtriker. Plattformen holdes paa Plads ved en $9\frac{1}{2}$ mm. Bolt som gaar gennem Flange Sektor Pladen og fastsikres i Skivens Nav.

4 Stk Nr. 1	Hertil bruges	4 Stk Nr. 22
6 " " 2	1 " " 23	2 Stk Nr. 126
2 " " 3	6 " " 35	2 " " 126a
7 " " 5	72 " " 37	2 " " 187
8 " " 12	6 " " 37a	1 " " 188
2 " " 12c	1 " " 48	2 " " 189
1 " " 15b	1 " " 48a	2 " " 190
1 " " 16	1 " " 52	2 " " 191
2 " " 17	1 " " 54a	2 " " 192
1 " " 19g	4 " " 111c	2 " " 199
2 " " 19b	1 " " 125	1 " " 213

4.7 KÆMPE GRAVEMASKINE

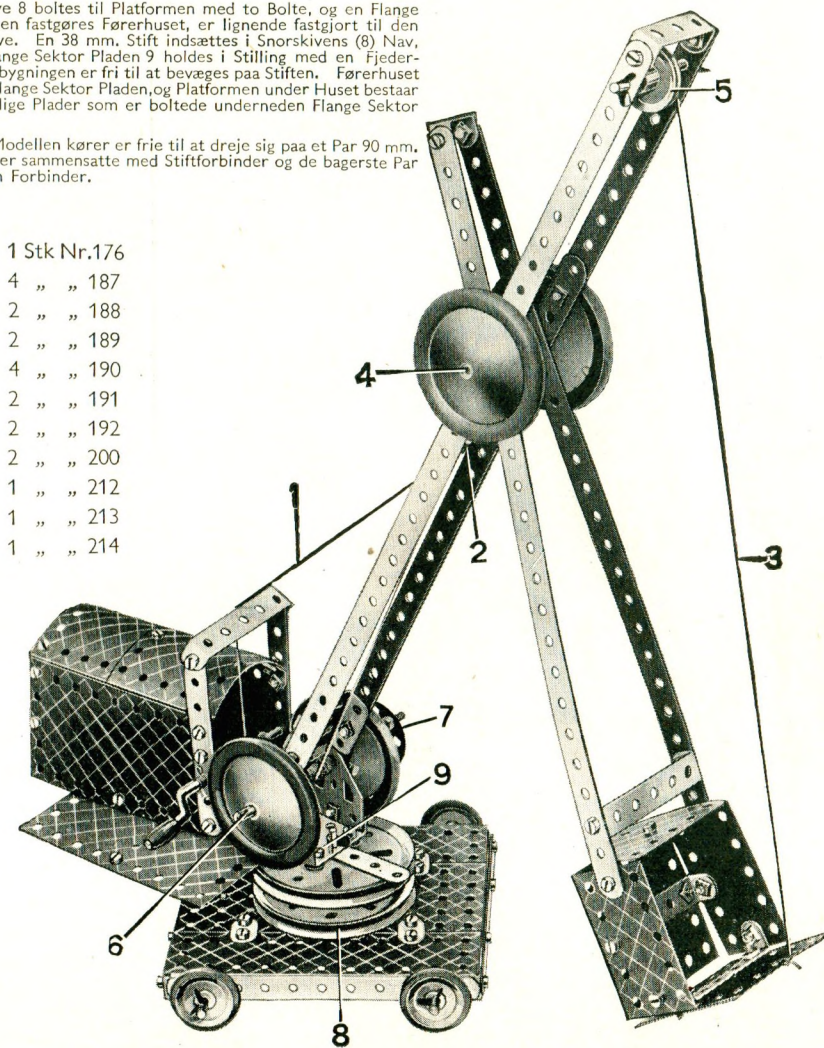
Snoren 1 er fastgjort til et Haandsving indført i Huller paa Siden af Førerhuset og føres over 60×12 mm. Afstandsjernet over Førerhuset, og derefter bindes til Udliggeren ved 2. Denne Snor kontrollerer den vippende Bevægelse af Udliggeren. Snoren 3 bindes til Gribeskovlen og føres over 25 mm. Snorskiven 5 og derefter rundt om Stiftet 6. Skovlen sænkes eller løftes ved at dreje Svinget paa Bøsningshjulet 7.

Skovlarmer er drejelig paa Stift 4, som passerer gennem Huller i 320 mm. Fladjernene som danner Udliggeren og Skovlarmer. Kørehjul fastgjort til hver Ende af Stiftet holder den i Stilling.

En 75 mm. Snorskive 8 boltes til Plattformen med to Bolte, og en Flange Sektor Plade 9, til hvilken fastgøres Førerhuset, er lignende fastgjort til den øverste 75 mm. Snorskive. En 38 mm. Stift indsættes i Snorskivens (8) Nav, og Skiven fastgjort til Flange Sektor Pladen 9 holdes i Stilling med en Fjederklemme saaledes at Overbygningen er fri til at bevæges paa Stiftet. Førerhuset bygges paa Flangerne af Flange Sektor Pladen, og Plattformen under Huset bestaar af to 140×60 mm. Bøjelige Plader som er boltede underneden Flange Sektor Pladen 9.

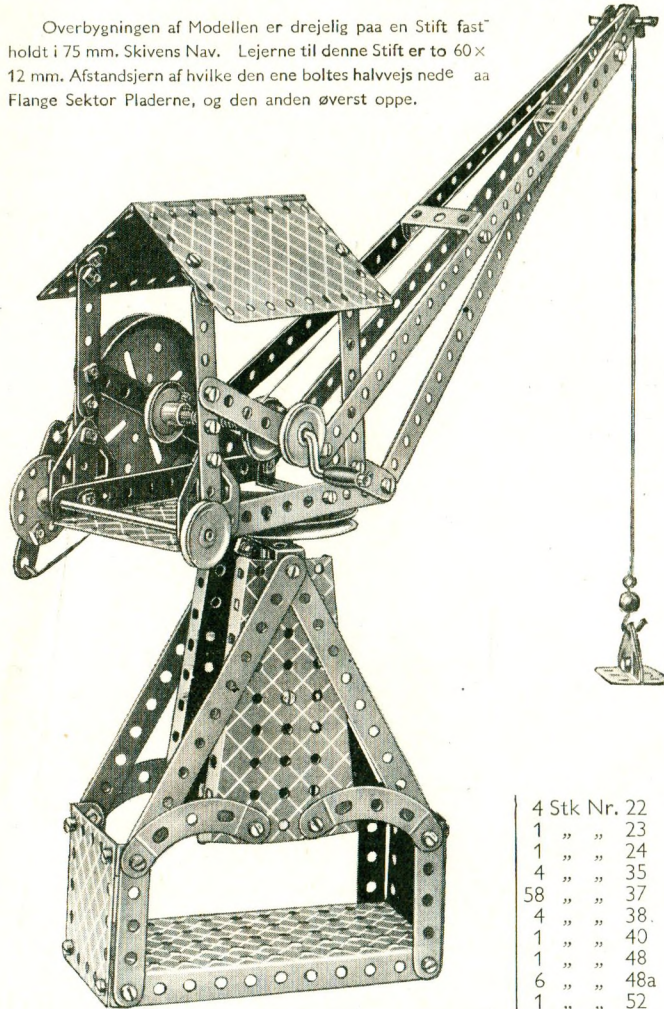
Hjulene paa hvilke Modellen kører er frie til at dreje sig paa et Par 90 mm. Stifter. De forreste Par er sammensatte med Stifforbinder og de bagerste Par med en Stift og Fladjern Forbinder.

Hertil bruges	1 Stk Nr.176
4 Stk Nr. 1	4 " " 187
6 " " 2	2 " " 188
5 " " 5	2 " " 189
4 " " 10	4 " " 190
1 " " 11	2 " " 191
6 " " 12	2 " " 192
4 " " 12c	2 " " 200
1 " " 15b	1 " " 212
4 " " 16	1 " " 213
2 " " 17	1 " " 214
1 " " 18a	
1 " " 19g	
2 " " 19b	
5 " " 22	
1 " " 24	
8 " " 35	
73 " " 37	
6 " " 37a	
4 " " 38	
1 " " 40	
1 " " 48	
6 " " 48a	
1 " " 52	
1 " " 54a	
5 " " 111c	
2 " " 126	
2 " " 126a	
4 " " 155a	



4.8 HØJTLIGGENDE UDLIGGER KRAN

Overbygningen af Modellen er drejelig paa en Stift fast holdt i 75 mm. Skivens Nav. Lejerne til denne Stift er to 60 x 12 mm. Afstandsjern af hvilke den ene boltes halvvejs ned paa Flange Sektor Pladerne, og den anden øverst oppe.



Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 12
8 " " 2	3 " " 12c
1 " " 3	2 " " 16
9 " " 5	1 " " 18a
1 " " 11	1 " " 19g
	2 " " 19b

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	8 Stk Nr. 38
6 " " 2	1 " " 40
9 " " 5	1 " " 44
1 " " 10	1 " " 48
1 " " 11	4 " " 48a
6 " " 12	1 " " 51
4 " " 12c	1 " " 52
1 " " 15b	2 " " 54a
3 " " 16	1 " " 57c
1 " " 18a	4 " " 90a
1 " " 18b	4 " " 111c
1 " " 19g	2 " " 126a
2 " " 19b	3 " " 187
5 " " 22	1 " " 188
1 " " 23	2 " " 189
1 " " 24	4 " " 190
8 " " 35	2 " " 200
64 " " 37	1 " " 212
6 " " 37a	2 " " 217a

4 Stk Nr. 22
1 " " 23
1 " " 24
4 " " 35
4 " " 38.
1 " " 40
1 " " 48
6 " " 48a
1 " " 52
2 " " 54a
1 " " 57c
4 " " 90a
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 176
3 " " 190
1 " " 198

4.9 LØBEKRAN

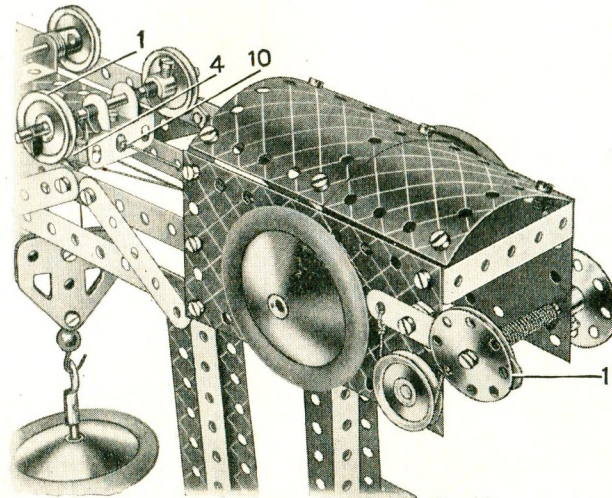
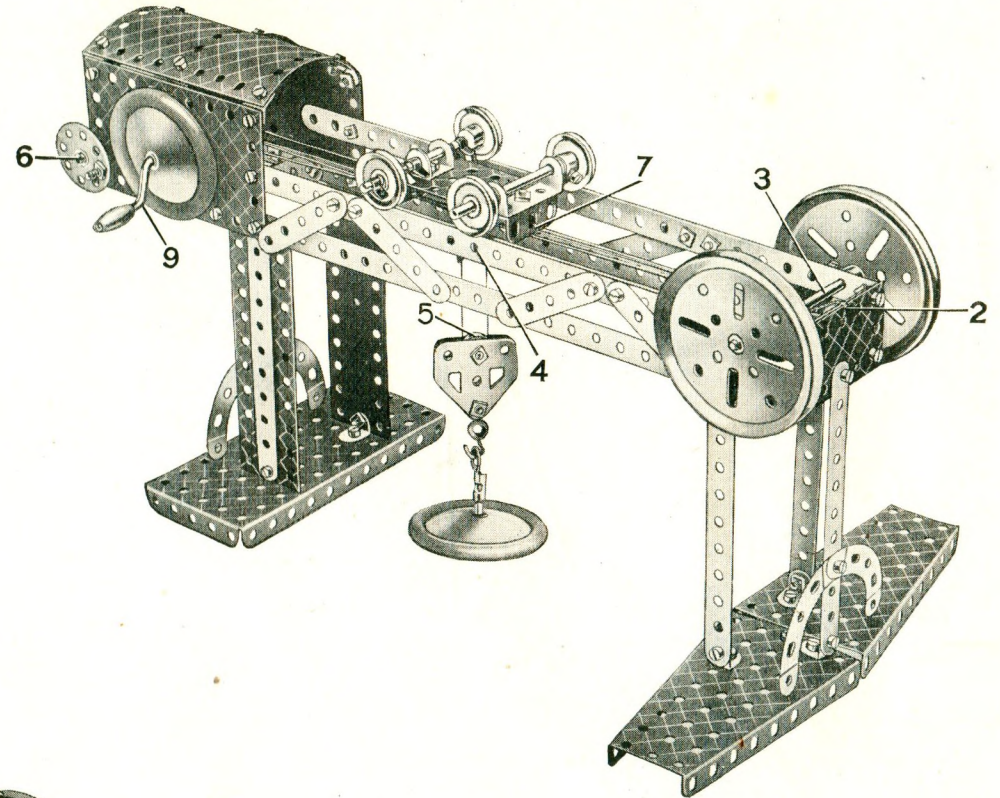


Fig. 4.9a

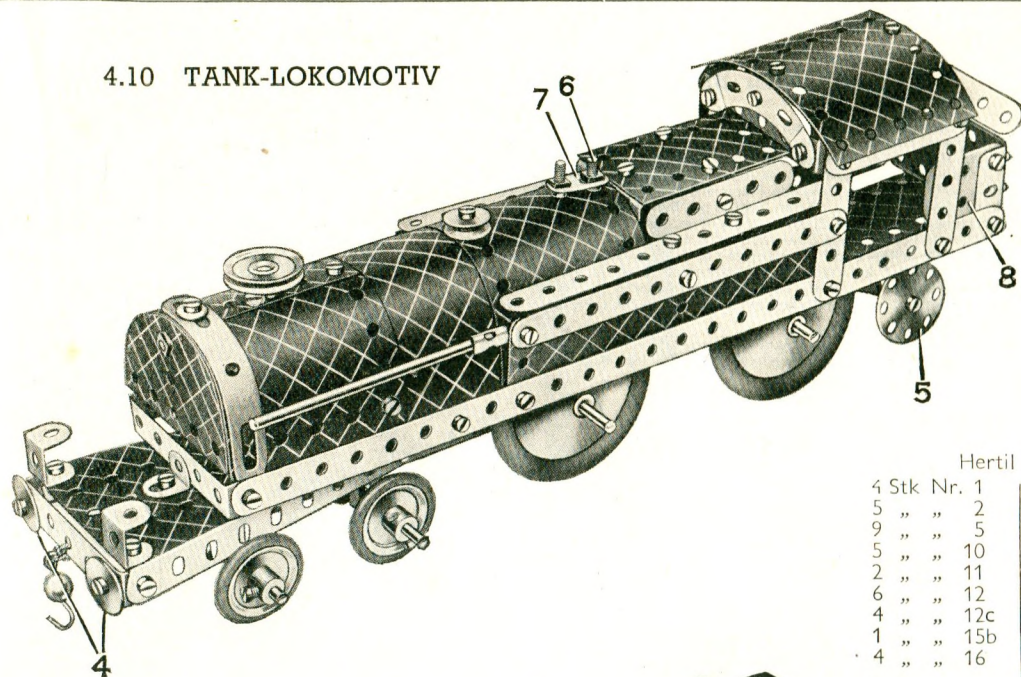
Siderne paa Førerhuset bestaar hver af to 60 x 60 mm. Bøjelige Plader overligger eet Hul. Taget paa Førerhuset, som bestaar af to Bueplader 43 mm. radius, er fastgjort til Siderne med Stump Vinkler i hver Hjørne som vist.

Løbekatten er en 60 x 38 mm. Flange Plade 7. Lejerne til den ene af 90 mm. Stifterne som bærer Snorskiven er Hullerne paa et omvendt 38 x 12 mm. Afstandsjern og til den anden Hullerne i et Gaffelstykke. Bolt 1 (Fig. 4.9a) fastholder et Forkrøblet Gaffelstykke 4 i lodret Stilling til Undersiden af Flange Pladen 7. En 25 mm. Stift føres gennem de nederste Huller paa det Forkrøblede Gaffelstykke og holdes i Stilling med Fjederklemmer.

Taljeblokken er to Flade Lejebukke. De holdes sammen ved deres brede Ender med en 9½ mm. Bolt, som bærer en 12 mm. løs Skive mellem de to Flade Lejebukke.

Snoren som driver Vognen 7 er fastbundet ved 10. Derefter omkring Stift 3, som bærer de to 75 mm. Skiver, og føres til Haandsvinget 9. Snoren vikles omkring Haandsvinget adskillige Gange og tilsidst bindes den til den bagerste Ende af Vognen. Hejsesnoren bindes til Stift 6 forsynet med et Bøsningshjul og omvikles adskillige Gange. Derefter føres den over 25 mm. Stiften i det Forkrøblede Gaffelstykke 4, rundt om Skiven 5, tilbage over 25 mm. Stiften, og bindes ved 2.

4.10 TANK-LOKOMOTIV



Konstruktionen af Modellen begyndes med at bygge Chassiet som vist paa Fig. 4.10a. Ledene 1 maa boltes til 320 mm. Fladjernene før Flange Sektor Pladen 3 monteres. 32 mm. Skiverne 5 har Kontramøtriker og fastgøres til Endehullerne paa to 60 mm. Bukkede Fladjern lille radius, hvilke er boltede til 320 mm. Fladjernene som danner Sidepartierne af Rammen.

Taget paa Førerhuset bestaar af to Bueplader 43 mm. radius overliggende tre Huller og fastgjort med et Vinkelstykke til et Bukket Fladjern lille radius. Det Bukkede Fladjern fastgøres med Vinkelstykker til to 60 mm. Fladjern boltet til Rammen. En 60 x 38 mm. Flange Plade bruges til Bagpartiet af Førerhuset og Flade Lejebukke 8 til Siderne.

De midterste og bagerste Partier af Kedlen dannes af 140 x 60 mm. Bøjelige Plader som boltes direkte til 320 mm. Fladjernene som danner Sidepartierne af Chassiet. Den forreste Del af Kedlen bestaar af to 60 x 60 mm. Bøjelige Plader som bøjes til en passende Form og boltes til den midterste Del af Kedlen. 9½ mm. Bolten som forestiller Sikkerhedventilen fastgøres ovenpaa Kedlen med en Møtrik, og et Led 7 paasættes og fastsikres med en anden Møtrik. Pufferne 4 har Kontramøtriker og fastgjorte til et 60 x 12 mm. Afstandsjern som boltes til Flangerne paa Flange Sektor Pladen 3,

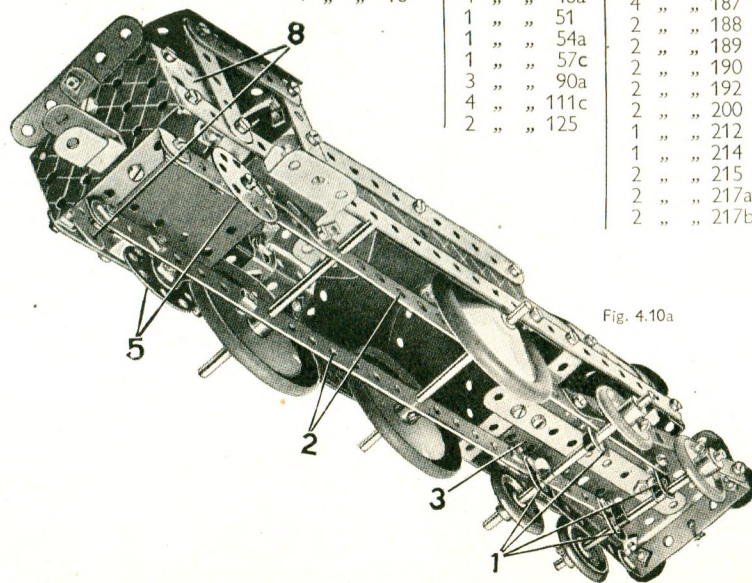
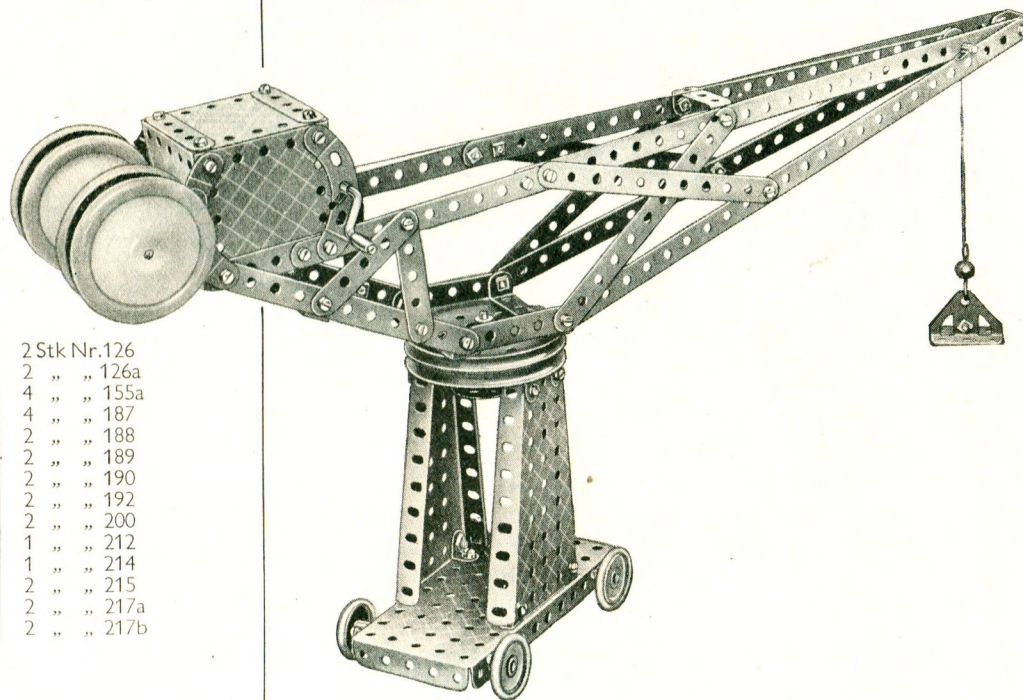


Fig. 4.10a

Hertil bruges

4 Stk	Nr. 1	5 Stk	Nr. 22
5 "	" 2	1 "	" 23
9 "	" 5	4 "	" 35
5 "	" 10	73 "	" 37
2 "	" 11	6 "	" 37a
6 "	" 12	7 "	" 38
4 "	" 12c	1 "	" 44
1 "	" 15b	1 "	" 48
4 "	" 16	4 "	" 48a
		1 "	" 51
		1 "	" 54a
		1 "	" 57c
		3 "	" 90a
		4 "	" 111c
		2 "	" 125

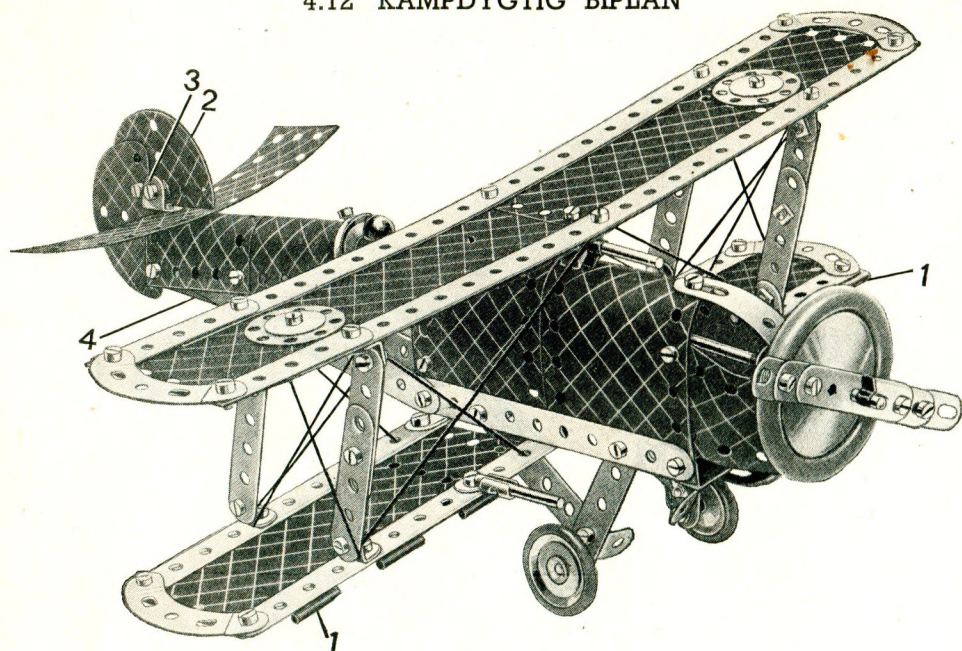


2 Stk	Nr. 126
2 "	" 126a
4 "	" 155a
4 "	" 187
2 "	" 188
2 "	" 189
2 "	" 190
2 "	" 192
2 "	" 200
1 "	" 212
1 "	" 214
2 "	" 215
2 "	" 217a
2 "	" 217b

Hertil bruges

4 Stk	Nr. 1	2 Stk	Nr. 18a	55 Stk	Nr. 37	4 Stk	Nr. 90a
8 "	" 2	1 "	" 19g	1 "	" 40	2 "	" 126
9 "	" 5	2 "	" 19b	1 "	" 48	2 "	" 126a
1 "	" 11	4 "	" 22	6 "	" 48a	4 "	" 155a
8 "	" 12	1 "	" 23	1 "	" 52	1 "	" 176
1 "	" 15b	1 "	" 24	2 "	" 54a	4 "	" 187
2 "	" 16	4 "	" 35	1 "	" 57c	4 "	" 190

4.12 KAMPDYGTIG BIPLAN



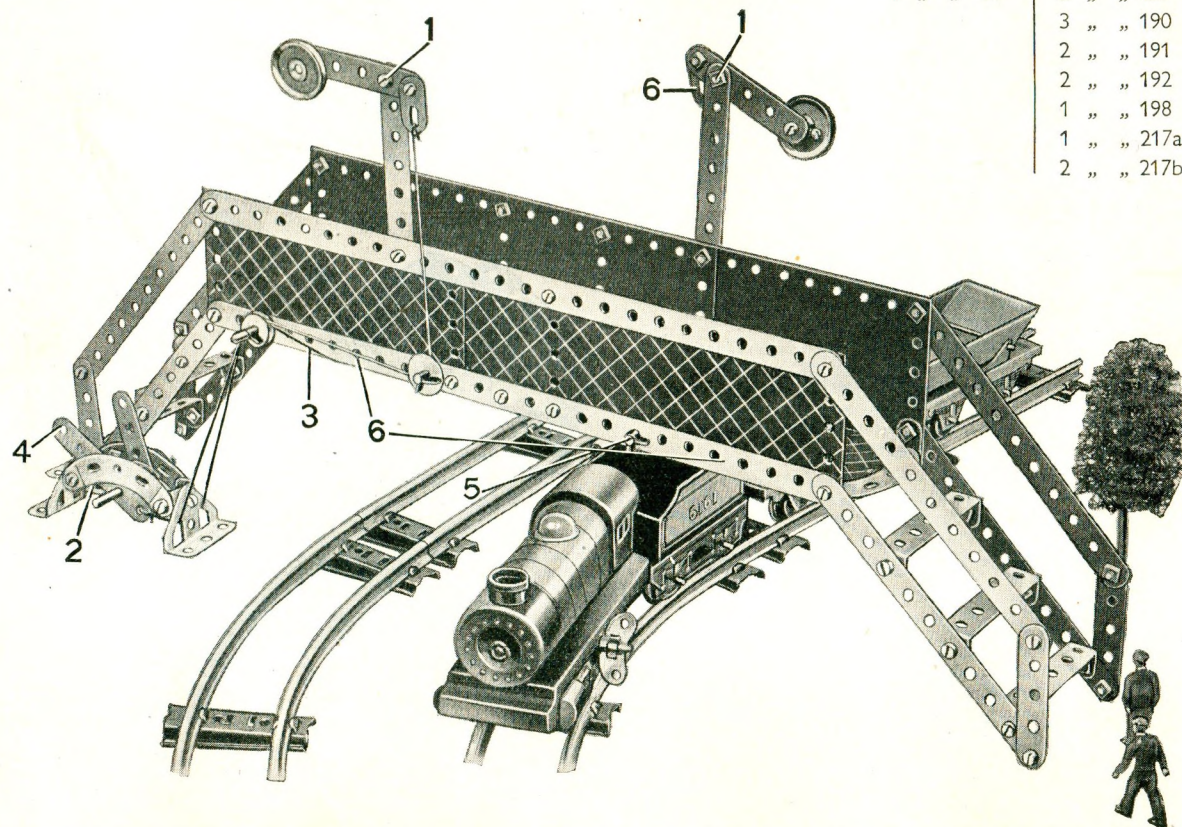
		Hertil bruges		
4 Stk Nr. 1	1Stk Nr. 16	1 Stk Nr. 40	1StkNr.187	1StkNr.212
6 " " 2	2 " " 17	1 " " 48	2 " " 188	2 " " 214
2 " " 3	1 " " 18a	4 " " 48a	1 " " 189	2 " " 215
9 " " 5	4 " " 22	4 " " 90a	4 " " 190	2 " " 217a
4 " " 10	6 " " 35	5 " " 111c	2 " " 191	2 " " 217b
2 " " 11	74 " " 37	2 " " 125	2 " " 192	
8 " " 12	1 " " 37a	2 " " 126a	1 " " 198	
3 " " 12c	5 " " 38	2 " " 155a	2 " " 199	

De to 75 mm. Formede Fladjern m. Slidser som ses paa Illustrationen, den ene danner Overdelen og den anden Underdelen af Planens Næse, sammensættes Ende til Ende med en Bolt gennem deres udhuggede Huller. Bolten holder ogsaa et Z-Stykke indenfor Næsen, og en Stump Vinkel udenfor Næsen. 90 mm. Stiften som danner Propelakslen føres gennem det frie Hul paa Stump-Vinkelen, gennem Aabningerne paa de Formede Fladjern m. Slidser, som ikke er i Brug, og gennem Hullet paa Z-Stykket. Stiften holdes paa Plads med en Fjederlemme. Pinden udtages paa en Hængslet Flad Plade og de to Dele bruges som Flade Plader 1 til Dannelse af de nederste Vinger. Den halvrunde Plade 2 fastgøres til Fuselagen ved Hjælp af et Gaffelstykke og holdes i Afstand fra Indersiden af Gaffelstykket med tre Underlagsskiver. Flade Lejebukke bruges til Siderne af Cockpitet. De 25 mm. særlige Skiver som danner For- og Bagpartiet af Cockpitet fastgøres ved at passere en Bolt gennem den øverste Del af Buepladerne 9 mm. radius og ind i Navets Hul.

4.13 SIGNAL BRO

Boltene 1 har Kontramøtriker. Den højre Signal opereres ved Snoren 3 som passerer under Broen og omkring den yderste Ende af Stift 5 og bindes til Ledet paa Signalarmen. Den anden Ende af Snoren bindes til Fladjernet 4 saaledes at Signalarmen løftes til en horizontal Stilling naar Trækstangen skubbes fremad. 60 mm. Fladjernet 2 fastholdes med Boltene som holder de Bukkede Fladjern lille radius, og kan placere Trækstangen 4 i hvilkensomhelst Stilling. 50 mm. Stiften paa hvilke Trækstangen drejes indføres i det midterste Hul paa 60 mm. Fladjernet 2, og idet nederste Hul paa et Z-Stykke som er boltet til det bagerste Forkrøblede Bukkede Fladjern. Den venstre Lejebukke som støtter Trækstangarmen fastgøres til det nederste af Trappen ved et Forkrøblet Gaffelstykke, det øverste af dette kan ses paa Illustrationen. Snorene gaar som vist gennem den anden af Lejebukkene. 25 mm. Snorskiverne fastgøres til Signalarmene med $9\frac{1}{2}$ mm. Bolte, som passerer gennem det yderste Hul paa Fladjernene og fastholdes i Skivernes Nav.

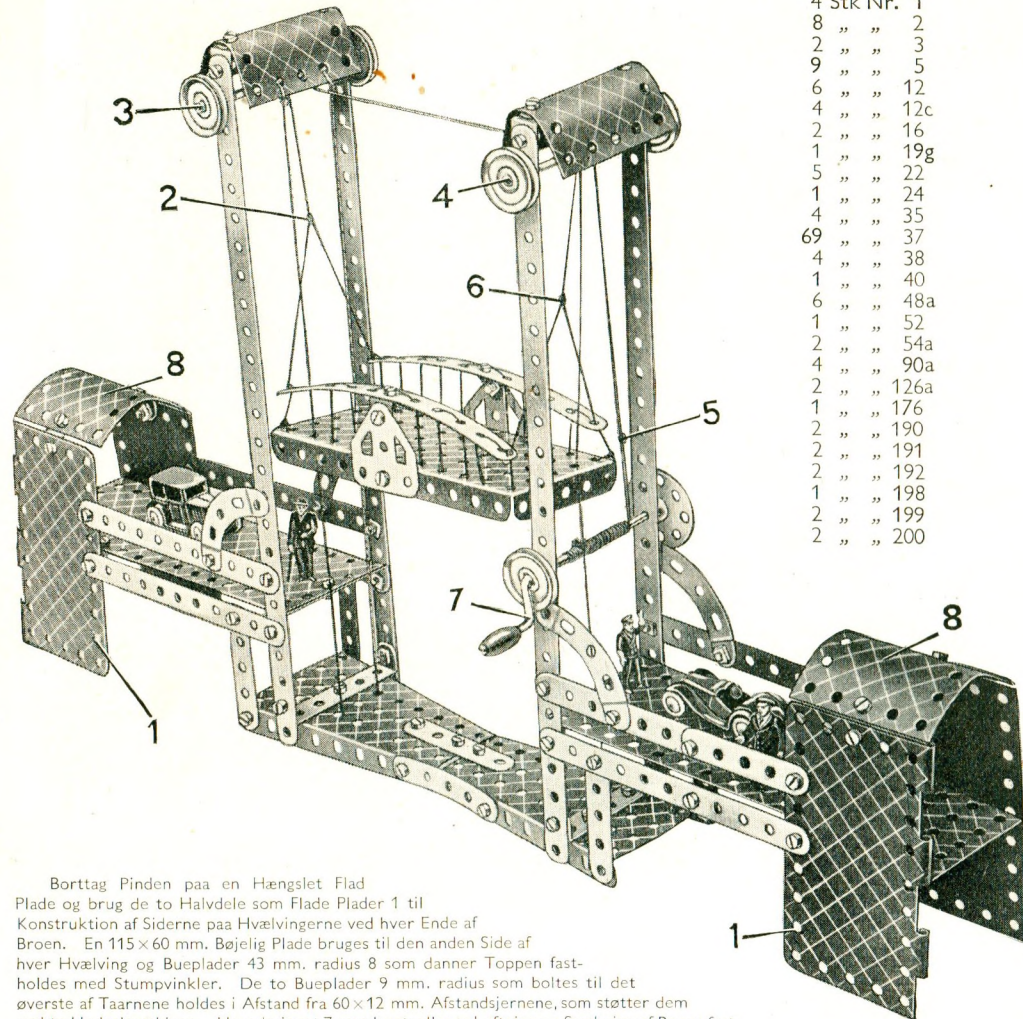
Pinden paa en Hængslet Flad Plade er borttaget og de to Halvdele bruges som Flade Plader ved 6 til Gulvet. To 140x38 mm. Bøjelige Plader udfylder Rummet mellem dem.



Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	8 Stk Nr. 35
8 " " 2	64 " " 37
2 " " 3	2 " " 37a
9 " " 5	2 " " 38
2 " " 10	1 " " 40
2 " " 11	1 " " 44
6 " " 12	6 " " 48a
1 " " 15b	4 " " 90a
2 " " 16	2 " " 111c
1 " " 17	1 " " 125
2 " " 22	2 " " 126
1 " " 23	2 " " 189
	3 " " 190
	2 " " 191
	2 " " 192
	1 " " 198
	1 " " 217a
	2 " " 217b

4.14 HEJSEBRO

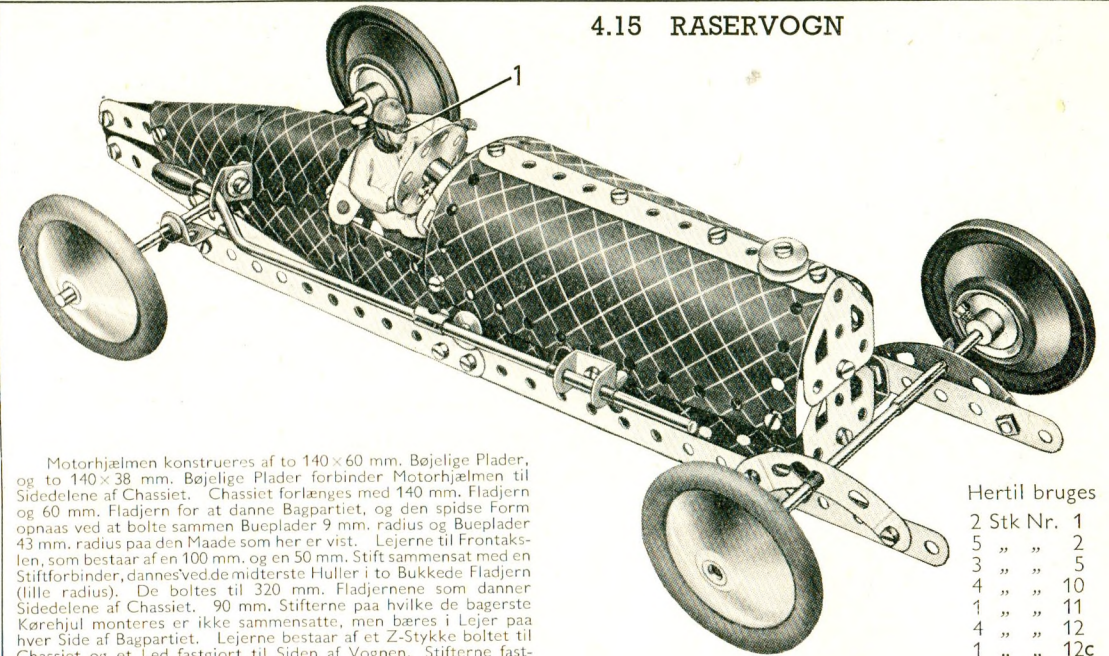


Borttag Pinden paa en Hængslet Flad Plade og brug de to Halvdele som Flade Plader 1 til Konstruktion af Siderne paa Hvælvingerne ved hver Ende af Broen. En 115 x 60 mm. Bøjelig Plade bruges til den anden Side af hver Hvælving og Bueplader 43 mm. radius som danner Toppen fastholdes med Stumpvinkler. De to Bueplader 9 mm. radius som boltes til det øverste af Taarnene holdes i Afstand fra 60 x 12 mm. Afstandsjernene, som støtter dem ved to Underlagsskiver. Haandsvinget 7 som kontrollerer Løftning og Sænkning af Broen fastholdes paa Siderne af det højre Taarn ved et Bøsningshjul og en 25 mm. Snorskive. Snor omvikles Akslen paa Haandsvinget 7, og ved 5 en anden Snorlængde knyttes til den, og begge føres over Stiften 4. Een af Snorene bindes til Snorene 6 som støtter Broen, medens den anden føres over Stiften 3 og bindes til Snorene 2. Lede-Snore bindes til Stifterne 3 og 4, føres gennem Hullerne i 140 x 60 mm. Flange Pladen og fastgøres til de to Flange Sektor Plader som danner Grunden.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1
8 " " 2
2 " " 3
9 " " 5
6 " " 12
4 " " 12c
2 " " 16
1 " " 19g
5 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
69 " " 37
4 " " 38
1 " " 40
6 " " 48a
1 " " 52
2 " " 54a
4 " " 90a
2 " " 126a
1 " " 176
2 " " 190
2 " " 191
2 " " 192
1 " " 198
2 " " 199
2 " " 200

4.15 RASERVOGN



Motorhjælmen konstrueres af to 140 x 60 mm. Bøjelige Plader, og to 140 x 38 mm. Bøjelige Plader forbinder Motorhjælmen til Sidelene af Chassiet. Chassiet forlænges med 140 mm. Fladjern og 60 mm. Fladjern for at danne Bagpartiet, og den spidse Form opnaas ved at bolte sammen Bueplader 9 mm. radius og Bueplader 43 mm. radius paa den Maade som her er vist. Lejerne til Frontakslen, som bestaar af en 100 mm. og en 50 mm. Stift sammensat med en Stiftforbinder, dannes ved de midterste Huller i to Bukkede Fladjern (lille radius). De boltes til 320 mm. Fladjernene som danner Sidelene af Chassiet. 90 mm. Stifterne paa hvilke de bagerste Kørehjul monteres er ikke sammensatte, men bæres i Lejer paa hver Side af Bagpartiet. Lejerne bestaar af et Z-Stykke boltet til Chassiet og et Led fastgjort til Siden af Vognen. Stifterne fastholdes med Fjederklemmer.

Hertil bruges

2 Stk Nr. 1
5 " " 2
3 " " 5
4 " " 10
1 " " 11
4 " " 12
1 " " 12c
2 " " 15b
2 " " 16
1 " " 17
1 " " 19g
4 " " 22
1 " " 23
1 " " 24
8 " " 35
42 " " 37
2 " " 37a
7 " " 38
1 " " 48
2 " " 48a
4 " " 90a
4 " " 111c
2 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155a
4 " " 187
2 " " 188
2 " " 189
2 " " 192
2 " " 199
2 " " 200
1 " " 212
1 " " 213

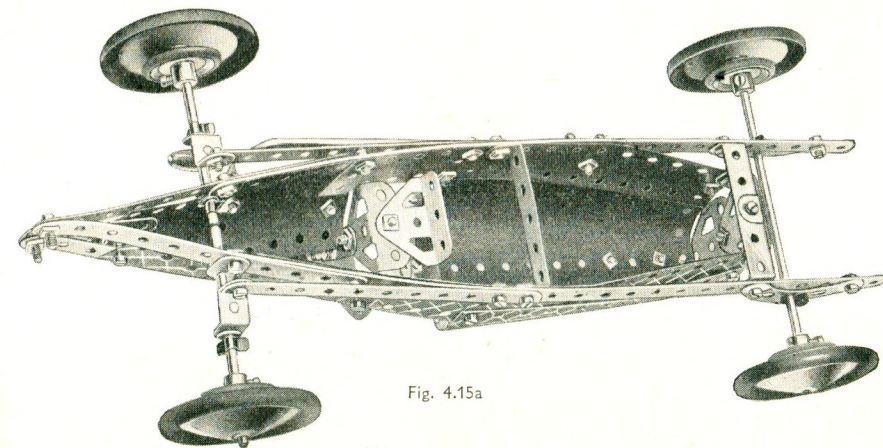


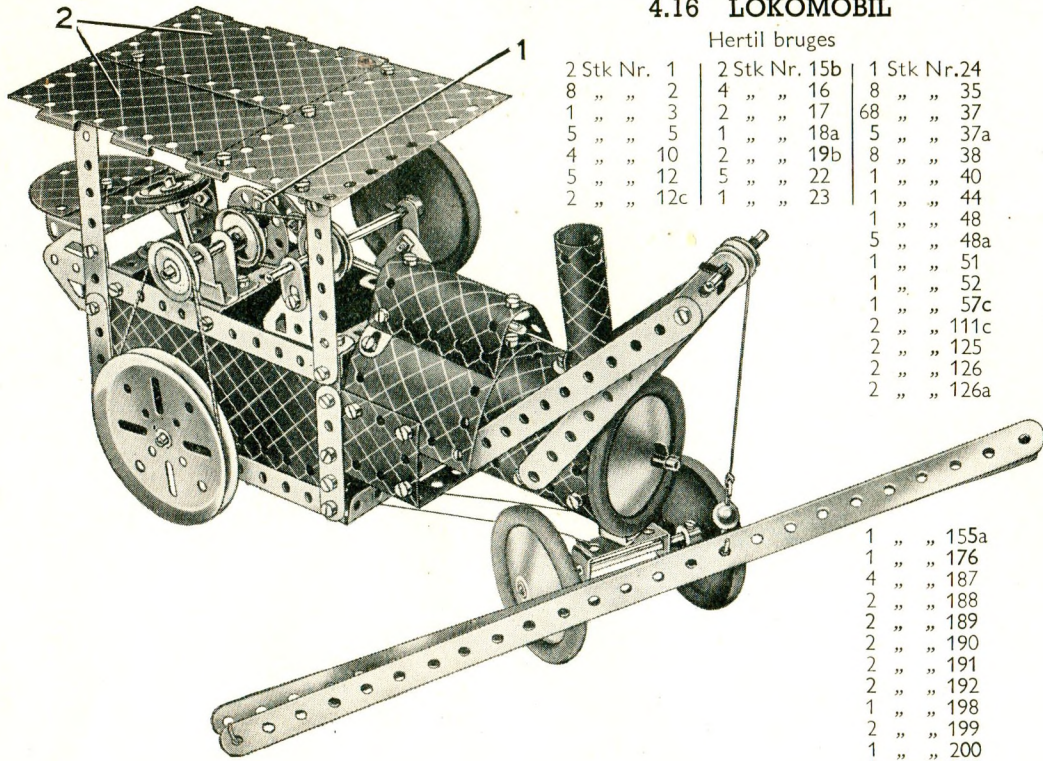
Fig. 4.15a

4.16 LOKOMOBIL

Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 15b	1 Stk Nr. 24
8 " " 2	4 " " 16	8 " " 35
1 " " 3	2 " " 17	68 " " 37
5 " " 5	1 " " 18a	5 " " 37a
4 " " 10	2 " " 19b	8 " " 38
5 " " 12	5 " " 22	1 " " 40
2 " " 12c	1 " " 23	1 " " 44
		1 " " 48
		5 " " 48a
		1 " " 51
		1 " " 52
		1 " " 57c
		2 " " 111c
		2 " " 125
		2 " " 126
		2 " " 126a

1 " " 155a
1 " " 176
4 " " 187
2 " " 188
2 " " 189
2 " " 190
2 " " 191
2 " " 192
1 " " 198
2 " " 199
1 " " 200
1 " " 212
1 " " 213
1 " " 214
2 " " 215
1 " " 217b



Cylinderen bestaar af en Bueplade 9 mm. radius som fastgøres til Kedlen med en Stumpvinkel. Lejerne til Stemplet dannes af Hullerne i to Vinkelstykker som fastholdes med Boltene som ses paa Toppen af Cylinderen. Den er fastgjort til Kedlen med en Stumpvinkel. Boltene 1 som passerer gennem Stumpvinkel. Boltene 1 som passerer gennem Stumpvinkel. Boltene 1 som passerer gennem Stumpvinkel. Boltene 1 som passerer gennem Stumpvinkel.

38x12 mm. Afstandsjernet som støtter Frontakslen er drejeligt fastgjort med en Bolt med Kontramøtrik til det midterste Hul af et Gaffelbeslag som bestaar af to Z-Stykker. Snoren som kontrollerer Styringen vikles to Gange rundt om den nederste Ende af Styrestangen.

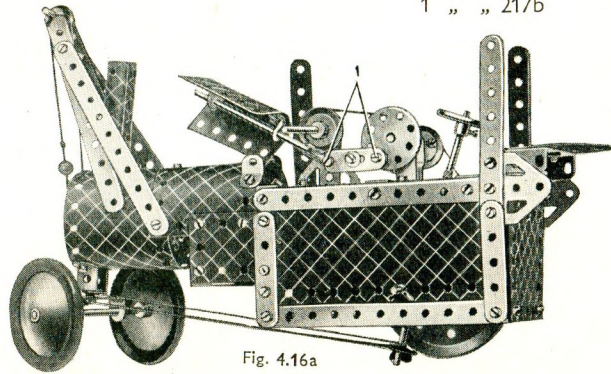
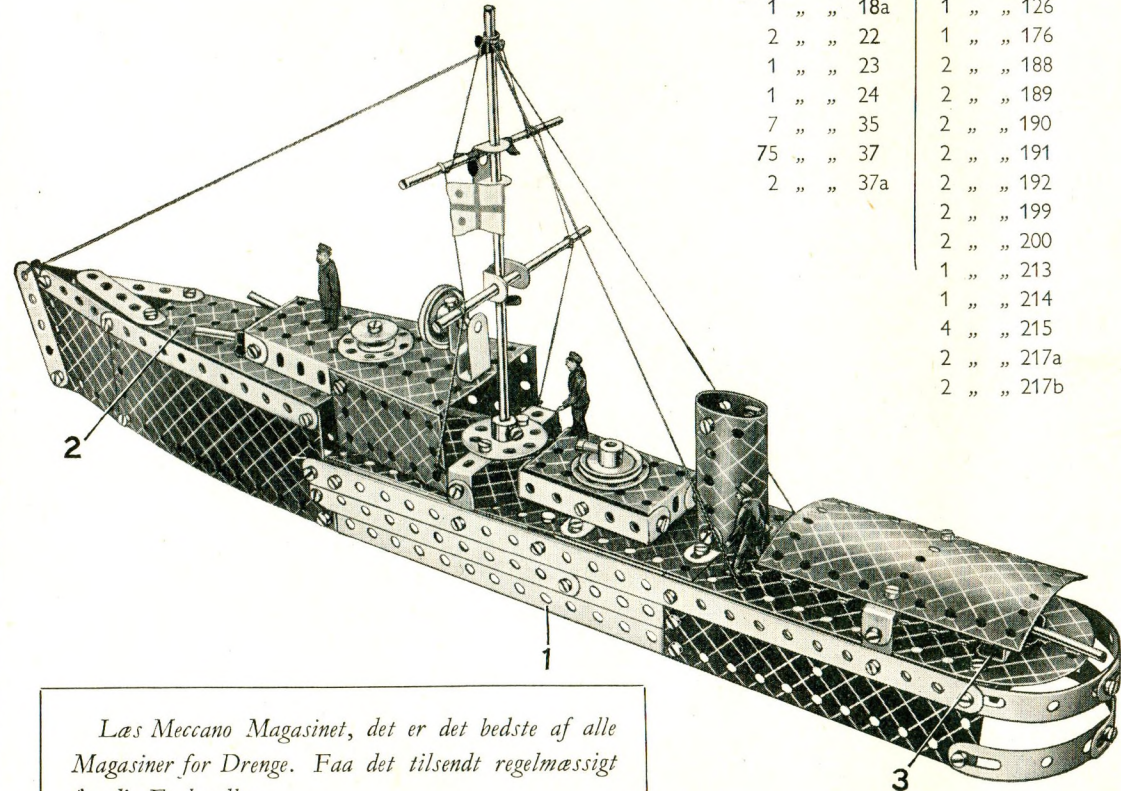


Fig. 4.16a

4.17 FLOD-KANONBAAD

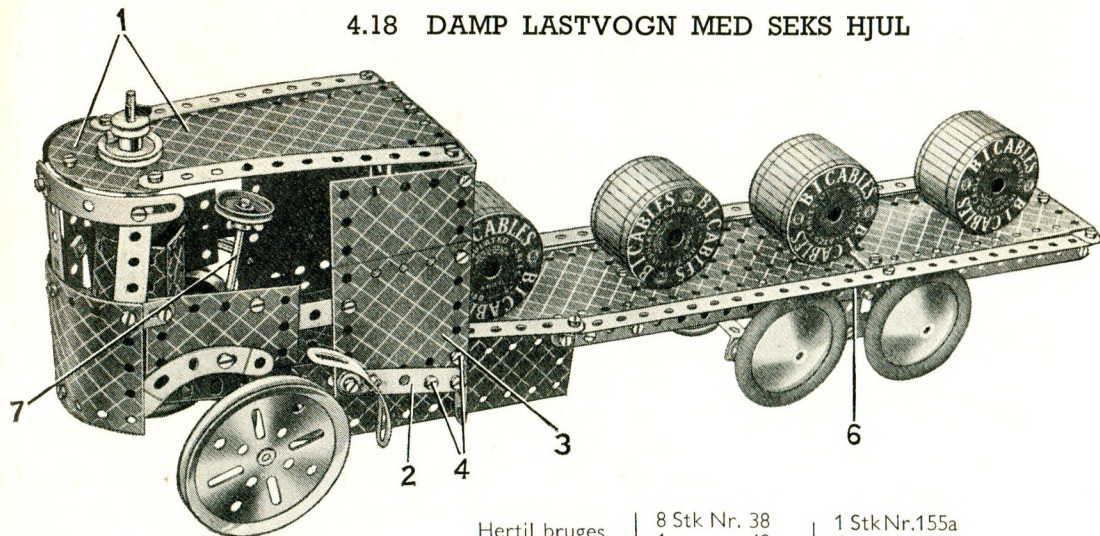
Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 40
4 " " 2	1 " " 44
8 " " 5	1 " " 48
4 " " 10	5 " " 48a
2 " " 11	1 " " 51
7 " " 12	1 " " 52
2 " " 15b	2 " " 54a
2 " " 16	4 " " 111c
2 " " 17	1 " " 125
1 " " 18a	1 " " 126
2 " " 22	1 " " 176
1 " " 23	2 " " 188
1 " " 24	2 " " 189
7 " " 35	2 " " 190
75 " " 37	2 " " 191
2 " " 37a	2 " " 192
	2 " " 199
	2 " " 200
	1 " " 213
	1 " " 214
	4 " " 215
	2 " " 217a
	2 " " 217b



Læs Meccano Magasinet, det er det bedste af alle Magasiner for Drengene. Faa det tilsendt regelmæssigt fra din Forhandler.

4.18 DAMP LASTVOGN MED SEKS HJUL



Hertil bruges	8 Stk Nr. 38	1 Stk Nr. 155a
4 Stk. Nr. 1	1 " " 48	4 " " 187
8 " " 2	6 " " 48a	2 " " 188
2 " " 3	1 " " 51	2 " " 189
6 " " 5	1 " " 52	4 " " 190
4 " " 10	1 " " 54a	2 " " 191
2 " " 11	4 " " 90a	2 " " 192
8 " " 12	2 " " 111c	2 " " 199
2 " " 12c	2 " " 125	2 " " 200
2 " " 15b	1 " " 126	1 " " 214
4 " " 16	2 " " 126a	4 " " 215
2 " " 19b		
5 " " 22		
1 " " 23		
1 " " 24		
8 " " 35		
75 " " 37		
2 " " 37a		

Paa Fig. 4.18a Toppen af Førerhuset er borttaget for at vise Konstruktionen af Kedlen og Styrehjulet. Kedlen bestaar af to Bueplader 9 mm. radius som fastgøres med et 38x12 mm. Afstandsjern til Flange Sektor Pladen som danner Bunden af Førerhuset. De to Snorskiver som ses paa Fig. 4.18a er fastgjort til Styrestangen 7, som passerer gennem Bunden af Vognen og fastholdes i et Bøsningshjul Nav som bærer et 60x12 mm. Afstandsjern. Hullerne paa Enderne af et nedadvendt Afstandsjern støtter 100 mm. Stiften som danner Frontakslen. Skorstenen fastgøres til de to Plader 1 som forevist paa Fig. 4.18c. Boltene 4 passerer gennem et Led indeni Vognen og fastsikrer derfor Fladjernet 2 til Pladen 3. 25 mm. Snorskiven med Gummiringe forestiller Toppen af Kedlen.

Fig. 4.18b viser Konstruktionen af Baghjulene. De fastgøres til Vognen med en Stift 5, som passerer gennem Hullerne paa 320 mm. Fladjernene og gennem de øverste Huller paa Fladebukkene. Stiften fastholdes med en Fjederklemme.

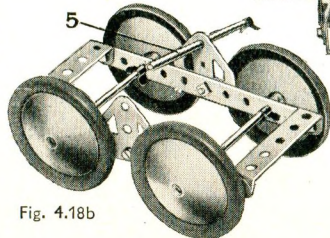


Fig. 4.18b

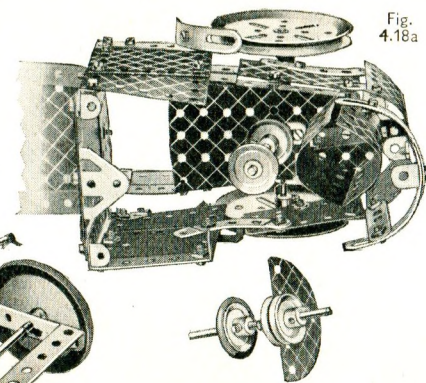
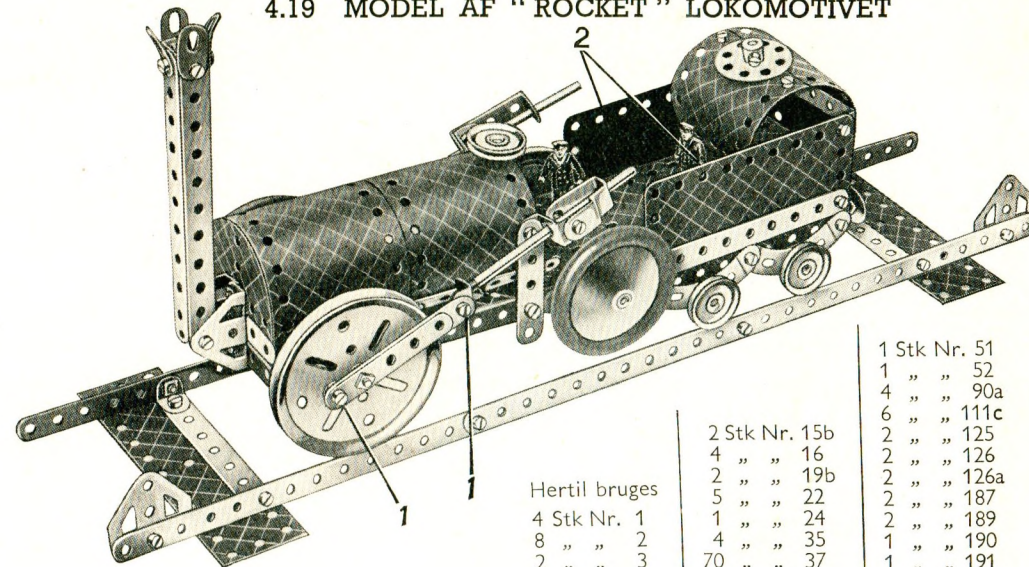


Fig. 4.18c

4.19 MODEL AF "ROCKET" LOKOMOTIVET



Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 51
8 " " 2	1 " " 52
2 " " 3	4 " " 90a
9 " " 5	6 " " 111c
4 " " 10	2 " " 125
1 " " 11	2 " " 126
8 " " 12	2 " " 126a
4 " " 12c	2 " " 187
	2 " " 189
	1 " " 190
	1 " " 191
	2 " " 192
	1 " " 198
	2 " " 200
	2 " " 214
	2 " " 217b

Pinden paa en Hængslet Flad Plade borttages og de to Halvdele bruges som Flade Plader 2 til Dannelse af Tenderens Sider. Maskinens Chassi bestaar af en 140x60 mm. og en 60x38 mm. Flange Plade som sammensættes med to 60 mm. Fladjern. To 140x60 mm. Bøjelige Plader boltede til 140 mm. Fladjern danner Kedlen, og fastgøres til 140x60 mm. Flange Pladen med Stump Vinkler, to af disse kan ses paa Fig. 4.19a. Halvrunde Plader danner Enderne paa Kedlen.

De fire 140 mm. Fladjern som forestiller Skorstenen er samlede ved Toppen med et Gaffelstykke og et Vinkelstykke. Skorstenen boltes til to Lejebukke fastsikrede til Chassiet og Kedlens Forparti. Lejerne til Stempelstængerne dannes paa den ene Side af et 38x12 mm. Afstandsjern og et Z-Stykke, og paa den anden Side af et Forkrøbet Gaffelstykke og et Z-Stykke. Boltene 1 paa Forbindelse-Stifterne har Kontramotriker, og Stemplerne fastholdes med Fjederklemmer paa hver Side af Vinkelstykkerne. 19 mm. Skiverne som forestiller Pufferne fastgøres imod Hovederne paa 9 1/2 mm. Boltene, som med Kontramotriker er fastgjort paa de Bøjelige Plader, forestillende Bagpartiet paa Tenderen.

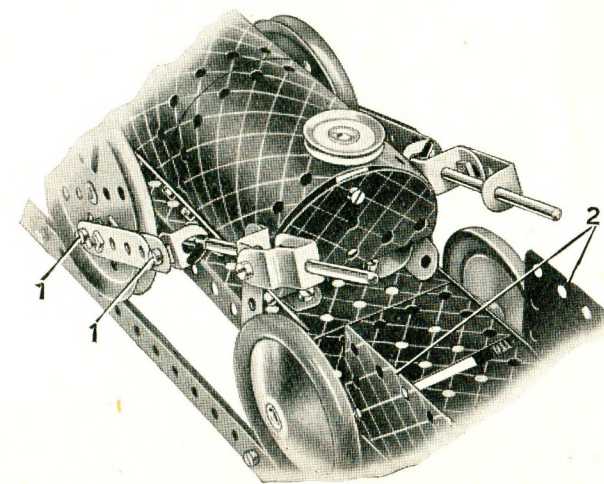
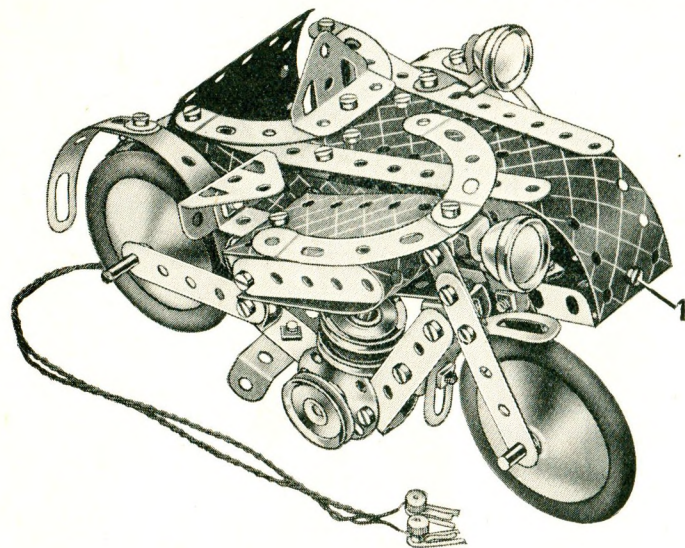


Fig. 4.19a

4.20 MOTORCYKLE MED SIDEVOGN



140x38 mm. Bøjelig Plade som danner Forpartiet paa Sidevoغن boltes ved 1 til et 60x12 mm. Afstandsjern som er fastgjort med Bolt 2 til 115 mm. Flange Sektor Pladen som danner Bunden af Sidevoغن. Boltene 3 føres gennem de Bøjelige Plader og ogsaa gennem et 60x12 mm. Afstandsjern.

Cylinderen bestaar af to 25 mm. Snorskiver monteret paa en 50 mm. Stift hvis ene Ende indføres i Fladjernet 4 som danner Toppen af Rammen. Den anden Ende af Stiften fastholdes mellem de to Bolte som fastgør 32 mm. Skiven til Rammen.

Modellen forsynes med to Søgelys fra Meccano Lyssæt. Disse fastgøres med Vinkelstykker, som medfølger i Lyssættet, til Haandtagene og Sidevoغنens Skærm. Batteriet til Søgelysene kan skjules indeni Sidevoغن.

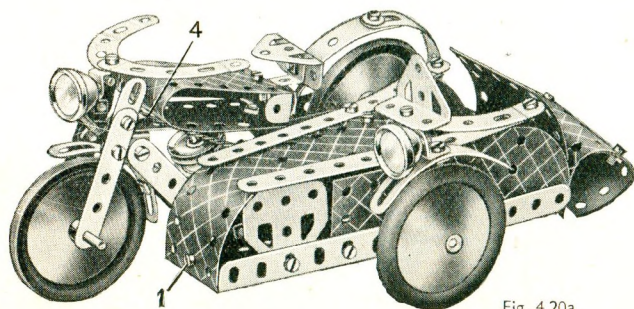


Fig. 4.20a

Hertil bruges

5 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 54a
1 " " 3	4 " " 90a
8 " " 5	1 " " 111c
5 " " 10	1 " " 125
2 " " 11	2 " " 126
8 " " 12	2 " " 126a
1 " " 12c	3 " " 187
2 " " 16	2 " " 188
2 " " 17	2 " " 189
1 " " 18a	1 " " 190
3 " " 22	2 " " 199
1 " " 35	1 " " 200
51 " " 37	2 " " 214
2 " " 38	4 " " 215
1 " " 48	2 " " 217a
3 " " 48a	

Belysningsæt
(Medfølger ikke i
Byggesæt)

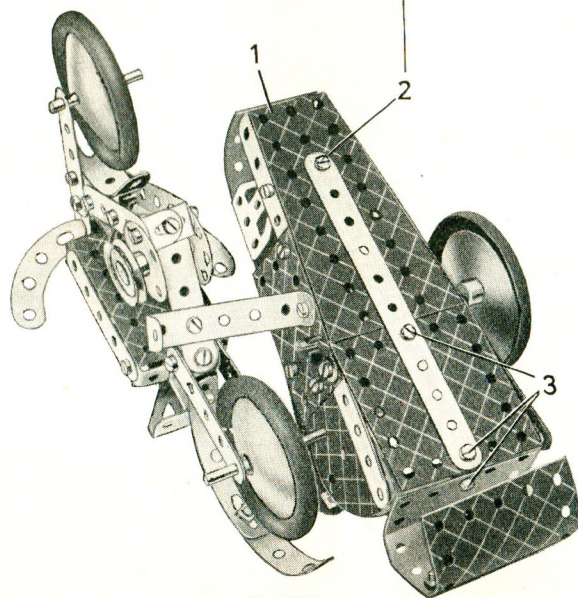
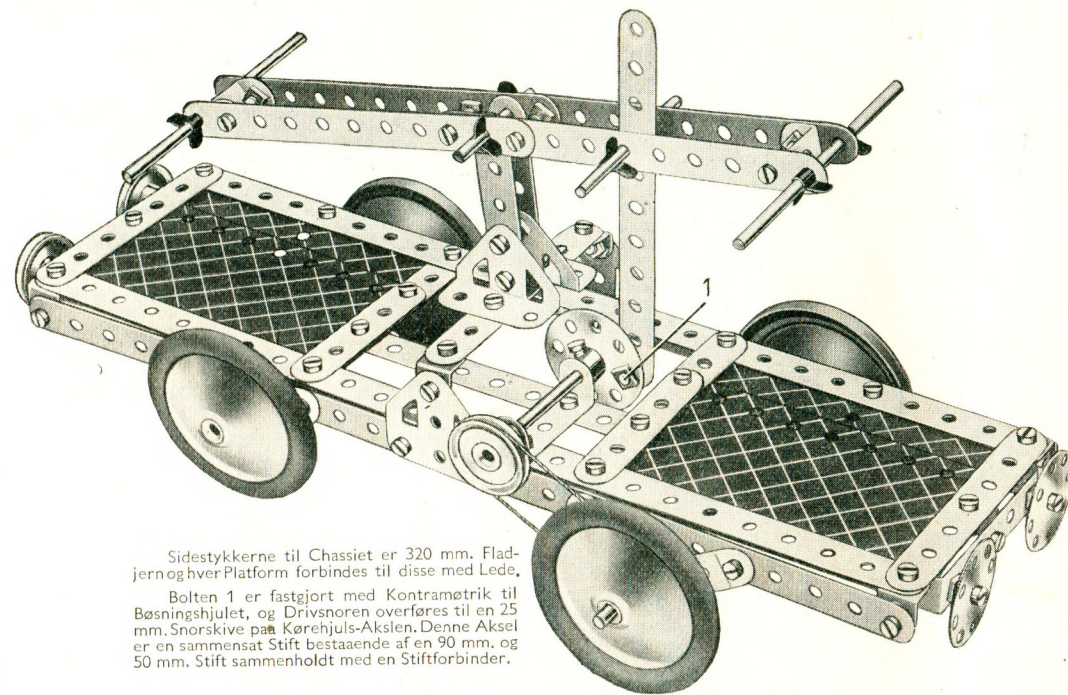


Fig. 4.20b

4.21 DRÆSINE TIL HAANDKRAFT



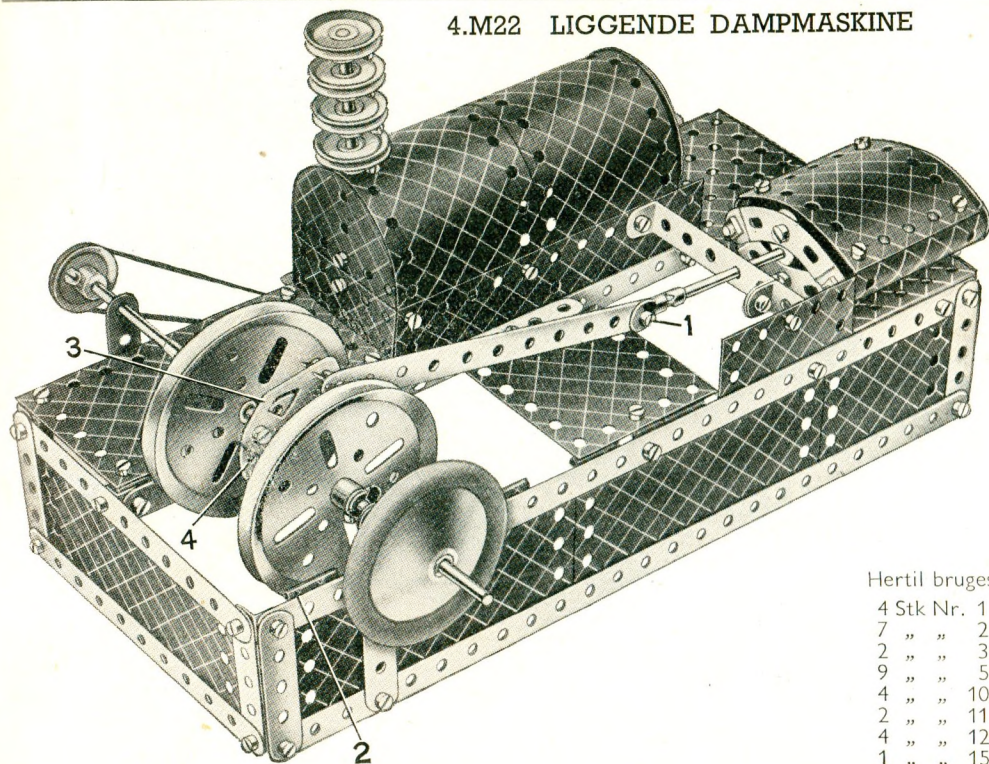
Sidestykkerne til Chassiet er 320 mm. Fladjern og hver Platform forbindes til disse med Lede.

Bolten 1 er fastgjort med Kontrametrik til Bøsningshjulet, og Drivsnoren overføres til en 25 mm. Snorskive paa Kørehjuls-Akslen. Denne Aksel er en sammensat Stift bestaaende af en 90 mm. og 50 mm. Stift sammenholdt med en Stifforbinder.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 18a	4 Stk Nr. 90a
6 " " 2	4 " " 22	4 " " 111c
2 " " 3	1 " " 24	2 " " 126
8 " " 5	8 " " 35	2 " " 126a
2 " " 11	55 " " 37	4 " " 187
8 " " 12	6 " " 37a	4 " " 190
1 " " 15b	2 " " 38	2 " " 191
3 " " 16	1 " " 48	1 " " 213
2 " " 17	2 " " 48a	2 " " 217a

4.M22 LIGGENDE DAMPMASKINE



Hertil bruges

4 Stk Nr. 1
7 " " 2
2 " " 3
9 " " 5
4 " " 10
2 " " 11
4 " " 12
1 " " 15b

Bolten 1 har Kontramøtrik. Pinden paa en Hængeslet Flad Plade borttages og de to Halvdele bruges som Flade Plader 2. Den Flade Lejebuk 3 boltes til Bøsningshjulet 4 og danner den ene Side af Krumtappen. Bøsningshjulet fastgøres til en 50 mm. Stift, som ogsaa bærer en 75 mm. Snorskive, og denne Stift forbindes med Stiftforbinder til en 90 mm. Stift som drives fra Magic Motoren. Den anden Side af Krumtappen laves ved at bolte en 32 mm. Skive 5 til en Lejebuk 6, og til en af Boltene fastgøres et Z-Stykke 7. En Fjederklemme 8 paasættes saaledes, at naar Krumtapsakslen roterer, Stiftene med 75 mm. Snorskiven og Kørehjulet roteres ved Z-Stykket 7. Cylinderen bestaar af to Bueplader 43 mm. radius og to Bueplader 9 mm. radius boltede sammen som vist, og det hele fastgøres til 140×60 mm. Flange Pladen som danner Grunden.

Kedlen bestaar af to 140×60 mm. Bøjelige Plader boltede til 140×38 mm. Bøjelige Plader og dens Ender lukkes med halvrunde Plader og 60×38 mm. Bøjelige Plader. Laagen til Ildstedet er en Lejebuk. Skorstenen er en 100 mm. Stift forsynet med 25 mm. Snorskiver og holdt paa Plads med en Ankerfjeder. Fig. 4.M22a viser hvordan Modellen drives med Magic Motoren.

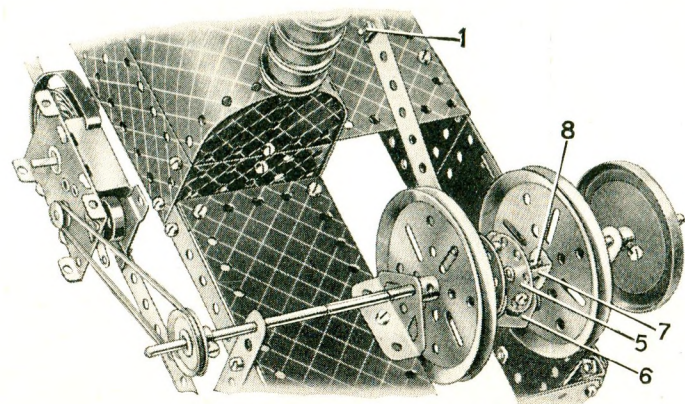
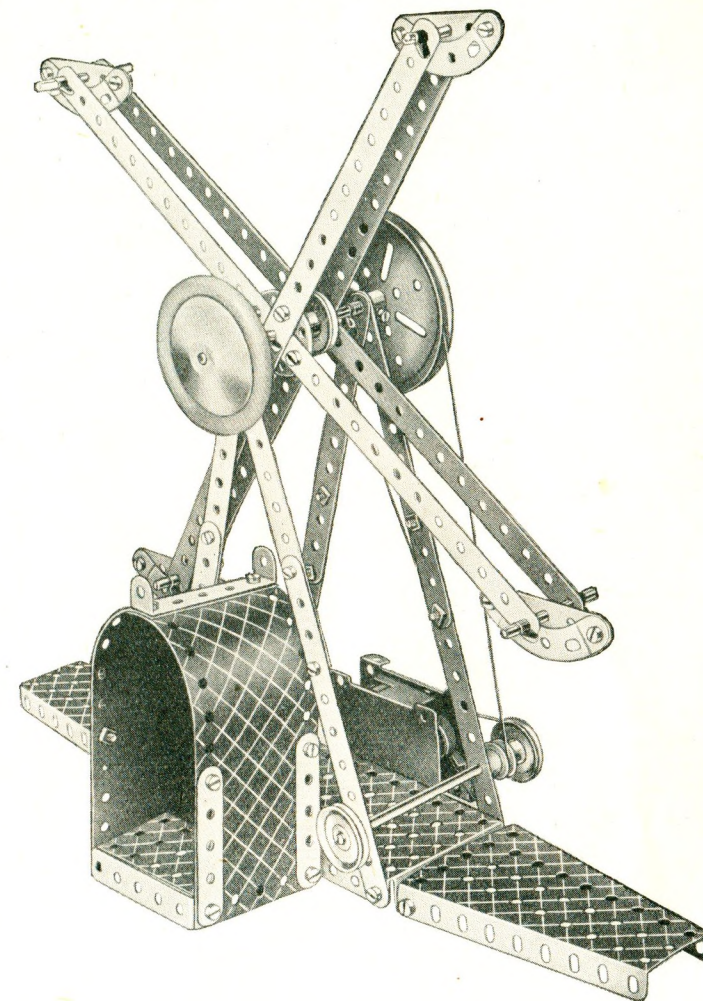


Fig. 4.M22a

3 Stk Nr. 16
1 " " 17
1 " " 18b
2 " " 19b
5 " " 22
1 " " 24
6 " " 35
75 " " 37
6 " " 37a
3 " " 38
6 " " 48a
1 " " 51
1 " " 52
4 " " 90a
6 " " 111c
2 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 176
1 " " 187
2 " " 188
2 " " 189
4 " " 190
2 " " 191
2 " " 192
1 " " 198
2 " " 199
2 " " 200
1 " " 212
1 " " 213
2 " " 214
1 " " 217a
1 Magic Motor

4.M23 FLYVEBAADE



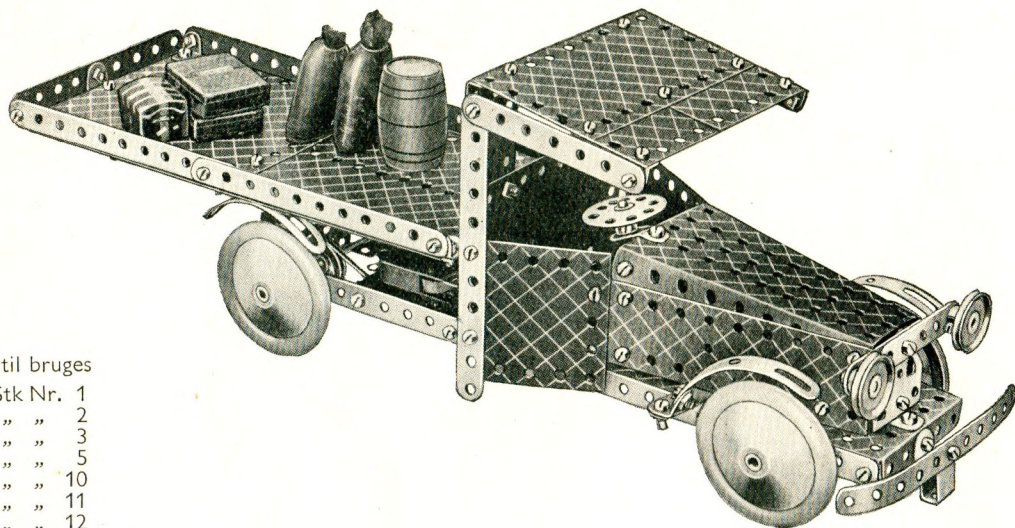
Hertil bruges

4 Stk Nr. 1
8 " " 2
8 " " 5
2 " " 15b
2 " " 17
2 " " 18a
1 " " 19b
3 " " 22
1 " " 24
8 " " 35
44 " " 37
1 " " 40
6 " " 48a
1 " " 51
1 " " 52
2 " " 54a
4 " " 90a
1 " " 176
1 " " 187
2 " " 192

1 Magic Motor

Magic Motoren boltes til Flangen paa 140×60 mm. Flangepladen og den drives ved Hjælp af Snorskiven paa Motoren og en 25 mm. Snorskive fastgjort paa en Stift indført i 320 mm. Fladjernene som støtter Hovedakslen. En 12 mm. særlig Skive er ogsaa fastgjort paa denne Stift og driver ved et Bælte en 75 mm. Snorskive paa Hovedakslen. Hver af Baadene bestaar af et 60 mm. Fladjern og et 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern boltede sammen.

4.M24 MOTOR LASTVOGN



Hertil bruges

2 Stk Nr. 1
7 " " 2
2 " " 3
8 " " 5
2 " " 10
2 " " 11
8 " " 12
3 " " 12c
2 " " 15b
1 " " 16
3 " " 22
1 " " 24
5 " " 35
75 " " 37
2 " " 37a
5 " " 38
1 " " 44
1 " " 48
4 " " 48a
1 " " 52
2 " " 54a
4 " " 111c
2 " " 125
2 " " 126
1 " " 126a
4 " " 187
2 " " 188
2 " " 189
4 " " 190
2 " " 191
2 " " 192
1 " " 198
4 " " 215

1 Magic Motor

Chassiet består af to 320 mm. Fladjern boltede til en 140×60 mm. Flang Plade og fastsikret ved deres frie Ender ved et 60×12 mm. Afstandsjern. Både For- og Bagakslerne indføres direkte i Chassiet. Magic Motoren fastgøres ved dens Flanger til en af 320 mm. Fladjernene, den drives med en Drivrem fra Motoren til en 25 mm. særlig Skive fastgjort paa Bagakslen af Vognen.

Platformen er fastgjort til Enden af Chassiet ved to 60×12 mm. Afstandsjern, Enderne af disse kan ses paa Fig. 4.M24a, og ogsaa til Bagpartiet af Førerhuset med en 38×12 mm. Afstandsjern. Den forreste Stødpude består af en 140 mm. Fladjern bøjet lidt og fastgjort med et Forkrøblet Gaffelstykke til 140×60 mm. Flangepladen som danner Frontpartiet paa Chassiet. Hovedlysene, 25 mm. Snorskiver, fastgøres med 9½ mm. Bolte indskudt gennem Fladjernene ind i Skivernes Nav og fastholdes med Sætskruer.

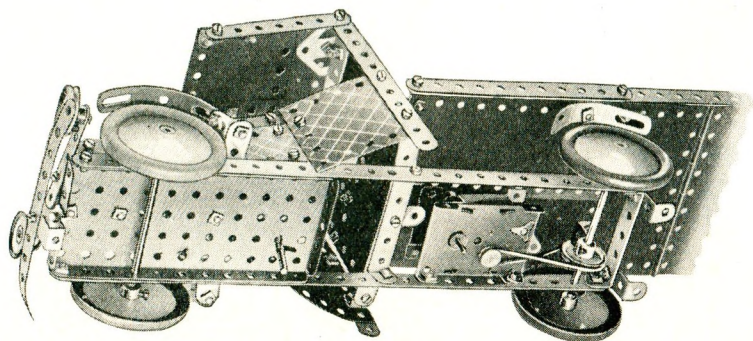
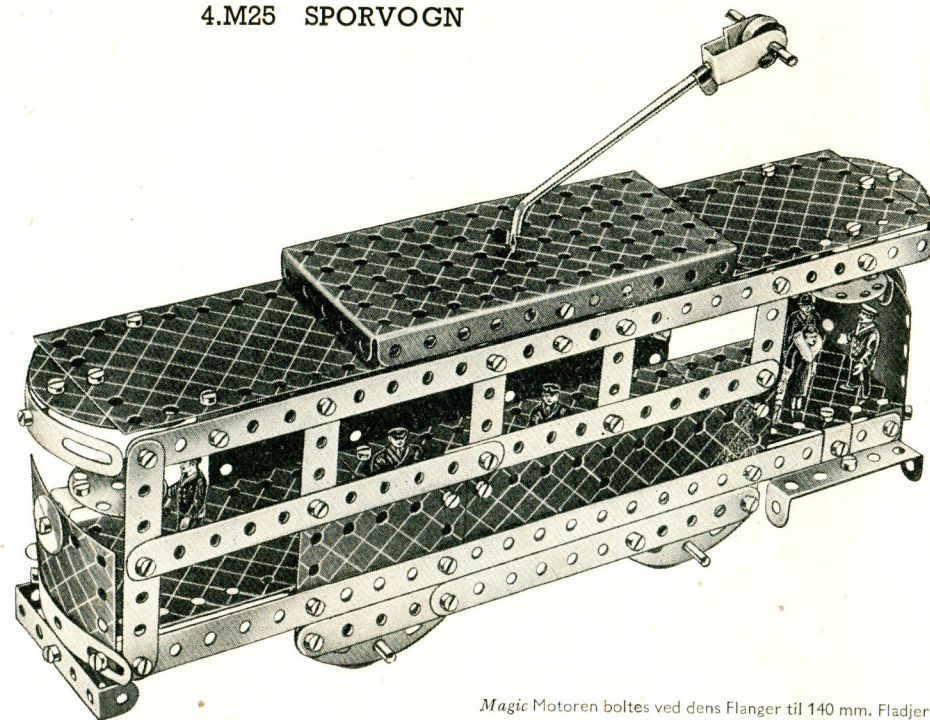


Fig. 4.M24a

4.M25 SPORVOGN



Magic Motoren boltes ved dens Flanger til 140 mm. Fladjernet som er Part af Chassiet, og drives fra Motorens Skive til en 12 mm. særlig Skive paa Bagakslen. Akslerne indføres i det midterste Hul paa 60 mm Bukkede Fladjern lille radius som er boltede til Chassiet. Et Haandsving bruges til Troljen. Strømforbinderen er en 12 mm. løs Skive. Den bæres paa en 38 mm. Stift som føres gennem Hullerne paa et Forkrøblet Gaffelstykke fastgjort til Enden af Haandsvinget med en Ankerfjeder og en Fjederklemme.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 38	2Stk Nr.200
8 " " 2	1 " " 44	2 " " 214
2 " " 3	6 " " 48a	4 " " 215
9 " " 5	1 " " 52	2 " " 217a
5 " " 10	4 " " 90a	2 " " 217b
4 " " 12	6 " " 111c	1 Magic Motor
4 " " 12c	2 " " 125	
2 " " 16	2 " " 126	
1 " " 18a	4 " " 155a	
1 " " 19g	1 " " 176	
4 " " 22	2 " " 188	
1 " " 23	2 " " 189	
5 " " 35	1 " " 190	
75 " " 37	2 " " 191	
6 " " 37a	2 " " 192	

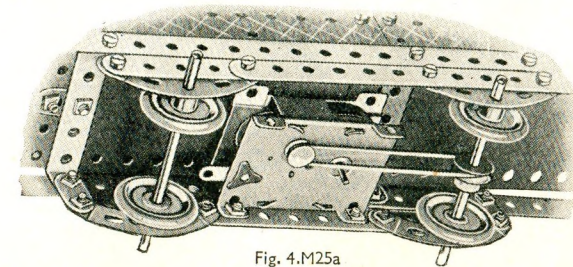
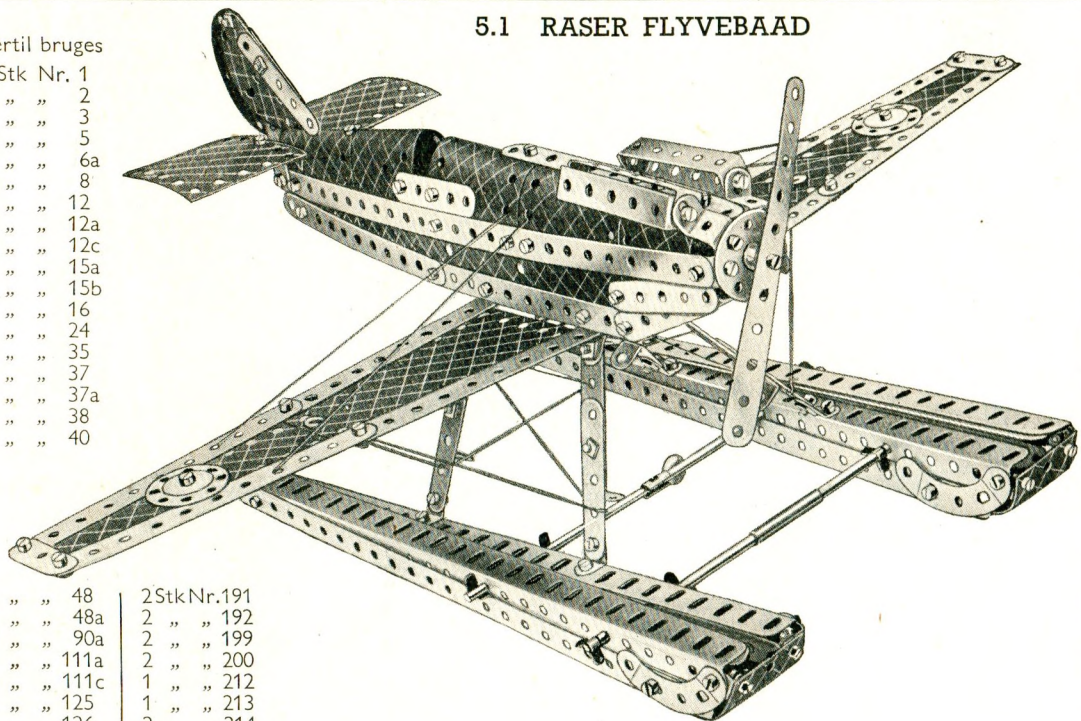


Fig. 4.M25a

5.1 RASER FLYVEBAAD

Hertil bruges

8	Stk	Nr. 1
14	"	" 2
2	"	" 3
12	"	" 5
2	"	" 6a
4	"	" 8
12	"	" 12
2	"	" 12a
4	"	" 12c
1	"	" 15a
2	"	" 15b
1	"	" 16
1	"	" 24
8	"	" 35
85	"	" 37
6	"	" 37a
4	"	" 38
1	"	" 40



1	"	" 48	2	Stk	Nr. 191
8	"	" 48a	2	"	" 192
4	"	" 90a	2	"	" 199
1	"	" 111a	2	"	" 200
6	"	" 111c	1	"	" 212
2	"	" 125	1	"	" 213
1	"	" 126	2	"	" 214
4	"	" 188	2	"	" 217a
4	"	" 189	2	"	" 217b

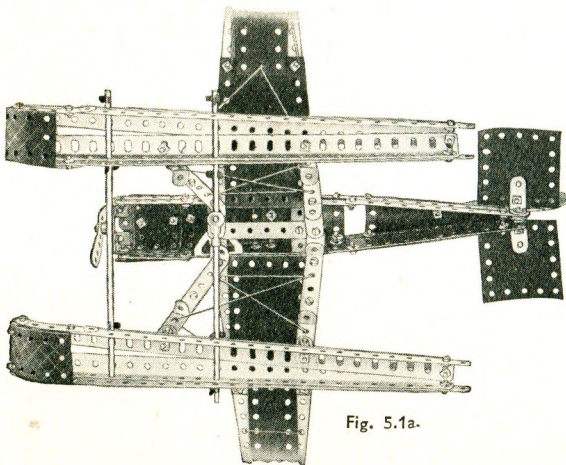
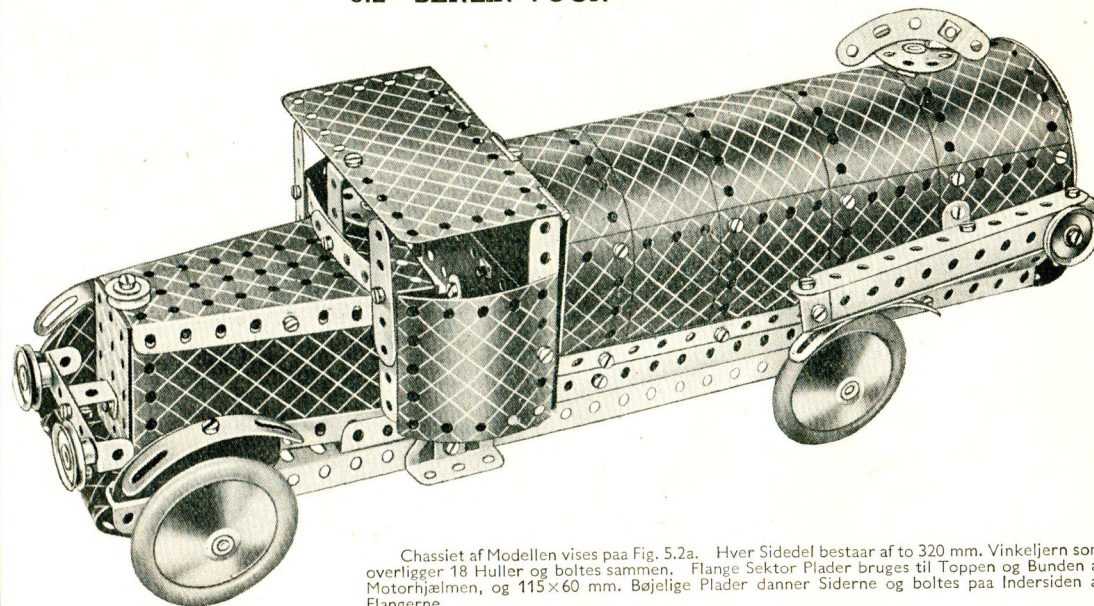


Fig. 5.1a.

En 60×38 mm. Bøjelig Plade boltes til Vinkelstykker under Næsen, men den er fjernet paa Fig. 5.1a for at vise Konstruktionen af Fuselagen. Roret boltes til et 90 mm. Fladjern som holdes opret mellem fire Underlagsskiver (to paa hver Side) paa 12 mm. Bolten som holder 32 mm. Fladjernene sammen ved Halen.

Forkanten paa Planet fastgøres til Fuselagen med en Lejebuk og den bagerste fastgøres til et 38×12 mm. Afstandsjern paa Undersiden af Fuselagen. Pontonerne fastgøres med Stumpvinkler boltede til Planet. Den forreste Stift som forbinder Pontonerne bestaar af to 100 mm. Stifte samlete med en Stiftforbinder, og den bagerste Stift bestaar af en 115 mm. Stift og en 90 mm. Stift samlete med en Stift og Fladjern-Forbinder. Et 320 mm. Fladjern boltes mellem de to 320 mm. Vinkeljern som danner Toppen af hver Ponton.

5.2 BENZIN-VOGN



Chassiet af Modellen vises paa Fig. 5.2a. Hver Sidedel bestaar af to 320 mm. Vinkeljern som overligger 18 Huller og boltes sammen. Flange Sektor Plader bruges til Toppen og Bunden af Motorhjælmen, og 115×60 mm. Bøjelige Plader danner Siderne og boltes paa Indersiden af Flangerne.

Paa Fig. 5.2a er Tanken aabnet for at vise dens Konstruktion. Toppen af Tanken bestaar af fire 140×60 mm. Bøjelige Plader og en 140×38 mm. Bøjelig Plade. Den forlænges paa Bagsiden med to 140×60 mm. Bøjelige Plader og 320 mm. Fladjern boltes til hver Kant paa langs. Hele Tanken fastgøres til Vinkeljernene med fire Stumpvinkler. Fyldekappen ovenpaa Tanken er et Bøsningshjul til hvilke paasættes et 60 mm. lille radius Bukket Fladjern, og fastgøres til Stænglen paa 12 mm. Bolten ovenpaa Tanken.

Styrehjulet er en 32 mm. Skive fastgjort med Kontramøtrik til Flange Sektor Pladen.

Taget og Bagsiden af Førerhuset bestaar af en Hængslet Flad Plade og to 60×38 mm. Bøjelige Plader overlappende eet Hul. Førerhuset fastgøres til Chassiet med Vinkelstykker, og til Motorhjælmen med 38×12 mm. Afstandsjernet som deler Vindskærmen.

Hertil bruges

7	Stk	Nr. 2	1	Stk	Nr. 52
1	"	" 3	2	"	" 54a
8	"	" 5	4	"	" 90a
4	"	" 8	2	"	" 111a
3	"	" 11	5	"	" 111c
10	"	" 12	2	"	" 125
2	"	" 12a	2	"	" 126
4	"	" 12c	2	"	" 126a
2	"	" 15	4	"	" 187
3	"	" 22	4	"	" 188
1	"	" 22a	3	"	" 189
1	"	" 23	4	"	" 190
1	"	" 24	2	"	" 191
4	"	" 35	4	"	" 192
80	"	" 37	1	"	" 198
5	"	" 37a	2	"	" 199
9	"	" 38	2	"	" 200
1	"	" 48	2	"	" 214
1	"	" 48a	4	"	" 215
1	"	" 51	1	"	" 217a

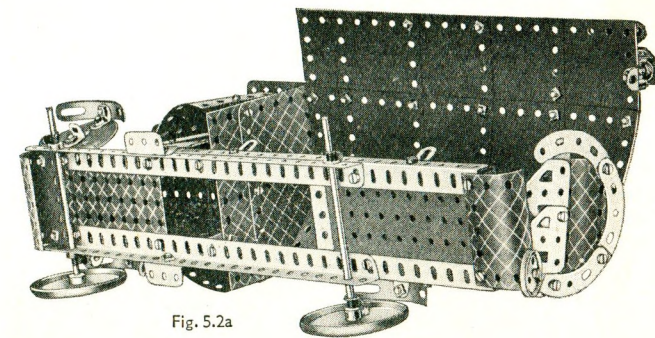
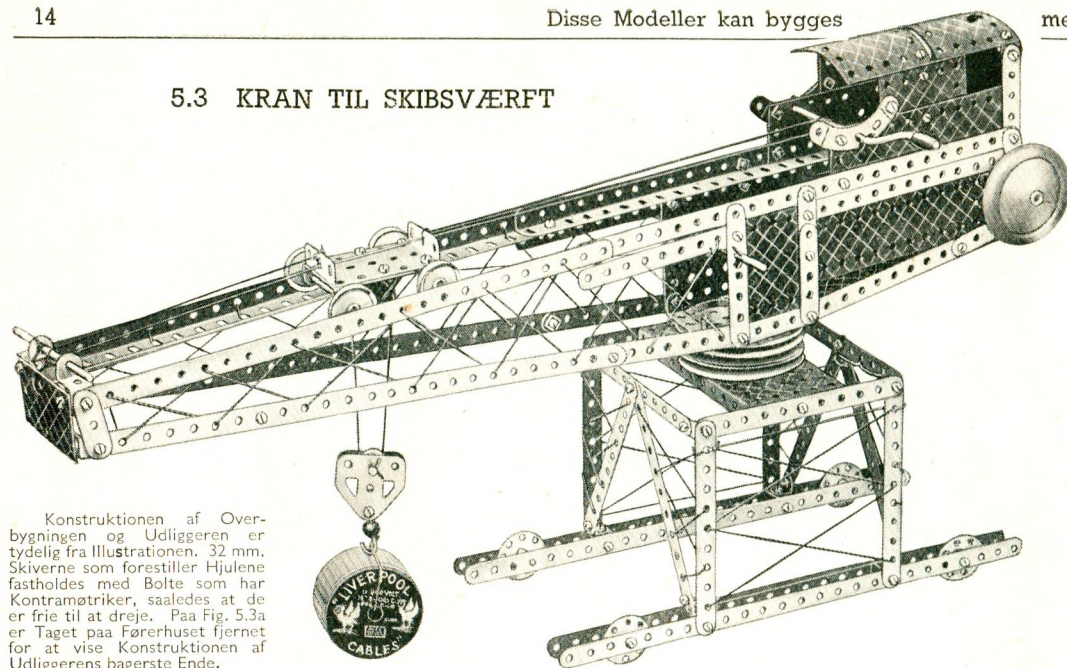


Fig. 5.2a

5.3 KRAN TIL SKIBSVÆRFT



Konstruktionen af Overbygningen og Udliggeren er tydelig fra Illustrationen. 32 mm. Skiverne som forestiller Hjulene fastholdes med Bolte som har Kontramøtriker, saaledes at de er frie til at dreje. Paa Fig. 5.3a er Taget paa Førerhuset fjernet for at vise Konstruktionen af Udliggerens bagerste Ende.

En 75 mm. Snorskive boltes til Udliggeren med to 9 1/2 mm. Bolte som ogsaa holder et 60 x 12 mm. Afstandsjern paasat langs Udliggeren paa Undersiden af 75 mm. Snorskiven saaledes, at dens Ender danner et Leje mellem to 75 mm. Snorskiver. En 90 mm. Stift fastgjort i den øverste 75 mm. Snorskives Nav passerer gennem den nederste 75 mm. Snorskives Nav som er boltet til en 140 x 60 mm. Flange Plade og som er Del af Overbygningen. Stiften holdes i Stilling nedenunder Flangepladen som vist paa Fig. 5.3b.

Løbekatten vises paa Fig. 5.3c; den løber paa Skinner dannede af Vinkeljern paa Toppen af Udliggeren. En Snor bindes til Forenden af Vognen, føres over en 90 mm. Stift ved Udliggerens Hoved og vikles seks Gange omkring Haandsvinget. Derefter bindes den til Bagenden af Vognen.

En anden Snor bindes til en Ankerfjeder paa 90 mm. Stiften som bærer Bøsningshjulet og Kørehjulet. Snoren ledes derefter rundt om eet af de 25 mm. løse Snorskiver paa Vognen, rundt om den 12 mm. løse Snorskive i Taljeblokken og tilbage over den anden 25 mm. løse Snorskive. Til sidst bindes den til den 60 x 38 mm. Bøjelige Plade ved Udliggerens Hoved.

Fig. 5.3a

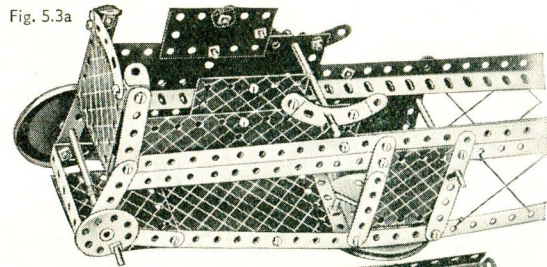


Fig. 5.3c

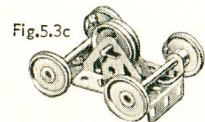
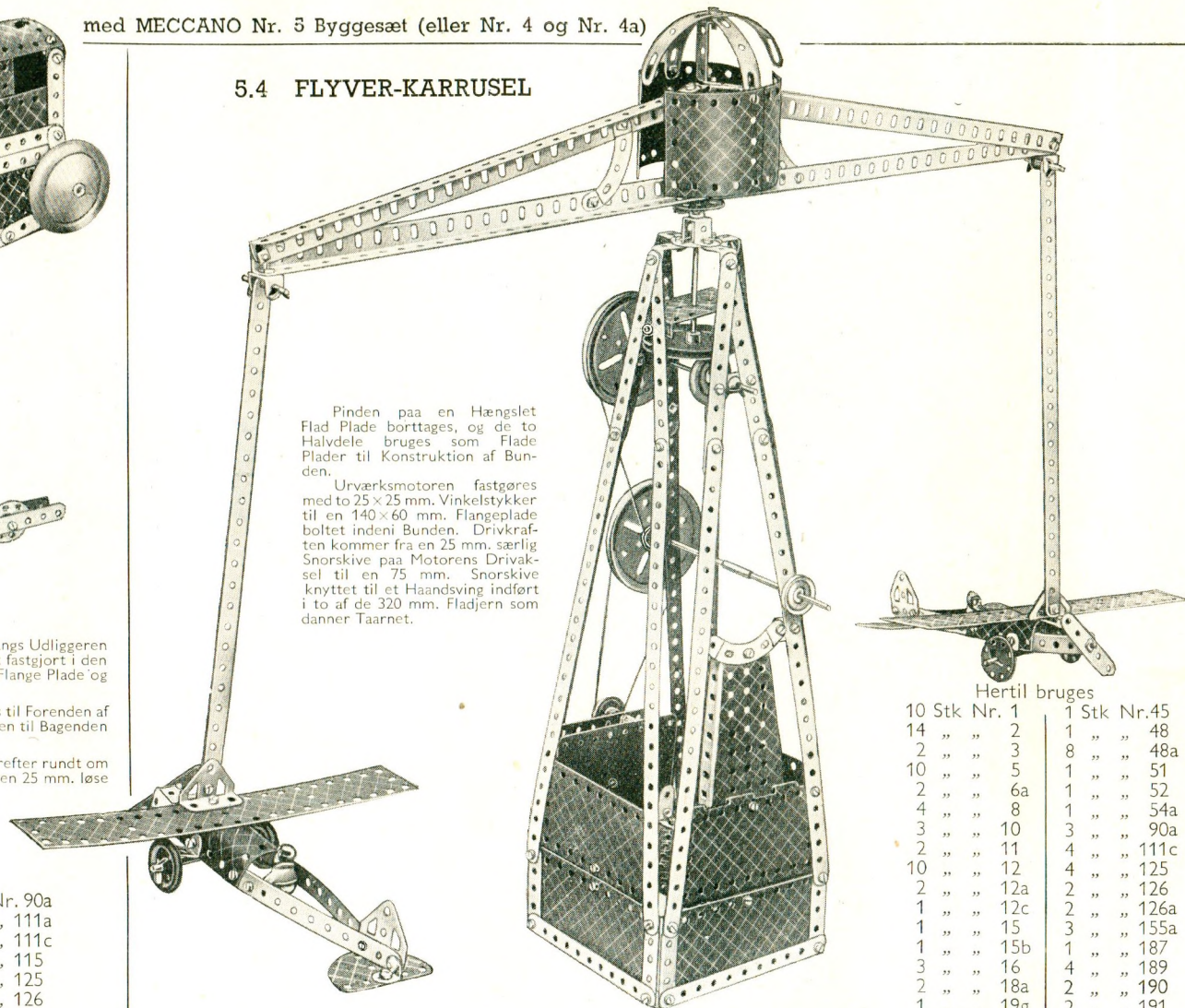


Fig. 5.3b

Hertil bruges		
10 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 19b	3 Stk Nr. 90a
14 " " 2	5 " " 22	1 " " 111a
2 " " 3	2 " " 22a	6 " " 111c
12 " " 5	1 " " 23	1 " " 115
2 " " 6a	1 " " 24	2 " " 125
4 " " 8	10 " " 35	2 " " 126
4 " " 11	85 " " 37	2 " " 126a
12 " " 12	6 " " 37a	1 " " 176
2 " " 12a	11 " " 38	1 " " 187
4 " " 12c	1 " " 40	3 " " 188
1 " " 15b	1 " " 45	4 " " 189
3 " " 16	1 " " 48	4 " " 190
2 " " 17	7 " " 48a	1 " " 191
1 " " 18a	1 " " 51	2 " " 200
1 " " 18b	1 " " 52	4 " " 217a
1 " " 19g	1 " " 57c	

5.4 FLYVER-KARRUSEL



Pinden paa en Hængslet Flad Plade borttages, og de to Halvdele bruges som Flade Plader til Konstruktion af Bunden.

Urværksmotoren fastgøres med to 25 x 25 mm. Vinkelstykker til en 140 x 60 mm. Flangeplade boltet indeni Bunden. Drivkraften kommer fra en 25 mm. særlig Snorskive paa Motorens Drivaksel til en 75 mm. Snorskive knyttet til et Haandsving indført i to af de 320 mm. Fladjern som danner Taarnet.

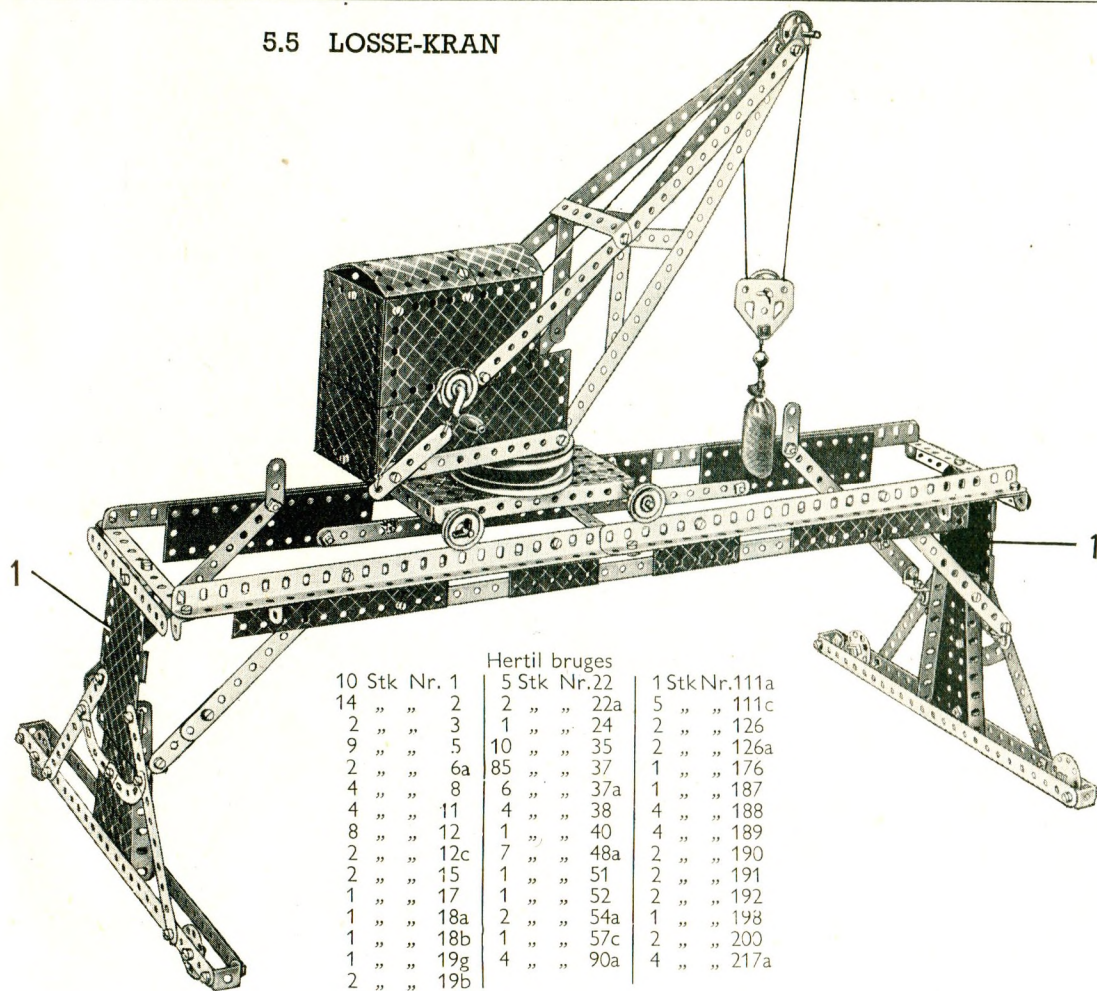
Hertil bruges

Hertil bruges		Hertil bruges	
10 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 45	14 " " 2	1 " " 48
14 " " 3	8 " " 48a	2 " " 3	1 " " 51
2 " " 5	1 " " 52	10 " " 5a	1 " " 54a
2 " " 6a	1 " " 90a	4 " " 8	1 " " 111c
3 " " 10	3 " " 125	2 " " 11	4 " " 126
2 " " 11	4 " " 126a	10 " " 12	2 " " 155a
1 " " 12a	3 " " 187	2 " " 12c	1 " " 189
1 " " 15	4 " " 190	1 " " 15b	2 " " 191
1 " " 16	1 " " 192	3 " " 16	4 " " 198
3 " " 18a	1 " " 199	2 " " 18a	2 " " 200
2 " " 19g	2 " " 213	1 " " 19b	1 " " 214
4 " " 22	2 " " 214	2 " " 22a	4 " " 215
2 " " 24	4 " " 217a	1 " " 24	3 " " 217a
10 " " 35	1 " " 217a	1 " " 35	1 Urværks-
83 " " 37	2 " " 217a	4 " " 37	motor Nr. 1
4 " " 37a		4 " " 37a	
6 " " 38		2 " " 38	
1 " " 40		1 " " 40	

Haandsvinget forlænges ved at tilføje en 90 mm. Stift med en Stifforbinder. Den bærer ogsaa en 25 mm. særlig Snorskive som forbindes ved Snor til en anden 75 mm. Snorskive monteret paa en 125 mm. Stift, hvis Leje er Midterhullerne paa to 38 mm. Fladjern nær ved Toppen af Taarnet. En 25 mm. Snorskive forsynet med Gummiring fastgøres til denne Stift, indeni Taarnet. Gummiringen støttes imod Kanten af et Kørehjul fastgjort paa den nederste Ende af den vandrette 100 mm. Stift til hvilke Bjælken, som bærer Flyvemaskinerne, ogsaa er fastgjort.

Bjælken består af to 320 mm. Vinkeljern boltede til et Bøsningshjul og overlappende eet Hul. Bjælkens øverste Vinkeljern sammenholdes paa Midten ved en Stumpvinkel.

5.5 LOSSE-KRAN



10 Stk Nr. 1		Hertil bruges		1 Stk Nr. 111a	
14	2	5	Nr. 22a	5	111c
2	3	1	24	2	126
9	5	10	35	2	126a
2	6a	85	37	1	176
4	8	6	37a	1	187
4	11	4	38	4	188
8	12	1	40	4	189
2	12c	7	48a	2	190
2	15	1	51	2	191
1	17	1	52	2	192
1	18a	2	54a	1	198
1	18b	1	57c	2	200
1	19g	4	90a	4	217a
2	19b				

Pinden borttages paa en Hængslet Flad Plade og de to Halvdele bruges som Flade Plader 1 til Konstruktion af Broens Støtter. Fire 32 mm. Skiver fastgøres til 320 mm. Fladjernene med Kontramøtriker saaledes at Broen kan køre henad Jorden.

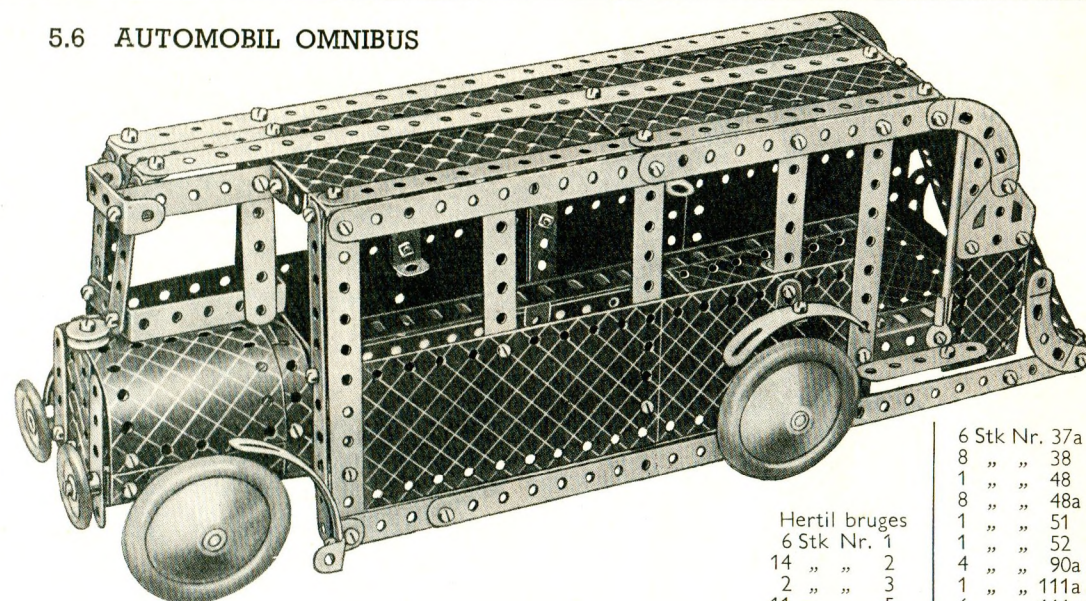
Hver af Skinnerne bestaar af to 320 mm. Vinkeljern, som overlapper tre Huller og forbinder hinanden med 140 mm. Fladjern. Skinnerne forbindes til Støtterne med Lejebukke.

En 140 x 60 mm. Flange Plade forsynet med en 75 mm. Snorskive danner Bunden til Kranen, og 25 mm. Snorskiven er fastgjort paa 125 mm. Stifter indført i de yderste Huller paa Flange Pladen.

Kranens Førerhus bestaar af Bøjelige Plader holdt sammen med 60 x 12 mm. Afstandsjern, og Haandsving forsynet med en 25 mm. Snorskive og et Kørehjul indføres i Siderne. Boltene som fastholder de nederste 320 mm. Fladjern af Udliggeren bærer ogsaa en 60 x 38 mm. Flange Plade hvorpaa er fastgjort en anden 75 mm. Snorskive. En 50 mm. Stift fra denne Snorskives Nav passerer gennem den nederste Snorskive og Flange Pladerne, og holdes paa Plads underneden ved et Bøsningshjul.

En Snor bindes til en Ankerfjeder paa Haandsvingets Aksel og føres over de 25 mm. løse Snorskiver ved Udliggerens Hoved og Taljeblokken, og derefter fastgøres til Udliggeren som vist.

5.6 AUTOMOBIL OMNIBUS



Hertil bruges		6 Stk Nr. 1		6 Stk Nr. 1	
14	2	1	2	1	2
2	3	4	3	4	3
11	5	1	5	1	5
2	6a	6	6a	6	6a
3	8	2	8	2	8
2	10	2	10	2	10
3	11	4	11	4	11
12	12	4	12	4	12
2	12c	3	12c	3	12c
1	15	2	15	2	15
1	15a	2	15a	2	15a
1	16	4	16	4	16
3	22	2	22	2	22
1	23	2	23	2	23
1	35	1	35	1	35
85	37	4	37	4	37

To 320 mm. Vinkeljern sammensatte med 90 mm. Fladjern ved hver Ende udgør Chassiet, og til disse boltes Bøjelige Plader som danner Siderne. Støtterne til Taget er 140 mm. Fladjern til hvilke en 140 x 60 mm. Flange Plade og to 140 x 38 mm. Bøjelige Plader fastgøres med Vinkelstykker. Den bugeformede Bagende er to Bueplader 43 mm. radius, en 140 x 38 mm. Bøjelig Plade og en 140 x 60 mm. Bøjelig Plade. De Bøjelige Plader er bøjede og boltede til Buepladen 43 mm. radius saaledes at de overlapper tre Huller.

Baglygten er en 25 mm. Snorskive som fastgøres til en Bryststappe m. Gevind som er fastgjort til en af de Bøjelige Plader.

Motorhjælmen bygges af to Bueplader 9 mm. radius og en 60 x 38 mm. Bøjelig Plade. Køleren er en 60 x 38 mm. Flange Plade.

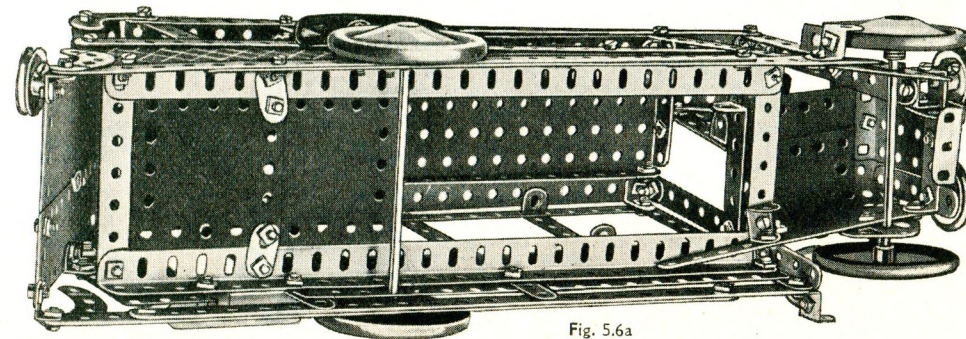
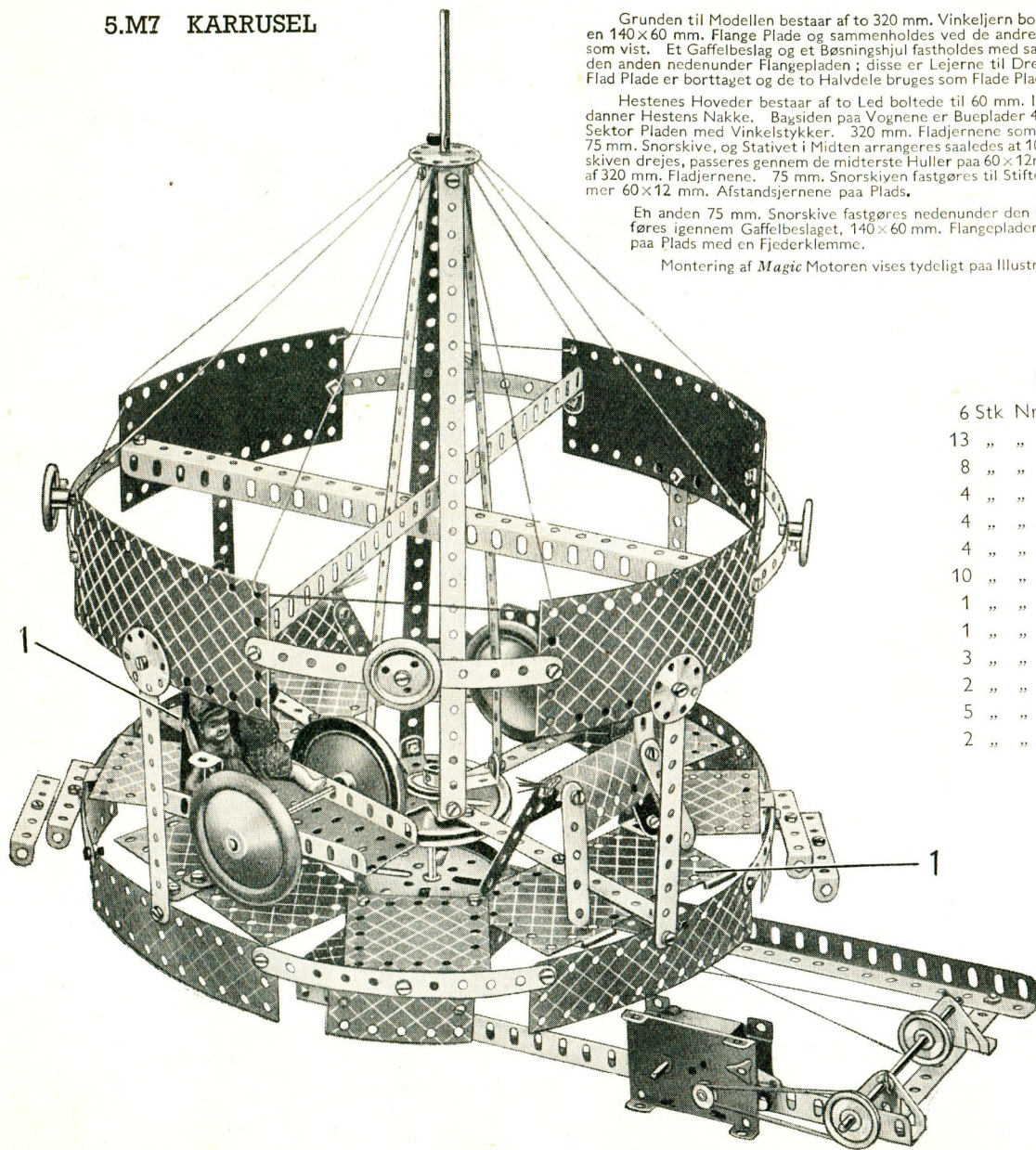


Fig. 5.6a

5.M7 KARRUSEL



Grunden til Modellen bestaar af to 320 mm. Vinkeljern boltede til Enderne af Flangerne paa en 140×60 mm. Flange Plade og sammenholdes ved de andre Ender med et 140 mm. Fladjern som vist. Et Gaffelbeslag og et Bøsningshjul fastholdes med samme Bolte, den ene ovenover og den anden nenedunder Flangepladen; disse er Lejerne til Drejskiven. Pinden til en Hængslet Flad Plade er borttaget og de to Halvdele bruges som Flade Plader 1.

Hestens Hoveder bestaar af to Led boltede til 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern som danner Hestens Nakke. Bagsiden paa Vognene er Bueplader 43 mm. radius fastgjorte til Flange Sektor Pladen med Vinkelstykker. 320 mm. Fladjernene som styrer Platformen boltes til en 75 mm. Snorskive, og Stativet i Midten arrangeres saaledes at 100 mm. Stiften, paa hvilke Drejskiven drejes, passerer gennem de midterste Huller paa 60×12mm. Afstandsjernene ved Enderne af 320 mm. Fladjernene. 75 mm. Snorskiven fastgøres til Stiften og en 25 mm. Snorskive klammer 60×12 mm. Afstandsjernene paa Plads.

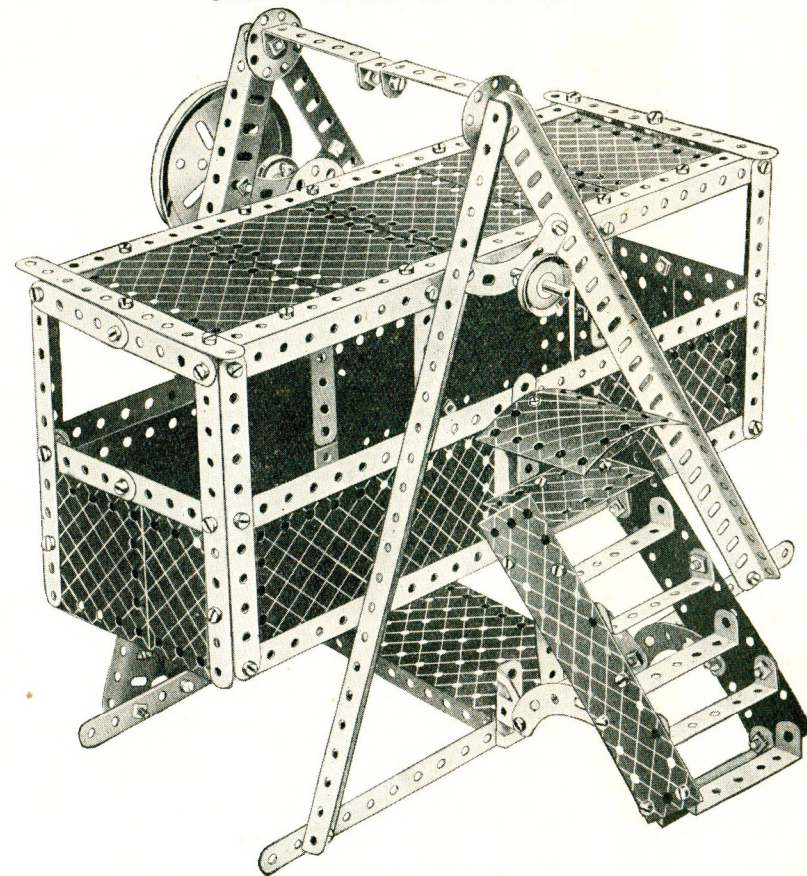
En anden 75 mm. Snorskive fastgøres nenedunder den første paa samme Stift, og Stiften føres igennem Gaffelbeslaget, 140×60 mm. Flangepladen og Bøsningshjulet. Den holdes paa Plads med en Fjederklemme.

Montering af *Magic* Motoren vises tydeligt paa Illustrationen.

Hertil bruges

6 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 24
13 " " 2	5 " " 35
8 " " 5	85 " " 37
4 " " 8	2 " " 37a
4 " " 10	2 " " 38
4 " " 11	1 " " 40
10 " " 12	1 " " 45
1 " " 15	8 " " 48a
1 " " 15b	1 " " 52
3 " " 16	2 " " 54a
2 " " 19b	4 " " 90a
5 " " 22	2 " " 111c
2 " " 22a	4 " " 125
	2 " " 126
	4 " " 155a
	4 " " 187
	4 " " 188
	4 " " 189
	4 " " 190
	2 " " 191
	4 " " 192
	1 " " 198
	2 " " 199
	2 " " 200
	4 " " 217a
	1 <i>Magic</i> Motor

5.M8 KÆMPE GYNGEBAAD



Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	4 Stk Nr.22	6Stk Nr.111c
12 " " 2	1 " " 24	2 " " 126
2 " " 3	3 " " 35	2 " " 126a
12 " " 5	85 " " 37	1 " " 147b
4 " " 8	6 " " 37a	3 " " 188
4 " " 11	6 " " 38	2 " " 189
6 " " 12	1 " " 45	4 " " 190
2 " " 12a	8 " " 48a	2 " " 191
1 " " 15	1 " " 51	4 " " 192
1 " " 16	1 " " 52	1 " " 198
1 " " 17	2 " " 54a	1 " " 200
1 " " 19g	4 " " 90a	1 " " 213
2 " " 19b	1 " " 111a	2 " " 217a
	1 <i>Magic</i> Motor	

5.M8 KÆMPE GYNGEBAAD—Fortsættelse

Støtterne til Gyngebaaden dannes af 320 mm. Vinkeljern som boltes til en Grund lavet af to 320 mm. Fladjern fastgjorte til en 140x60 mm. Flangeplade. Trinnene støttes af to 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern boltede til Siderne af Trappen og til to Lejebukke fastgjorte til Grunden. Platformen paa Toppen af Trappen bestaar af en 60x38 mm. Bøjlige Plade som holdes paa Plads med to 25x25 mm. Vinkelstykker.

Buepladen 43 mm. radius fastgøres til et Gaffelbeslag som er boltet til een af Enderne paa et 140 mm. Fladjern, hvis anden Ende er fastgjort til Grunden.

Gyngebaaden er anrettet drejeligt paa en sammensat Stift bestaaende af en 125 mm. Stift og en 100 mm. Stift forbundne med en Stifforbinder. Den sammensatte Stift holdes i Navet paa et Bøsningshjul boltet til Siden af Gyngebaaden (se Fig. 5.M8a).

Magie Motoren boltes direkte til Grunden. Den drives ved Hjælp af et Drivbaand fra den lille Snorskive paa Motoren til en 25 mm. Snorskive paa Akslen af et 90 mm. Haandsving indført i Hullerne paa to Flange Sektor Plader. En anden 25 mm. Snorskive paa Haandsvinget forbindes ved et Drivbaand til en 75 mm. Snorskive paasat en 50 mm. Stift som er indført i Flange Sektor Pladerne. Et 140 mm. Fladjern fastgøres til en Centerbolt, og dens frie Ende fastgjort med Kontramotrik til den øverste 75 mm. Snorskive. De to Flange Sektor Plader boltes ved Bunden til en 60x38 mm. Flange Plade og to Gaffelstykker.

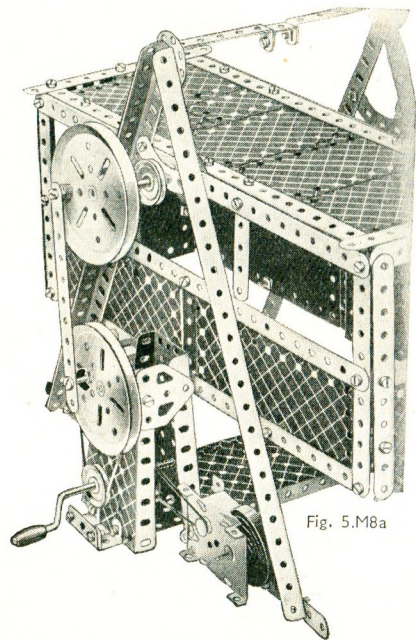
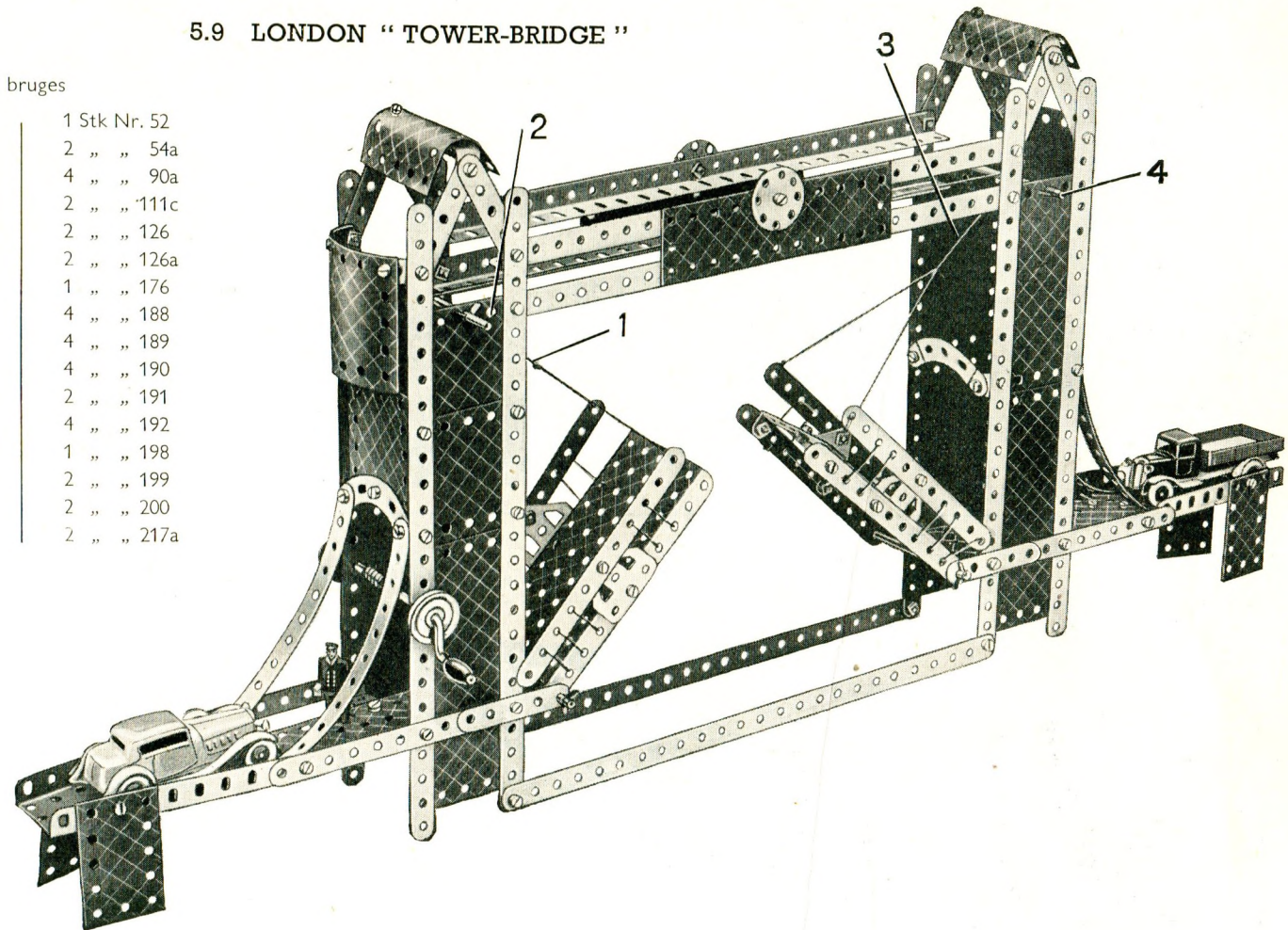


Fig. 5.M8a

5.9 LONDON "TOWER-BRIDGE"

Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 52
14 " " 2	2 " " 54a
12 " " 5	4 " " 90a
4 " " 8	2 " " 111c
10 " " 12	2 " " 126
4 " " 12c	2 " " 126a
4 " " 16	1 " " 176
1 " " 19g	4 " " 188
2 " " 22	4 " " 189
8 " " 35	4 " " 190
84 " " 37	2 " " 191
4 " " 37a	4 " " 192
8 " " 38	1 " " 198
1 " " 40	2 " " 199
8 " " 48a	2 " " 200
1 " " 51	2 " " 217a

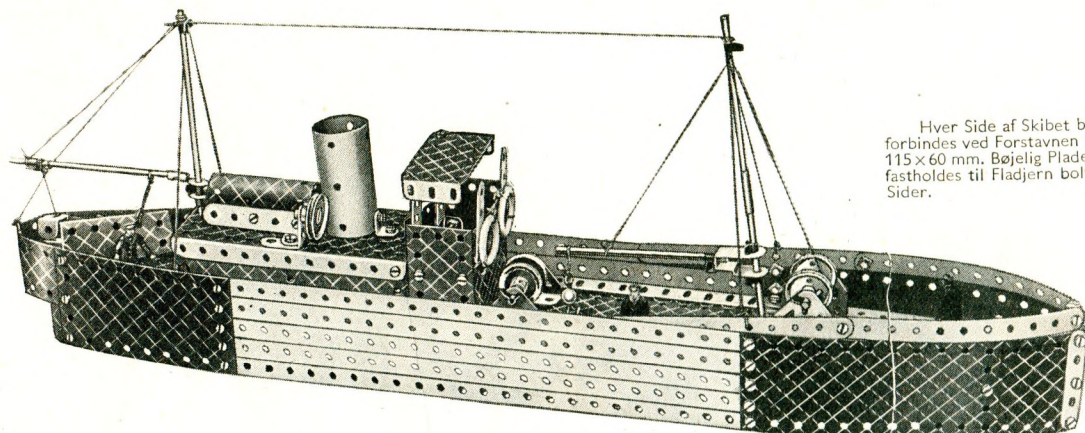


Pinden er borttaget paa en Hængslet Flad Plade og een af Halvdelen bruges til Konstruktion af Siden paa een af Taarnene. Hver af Taarnene bestaar, af fire 320 mm. Fladjern til hvilke boltes Bøjlige Plader som vist. 320 mm. Fladjernene styrkes tværs over ved 60x12 mm. Afstandsjern som støtter Vejen, de 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern, og et andet Afstandsjern ved Toppen af Taarnet. Buepladerne 9 mm. radius holdes i Afstand fra 60x12 mm. Afstandsjernene med tre Underlagsskiver. De to Taarne forbindes ved Toppen med fire Vinkeljern og ved Grunden med to 320 mm. Fladjern.

Fire 60 mm. Fladjern danner Lejerne til 90 mm. Stiften paa hvilke Halvbroerne drejes. Den venstre Halvdel er en 140x60 mm. Flange Plade forsynet med Flade Lejebukke og 140 mm. Fladjern, som vist. Den anden Halvdel er en Part af den Hængslede Flade Plade, og forbindes til to 140 mm. Fladjern med en 60x12 mm. Afstandsjern og Vinkelstykker.

Halvbroerne løftes og sænkes ved at dreje et Haandsving indført i Siderne paa det venstre Taarn. Snor 1 passerer over Stift 2 og fastgøres til en Ankerfjeder paa Haandsvinget. Snor 3 passerer over Stift 4 og rundt om Stift 2, og bindes derefter til Snor 1 indeni Taarnet.

5.10 TRAWLFISKER

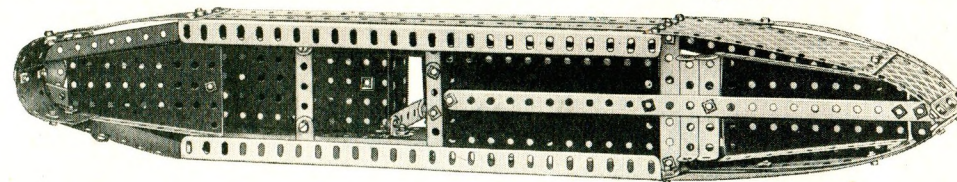


Hver Side af Skibet bestaar af tre 320 mm. Fladjern og to Vinkeljern som forbindes ved Forstavnen til en 140x60 mm. Bøjelig Plade og Bagstavnen til en 115x60 mm. Bøjelig Plade. Dækket konstrueres som vist paa Fig. 5.10a. Det fastholdes til Fladjern boltede mellem to af Vinkeljernene som danner Skibets Sider.

Siderne paa Kahytten bag ved Broen er fastgjorte med et 60x12 mm. Afstandsjern og Led til de to Vinkeljern paa Siden af Skibet. Bagsiden af Kahytten er 60x12 mm. Afstandsjern. Bagsiden af Hjulrummet, en 60x60 mm. Bøjelig Plade, boltes til 140x60 mm. Flangepladen. Bolten holder ogsaa Vinkelstykke og 60 mm. Fladjern. Forsiden paa Hjulrummet er en 60x38 mm. Bøjelig Plade som holdes paa Plads med to Vinkelstykker.

Skorstenen, en 60 mm. Cylinder, fastgøres til Toppen af Kahytten med et Vinkelstykke.

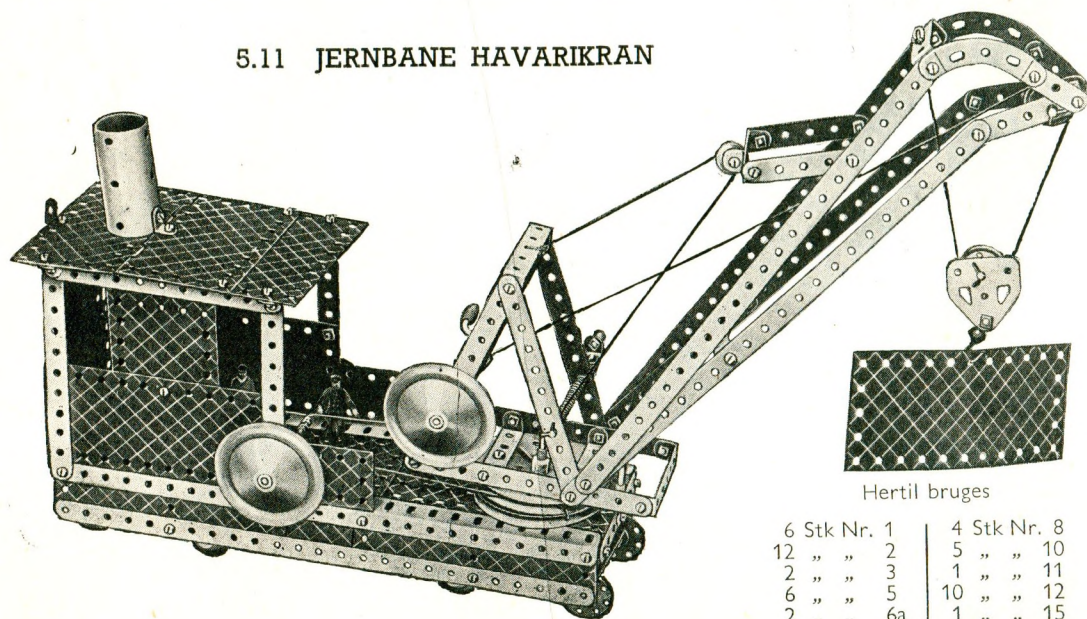
Fig. 5.10a.



Hertil bruges

7 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 15a	1 Stk Nr. 48	1 Stk Nr. 176
8 " " 2	2 " " 15b	5 " " 48a	4 " " 188
2 " " 3	1 " " 16	1 " " 51	3 " " 189
9 " " 5	2 " " 17	1 " " 52	4 " " 190
2 " " 6a	4 " " 22	2 " " 54a	2 " " 191
4 " " 8	2 " " 22a	1 " " 57c	3 " " 192
5 " " 10	1 " " 24	2 " " 111a	2 " " 199
1 " " 11	14 " " 35	6 " " 111c	1 " " 212
10 " " 12	85 " " 37	2 " " 125	1 " " 213
2 " " 12a	6 " " 37a	2 " " 126	1 " " 216
1 " " 12c	1 " " 40	2 " " 126a	1 " " 217a
1 " " 15	1 " " 44	2 " " 155a	

5.11 JERNBANE HAVARIKRAN



Hertil bruges

6 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 8
12 " " 2	5 " " 10
2 " " 3	1 " " 11
6 " " 5	10 " " 12
2 " " 6a	1 " " 15

4 Stk Nr. 16	1 Stk Nr. 186a
1 " " 17	4 " " 187
2 " " 18a	4 " " 188
1 " " 18b	4 " " 189
1 " " 19g	4 " " 190
2 " " 19b	2 " " 191
5 " " 22	4 " " 192
2 " " 22a	1 " " 198
1 " " 23	1 " " 212
1 " " 24	1 " " 216
14 " " 35	4 " " 217a
85 " " 37	1 " " 217b
6 " " 37a	
14 " " 38	
1 " " 40	
1 " " 48	
6 " " 48a	
1 " " 52	
2 " " 54a	
1 " " 57c	
2 " " 90a	
2 " " 111a	
6 " " 111c	
1 " " 115	
3 " " 125	
2 " " 126a	
1 " " 147b	
1 " " 176	

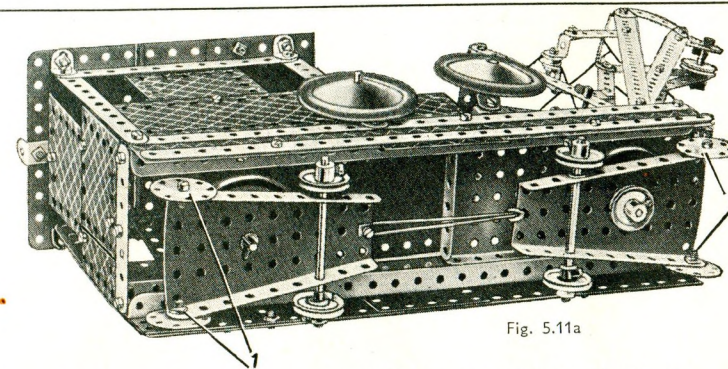


Fig. 5.11a

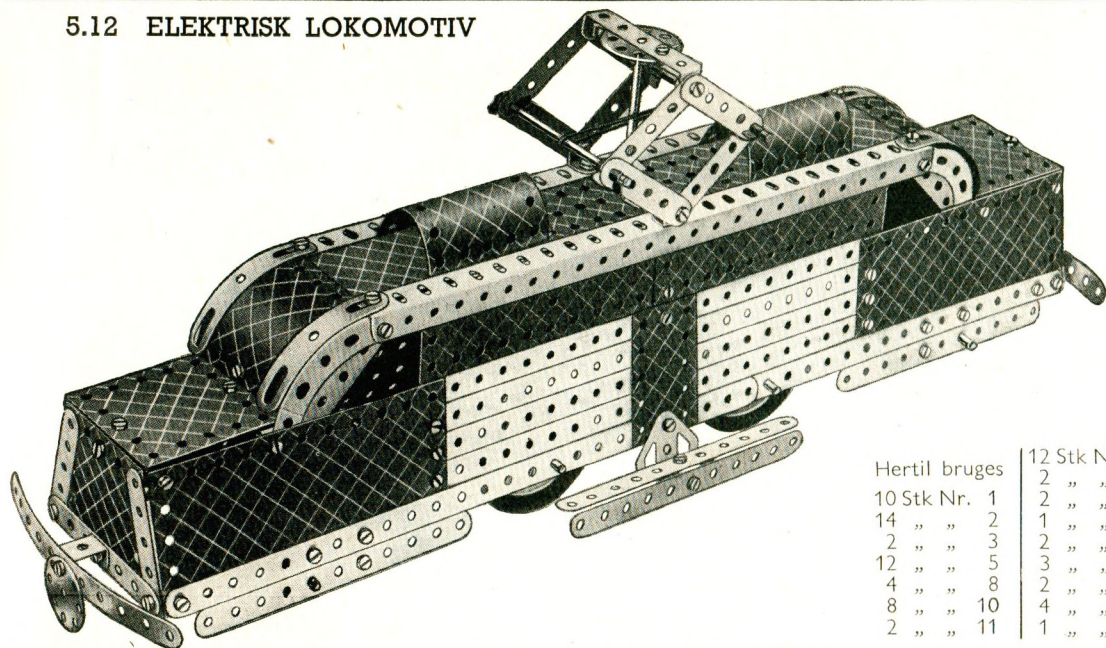
Chassiet bestaar af to Dragere 9 mm. radius, byggede af Vinkeljern og sammensat ved hver Ende med 90 mm. Fladjern og Vinkelstykker. En 140x60 mm. Flange Plade og et 140x60 mm. Universalsjernet, overlappende eet Hul, fastgøres til Vinkeljern med Led. Rammen hvorpaa Udliggeren drejes fastgøres til en 75 mm. Snorskive med to 9 1/2 mm. Bolte som er forsynet med to Underlagsskiver for Afstands Skyld. 9 1/2 mm. Boltene paa hvilke Udliggeren vipper har Kontramøtrikker.

75 mm. Snorskiven paa Udliggeren svinger paa en 90 mm. Stift som passerer gennem dens Nav og holdes paa Plads med en Ankerfjeder.

Den forreste Undervogn (Fig. 5.11a) drejer paa en 90 mm. Stift og fastholdes mellem et Kørehjul og en 25 mm. Snorskive, som vist. Den bagerste Undervogn drejer paa samme Maade paa en 50 mm. Stift, hvis Lejer er den 140x60 mm. Bøjelige Plade og to 60 mm. Fladjern overlappende tre Huller. Undervognene forbindes med et Drivbaand, og Boltene 1 har Kontramøtrikker. Udliggerens vippende Bevægelse kontrolleres ved Haandsvinget, som bestaar af et Gaffelstykke forsynet med et Vinkelstykke som bærer en Centerbolt. Boltens holder Vinkelstykket klammer Gaffelstykket til Stiften.

Hejsningen kontrolleres ved Haandsvinget og den langsomme Bevægelse udføres fra en Snor som føres rundt om den øverste 75 mm. Snorskive paa Udliggeren, og derefter vikles flere Gange omkring Stiften som er indført paa Siderne af Førerhuset.

5.12 ELEKTRISK LOKOMOTIV



Hertil bruges	12 Stk Nr. 12	12 Stk Nr. 35	6 Stk Nr. 111c	2 Stk Nr. 191
10 Stk Nr. 1	2 " " 12a	83 " " 37	2 " " 126	4 " " 192
14 " " 2	2 " " 12c	6 " " 37a	4 " " 155a	2 " " 199
2 " " 3	1 " " 15	4 " " 38	1 " " 176	2 " " 200
12 " " 5	2 " " 15b	1 " " 45	1 " " 186	1 " " 213
4 " " 8	3 " " 16	5 " " 48a	4 " " 187	4 " " 215
8 " " 10	2 " " 17	1 " " 52	2 " " 188	2 " " 217a
2 " " 11	4 " " 22	4 " " 90a	4 " " 189	
	1 " " 24	2 " " 111a	4 " " 190	

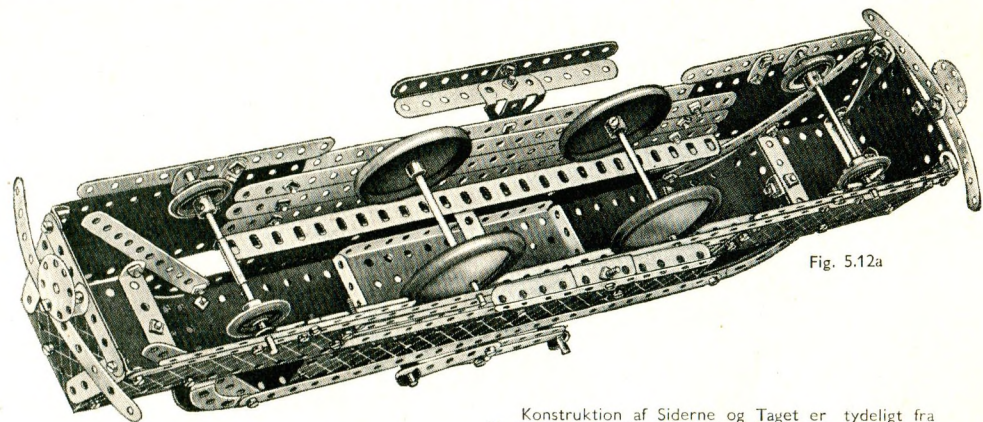


Fig. 5.12a

Konstruktion af Siderne og Taget er tydeligt fra Illustrationerne. Den forreste Hjulaksel bestaar af to 50 mm. Stifte sammensatte med en Stiftforbinder.

Pantagrafens Sider bestaar hver af fire 60 mm. Fladjern som fastgøres Parvis med Kontramøtriker til et Vinkelstykke og et Afstandsjern henholdsvis. De anbringes paa 90 mm. Stifter og en Drivrem forbinder Stifterne som forevist. Bøsningshjulet fastholder i dens Nav en 125 mm. Stift som passerer gennem et Gaffelbeslag og 140x60 mm. Flangepladen.

De to Bueplader 9 mm. radius fastgøres til Taget med Stumpvinkler.

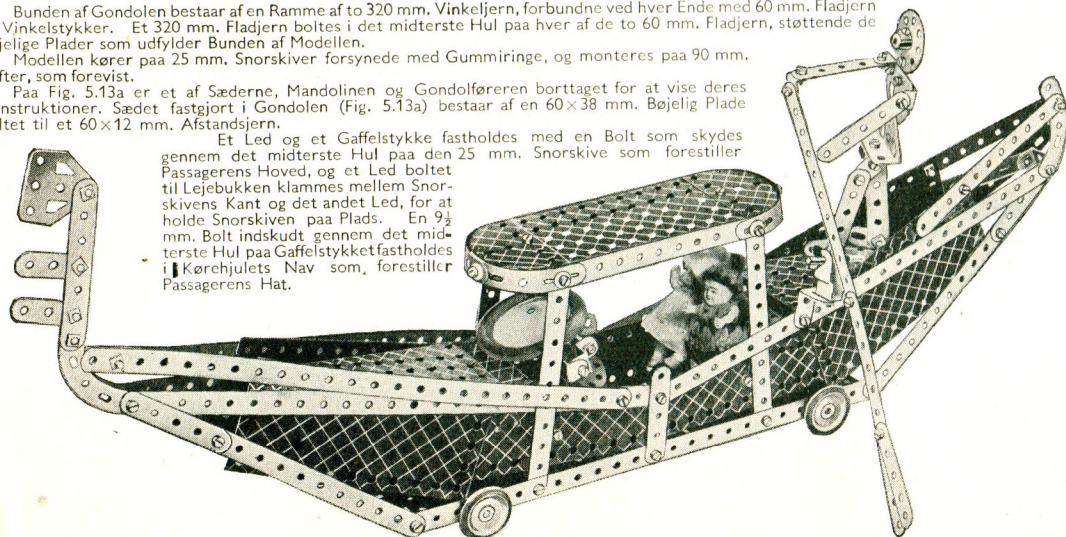
5.13 GONDOL

Bunden af Gondolen bestaar af en Ramme af to 320 mm. Vinkeljern, forbundne ved hver Ende med 60 mm. Fladjern og Vinkelstykker. Et 320 mm. Fladjern boltes i det midterste Hul paa hver af de to 60 mm. Fladjern, støttende de Bøjelige Plader som udfylder Bunden af Modellen.

Modellen kører paa 25 mm. Snorskiver forsynede med Gummiringe, og monteres paa 90 mm. Stifter, som forevist.

Paa Fig. 5.13a er et af Sæderne, Mandolinen og Gondolføreren borttaget for at vise deres Konstruktioner. Sædet fastgjort i Gondolen (Fig. 5.13a) bestaar af en 60x38 mm. Bøjelig Plade boltet til et 60x12 mm. Afstandsjern.

Et Led og et Gaffelstykke fastholdes med en Bolt som skydes gennem det midterste Hul paa den 25 mm. Snorskive som forestiller Passagerens Hoved, og et Led boltet til Lejebukken klemmes mellem Snorskivens Kant og det andet Led, for at holde Snorskiven paa Plads. En 9 1/2 mm. Bolt indskudt gennem det midterste Hul paa Gaffelstykket fastholdes i Kørehjulets Nav som, forestiller Passagerens Hat.



Hertil bruges

7 Stk Nr. 1	3 Stk Nr. 48a
14 " " 2	1 " " 51
2 " " 3	1 " " 52
12 " " 5	2 " " 54a
2 " " 6a	4 " " 90a
2 " " 8	6 " " 111c
7 " " 10	1 " " 115
3 " " 11	3 " " 125
5 " " 12	2 " " 126
1 " " 12a	2 " " 126a
4 " " 12c	4 " " 155a
2 " " 16	1 " " 187
1 " " 18a	1 " " 188
4 " " 22	4 " " 189
1 " " 22a	1 " " 190
1 " " 24	2 " " 191
2 " " 35	4 " " 192
85 " " 37	2 " " 199
6 " " 37a	2 " " 214
6 " " 38	4 " " 215
1 " " 44	1 " " 217a
1 " " 48	

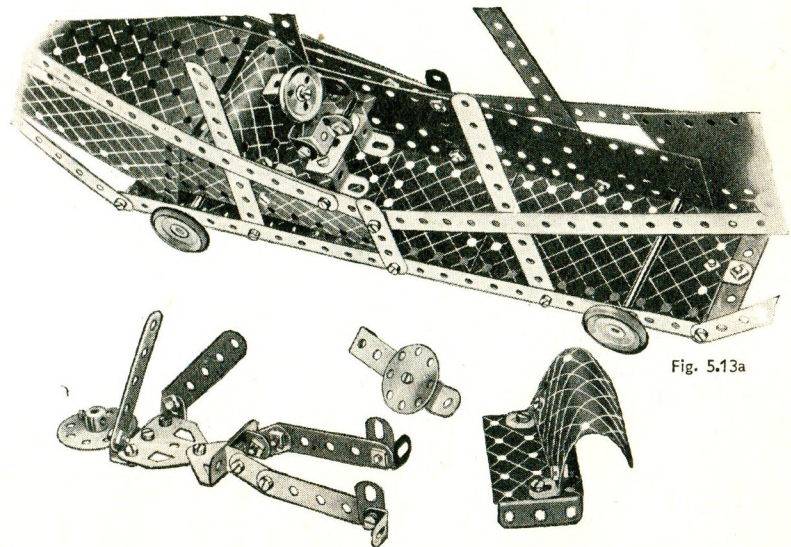


Fig. 5.13a

5.14 SKIBSDAMPMASKINE

Lejerne til Krumtapsakslen er paa den bagerste Side en Flad Lejebuk og en 32 mm. Skive. En 90 mm. Stift fastholdes i de bagerste Lejer ved en 25 mm. Snorskive og en Fjederklemme, og i de andre Lejer er en 50 mm. Stift holdt paa Plads ved et Bøsningshjul og Fjederklemme.

Til de inderste Ender af disse Stifter fastgøres 75 mm. Snorskiver som danner Svinghjulene. En 50 mm. Stift skubbes gennem det yderste Hul paa een af disse og derefter ind i et Z-Stykke boltet til Snorskiven. Stiften holdes paa Plads med fire Fjederklemmer.

Hoved-Forbindelsesstiften bestaar af to 140 mm. Fladjern som overlapper syv Huller. To 140 mm. Fladjern er en Leder til Stemplet, og Tværhovedet er et Gaffelstykke fastgjort drejeligt til Forbindelsesstiften med en 38 mm. Stift. To 90 mm. Stifte forbundne med en Forbindelsesstift danner Skyde-Ventilen som holdes i det Førkrøblede Gaffelstykke med en Ankerfjeder og en 25 mm. Snorskive. 140 mm. Fladjernet som danner Ventil-Forbindelsesstiften fastgøres til Bøsningshjulet med Kontrametrikker.

Hertil bruges

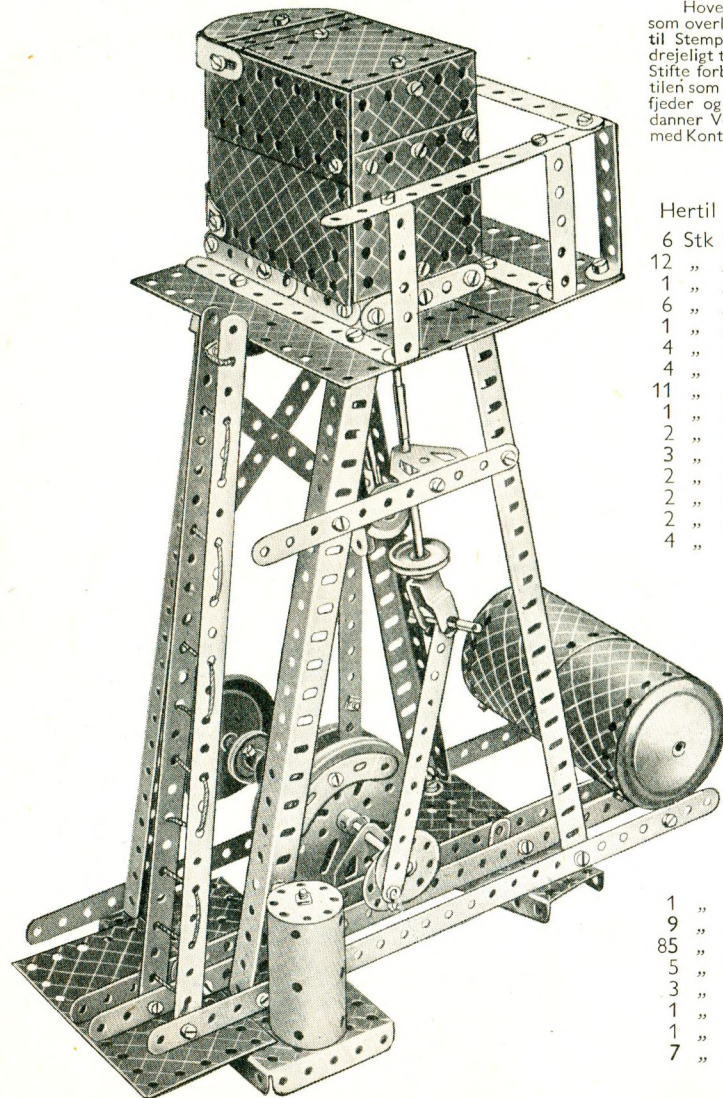
6 Stk	Nr. 1
12 "	" 2
1 "	" 3
6 "	" 5
1 "	" 6a
4 "	" 8
4 "	" 11
11 "	" 12
1 "	" 12a
2 "	" 15
3 "	" 16
2 "	" 17
2 "	" 18a
2 "	" 19b
4 "	" 22

1Stk Nr. 52

1 "	" 54a
1 "	" 80c
2 "	" 111c
3 "	" 125
2 "	" 126
2 "	" 126a
1 "	" 176
3 "	" 187
4 "	" 188

4Stk Nr.189

4 "	" 190
2 "	" 191
4 "	" 192
1 "	" 212
1 "	" 213
1 "	" 214
4 "	" 215
1 "	" 216
2 "	" 217a



1 "	" 24
9 "	" 35
85 "	" 37
5 "	" 37a
3 "	" 38
1 "	" 44
1 "	" 48
7 "	" 48a

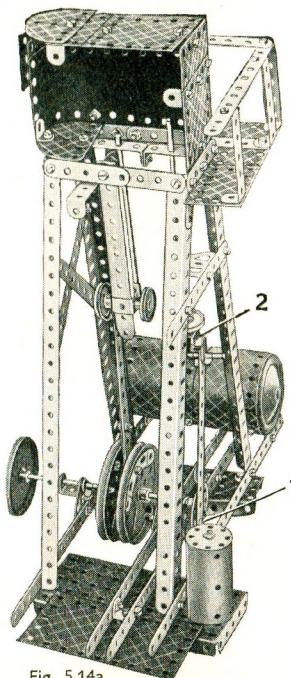
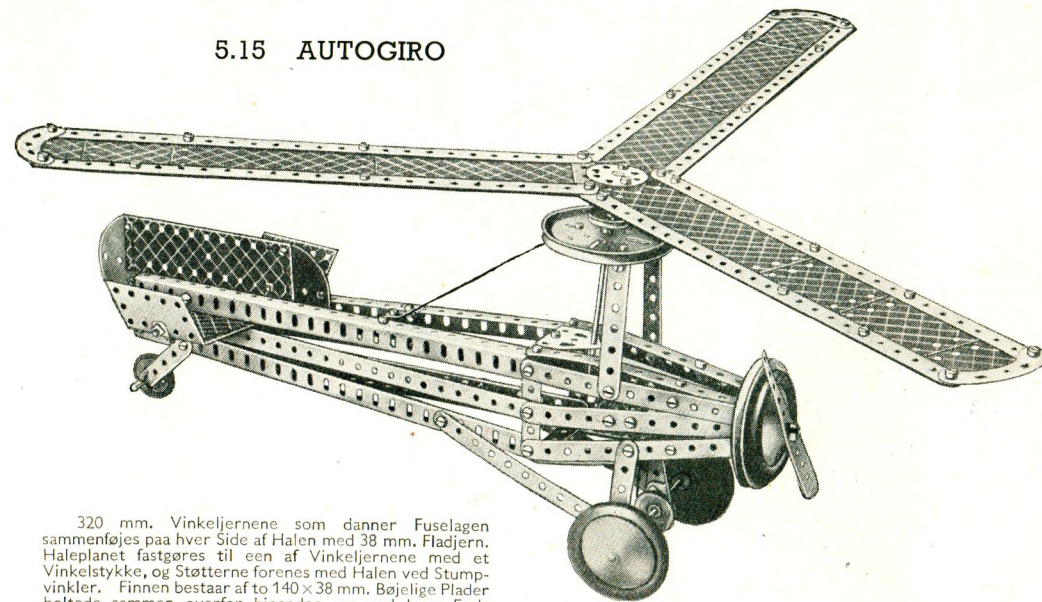


Fig. 5.14a

5.15 AUTOGIRO



320 mm. Vinkeljernene som danner Fuselagen sammenføjes paa hver Side af Halen med 38 mm. Fladjern. Haleplanet fastgøres til een af Vinkeljernene med et Vinkelstykke, og Støtterne forenes med Halen ved Stumpvinkler. Finnen bestaar af to 140 x 38 mm. Bøjelige Plader boltede sammen overfor hinanden, og ved hver Ende boltet halvrunde Plader, som vist. Roter-Stativet vises paa Fig. 5.15a, og Roteren vises tydeligt paa Illustrationen. 320 mm. Fladjernene boltet ved Hjulnavet til en Triangel af 60 mm. Fladjern af hvilke de to fastgøres til Bøsningshjulet.

Paa Fig. 5.15a er en Del af Næsen fjernet for at vise hvordan Roteren og Propellen drives. Propelakslen er en 125 mm. Stift, hvis Lejer er 75 mm. Snorskiver i Næsen, og Hullet paa et Led fastgøres til en 25 x 25 mm. Vinkelstykke. Roter-akslen er ogsaa en 125 mm. Stift. Den drives fra en 25 mm. Snorskive paa Hjulakslen gennem en Drivrem til en anden 25 mm. Snorskive paa Propelakslen. En 25 mm. Snorskive forsynet med Gummiring overfører Driften til Roteren ved Gnidnings-Berørelse med en anden 25 mm. Snorskive ansat paa Roterakslen.

Hertil bruges

8 Stk	Nr. 1	3 Stk	Nr. 35
14 "	" 2	85 "	" 37
2 "	" 3	6 "	" 37a
11 "	" 5	4 "	" 38
2 "	" 6a	3 "	" 90a
4 "	" 8	6 "	" 111c
4 "	" 10	2 "	" 125
12 "	" 12	1 "	" 126a
1 "	" 12a	2 "	" 155a
4 "	" 12c	1 "	" 186
2 "	" 15	3 "	" 187
1 "	" 15a	4 "	" 188
1 "	" 18a	2 "	" 189
2 "	" 19b	4 "	" 190
5 "	" 22	2 "	" 191
1 "	" 22a	4 "	" 192
1 "	" 24	2 "	" 214

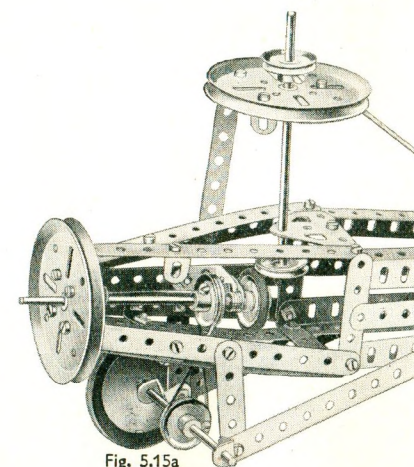
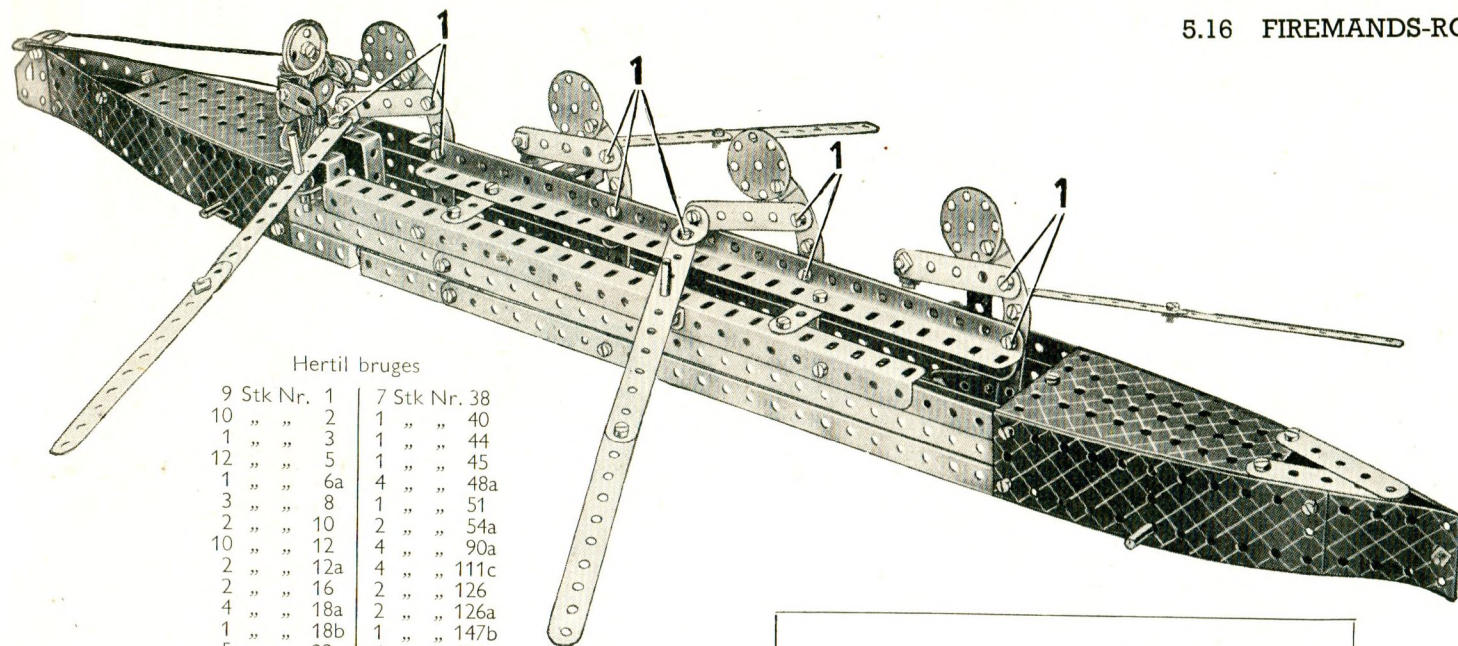


Fig. 5.15a

5.16 FIREMANDS-ROBAAD



Hertil bruges

9 Stk Nr. 1	7 Stk Nr. 38
10 " " 2	1 " " 40
1 " " 3	1 " " 44
12 " " 5	1 " " 45
1 " " 6a	4 " " 48a
3 " " 8	1 " " 51
2 " " 10	2 " " 54a
10 " " 12	4 " " 90a
2 " " 12a	4 " " 111c
2 " " 16	2 " " 126
4 " " 18a	2 " " 126a
1 " " 18b	1 " " 147b
5 " " 22	4 " " 155a
2 " " 22a	1 " " 186
1 " " 24	4 " " 188
11 " " 35	4 " " 189
85 " " 37	4 " " 217a
6 " " 37a	

Læs "Meccano Magasinet," det er det bedste af alle Magasiner for Drengene. Faa det tilsendt regelmæssigt fra din Forhandler.

Hver Side af Baaden bestaar af et Vinkeljern forlænget med 320 mm. Fladjern, den ene ved Forenden overlapper ni Huller og ved Agterenden overlapper otte Huller. To 140×38 mm. Bøjelige Plader boltes til 320 mm. Fladjernene ved For- og Agterenden som vist. Siderne udfyldes med 320 mm. Fladjern og 60×12 mm. Afstandsjern boltede til de 140×38 mm. Bøjelige Plader. Flange Sektor Plader danner Dækket og boltes til Siderne ved deres brede Enders.

Skroget styrkes med en 60×38 mm. Flangeplade som boltes tværs over, vist paa Fig. 5.16a. Besætningen fastholdes paa et Vinkeljern boltet til 60 mm. Fladjern som fastgøres til Vinkeljernene der danner Siderne. Hver Medlem af Besætningen bestaar af en 60 mm. Bukket Fladjern (lille radius) som overlapper et 60 mm. Fladjern tre Huller. Et andet 60 mm. Fladjern forsynet med et Led og boltet til Legemet danner Armene, og 32 mm. Skive forestiller Hovedet. De fire Figurer er drejelige anbragte paa Vinkeljernene i Stillinger som vist. Den nederste Ende af 60 mm. Fladjernet som danner Del af Legemet paa hver Figur er ogsaa anbragt drejeligt til et 320 mm. Fladjern under Baaden. Aarerne er drejelige anbragte paa Led, og de er ogsaa drejelige paa 38 mm. Stifter, som vist.

Møtrikerne paa Bolte 1 er tilstrækkelig løse saa at Aarerne kan let bevæges, og skulde for Sikkerheds Skyld have Kontramøtriker. For at gøre dette bruges syv ekstra Møtriker som ikke er medberegnet i Udstyret.

Den drives fra Snorskiverne, paa hvilke Modellen løber, til Stiften som bærer Bøsningshjulet. Bøsningshjulet forbindes til Centerboltens paa 320 mm. Fladjernet med et 90 mm. Fladjern. Centerboltens har seks Underlagsskiver paa dens Arm. Bolt 2 har Kontramøtrik.

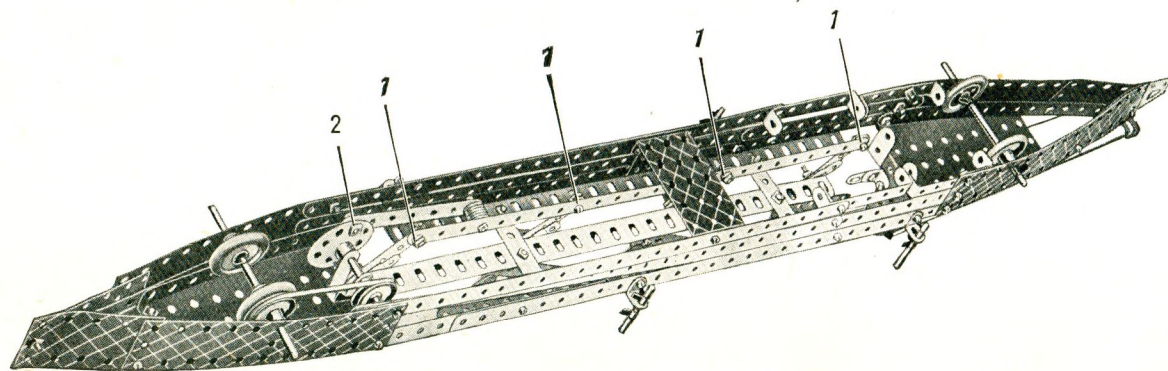


Fig. 5.16a

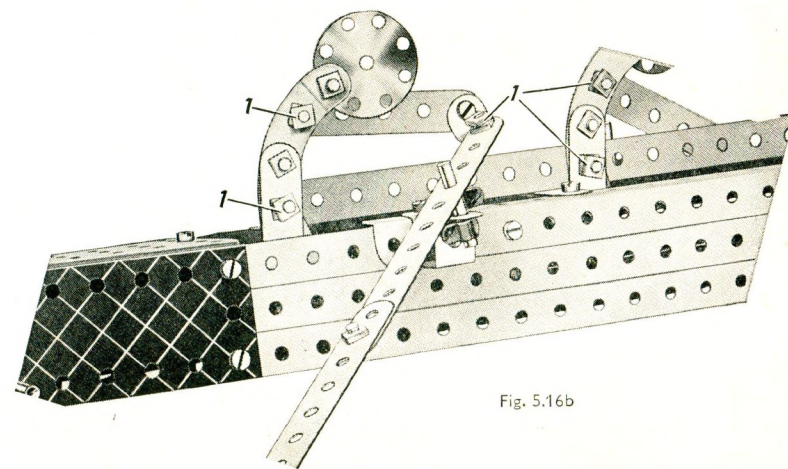
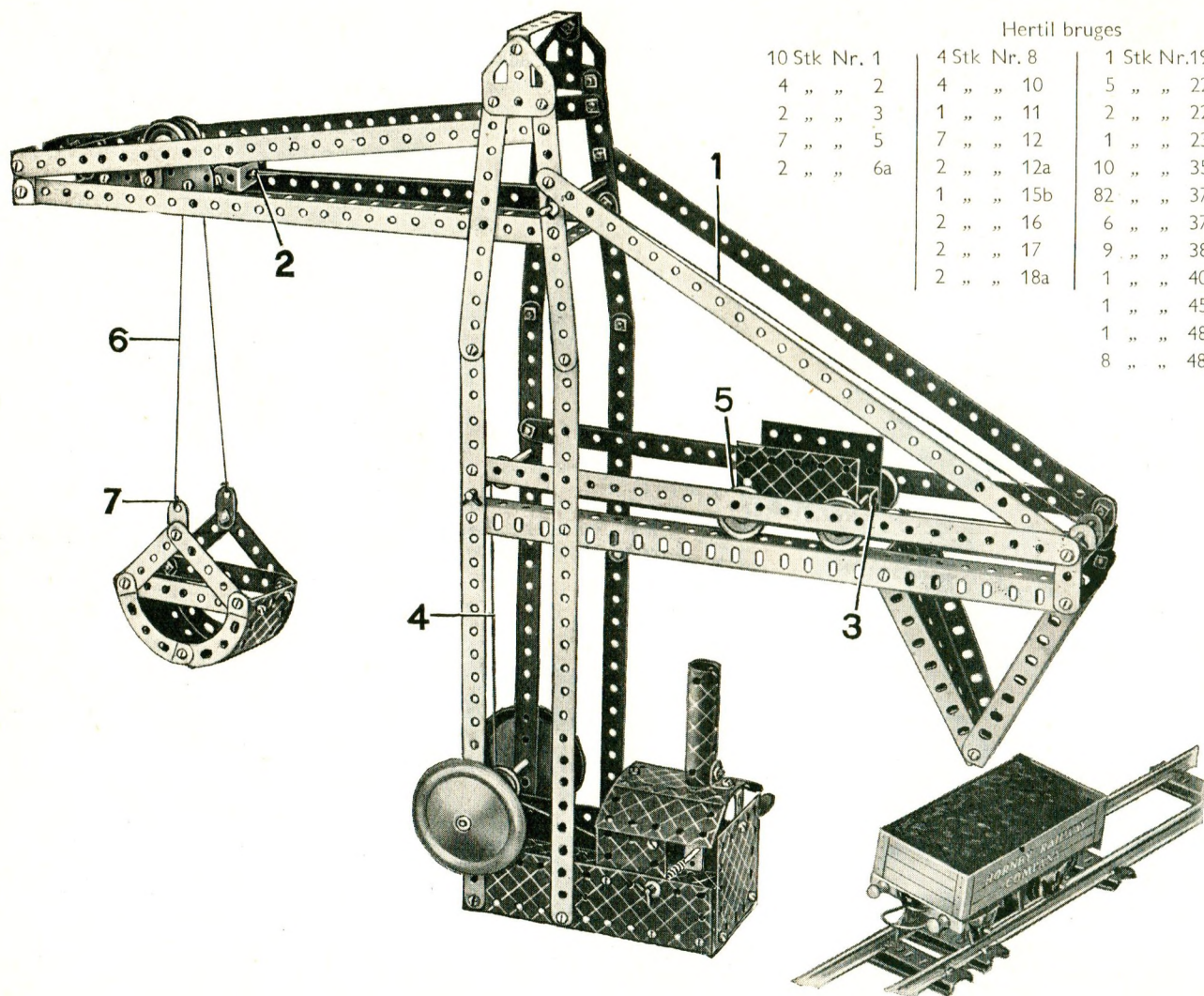


Fig. 5.16b

5.17 AUTOMATISK KULFORSYNER



Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 8	1 Stk Nr.19g	1 Stk Nr. 51
4 " " 2	4 " " 10	5 " " 22	1 " " 52
2 " " 3	1 " " 11	2 " " 22a	2 " " 54a
7 " " 5	7 " " 12	1 " " 23	4 " " 90a
2 " " 6a	2 " " 12a	10 " " 35	5 " " 111c
	1 " " 15b	82 " " 37	4 " " 125
	2 " " 16	6 " " 37a	2 " " 126a
	2 " " 17	9 " " 38	2 " " 187
	2 " " 18a	1 " " 40	4 " " 188
		1 " " 45	3 " " 189
		1 " " 48	1 " " 190
		8 " " 48a	1 " " 199
			2 " " 200
			4 " " 217a
			2 " " 217b

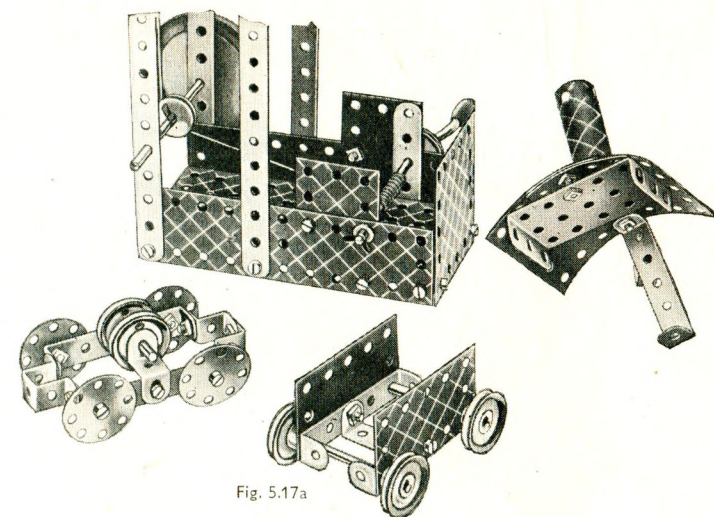


Fig. 5.17a

Konstruktion af Førerhuset, Løbekatten og Vognen vises paa Fig. 5.17a. 60 x 38 mm. Flangepladen fastgøres med Kontramøtriker till Buepladerne 43 mm. radius, som overlapper tre Huller. Skorstenen er en Bueplade 9 mm radius bøjet sammen. Den opbyggede Snorskive paa samme 100 mm. Stift som Kørehjulene bestaar af to 19 mm Skiver som holdes i Afstand med to Underlagsskiver, og holdes paa Plads med to Fjederklemmer.

Skinnerne paa hvilke Løbekatten og Vognen løber er Vinkeljern. Vinkeljernene som danner Skinnerne til Løbekatten boltes ved deres inderste Ender til de bagerste Par 140 mm. Fladjern ved Toppen af Taarnet, men er ikke forbundne til det andet Par Fladjern. Derved kan Løbekatten løbe paa Skinnernes fulde Længde. 32 mm. Skiverne som danner Hjulene paa Løbekatten fastgøres med Kontramøtriker til 60 x 12 mm. Afstandsjern.

Gribeskovlen bestaar af 60 mm. Bukkede Fladjern (lille radius) boltede til 90 mm. Fladjern, og den 140 x 38 mm Bøjelige Plade fastgøres til dem med Vinkelstykker.

Snorene anbringes som følgende: Snor 1 bindes ved 2 til Løbekatten, over en 90 mm. Stift i Taarnet og derefter omkring en 38 mm. Stift som holdes med en Fjederklemme i et Gaffelstykke, tilsidst bindes den til Bagenden af Vognen ved 3. Snor 4 fastgøres til Vognen ved 5, føres over en 12 mm. løs Snorskive paa en 90 mm. Stift halvvejs oppe paa Taarnet og omkring den opbyggede Snorskive paa Stiften som bærer Kørehjulene. Derefter vikles den omkring Haandsvinget.

Snor 6 fastgøres til Led 7 paa Skovlen og føres over een af de 25 mm. løse Snorskiver paa Løbekatten. Derefter føres den gennem de yderste Huller paa 25 x 25 mm. Vinkelstykkerne ved Enden af Udliggeren, og føres over den anden 25 mm. løse Snorskive og tilsidst bindes til det andet Led paa Skovlen.

Snoren paa Skovlen skulde være saa lang at Skovlen naar Toppen paa samme Tid som Vognen naar den inderste Ende af Skinnerne.

5.18 RASER-LYSTBAAD

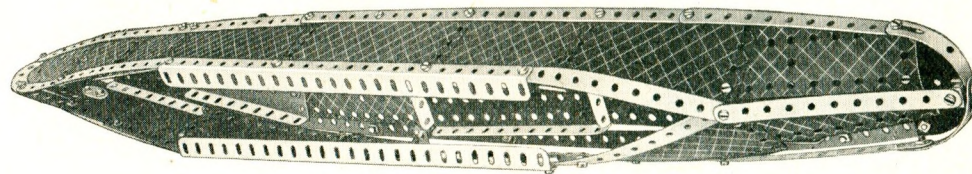


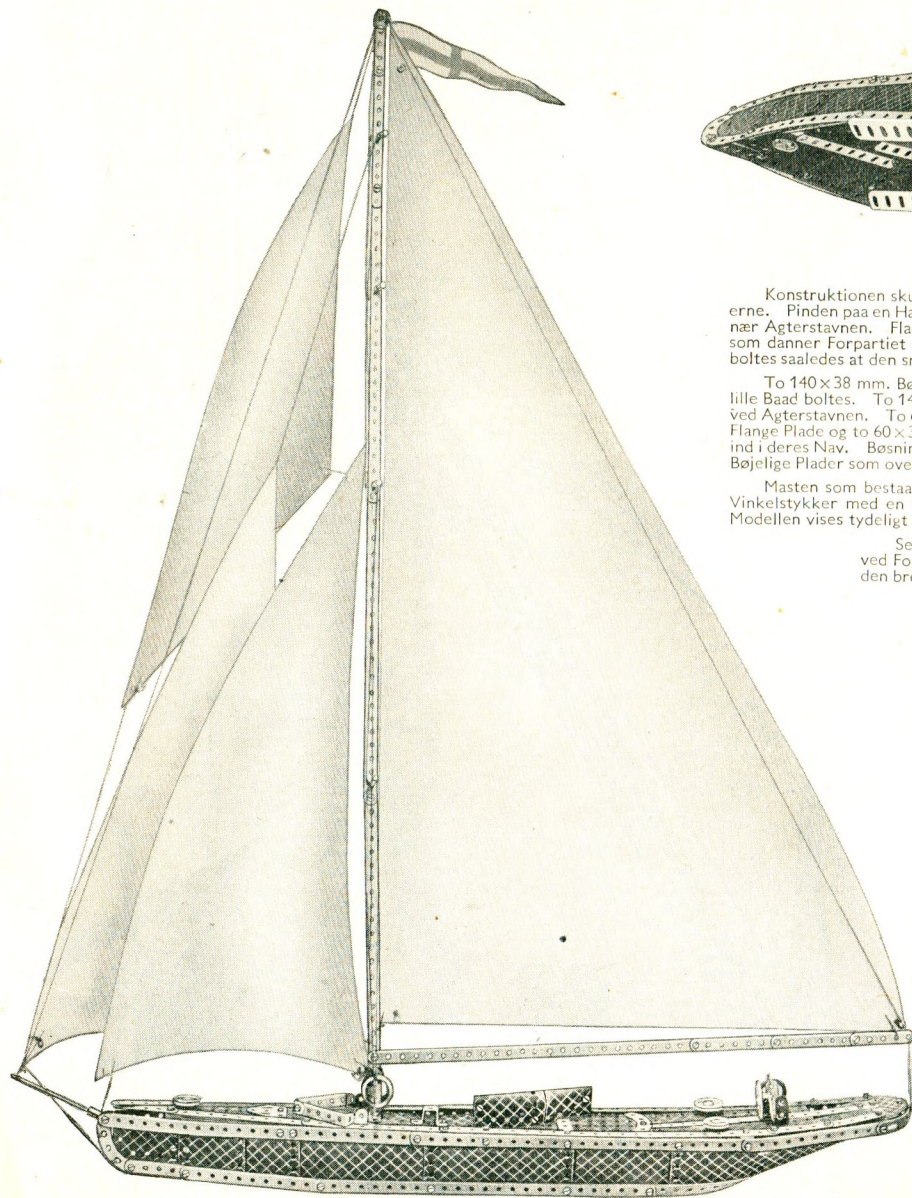
Fig. 5.18a

Konstruktionen skulde begyndes med at bygge Siderne af Skroget, og Enkelthederne er tydelige fra Illustrationerne. Pinden paa en Hængslet Flad Plade er fjernet og de to Dele boltes til Vinkeljernene, een paa hver Side af Skroget nær Agterstavnen. Fladjernene langs Siderne af Dækket pasættes derefter. De boltes til to Flange Sektor Plader som danner Forpartiet af Dækket, og til to Vinkelstykker Midtskibs og ved Agterstavnen. Flange Sektor Pladerne boltes saaledes at den smalle Ende paa den ene overlapper den brede Ende paa den anden med to Huller.

To 140×38 mm. Bøjelige Plader forbinder Flange Sektor Pladen til en 140×60 mm. Flange Plade, til hvilken den lille Baad boltes. To 140 mm. Fladjern som overlapper tre Huller fastgøres til Flangepladen og til et 60 mm. Fladjern ved Agterstavnen. To 60×60 mm. Bøjelige Plader boltes til dette sammensatte Fladjern, sammen med en 60×38 mm. Flange Plade og to 60×38 mm. Bøjelige Plader. 25 mm. Snorskiverne fastsikres med Bolte som gaar gennem Dækket ind i deres Nav. Bøsningshjulet fastgøres paa lignende Maade til Lejebukken. Den lille Baad bestaar af to 60×60 mm. Bøjelige Plader som overlapper eet Hul og fastgøres til Dækket med et Vinkelstykke.

Masten som bestaar af tre 320 mm. Fladjern, et 140 mm. Fladjern og et 60 mm. Fladjern, fastgøres mellem to Vinkelstykker med en 9½ mm. Bolt paa hvis Arm er fire Underlagsskiver mellem Vinkelstykkerne. Udgrigging af Modellen vises tydeligt paa Fig. 5.18b.

Sejlene kan laves af hvidt Pap eller stivt Papir. Storsejlet er 500×950×1075 mm. De to Sejl ved Forstavnen er hver 250×550×625 mm. Topsejlet er 300×350×600 mm. og er 150 mm. bred paa den bredeste Part.



Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	8 Stk Nr. 35	1 Stk Nr.126a
14 " " 2	85 " " 37	3 " " 155a
2 " " 3	4 " " 37a	1 " " 176
12 " " 5	14 " " 38	4 " " 188
1 " " 6a	1 " " 40	4 " " 189
2 " " 8	1 " " 45	4 " " 190
2 " " 10	3 " " 48a	2 " " 191
10 " " 12	1 " " 51	4 " " 192
2 " " 12a	1 " " 52	1 " " 198
2 " " 15	2 " " 54a	2 " " 199
1 " " 15b	3 " " 90a	2 " " 200
2 " " 16	2 " " 111a	1 " " 212
3 " " 22	6 " " 111c	1 " " 214
1 " " 24	1 " " 126	2 " " 215

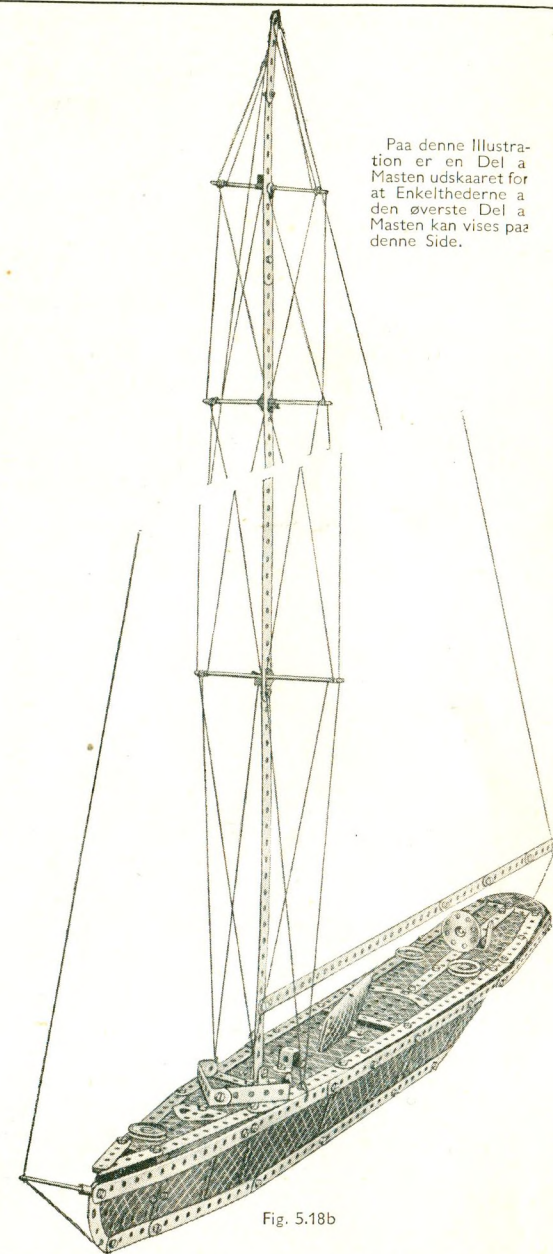


Fig. 5.18b

Paa denne Illustration er en Del af Masten udskåret for at Enkelthederne af den øverste Del af Masten kan vises paa denne Side.

5.19 MILITÆR TANK

Vinkeljern danner Grunddelene til Modellen, og de øverste Par forbindes ved tre 140 mm. Fladjern, de nederste Par som er Chassiet forbindes ved et 140 mm. Fladjern foran og ved to 60 mm. Fladjern overlappende eet Hul, bagved. Ved 1 (Fig 5.19a) bruges de to Halvdele fra en Hængslet Flad Plade særskilt som Flade Plader. Flade Lejebukke boltes til 60 mm. Fladjernene som adskiller det øverste og nederste Par af Vinkeljernene paa Tankens Bagparti og danner Del af Krybegangens Overdækninger.

Det drejelige Kanontaarn vises paa Fig. 5.19a. Den bagerste Kanon er en 90 mm. Stift forsynet med et Z-Stykke paa Indersiden af Flangepladen og holdes paa Plads med Fjederklemmer. En 125 mm. Stift er fastgjort i 75 mm. Snorskivens Nav til hvilken Taarnet boltes, og et Kørehjul fastsikres paa Toppen. Den nederste Ende af Stiften passerer gennem 140x60 mm. Flangepladen og gennem et Gaffelbeslag. En 25 mm. Snorskive holder det hele paa Plads. Flange Sektor Pladen vist paa den store Illustration boltes til en anden Flange Sektor Plade og overlapper den med otte Huller.

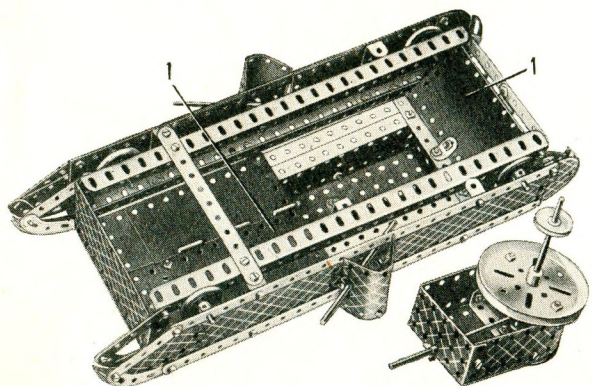
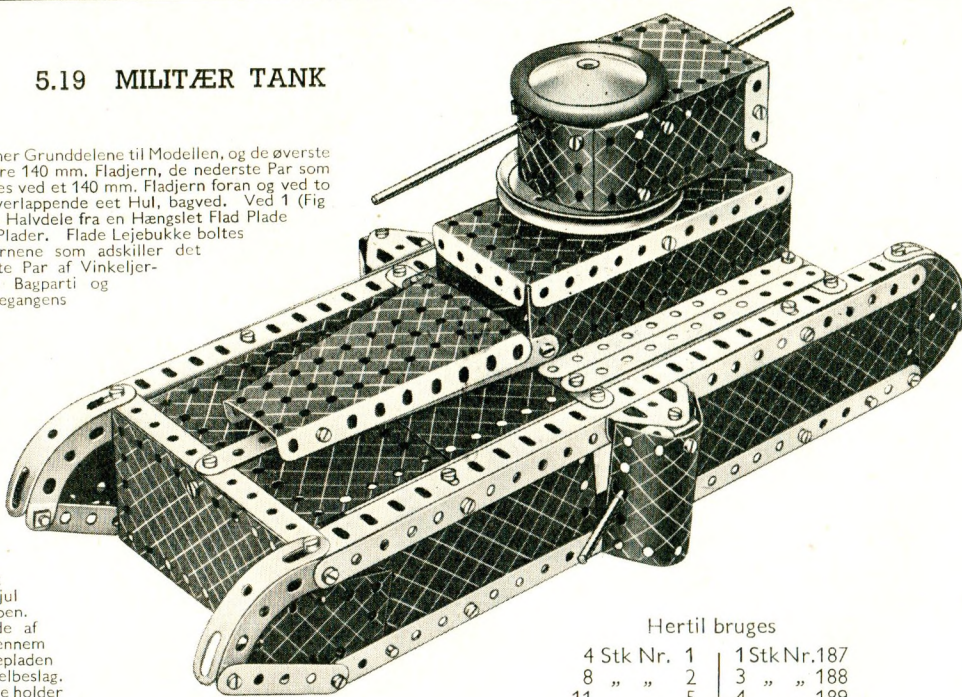


Fig. 5.19a

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 187
8 " " 2	3 " " 188
11 " " 5	4 " " 189
4 " " 8	3 " " 190
6 " " 12	2 " " 191
1 " " 12c	4 " " 192
2 " " 15	1 " " 198
1 " " 15b	2 " " 199
2 " " 16	2 " " 214
4 " " 18a	4 " " 215
1 " " 19b	
5 " " 22	
8 " " 35	
83 " " 37	
2 " " 38	
1 " " 45	
6 " " 48a	
1 " " 51	
1 " " 52	
2 " " 54a	
4 " " 90a	
1 " " 125	
2 " " 126	
2 " " 126a	
4 " " 155a	

5.20 DERRIK-KRAN

Konstruktionen af Grunden og Førerhuset er tydelig fra Illustrationen.

Hver Side af Udliggeren bestaar af tre 320 mm. Fladjern som sammenføjes ved Grunden med et 38x12 mm. Afstandsjern, i Midten med et 60x12 mm. Afstandsjern og ved Toppen med et Forkrøbet Gaffelstykke. En 38 mm. Stift fastholdt i Navet paa den øverste 75 mm. Snorskive passerer gennem en anden 75 mm. Snorskive boltet til Grunden, og holdes paa Plads med Fjederklemme. Gaffelstykket ved den øverste Ende af 320 mm. Fladjernene er fastgjort til 60x38 mm. Flangepladen.

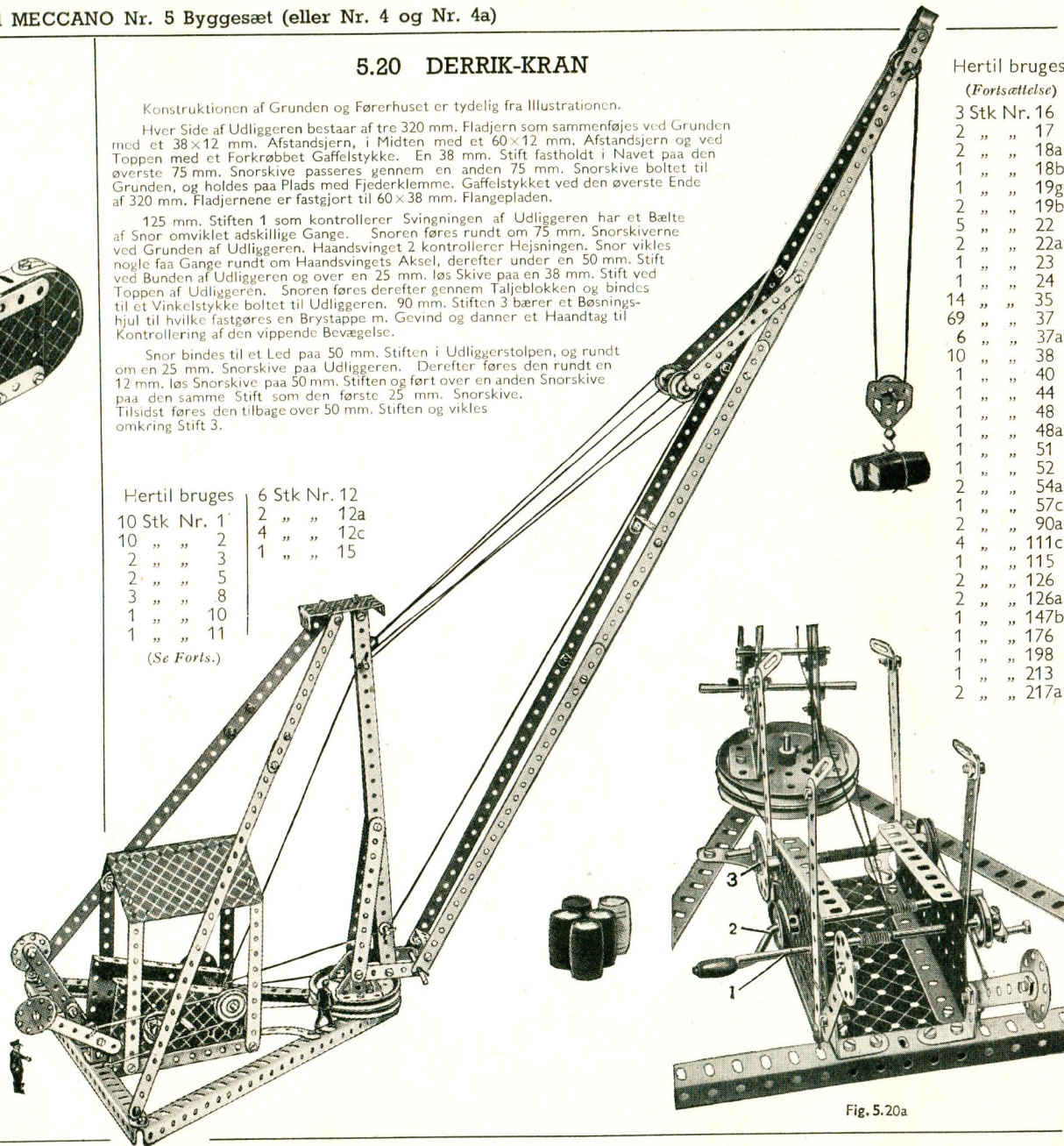
125 mm. Stiften 1 som kontrollerer Svingningen af Udliggeren har et Bælte af Snor omviklet adskillige Gange. Snoren føres rundt om 75 mm. Snorskiverne ved Grunden af Udliggeren. Haandsvinget 2 kontrollerer Hejsningen. Snor vikles nogle faa Gange rundt om Haandsvingets Aksel, derefter under en 50 mm. Stift ved Bunden af Udliggeren og over en 25 mm. løs Skive paa en 38 mm. Stift ved Toppen af Udliggeren. Snoren føres derefter gennem Taljeblokken og bindes til et Vinkelstykke boltet til Udliggeren. 90 mm. Stiften 3 bærer et Bøsningshjul til hvilke fastgøres en Brystappe m. Gevind og danner et Haandtag til Kontrollering af den vippende Bevægelse.

Snor bindes til et Led paa 50 mm. Stiften i Udliggerstolpen, og rundt om en 25 mm. Snorskive paa Udliggeren. Derefter føres den rundt en 12 mm. løs Snorskive paa 50 mm. Stiften og ført over en anden Snorskive paa den samme Stift som den første 25 mm. Snorskive. Til sidst føres den tilbage over 50 mm. Stiften og vikles omkring Stift 3.

Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	6 Stk Nr. 12
10 " " 2	2 " " 12a
2 " " 3	4 " " 12c
2 " " 5	1 " " 15
3 " " 8	
1 " " 10	
1 " " 11	

(Se Forts.)

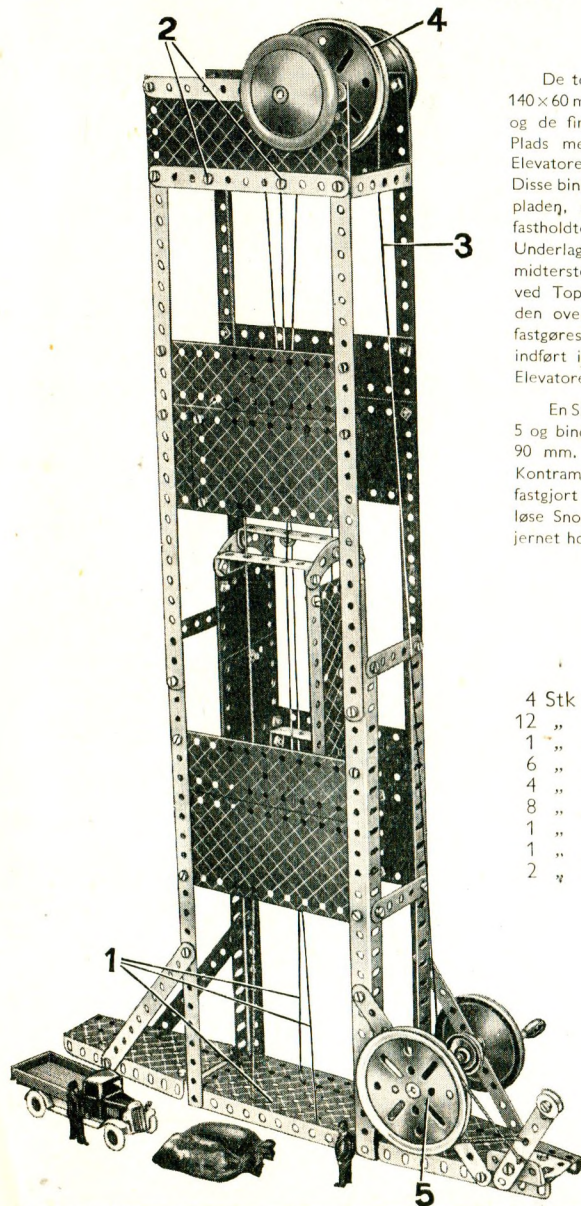


Hertil bruges
(Fortsættelse)

3 Stk Nr. 16	
2 " " 17	
2 " " 18a	
1 " " 18b	
1 " " 19g	
2 " " 19b	
5 " " 22	
2 " " 22a	
1 " " 23	
1 " " 24	
14 " " 35	
69 " " 37	
6 " " 37a	
10 " " 38	
1 " " 40	
1 " " 44	
1 " " 48	
1 " " 48a	
1 " " 51	
1 " " 52	
2 " " 54a	
1 " " 57c	
2 " " 90a	
4 " " 111c	
1 " " 115	
2 " " 126	
2 " " 126a	
1 " " 147b	
1 " " 176	
1 " " 198	
1 " " 213	
2 " " 217a	

Fig. 5.20a

5.21 ELEVATOR



De to Flange Sektor Plader forbindes til 140x60 mm. Flangepladen med Vinkelstykker, og de fire 320 mm. Vinkeljern holdes paa Plads med de samme Bolte. Lederne til Elevatoren er fire Snore, de tre vises ved 1. Disse bindes til Underlagsskiver under Flangeplader, og ved Toppen til Vinkelstykker fastholdte ved Bolte 2. Snor 3 bindes til en Underlagsskive og passerer gennem det midterste Hul paa 60x12 mm. Afstandsjernet ved Toppen af Elevatoren. Derefter føres den over 75 mm. Snorskive 4 og tilsidst fastgøres til en Ankerfjeder paa et Haandsving indført i 140 mm. Fladjernene som styrker Elevatorens Støtter.

En Snor føres rundt om 75 mm. Snorskive 5 og bindes til Bremsehaandtaget, som er et 90 mm. Fladjern. Dette Fladjern er med Kontramøtriker paasat en Lejebuk som er fastgjort til en Flad Lejebuk. Den 12 mm. løse Snorskive som boltes til 90 mm. Fladjernet holder Bremebandet i Spænding.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 22
12 " " 2	1 " " 23
1 " " 3	83 " " 37
6 " " 5	2 " " 37a
4 " " 8	7 " " 38
8 " " 12	1 " " 40
1 " " 15b	7 " " 48a
1 " " 19g	1 " " 52
2 " " 19b	2 " " 54a
	2 " " 90a
	1 " " 111c
	1 " " 126
	1 " " 126a
	1 " " 176
	3 " " 187
	2 " " 188
	4 " " 189
	4 " " 190
	2 " " 191
	4 " " 192

Hver Kant paa Hjulet bestaar af fire 320 mm. Fladjern boltede saaledes at de overlapper tre Huller. Kanterne forbindes ved 100 mm. sammensatte Fladjern, og fastgøres med 165 mm. sammensatte Fladjern til et Bøsningshjul og de inderste Huller af en 75 mm. Snorskive til den støttende Aksel. Akslen bestaar af en 125 mm. Stift og en 100 mm. Stift forenede ved en Stifforbinder og indføres i de midterste Huller paa to 32 mm. Skiver fastgjorte til Enderne af to 320 mm. Vinkeljern boltede til Grunden. Grunden dannes ved at bolte 140 mm. Fladjern til de kortere Flanger paa en 140x60 mm. Flangeplade, og derefter forlænge Flange Pladen med en Flange Sektor Plade. Konstruktion af Vognene kan ses paa Illustrationen.

Den drives med Snor fra en 25 mm. Snorskive paa et Haandsvingsaksel til en 75 mm. Snorskive paa Hjulakslen. Haandsvinget indføres i Hullerne paa et Forkrøbet Gaffelstykke boltet til Flange Sektor Pladen, og ogsaa i det midterste Hul paa et 38x12 mm. Afstandsjern fastgjort til 140x60 mm. Flange-Pladen. De Bøjelige Plader, forestillende Billetkontoret, samles og fastgøres til Rammen af Modellen med 60x12 mm. Afstandsjern.

Fig. 5.22a viser Det Store Hjul drevet af en E120 Elektrisk Motor. Driften gaar gennem en Snække indgrebet med et 25 mm. Gear, og 25 mm. Snorskiven som holdes paa en Stift i det Forkrøblede Gaffelstykke drives ved et Drivbaand, som løber paa den samme Stift som 25 mm. Gearet, for at give den en langsom Drift.

Hertil bruges

8 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 16	1 Stk Nr. 40	1 Stk Nr.147b
14 " " 2	1 " " 19g	1 " " 44	2 " " 187
2 " " 3	2 " " 19b	1 " " 48	4 " " 188
11 " " 5	3 " " 22	4 " " 48a	2 " " 190
2 " " 6a	2 " " 22a	1 " " 51	3 " " 192
4 " " 8	1 " " 23	1 " " 52	2 " " 199
5 " " 10	1 " " 24	1 " " 54a	2 " " 200
4 " " 11	9 " " 35	3 " " 111c	1 " " 213
12 " " 12	85 " " 37	1 " " 125	1 " " 214
2 " " 12a	3 " " 37a	2 " " 126	2 " " 215
1 " " 15	12 " " 38	2 " " 126a	4 " " 217a
1 " " 15b			

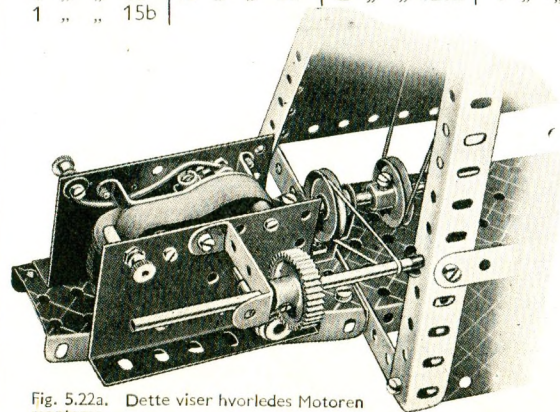
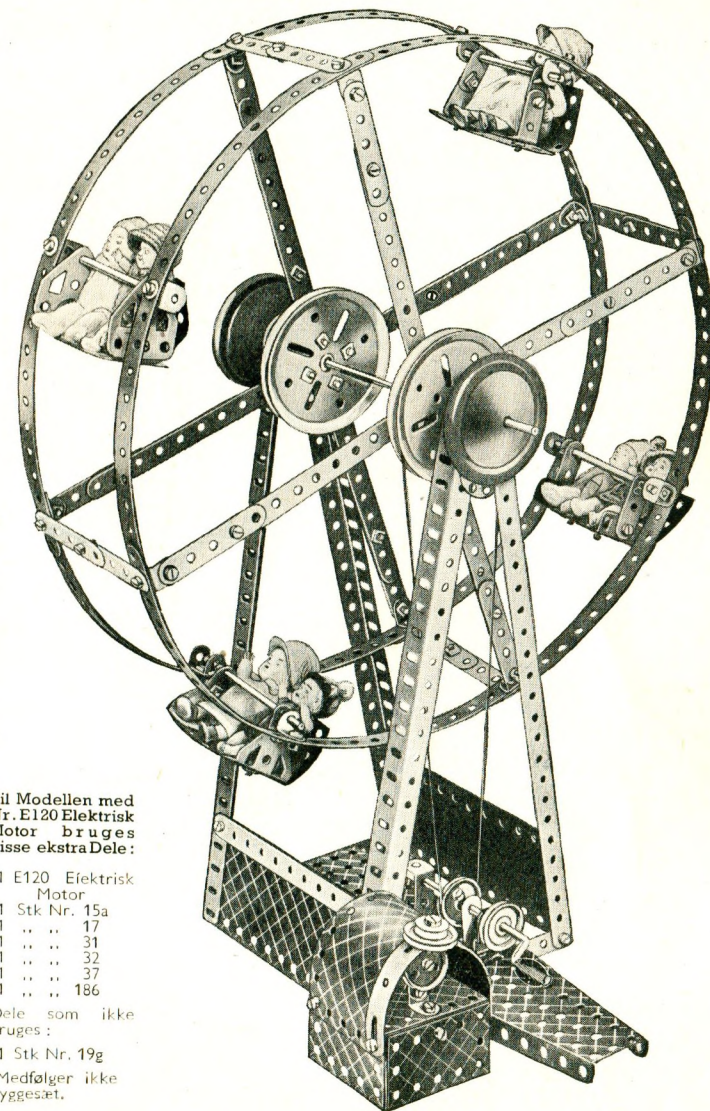


Fig. 5.22a. Dette viser hvorledes Motoren monteres.

5.22 DET STORE HJUL



Til Modellen med Nr. E120 Elektrisk Motor bruges disse ekstra Dele:

*1 E120 Elektrisk Motor
1 Stk Nr. 15a
1 " " 17
1 " " 31
*1 " " 32
1 " " 37
1 " " 186

Dele som ikke bruges:

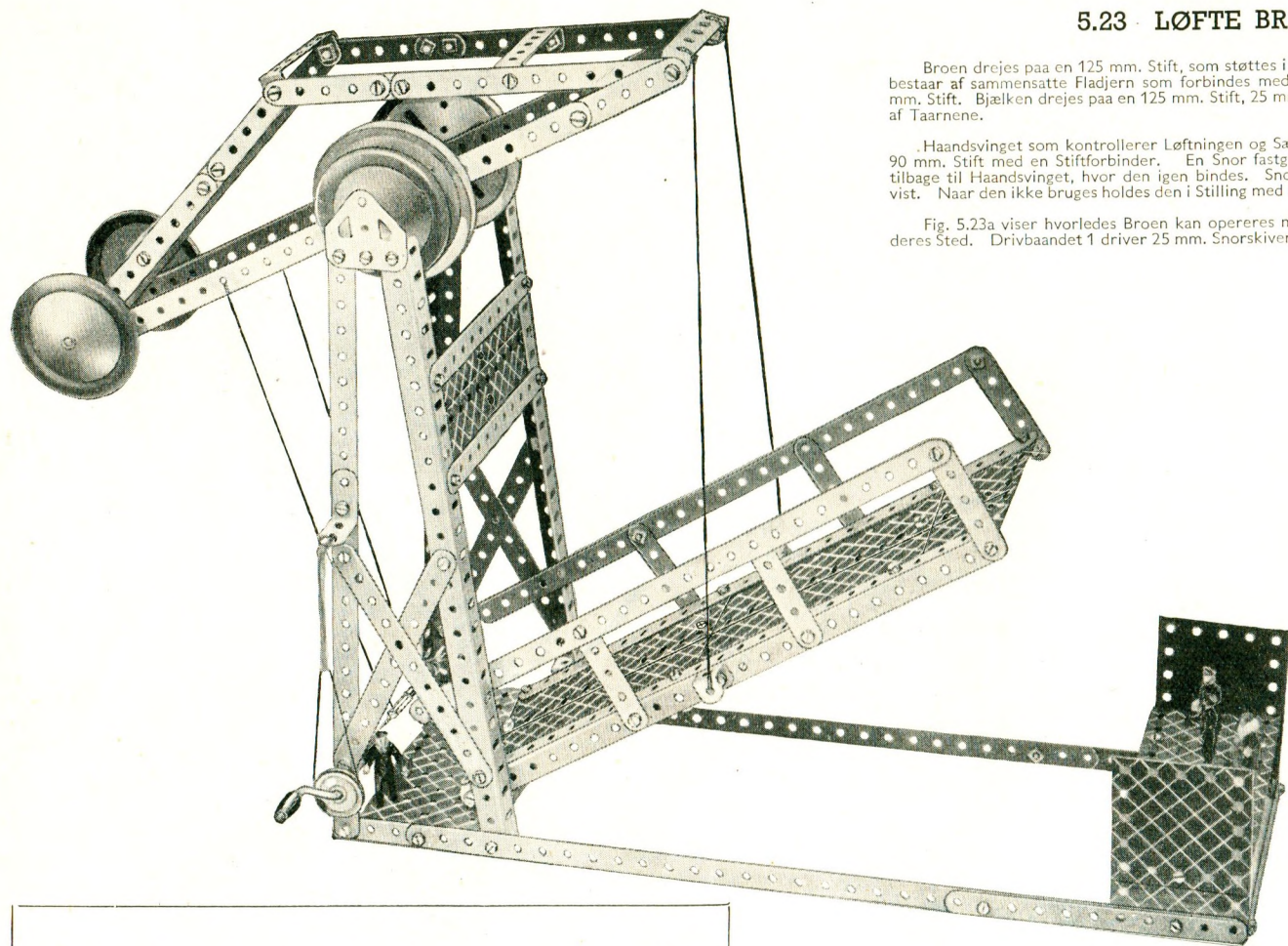
1 Stk Nr. 19g
*Medfølger ikke Byggesæt.

5.23 LØFTE BRO

Broen drejes paa en 125 mm. Stift, som støttes i to Z-Stykker boltede til to af de 320 mm. Vinkeljern som danner Støtterne til Bjælken. Siderne af Bjælken bestaar af sammensatte Fladjern som forbindes med 60x12 mm. Afstandsjern. Kørehjulene som virker som Vægte paa Bagenden af Bjælken fastgøres paa en 100 mm. Stift. Bjælken drejes paa en 125 mm. Stift, 25 mm. fra Midten til Fronten, som støttes i to Z-Stykker boltede til Indersiderne paa de to Flade Lejebukke ved Toppen af Taarnene.

Haandsvinget som kontrollerer Løftningen og Sænkningen af Broen er indført nær de nederste Ender af de bagerste Bjælke-Støtter og forlænges ved at tilføje en 90 mm. Stift med en Stiftforbinder. En Snor fastgøres til Haandsvinget med en Fjederklemme, omvikles Akslen adskillige Gange, derefter gennem Bjælken og tilbage til Haandsvinget, hvor den igen bindes. Snore fastgjorte til Forenden af Bjælken bindes til Gaffelstykker fastgjorte halvvejs langs Siderne paa Broen, som vist. Naar den ikke bruges holdes den i Stilling med en Bremse.

Fig. 5.23a viser hvorledes Broen kan opereres med en E20b Elektrisk Motor. De to 140 mm. Fladjern som styrker Bjælkestøtterne fjernes og Motoren boltes i deres Sted. Drivbaandet 1 driver 25 mm. Snorskiven direkte fra Stiften som bærer 12 mm. Drevet.



Enhver Ejer af Meccano Byggesæt skulde melde sig ind i Meccano Gilden. Det er en verdenskendt Gild for Drengene, begyndt af Drengene og saa vidt muligt dirigeret af Drengene. Skriv efter Oplysninger og Medlems Form til Meccano Guild Secretary, Binns Road, Liverpool, 13.

Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 186a
13 " " 2	4 " " 187
2 " " 3	2 " " 188
10 " " 5	2 " " 189
4 " " 8	4 " " 190
5 " " 10	2 " " 191
2 " " 11	4 " " 192
8 " " 12	1 " " 213
1 " " 12a	
2 " " 15	
1 " " 15b	
1 " " 16	
1 " " 19g	
2 " " 19b	
1 " " 22	
4 " " 35	
82 " " 37	
1 " " 40	
7 " " 48a	
1 " " 52	
4 " " 125	
2 " " 126a	

Til Modellen med Nr. E20b Elektrisk Motor bruges disse ekstra Dele:

*1 E20b Elektrisk Motor,
*1 Stk Nr. 15
1 " " 22
*1 " " 23a
*1 " " 32
2 " " 37
2 " " 126
1 " " 186

Dele som ikke bruges:

2 Stk Nr. 2
1 " " 19g
1 " " 186a
1 " " 213

*Medfølger ikke i Byggesæt.

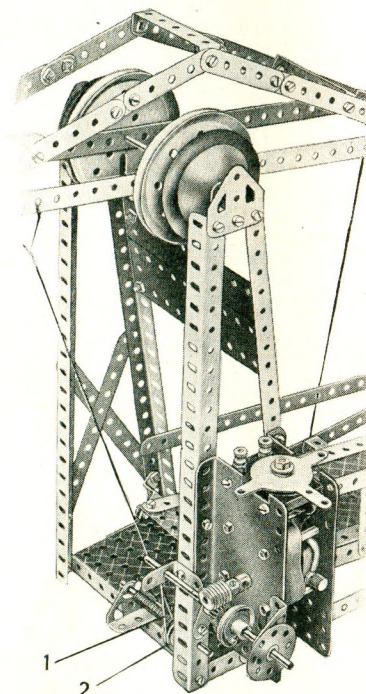


Fig. 5.23a. Dette viser hvorledes Motoren monteres.

5.24 GRUBELEVATOR

Bagsiden af Førerhuset består af en Flange Sektor Plade som boltes til et Vinkeljern der danner Del af Grundfladen til Modellen. 60 mm. Cylinderen fastgjort med Kontramøtriker til 140×60 mm. Flange Pladen og forsynes ved hver Ende med 32 mm. Skiver ved at føre en 75 mm. Skruestift gennem Huller i deres Cirkel, og skrue Møtriker paa hver Ende af den. Stemplet er en 115 mm. Stift forsynet med en Stift og Fladjern-Forbinder, og holdes paa Plads med en Ankerfjeder og en Bryststaple m. Gevind fastgjorte til et Bøsningshjul. En 125 mm. Stift indføres i Hullerne paa de to 60 mm. Fladjern ved Toppen, og har paa Midten en 25 mm. særlig Snorskive. Paa hver Side af Skiven er der en 75 mm. Snorskive og et Kørehjul.

En 100 mm. Stift holdes paa Plads i Hullerne paa 140 mm. Fladjernene med Fjederklemmer, og lige nedenfor denne Stift ved Grunden er der en 90 mm. Stift som støttes Hullerne af to Z-Stykker. Denne Stift bærer en 12 mm. løse Snorskive mellem to Fjederklemmer. Arrangeringen af Snoren som danner Lederne til Platformen kan ses paa Illustrationen. En Snor bindes gennem eet af Hullerne paa den 25 mm. løse Snorskive ved Toppen af Platformen, og passerer over 25 mm. særlige Snorskive mellem de to 75 mm. Snorskiver ved Toppen af Elevatoren. Derefter vikles den seks Gange rundt om 125 mm. Stiften i Førerhuset, og rundt om den 12 mm. løse Snorskive. Til sidst bindes den til et andet Hul i den 25 mm. løse Snorskive.

Fig. 5.24a viser Grubeelevatoren drevet med Urværksmotor. Motoren boltes til Vinkeljernet ved Grunden, og Driften kommer fra 25 mm. Snorskiven fastgjort paa Motorakslen til en 25 mm. Snorskive paa 125 mm. Stiften som bærer Bøsningshjulet.

		Hertil bruges			
10 Stk	Nr. 1	2 Stk	Nr.12a	5 Stk	Nr.22
14 " "	2	4 " "	12c	1 " "	22a
2 " "	3	2 " "	15	1 " "	23
11 " "	5	1 " "	15a	1 " "	24
1 " "	6a	1 " "	15b	9 " "	35
4 " "	8	1 " "	16	85 " "	37
2 " "	10	1 " "	17	4 " "	37a
2 " "	11	1 " "	19g	10 " "	38
5 " "	12	2 " "	19b	1 " "	40
				1 Stk	Nr.48
				7 " "	48a
				1 " "	51
				1 " "	52
				1 " "	54a
				1 " "	80c
				1 " "	111a
				3 " "	111c
				1 " "	115
				2 Stk	Nr.125
				1 " "	126
				1 " "	126a
				2 " "	155a
				1 " "	176
				1 " "	186
				3 " "	187
				3 " "	188
				4 " "	189
				4 " "	190
				1 " "	191
				4 " "	192
				1 " "	198
				1 " "	199
				1 " "	212
				1 " "	216
				2 " "	217a

Til Modellen med Nr. 2 Urværksmotor bruges disse ekstra Dele:

*1 Nr. 2 Urværksmotor.

Dele som ikke bruges.

2 Stk Nr. 155a

*Medfølger ikke i Byggesæt.

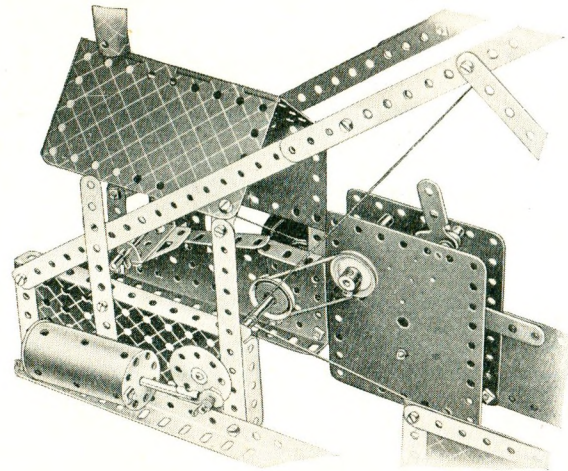
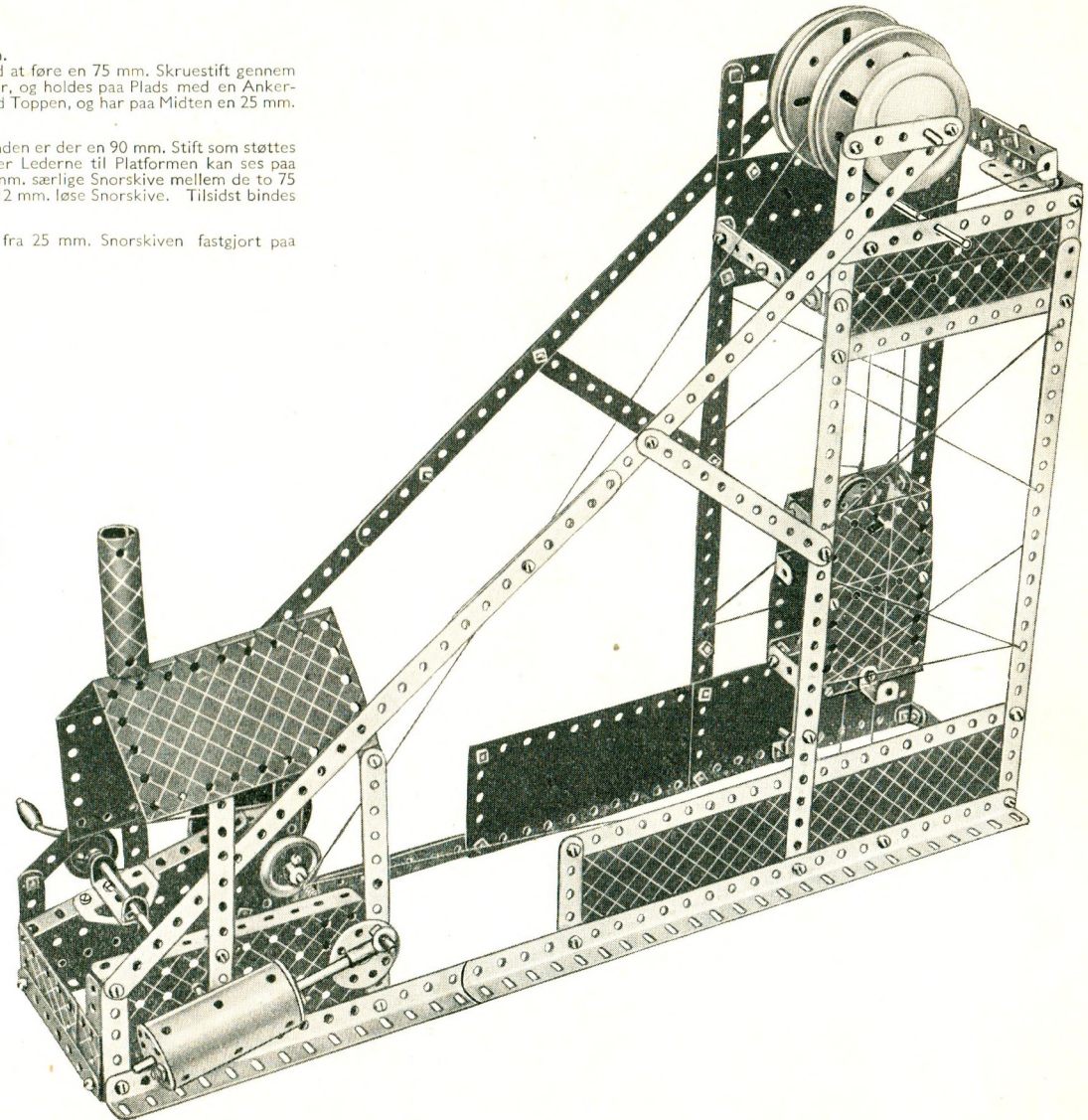
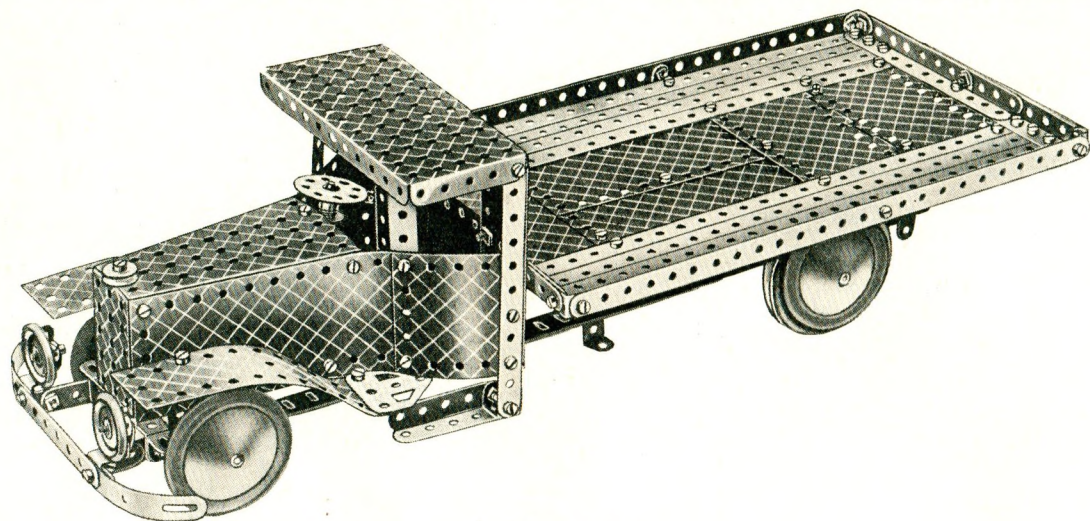


Fig. 5.24a. Dette viser hvorledes Motoren monteres.



Denne Model kan bygges med MECCANO Nr. 5 Byggesæt (eller Nr. 4 og Nr. 4a)



5.25 AUTOMOBIL-LASTVOGN

Chassiet består af to Sidedele hver byggede af to 320 mm. Vinkeljern som overlapper fjorten Huller og fastgøres ved hver Ende med 60×12 mm. Afstandsjern. Forhjulene monteres paa en 125 mm. Stift passeret gennem Sidedelen af Chassiet, og Baghjulene sidder paa en sammensat Stift bestaaende af en 90 mm. og en 38 mm. Stift holdt sammen med Stiftforbinder og indført paa lignende Maade.

Flange Sektor Plader danner Toppen og Bunden af Motorhjelmen og Køleren. Den smalle Ende af Motorhjelmen boltes til det midterste Hul paa 60×12 mm. Afstandsjernet som forbinder de orreste Ender af Chassiet, og den brede Ende fastgøres til Midten af et 140 mm. Fladjern boltet tværs over Chassiet. Siderne paa Motorhjelmen er 140×60 mm. Bøjelige Plader, og boltes til Flangerne paa Flange Sektor Pladen. Køleren er en 60×38 mm. Flange Plade, som fastgøres ved dens Flanger til de forreste Ender paa de to Flange Sektor Plader. Kølerens Hætte er en 12 mm. løs Snorskive. Stødpuderne består af et 90 mm. Fladjern til hvis Ender boltes 75 mm. Formede Fladjern m. Slidser, og den fastgøres til Fordelen af Chassiet med 25×25 mm. Vinkelstykker og 38 mm. Fladjern.

Platformen fastgøres til Chassiet foran med 60×12 mm. Afstandsjern og bagved med Lejebukke og 60 mm. Fladjern.

Fig. 5.25b viser hvorledes Motoren monteres. Motoren fastholdes til Chassiet med fire Bolte, og en 12 mm. særlig Snorskive er fastgjort til Motorens Aksel. Driften overføres ved et Drivbaand til en 25 mm. Snorskive paa Bagakslen.

Hertil bruges					
10 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 11	1 Stk Nr. 17	6 Stk Nr. 37a	6 Stk Nr. 111c	2 Stk Nr. 189
12 " " 2	8 " " 12	2 " " 19b	12 " " 38	2 " " 125	2 " " 191
1 " " 3	2 " " 12a	2 " " 22	8 " " 48a	2 " " 126	4 " " 192
9 " " 5	1 " " 12c	1 " " 23	1 " " 51	2 " " 126a	1 " " 198
2 " " 6a	1 " " 15	1 " " 24	1 " " 52	2 " " 155a	2 " " 200
4 " " 8	1 " " 15b	4 " " 35	2 " " 54a	4 " " 187	1 " " 213
2 " " 10	1 " " 16	85 " " 37	2 " " 111a	3 " " 188	2 " " 215

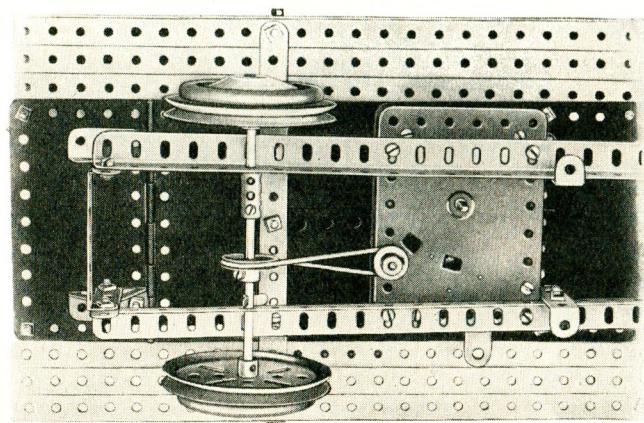


Fig. 5.25b. Dette viser hvorledes Motoren monteres.

Til Modellen med Nr. 1 Urværksmotor bruges disse ekstra Dele:

*1 Nr. 1 Urværksmotor

- 1 Stk Nr. 22
- *1 " " 23a
- *4 " " 37
- *1 " " 63
- 1 " " 186a

Dele som ikke bruges:

- 1 Stk Nr. 213

*Medfølger ikke i Byggesæt

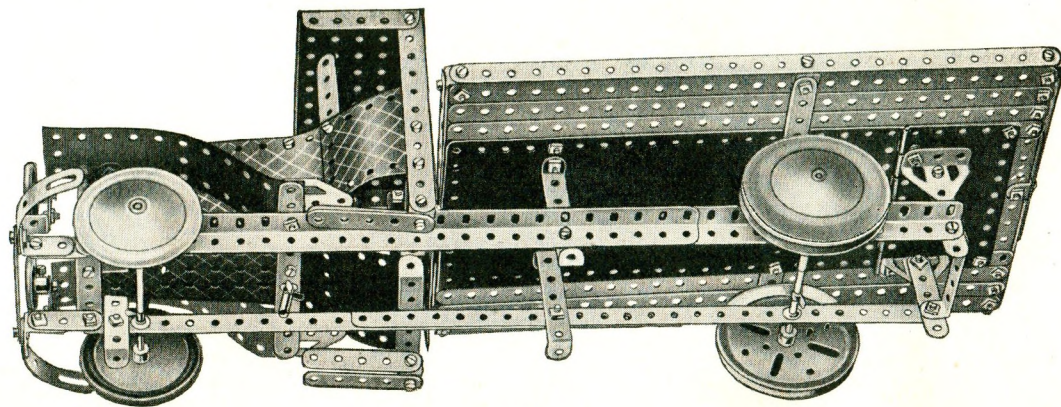
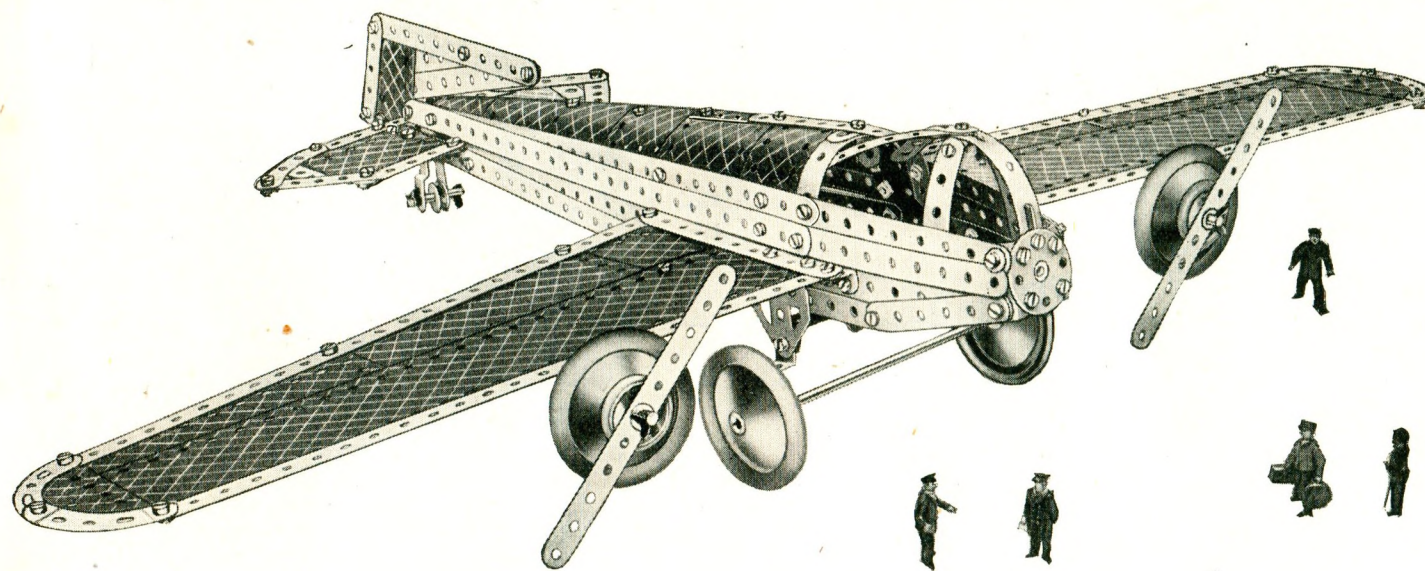


Fig. 5.25a

6.1 PASSAGER-FLYVEMASKINE



Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 24	2 Stk Nr. 59	4 Stk Nr. 188
14 " " 2	4 " " 35	2 " " 90	4 " " 190
2 " " 3	95 " " 37	4 " " 90a	4 " " 192
2 " " 4	3 " " 37a	3 " " 111c	2 " " 197
11 " " 5	8 " " 38	2 " " 125	2 " " 199
2 " " 6a	1 " " 44	2 " " 126a	2 " " 200
2 " " 8	1 " " 48	2 " " 155a	2 " " 214
6 " " 10	5 " " 48a	4 " " 187	3 " " 215
2 " " 11			
12 " " 12			
2 " " 12a			
2 " " 12c			
1 " " 14			
2 " " 17			
1 " " 18b			
2 " " 22a			
1 " " 23			

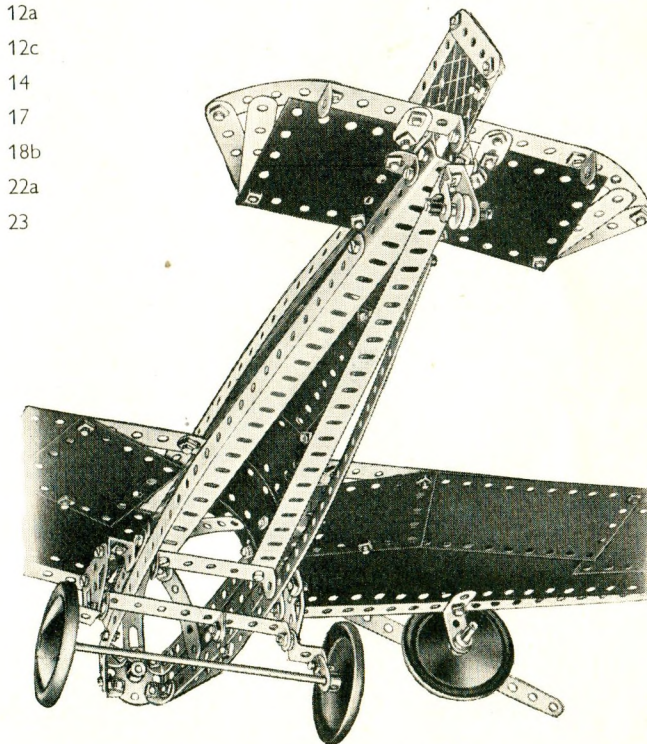


Fig. 6.1a

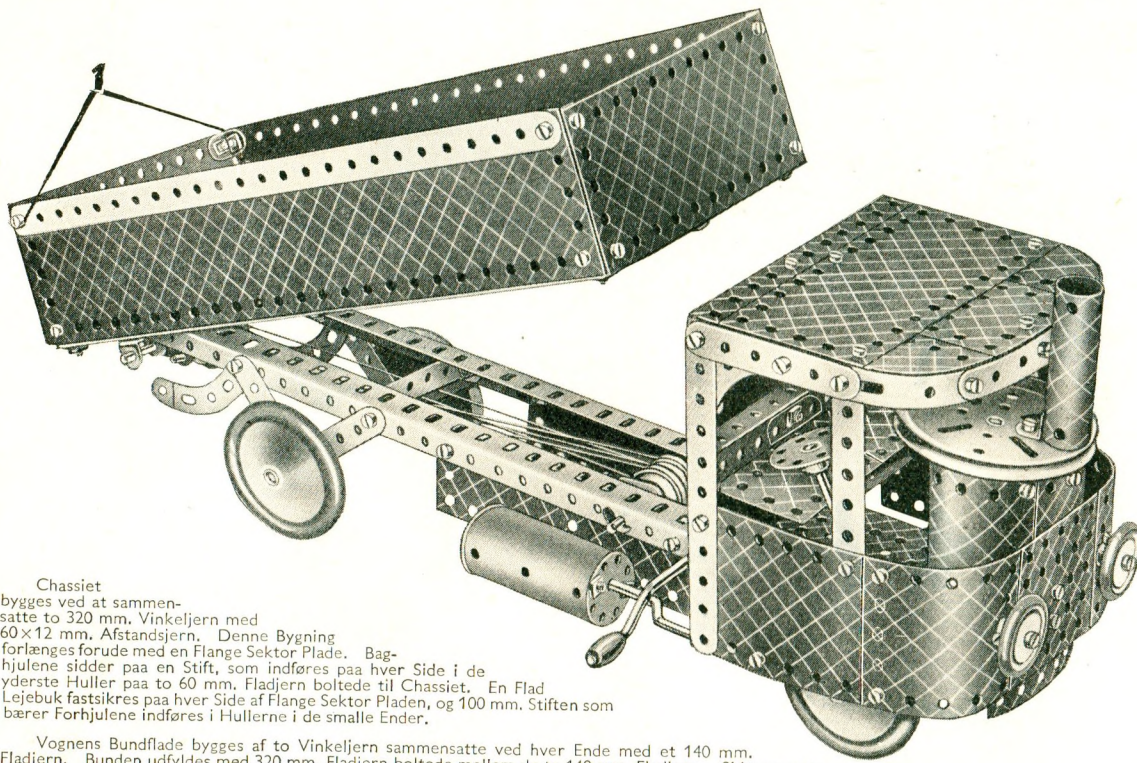
Fuselagen bygges paa to 320 mm. Vinkeljern boltede sammen den ene Ende men holdes i Afstand i den anden Ende med et 60×12 mm. Afstandsjern. 320 mm. Fladjernene som danner de øverste Dele af Siderne paa Fuselagen fastgøres til Vinkeljernene, ved Halen med Led og ved Næsen med 38 mm. Fladjern. 320 mm. Fladjernene forlænges ved Næsen med 140 mm. Fladjern af hvilke det øverste Par fastgøres til et Bøsningshjul med Vinkelstykker. Hver af de nederste Par Fladjern klammes mellem en Underlagsskive og et Vinkelstykke. To 320 mm. Fladjern, forlængede med 75 mm. Fladjern og boltede til Vinkeljernene og Bøsningshjulet, fuldender Siderne paa Fuselagen. Toppen af Fuselagen laves ved at bolte to 60×38 mm. Bøjelige Plader og to 60×60 mm. Bøjelige Plader bagved Kahytten, og to 43 mm. radius og to 9 mm. radius Bueplader ved Halen. De 60×38 mm. Bøjelige Plader klammes mellem et 140 mm. Fladjern og et Afstandsjern indeni Kahytten.

Taget paa Kahytten bestaar af et 140 mm. Fladjern, til hvilke fastgøres ved Enderne to 90 mm. Fladjern; Bolten holder ogsaa to Stumpvinkler. Kahytten fuldendes ved at bolte et dannet Fladjern m. Slidser til Enden af 140 mm. Fladjernet, og 60 mm. Fladjern til Stumpvinklerne.

Kørehjulene med Propellerne fastgøres paa 50 mm. Stifte som føres gennem Hullerne paa 25×25 mm. Vinkelstykker boltede til Planet; Stifterne holdes paa Plads med Stopringe. En 25 mm. løs Snorskive forsynet med en Gummiring paasættes hver Stift, derefter et 140 mm. Fladjern og tilsidst en Fjederklemme, som holder det hele paa Plads.

Rammen til hver Side af Planet bestaar af to 320 mm. Fladjern sammensat i den ene Ende med et 140 mm. Fladjern og i den anden Ende med to 60 mm. Bukkede Fladjern (lille radius). Planet fuldendes ved at bolte et 320 mm. Universaljern, en 60×60 mm. Bøjelig Plade og to 140×60 mm. Bøjelige Plader til Rammen, i de Stillinger som vist.

To Flade Lejebukke fastsikres under Planet med Vinkelstykker og Gaffelstykker og til deres nederste Ender boltes Z-Stykker. Led fastgjort til Z-Stykkerne som vist paa Fig. 6.1a danner Lejerne til Akselen. De to Flade Lejebukke styrkes paa tværs ved et 12×12 mm. Afstandsjern og et 38×12 mm. Afstandsjern boltede sammen. Planet fastgøres til Fuselagen med Vinkelstykker.



Chassiet bygges ved at sammensatte to 320 mm. Vinkeljern med 60×12 mm. Afstandsjern. Denne Bygning forlænges forude med en Flange Sektor Plade. Baghjulene sidder paa en Stift, som indføres paa hver Side i de yderste Huller paa to 60 mm. Fladjern boltede til Chassiet. En Flad Lejebuk fastsikres paa hver Side af Flange Sektor Pladen, og 100 mm. Stiften som bærer Forhjulene indføres i Hullerne i de smalle Ender.

Vognens Bundflade bygges af to Vinkeljern sammensatte ved hver Ende med et 140 mm. Fladjern. Bunden udfyldes med 320 mm. Fladjern boltede mellem de to 140 mm. Fladjern. Siderne er to 320 mm. Universalfjern boltede til Vinkeljernene, og en 140×60 mm. Bøjelig Plade fastsikres med fire Vinkelstykker til den forreste Ende. 9½ mm. Boltene 1, som holder de Vinkelstykker støttende den bagerste 140×60 mm. Bøjelig Plade, har Kontra Møtrik; Bagenden er derved fri til at svinge aaben naar Vognen tipper.

Vognen er drejelig paa en 125 mm. Stift som føres gennem Huller i Vinkeljernene som danner Chassiet og gennem to Gaffelstykker boltede under Vognen.

Fig. 6.2a viser hvorledes Vognen tipper. En 90 mm. Stift føres gennem Vinkeljernene som danner Siderne af Chassiet, og den bærer mellem Vinkeljernene et Led, en 25 mm. særlig Snorskive, en 25 mm. løs Snorskive og en 12 mm. løs Snorskive, alle holdes paa Stiften med Fjederklemmer.

Snorskiverne paa Bagenden af Vognen bæres paa en 50 mm. Stift som føres gennem Hullerne i 25×25 mm. Vinkelstykket. 50 mm. Stiften bærer en Stopring, en 25 mm. særlig Snorskive, en 25 mm. løs Snorskive og en 12 mm. særlig Snorskive.

Snoren bindes til en Ankerfjeder paa Haandsvinget. Den føres derefter over Stifterne og Snorskiverne i følgende Orden: Over Forstiften, Bagstiften, 12 mm. løs Snorskive (forude), 25 mm. Snorskive (bagude), 25 mm. løs Snorskive (forude), 25 mm. løs Snorskive (bagude), 25 mm. særlig Snorskive (forude), 12 mm. Snorskive (bagude). Til sidst bindes den til Ledet paa Forstiften.

Adskillige af de Bøjelige Plader er fjernet fra Modellen paa Fig. 6.2b for at vise Konstruktionen af Førerhuset. Bagsiden består af en 140×60 mm. Flange Plade, som boltes til Chassiet ved een af dens Flanger og forlænges opad med en Flad Plade 2, som er den ene Halvdel af en Hængslet Flad Plade med Pinden fjernet. Forsiden af Førerhuset er en 90×60 mm. Flange Plade fastgjort til Flange Sektor Pladen med et Vinkelstykke, og hver Side består af en 115×60 mm. Bøjelig Plade og en 60×60 mm. Bøjelig Plade som overlapper tre Huller og boltede sammen. Siderne fastgøres ved Forsiden til 90×60 mm. Flange

(Forts. paa næste Side)

6.2 DAMPLASTVOGN M. TIPPELAD

Hertil bruges

11 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 15b	105 Stk Nr. 37	2 Stk Nr. 111a	2 Stk Nr. 191
10 " " 2	2 " " 16	4 " " 37a	4 " " 111c	3 " " 192
1 " " 3	1 " " 17	7 " " 38	1 " " 125	2 " " 197
2 " " 4	1 " " 19g	1 " " 40	1 " " 126	1 " " 198
8 " " 5	1 " " 19h	3 " " 48a	2 " " 126a	2 " " 199
4 " " 8	1 " " 19b	2 " " 48b	2 " " 155a	2 " " 200
1 " " 10	5 " " 22	1 " " 52	1 " " 176	2 " " 214
3 " " 11	2 " " 22a	1 " " 53	1 " " 186	2 " " 215
13 " " 12	1 " " 23	1 " " 54a	4 " " 187	1 " " 216
2 " " 12a	1 " " 23a	2 " " 59	4 " " 188	2 " " 217a
1 " " 15	1 " " 24	2 " " 80c	3 " " 189	2 " " 217b
1 " " 15a	14 " " 35	4 " " 90a	3 " " 190	

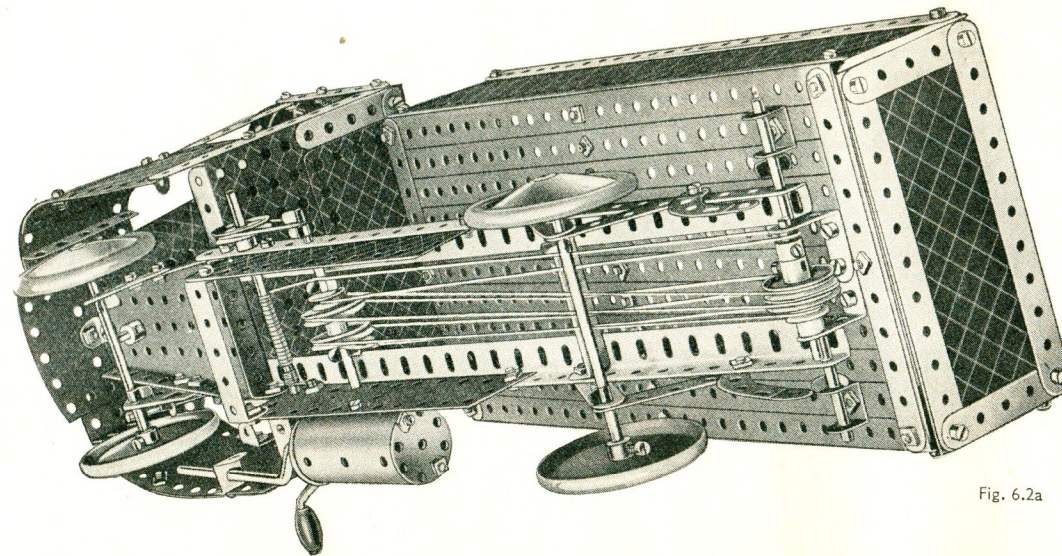
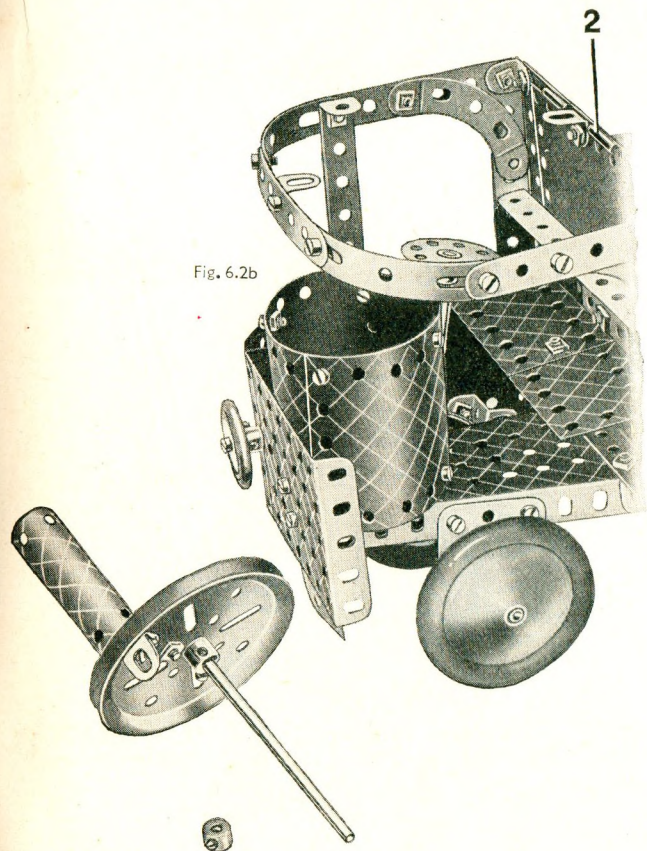


Fig. 6.2a

6.3 HANDELSGARTNER'S LEVERINGS-VOGN

Fig. 6.2b

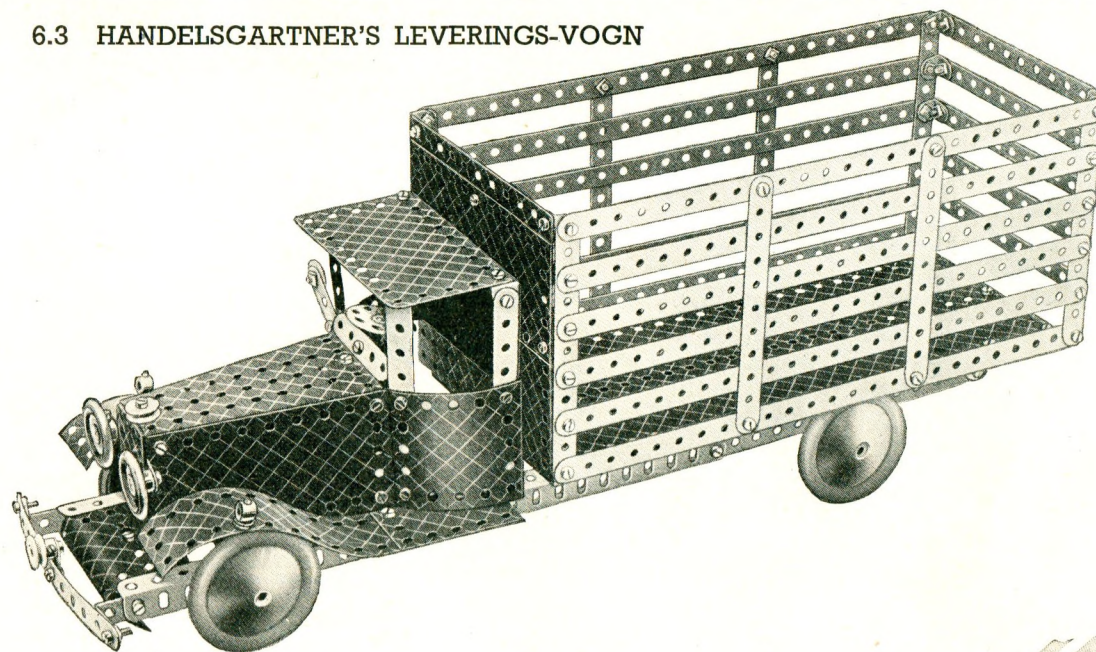


(Fortsættelse)

Pladen, og ved Bagsiden til de kortere Flanger paa 140×60 mm. Flange Pladen. Sædet er to 60×38 mm. Bøjelige Plader boltede til 140×60 mm. Flange Pladen med en Lejebuk.

Styrehjulet er et Bøsningshjul fastgjort paa Enden af en 100 mm. Stift som føres gennem et Gaffelstykke og holdes paa Plads med to Fjederklemmer. Gaffelstykket boltet til een af Flangerne paa Flange Sektor Pladen.

Kedlen er to Bueplader 9 mm. radius og to Bueplader 43 mm. radius, som boltet til 90×60 mm. Flange Pladen paa Førerhusets Forside. Toppen af Førerhuset består af en 140×38 mm. Bøjelig Plade og en 140×60 mm. Bøjelig Plade, boltede sammen og overlappede to Huller, og derefter fastgjort til den Flange Plade 2 med et Vinkelstykke. De to Bøjelige Plader forlænges forude med en 60×38 mm. Bøjelig Plade og to halvrunde Plader.



Hertil bruges

12 Stk Nr.	1	9 Stk Nr.	38
14	2	1	51
2	3	1	52
2	4	2	54a
6	5	2	59
2	6a	6	111c
4	8	2	125
2	10	2	126
2	11	2	126a
16	12	2	155a
2	12a	4	187
6	12c	2	188
2	15	3	189
2	15b	2	191
2	22	1	192
1	23	2	197
1	23a	1	198
1	24	1	199
7	35	2	200
105	37	1	217b
6	37a		

Chassiet består af to 320 mm. Vinkeljern sammenholdte med 90 mm. Fladjern og forlænges bagude med 320 mm. Fladjern. 320 mm. Fladjernene overlapper Vinkeljernene med 12 Huller. Forhjulene fastgøres paa en 125 mm. Stift som er indført direkte i Siderne paa Chassiet. Dørgakslen, en anden 125 mm. Stift, føres gennem Hullerne paa to Flade Lejebukke boltede til 320 mm. Fladjernene som danner Bagenden af Chassiet.

Vognfadingen bygges paa en Ramme som består af to 320 mm. Vinkeljern, som forbindes ved den ene Ende med et 140 mm. Fladjern og ved den forreste Ende med en 140×60 mm. Flangeplade. Langs med Siderne paa Vinkeljernene boltet 140 mm. Fladjern med Melletrum, og til dem fastsikres vandret 320 mm. Fladjern. Det hele boltet til Chassiet med Z-Stykker forude og med to Lejebukke bagude.

Siderne paa Motorhjernen dannes af 115×60 mm. Bøjelige Plader som boltet til en Flange Sektor Plade fastgjort til de to Fladjern som styrker Chassiet. En anden Flange Sektor Plade danner Toppen af Motorhjernen og fastgøres til de 115×60 mm. Bøjelige Plader. Køleren, en 60×38 mm. Flange Plade, boltet til Flange Sektor Pladerne som danner Toppen og Bunden af Motorhjernen. Dørene består af to Bueplader 43 mm. radius, som fastgøres til Siderne af Motorhjernen med Stumpvinkler. Taget og Bagsiden er en Hængslet Flad Plade og fastgøres med Vinkelstykker til to 60 mm. Fladjern som er boltede til Dørene. Forkanten paa Taget hviler paa Enderne af to 60 mm. Fladjern boltede til Døren lige bagved Motorhjernen.

Skærmene laves ved at bøje 140×38 mm. Bøjelige Plader og bolte deres Ender til Chassiet. De støttes ved Forenden af en 100 mm. Stift som indføres i Siderne paa Motorhjernen og fastgøres med Fjederklemmer.

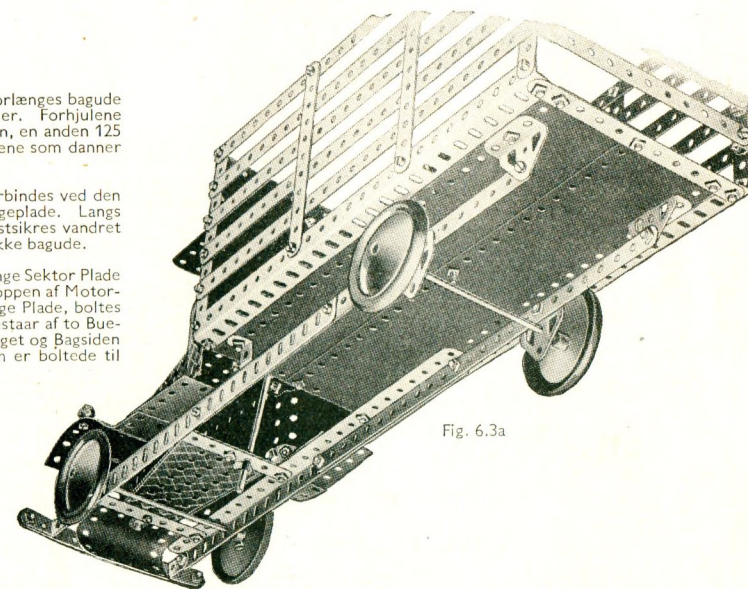
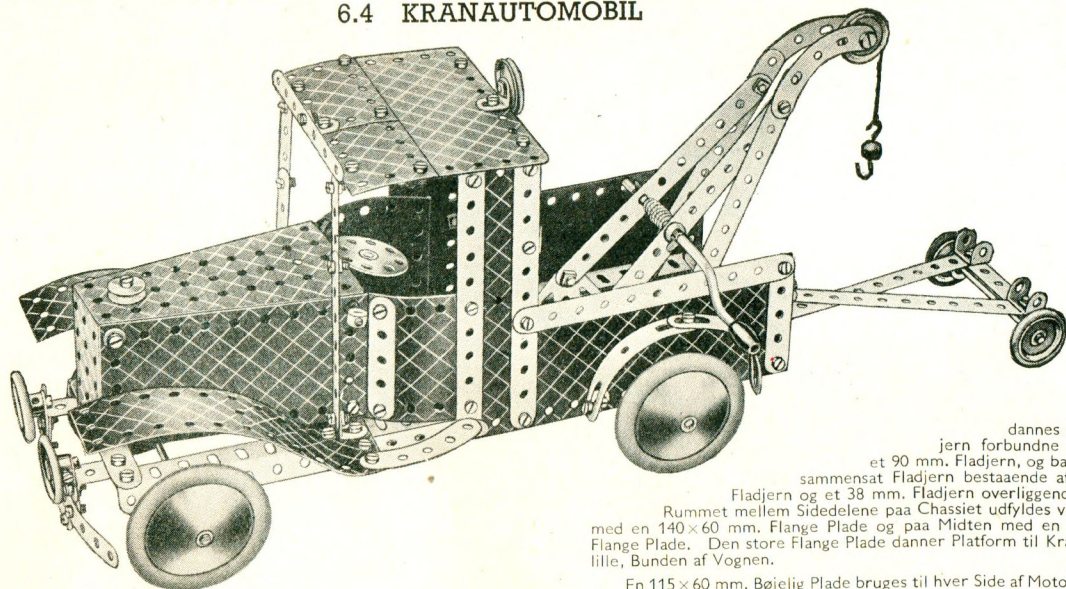


Fig. 6.3a

6.4 KRANAUTOMOBIL



Chassiet dannes af to Vinkeljern forbundne forude med et 90 mm. Fladjern, og bagude med et sammensat Fladjern bestaaende af et 75 mm. Fladjern og et 38 mm. Fladjern overliggende to Huller. Rummet mellem Sidedelene paa Chassiet udfyldes ved Bagenden med en 140 x 60 mm. Flange Plade og paa Midten med en 90 x 60 mm. Flange Plade. Den store Flange Plade danner Platform til Kranen, og den lille, Bunden af Vognen.

En 115 x 60 mm. Bøjelig Plade bruges til hver Side af Motorhjelmen, og de to Sider forbindes forude med et 38 x 12 mm. Afstandsjern til 90 mm. Fladjernet som forbinder Vinkeljernene.

Siderne paa Førerhuset bestaar af 140 x 38 mm. Bøjelige Plader, boltede til Chassiet, en 90 x 60 mm. Flange Plade boltes mellem dem og danner den nederste Del af Bagsiden. To 60 x 38 mm. Bøjelige Plader fastgøres til et 90 x 12 mm. Afstandsjern for at udfylde Resten af Bagsiden med et lille Mellemrum til Vinduet.

Pinden paa en Hængslet Flad Plade fjernes og een af Halvdelenes bruges til Konstruktion af Taget. Den fastgøres med Vinkelstykker til Siderne af Førerhuset.

Baade For- og Baghjulene fastgøres paa 125 mm. Stifter ført gennem Huller i Flade Lejebukke som boltes til Siderne af Chassiet.

Styrehjulet er et Bøsningshjul fastgjort paa en 90 mm. Stift ført gennem et Z-Stykke boltet til Toppen af Motorhjelmen. Stiften føres gennem 90 x 60 mm. Flangepladen som danner Bunden i Førerhuset.

Hertil bruges

13 Stk Nr. 2	1 Stk Nr. 48a	4 Stk Nr. 126a
4 " " 3	1 " " 48b	1 " " 147b
1 " " 4	1 " " 51	4 " " 155a
8 " " 5	1 " " 52	1 " " 176
2 " " 6a	2 " " 53	4 " " 187
2 " " 8	1 " " 54a	4 " " 188
6 " " 10	1 " " 57c	4 " " 189
2 " " 11	3 " " 59	2 " " 191
12 " " 12	2 " " 90	2 " " 192
2 " " 12a	2 " " 90a	1 " " 198
4 " " 12c	3 " " 111c	2 " " 200
2 " " 15	1 " " 125	4 " " 215
1 " " 15a	2 " " 126	
2 " " 16		
1 " " 18b		
1 " " 19g		
5 " " 22		
1 " " 22a		
1 " " 23		
1 " " 24		
5 " " 35		
101 " " 37		
1 " " 37a		
6 " " 38		
1 " " 40		
1 " " 44		
1 " " 48		

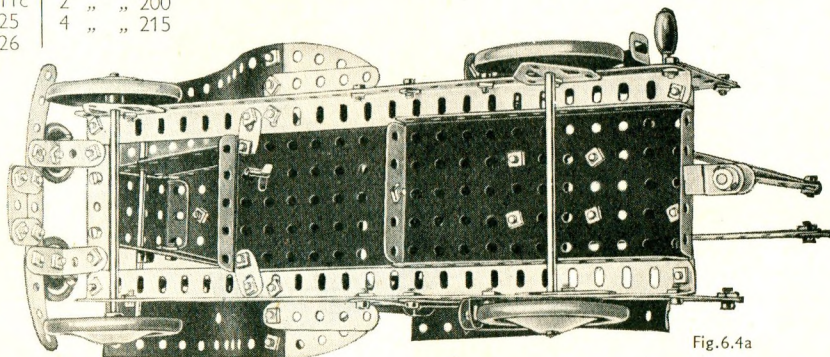
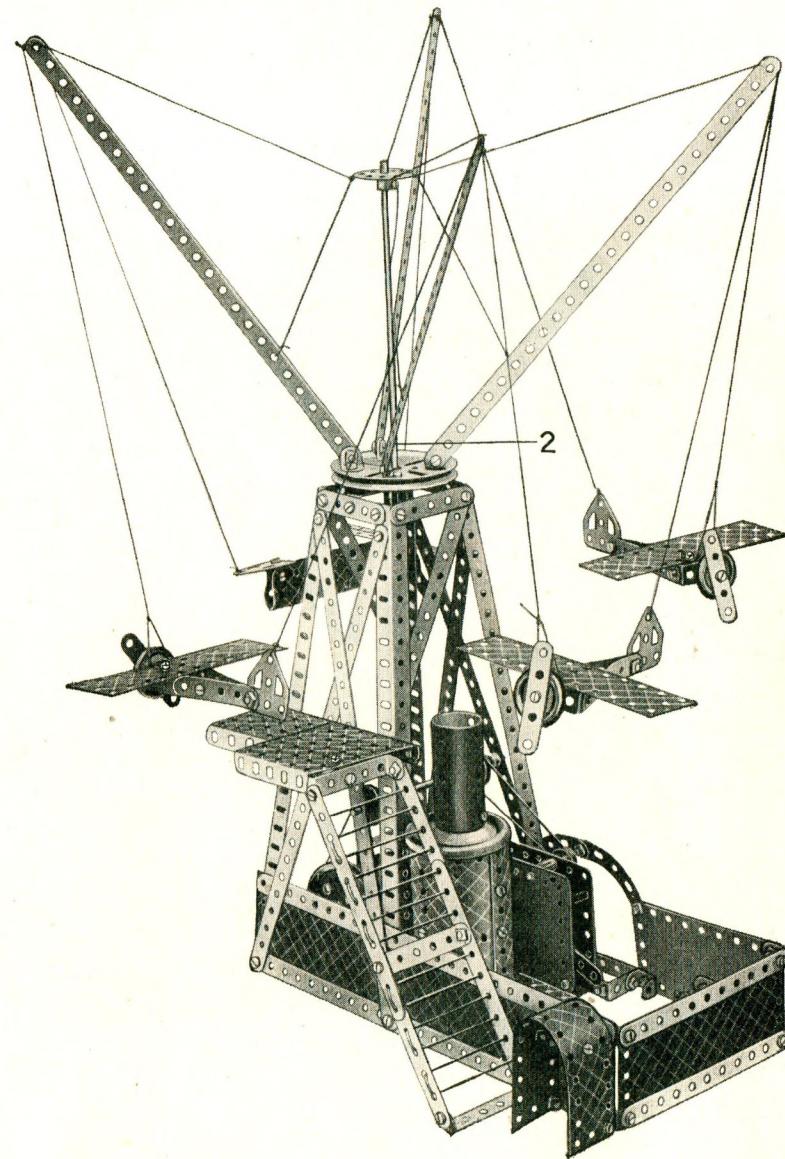


Fig. 6.4a

6.5 FLYVEKARRUSEL



6.5 FLYVEKARRUSEL

Grunden til Modellen dannes ved at bolte to 320 mm. Fladjern til Vinkeljernene som danner Taarnet. To 140 mm. Fladjern boltes tværs over Vinkeljernene ved deres nederste Ender og mellem dem fastgøres en 140×60 mm. Flangeplade. Flangepladen forlænges paa Indersiden ved en 90×60 mm. Flangeplade som fastgøres til den ved et Led. 90×60 mm. Flangepladen er ogsaa fastgjort til een af de 320 mm. Fladjern ved Grunden med et 25×25 mm. Vinkelstykke og et Gaffelstykke.

Kedlen bestaar af to 140×60 mm. Bøjelige Plader som boltes sammen og forlænges med to Bueplader 43 mm. radius. De bøjes derefter til en passende Form, og deres Ender boltes sammen. Kedlen fastgøres til Siden af Modellen. Kørehjulet fastgøres paa en 75 mm. Skrueskaaret Stang som er med Kontramotrik fastgjort til et Led boltet til et 25×25 mm. Vinkelstykke indeni i Kedlen. 60 mm. Cylindern har et Vinkelstykke paa dens Inderside og er paasat den Skrueskaarne Stang hvor den holdes paa Plads med en Motrik.

Nr. 1 Urværksmotoren fastgøres med Gaffelstykker til 140×60 mm. Flangepladen og 90×60 mm. Flangepladen. Modellen drives ved Hjælp af et Drivbaand fra en 12 mm. særlig Skive paa Motorens Aksel til en 25 mm. særlig Skive paa en 125 mm. Stift indført i Siderne paa Taarnet. Denne Stift bærer ogsaa en anden 25 mm. Snorskive som forbindes med et Drivbaand til en 75 mm. Snorskive paa 90 mm. Stiften som bærer Snorskiven 1 (Fig. 6.5a). Snorskiven 1 forsynes med en Gummiring som kommer i Berøring med Kanten af Kørehjulet ved nederste Ende af Hovedakslen. Armene som bærer Flyverne fastgøres med Vinkelstykker til en 75 mm. Snorskive paa Hovedakslen, og hænger i Snore. Hovedakslen bestaar af en 290 mm. Stift og en 165 mm. Stift forbundne med en Stifforbinder 2.

Konstruktionen af tre af Flyverne er tydelige fra Illustrationen. Fuselagen paa Flyveren, som delvis skjules bag Taarnet bestaar af to Bueplader 9 mm. radius boltede sammen ved Halen. En 25 mm. løs Snorskive fastgøres til Fuselagen med et Vinkelstykke og som derved danner Maskinen. Planet er to 140 mm. Fladjern boltede til et Vinkelstykke og til et Gaffelstykke fastgjort til Siderne af Fuselagen.

Hertil bruges

11 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 52
12 " " 2	2 " " 53
4 " " 3	1 " " 54a
2 " " 4	4 " " 59
12 " " 5	1 " " 80c
1 " " 6a	2 " " 90a
4 " " 8	2 " " 111
3 " " 10	2 " " 111a
4 " " 11	6 " " 111c
15 " " 12	2 " " 126
2 " " 12a	4 " " 126a
1 " " 13	4 " " 155a
1 " " 14	2 " " 186
1 " " 15	2 " " 187
1 " " 16	3 " " 188
2 " " 19b	3 " " 189
5 " " 22	1 " " 191
2 " " 22a	4 " " 192
1 " " 23a	1 " " 197
1 " " 24	2 " " 199
105 " " 37	2 " " 200
6 " " 37a	1 " " 213
4 " " 38	1 " " 216
2 " " 40	1 Nr. 1
2 " " 48	Urværksmotor
8 " " 48a	

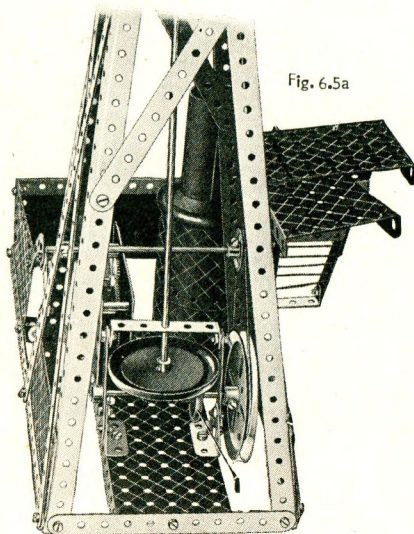


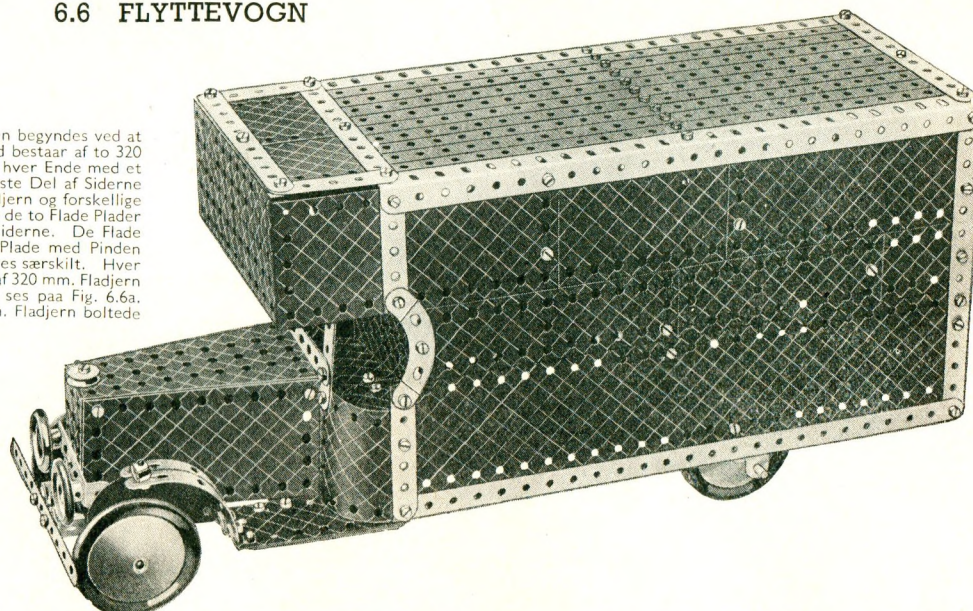
Fig. 6.5a

6.6 FLYTTEVOGN

Konstruktionen af Modellen begyndes ved at bygge Vognfadingen, hvis Grund bestaar af to 320 mm. Vinkeljern forbundne ved hver Ende med et 140 mm. Fladjern. Den nederste Del af Siderne dannes af to 320 mm. Universaljern og forskellige Størrelser af Bøjelige Plader, og de to Flade Plader 1 danner den øverste Del af Siderne. De Flade Plader 1 er en Hængslet Flad Plade med Pinden fjernet, og de to Halvdele bruges særskilt. Hver Halvdel boltes over en Ramme af 320 mm. Fladjern og 140 mm. Fladjern som kan ses paa Fig. 6.6a. Toppen konstrueres af 320 mm. Fladjern boltede ved hver Ende til 140 mm. Fladjern forbundne til Rammen.

Motorhjelmens bestaar af to Flange Sektor Plader; til Flangerne fastgøres 115×60 mm. Bøjelige Plader. Køleren boltes til de to Flange Sektor Plader, den øverste Bolt er 9½ mm. lang og bærer en 12 mm. løs Snorskive som forestiller Kølerens Hætte. Den nederste Flange Sektor Plade boltes til en 90×60 mm. Flange Plade som er fastgjort til Chassiet. Front Stødepuden fastgøres med to Z-Stykker til Enderne af to 90×12 mm. Afstandsjern fastsikrede under Motorhjelmens. Forlygterne er 25 mm. særlige Snorskiver fastgjort paa Armene af to 9½ mm. Bolte som føres gennem en 60×12 mm. Afstandsjern boltet til Køleren. Trinene er 60×38 mm. Bøjelige Plader boltede til 90×60 mm. Flange Plader og de danner ogsaa Støtter til Forskærmene. Skærmene bestaar hver af to Dannede Fladjern m. Slidser sammenføjede med Led og fastgøres til Trinene med Vinkelstykker.

Sædet er lavet af to Bueplader 9 mm. radius forbundne med Leg og fastgøres med Vinkelstykker til Ryggen af Sædet som bestaar af en 90×60 mm. Flange Plade forlænget med en 60×60 mm. Bøjelig Plade.



Hertil bruges

12 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 24	6 Stk Nr. 111c
13 " " 2	1 " " 35	2 " " 125
3 " " 3	105 " " 37	2 " " 155a
2 " " 4	6 " " 37a	4 " " 187
12 " " 5	5 " " 38	4 " " 188
4 " " 8	1 " " 48a	4 " " 189
8 " " 10	2 " " 48b	5 " " 190
2 " " 11	1 " " 51	2 " " 191
13 " " 12	1 " " 52	4 " " 192
1 " " 12a	2 " " 53	2 " " 197
1 " " 14	2 " " 54a	1 " " 198
1 " " 15	4 " " 59	2 " " 199
1 " " 18a	2 " " 90a	2 " " 200
2 " " 22	2 " " 111	2 " " 214
1 " " 23	2 " " 111a	4 " " 215

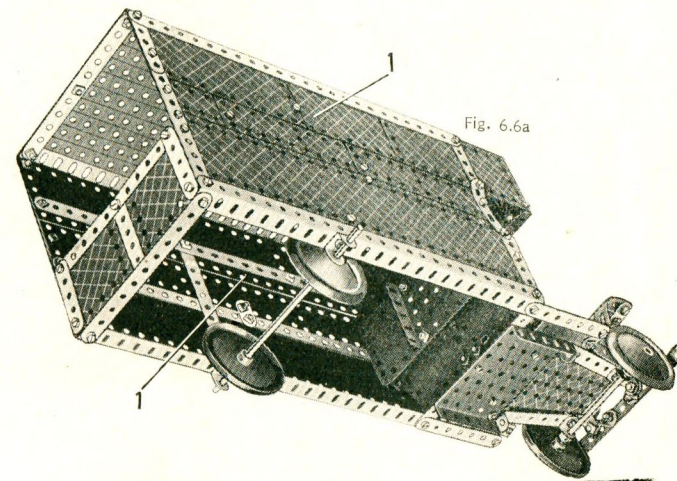
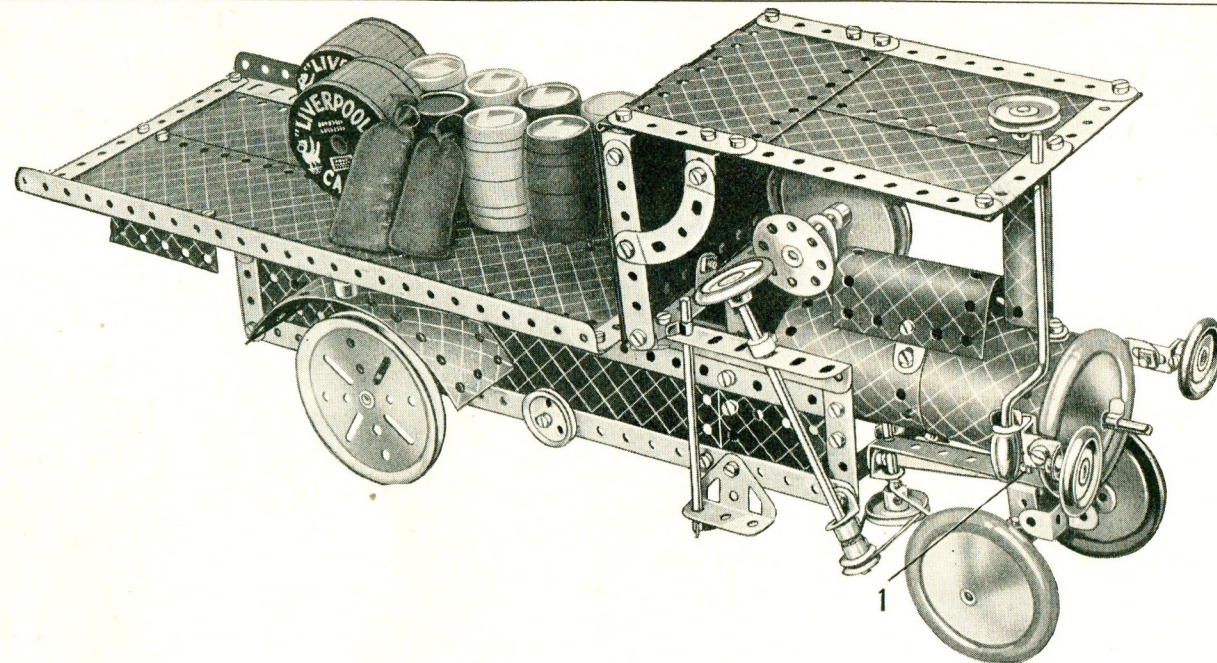


Fig. 6.6a



6.7 DAMP LASTVOGN

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 17	1 Stk Nr. 44	1 Stk Nr.126
5 " " 2	1 " " 18a	1 " " 45	3 " " 155a
3 " " 3	1 " " 19g	1 " " 48	1 " " 186
1 " " 4	2 " " 19b	3 " " 48a	4 " " 187
12 " " 5	5 " " 22	1 " " 48b	4 " " 188
4 " " 8	1 " " 22a	1 " " 51	2 " " 189
3 " " 10	1 " " 23	2 " " 53	4 " " 190
4 " " 11	1 " " 23a	4 " " 59	2 " " 191
12 " " 12	1 " " 24	1 " " 80c	4 " " 192
2 " " 12a	8 " " 35	2 " " 90a	2 " " 197
5 " " 12c	101 " " 37	2 " " 111	1 " " 198
1 " " 13	2 " " 37a	2 " " 111c	2 " " 199
2 " " 15	8 " " 38	2 " " 125	2 " " 200
2 " " 15b	1 " " 40		

Konstruktionen begynder med Chassiet. To 320 mm. Fladjern og et 320 mm. Vinkeljern boltede ved hver Ende til to 60 mm. Fladjern danner Sidelene. Siderne af Chassiet udfyldes med Bøjelige Plader og to Flange Plader. Siderne af Chassiet forbindes ved Bagenden med 60 mm. Fladjern, og ved Forenden med 60×12mm.Afstandjern. Platformen boltet til Chassiet ved Bagenden med to 25×25mm Vinkelstykker. Ved Forenden boltet den til et Led fastgjort til to 60 mm. Fladjern som overlapper eet Hul og boltet til Vinkeljernene som danner Sidelene paa Chassiet.

Kedlen bestaar af to 115×60 mm. Bøjelige Plader forlængede med to Bueplader 43 mm. radius, og Enderne sammenføjes med to Stumpvinkler. Fronten paa Kedlen er et Kørehjul som bæres paa en 290 mm. Stift som holdes paa Plads med en Fjederklemme i et 60×12 mm. Afstandsjern. Skorstenen er en Bueplade 43 mm. radius og fastgøres som følgende: En 75 mm. Skrueskaaret Stang fastgøres med Kontramøtrik i den ene Ende til et Led boltet til Kedlen, og føres op gennem Midten af Skorstenen. Den frie Ende af den Skrueskaarne Stang stikker ud gennem Taget og fastholdes i Navet paa en 25 mm. Snorskive.

Den bagerste Del af Taget dannes af en Hængslet Flad Plade, forlænget paa Bagsiden af Førerhuset med to 60×60 mm. Bøjelige Plader. Disse fastgøres til Platformen med et Vinkelstykke som holdes fast med samme Bolt som Ledet, allerede omtalt. Vinkelstykkerne boltede til 90 mm. Fladjernene ved Siden af Førerhuset holdes i Afstand fra den Hængslede Flade Plade med to Underlagsskiver.

Frontakslen monteres paa følgende Maade. Et Gaffelstykke er fastgjort med Stumpvinkler til Undersiden af Kedlen, og et 90×12 mm. Afstandsjern er boltet til det, og til Afstandsjernet paa Fronten af Chassiet. Til Afstandsjernet fastgøres med Bolt 1, som har Kontramøtrik, et Gaffelbeslag som bærer Frontakselen.

Styrestangen indføres i Vinkeljernet ved Siden af Førerhuset, og ogsaa i et Vinkestykke. 12 mm. Snorskiven paa den nederste Ende af Styrestangen forbindes til en 25 mm. Snorskive paa en 38 mm. Stift ved et Drivbaand. Snor vikles adskillige Gange rundt om 38 mm. Stiften og bindes ved hver Ende til 60×12 mm. Afstandsjernet som støtter Frontakslen. Bagskærmene fastgøres med 19 mm. Bolte og holdes ude fra Platformen med en Stopring og to Underlagsskiver. Baghjule er 75 mm. Snorskiver fastgjorte til Enderne af en 125 mm. Stift.

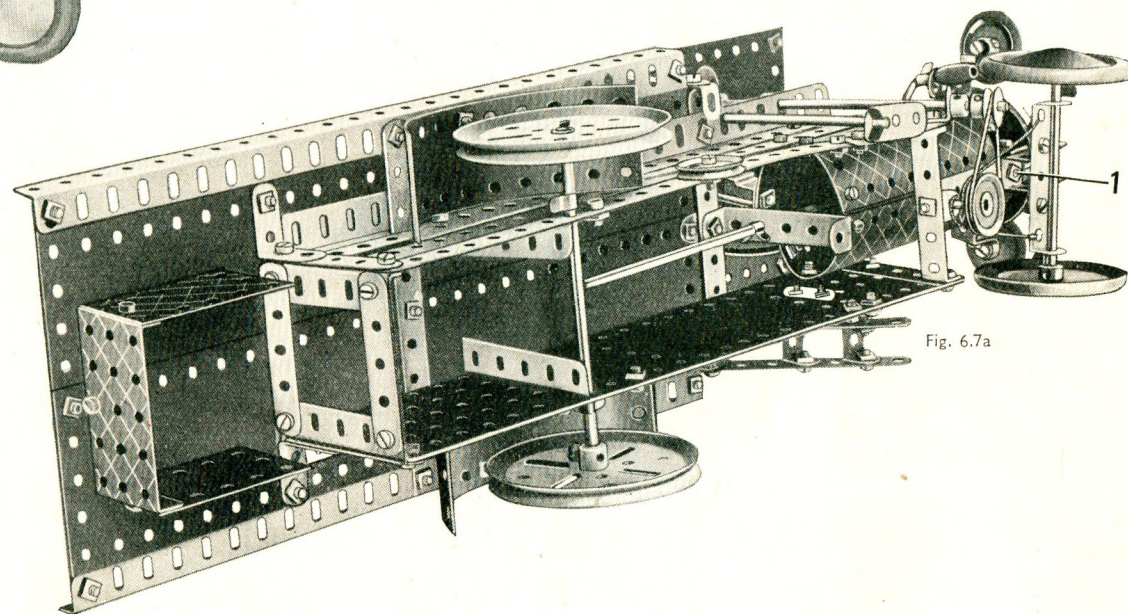
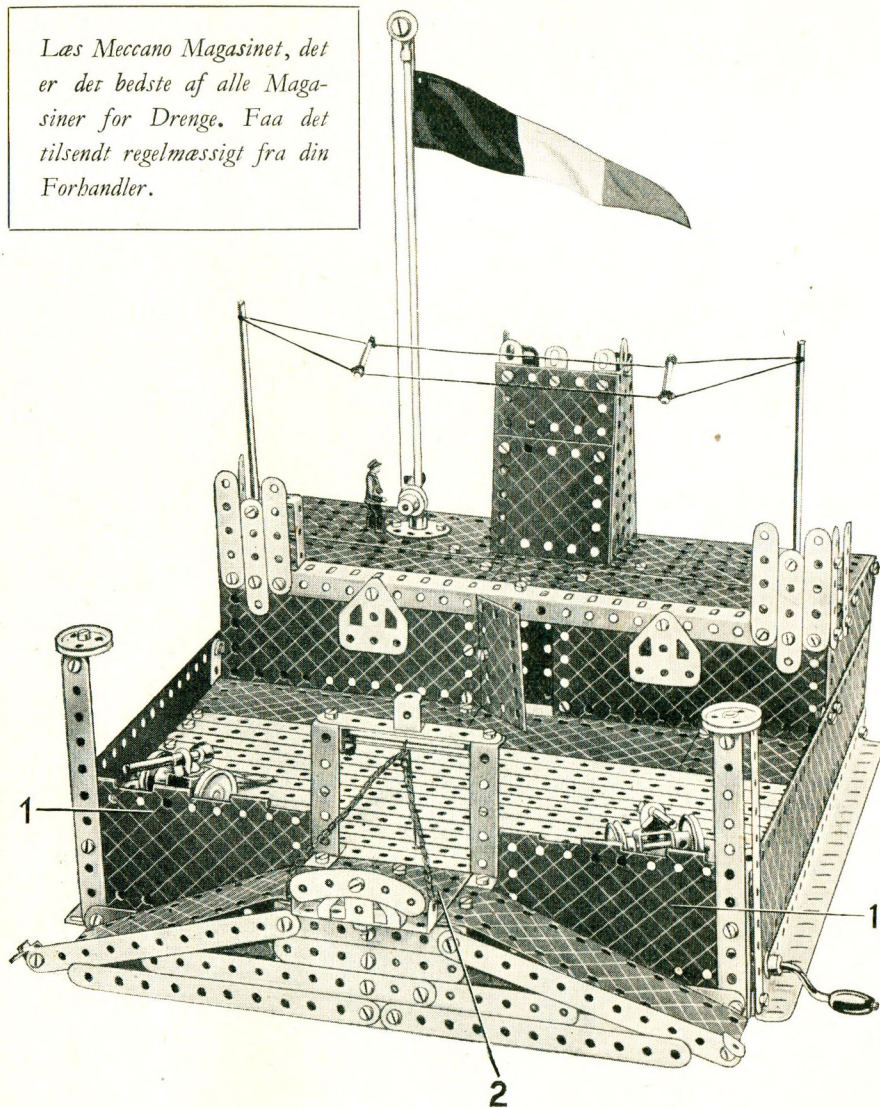


Fig. 6.7a

6.8 FREMMED LEGIONS FÆSTNING

Læs Meccano Magasinet, det er det bedste af alle Magasiner for Drengene. Faa det tilsendt regelmæssigt fra din Forhandler.



		Hertil bruges		
12 Stk Nr. 1		4 Stk Nr. 18a	2 Stk Nr. 54a	
11 " " 2		1 " " 19g	4 " " 59	
4 " " 3		4 " " 22	1 " " 90	
1 " " 4		2 " " 22a	6 " " 111c	
12 " " 5		1 " " 23	2 " " 125	
2 " " 6a		1 " " 23a	2 " " 126	
4 " " 8		1 " " 24	4 " " 126a	
7 " " 10		10 " " 35	1 " " 147b	
4 " " 11		105 " " 37	4 " " 188	
16 " " 12		6 " " 37a	4 " " 189	
2 " " 12a		12 " " 38	3 " " 190	
1 " " 12c		1 " " 40	2 " " 191	
1 " " 13		2 " " 48	4 " " 192	
1 " " 14		7 " " 48a	2 " " 197	
2 " " 15		1 " " 51	1 " " 198	
2 " " 16		1 " " 52	1 " " 212	
2 " " 17		2 " " 53	1 " " 213	
		2 Stk Nr.214		

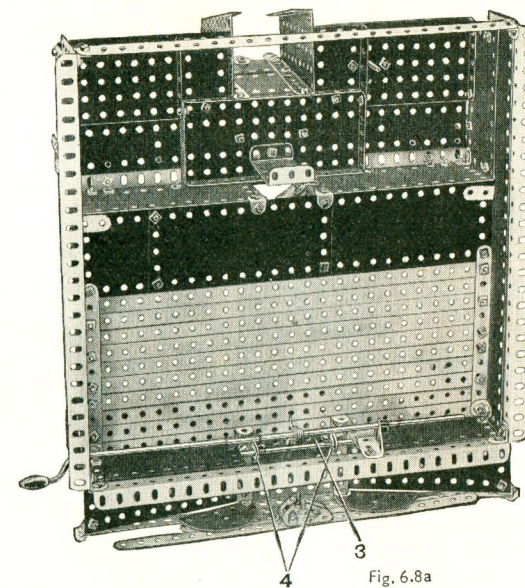


Fig. 6.8a

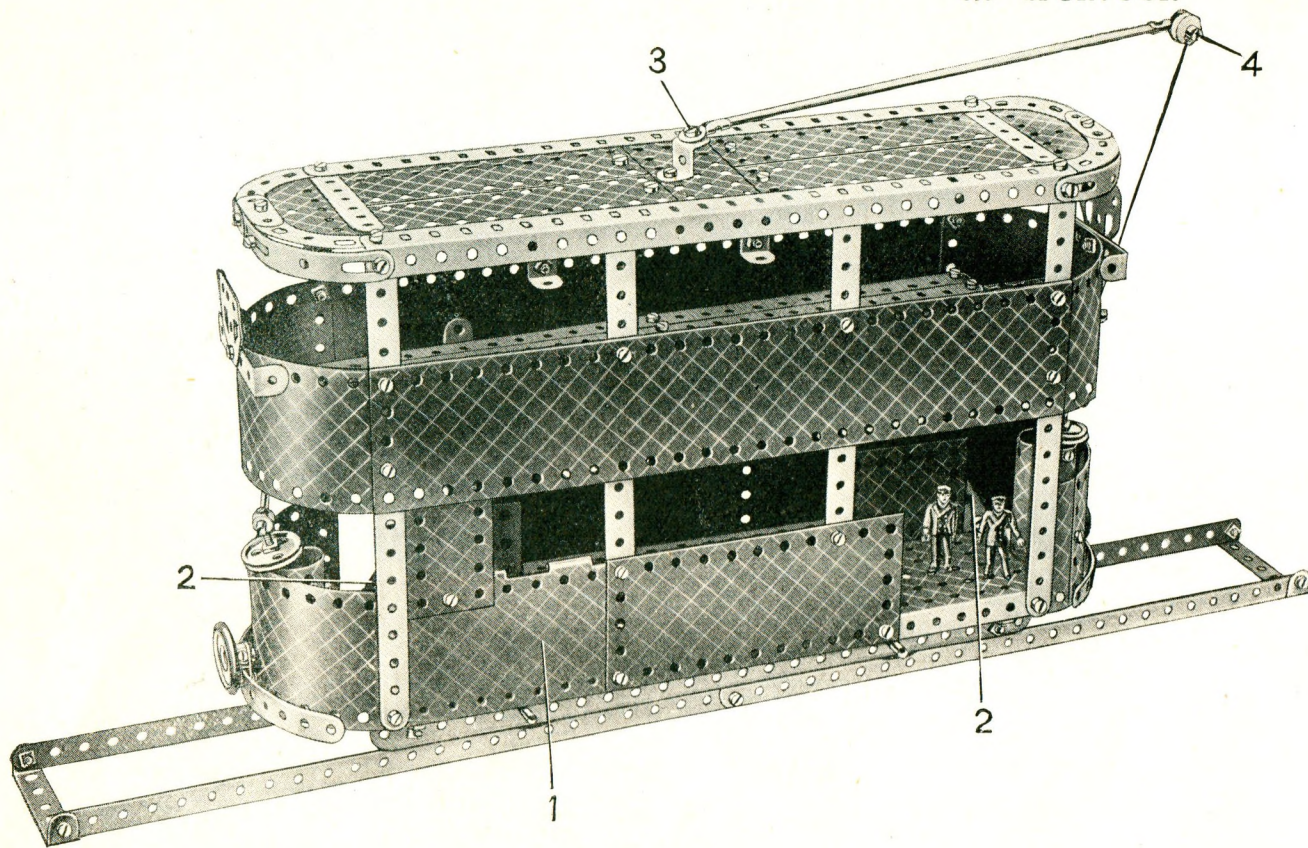
Grunden til Fæstningen bestaar af to Vinkeljern forbundne ved hver Ende til 320 mm. Fladjern med Vinkelstykker. To 320×60 mm. Universaljern boltes til Vinkeljernene og danner Siderne. 320 mm. Fladjernene som danner Gaarden boltes til 140 mm. Fladjern fastgjorte med Vinkelstykker til 320×60 mm. Universaljernene. Illustrationerne viser tydeligt Konstruktionen af Kaserne-Stuerne.

Udkigstaarnet dannes af to Flange Sektor Plader, de forreste Flanger forbindes med en 60×60 og en 60×38 mm. Bøjelig Plade. Flange Sektor Pladen boltes til 140×60 mm. Flangepladen som danner den midterste Del af Taget. En 290 mm. Stift bruges til Flagstangen og holdes opret i Navet paa et Bøsningshjul boltet til Taget. Flagnoren føres rundt om en særlig 12 mm. Snorskive ved Foden af Stangen og en 12 mm. løs Skive ved Toppen. Den 12 mm. særlige Skive sidder paa en 12 mm. Bolt som føres gennem et Gaffelstykke paa 290 mm. Stiften, og den løse 12 mm. Skive sidder paa en Centerbolt fastgjort med Kontramøtrik til en Stift og Fladjernsforbinder ved Toppen af Stiften. Stifterne som danner Masterne til den Traadløse holdes i Stopringe som boltes til 60 mm. Fladjernene i Hjørnene paa Taget.

Pinden fjernes fra en Hængslet Flad Plade, og de to Halvdele bruges som Flade Plader 1 til Konstruktion af Forpartiet af Fæstningen. Vejene som fører op til Fæstningen dannes af 140×38 mm. Bøjelige Plader som boltes til de 60 mm. Fladjern fastgjorte til det forreste 320 mm. Fladjern af Gaarden. Fladjernene foran Fæstningen støttes af to Flade Lejebukke (se Fig. 6.8a).

En 60×60 mm. Bøjelig Plade 2 bruges til Faldbroen, og til dens bagerste Ende boltes et 60×12 mm. Afstandsjern 3, som er drejeligt fastgjort til en 90 mm. Stift indført i to Vinkelstykker 4. Broen hæves og sænkes ved et Haandsving til hvis Aksel fastgøres en 165 mm. Stift med en Stiftforbinder. Snor vikles omkring Haandsvingets Aksel, føres over en 90 mm. stift ved Toppen af Hvælvingen, og tilsidst bindes til Forpartiet af Broen.

6.9 SPORVOGN



Hertil bruges

11 Stk Nr. 1	9 Stk Nr. 12	4 Stk Nr. 35	1 Stk Nr. 52	5 Stk Nr. 125	2 Stk Nr. 197
13 " " 2	2 " " 12c	105 " " 37	2 " " 53	2 " " 126a	1 " " 198
3 " " 3	1 " " 13	6 " " 37a	2 " " 54a	1 " " 155a	2 " " 199
2 " " 4	2 " " 16	10 " " 38	2 " " 59	4 " " 188	2 " " 200
11 " " 5	2 " " 18a	1 " " 48	2 " " 80c	4 " " 189	2 " " 212
2 " " 6a	5 " " 22	6 " " 48a	1 " " 90	6 " " 190	2 " " 214
4 " " 8	2 " " 22a	1 " " 48b	4 " " 90a	2 " " 191	4 " " 215
6 " " 10	1 " " 23	1 " " 51	6 " " 111c	4 " " 192	4 " " 217a
		1 Stk Nr. 217b			

Konstruktionen begynder med Chassiet som vist paa Fig. 6.9a. To 320 mm. Fladjern forbindes med Vinkelstykker til to Vinkeljern. Vinkeljernene forbindes ved hver Ende med sammensatte Fladjern som bestaar af to 60 mm. Fladjern overlappende to Huller. Bunden udfyldes ved at bolte en 90 x 60 mm. Flangeplade ved dens Flange til det nederste Vinkeljern, og en 140 x 60 mm. Flangeplade til det andet Vinkeljern. En Flange Sektor Plade og et 140 mm. Fladjern boltes til 90 x 60 mm. Flange Pladen, og yderligere fastgøres til 140 mm. Fladjern med Z-Stykker, den ene til 140 x 60 mm. Flangepladen og den anden til de sammensatte Fladjern som skiller Vinkeljernene.

Herefter tilføjes Siderne til Vognen. Den ene Halvdel af en Hængslet Flad Plade bruges ved 1, og den anden Halvdel bruges i lignende Stilling paa modsatte Side af Modellen. Fem 140 mm. Fladjern bærer det øverste Dæk og 60 mm. Fladjern og Afstandsjern støtter Taget. 140 mm. Fladjernene 2 boltes til 60 x 60 mm. Bøjelige Plader som igen fastgøres til Gulvet i Sporvognen.

Det øverste Dæk bestaar af fem 320 mm. Fladjern, af hvilke de tre boltes til den ene Side af et 90 x 12 mm. Afstandsjern, medens de andre to fastgøres til et Led som er fastgjort til Afstandsjernet. Gulvet udfyldes med 60 x 60 mm. Bøjelige Plader med en Flange Sektor Plade ved den forreste Ende, og en 60 x 38 mm. Flange Plade ved den bagerste Ende.

Bueplader 9 mm. radius fastgøres ved hver Ende af Sporvognen med Stumpvinkler og forestiller Hastigheds-Regulatoren; Boltene som de fastgøres med er ogsaa forsynet med et Vinkelstykke. To 75 mm. Skrueskaarne Stænger er hver forsynet med en 25 mm. løs Snorskive, og Stopringe med 38 mm. Stifter fastgøres paa den øverste Ende af hver Skrueskaarne Stang og forestiller Kontrol Strømskieren.

Et Z-Stykke boltes til en 90 x 60 mm. Flange Plade paa Taget af Sporvognen og en Stift og en Fladjernforbinder fastgøres med Bolt 3, som har Kontramotrik, til dens anden Ende. En anden Stift og Fladjernforbinder paasættes Enden af 290 mm. Stiften, og en 12 mm. løs Snorskive fastgøres med Bolt 4, som har Kontramotrik.

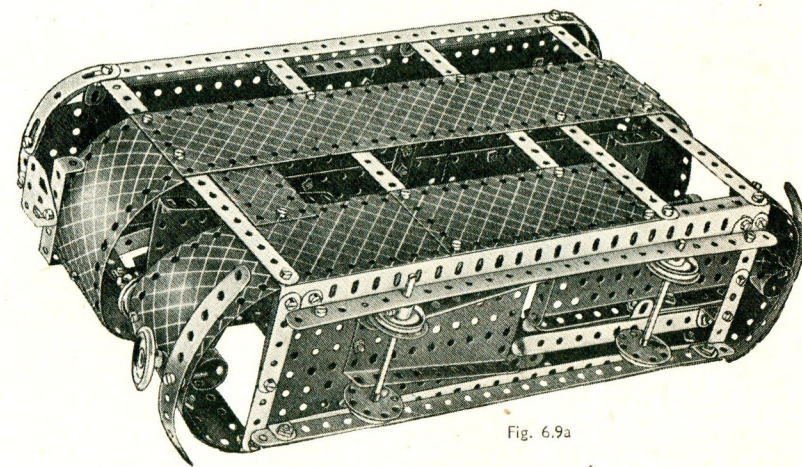
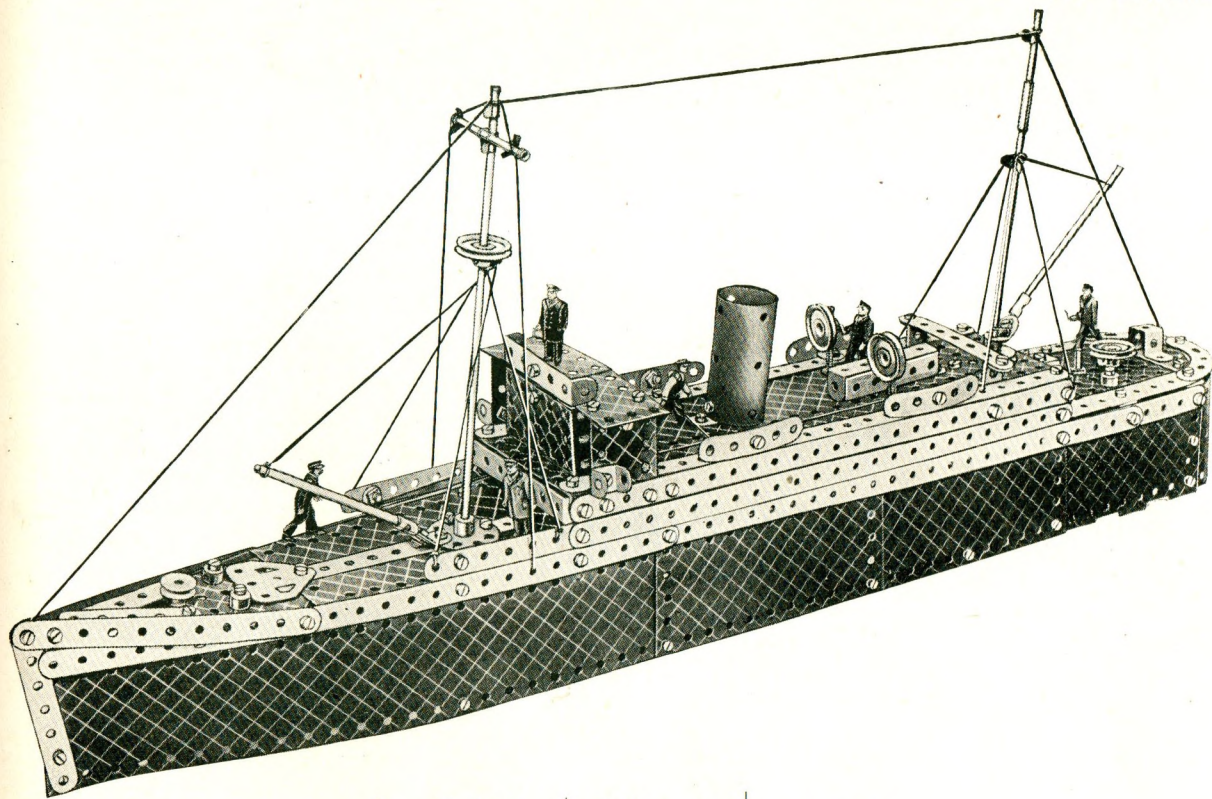


Fig. 6.9a

6.10 DAMPER



	1 Stk Nr.14	2 Stk Nr.48b	1 Stk Nr.126a
Hertil bruges	2 " " 15b	1 " " 51	1 " " 147b
10 Stk Nr. 1	2 " " 17	1 " " 52	4 " " 188
9 " " 2	5 " " 22	2 " " 53	4 " " 189
3 " " 3	1 " " 23a	1 " " 54a	4 " " 190
12 " " 5	1 " " 24	4 " " 59	2 " " 191
2 " " 8	7 " " 35	2 " " 80c	4 " " 192
2 " " 10	102 " " 37	2 " " 90a	2 " " 197
4 " " 11	6 " " 37a	2 " " 111a	1 " " 198
14 " " 12	3 " " 38	6 " " 111c	2 " " 212
2 " " 12a	1 " " 40	1 " " 115	1 " " 213
2 " " 12c	1 " " 45	2 " " 125	1 " " 214
1 " " 13	5 " " 48a	2 " " 126	1 " " 216

Konstruktionen af Modellen begyndes med at forbinde to Vinkeljern med 140 mm. Fladjern paa den Maade som vises paa Fig. 6.10a. Hver Side bestaar af en 320×60 mm. Universaljern som overlapper Vinkeljernet 10 Huller, og to 140×60 mm. Bøjelige Plader ligeledes boltede til Vinkeljernet. Skroget forlænges bagud ved 1 (Fig. 6.10a) med Halvdelen af en Hængslet Flad Plade, fra hvilken Pinden er fjernet. Agterenden bestaar til de Flade Plader 1. Bøjelige Plader som overlapper, og boltes sammen langs deres lange Sider og fastgøres ogsaa to 90 mm. Fladjern. De to sammensatte Fladjern, bestaaende af to 320 mm. Fladjern og et 60 mm. Fladjern, og som forlænger Skibets fulde Længde paa hver Side, boltes til Flade Plader 1 og hælder opad. Enderne af Fladjernen klammes ved Forenden med 140 mm. Fladjern.

320mm. Fladjernene som danner Siderne paa Overbygningen fastgøres til Siderne af Skibet ved hver Ende med 60 mm. Fladjern. Det øverste Dæk udfyldes ved hver Ende med en 90×60 mm. Flange Plade, og den midterste Del, som bestaar af Bøjelige Plader boltede sammen som vist paa Fig. 6.10a, er boltede til 320 mm. Fladjern, som igen er fastgjort til 90×60 mm. Flange Pladerne. Ventilene fremstilles af 25 mm. særlige Snorskiver som fastsikres til Enderne af 75 mm. Skrueskaarne Stænger fastgjorte til Dækket med Møtriker paa følgende Maade: De Skrueskaarne Stænger indsættes i eet af de tappede Huller i Navet paa hver Snorskive og Sætskruen strammes tilstrækkeligt til at holde dem paa Plads.

Forpartiet af Hjulhuset bestaar af en 60×38 mm. Flange Plade fastsikret med et Vinkelstykke til de to 60×38 mm. Bøjelige Plader som danner Taget. En 60×38 mm. Bøjelig Plade bruges ogsaa til hver af Sidestøtterne af Hjulhuset, og Taget fastgøres til dem med to Lejebukke.

Fordekkeet er en Flange Sektor Plade, forlænget bagud med to 140×38 mm. Bøjelige Plader og et 140 mm. Fladjern. De Bøjelige Plader fastsikres med 25×25 mm. Vinkelstykker boltede til 12×12 mm. Vinkelstykker, ul 90×60 mm. Flange Pladen som danner Grunden til Hjulhuset.

Agterdækket bestaar af en 140×60 mm. Flange Plade fastgjort til det øverste Dæk med et 60×12 mm. Afstandsjern og til Agterstævnen med en halvrund Plade. Rummene mellem 140×60 mm. Flange Pladen og Siderne paa Skibet udfyldes med 140 mm. Fladjern. Den halvrunde Plade og det 60 mm. Bukkede Fladjern lille radius fastgøres til Skibets Agterstævn med et Vinkelstykke.

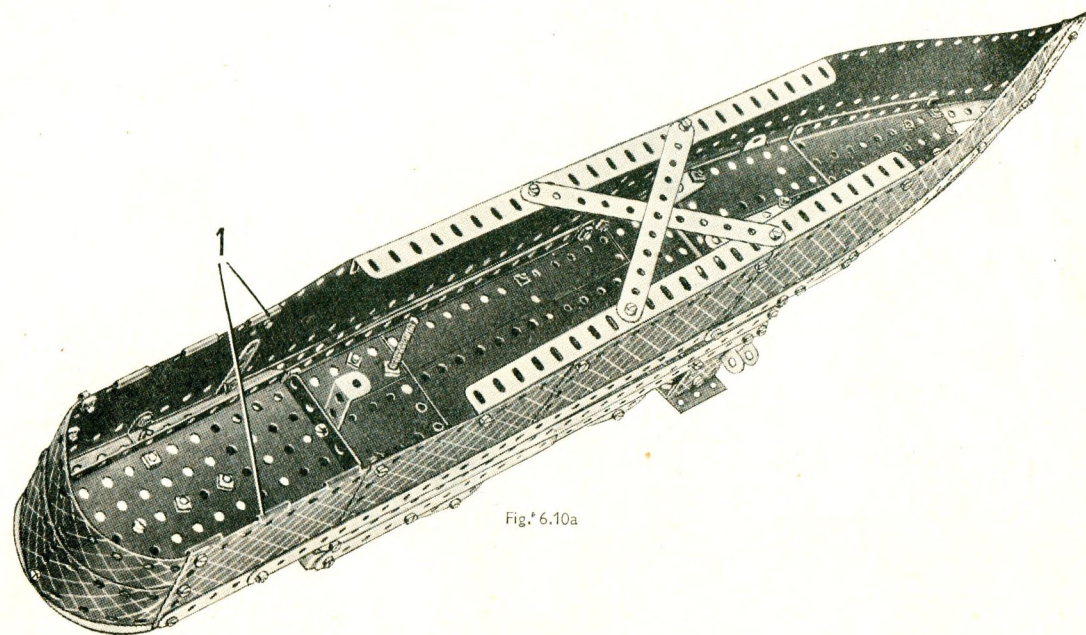
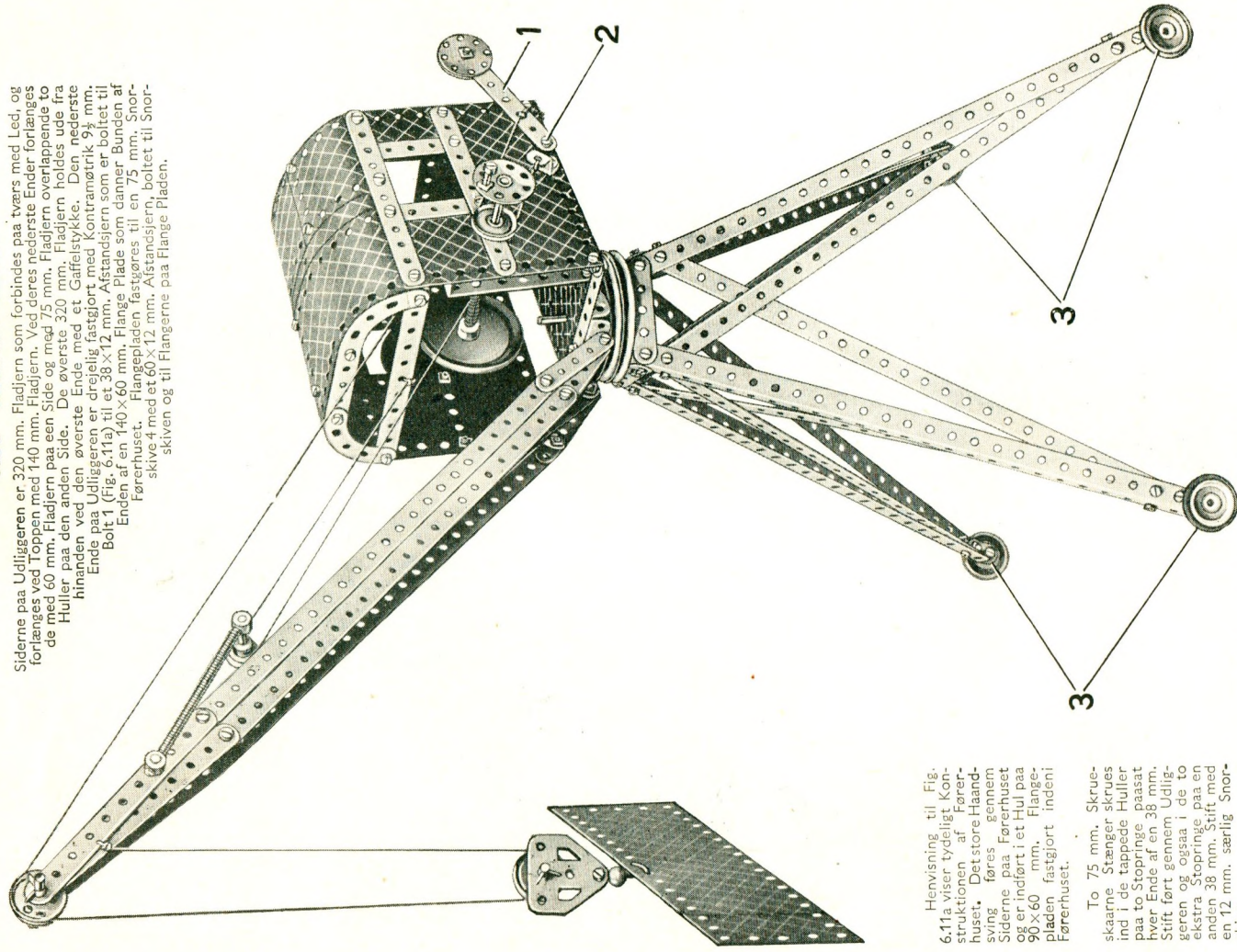


Fig. 6.10a

6.11 HAVNE-KRAN

Siderne paa Udliggeren er 320 mm. Fladjern som forbindes paa tværs med Led, og forlænges ved Toppen med 140 mm. Fladjern. Ved deres nederste Ende forlænges de med 60 mm. Fladjern paa en Side og med 75 mm. Fladjern overlappende to de Huller paa den anden Side. De øverste 320 mm. Fladjern holdes ude fra hinanden ved den øverste Ende med et Gaffelstykke. Den nederste Ende paa Udliggeren er drejelig fastgjort med Kontra-møtrik 9 1/2 mm. Bolt 1 (Fig. 6.11a) til et 38 x 12 mm. Afstandsjern som er boltet til Førerhuset. Flangeplade fastgøres til en 75 mm. Snorskeive 4 med et 60 x 12 mm. Afstandsjern, boltet til Snorskeiven og til Flangerne paa Flange Pladen.



Henvisning til Fig. 6.11a viser tydeligt Konstruktionen af Førerhuset. Det store Haandsving føres gennem Siderne paa Førerhuset og er indført i et Hul paa 90 x 60 mm. Flangepladen fastgjort indeni Førerhuset.

To 75 mm. Skrueskaarne Stænger skrues ind i de tappede Huller paa to Stopringe paaat hver Ende af en 38 mm. Stift ført gennem Udliggeren og ogsaa i de to ekstra Stopringe paa en anden 38 mm. Stift med en 12 mm. særlig Snorskeive.

Løftestangen 5 paa Baandbremsen er et 90 mm. Fladjern forsynet i den ene Ende med fire 37 mm. Skiver som Vægt. Den anden Ende af Fladjernet er drejelig paa en 94 mm. Bolt 2 med Kontra-Møtrik, som bærer to Underlagskiver for at gøre Afstand. Snor bindes til Fladjern 5, føres rundt om en 25 mm. Snorskeive paa en 25 mm. Snorskeive paa Førerhuset, og til sidst til en Z-Stykke. Overbygningen er fri til at vippe paa en 50 mm. Stift som er fastgjort i Navet paa den nederste 75 mm. Snorskeive, men er fri i Navet paa 75 mm. Snorskeiven 4. 25 mm. Snorskeivene 3, forsynede med Gummininger, fastgøres med 9 1/2 mm. Bolte til Led ved Fødderne. Boltene er forsynede med to Underlagskiver for Agstands Skyld.

Den vippende Bevægelse kontrolleres ved en Snor som først vikles omkring 125 mm. Stiften som bærer Bøsningshullet, derefter om den 12 mm. særlige Snorskeive paa Udliggeren, og tilsidst til 140 mm. Fladjernet foran Førerhuset.

Hejsningen kontrolleres ved en anden Snor som vikles omkring Haandsvinget; føres over 140 mm. Fladjernet før omtalt, og over en 25 mm. løs Snorskeive paa en 50 mm. Stift ved Udliggerens Hoved. Den føres derefter over en 25 mm. løs Snorskeive i Taljeblokken og tilsidst bindes til Udliggeren.

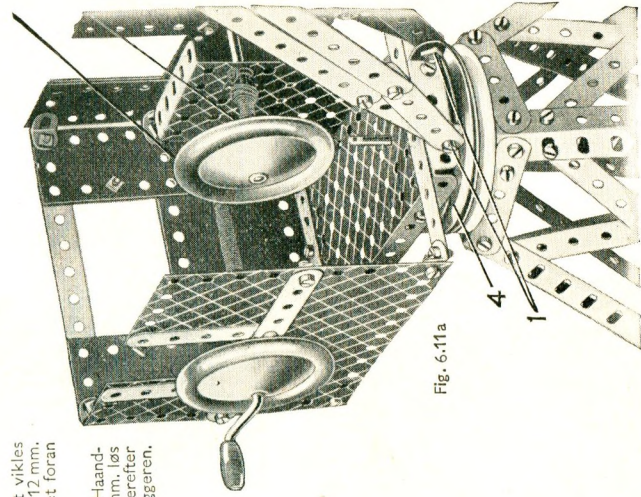


Fig. 6.11a

Hertil bruges

12 Stk Nr. 1	2 Stk Nr. 80c
13 " " 2	2 " " 90a
1 " " 3	2 " " 111a
1 " " 4	2 " " 111c
2 " " 5	6 " " 125
12 " " 8	1 " " 126a
4 " " 10	2 " " 147b
4 " " 11	3 " " 155a
1 " " 12	4 " " 187
12 " " 12c	2 " " 188
6 " " 15	4 " " 189
1 " " 17	2 " " 190
2 " " 18a	3 " " 191
2 " " 18b	2 " " 192
1 " " 19	4 " " 192
1 " " 19h	4 " " 217a
	1 Stk Nr. 217b

6.12 EIFELTAARNET

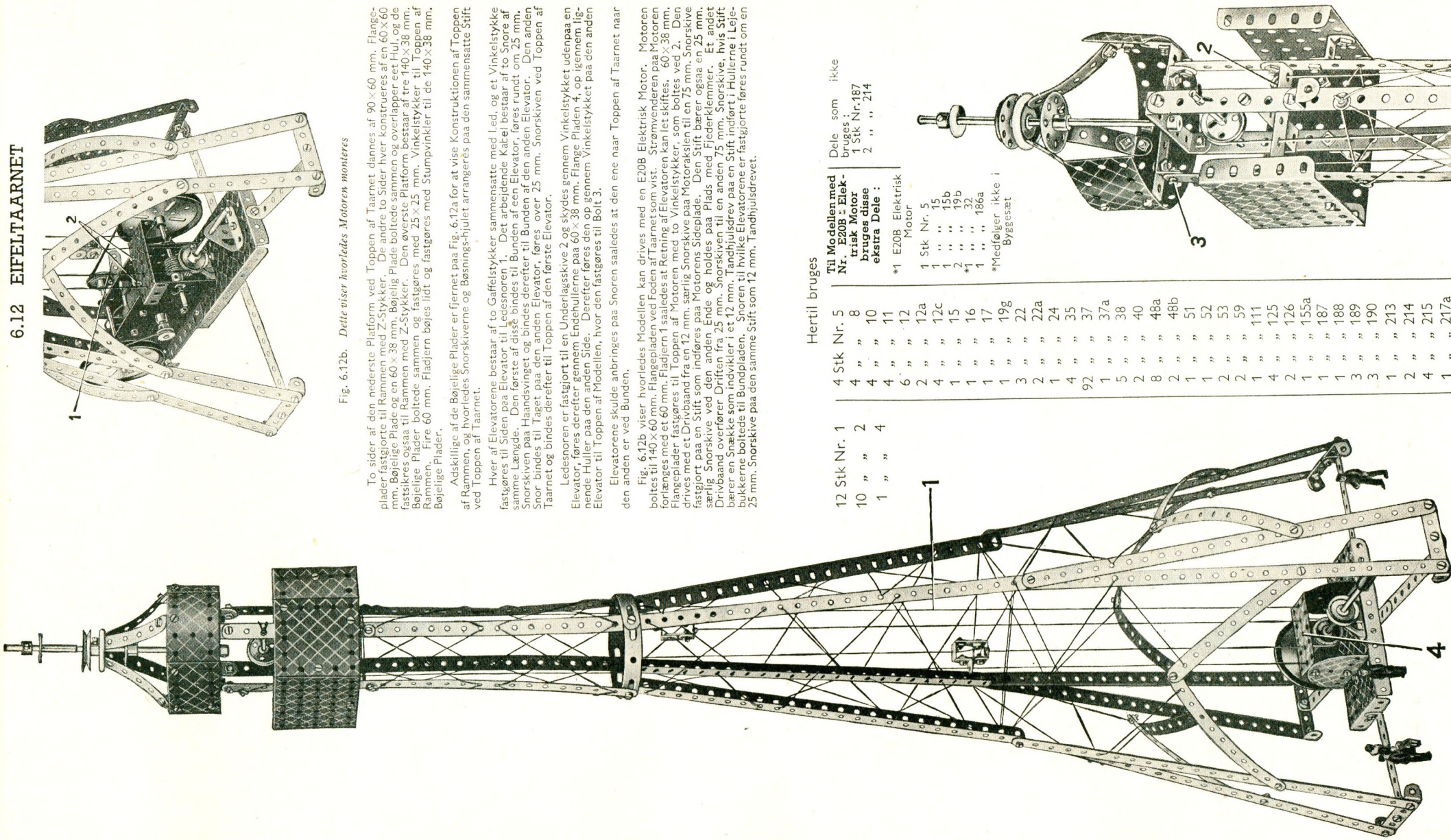


Fig. 6.12b. Dette viser hvorledes Motoren monteres

To sider af den nederste Platform ved Toppen af Taarnet dannes af 90 x 60 mm. Flangeplader fastgjorte til Rammen med Z-Stykker. De andre to Sider hver konstrueres af en 60 x 60 mm. Bøjelige Plade og en 60 x 38 mm. Bøjelig Plade boltede sammen og overdræpper et Hul, og de fastsikres ogsaa til Rammen med Z-Stykker. Den nederste Platform bestaar af tre 140 x 38 mm. Bøjelige Plader boltede sammen og fastgøres med 25 x 25 mm. Vinkelstykker til Toppen af Rammen. Fire 60 mm. Fladjern bøjes lidt og fastgøres med Stumpvinkler til de 140 x 38 mm. Bøjelige Plader.

Adskillige af de Bøjelige Plader er fjernet paa Fig. 6.12a for at vise Konstruktionen af Toppen af Rammen, og hvorledes Snorskiverne og Bøsnings-hjulet arrangeres paa den sammensatte Stift ved Toppen af Taarnet.

Hver af Elevatorens bestaar af to Gaffelstykker sammensatte med Led, og et Vinkelstykke fastgøres til Siden paa Elevator til ledsnoren. Det arbejdende Kæde består af to Snore af samme Længde. Den første af disse bindes til Bunden af en Elevator, løres rundt om 25 mm. Snorskiven paa Haandsvinget og bindes derefter til Bunden af den anden Elevator. Den anden Snor bindes til Taget paa den anden Elevator, løres over 25 mm. Snorskiven ved Toppen af Taarnet og bindes derefter til Toppen af den første Elevator.

Ledesnoren er fastgjort til en Underlæsskive 2 og skydes gennem Vinkelstykket uden paa en Elevator, føres derefter gennem Endehullerne paa 60 x 38 mm. Flange Pladen 4, op igennem lignende Huller paa den anden Side. Derefter føres den op gennem Vinkelstykket paa den anden Elevator til Toppen af Modellen, hvor den fastgøres til Bolt 3.

Elevatorene skulde anbringes paa Snoren saaledes at den ene naar Toppen af Taarnet naar den anden er ved Bunden.

Fig. 6.12b viser hvorledes Modellen kan drives med en E20B Elektrisk Motor. Motoren boltet til 140 x 60 mm. Flangepladen ved Foden af Taarnet som vist. Strømvenderen paa Motoren forlænges med et 60 mm. Fladjern 1 saaledes at Retning af Elevatoren kan let skiftes. 60 x 38 mm. Flangeplader fastgøres til Toppen af Modellen med to Vinkelstykker, som boltet ved 2. Den drives med et Dribbaand fra en 12 mm. særlig Snorskive paa Motorakslen til en 75 mm. Snorskive fastgjort paa en Stift som indføres paa Motorens Sideplade. Den Stift bærer ogsaa en 25 mm. særlig Snorskive ved den anden Ende og holdes paa Plads med Fiederklammer. Et andet Dribbaand overfører Driften fra 25 mm. Snorskiven til en anden 75 mm. Snorskive, hvis Stift bærer en Snække som indvikler i et 12 mm. Tandhjulsdrev paa en Stift indført i Hullerne i Lejebukkerne boltede til Bundpladen. Snoren til hvilke Elevatorene er fastgjorte føres rundt om en 25 mm. Snorskive paa den samme Stift som 12 mm. Tandhjulsdrevet.

Hertil bruges

12 Stk	Nr. 1	4 Stk	Nr. 5	Til Modellen med Nr. E20B Elektrisk Motor bruges disse ekstra Dele :	Dele som ikke bruges :
10 "	" 2	4 "	" 8	1 Stk Nr. 187	1 Stk Nr. 187
1 "	" 4	4 "	" 11	2 "	2 " 214
		6 "	" 12	*1 E20B Elektrisk Motor	
		2 "	" 12a	1 Stk Nr. 5	
		4 "	" 12c	1 " " 15	
		1 "	" 15	2 " " 15b	
		1 "	" 16	*1 " " 32	
		1 "	" 17	1 " " 186a	
		1 "	" 19g	**Medfølger ikke i Byggesæt	
		3 "	" 22		
		2 "	" 22a		
		1 "	" 24		
		4 "	" 35		
		92 "	" 37		
		1 "	" 37a		
		5 "	" 38		
		2 "	" 40		
		8 "	" 48a		
		2 "	" 48b		
		1 "	" 51		
		1 "	" 52		
		2 "	" 53		
		2 "	" 59		
		1 "	" 111		
		4 "	" 125		
		2 "	" 126		
		1 "	" 155a		
		1 "	" 187		
		1 "	" 188		
		3 "	" 189		
		3 "	" 190		
		1 "	" 213		
		2 "	" 214		
		4 "	" 215		
		1 "	" 217a		
		1 "	" 217b		

Fig. 6.12a

6.13 MEKANISK HEST M. TENDER

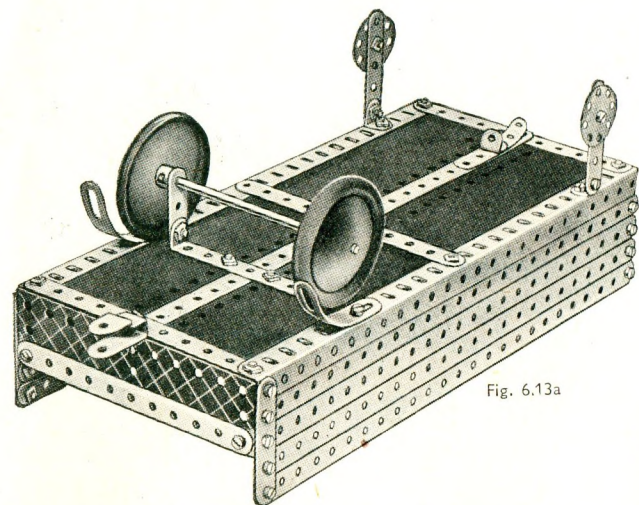
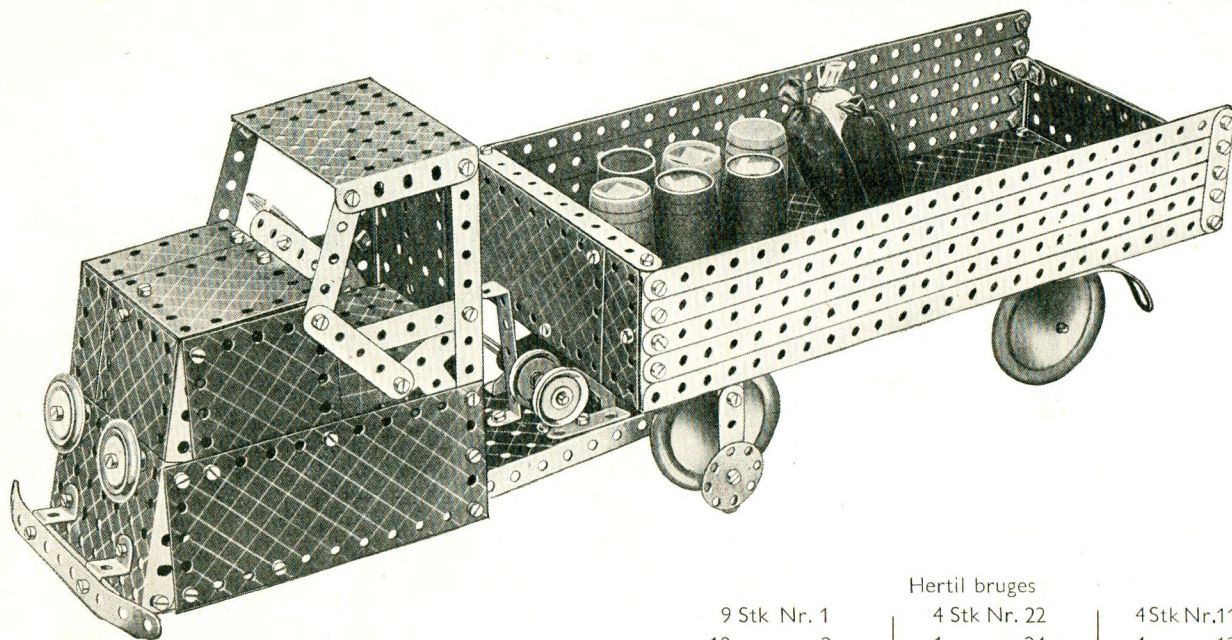


Fig. 6.13a

9 Stk Nr. 1
10 " " 2
3 " " 3
2 " " 4
12 " " 5
2 " " 6a
2 " " 8
2 " " 10
16 " " 12
2 " " 12a
3 " " 12c
2 " " 15
1 " " 15a
1 " " 16
1 " " 19g
1 " " 19b

Hertil bruges
4 Stk Nr. 22
1 " " 24
5 " " 35
105 " " 37
6 " " 37a
4 " " 38
1 " " 44
1 " " 48
5 " " 48a
2 " " 48b
1 " " 51
1 " " 52
2 " " 53
2 " " 90
2 " " 111
2 " " 111a

4 Stk Nr. 111c
4 " " 125
2 " " 126
3 " " 126a
1 " " 147b
2 " " 155a
4 " " 187
4 " " 188
4 " " 189
6 " " 190
2 " " 191
2 " " 192
2 " " 197
2 " " 215
2 " " 217a
2 " " 217b

Førerhuset og Motorhjelm konstrueres først, og bygges paa en Grund bestaaende af to 140 mm. Fladjern boltede til Flangerne paa en 90×60 mm. Flange Plade. To 140×60 mm. Bøjelige Plader boltetes til 140 mm. Fladjernene saaledes at Fladjernene forlænges eet Hul udover Kanten paa de Bøjelige Plader, og vil derved give 90×60 mm. Flangepladen, som forestiller Køleren, et hældende Udseende bagud, og boltetes til de Bøjelige Plader. To 75 mm. Fladjern boltetes indenfor Flangerne paa 60×60 mm. Flange Pladen, og de overlapper Flangerne to Huller. To 140 mm. Fladjern overlapper de bagerste Ender paa de 140×60 mm. Bøjelige Plader tre Huller, og 25×25 mm. Vinkelstykker boltetes til de nederste bagerste Hjørner paa de to Bøjelige Plader for at holde Bagstykker paa Plads.

Hver Side af Motorhjelm fuldendes ved at bolte en 60×60 mm. Bøjelig Plade til 75 mm. Fladjernet, og ogsaa til den 140×60 mm. Bøjelige Plade. De øverste bagerste Hjørner af de 60×60 mm. Bøjelige Plader forbindes paa tværs med et 50×12 mm. Afstandsjern, hvis Bolte ogsaa holder en 60×38 mm. Bøjelig Plade og to 60 mm. Fladjern. Et af 60 mm. Fladjernene boltetes til en Flad Lejebuk og den 60×12 mm. Bøjelig Plade, og den anden bruges som Støtte til 90×60 mm. Flangepladen som forestiller Taget paa Førerhuset.

Den øverste Del af Køleren fuldendes med to 60×60 mm. Bøjelige Plader overlappende tre Huller. De fastgøres til 90×60 mm. Flangepladen med 12 mm. Boltene som holder 25 mm. Snorskiven og 19 mm. Skiverne (Lygterne) paa Plads. Endvidere fastgøres to 60×60 mm. Bøjelige Plader med et Vinkelstykke til disse allerede omtalt, og boltetes ogsaa til 90×12 mm. Afstandsjernet mellem Siderne paa Motorhjelm.

Bagsiden af Førerhuset bestaar af to 60×38 mm. Bøjelige Plader, som overlapper tre Huller og boltetes til 25×25 mm. Vinkelstykkerne. Den øverste Del af Bagsiden fuldendes ved at overlappes tre 140×38 mm. Bøjelige Plader langs deres lange Kanter og bolte dem ved deres øverste Ender til et 90 mm. Fladjern og ti Vinkelstykker.

Sædet er en 60×38 mm. Flange Plade fastgjort til Bagsiden med et Vinkelstykke.

Rattet er et Bøsningshjul paasat en 115 mm. Stift. Stiften føres gennem et Hul paa en Stumpvinkel boltet til 90×12 mm. Afstandsjernet. Den fastholdes med en Fjederklemme i Hullet paa et Led, som boltetes til et Vinkelstykke fastgjort til Siden af Motorhjelm.

Fronthjulet er en 75 mm. Snorskive som er fri til at dreje paa en 90 mm. Stift, og holdes paa Plads med to Fjederklemmer. Stiften indføres i Huller paa to Z-Stykker boltede til Siderne af Motorhjelm.

Den bagerste Del af Chassiet er en 140×60 mm. Flange Plade som bærer en Skraaning sammensat af følgende ; to Lejebukke boltetes til Flange Pladen, og et 90 mm. Fladjern og 60 mm. Fladjern boltetes til hver Lejebuk som vist paa Fig. 6.13c. 60 mm. Fladjernene forlænges med 60 mm. Bukkede Fladjern stor radius, som ogsaa boltetes til en 38×12 mm. Afstandsjern paasat 140×60 mm. Flangepladen. En Flad Lejebuk fastgøres til en Stumpvinkel som holdes med samme Bolt som 38×12 mm. Afstandsjernet. Haandsvinget føres gennem Huller paa 60 mm. Fladjernene som danner Skraaningerne, og to 25 mm. Snorskiver fastgøres til dem, een paa hver Side af det nærmeste 60 mm. Fladjern. 25 mm. Snorskiverne forsynes med 19 mm. Bolte som bruges naar Tenderen fraspændes. 60×12 mm. Afstandsjernet ved Enden af Skraaningen er en Stopper for Tenderen.

(Forts. paa næste Side)

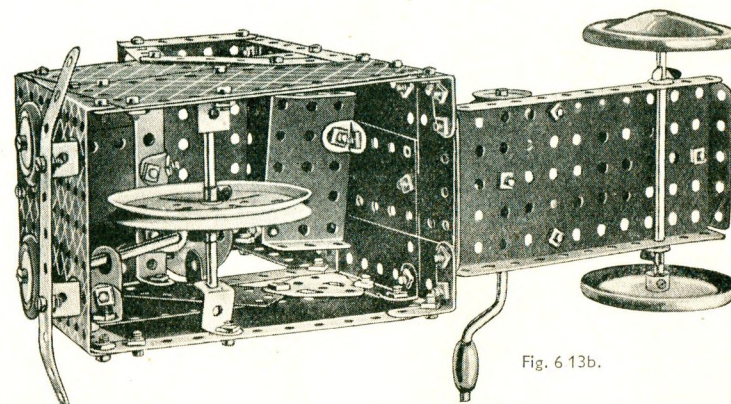


Fig. 6.13b.

(Fortsættelse)

Fig. 6.13b viser Tenderen underneden. Hoveddelene er 320 mm. Vinkeljern forbundne ved hver Ende med 140 mm. Fladjern. Paa Midten boltes et 320 mm. Fladjern tværs over 140 mm. Fladjernene, og Gulvet udfyldes med to 320 mm. Universaljern. Hver af Siderne bygges af fire 320 mm. Fladjern boltede ved Bagenden til et 60 mm. Fladjern, og ved Forenden til et 60×12 mm. Afstandsjern. Forenden af Tenderen består af to 115×60 mm. Bøjelige Plader overlappende syv Huller, som fastgøres med Vinkelstykker til Bunden og Siderne. Bagenden er en 140×38 mm. Bøjelig Plade fastgjort til et 140 mm. Fladjern og fastgøres til Siderne med Vinkelstykker, og den bagerste Koplingskrog er et Forkrøblet Gaffelstykke boltet til et Led.

De bagerste Kørehjul bæres paa en 115 mm. Stift indført i 38 mm. Fladjernene boltede til et 90×12 mm. Afstandsjern. Forhjulene er 32 mm. Skiver boltede til 60 mm. Fladjern fastgjorte med Vinkelstykker til Vinkeljernene.

60 mm. Fladjernet som ses underneden paa Fig. 6.13a forsynes med et Vinkelstykke, som berører den Flade Lejebuk som danner Del af Skraaningen paa den Mekaniske Hest.

Naar Haandsvinget drejes løfter 19 mm. Boltene i Snorskivens Nav Forpartiet af Tenderen og befrier Vinkelstykket bag fra den Flade Lejebuk.

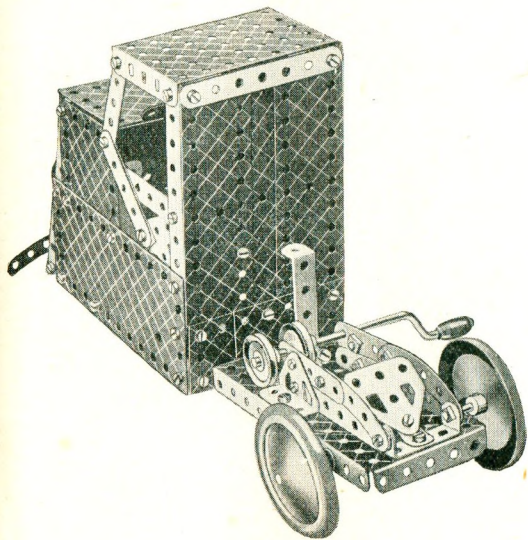
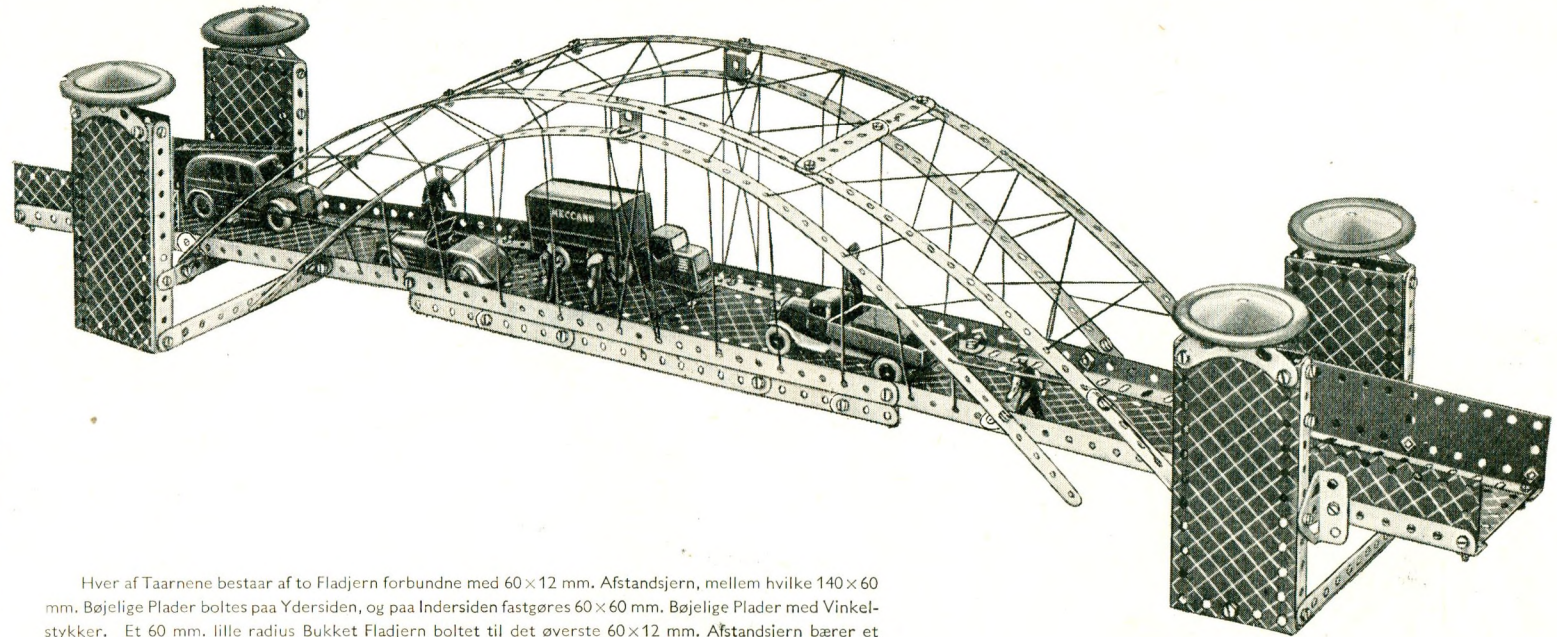


Fig. 6.13c

6.14 SIDNEY HAVNE-BROEN



Hver af Taarnene består af to Fladjern forbundne med 60×12 mm. Afstandsjern, mellem hvilke 140×60 mm. Bøjelige Plader boltes paa Ydersiden, og paa Indersiden fastgøres 60×60 mm. Bøjelige Plader med Vinkelstykker. Et 60 mm. lille radius Bukket Fladjern boltet til det øverste 60×12 mm. Afstandsjern bærer et Vinkelstykke, til hvilket et Kørehjul er fastgjort med en 19 mm. Bolt. Hver Par af Taarnene ved Enden af Broen forbindes med tre 140 mm. Fladjern.

Hver Side af Brøllængden består af to Vinkeljern sammensatte med to 320 mm. Fladjern arrangeret som et Vinkeljern. De to Sider forbindes med 90×60 mm. Flange Plader fastholdte med samme Bolte som 320 mm. Fladjernene, og ogsaa med et 90×60 mm. Afstandsjern paa Midten. Kørevejen paa Midten af Længden er to 115×60 mm. Bøjelige Plader overlappende eet Hul og boltes mellem 90×60 mm. Flange Pladerne. Resten af Kørevejen består af 320×60 mm. Universaljern fastgjorte til 90×60 mm. Flange Pladerne ved den ene Ende og klemmes mellem Led og Vinkeljernene ved den anden Ende. Siderne paa Indkørslerne til Broen er 140×60 mm. Bøjelige Plader boltede til Brøllængdens Vinkeljern. Den fuldendte Længde er fastgjort til hver af Taarnene med en Lejebuk boltet i Stilling som vist paa Illustrationen.

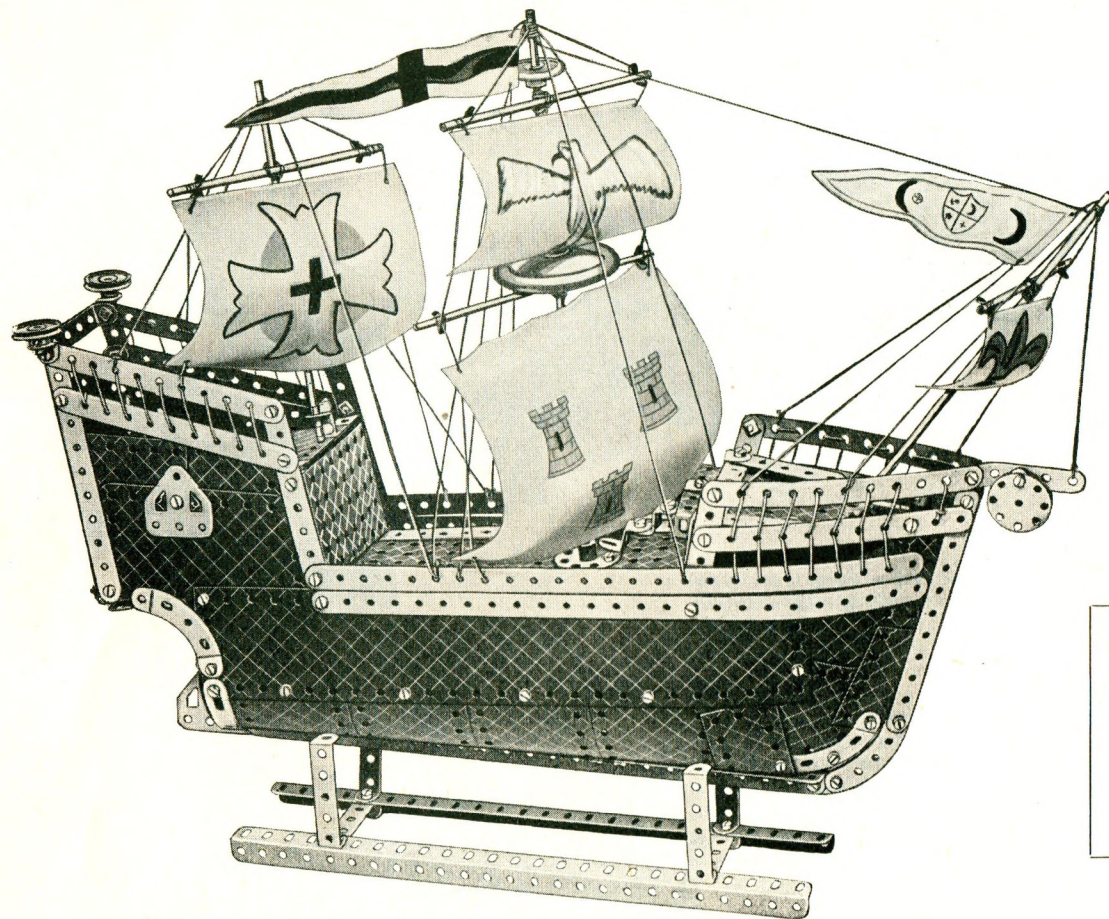
Toppen af Hængebuerne paa hver Side består af to 320 mm. Fladjern, boltede sammen og forlængede ved hver Ende med et 60 mm. Fladjern. En Stumpvinkel og et Vinkelstykke boltes til Enden af 60 mm. Fladjernet, Vinkelstykket fastgjort til Brøllængden og Stumpvinklen til det øverste 140 mm. Fladjern som adskiller Taarnene. Den midterste Bue er lavet af to 320 mm. Fladjern paasat med Vinkelstykker til Siderne af Kørevejen og forbundne med et Gaffelstykke til den anden Bue paa Midten.

Buerne paa hver Side styrkes paa tværs ved sammensatte Fladjern som hver består af et 90 mm. Fladjern og et 75 mm. Fladjern overlappende tre Huller. Modellen fuldendes ved at tilføje Kablerne mellem Hængebuerne og Kørevejen som dannes af Snore og arrangeres som vist paa Illustrationen.

Hertil bruges

12 Stk Nr. 1	16 Stk Nr. 12	2Stk, Nr.111a
14 " " 2	4 " " 12c	6 " " 111c
2 " " 3	103 " " 37	2 " " 126
2 " " 4	6 " " 37a	4 " " 187
10 " " 5	8 " " 48a	4 " " 189
2 " " 6a	1 " " 48b	4 " " 190
4 " " 8	2 " " 53	2 " " 191
4 " " 10	4 " " 90a	4 " " 192
2 " " 11	2 " " 111	2 " " 197

6.15 GALEON



Konstruktionen begynder ved at bolte fire 140×60 mm. Bøjelige Plader og en 140×38 mm. Bøjelig Plade til een af de to Vinkeljern som danner Kølen paa Skibet (Fig. 6.15b). To dannede Fladjern m. Slidser boltes ogsaa til Vinkeljernene ved Agterstavnen. De 140×60 mm. Bøjelige Plader forlænges paa den modsatte Side af Modellen med to 140×38 mm. Bøjelige Plader og overlapper hinanden eet Hul. To 320×60 mm. Universaljern boltes derefter til hver Side af Modellen i Stillingen forevist, og Siderne bøjes op og forbindes tværs over ved Agterstavnen med to 60 mm. Fladjern overlappende eet Hul og med Vinkelstykker.

Kølen forlænges ved Forstavnen med 60 mm. stor radius Bukkede Fladjern og med to 140 mm. Fladjern boltede sammen med Vinkelstykker. Agterstavnen udfyldes med to halvrunde Plader som boltes til en 60×38 mm. Flangeplade og fastgøres med et Led til 60 mm. Fladjernene som gør Afstand ved Agterstavnen, hvis Bolt ogsaa holder Bueplader 43 mm. radius.

Den ene Halvdel af en Hængslet Flad Plade bruges til een Side af Hytten og den anden Halvdel bruges til Hyttedækket, og boltes til et 90×12 mm. Afstandsjern.

Hoveddækket bestaar af en 90×60 mm. Flange Plade boltet tværs over Skibet lige foran Ruffet, og til den boltes 320 mm. Fladjern, een paa hver Side. Disse Fladjern støtter en 140×60 mm. Flange Plade ved Hjælp af Vinkelstykker.

Ruffets Afstand paa tværs er et 90×12 mm. Afstandsjern til hvilke boltes en Flange Sektor Plade, som danner Dækket, og to 38×12 mm. Afstandsjern. 140 mm. Fladjernene som danner Siderne paa Fordækket boltes til Enderne af 38 mm. Fladjernene som forlænger Forstavnen. Forstavnen fuldendes ved at bolte en Bueplade 9 mm. radius til 140 mm. Fladjernene som danner Siderne paa det øverste Dæk og en anden Bueplade 9 mm. radius til de 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern nær Kølen.

Stormasten er en 290 mm. Stift som boltes i Navet paa et Bøsningshjul boltet til 90×60 mm. Flangepladen som danner Del af Dækket, og den bærer en 125 mm. Stift og en 115 mm. Stift som forestiller Sparene. Masten paa Hytten er en 125 mm. Stift forbunden til en 90 mm. Stift med en Stiftforbinder. Den føres gennem et Hul i et Z Stykke boltet til Hytten, og gennem et Hul i Dækket og holdes paa Plads med Fjederklemmer. Denne Mast bærer en 90 mm. tift som en Sparre.

(Forts. paa næste Side)

Læs Meccano Magasinet, det er det bedste af alle Magasiner for Drengene. Faa det tilsendt regelmæssigt fra din Forhandler.

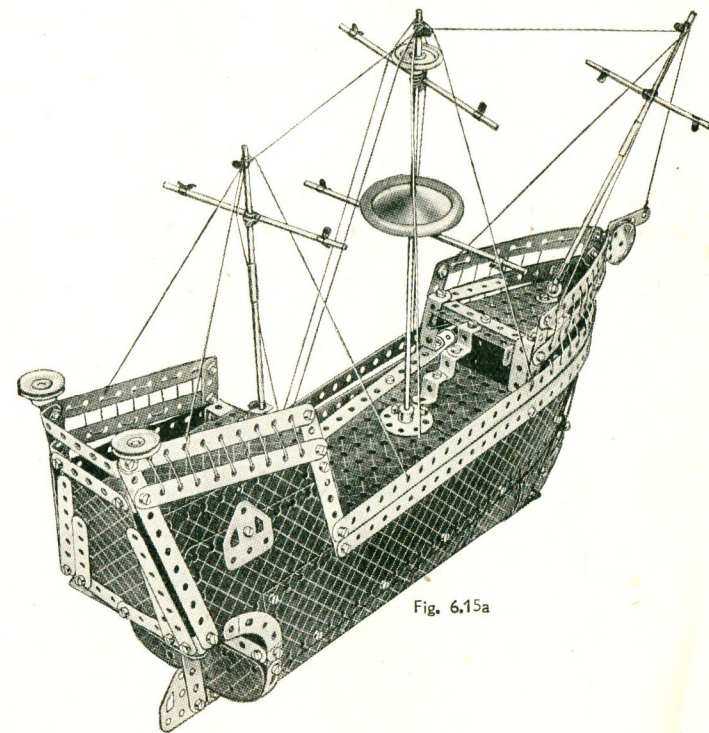


Fig. 6.15a

Hertil bruges

6 Stk Nr. 1	13 Stk Nr. 12	3 Stk Nr. 22	2 Stk Nr. 48	2 Stk Nr. 90	4 Stk Nr. 188	2 Stk Nr. 199
14 " " 2	1 " " 12c	1 " " 24	7 " " 48a	4 " " 90a	3 " " 189	2 " " 200
3 " " 3	1 " " 13	13 " " 35	2 " " 48b	3 " " 111c	4 " " 190	1 " " 212
2 " " 4	1 " " 14	104 " " 37	1 " " 51	4 " " 125	2 " " 191	2 " " 213
12 " " 5	2 " " 15	1 " " 37a	1 " " 52	3 " " 126a	4 " " 192	2 " " 214
2 " " 6a	1 " " 15a	4 " " 38	2 " " 53	1 " " 155a	2 " " 197	2 " " 215
4 " " 8	1 " " 15b	2 " " 40	1 " " 54a	1 " " 187	1 " " 198	2 " " 217a
5 " " 10	3 " " 16					

(Fortsættelse)

Fokkemasten er ogsaa en 125 mm. Stift forbunden til en 90 mm. Stift med en Stiftforbinder og den monteres paa en Stift og Fladjernsforbinder fastgjort til Flange Sektor Pladen med en Stumpvinkel. Sparrerne fastgøres til Masten med Snor, og Rigning af Modellen vises paa Fig. 6.15a.

Sejlene og Vimpel udkæres af hvidt Pap eller stift Papir. Mærsejlet er 125 mm. langt ved den øverste Kant, 140 mm. lang ved den nederste Kant, og 90 mm. bredt. Storsejlet er 125 mm. langt, udvides til 165 mm. ved dets nederste Kant, og 125 mm. i Bredte. Forsejlet er 90 mm. langt, udvides til 100 mm, og 60 mm. bredt, og Sejlet paa Agtermasten er 125 mm. i Længde, udvides til 140 mm., og er 115 mm. i Bredte. Vimpelen er 150 mm. lang og 25 mm. bred.

Modellen stilles paa en Fod lavet af to 320 mm. Vinkeljern forbunde med 60×12 mm. Afstandsjern. Fire 60×12 mm. Afstandsjern boltes til Vinkeljernene i en opret Stilling og de bøjes lidt inad saaledes at Kølen hviler paa deres Ender.

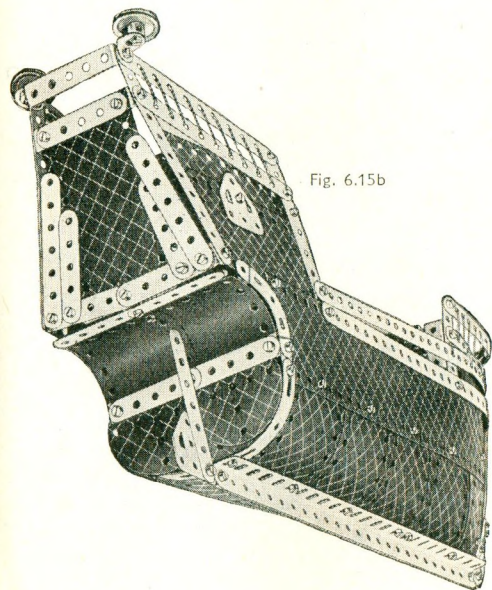
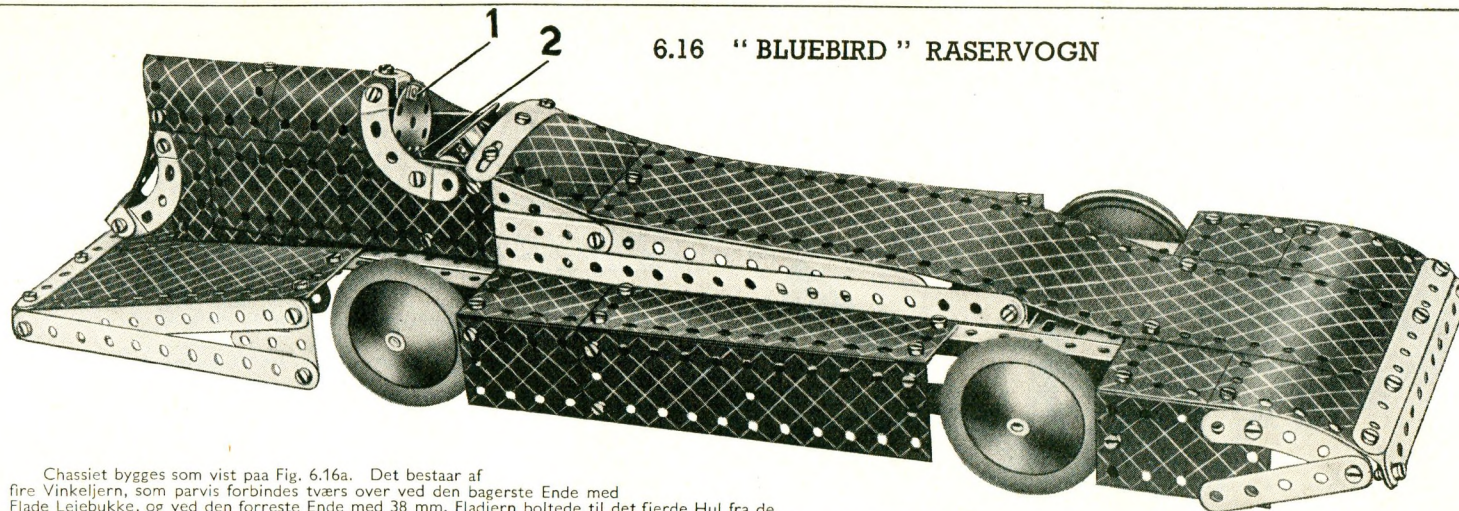


Fig. 6.15b



6.16 "BLUEBIRD" RASERVOGN

Chassiet bygges som vist paa Fig. 6.16a. Det bestaar af fire Vinkeljern, som parvis forbindes tværs over ved den bagerste Ende med Flade Lejebukke, og ved den forreste Ende med 38 mm. Fladjern boltede til det fjerde Hul fra de forreste Ender paa Vinkeljernene. Disse danner Lejerne til Akslerne. De nederste Vinkeljern eller Sidedelene forbindes ved Bagenden med et 60 mm. Fladjern, og ved Forenden med en 90×60 mm. Flange Plade. De øverste Vinkeljern forbindes tværs over med tre 140 mm. Fladjern af hvilke de to boltes fem Huller fra Bagenden og syv Huller fra Forenden af Vinkeljernene henholdsvis for at danne den strømlinjede Overtræk mellem Hjulene. To 320 mm. Fladjern overlapper Chassiet 13 Huller og forlænger Halen paa Vognen, som bestaar af to Flange Sektor Plader boltede ved Flangernes brede Ender til et 60×12 mm. Afstandsjern paa en lille radius Bukkede Fladjern og et 60 mm. Fladjern boltes til et Gaffelstykke og fastholdes som vist. To Bueplader 9 mm. radius overlappende eet Hul er ogsaa boltede til Flange Sektor Pladerne og To 140×60 mm. Bøjelige Plader boltes mellem de to 140 mm. Fladjern som danner Baghjulenes Lejer, og 140 mm. Fladjernene som danner Siderne boltes til en Flade Lejebuk og et Gaffelstykke. Motor og Cockpit Rummene bestaar af et 320×60 mm. Universaljern som boltes, hvor de forbindes, til et 60×12 mm. Afstandsjern. Det sidstnævnte forbindes ogsaa til to 140 mm. Fladjern som danner For- og Bagakserne er 125 mm. Stifter holdt paa Plads med Stopringe. De bærer en 25 mm. Snorskive, forsynet med Gummiring, og et Kørehjul ved hver Ende. Bolten 1 fastgøres med Kontramotrik til en 32 mm. Skive. Bolten 2 holder paa Plads en anden 32 mm. Skive som boltes til en tredje Skive 3 ved Hjælp af et Z-Stykke.

Hertil bruges

4 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 24	4 Stk Nr. 126a
12 " " 2	95 " " 37	4 " " 155a
4 " " 3	2 " " 48	4 " " 187
2 " " 4	5 " " 48a	4 " " 188
6 " " 5	1 " " 53	4 " " 189
2 " " 6a	2 " " 54a	5 " " 190
4 " " 8	4 " " 59	4 " " 192
3 " " 11	2 " " 90	1 " " 197
14 " " 12	4 " " 90a	2 " " 199
1 " " 12a	1 " " 111c	2 " " 200
2 " " 12c	1 " " 125	1 " " 215
2 " " 15	2 " " 126	3 " " 217a
4 " " 22		

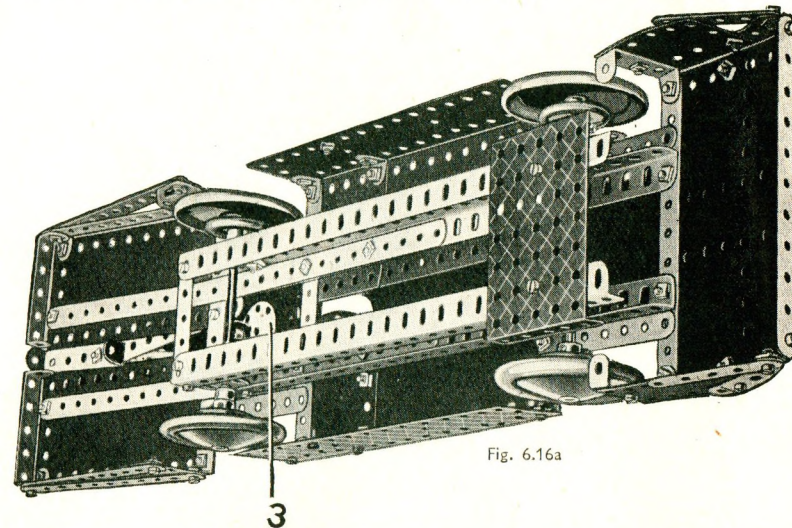


Fig. 6.16a

6.17 VEJRMØLLE

Hjørnerne paa Hovedrammen er fire Vinkeljern forbundne ved deres nederste Ender med 140 mm. Fladjern og ved deres øverste Ender med 60 mm. Fladjern. Siderne udfyldes med 320×60 mm. Universlajern, men paa Forsiden bruges kortere Bøjelige Plader for at gøre Plade til Døraabningen. En 90×60 mm. Flange Plade fastgjort til det forreste 140 mm. Fladjern med Led danner en Platform foran Døraabningen.

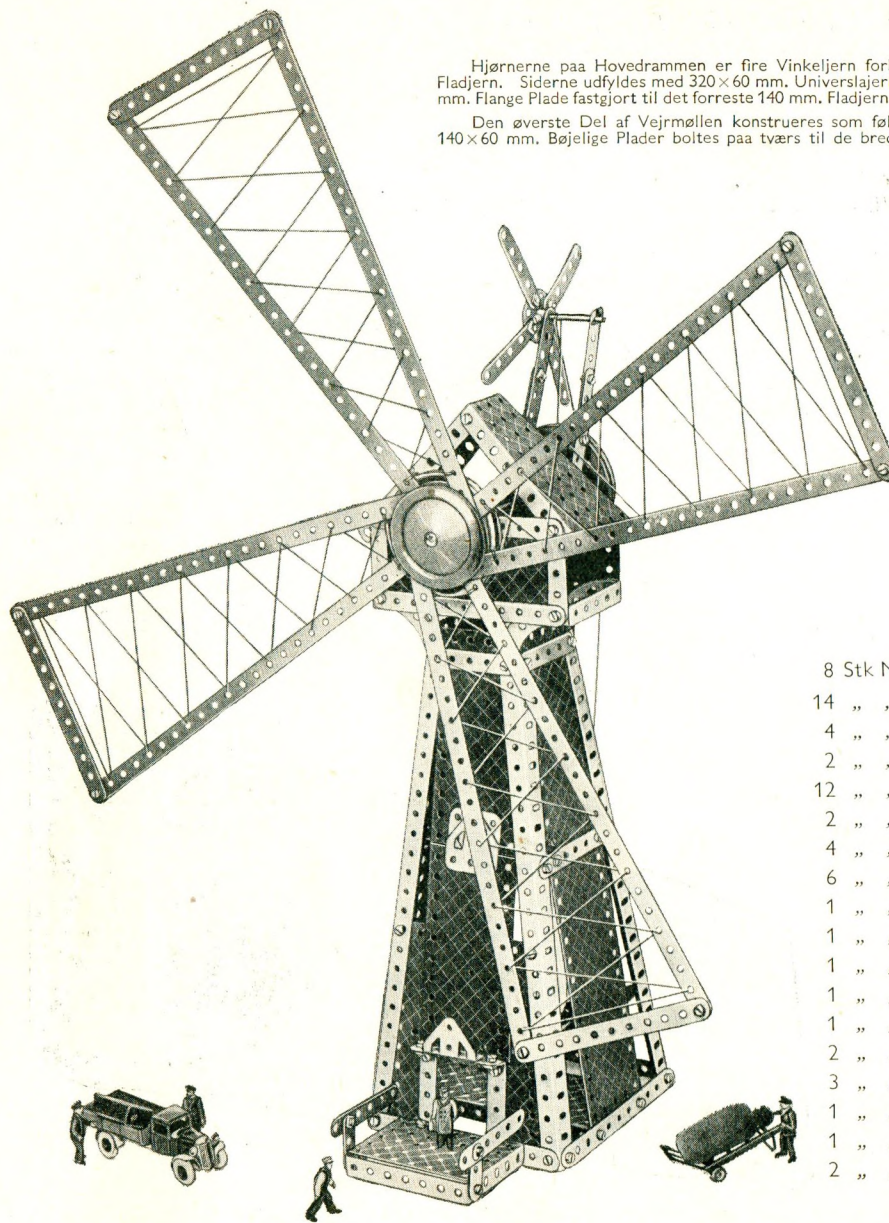
Den øverste Del af Vejrmøllen konstrueres som følgende: To Flange Sektor Plader boltes sammen vinkelret ved deres Flanger i den smalle Ende. To 140×60 mm. Bøjelige Plader boltes paa tværs til de brede Ender af Flange Sektor Pladerne. De nederste Hjørner paa de 140×60 mm. Bøjelige Plader styrkes paa tværs med 60×12 mm. Afstandsjern, hvis Bolte ogsaa holder 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern, som igen boltes til de øverste Ender af Vinkeljernene som danner Hjørnerne paa Hovedrammen.

En Overbygning (Fig. 6.17a) opføres bagved som holder den lille Vindfløj. Den bygges ved at fastgøre to sammensatte Fladjern, hver bestaaende af et 140 mm. og et 60 mm. Fladjern, til den bagerste 140×60 mm. Bøjelige Plade med et 38×12 mm. Afstandsjern. De sammensatte Fladjern styrkes ved to 60 mm. stor radius Bukkede Fladjern, som ogsaa fastgøres til den 140×60 mm. Bøjelige Plade med et 38×12 mm. Afstandsjern. En 50 mm. Stift, indført i de yderste Huller paa de sammensatte Fladjern, bærer i dens Ende et Bøsningshjul, til hvilke boltes 60 mm. Fladjern og forestiller Vindfløjen.

Konstruktionen af Sejlene og hvorledes de monteres ses tydeligt paa Illustrationen.

Et Haandsving indført som vist paa Fig. 6.17a bærer paa dens Aksel en 25 mm. Snorskive som forbindes med et Drivbaand til en anden 25 mm. Snorskive paa en 125 mm. Stift halvvejs oppe paa Rammen. En særlig 12 mm. Snorskive, ogsaa paa 125 mm. Stiften, forbindes ved Snor til 75 mm. Snorskiven paa Akslen som bærer Sejlene, og en 25 mm. Snorskive paa denne Aksel er forbunden ved et Drivbaand med 50 mm. Stiften som bærer den lille Vindfløj.

Fig. 6.17b viser hvorledes Vejrmøllen drives med en E120 Elektrisk Motor. Motoren boltes til een af dens Flanger til 140×60 mm. Flangepladen ved Foden af Modellen, og dens anden Flange fastgøres med et Vinkelstykke til 140 mm. Fladjernet som styrker Siderne. Driften tages fra Tandhjulet paa Motoren til 57 Tandet Tandhjul paa en Stift indført i Sidepladerne paa Motoren. En 12 mm. særlig Snorskive paa denne Stift overfører Driften gennem et Bælte af Snor til 75 mm. Snorskive halvvejs oppe paa Møllen.



Hertil bruges

8 Stk Nr. 1	92 Stk Nr. 37
14 " " 2	4 " " 37a
4 " " 3	2 " " 38
2 " " 4	1 " " 40
12 " " 5	1 " " 48
2 " " 6a	5 " " 48a
4 " " 8	2 " " 48b
6 " " 12	1 " " 51
1 " " 12a	1 " " 52
1 " " 13	1 " " 53
1 " " 15	2 " " 54a
1 " " 17	4 " " 59
1 " " 19g	2 " " 90
2 " " 19b	4 " " 90a
3 " " 22	4 " " 111c
1 " " 23a	1 " " 126
1 " " 24	2 " " 126a
2 " " 35	1 " " 186

1 Stk Nr. 186a
1 " " 187
2 " " 189
4 " " 192
2 " " 197

Til Modellen med Nr. E120 Elektrisk Motor bruges disse ekstra Dele:

*1 Stk Nr. 19b
*1 " " 27a
*1 Nr. E120 Elektrisk Motor

Dele som ikke bruges:

1 Stk Nr. 12a
1 " " 19g
1 " " 22
1 " " 35
1 " " 51

* Medfølger ikke i Byggesæt.

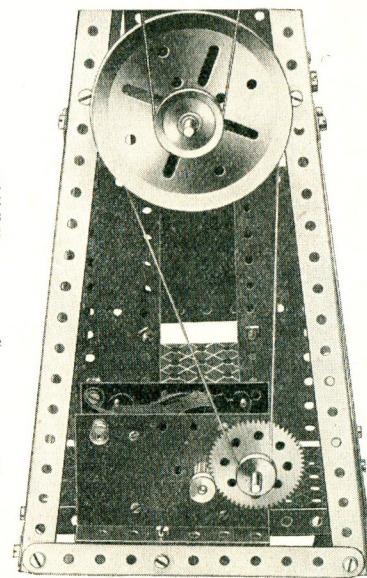


Fig. 6.17b

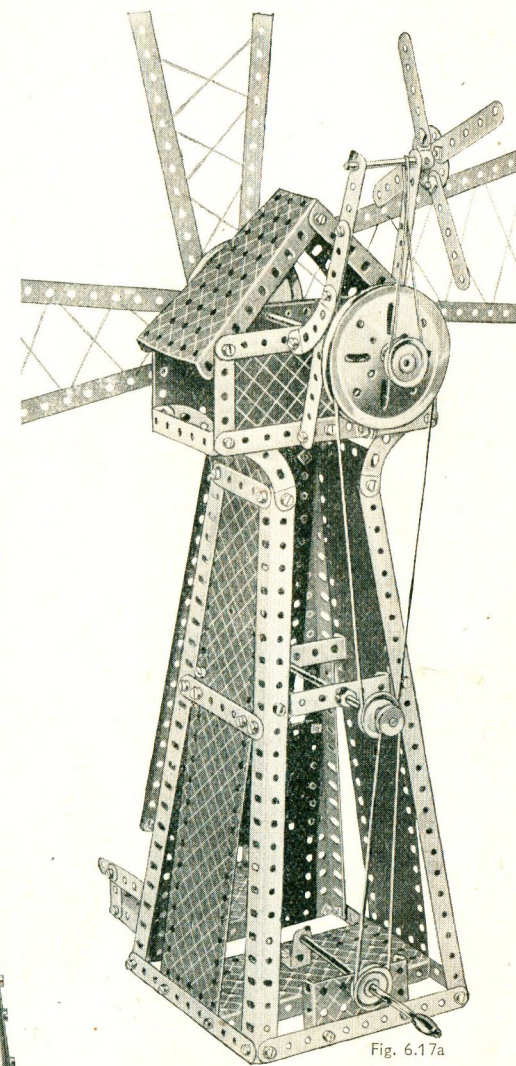
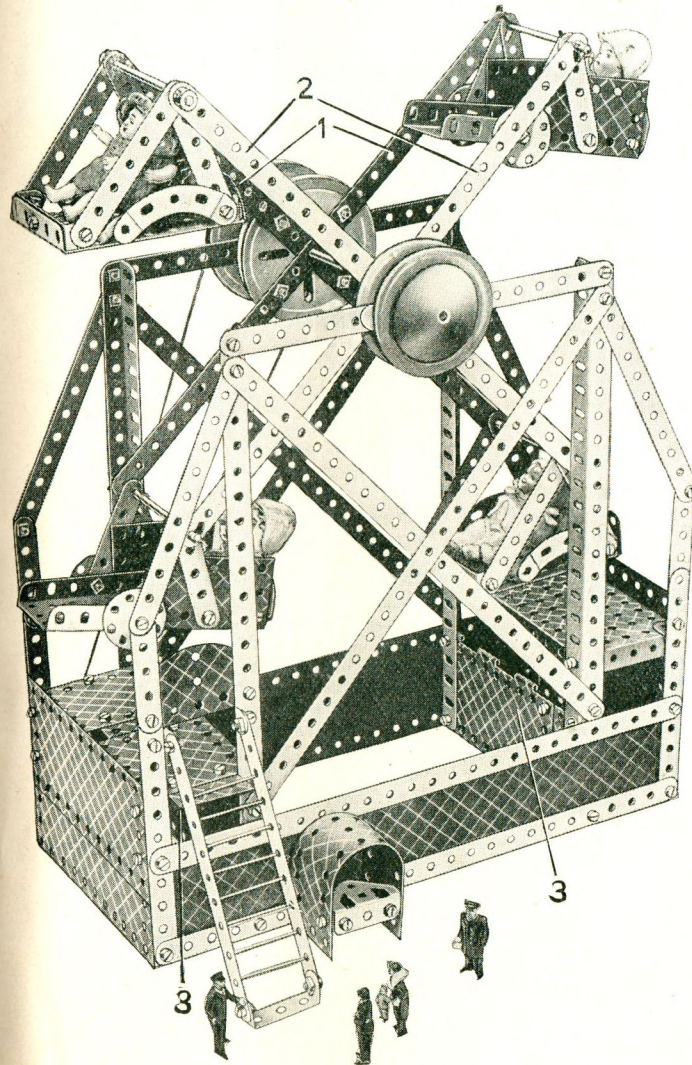


Fig. 6.17a

6.18 SVINGHJUL

Grunden bestaar af to 320×60 mm. Universaljern forbundne ved hver Ende med 140×60 mm. Bøjelige Plader, og forstærkes med 140 mm. Fladjern boltede til Enderne af Grunden. Fire Vinkeljern boltetes til Grunden som vist paa Illustrationen, og parvis forbindes de ved Toppen med sammensatte Fladjern som hver bestaar af to 140 mm. Fladjern overlappende fem Huller. Vinkeljernene styrkes paa Kryds med 320 mm. Fladjern.



Pinden paa en Hængslet Flad Plade fjernes og de to Halvdele bruges som Flade Plader 3. 320 mm. Fladjernene 1 og 2 danner Støtterne til Vognene. Fladjernene 1 boltetes til et Bøsningshjul monteret paa 165 mm. Stiften, som danner Hovedakslen. Fladjernene 2 boltetes til en 75 mm. Snorskive som ogsaa sidder paa 165 mm. Stiften.

To af Vognene laves ved at fastgøre 60×12 mm. Afstandsjern indenfor Flangerne paa en 90×60 mm. Flangeplade. To 75 mm. Fladjern og to 90 mm. Fladjern boltetes derefter til Enderne paa 60×12 mm. Afstandsjernene. En 75 mm. Stift føres gennem Hullerne paa disse Fladjern og gennem Endehullerne paa 320 mm. Fladjernene 1 og 2. Bagstykket er en Bueplade 9 mm. radius boltet til 90×60 mm. Flangepladen og Siderne er 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern.

Bunden paa hver af de andre to Vogne er en Flange Sektor Plade. Siderne bestaar af 60×38 mm. Bøjelige Plader, og Lejerne til 90 mm. Stifterne paa hvilke Vognene støttes er Endehullerne paa 60 mm. Fladjern boltede til Flangerne paa Flange Sektor Pladen. Bagstykket er to Flade Lejebukke fastgjort til et 60×12 mm. Afstandsjern fastholdt mellem Flangerne paa Flange Sektor Pladerne.

Haandsvinget (Fig. 6.18a) som sætter Vognene i Bevægelse er indført i 320×60 mm. Universaljernet som danner den bagerste Side af Grunden, og ogsaa i et 25×25 mm. Vinkelstykke. 25×25 mm. Vinkelstykket boltetes til den Halve Hængslede Flade Plade som bruges til Konstruktion af den venstre Platform. Den drives ved en Snor fra en 25 mm. Snorskive paa Haandsvingsakslen til en 75 mm. Snorskive paa Hovedakslen.

Billetkontoret bestaar af en 140×60 mm. Bøjelig Plade og fastgøres til Grunden med et 38×12 mm. Afstandsjern. Disken dannes af en Lejebuk og fastgøres i Stilling med Vinkelstykker.

Fig. 6.18b viser Modellen forsynet med en Nr. 2 Urværksmotor. Motoren boltetes til Grunden af Modellen, og drives fra et 12 mm. Drev, paa Motorakslen gennem et 57 Tænder Tandhjul fastgjort paa en Stift som er indført paa Motorens Sideplader. Stiften bærer ogsaa en 12 mm. særlig Snorskive 1. Et Drivbaand forbinder den 12 mm. Særlige Snorskive til 75 mm. Snorskiven.

Hertil bruges

12 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 23a	6 Stk Nr.111c
14 " " 2	1 " " 24	1 " " 126
4 " " 3	14 " " 35	4 " " 126a
2 " " 4	105 " " 37	2 " " 187
12 " " 5	6 " " 37a	4 " " 188
2 " " 6a	8 " " 38	2 " " 189
4 " " 8	1 " " 40	4 " " 190
8 " " 12	2 " " 48	4 " " 192
1 " " 12a	8 " " 48a	2 " " 197
1 " " 14	2 " " 48b	1 " " 198
2 " " 15b	1 " " 52	2 " " 199
2 " " 16	2 " " 53	1 " " 214
1 " " 19g	2 " " 54a	4 " " 217a
2 " " 19b	3 " " 59	
3 " " 22	4 " " 90a	

Til Modellen med Nr. 2 Urværksmotor bruges disse ekstra Dele:

1 Stk Nr. 16a
 *1 " " 26
 *1 " " 27a
 6 " " 38
 1 " " 59
 *Nr. 2 Urværksmotor

Dele som ikke bruges:

1 Stk Nr. 12a
 1 " " 19g
 2 " " 22

*Medfølger ikke i Byggesæt.

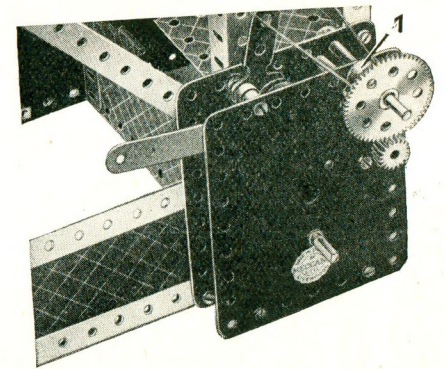


Fig. 6.18b Dette viser hvorledes Motoren monteres.

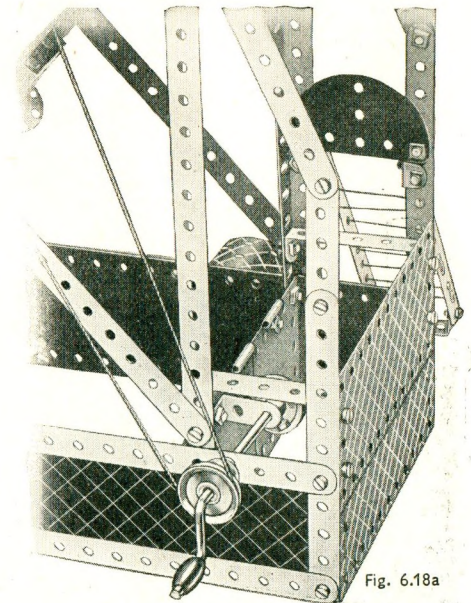


Fig. 6.18a

6.19 KÆMPE SLÆBELINE

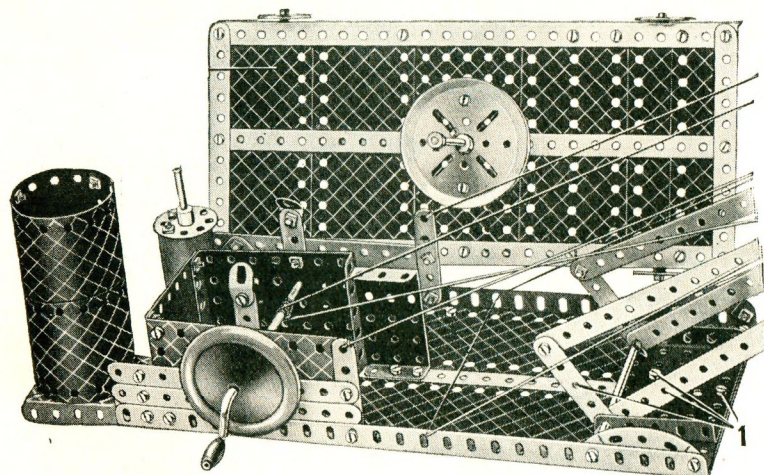


Fig. 6.19a

12 Stk Nr. 1
12 " " 2
2 " " 3
8 " " 5
2 " " 6a
4 " " 8
2 " " 10
2 " " 11
3 " " 12
2 " " 12c
1 " " 14
1 " " 15
2 " " 15b
2 " " 16
1 " " 17
1 " " 18b
1 " " 19h
2 " " 19b
4 " " 22
2 " " 22a

1 Stk Nr. 24
5 " " 35
105 " " 37
6 " " 37a
7 " " 38
1 " " 40
2 " " 48
3 " " 48a
1 " " 48b
1 " " 51
1 " " 52
2 " " 53
2 " " 54a
1 " " 57c

Hertil bruges

3 Stk Nr. 59
1 " " 80c
2 " " 90a
2 " " 111a
6 " " 111c
4 " " 125
4 " " 126a
1 " " 147b
2 " " 187

4 Stk Nr. 189
4 " " 190
4 " " 192
2 " " 197
1 " " 198
1 " " 199

2 Stk Nr. 200
1 " " 216
4 " " 217a

Til Modellen med Nr. E20B Elektrisk motor bruges disse ekstra Dele:

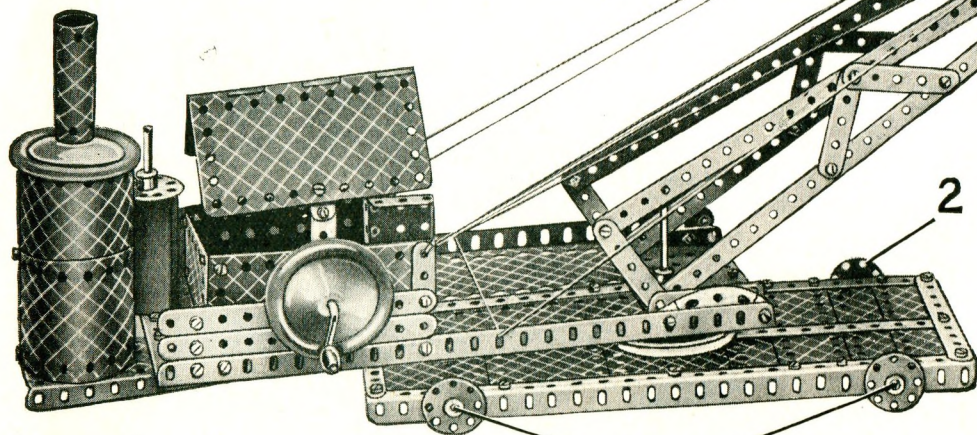
1 Stk Nr. 16
1 " " 23a
*1 " " 32
1 " " 126
1 " " 186a

*1 Nr. E20B Elektrisk Motor

Dele som ikke bruges:

2 Stk Nr. 12
2 " " 12c
1 " " 19h
4 " " 37
1 " " 48b
1 " " 53
4 " " 190
1 " " 198

*Medfølger ikke i Byggesæt.



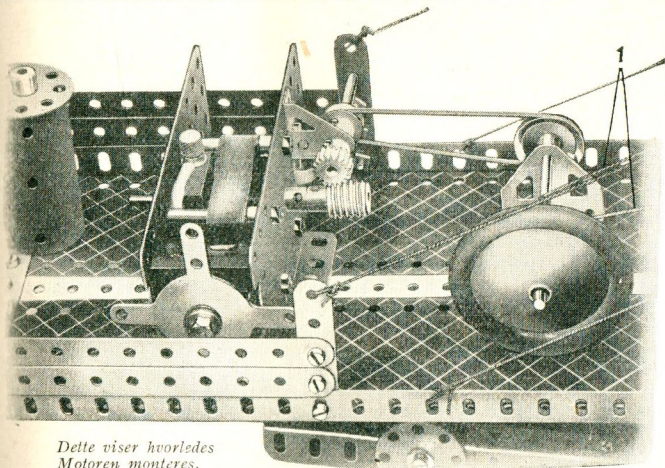
2

Grunden konstrueres ved at forbinde to Vinkeljern ved hver Ende med et 140 mm. Fladjern som derefter udfyldes med en 140 x 60 mm. Flange Plade og Bøjelige Plader af forskellige Størrelser. Boltene 2 som bærer 32 mm. Skiverne har Kontræmot. iker. En 75 mm. Snorskive boltes til Midten af 140 x 60 mm. Flange Pladen. Kontrollerings-Platformen bygges paa lignende Maade som Grunden, men udfyldes med to 320 mm. Universaljern. En 75 mm. Snorskive fastgøres under den forreste Ende af Platformen med fire Z-Stykker som holdes med Boltene 1 som vist. En 100 mm. Stift laases i Navet paa den øverste 75 mm. Snorskive, og dens nederste Ende føres gennem 75 mm. Snorskiven boltet til Grunden. Platformen er derfor fri til at dreje. Sætskruen i Navet paa den nederste 75 mm. Snorskive er ikke skruet fast.

Den bagerste Side af Førerhuset (Fig. 6.19a) bestaar af to 60 x 60 mm. Bøjelige Plader som overlapper eet Hul og fastgøres til Vinkeljernet ved Kanten af Platformen. Den nærmeste Side dannes af en 90 x 60 mm. Flange Plade og en 60 x 38 mm. Flange Plade. Den 90 x 60 mm. Flange Plade fastsikres til Grunden med et 90 x 12 mm. Afstandsjern, og 60 x 38 mm. Flange Pladen boltes i Stilling ved dens Flange. En Hængslet Flad Plade bruges til Taget og fastgøres med Stumpvinkler til to 38 mm. Fladjern boltede til Siderne. Kedlen bestaar af to 140 x 60 mm. Bøjelige Plader og 60 x 60 mm. Bøjelige Plader.

Skorstenen laves ved at bøje en Bueplade 9 mm. radius saaledes at de to Ender overlapper. En Bolt fastgøres gennem den overlappende Del, og bærer ogsaa et Vinkelstykke indeni Skorstenen. En 165 mm. Stift, paa hvis Ende sidder en Fjederklemme, skydes gennem Vinkelstykket og laases i Navet paa et Kørehjul. Hjulet sættes over Kedlen, og den nederste Ende af 165 mm. Stiften føres gennem en Flange Sektor Plade som er boltet til den bagerste Ende af Grunden. Stiften holdes paa Plads med en anden Fjederklemme.

(Forts. paa næste Side)



Dette viser hvorledes Motoren monteres.

Fig. 6.19b

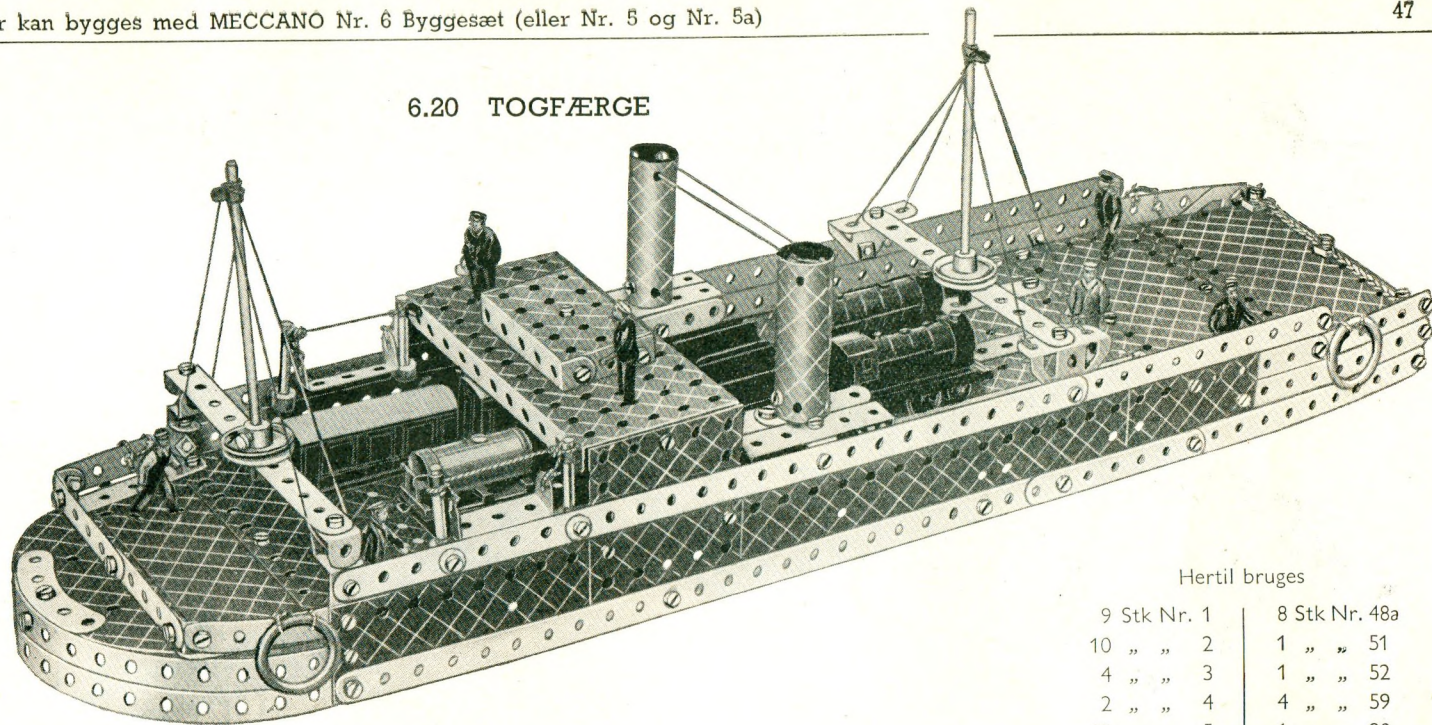
(Fortsættelse)

Udliggeren laves af 320 mm. Flad jern boltedesammen ved Enderne. De er drejelig, ved den nederste Ende, paa en 100 mm. Stift indført i Flangerne paa en 90×60 mm. Flange Plade fastholdt med Boltene 1. Udliggeren hælder omtrent 30 Grader og holdes paa Plads med Snor som bindes til Platformen, og bringes derefter over en 25 mm. særlig Snorskive paa en 50 mm. Stift som indføres i Udliggeren. Derfra føres Snoren gennem Huller i Vinkeljernene som danner Siderne paa Platformen, over en 25 mm. Snorskive paa den anden Ende af 50 mm. Stiften, og tilsidst bindes til Platformen.

Haandsvinget som sidder i Siderne paa Førerhuset kontrolleres Spændens Bevægelse. Snor vikles nogle faa Gange omkring Akslen paa Haandsvinget og føres derefter over en 115 mm. Stift paa Udliggeren, og bindes paa Spanden foran. Den anden Ende af Snoren føres omkring en 25 mm. særlig Snorskive paa en Stift ved Enden af Udliggeren, og gennem Taljeblokken bagved Spanden. Den bindes derefter til et Led som bæres paa 50 mm. Stiften indført paa Udliggeren.

Fig. 6.19b viser Modellen monteret med en E20B Elektrisk Motor. Motoren boltet ved dens Flange til 320 mm. Fladjernet paa Kontrol-Platformen, og fastgøres til een af Siderne med et Vinkelstykke. De Flade Lejebukke brugt som Lejer til Stiften der kontrollerer Spanden borttages fra Siderne paa Platformen og i Stedet for bruges 38 mm. Fladjern. Driften tages gennem en Snække paa Motorens Drivaksel til et 12 mm. Drev fastgjort paa en 60 mm. Stift. Lejerne til denne Stift er 60 mm. Fladjern fastgjorte til Siderne af Platformen, og med en Lejebuk boltet til Sidepladen paa Motoren. Stiften bærer ogsaa en 12 mm. særlig Snorskive som er forbundet med et Drivbaand til en 25 mm. Snorskive paa 90 mm. Stiften indført i Flade Lejebukkene. Snoren 7 kontrollerer Spændens Bevægelse.

6.20 TOGFÆRGE



Konstruktionen begynder med at bolte 320 mm. Vinkeljern sammen for at lave to 445 mm. sammensatte Vinkeljern og derefter forbinde dem med to 140 mm. Fladjern. Siderne af Skibet bestaar hovedsagelig af 140×60 mm. og 60×38 mm. Bøjelige Plader boltede til Rammen og forstærkede ved Bunden med 320 mm. Fladjern.

Forstavnen dannes ved at bøje 320 mm. Fladjern og boltes til Siderne af Skibet. Ved Bagstavnen er Siderne forlængede ved Hjælp af Fladjern og forbindes tværs over med 140 mm. Fladjern. Fig. 6.20a viser tydeligt hvorledes de Bøjelige Plader og Universaljernene arrangeres og derved danner Dækket.

En 140×60 mm. Flange Plade bruges til Brøen, og støttes af to 60×60 mm. Bøjelige Plader boltede til Siderne. De to Skorstene laves af Bueplader 9 mm. radius. Støtterne til hvilke Skorstenene er boltede bygges af 60×12 mm. Afstandjerner og 60 mm. Fladjern fastgjorte til et 25×25 mm. Vinkelstykke, og det Hele fastgøres til Siderne af Skibet med Gaffelstykker.

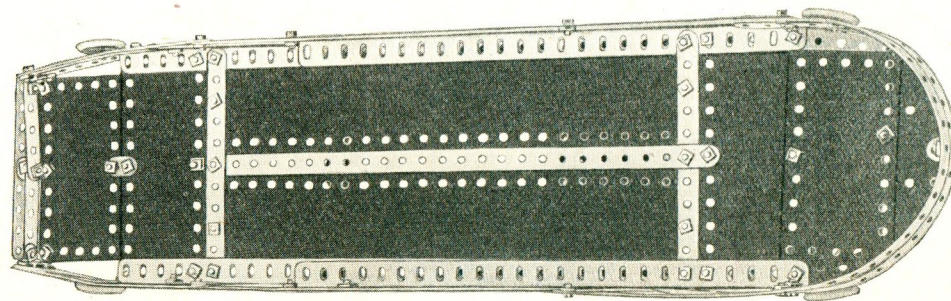
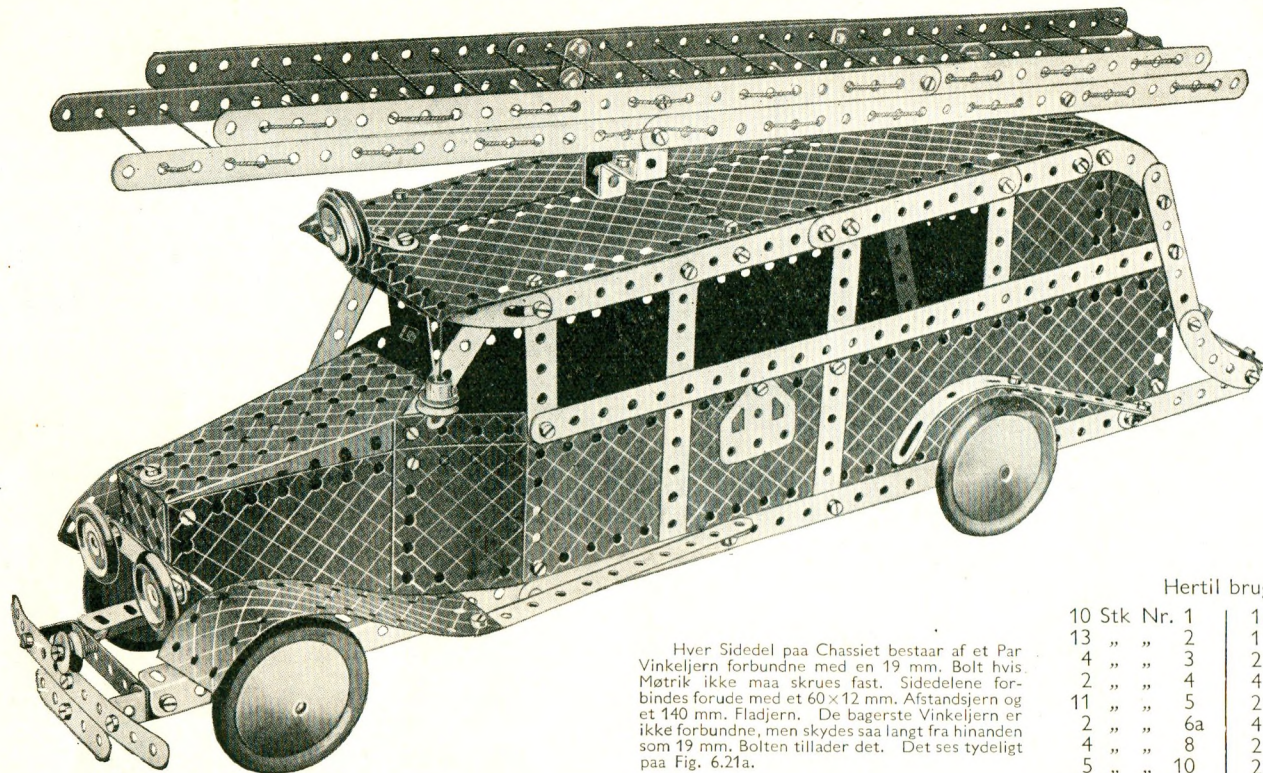


Fig. 6.20a

Hertil bruges

9 Stk Nr. 1	8 Stk Nr. 48a
10 " " 2	1 " " 51
4 " " 3	1 " " 52
2 " " 4	4 " " 59
10 " " 5	1 " " 90
4 " " 8	1 " " 111
7 " " 10	3 " " 111c
4 " " 11	2 " " 125
9 " " 12	2 " " 126
2 " " 12a	2 " " 126a
2 " " 15	4 " " 155a
4 " " 18a	4 " " 188
2 " " 22	4 " " 189
8 " " 35	2 " " 190
94 " " 37	2 " " 191
6 " " 37a	2 " " 192
9 " " 38	2 " " 197
1 " " 40	2 " " 199
2 " " 48	2 " " 214

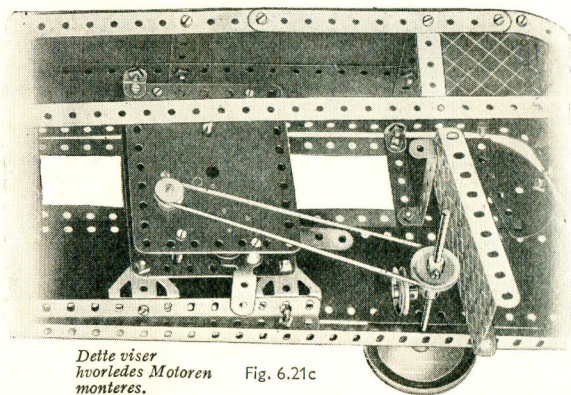
Denne Model kan bygges med MECCANO Nr. 6 Byggesæt (eller Nr. 5 og Nr. 5a)



Hver Sidedel paa Chassiet bestaar af et Par Vinkeljern forbundne med en 19 mm. Bolt hvis Matrik ikke maa skrues fast. Sidedelene forbindes forude med et 60×12 mm. Afstandsjern og et 140 mm. Fladjern. De bagerste Vinkeljern er ikke forbundne, men skydes saa langt fra hinanden som 19 mm. Boltet tillader det. Det ses tydeligt paa Fig. 6.21a.

Siderne paa Overbygningen bestaar af 320×60 mm. Universaljern og fastgøres med Led til de bagerste Vinkeljern. Taget dannes af fire 140×60 mm. Bøjelige Plader og fastgøres med Vinkelstykker til de sammensatte Fladjern som danner Toppen af Vinduerne. Det bøjede Bagparti opnaaes ved at bøje Bøjelige Plader og fastgøre dem til en Ramme af Fladjern.

Siderne paa Motorhjelm er hver lavet af en 115×60 mm. Bøjelig Plade og fastgøres til Overbygningen med en 60×60 mm. Bøjelig Plade og en 60×38 mm. Bøjelig Plade. Den sidstnævnte boltes til 320×60 mm. Universaljernene som danner Siderne paa Automobilet. En Flange Sektor Plade danner Toppen af Motorhjelm, og fastgøres ved dens Flange i den smalle Ende til de to 115×60 mm. Bøjelige Plader. Ved den brede Ende fastgøres den til de 60×38 mm. Bøjelige Plader fastgjorte til Automobilet. Køleren er en 60×38 mm. Flange Plade boltet til Forenden paa Flange Sektor Pladen. Boltet bærer to Underlagsskiver ovenpaa Flange Sektor Pladen og forestiller Hætten paa Køleren.



Dette viser hvorledes Motoren monteres. Fig. 6.21c

Hertil bruges

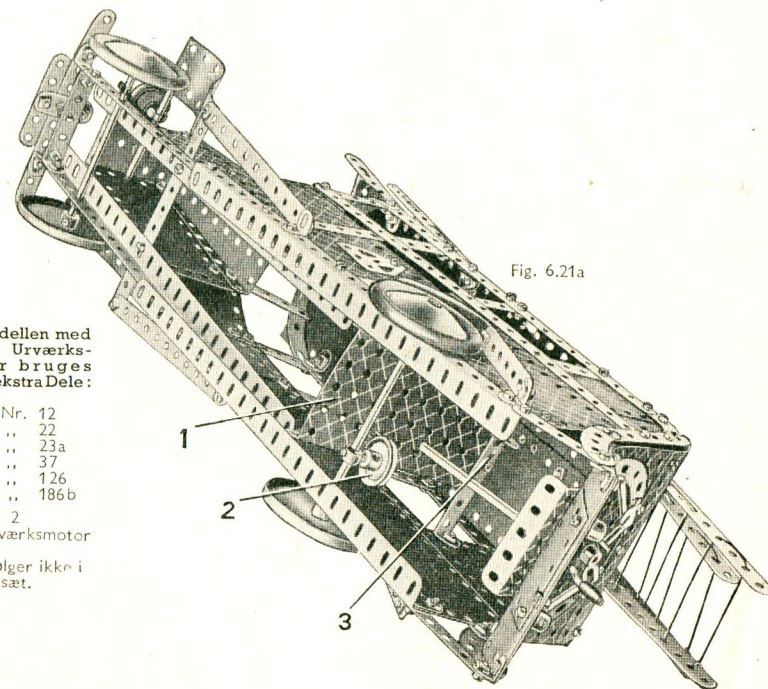
10 Stk	Nr. 1	1 Stk	Nr. 51
13 "	" 2	1 "	" 53
4 "	" 3	2 "	" 54a
2 "	" 4	4 "	" 59
11 "	" 5	2 "	" 90
2 "	" 6a	4 "	" 90a
4 "	" 8	2 "	" 111
5 "	" 10	2 "	" 111a
14 "	" 12	6 "	" 111c
2 "	" 12a	1 "	" 115
4 "	" 12c	2 "	" 125
2 "	" 15	2 "	" 126a
1 "	" 15b	1 "	" 147b
2 "	" 17	3 "	" 155a
1 "	" 19g	4 "	" 187
3 "	" 22	3 "	" 188
2 "	" 22a	4 "	" 189
1 "	" 23	6 "	" 190
1 "	" 23a	2 "	" 191
6 "	" 35	4 "	" 192
105 "	" 37	2 "	" 197
4 "	" 37a	2 "	" 200
7 "	" 38	2 "	" 214
2 "	" 40	4 "	" 215
1 "	" 45	2 "	" 217a
3 "	" 48a	2 "	" 217b

6.21 STRØMLINJEFORMET BRANDAUTOMOBIL

To 25 mm. særlige Snorskiver bruges til Lygterne, og fastgøres til et 60 mm. Fladjern paasat med 12 mm. Bolte til 60×38 mm. Flange Pladen, som danner Køleren. 9½ mm. Boltene føres gennem Endehullerne paa 60 mm. Fladjernet og fastgjort i 25 mm. Snorskivernes Nav. Front Stødepuden er et 140 mm. Fladjern forlænget og fastgjort i 25 mm. Snorskivernes Nav. Front Plads til 60×12 mm. Afstandsjernet foran Chassiet med to Z-Stykker. Front Kørehjulene sidder paa 125 mm. Stifter indført i Siderne paa Chassiet. Frontskærmene dannes hver af en 140×38 mm. Bøjelig Plade boltet til 140 mm. Fladjernet som forbinder Sidedelene paa Chassiet. Et 90 mm. Fladjern forlænget med et Formet Fladjern m. Slidser og fastgjort med et Vinkelstykke til Siden af Automobilet bruges til Bagskærmene.

Den bagerste 125 mm. Stift bærer en Stopring mellem Sidedelene paa Chassiet. En Centerbolt, som bærer en 25 mm. særlig Snorskive 2 imod dens Hoved, skrues ind i Hullet paa Stopringen, som derved holdes paa Stiften. En Flange Sektor Plade 1 suspenderes løsgagtig fra et 60×12 mm. Afstandsjern 3 med 9½ mm. Bolt som har Kontramøtrik. Naar de bagerste Kørehjul drejer vil Snorskiven 2 slaa imod Flangepladen 1 og derved frembringe en Lyd som en automatisk Gonggong.

(Forts. paa næste Side)



Til Modellen med Nr. 2 Urværksmotor bruges disse ekstra Dele:

1 Stk	Nr. 12
1 "	" 22
*1 "	" 23a
*6 "	" 37
2 "	" 126
1 "	" 186b

*1 Nr. 2 Urværksmotor

*Medfølger ikke i Byggesæt.

(Fortsættelse)

Den færdigsatte Redningsstige bestaar af to Par sammensatte Fladjern, hver bygget af to 320 mm. Fladjern boltede sammen overlappende otte Huller. Stigen fastgøres til Taget bagude med et 60×12 mm. Afstandsjern, og forude med et sammensat Led som laves ved at fastgøre 25×25 mm. Vinkelstykker til Enderne af et Gaffelbeslag. Forlængelsesstigen laves af to Par sammensatte Fladjern som hver bestaar af to 320 mm. Fladjern overlappende 13 Huller, og den fastgøres til den store Stige med Led. Trinnene paa Stigen er Snør ført gennem Hullerne paa Fladjernene.

Søgelystet foran paa Automobilet laves ved at paasætte en 19 mm. Skive, en 25 mm. løs Snorskive forsynet med Gummiring, en 32 mm. Skive, og en anden 25 mm. løs Snorskive paa Armene af en 19 mm. Bolt. Det hele fastgøres til Taget med et sammensat Led bestående af to Stumpvinkler boltede sammen.

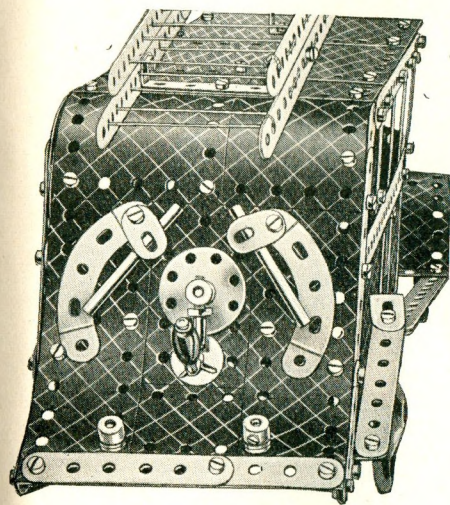
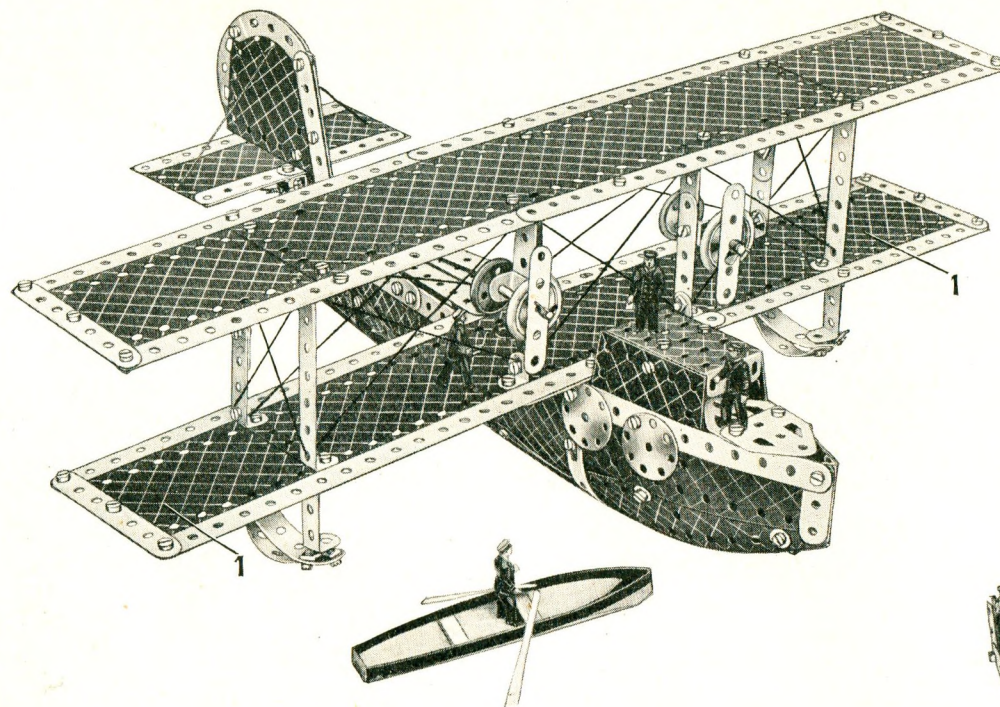


Fig. 6.21b

Hertil bruges		
11 Stk Nr. 1	4 Stk Nr. 35	1 Stk Nr. 125
11 " " 2	105 " " 37	2 " " 126a
4 " " 3	6 " " 37a	2 " " 155a
2 " " 4	14 " " 38	4 " " 188
12 " " 5	1 " " 40	4 " " 189
2 " " 6a	2 " " 48	2 " " 190
10 " " 10	3 " " 48a	2 " " 191
4 " " 11	2 " " 48b	3 " " 192
14 " " 12	1 " " 51	2 " " 197
1 " " 12a	2 " " 90	1 " " 198
3 " " 12c	4 " " 90a	2 " " 199
2 " " 17	2 " " 111	2 " " 200
2 " " 22	1 " " 111a	4 " " 215
2 " " 22a	6 " " 111c	4 " " 217a

6.22 DOBBELSKRUE VANDFLYVER

Fuselagen bygges af Bøjelige Plader, og begge Sider er ens, som ses tydeligt paa Illustrationen.

Planets nederste Parti bestaar af en 320×60 mm. Bøjelig Plade forlænget ved hver Ende med flade Plader 1, og indrammes i 320×90 mm. Fladjern. De flade Plader 1 er en Hængslet Flad Plade hvor Pinden er fjernet. Planet fastgøres med Vinkelstykker til Siderne af Fuselagen. Planets øverste Parti konstrueres paa samme Maade, med Undtagelse af, at 320×60 mm. Universaljernet forlænges med 115×60 mm. Bøjelige Plader, og ikke med Flade Plader. Mellem Planets øverste og nederste Parti paasættes 90×12 mm. Afstandsjern, og Afstandsjern lavet af Fladjern og Vinkelstykker. Propellerne støttes paa 50 mm. Stifte indført i Gaffelstykker boltede til de inderste Støtter.

Cockpitet laves af bolte to 60×38 mm. Bøjelige Plader til Siderne af Fuselagen foran Planet og forbinde dem paa Toppen med en 60×38 mm. Flange Plade.

En 140×60 mm. Bøjelig Plade bruges til Haleplanet og fastgøres med Vinkelstykker til to 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern boltede til Enden af Fuselagen. Roret dannes af to 60×60 mm. Bøjelige Plader som fastgøres til Halen med et Vinkelstykke. Til Roret boltes 60 mm. lille radius Bukkede Fladjern.

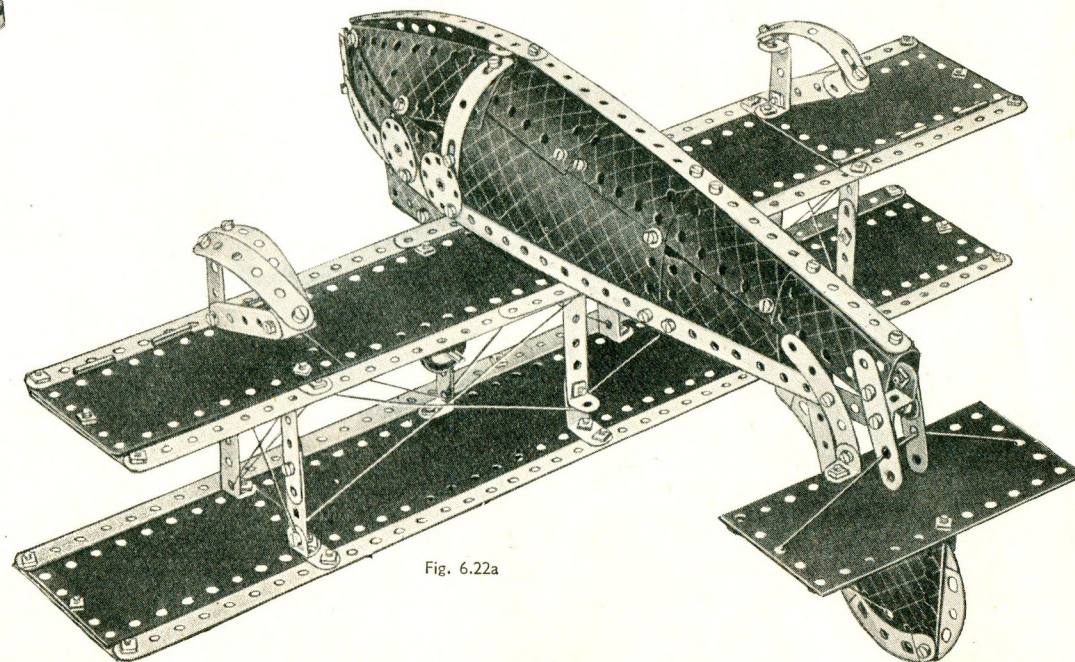
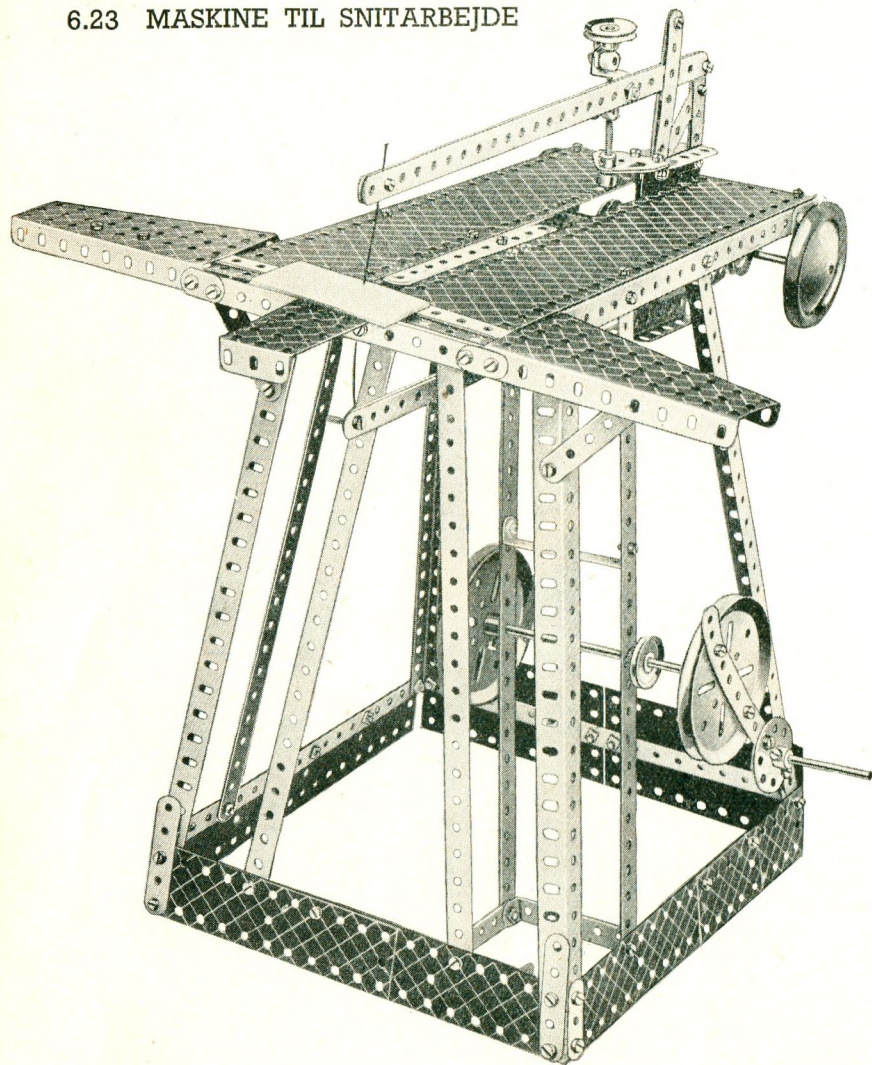


Fig. 6.22a

Denne Model kan bygges med MECCANO Nr. 6 Byggesæt (eller Nr. 5 og Nr. 5a)

6.23 MASKINE TIL SNITARBEJDE



Hertil bruges

12	Stk	Nr. 1
14	"	" 2
4	"	" 3
8	"	" 5
2	"	" 6a
4	"	" 8
2	"	" 10
7	"	" 12
2	"	" 12a
1	"	" 14
1	"	" 15a
1	"	" 17
2	"	" 19b
4	"	" 22
1	"	" 24
1	"	" 35
85	"	" 37
6	"	" 37a
13	"	" 38
1	"	" 45
1	"	" 48
6	"	" 48a
1	"	" 51
1	"	" 52
2	"	" 53
2	"	" 54a
4	"	" 59
1	"	" 80c
2	"	" 111a
6	"	" 111c

1	Stk	Nr. 115
2	"	" 126
4	"	" 126a
1	"	" 147b
2	"	" 187
4	"	" 188
4	"	" 189
2	"	" 191
2	"	" 197

Til Modellen med
Nr. E120 Elektrisk
Motor bruges
disse ekstra Dele:

2	Stk	Nr. 10
1	"	" 15
*1	"	" 27
*1	"	" 32
1	"	" 186a
*1	Nr.	E120 Elektrisk Motor

Dele som ikke
bruges:

1	Stk	Nr. 2
1	"	" 17
1	"	" 24
2	"	" 37a
2	"	" 38
2	"	" 111a

*Medfølger ikke i
Byggesæt.

Hovedrammen af Modellen bestaar af fire 320 mm. Vinkeljern forbundne ved deres nederste Ende med sammensatte Fladjern bestaaende af to 140 mm. Fladjern. De sammensatte Fladjern paa Siderne overlapper to Huller, og Bagsiden og Forsiden fire Huller.

Grunden forlænges nedefter med 140×38 mm. og 60×38 mm. Bøjelige Plader som forbindes ved Hjørnerne med Vinkelstykker boltede til det bagerste paa Modellen. Ved Toppen holdes Vinkeljernerne i Afstand foran, og bagved med 140 mm. Fladjern, og ved Siderne med 320 mm. Fladjern som boltes saaledes at de forlænges fem Huller til Fronten af Bordet. Fire 320 mm. Fladjern boltes til Bundrammen og til de øverste 140 mm. og 320 mm. Fladjern, og en ekstra Ramme paasættes ogsaa til at støtte Haandsvinget (se Fig. 6.23a).

Paa Modellen set forfra vises Bordet fuldendt, og paa Fig. 6.23a er en af 320×60 mm. Fladjernene fjernet. En 140×60 mm. Flangeplade boltes tværs over 320 mm. Fladjernene ved Siderne af Bordet. De to 320×60 mm. Universaljern boltes til Flangepladen og forbindes ved Vinkelstykker til Enderne af 320 mm. Fladjernene, Bolten bærer ogsaa to Flade Lejebukke. Bordet forlænges foran med en 60×38 mm. Flange Plade som boltes til et 140 mm. Fladjern, og til Enderne af to 60×12 mm. Afstandsjern. Sideforlængelsen er Flange Sektor Plader, som hver fastgøres til Rammen med et Led, et 90 mm. Fladjern og et 320 mm. Fladjern. Et 60×12 mm. Afstandsjern fastgøres underenden som en ekstra Støtte.

Savrammen bestaar af to lange Arme, som hver bestaar af to 320 mm. Fladjern boltede sammen. Een af Armene boltes mellem to 90×60 mm. Flange Plader og den anden, med Kontramøtrik, ved dens Ende til et N-formet Stykke, bestaaende af to 60 mm. Fladjern og to 90 mm. Fladjern styrkede paa tværs med et 60 mm. Fladjern, som vist. Savbladet fastgøres til en Devise som bestaar af et Gaffelstykke fastgjort til den øverste Arm med Kontramøtrik. En 75 mm. Skrueskaaren Stang føres gennem Huller i Gaffelstykket, og en Stopring skrues paa hver af dens Enders.

(Forts. paa næste Side)

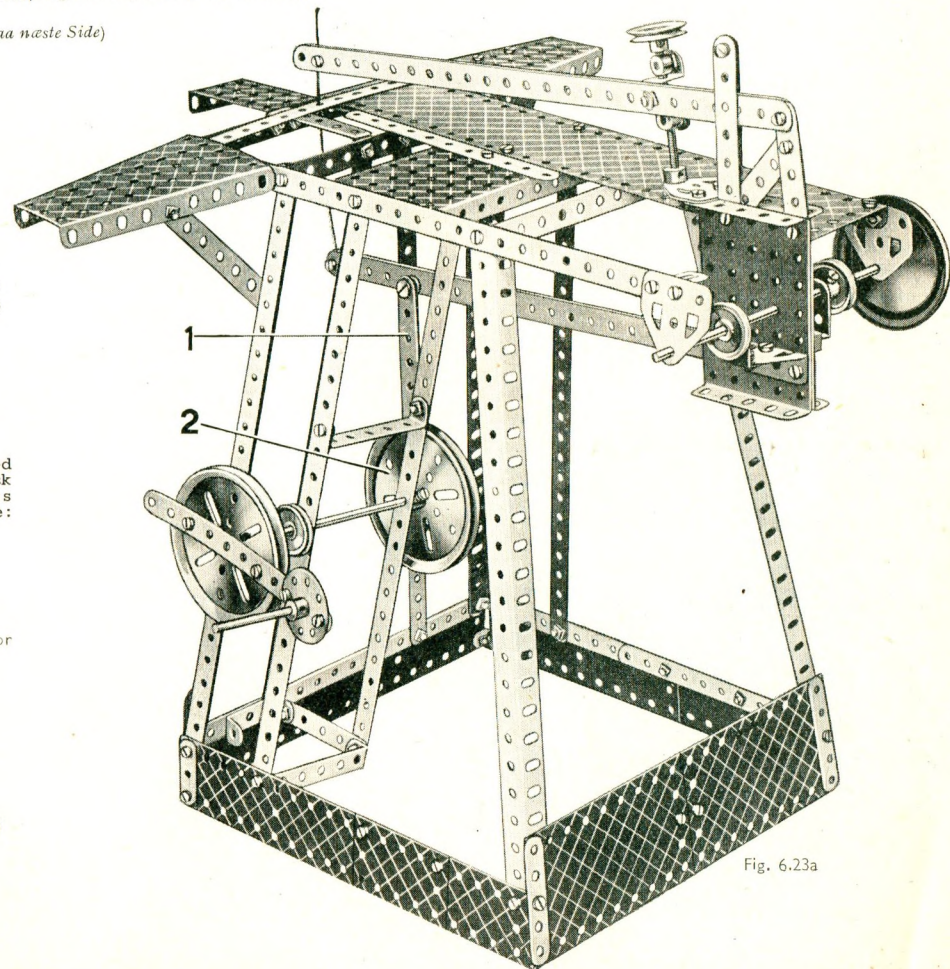


Fig. 6.23a

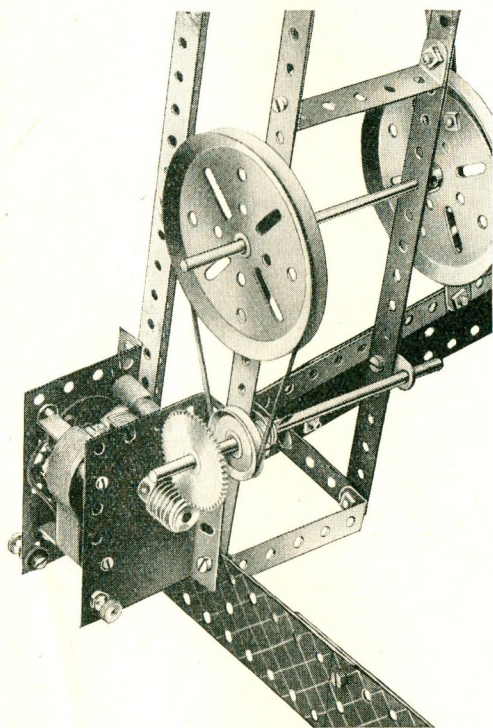
(Fortsættelse)

Den Skrueskaarne Stang føres ogsaa gennem et Hul i to Flade Lejebukke boltede til Flangerne paa 90×60 mm. Flange Pladerne, og to Stopringer holdes ved deres Hovedløse Skruer paa Skrueskaarne Stang paa hver Side af Flade Lejebukkene.

En 165 mm. Stift føres gennem Endehullerne paa et 25×25 mm. Vinkelstykke fastgjort til Flade Lejebukke boltede til 90×60 mm. Flange Pladerne, og indført i de to Flade Lejebukke, som vist.

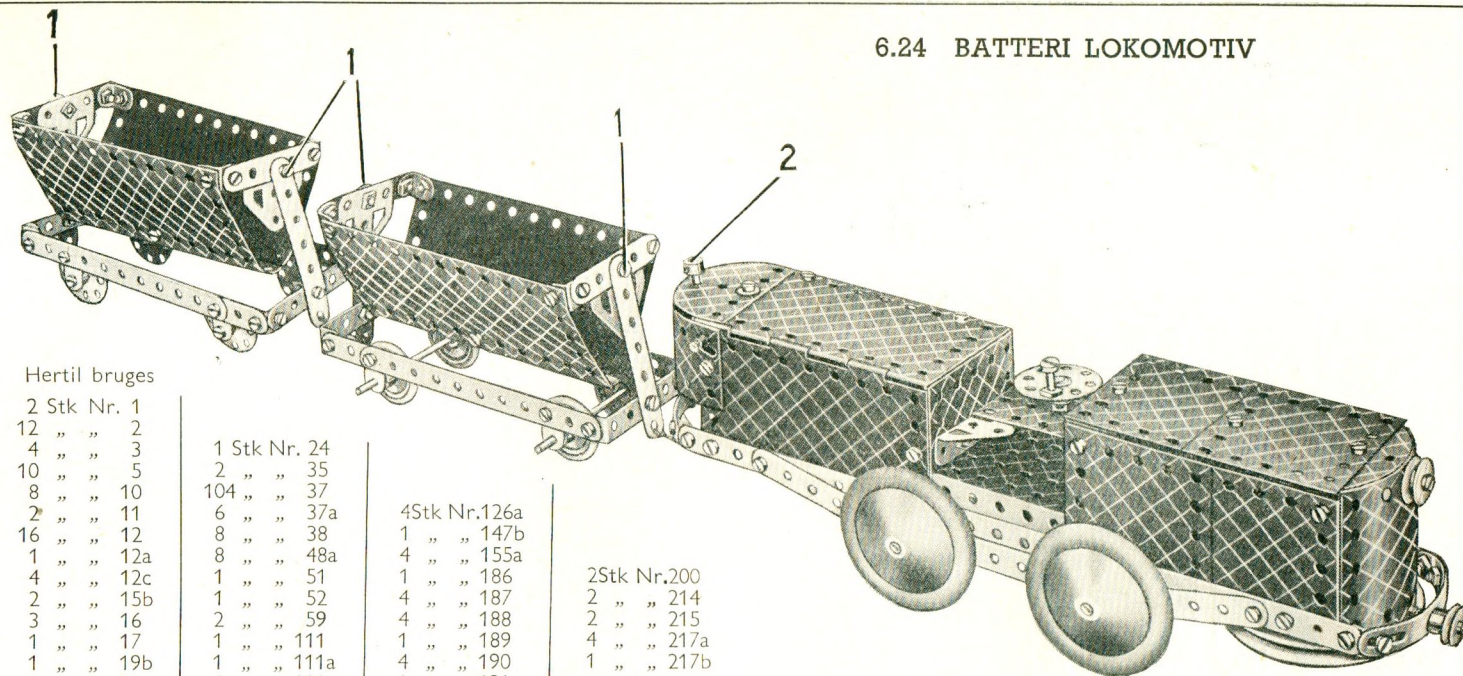
Haandsvinget til Maskinen konstrueres ved at fastgøre en 50 mm. Stift i Navet paa et Bøsningshjul som fastgøres til et 140 mm. Fladjern. Fladjernet boltes tværs over en 75 mm. Snorskive som sidder paa en 115 mm. Stift indført i to 320 mm. Fladjern. Paa den anden Ende 115 mm. Stiften bærer en anden 75 mm. Snorskive 2 som er forbunden drejelig ved et 140 mm. Fladjern 1 til den nederste Arm paa Rammen. Den nederste Ende paa 140 mm. Fladjernet er drejelig paa en Brystappe m. Gevind og holdes paa Plads med en Fjederklemme; den øverste Ende paa en Centerbolt med Kontramøtrik til den nederste Ende af Savrammen. Centerbolten bærer seks Underlagsskiver.

Fig. 6.23b viser Modellen monteret med en E120 Elektrisk Motor. Motoren boltes til Rammen af Modellen med to Bolte og drives fra en Snække paa Motorakslen gennem et 57 Tænder Tandhjul. 57 Tænder Tandhjulet fastsikres paa en Stift indført i Huller paa to Led. Et Dribbaand forbinder 25 mm. særlige Snorskiver paa denne Stift til 75 mm. Snorskiver oven over den.



Dette viser
hvordan
Motoren
monteres.

Fig. 6.23b



6.24 BATTERI LOKOMOTIV

Hertil bruges

2 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 24	4Stk Nr.126a
12 " " 2	2 " " 35	1 " " 147b
4 " " 3	104 " " 37	4 " " 155a
10 " " 5	6 " " 37a	1 " " 186
8 " " 10	8 " " 38	4 " " 187
2 " " 11	8 " " 48a	4 " " 188
16 " " 12	1 " " 51	1 " " 189
1 " " 12a	1 " " 52	4 " " 190
4 " " 12c	1 " " 59	1 " " 191
2 " " 15b	1 " " 111	4 " " 192
3 " " 16	1 " " 111a	1 " " 198
1 " " 17	1 " " 111c	
1 " " 19b	6 " " 115	
5 " " 22	1 " " 126	
1 " " 23		
1 " " 23a		

2Stk Nr.200
2 " " 214
2 " " 215
4 " " 217a
1 " " 217b
1 Nr 1
Urværksmotor

Konstruktionen af Chassiet er tydelig paa Fig. 6.24a. 320 mm. Fladjernene holdes i Afstand ved hver Ende med 60×12 mm. Afstandsjern, det ved Forenden har en 75 mm. Snorskive boltet til den med en 19 mm. Bolt ført gennem Navet.

Toppen og Siden af den bagerste Del paa Lokomotivet fuldendes ved at bolte en Hængslet Flad Plade til een af 320 mm. Fladjernene som danner Chassiet og derefter fastgøre Pladen med Vinkelstykker til Siden, vist paa Fig. 6.24a.

En 140×60 mm. Flange Plade danner Gulvet i Lokomotivet, og en 60×38 mm. Flange Plade boltet til to 60×12 mm. Afstandsjern som holder Siderne, bærer en Brystappe m. Gevind i dens midterste Hul. Et Bøsningshjul som bærer en Centerbolt fastgøres til Brystappen m. Gevind og danner Kontrolhaandtaget. Toppen af Lokomotivets Forparti fastgøres til 60×12 mm. Afstandsjern, og de bøjede For- og Bagpartier tilføjes.

Urværksmotoren fastgøres til Chassiet med to Vinkelstykker, og støttes ogsaa ved en 90 mm. Stift indskudt gennem Sidepladerne paa Lokomotivet, og gennem Hjørnehullerne paa Urværksmotoren.

Stopring 2 fastgøres paa en 50 mm. Stift som forbindes til Bremsen paa Motoren. Den forbindes med en Bolt gennem Hullet paa Bremsen og fastgjort med Kontramøtrik i det tappeede Hul paa Stopringen, som ogsaa er fastgjort paa Stiften.

Siderne af Chassiet paa hver Vogn bestaar af to 140 mm. Fladjern overlappende ni Huller; og i den Forreste Vogn er de to Sider forbundne med 60×12 mm. Afstandsjern ved hver Ende. I den bagerste Vogn er Siderne paa Chassiet forbundne med 60 mm. Fladjern og Vinkelstykker. De to 140×60 mm. Bøjelige Plader som danner Siderne af hver Vogn forbindes ved Bunden med et Gaffelstykke boltet til et 140 mm. Fladjern.

Boltene 1 fastholdes med Kontramøtrikker til 60 mm. Fladjernene, og 32 mm. Skiverne som danner Hjulene paa den bagerste Vogn er fastgjorte med Kontramøtrikker til 9½ mm. Bolte, som bærer to Underlagsskiver.

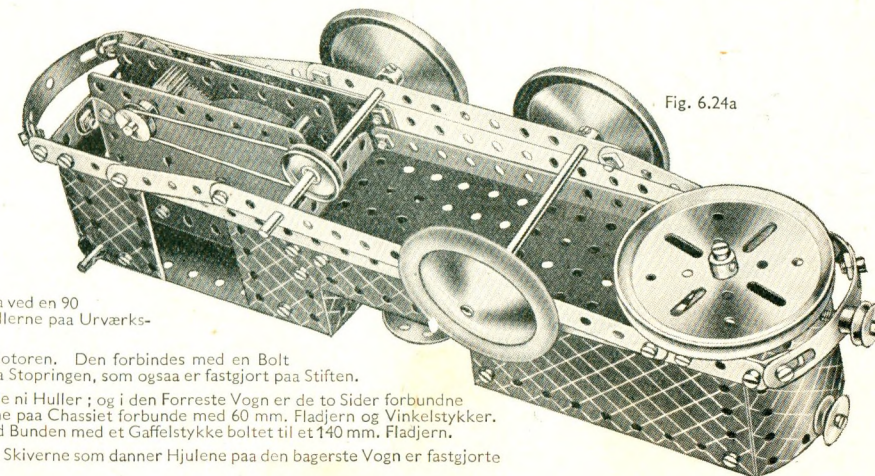


Fig. 6.24a

6.25 TAARN-VOGN

Hertil bruges

10 Stk Nr. 1	1 Stk Nr. 48
8 " " 2	8 " " 48a
2 " " 3	1 " " 48b
2 " " 4	1 " " 51
12 " " 5	1 " " 52
1 " " 6a	2 " " 53
4 " " 8	2 " " 54a
6 " " 10	4 " " 59
2 " " 11	2 " " 111c
9 " " 12	4 " " 125
2 " " 12a	4 " " 126a
1 " " 12c	1 " " 176
1 " " 15	1 " " 186b
4 " " 16	4 " " 187
1 " " 19g	4 " " 188
3 " " 22	2 " " 189
1 " " 23	1 " " 190
1 " " 24	2 " " 191
6 " " 35	3 " " 192
105 " " 37	1 " " 199
2 " " 37a	2 " " 200
16 " " 38	4 " " 215
1 " " 40	

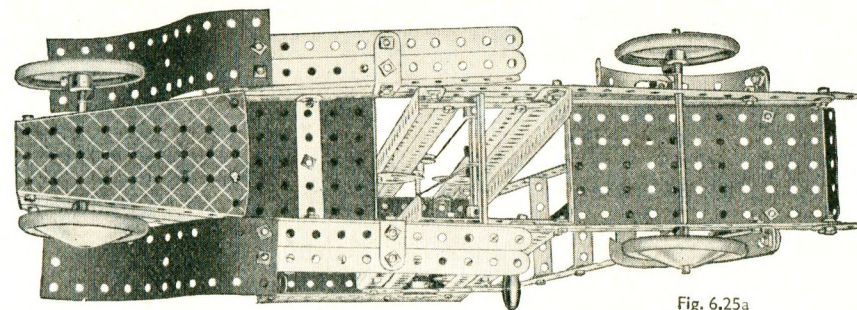
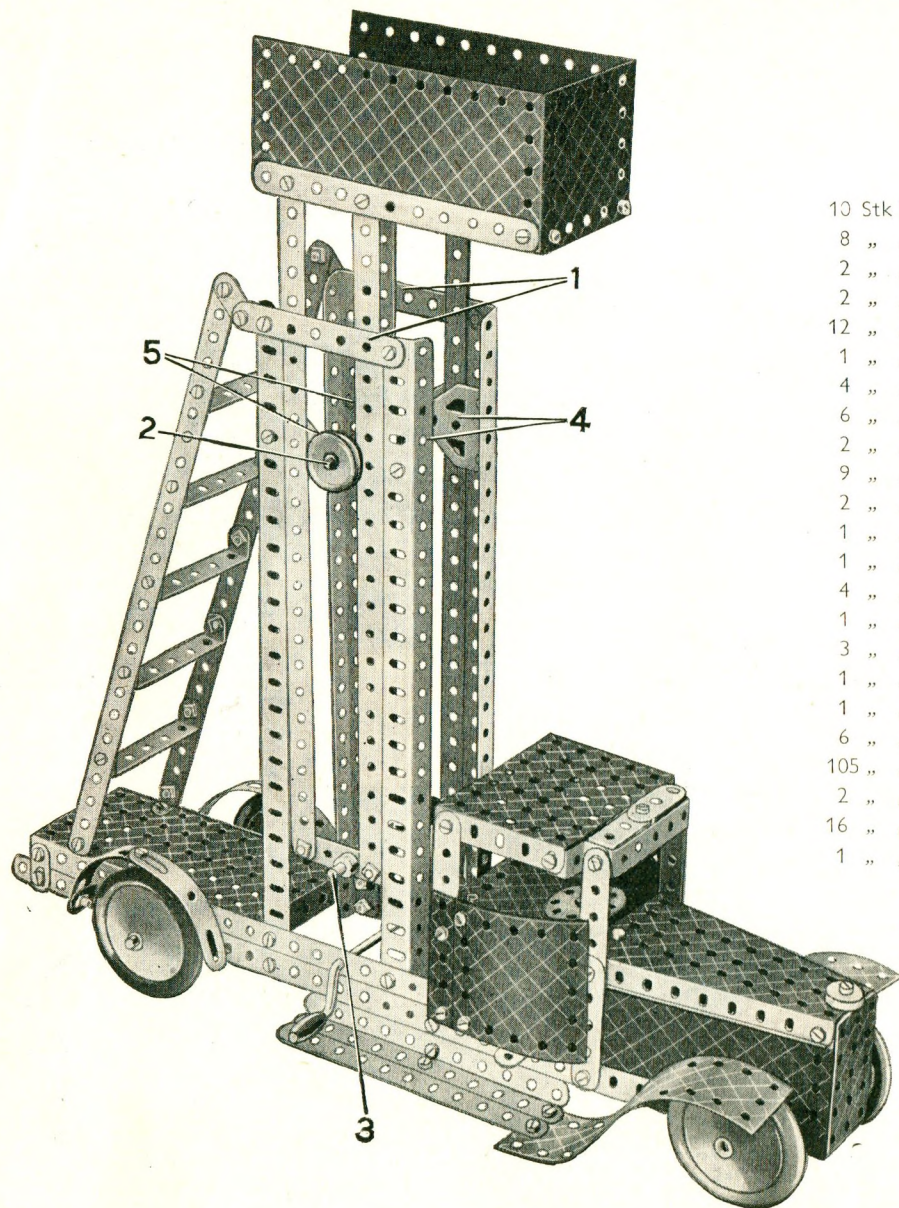


Fig. 6.25a

Hver Side af Chassiet består af to 320 mm. Fladjern sammensat med Led. Sidelene forbindes bagude med en 140×60 mm. Flange Plade, og foran med en Flange Sektor Plade. Motorhjelen laves ved at bolte 115×60 mm. Bøjelige Plader til Flangerne paa Flange Sektor Pladen og derefter fastgøres en anden Flange Sektor Plade til deres øverste Ender. Køleren, en 60×38 mm. Flange Plade, boltes i Stilling mellem Enderne paa Flange Sektor Pladerne, den øverste Bolt 9½ mm. lang og bærer en 12 mm. løs Snorskive som forestiller Hætten.

En 90×60 mm. Flange Plade danner Bunden til Vognen, og fastgøres til Chassiet med et 60×12 mm. Afstandsjern (Fig. 6.25a). Det bagerste af Vognen består af to 60×38 mm. Bøjelige Plader, overlappende tre Huller og støttes ved Vinkelstykker mellem to 140 mm. Fladjern boltede til Flangerne paa 90×60 mm. Flange Pladen. Hver af Dørene laves ved bolte en 60×38 mm. Bøjelig Plade til den nederste Ende paa een af 140 mm. Fladjernene fastgjorte til 90×60 mm. Flange Pladen. En Bueplade 43 mm. radius boltes til 60×38 mm. Bøjelige Plade og overlapper to Huller, Bolten bærer to Underlagsskiver mellem de Bøjelige Plader. En anden 90×60 mm. Flange Plade er fastgjort til de øverste Ender paa 140 mm. Fladjernene, og er fastgjort med Z-Stykker til endnu to 140 mm. Fladjern boltede til Chassiet.

Front Kørehjulene er fastgjort paa en 90 mm. Stift indført i Flangerne paa den nederste Flange Sektor Plade, og 125 mm. Stiften som bærer Kørehjulene føres gennem det nederste 320 mm. Fladjern.

Rammen, indenfor hvilke Taarnet skydes op og ned, består af fire Vinkeljern som boltes til Chassiet som vist paa Illustrationen, og forbindes ved Toppen med Fladjern 1. Hver Side af Taarnet bygges af 320 mm. Fladjern forbunden ved Bunden med et 75 mm. Fladjern og boltes ved deres øverste Ender. For at forhindre 320 mm. Fladjernene fra at glide altfor frit fastgøres Flade Lejebukke til Vinkeljernene ved 4. Haandsvinget som hæver og sænker Taarnet indføres i de øverste 320 mm. Fladjern paa Chassiet. Det bærer ved dens Ende en 25 mm. Snorskive som forbindes ved et Drivbaand til een af Snorskiverne 5 paa 90 mm. Stiften 2. Snor fastgøres til en Ankerfjeder paa Stift 2 og den anden Ende bindes til Midten af 90 mm. Stiften 3.

Stigen laves ved at bolte 60×12 mm. Afstandsjern mellem to 320 mm. Fladjern. De sidste fastgøres ved deres nederste Ender til 140×60 mm. Flangepladen med Vinkelstykker, og deres øverste Ender fastgøres til to Led boltede til Fladjern 1.

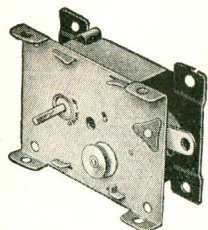
LAD MODELLERNE BLIVE DREVET AF EN MECCANO MOTOR

For at opnaa saa stor Fornøjelse som muligt med dine Meccano-Modeller skulde Du anskaffe dig en af disse Meccano Motorer som er vist paa denne Side. Saasnt Du har anskaffet dig en Motor, forbindes den med den færdige Model, enten det er en Kran, Auto-

mobil eller Vindmølle, og Du vil se Modellen arbejde ganske paa samme Maade som de tilsvarende rigtige Maskiner i det praktiske Liv. Hver Motor er gennemboret med Standard Meccano Afstandshuller.

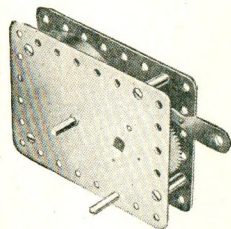
MECCANO URVÆRKS MOTORER

De er de fineste Urværksmotorer som kan faas til at drive Modeller. De er særlig kraftige og giver derfor et langt og jævnt Løb, og deres Gear er saa nøjagtig og perfekt i Konstruktionen. Meccano Urværksmotorer er særlig egnede til smaa Modeller med et begrænset Antal Dele, og er meget lette at sætte i Gang.



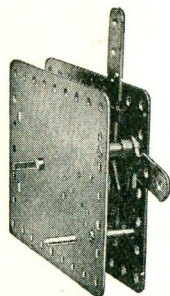
MECCANO MAGIC MOTOREN

Meccano Magic Motoren er af stærk Konstruktion og er forsynet med en kraftig Fjeder som giver den et langt og jævnt Løb. Den har ingen Gangskiftning. Hver Magic Motor er forsynet med en særlig 12 mm. Snorskive, samt tre Drivremme af forskellige Længder. Den kan trække alle lette Modeller byggede med de mindre Byggesæt.



Nr. 1 Urværksmotor

En stærk Motor forsynet med en kraftig Fjeder der giver den et langt, jævnt Løb. Motoren er forsynet med Bremse, men har ingen Gangskiftning.



Nr. 2 Urværksmotor

Nr. 1a Urværksmotor

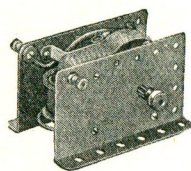
Denne Motor er stærkere end Nr. 1 Motor, og er forsynet med Bremse og har Gangskiftning.

Nr. 2 Urværksmotor

Denne Motor er meget kraftig og paalidelig. Den er forsynet med Bremse og har ogsaa Gangskiftning.

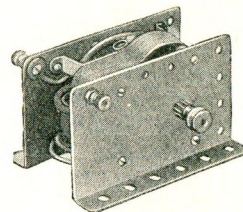
MECCANO ELEKTROMOTORER

Disse fire Meccano Elektromotorer er særlig udførte til at give et jævnt Løb naar de driver Meccano Modeller. 6 volt Motoren kan drives gennem en Meccano Transformator direkte fra Vekselsstrøms Lysledning, eller fra en 6 volt Akkumulator. 20 volt Motoren drives gennem en 20 volt Transformator fra Vekselsstrøms Lysledning.



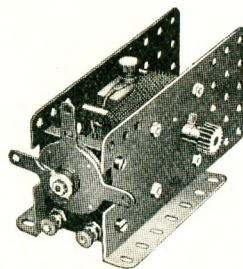
Nr. E1 Elektromotor (6 volt)

Denne Motor er uden Gangskiftning og kan drives fra Vekselsstrøms Lysledning gennem en 9 volt Meccano Transformator, eller af en 6 volt Akkumulator.



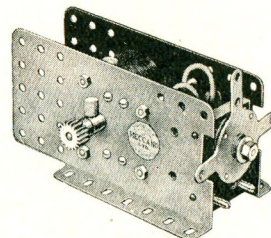
Nr. E120 Elektromotor (20 volt)

Denne Motor er meget paalidelig og drives fra Vekselsstrøms Lysledning gennem en Meccano 20 volt Transformator. Uden Gangskiftning.



Nr. E6 Elektromotor (6 volt)

Denne Motor er med Gangskiftning og drives fra Vekselsstrøms Lysledning gennem en 9 volt Meccano Transformator, eller af en 6 volt Akkumulator.



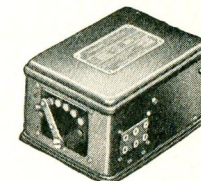
Nr. E20b Elektromotor (20 volt)

Denne 20 volt Motor er meget kraftig og forsynet med Gangskiftning. Den drives gennem en Meccano 20 volt Transformator fra Vekselsstrøms Lysledning.

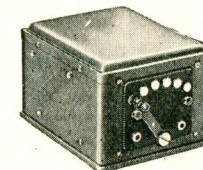
MECCANO TRANSFORMATORER

Der er seks Transformatorer i Serien, de kan alle faas til følgende Vekselsstrømsspændinger : 100/110 volt, 50 Perioder ; 200/225 volt, 50 Perioder ; 225/250 volt, 50 Perioder.

Disse Transformatorer kan endvidere bestilles til andre Spændinger og Periodetal. *Lysledningens Spænding og Periodetal maa altid opgives naar Transformatoren bestilles.*



Nr. T20A Transformator



Nr. T6 Transformator

TIL 20 VOLT ELEKTROMOTORER

Nr. T20A TRANSFORMATOR (Ydeevne 35VA ved 20/3½ volt) har to særlige Strømkredse hvoraf den ene er kontrolleret ved en 5 Trins Hastighedsregulator, og en tredje Strømkreds som leverer Strøm til 14 St. 3½ Volt Lamper.

Nr. T20 TRANSFORMATOR (Ydeevne 20VA ved 20 volt) til 20 volt Elektromotor. Forsynet med en 5 Trins Hastighedsregulator.

Nr. T20M TRANSFORMATOR (Ydeevne 20VA ved 20 volt) til 20 volt Elektromotor. Den har ingen Hastighedsregulator.

TIL 6 VOLT ELEKTROMOTORER

Nr. T6A TRANSFORMATOR (Ydeevne 40VA ved 9/3½ volt) har to særlige Strømkredse ved 9 volt, hvoraf den ene kontrolleres ved en 5 Trins Hastighedsregulator, og en tredje Strømkreds til 18 St. 3½ Volt Lamper.

Nr. T6 TRANSFORMATOR (Ydeevne 25 VA ved 9 volt), har 9 volt Strømkreds og forsynet med en 5 Trins Hastighedsregulator.

Nr. T6M TRANSFORMATOR (Ydeevne 25 VA ved 9 volt), Som Nr. T6, men har ingen Hastighedsregulator.

Modstandskontroller (6 eller 20 volts)

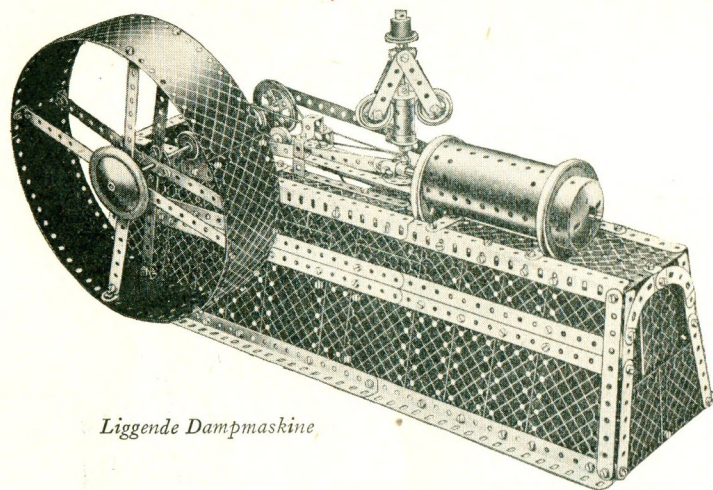
Ved Hjælp af disse kan Omløbsthastigheden af 6 volt og 20 volt Meccano Motorer reguleres efter Ønske.

Forlang den Sidste Meccano Prislise hos din Forhandler

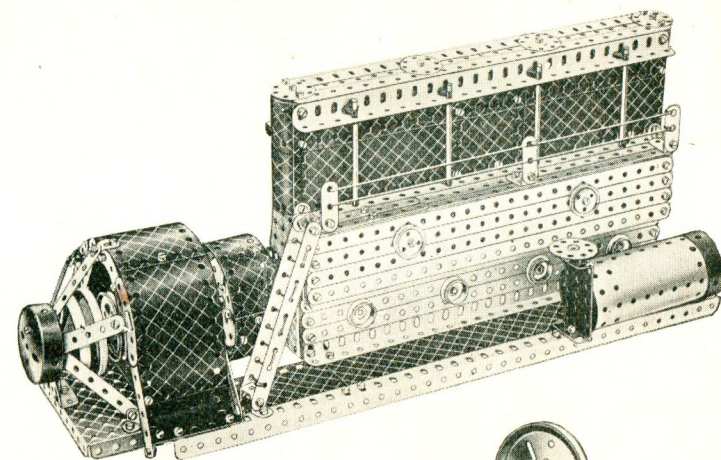
BYG STØRRE OG BEDRE MODELLER

Naar du har bygget alle Modellerne i dette Katalog skulde du prøve at bygge større og flottere Modeller. For at opnaa dette skulde du købe dig en Meccano Nr. 6a Suppleringsæske som indeholder alle de nødvendige Dele til at omdanne dit Nr. 6 Byggesæt til Nr. 7 Byggesæt. Du vil derefter være i Stand til at bygge alle Modellerne i Nr. 7 Byggesæt. Vi gengiver nogle af Modellerne paa denne og modsatte Side.

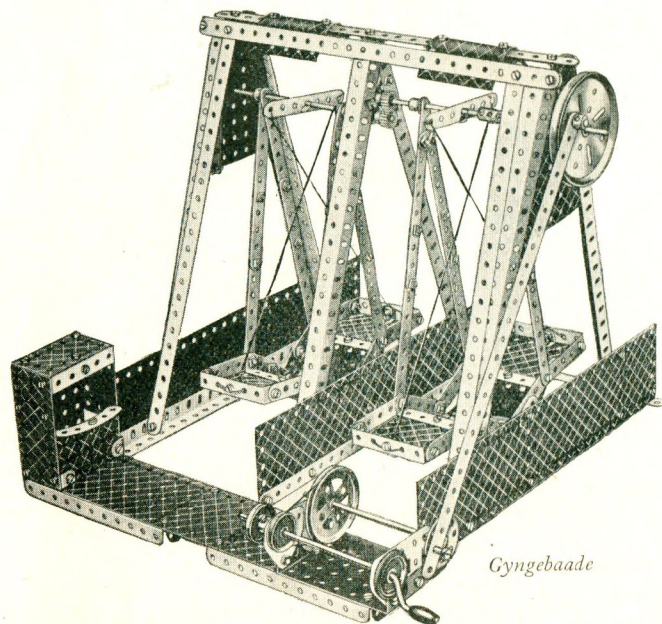
Hvis du foretrækker det kan du ogsaa efterhaanden købe de forskellige Dele, og paa den Maade forøge dit Udstyr. Bygnings-Mulighederne med Meccano Systemet er uendelige, og jo flere Meccano Dele du har desto flere Modeller kan du bygge. Bed din Forhandler om at sende dig regelmæssig de sidste nye Meccano Lister og andet Meccano Litteratur.



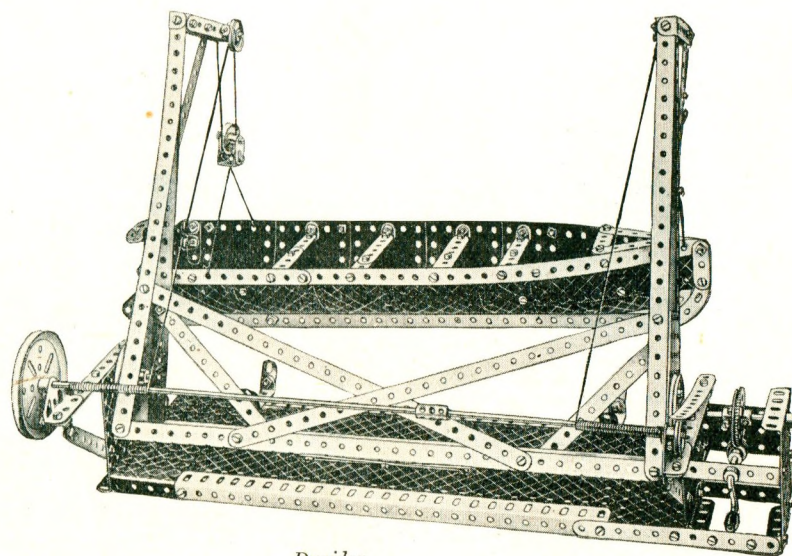
Liggende Dampmaskine



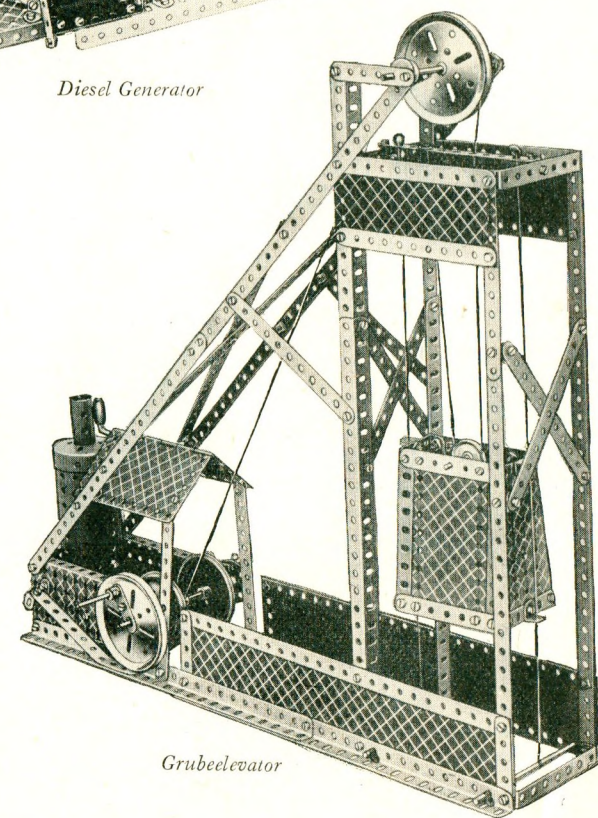
Diesel Generator



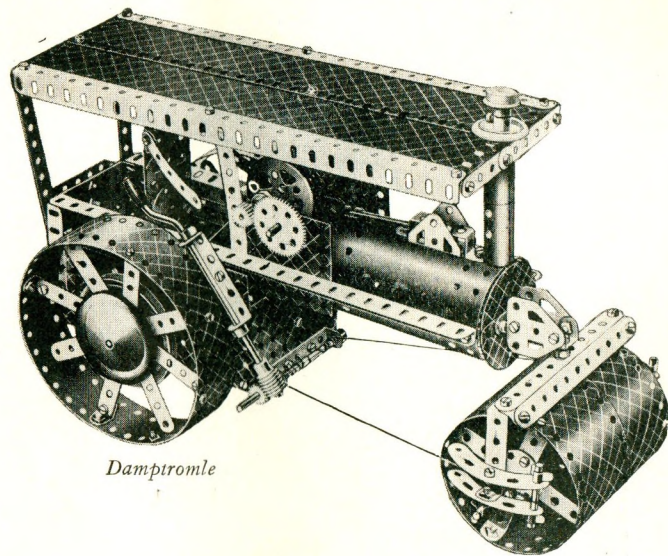
Gyngebaade



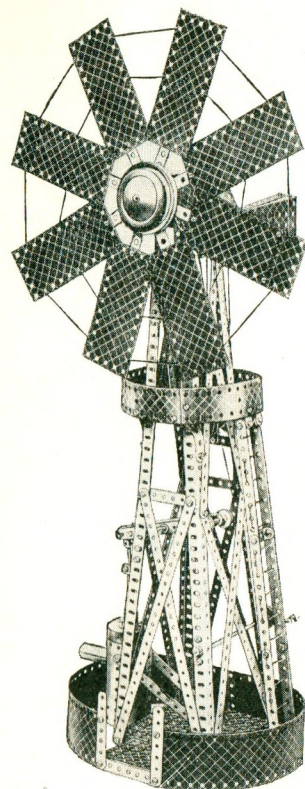
Davider



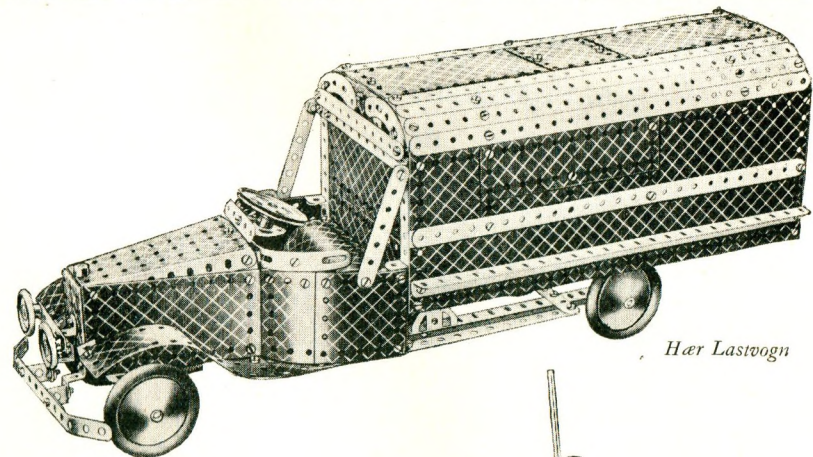
Grubelevator



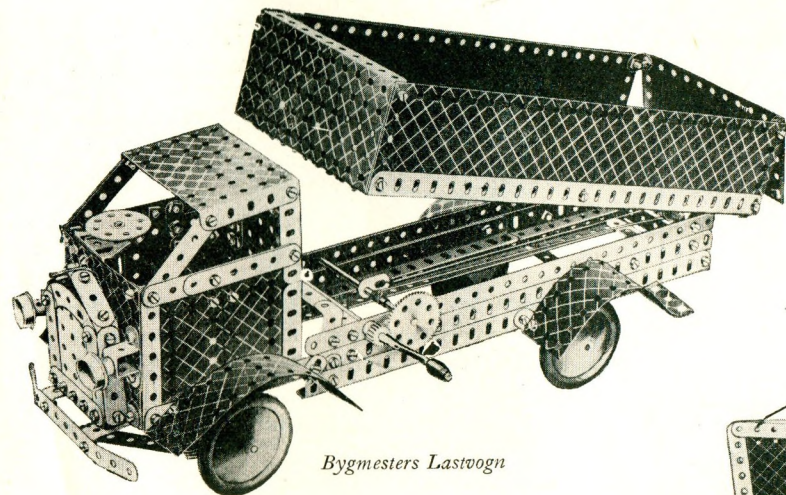
Damptrømler



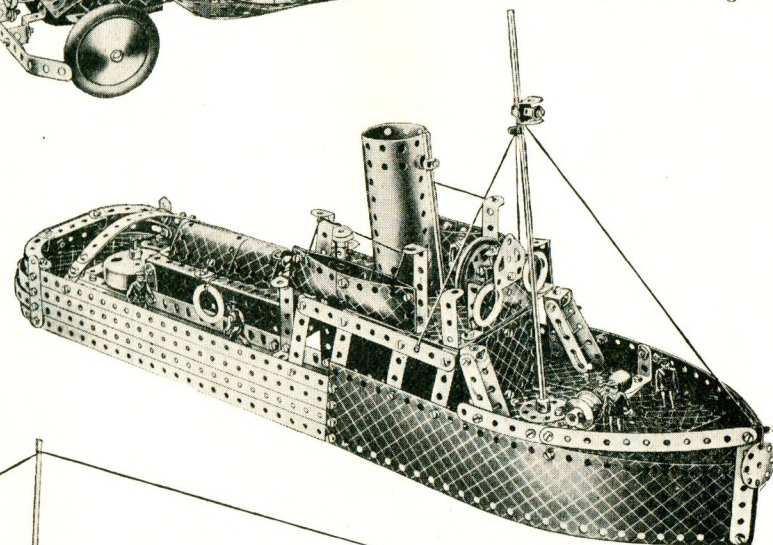
Vejrmølle-Pumpe



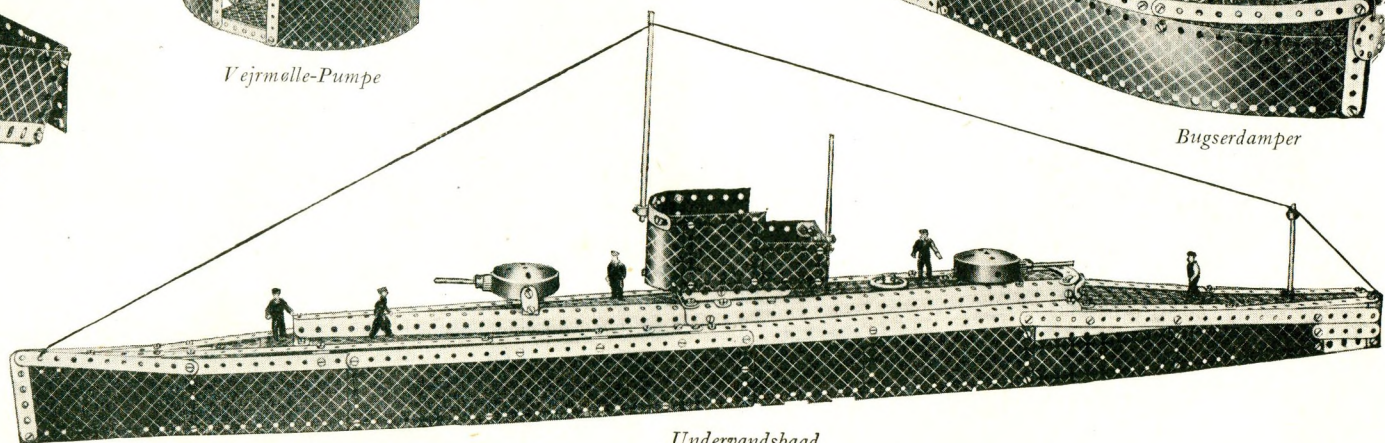
Her Lastvogn



Bygmesters Lastvogn



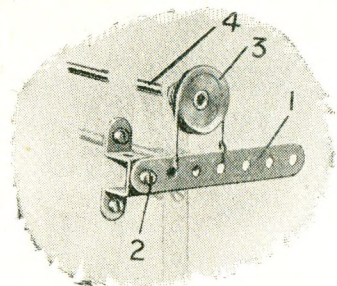
Bugserdamper



Undervandsbaad

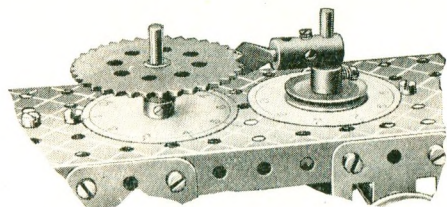
Her er nogle faa simple og interessante Bevaegelser som viser hvor let rigtig Mekanisme kan gengives med Meccano.

HAANDBREMSE



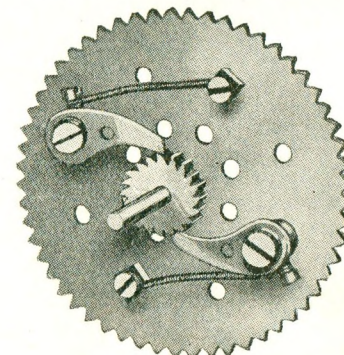
Denne Haandbremse er til stor Nytte især i Nødstilfælde. Endskønt den er meget simpel er det dog een af de mest værdifulde, og kan bruges paa mange af Modellerne.

INTERMITTERENDE DREJELIG BEVÆGELSE



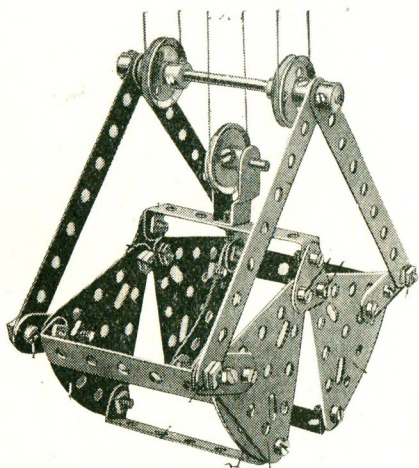
Intermitterende drejelig Bevægelse kan opnaas ved Hjælp af ovenstaaende Opfindelse. Et saadant Arrangement er nyttigt ved modsat Omgang, Maalemaskiner o.s.v. Foruden Mekanismer som giver intermitterende Bevægelse, kan forskellige Typer som omdanner en regulær roterende Bevægelse til en konstant eller intermitterende vekslede Bevægelse konstrueres.

SPÆRHAGER OG SPÆRHJULS BEVÆGELSE



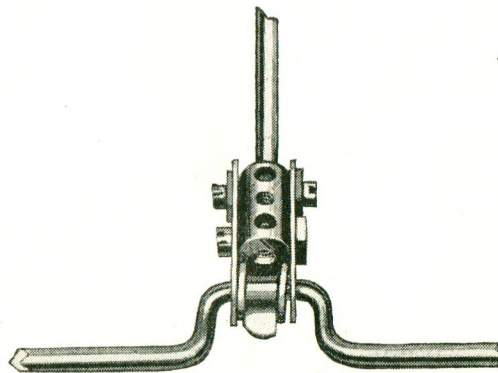
Ved Hjælp af denne Opfindelse er det muligt at konstruere bestemte typer af Automatiske Bremses og Friehjul.

GRIBESKOVLE



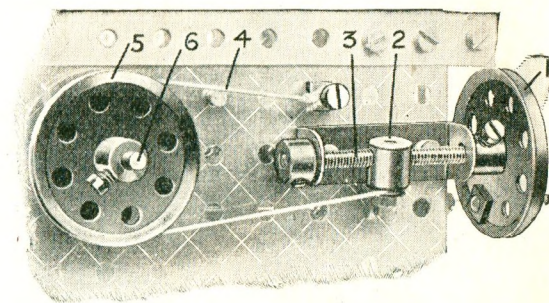
Her er et typisk Eksempel paa de mange Slags Skovle der kan konstrueres fra Meccano. Hvis den tilsættes en Kran kan den kontrolleres fra en lille Hytte som indbygges i Modellen. De yderste Sider kan udfyldes med tilskaaet Pap, og Skovlen vil derved være i Stand til at optage Sand, Korn, Grus o.s.v.

STOR ENDE TIL MECCANO KRUMTAPSAKSEL



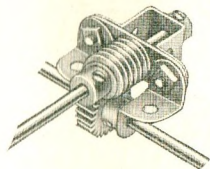
Først fastgøres en Fjederklemme paa Midten af Bøjningen paa Krumtapsakslen og paa hver Side af denne en Underlagsskive. Paa Ydersiderne af Underlagsskiverne anbringes et 38 mm. Fladjern, og disse forbindes ved Hjælp af en Akselmuffe. En 12 mm. Bolt føres komplet igennem de midterste Huller paa de to 38 mm. Fladjern, og ogsaa gennem de inderste Tværhuller paa Akselmuffen. De yderste Tværhuller forsynes med Sæt-skruer med Underlagsskiver under Skruehovederne.

REM OG SKRUEBREMSE



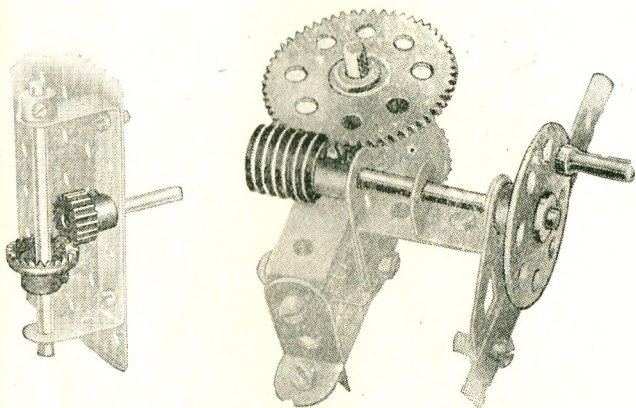
Bremsetypen vist ovenfor bruges hvor en forsinkende Virkning anvendes til en roterende Aksel. Den kan saaledes bruges i en Kran til at hindre Ladningen fra at falde tilbage naar Spindelset frigives. Fordelen ved denne Bremse er, at Hastigheden af Akselen kan fastsættes efter Ønske. Bevægelsen vil vedblive at være den samme medmindre Haand-hjulet drejes.

SNÆKKER OG DREV GAFFEL



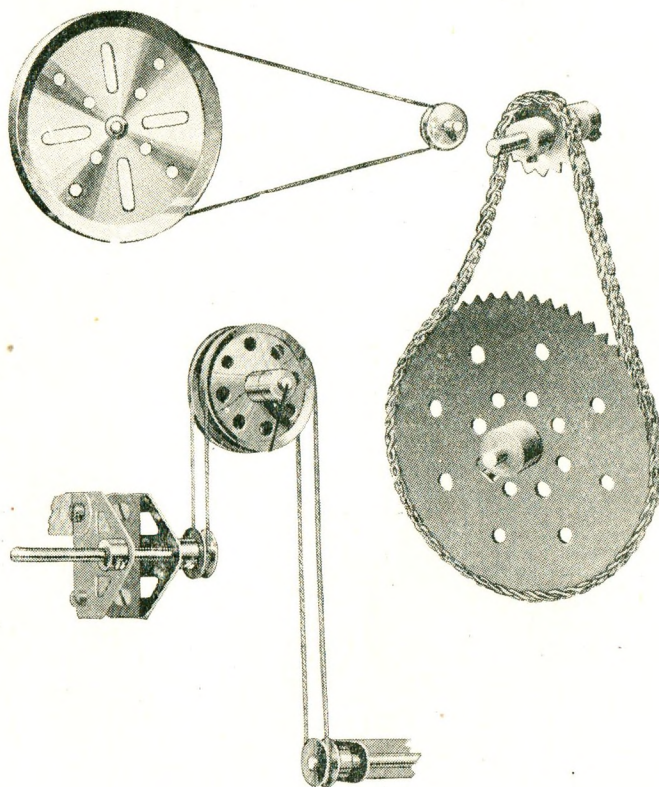
Bagakslen illustreret ovenfor bruges mest i de smaa Modeller af Automobiler. To Dobbeltvinkler fastsikres ved Bolte som gaar gennem deres forlængede Huller til et 38 mm. Afstandsjern, til hvilket ogsaa fastgøres et Gaffelbeslag. Stiften som bærer Snækkeren føres gennem det midterste Hul af Fladjernet og holdes i Stilling med en Stopring. Den drevne Stift indføres i Dobbeltvinklerne og bærer et Drev som kommer i Berøring med Snækkerne. Det maa ikke overses at det nyttige Gear-Forhold 25:1 opnaas ved at bruge en 19 mm. Drev.

GEAR



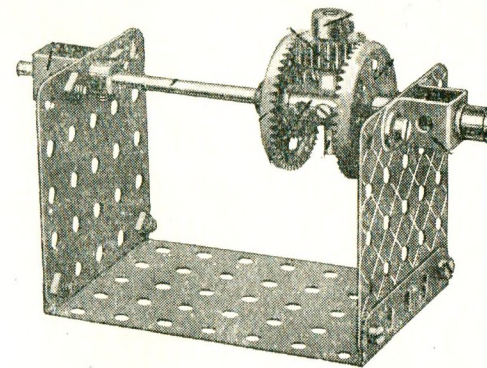
Meccano Systemet indbefatter en stor Samling af Tandhjul, Koniske Tandhjul, Tandhjulsdrev, Kronhjul og Snækkerhjul i mange Størrelser. Alle forskellige Slags Bevægelser kan opnaas ved Brugen af disse Gear. Hvorledes Drevet kan transmitteres fra en lodret til en vandret Aksel, eller omvendt, vises paa den venstre Illustration. Paa den højre, Snækkeren kommer i Berøring med et Tandhjul og giver en meget stor Reduktion i Akselhastighed.

BÆLTE OG KÆDEDREV



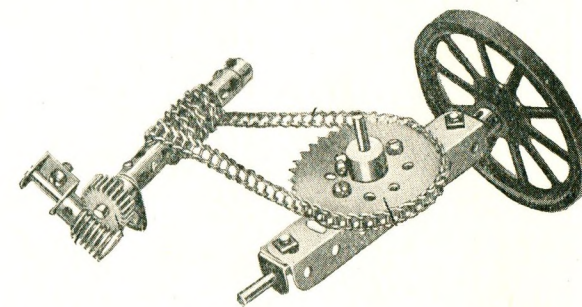
Foroven vises Bælte og Kædedrev. De illustrerede Bevægelser behøver ingen Forklaringer, med Undtagelse maaske af det nederste Bæltedrev, som viser en simpel Maade hvorpaa man kan lede Drevet fra een Aksel til en anden, naar Akslerne ikke er i lige Linie med hinanden. Snore bruges for det meste til Bælte i Meccano Modeller, men Miniature Bælte kan laves af Lærred, Guttaperka o.s.v., men i dette Tilfælde skulde Flangehjul bruges i Stedet for Snorskiver.

EPICYKLIK TRANSMISSIONSGEAR



Næsten enhver Type af Mekanisk Styrke Transmissionsgear kan fremstilles med Meccano. Illustrationen viser en Opfindelse som forsyner et Gearforhold mellem to Aksler som er monteret i lige Linie med hinanden; Hoveddelen ligger i dens Tæthed og simpel Konstruktion.

STYRE-GEAR



De mest almindelige Styremekanismer i Brug paa alle Slags Køretøj kan let fremstilles med Meccano. Illustrationen viser Kørehjulene kontrollerede med en uendelig Transmissionskæde som drives af Snækker og Drev-Mekanisme.

Nr.	Beskrivelse	0	1	1a	2	2a	3	3a	4	4a	5	5a	6	6a	7	7a	8	8a	9	9a	10
95	Kædehjul, 5 cm.															2	2	2	2	2	2
95a	" 38 mm.															2	2	2	2	2	2
95b	" 75 "															2	2	2	2	2	2
96	" 25 "															2	2	2	2	2	2
96a	" 19 "															2	2	2	2	2	2
100	Gitterdragere, 14 cm.																				
102	Enkelt bøjede Fladjern																				
103	Flade Dragere, 14 cm.																				
103a	" 24 "																				
103b	" 32 "																				
103c	" 11½ "																				
103d	" 9 "																				
103e	" 7½ "																				
103f	" 6 "																				
103g	" 5 "																				
103h	" 38 mm.																				
103i	" 19 cm.																				
103k	Hjørneforstærkninger																				
108	Planskiver, 6 cm.																				
109	Tandsæger, 9 cm.																				
110	Bofte 19 mm.																				
111	" 12 "																				
111a	" 9½ "																				
111c	" 19 cm.																				
114	Hængsler																				
115	Bryttappes m. Gevind																				
116	Gaffelstykker m. Nav., smaa																				
116a	Staalruller, 9½ mm. Diam.																				
117	Navskive, 14 cm. Diam.																				
118	Trykfjævre																				
120b	Z-Stykker, 55 mm.																				
121	" 42 "																				
125	Lejebukke m. Vinkel																				
126	Vinkelvægtskænger m. Nav.																				
128	Tandsæktor, 7½ cm. Diam.																				
129	Ekscentriker m. 3 forskellige Ekscentriciteter																				
130	Svinghjul, 7 cm.																				
132	Hjørneplader, 25 "																				
133	" 28 "																				
133a	Krumtapaksler, 25 mm. Slag																				
134	Gelænderøjebolte																				
136	Gelænderkobling																				
136a	Hjulfjanger																				
137	Universalkoblinger																				
140	Ringe til 50 mm. Hjulbane																				
142a	Cirkulære Dragere, 14 cm. Diam.																				
142b	" 75 "																				
143	Klokobling																				
144	Flade Ringe, 19 cm. Diam.; udvendig																				
145	Runde Plader, 150 mm. Diam.																				
146	" 100 "																				
146a	Spærhager																				
147a	Centerbolt m. 2 Møtrikker																				
147c	Spærhager u. Nav.																				
154a	Dobbeltvinkler, 12 mm. højre																				
154b	" 12 mm. venstre																				
155a	Gummiring (hvid) til 25 mm. Snorskive																				
157	Ventilator, 5 cm. Diam.																				
160	U-formede Lejer, 38 x 25 x 12 mm.																				
161	" 50 x 25 x 12 "																				
162	Kedel, komplet m. Endebunde																				
162a	Endebunde til Kedler																				
162b	Kedel uden Endebunde																				
163	Perforerede Rørstykker																				
164	Skorstensbesninger																				
165	Svinglejer																				
166	Fodlejer																				
167	Rullering																				
167b	Kuglelejer, 10 cm. Diam.																				
168	Skovle til Gravemaskine																				
169	Ekscentriker, 6 mm. Slag																				
170	" 6 mm. Slag																				
171	Rørkoblinger																				
175	Elastisk Kobling																				
176	Ankerfjeder til Meccanosnor																				
179	Akselstyr																				
185	Ratsøjle, 45 mm. diam.																				
186	Drivsnor, 60 mm. (let)																				
186a	" 150 "																				
186b	" 250 "																				
186c	" 250 (tung) "																				
186d	" 375 "																				
186e	" 500 "																				
187	Kørehjul																				
188	Bøjlige Plader, 60 x 38 mm.																				
189	" 140 x 38 "																				
190	" 60 x 60 "																				
191	" 115 x 60 "																				
192	" 140 x 60 "																				
193	Universalljern, 60 x 60 mm.																				
194	" 50 x 60 "																				
195	" 140 x 60 "																				
196	" 240 x 60 "																				
197	" 320 x 60 "																				
198	Hængslede flade Plader, 115 x 60 mm.																				
199	Bueplade 7 mm. Radius																				
200	" 43 "																				
212	Aksel- og Fladjernforbindelse																				
213	Akselforbindelse																				
214	Halvrunde Plader 60 mm.																				
215	Formet Fladjern m. Slidser, 75 mm.																				
216	Kedel 60 mm.																				
217a	Skive 32 mm.																				
217b	Skiver til Løbehjul																				
219	Samleværktøj																				
A1033	Fiedermotor Nr. 1																				
	Elektrisk Motor Nr. E120 (20 Volt)																				

MECCANO ER MERE END ET LEGETØJ

Man bør huske, at naar en Dreng leger med Meccano, har han med Miniaturmaskindele at gøre, som arbejder nøjagtigt paa samme Maade, som de tilsvarende Dele vilde gøre det i Virkeligheden. Intet andet System, som befatter sig med at bygge Modeller, kan følgerigtigt være rigtig. Ethvert andet Legetøj, som sigter til samme Maal, maa benytte sig af andre Konstruktionsdele, som ikke er rigtig Maskindele. Skent det kunde lykkes en Dreng at opbygge et Legetøj dermed, saa er det bare et Legetøj og intet andet og hvad rigtig mekaniske Konstruktioner og Metoder angaar, fordrer hans Forstand i Stedet for at udfoldes. Han lærer saaledes falske Principper og saasnar som han fristes til at opfinde eller bygge mere udviklede Modeller finder han, at han paa Grund af sin ikke-mekaniske Systems Mangler ikke kan gøre det.

MECCANO DELE

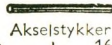
- 3**
- | | | | |
|-----|----------|-----|--------|
| Nr. | Fladjern | Nr. | |
| 1. | 320 mm. | 3. | 90 mm. |
| 1a. | 240 " | 4. | 75 " |
| 1b. | 190 " | 5. | 60 " |
| 2. | 140 " | 6. | 50 " |
| 2a. | 115 " | 6a. | 38 " |



- 9a**
- | | | | |
|-----|------------|-----|---------|
| Nr. | Vinkeljern | Nr. | |
| 7. | 620 mm. | 9a. | 115 mm. |
| 7a. | 470 " | 9b. | 90 " |
| 8. | 320 " | 9c. | 75 " |
| 8a. | 240 " | 9d. | 60 " |
| 8b. | 190 " | 9e. | 50 " |
| 9. | 140 " | 9f. | 38 " |



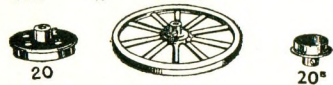
10. Led
11. Gaffelstykker
12. Vinkelstykker, 12x12 mm.
12a. " 25x25 "
12b. " 25x12 "
12c. Stumpe Vinkler 12x12 mm.



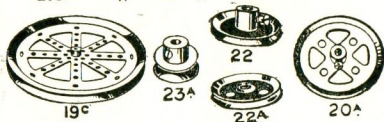
- Akselstykker**
- | | | | |
|------|---------|------|--------|
| Nr. | | Nr. | |
| 13. | 290 mm. | 16. | 90 mm. |
| 13a. | 200 " | 16a. | 60 " |
| 14. | 165 " | 16b. | 75 " |
| 15. | 130 " | 17. | 50 " |
| 15a. | 115 " | 18a. | 38 " |
| 15b. | 100 " | 18b. | 25 " |



- 19g. Haandsving, 90 mm. med Erinoidgreb
19h. " 125 " "
19s. " 90 " "



- 19a. Hjul, 75 mm. Diam. m. Sætskruer
20. Flangehjul, 28 mm. Diam.
20b. " 19 " "



- Snorskiver**
19b. 75 mm. Diam. m. Nav og Sætskrue
19c. 150 " " " "
20a. 50 " " " "
21. 38 " " " "
22. 25 " " " "
23a. 12 " " " "
22a. 25 " Diam. uden Nav og Sætskrue
23. 12 " " " "



24. Bøsningshjul



- 26b**
- | | | |
|------|---------------|-------------------|
| Nr. | Tandhjulsdrev | |
| 25. | 19 mm | Diam. 6 mm. Brede |
| 25a. | 19 " | " 12 " |
| 25b. | 19 " | " 19 " |
| 26. | 12 " | " 6 " |
| 26a. | 12 " | " 12 " |
| 26b. | 12 " | " 19 " |



- Store Tandhjul**
27. 50 Tænder, til 19 mm. Drev.
27a. 57 " " 12 " "
27b. 133 " " 12 " "
27c. 95 " " 12 " "



28. Kronhjul, 38 mm. Diam.
29. " 19 " "



- 30a & 30b**
30. Koniske Tandhjul 22 mm. 26 Tænder
30a. " 12 " 16 "
30c. " 38 " 48 "
30a med 30c kan kun løbe sammen.



31. Tandhjul, 25 mm., 38 Tænder
32. Snækker



34. Skruenøgler
34b. Specialnøgler



35. Fjederklemmer
36. Skruetrækkere
36a. " ekstra lange
36b. " speciel
37. Bolte m. Møtriker, 5 mm., pr.
38. Underlagsskiver
40. Ruller Snor



41. Propellerblade



43. Fjedre
44. Forkrøbede Gaffelstykker
45. Gaffelbeslag
46. Afstandsjern, 60x25 mm.
47. " 60x38 "
47a. " 75x38 "
48. " 38x12 "
48a. " 60x12 "
48b. " 90x12 "
48c. " 115x12 "
48d. " 140x12 "

- 50a. Skydestykke, m. Nav.



51. Perforede Flangeplader, 60x38 mm.
52. " 140x60 mm.
52a. Flade Plader, 140x90 mm.
53. Perforede Flangeplader, 90x60 mm.
53a. Flade Plader, 115x60 mm.



- 54a. Perforede Sektorplader 115 mm.



55. Fladjern m. Slidser, 140 mm. lange
55a. " 50 " "



57. Krog
57a. " til Forsøg
57b. " m. Kontravægt store smaa
57c. " " "



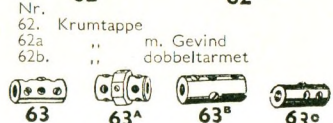
58. Fjederknor
58a. Skruer til Fjederknor
58b. Krog til Samling af Fjederknor



59. Stopringe m. Sætskruer



61. Møllesejl



62. Krumtappe
62a. " m. Gevind
62b. " dobbeltarmet
63. Akselmuffer
63a. Ottekantede Muffer
63b. Muffer til Fladjern
63c. Gevindmuffer



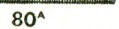
64. Nav m. Gevind | 65. Centergafler



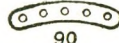
- 66 & 67**
66. Vægtlodder, 50 gram.
67. " 25 "
68. Træskruer, 12 mm.
69. Sætskruer
69a. Hovedløse Skruer, 4 mm.
69b. " 5 "
69c. " 2 "



70. Flade Plader, 140x60 mm.
72. " 60x60 "
73. " 75x38 "
76. Trekantede Plader, 60 "
77. " 25 "



- 80a**
Skrueskarnne Stænger
78. 290 mm. | 80b. 115 mm.
79. 200 " | 80c. 75 "
79a. 150 " | 81. 50 "
80. 125 " | 82. 25 "
80a. 90 "



- 90**
Bukkede Fladjern:
89. 140 mm., 250 mm. Radius
89a. 75 mm., forkrøbede, 45 mm. Radius, 4 til en Cirkel
89b. 100 mm., forkrøbede, 115 mm. Radius, 8 til en Cirkel
90. 60 mm., 60 mm. Radius
90a. 60 mm. forkrøbede, 35 mm. Radius, 4 til en Cirkel



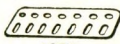
94. Transmissionskæde 1 meters Længde
95. Kædehjul, 50 mm. Diam.
95a. " 38 " "
95b. " 75 " "
96. " 25 " "
96a. " 19 " "



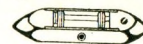
- 99**
- | | | | |
|------|---------------|-------|---------------|
| Nr. | Gitterdragere | Nr. | |
| 97. | 90 mm. lange | 99a. | 240 mm. lange |
| 97a. | 75 " " | 99b. | 190 " " |
| 98. | 60 " " | 100. | 140 " " |
| 99. | 320 " " | 100a. | 115 " " |



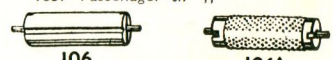
101. Lidser t. Vævestole
102. Enkelt bøjede Fladjern



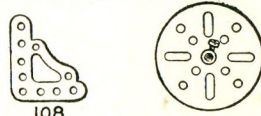
- 103**
Flade Dragere
103. 140 mm. lange | 103e. 75 mm. lange
103a. 240 " | 103f. 60 " "
103b. 320 " | 103g. 50 " "
103c. 115 " | 103h. 38 " "
103d. 90 " | 103k. 190 " "



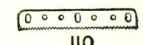
104. Skytter til Vævestole
105. Passehager til "



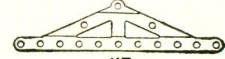
106. Underløbere til Vævestole
106a. Sandbom
107. Konstruktionsbord



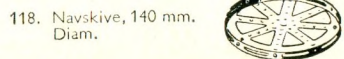
108. Hjørneforstærkninger
109. Planskiver, 60 mm. Diam.



- 110**
110. Tandstænger, 90 mm.
110a. " 165 " "
111. Bolte, 19 mm.
111a. " 12 " "
111c. " 9 1/2 " "

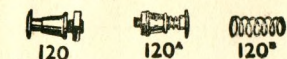


113. Dragerrammer
114. Hængsler
115. Bryststappe m. Gevind
116. Gaffelstykker m. Nav. store smaa
116a. " " " "
117. Stalkugler, 9 1/2 mm. Diam.

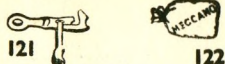


118. Navskive, 140 mm. Diam.

MECCANO DELE



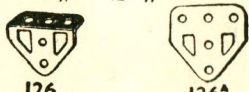
Nr.
120. Puffere
120a. Puffere m. Fjedre
120b. Trykfjedre



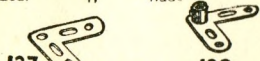
121. Togkoblinger
122. Fylde Miniaturesække



123. Trappeskiver
124. Z-Stykker, 25 mm.
125. " " 12 "



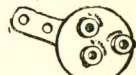
126. Lejebukke m. Vinkel flade
126a. " " "



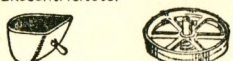
127. Vinkelvægstænger
128. " " m. Nav.



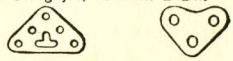
129. Tandsektor, 75 mm. Diam.



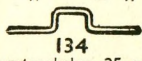
130. Ekscentrikker m. 3 forskellige Ekscentriteter



131. Spande til Muddermaskiner
132. Svinghjul, 70 mm. Diam.



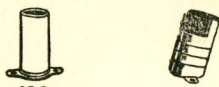
133. Hjørneplader 38 mm.
133a. " " 25 "



134. Krumtapaksler, 25 mm. Slag
135. Theodolit-Gradmaaler



136. Gelænder
136a. Gelænderkobling
137. Hjulflanger



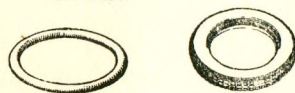
Nr.
138. Dampskibsskorstene
138a. " " Cunard Type



139. Vinkellasker højre
139a. " " venstre



140. Universalkoblinger
141. Staaltraadskabler til Ophængning af Uhrlodder

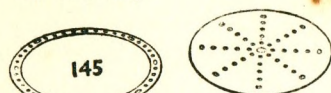


142. Gummiringe, 75 mm. Hjulbane
142a. Bilringe til 50 mm. Hjulbane
142b. " " 75 " "
142c. " " 25 " "
142d. " " 38 " "



143. Dragere, 140 mm. Diam.

144. Klokobling



145. Fladjerns Ringe 190 mm. Diam., udvendig
146. Runde Plader, 150 mm. Diam.
146a. " " 100 " "



147. Spærhager, m. Centerbolt
147a. " " m. Nav.
147b. Centerbolt m. 2 Møtrikker
147c. Spærhager u. Nav.
148. Spærhjul



149. Stromtafater-Slæbesko, til elektr Lokomotiver
150. Kran-Gribeklo



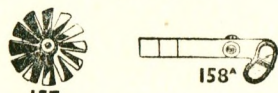
Nr.
151. Taljeblokke 1 Skive
152. " " 2 Skiver
153. " " 3 "



154. Dobbeltvinkler 12 mm. højre
154b. " " 12 " venstre
155. Gummiringe til 25 mm. Snorskive
155a. Gummiring (hvid) til 25 mm. Snorskive



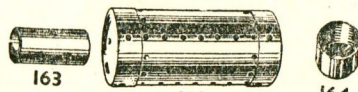
156. Visere m. Nav. 60 mm.



157. Ventilator, 50 mm. Diam.
158a. Signalarmer, Nær-
158b. Signalarmer Fjern-



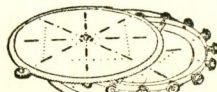
160. Stor Gaffel, 38x25x12 mm.
161. Ulige Vinkler, 50x25x12 mm.



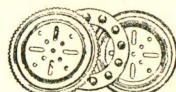
162. Kedel, komplet m. Endebunde
162a. Endebunde til Kedler
162b. Kedel uden Endebunde
163. Perforerede Rørstykker, 35x18 mm.
164. Skorstensbøsninger



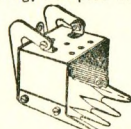
165. Svinglejer
166. Krydshoved



167. Rullelejer m. Tandhjul
167a. Rulleskaal, fortandet, 192 Tænder
167b. Rullering
167c. Drev til Rullelejer, 16 Tænder



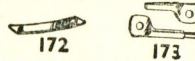
Nr.
168. Kuglelejer, 100 mm. Diam.
168a. Kugleskaal m. Flange
168b. " " fortandet
168c. Kuglering, komplet m. Kugler



169. Skovle til Gravemaskine



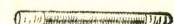
170. Ekscentrikker, 6 mm. Slag
171. Navkoblinger



172. Pendulforbindelse
173. Skinneovergangsstykke.



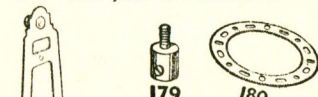
174. Fedtkopper



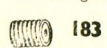
175. Elastisk Kobling



176. Ankerfjeder til Meccanosnor



177. Standard til Akselledning, stor
178. " " " " lille
179. Akselsytr
180. Tandring 90 mm.
181. Spoler
182. Isolerende Bøsninger
182a. " " Underlagsskive



183. Lampeholder
184a. Lamper, 2 1/2 v.
184b. " " 3 1/2 v.
184c. " " 6 v.
184d. " " 10 v.
184e. " " 20 v.



Nr.
185. Ratsøjle, 45 mm. Diam.
186. Drivsnor, 60 mm. (let)
186a. " " 150 " "
186b. " " 250 " "
186c. " " 250 " (tung)
186d. " " 375 " "
186e. " " 500 " "
187. Kørehjul



192. Bøjelige Plader
188. 60x38 mm.
189. 140x38 " "
190. 60x60 " "
191. 115x60 " "
192. 140x60 " "
197. Universaljern
193. 60x60 mm.
194. 90x60 " "
195. 140x60 " "
196. 240x60 " "
197. 320x60 " "



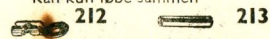
198. Hængslede flade Plader 115x60 mm.
199. Bueplader 7 mm. Radius
200. " " 43 " "



207A. Lyspærer med ledning 3 1/2 v.
202. Vinkelstykker til Lyskastare
203. Lyskastare
203a. Rand til Lyskastare
203b. Lyskastarelegeme
204. Møtrikker til Lyskastare
205. Førglas " " (klar, grøn, eller rød)
206. Lampeskærm
207. Lampefod
207a. Bordlampe (med Standard og Ledning)
208. Batterikontaktklemme
208a. Underlagsskive til Batterikontaktklemme
210. Møtrik til Batterikontaktklemme



211a. Skrueskaarne Tandhjul 12 mm.
211b. " " 38 " "
Kan kun løbe sammen



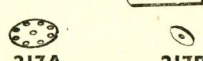
212. Aksel- og Fladjernforbindelse
213. Akselforbindelse



215. Halvrunde Plader
214. Formet Fladjern m. Slidser, 75 mm.



216. Kedel, 60 mm. 216

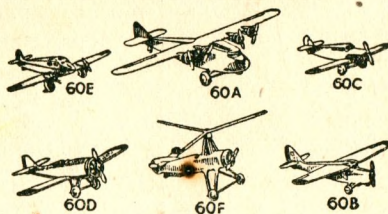


217A. Skive, 32 mm. 217B. Skive, 19 mm.
219. Skiver til Løbehjul

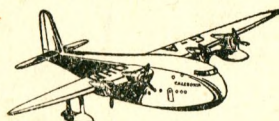
DINKY TOYS



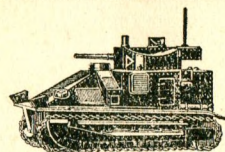
Dinky Toys, der forfærdiges af Meccano Ltd., bestaar af de mest naturtro og tiltrækkende Miniaturemodeller, der nogensinde er bragt i Handelen. De er udført af det bedste Materiale, der kan faas, og er alle lakeret i smukke Farver. Der er meget af dette Legetøj, som er udmærket egnet til Komplettering af Meccano Modeller, som for Eksempel Tog- og Maskinpersonale, Passagerer, Husdyr, Automobiler, Racervogne, Flyvemaskiner, Baade, Møblement osv. Forlang fuldstændige Prisliste over Dinky Toys hos Deres Forhandler, eller skriv til Meccano Ltd.



FLYVEMASKINER
Dinky Toys Nr. 60



VANDFLYVEMASKINER
Dinky Toys Nr. 60r
Den berømte "Caledonia" osv.



151A

Nr. 151a Mellestor Tank.
Nr. 151d^a Vandtank-Tender.



151D



150D



151C



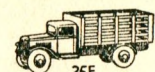
151B

KONGELIG TANK KORPS (MELLEMGROPPE)

Dinky Toys Nr. 151

Nr. 151b Transport-Vogn.
Nr. 150d Fører.

Nr. 151c Køkken-Tender.



25F



25B



25D



25H



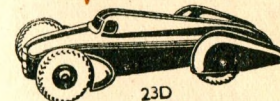
25E



25G

LAST- OG VAREAUTOMOBILER

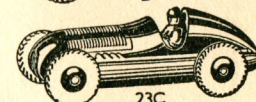
Dinky Toys Nr. 25
Med Gummiringe og forsvævede Kølere.



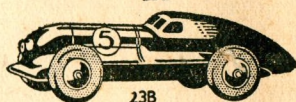
23D



23E



23C



23B

RACERVOGNE

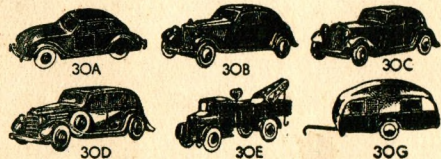
Forsynede med Gummiringe.

AUTO-UNION
Dinky Toys Nr. 23d.

MERCEDES-BENZ
Dinky Toys Nr. 23c

HURTIG SOM VINDEN
Dinky Toys Nr. 23e

HOTCHKISS
Dinky Toys Nr. 23b



AUTOMOBILER

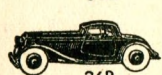
Dinky Toys Nr. 30
Med Gummiringe og forsvævede Kølere.



36D



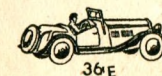
36F



36B



36A



36E



36C

AUTOMOBILER

Dinky Toys Nr. 36
Med Førerer, Passagerer osv. Har Gummiringe, og ægte Kølere.



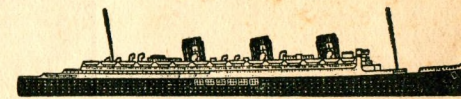
MOTORCYKLE PATRULJE

Dinky Toys Nr. 44b
Forsynet med Gummiringe.



D.H. "COMET" FLYVEMASKINE

Dinky Toys Nr. 60g
Smukt lakeret.



PASSAGERDAMPER "QUEEN MARY"
Dinky Toys Nr. 52a/m
Med eller uden Rullehjul.