

# Moteur à Ressort Meccano

## INSTRUCTIONS

Avant de commencer à remonter le moteur en servant de la clef qui l'accompagne, abaisser le levier-frein 2 vers la droite. Pour remonter, placer la clef sur l'axe aussi profondément que possible, et tourner dans la direction indiquée par les flèches du côté du moteur. Ne jamais tourner la clef en arrière. Pour mettre le moteur en marche, lever le frein.

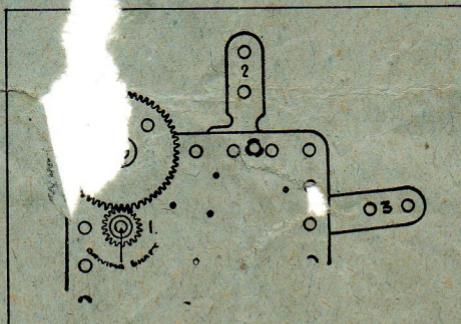
Le levier 3 sert à renverser le sens de marche du moteur. Ce levier ne doit être mis en action que quand le moteur fonctionne. Renverser le sens de marche quand le mécanisme est bloqué peut occasionner un accident aux engrenages ou même la détérioration complète du levier.

Les supports et engrenages doivent être soigneusement huilés de temps à autre pour assurer une marche régulière. L'huile "Standard" Meccano convient le mieux à cette opération.

Le moteur peut mettre en marche un grand nombre de petits modèles sans engrenages spéciaux. Ce diagramme montre comment des engrenages supplémentaires peuvent être ajoutés quand une force plus grande est désirée. La roue placée sur l'axe moteur est le pignon Meccano de 12 mm ; la roue engrenant le pignon est la roue dentée Meccano de 57 dents.

Employé soigneusement, le Moteur à Ressort Meccano rendra d'excellents services pendant plusieurs années, et augmentera énormément les joies de la construction des Modèles Meccano auxquels il donnera vie et mouvement.

Nous garantissons le pouvoir et l'efficacité de chaque moteur et désirons vivement que chacun donne la plus grande satisfaction.



# Motore a Molla Meccano

## ISTRUZIONI

Prima di caricare il motore, bisogna abbassare la levetta del freno 2 verso destra. Per dare la carica, si mette la chiave sul perno quadrato, infilandola bene fino in fondo e si gira nella direzione delle frecce incise sul motore. Non si deve mai girare a rovescio. Per mettere in moto il motore, si alza la levetta del freno.

La leva 3 serve per il cambio di marcia e deve essere azionata soltanto quando il motore è in moto. Azionando la leva quando il motore è fermo, si possono guastare gli ingranaggi e si può produrre anche la rottura della leva.

I punti di frizione e gli ingranaggi devono essere periodicamente lubrificati, preferibilmente con l'olio "Standard" Meccano.

Questo motore può azionare una quantità di modelli Meccano con attacco diretto, ma per certi modelli più grandi o che richiedano un maggiore sforzo, è necessaria l'applicazione d'ingranaggi in serie. Il diagramma qui a lato insegna il modo di applicare gli ingranaggi in serie. Sull'asse motore è fissato il pignone di 12 mm (pezzo Meccano n° 26), che ingrana con un ingranaggio a 57 denti (pezzo Meccano n° 27A).

Adoperando razionalmente e con cura questo motorino, si avranno ottimi risultati per lungo tempo, ottenendo dalle costruzioni Meccano la massima soddisfazione.

Garantiamo pienamente la perfezione di ogni motorino Meccano ed è nostro vivo desiderio che chi lo acquista ne rimanga soddisfatto.

**MECCANO (France) Ltd, 78-80 rue Rébeval, PARIS (XIX<sup>e</sup>)**