meccanoindex.co.uk

MECCANO

PRIS Kr. 1.75

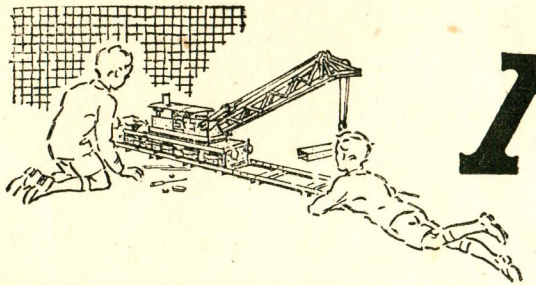
ANVISNINGSBOK—
UTRUSTNINGAR
N:r 4 till 6

N:r
38.4/6

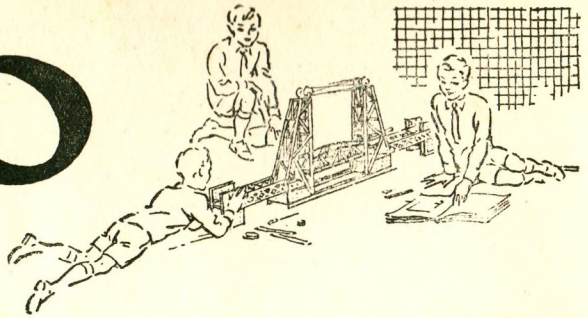
UTGIVNINGSRÄT ÖVER HELA VÄRLDEN AV
MECCANO LTD., LIVERPOOL 13, ENGLAND

13/1037/3 Sweden

meccanoindex.co.uk



MECCANO



Verklig Ingeniörskonst i Miniatyr

MODELLBYGGANDE MED MECCANO

Det finns ingen gräns för det antal modeller, som kunna byggas med Meccano—kranar, klockor, automobiler, kolningskranar, maskinredskap, lokomotiv—i själva verket allt, som intresserar pojkar. En skruvmejsel och en skruvnyckel, vilka båda finnas med i utrustningen, äro de enda nödvändiga redskapen.

Gör de enkla modellerna först—de bereda nöje i timtal—och försök sedan att förbättra dem. Varje modell kan göras på ett dussin olika sätt. Det är viktigt att skruva fast alla muttrar och bultar väl för att vara säker på att modellerna äro starka och stadiga när de äro färdigbyggda.

HUR MAN BYGGER UPP SIN UTRUSTNING

Meccano säljes i elfva olika utrustningar. Alla Meccanodelar äro av samma goda kvalitet och utförande, men de större utrustningarna innehålla en större kvantitet av delar och mera varierande sådana, på så sätt görande det möjligt att konstruera bättre modeller. Varje utrustning kan förvandlas till den följande, högre, genom att man köper en tilläggsutrustning. Sålunda kan Meccanoutrustning 1 förvandlas till en utrustning 2 genom att man köper en tilläggsutrustning 1a. En 2a skulle sedan förvandla den till en utrustning 3 och så vidare. På detta sätt kan man, med vilken utrustning man än börjar, bygga upp gradvis tills man har en utrustning 10. Man bör komma ihåg, att Meccanodelar kunna köpas separat när som helst och i vilken kvantitet som helst från en Meccanoförsäljare.

Såsom synes av bilderna, kan realismen hos många modeller ökas genom att man sätter in figurer, motorfordon och andra saker från serien Dinky Toys; piloter och förare från Aeroplan- och Automobilkonstruktionsutrustningarna ; träd och häckar från Hornby järnvägsserier ; Meccanosäckar, kabeltrummor, etc. Dessa saker finnas icke med i någon av utrustningarna, men kunna fås särskildt.

ELEKTRISK BELYSNING FÖR MECCANOMODELLER

Det är ett stort nöje att lysa upp Meccanomodeller med elektriskt ljus och en särskild Meccano Belysningsutrustning kan för detta ändamål erhållas från Eder försäljare. Den består av två sökarelampor med ofärgade och färgade skivor av imiterat glas, en fotlampa, två särskilda hållare och två små runda lampor, som få sin ström från ett 4 volts ficklampsbatteri (innefattas ej i utrustningen). Fotlampan användes för dekorativa ändamål och sökarelamporna kunna användas som strålkastare på bilar, strålkastare för kranar och på många andra sätt.

MECCANO ÄR DEN BÄSTA HOBBY I VÄRLDEN FÖR POJKAR

" MECCANO MAGAZINE "

" Meccano Magazine " är en tidning, som är skriven särskildt för Meccanopojkar. Den låter dem veta om de nyaste Meccanomodellerna, vad Meccano-klubbar ha för sig, hur man korresponderar med andra Meccanopojkar, de tävlingar, som pågå o.s.v. Den innehåller utmärkta artiklar om sådana ämnen som järnvägar, berömda ingenjörer och uppfinnare, elektricitet, kemi, broar, kranar, underbara maskiner, aeronautiska instrument, senaste patent, radio, frimärken, fotografering, böcker och andra saker, som äro av intresse för pojkar, däribland även förslag från Meccanopojkar till nya Meccanodelar och korrespondensavdelning, däri redaktören besvarar sina läsares frågor. Datum för utgivningen är den första i varje månad. Om Ni inte redan är läsare av " Meccano Magazine," så skriv till redaktionen för fullständiga upplysningar eller beställ ett exemplar från Eder Meccanoaffär.

MECCANO GILLE

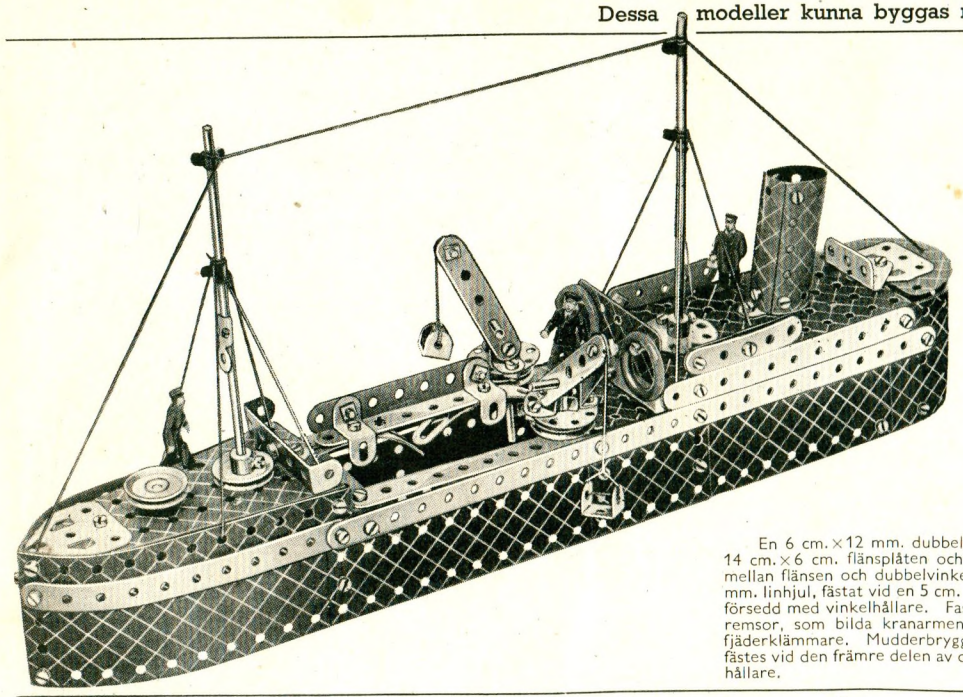
Varje ägare av en Meccanoutrustning bör ansluta sig till Meccanogillet. Detta är en organisation för pojkar, som sträcker sig över hela världen, startad på begäran av pojkar och så långt som möjligt ledd av pojkar. Dess förnämsta ändamål är att föra pojkar tillsammans och att få dem att känna, att de alla tillhöra ett enda stort brödraskap, i vilket var och en försöker hjälpa de andra att få ut det bästa möjliga av livet. Skriv efter fullständiga upplysningar och ett formulär för ansökan om medlemskap till :—The Meccano Guild Secretary, Binns Road, Liverpool 13.

Meccanoklubbar grundas under ledning av gillets sekreterare vid huvudkvarteret och varje klubb har sin ledare, sekreterare, skattmästare och andra styrelsemedlemmar, av vilka alla, med undantag av ledaren, äro pojkar. Särskilda förtjänstmedaljer tilldelas klubbmedlemmar för gott arbete i samband med deras klubb och värvningsmedaljer utdelas i samband med värvningskampanjen, om vilken fullständiga upplysningar sändas på begäran.

MECCANOTJÄNST

Meccanos uppgift är icke slut med det att en utrustning och en instruktionshandbok äro sålda. Om ni vilja veta något mer om ingenjörskonst än vad som visas i våra böcker eller om ni komma på ett svårt problem av något slag, skriv till oss. Vi mottaga ett stort antal brev från pojkar varje dag året om.

meccanoindex.co.uk



4.1 MUDDERVERK

Erforderliga delar

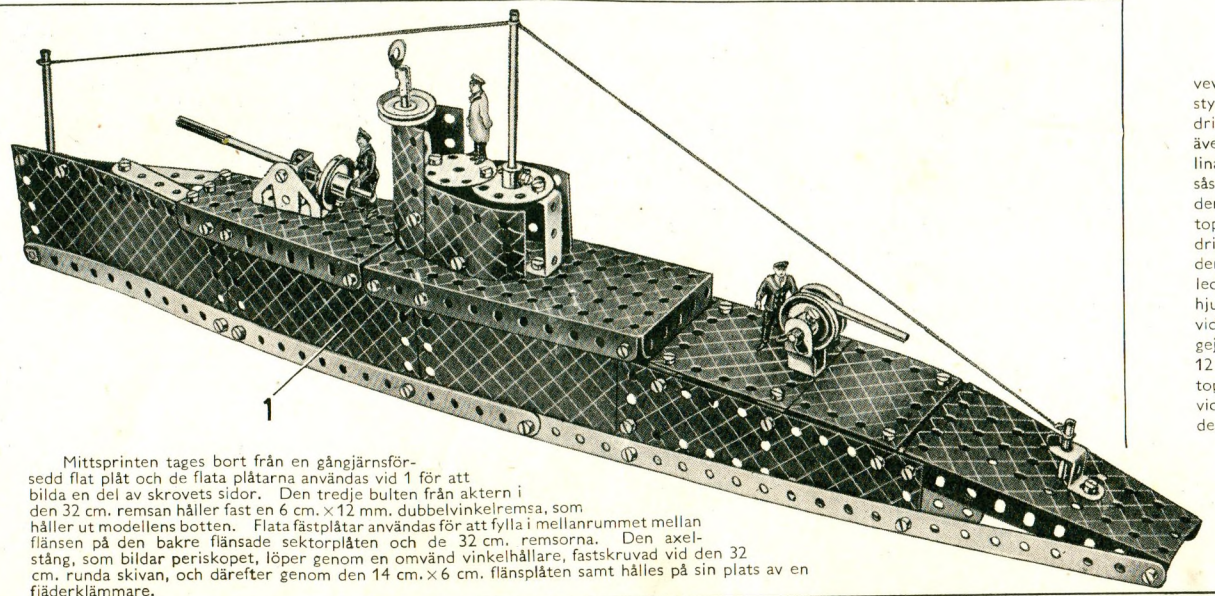
2	st.	n:r 1	1	st.	n:r 51
6	„	„ 2	1	„	„ 52
2	„	„ 3	1	„	„ 54a
9	„	„ 5	5	„	„ 111c
4	„	„ 10	2	„	„ 125
2	„	„ 11	1	„	„ 126
8	„	„ 12	2	„	„ 126a
2	„	„ 12c	2	„	„ 155a
4	„	„ 16	2	„	„ 188
2	„	„ 17	2	„	„ 189
2	„	„ 18a	2	„	„ 190
4	„	„ 22	2	„	„ 191
1	„	„ 24	2	„	„ 192
8	„	„ 35	2	„	„ 199
70	„	„ 37	2	„	„ 200
6	„	„ 37a	1	„	„ 212
4	„	„ 38	1	„	„ 213
1	„	„ 40	2	„	„ 214
3	„	„ 48a	2	„	„ 215
			2	„	„ 217a

En 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa skruvas fast vid den främre flänsen på den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten och en halvcirkelformig plåt hålles med samma skruv fast mellan flänsen och dubbelvinkelremsan. Var och en av däckskranarna består av ett 25 mm. linhjul, fästat vid en 5 cm. axelstång, ovanför vilken placeras en 32 mm. rund skiva, försedd med vinkelhållare. Fastskruvade vid dessa och låsmutterförsedda äro de 6 cm. remsor, som bilda kranarmen. De fullständiga enheterna hållas på sina platser av fjäderklämmare. Mudderbryggans bakre formade remsa med avlånga perforeringar fästes vid den främre delen av den 6 cm. × 38 mm. flänsplåten medelst en trubbig vinkelhållare.

4.2 UNDERVATTENSBÅT

Erforderliga delar

4	st.	n:r 1	4	st.	n:r 48a
3	„	„ 5	1	„	„ 52
1	„	„ 11	2	„	„ 54a
2	„	„ 12	2	„	„ 125
1	„	„ 15b	2	„	„ 126
3	„	„ 16	2	„	„ 126a
1	„	„ 17	2	„	„ 188
1	„	„ 18a	2	„	„ 189
1	„	„ 18b	2	„	„ 190
4	„	„ 22	2	„	„ 191
1	„	„ 24	2	„	„ 192
5	„	„ 35	1	„	„ 198
54	„	„ 37	1	„	„ 199
1	„	„ 40	1	„	„ 212
1	„	„ 44	1	„	„ 213
1	„	„ 48	1	„	„ 217a

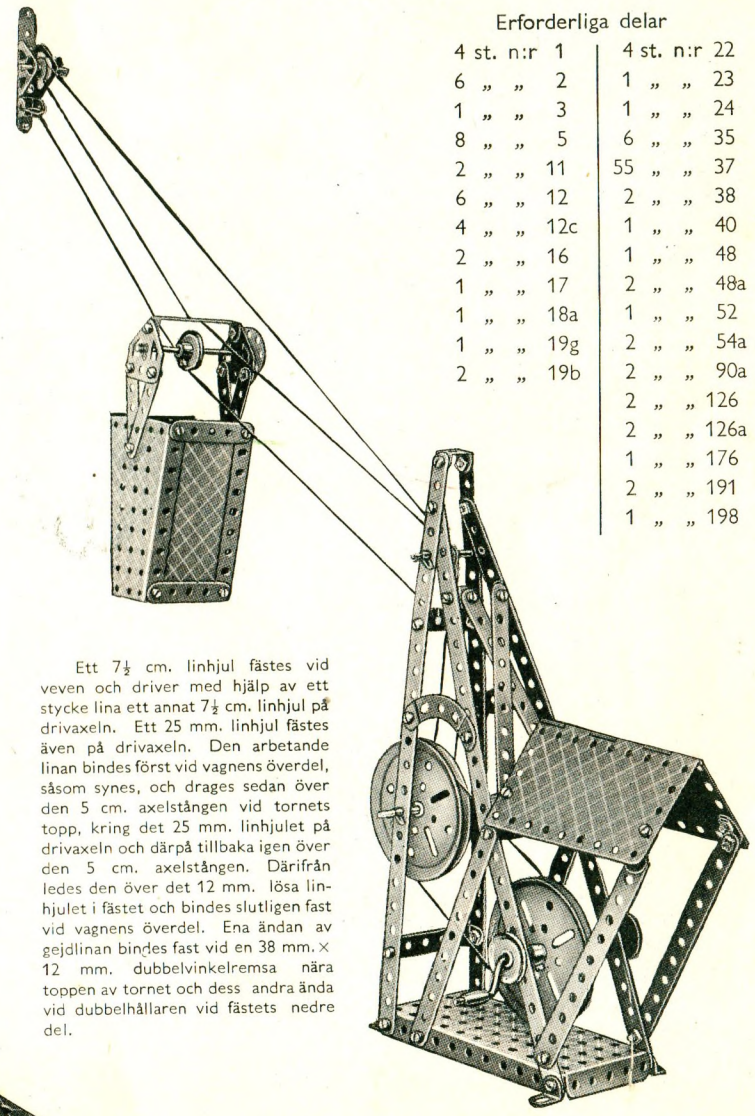


Mittsprinten tages bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de flata plåtarna användas vid 1 för att bilda en del av skrovets sidor. Den tredje bulten från aktern i den 32 cm. remsan håller fast en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som håller ut modellens botten. Flata fästplåtar användas för att fylla i mellanrummet mellan flänsen på den bakre flänsade sektorplåten och de 32 cm. remsorna. Den axelstång, som bildar periskopet, löper genom en omvänd vinkelhållare, fastskruvad vid den 32 cm. runda skivan, och därefter genom den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten samt hålles på sin plats av en fjäderklämmare.

4.3 TELFER

Erforderliga delar

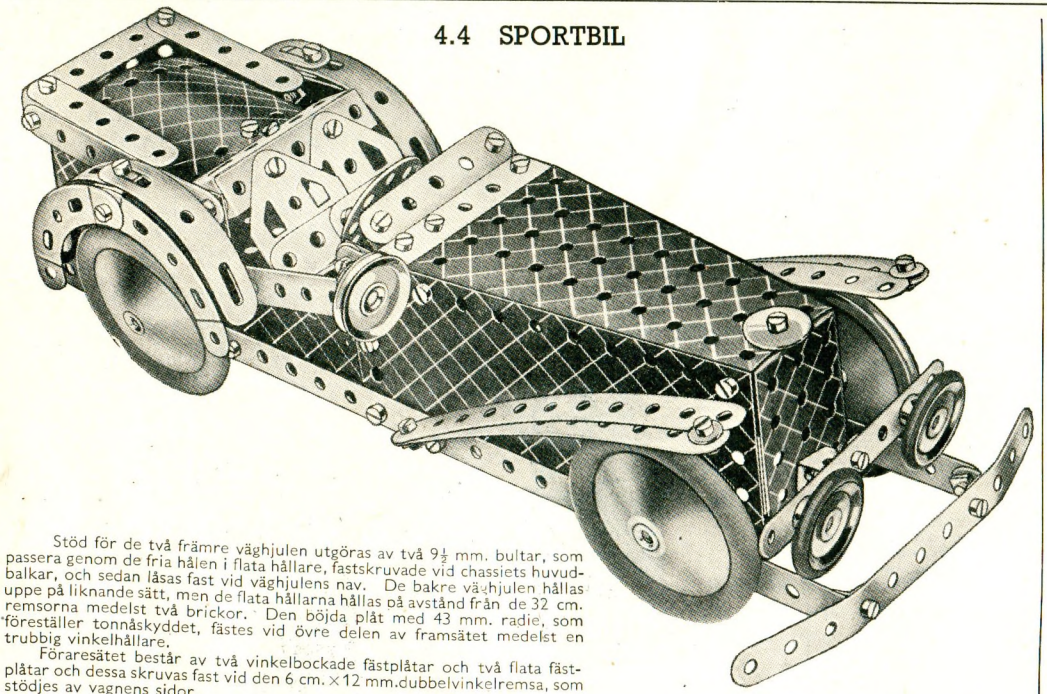
4	st.	n:r 1	4	st.	n:r 22
6	„	„ 2	1	„	„ 23
1	„	„ 3	1	„	„ 24
8	„	„ 5	6	„	„ 35
2	„	„ 11	55	„	„ 37
6	„	„ 12	2	„	„ 38
4	„	„ 12c	1	„	„ 40
2	„	„ 16	1	„	„ 48
1	„	„ 17	2	„	„ 48a
1	„	„ 18a	1	„	„ 52
1	„	„ 19g	2	„	„ 54a
2	„	„ 19b	2	„	„ 90a
			2	„	„ 126
			2	„	„ 126a
			1	„	„ 176
			2	„	„ 191
			1	„	„ 198



Ett 7½ cm. linhjul fästes vid veven och driver med hjälp av ett stycke lina ett annat 7½ cm. linhjul på drivaxeln. Ett 25 mm. linhjul fästes även på drivaxeln. Den arbetande linan bindes först vid vagnens överdel, såsom synes, och drages sedan över den 5 cm. axelstången vid tornets topp, kring det 25 mm. linhjulet på drivaxeln och därpå tillbaka igen över den 5 cm. axelstången. Därifrån ledes den över det 12 mm. lösa linhjulet i fästet och bindes slutligen fast vid vagnens överdel. Ena ändan av gejdlinan bindes fast vid en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa nära toppen av tornet och dess andra ända vid dubbelhållaren vid fästets nedre del.

meccanoindex.co.uk

4.4 SPORTBIL



Stöd för de två främre väghjulen utgöras av två 9½ mm. bultar, som passera genom de fria hålen i flata hållare, fastskruvade vid chassiets huvudbalkar, och sedan låsas fast vid väghjulens nav. De bakre väghjulen hållas uppe på liknande sätt, men de flata hållarna hållas på avstånd från de 32 cm. remsorna medelst två brickor. Den böjda plåt med 43 mm. radie, som föreställer tonnåskyddet, fästes vid övre delen av framsätet medelst en trubbig vinkelhållare.

Föraresätet består av två vinkelbockade fästplåtar och två flata fästplåtar och dessa skruvas fast vid den 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som stödjes av vagnens sidor.

Ratten är en centerskiva, fästad vid en 25 mm. axelstång, vilken fasthålles av två fjäderklämmare vid en under instrumentbrädan fastskruvad vinkelhållare.

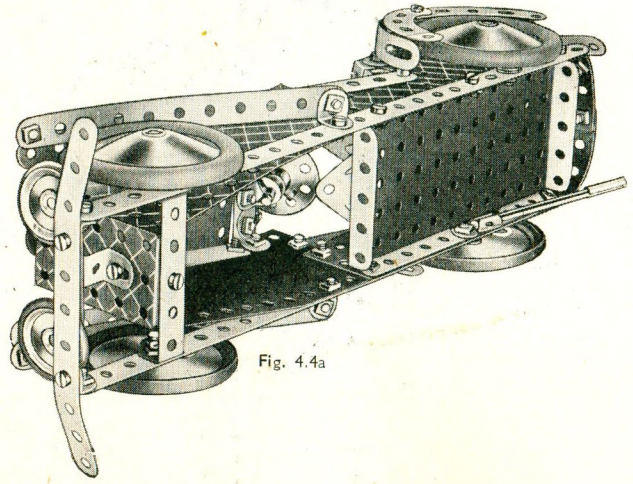


Fig. 4.4a

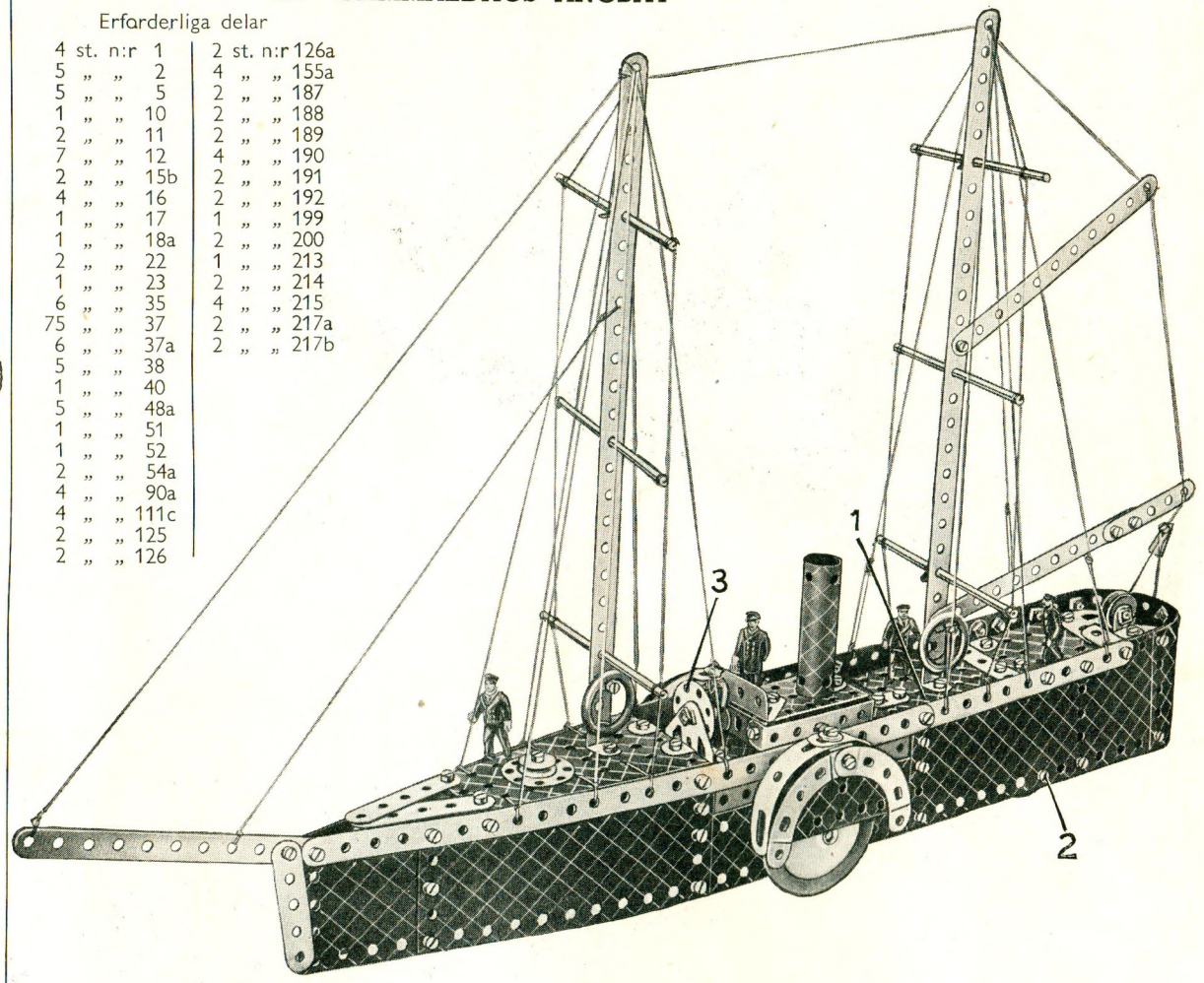
Erforderliga delar

2	st.	n:r 1	1	st.	n:r 52
5	„	„ 2	1	„	„ 54a
1	„	„ 3	4	„	„ 90a
9	„	„ 5	6	„	„ 111c
4	„	„ 10	2	„	„ 125
2	„	„ 11	2	„	„ 126
6	„	„ 12	2	„	„ 126a
3	„	„ 12c	2	„	„ 155a
1	„	„ 16	4	„	„ 187
1	„	„ 18b	2	„	„ 188
3	„	„ 22	2	„	„ 190
1	„	„ 24	2	„	„ 192
2	„	„ 35	2	„	„ 199
66	„	„ 37	1	„	„ 200
7	„	„ 38	1	„	„ 212
1	„	„ 44	1	„	„ 213
6	„	„ 48a	4	„	„ 215
1	„	„ 51	2	„	„ 217a

4.5 GAMMALDAGS ÅNGBÅT

Erforderliga delar

4	st.	n:r 1	2	st.	n:r 126a
5	„	„ 2	4	„	„ 155a
5	„	„ 5	2	„	„ 187
1	„	„ 10	2	„	„ 188
2	„	„ 11	2	„	„ 189
7	„	„ 12	4	„	„ 190
2	„	„ 15b	2	„	„ 191
4	„	„ 16	2	„	„ 192
1	„	„ 17	1	„	„ 199
1	„	„ 18a	2	„	„ 200
2	„	„ 22	1	„	„ 213
1	„	„ 23	2	„	„ 214
6	„	„ 35	4	„	„ 215
75	„	„ 37	2	„	„ 217a
6	„	„ 37a	2	„	„ 217b
5	„	„ 38			
1	„	„ 40			
5	„	„ 48a			
1	„	„ 51			
1	„	„ 52			
2	„	„ 54a			
4	„	„ 90a			
4	„	„ 111c			
2	„	„ 125			
2	„	„ 126			

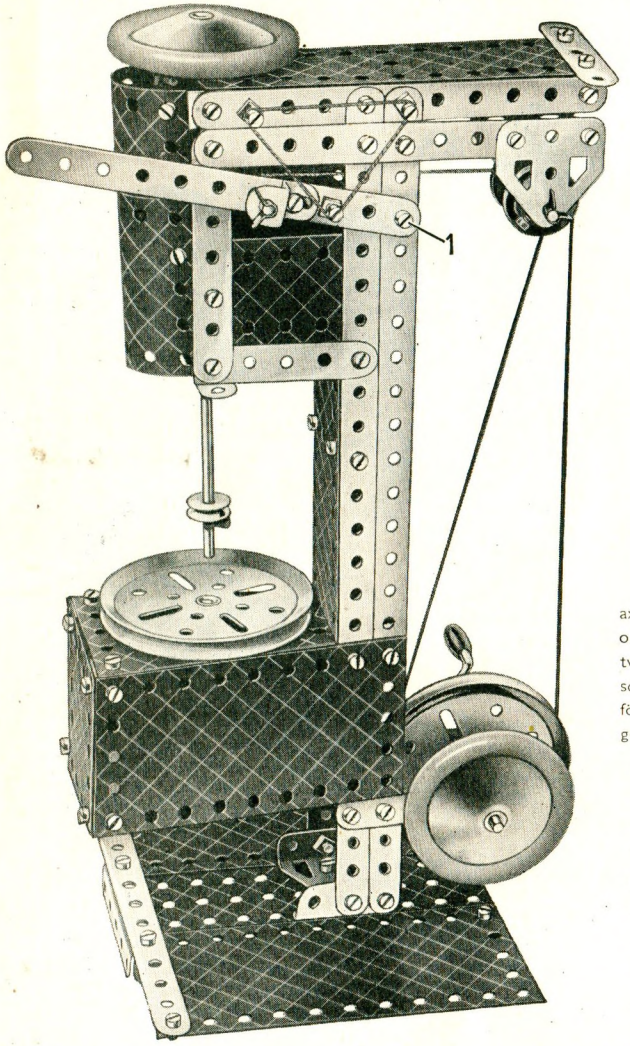


Fördäcket består av en flänsad sektorplåt, fastskruvad vid de 32 cm. remsor, som placeras utefter däckets sidor. En 14 cm. × 6 cm. flänsplåt användes för den centrala delen av däcket och vid dess bakre ända fästes en flänsad sektorplåt 1 medelst en flat hållare. En 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa skruvas fast tvärs över överdelen och vid sidorna på fartyget. Två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, som täcka varandra över ett hål, skruvas fast vid den bakre ändan av den flänsade sektorplåten.

Båten löper på väghjul, monterade på en sammansatt axelstång, bestående av en 38 mm. och en 5 cm. axelstång, förenade medelst en sammankopplingsled, som lagras i skrovets sidor på sätt, som synes, och även på 25 mm. linhjul, försedda med gummiringar och vilande på 9½ mm. bultar 2 innanför skrovet. Bultarna 2 löpa genom hål i de böjliga plåtar, som bilda skeppets sidor, och låsas fast i linhjulens nav. En 32 mm. rund skiva 3 fästes med låsmutter vid en vinkelbockad fästplåt för att bilda hjulet.

meccanoindex.co.uk

4.6 DRILLMASKIN



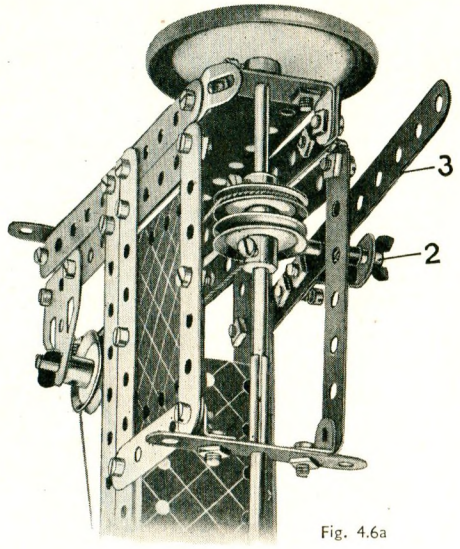


Fig. 4.6a

Borrens höjd kontrolleras av spaken 3 (Fig. 4.6a). En 5 cm. axelstång 2 löper genom ett hål i remsan 3 och genom ett hål i en omvänd vinkelhållare, fastskruvad vid remsan, och griper in mellan två fasta 25 mm. linhjul på drillaxeln. En drivrem, arrangerad på sätt, som synes, håller spaken på dess största höjd. Bulten 1 är låsmutterförsedd. Drillbordet hålles på sin plats av en 9½ mm. bult, som löper genom den flänsade sektorplåten och därpå låses fast i linhjulets nav.

Erforderliga delar

4	st.	n:r	1	4	st.	n:r	22
6	„	„	2	1	„	„	23
2	„	„	3	6	„	„	35
7	„	„	5	72	„	„	37
8	„	„	12	6	„	„	37a
2	„	„	12c	1	„	„	48
1	„	„	15b	1	„	„	48a
1	„	„	16	1	„	„	52
2	„	„	17	1	„	„	54a
1	„	„	19g	4	„	„	111c
2	„	„	19b	1	„	„	125

2	st.	n:r	126
2	„	„	126a
2	„	„	187
1	„	„	188
2	„	„	189
2	„	„	190
2	„	„	191
2	„	„	192
2	„	„	199
1	„	„	213

4.7 JÄTTEGRÄVSKOPA

Linan 1 fastgöres vid en vev, som lagras i hålen i styrhyttens sidor, och bindes, sedan den gått kring den 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsan ovanför kontrollrummet, fast vid kranarmen vid 2. Denna lina kontrollerar kranarmens rörelse. Linan 3 bindes fast vid skopan och får passera över det 25 mm. linhjulet 5 samt lindas därefter kring axelstången 6. Genom att vrida på handtaget på centerskivan 7 höjer eller sänker man skopan.

Skoparmen svänger på axelstången 4, som passerar genom hål i de 32 cm. remsor, som bilda kranarmen och skoparmen. Väghjul fästas vid vardera ändan av axelstång 4 för att hålla den i dess rätta ställning.

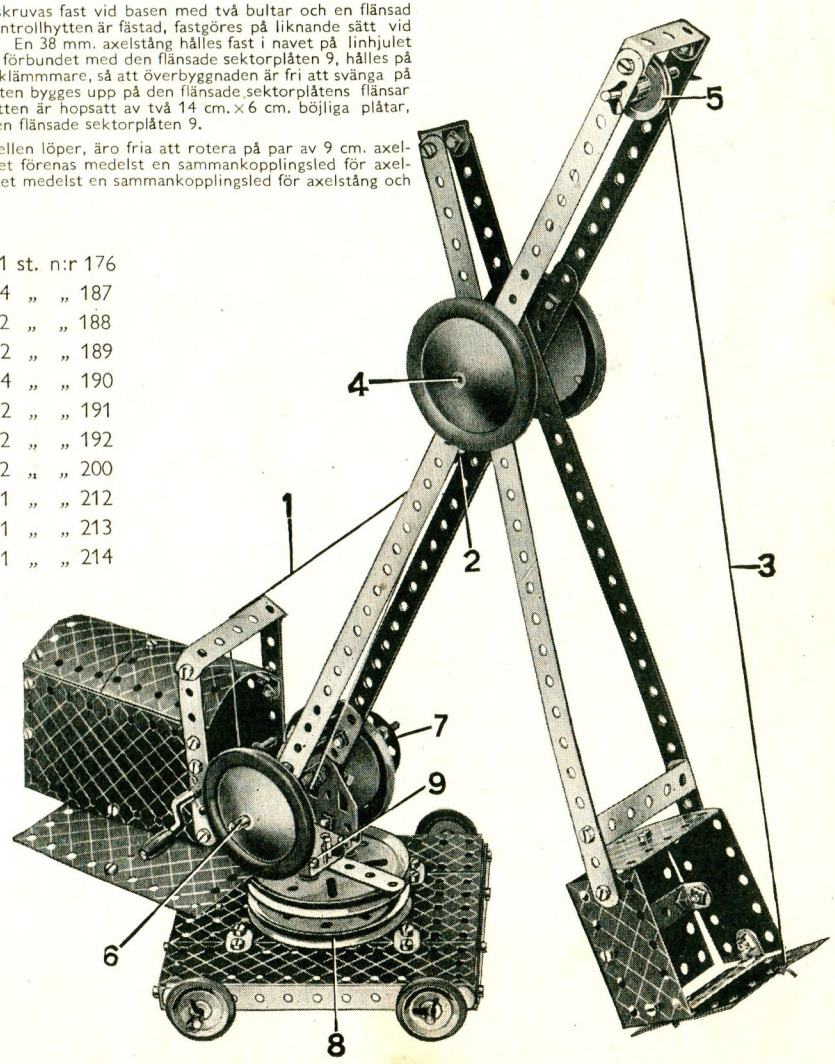
Ett 7½ cm. linhjul 8 skruvas fast vid basen med två bultar och en flänsad sektorplåt 9, vid vilken kontrollhytten är fästad, fastgöres på liknande sätt vid det övre 7½ cm. linhjulet. En 38 mm. axelstång hålles fast i navet på linhjulet 8 och det linhjul, som är förbundet med den flänsade sektorplåten 9, hålles på sin plats medelst en fjäderklämmmare, så att överbyggnaden är fri att svänga på axelstången. Kontrollhytten bygges upp på den flänsade sektorplåtens flänsar och plattformen kring hytten är hopsatt av två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, som skruvas fast under den flänsade sektorplåten 9.

Hjulen, på vilka modellen löper, äro fria att rotera på par av 9 cm. axelstänger. Det främre paret förenas medelst en sammankopplingsled för axelstänger och det bakre paret medelst en sammankopplingsled för axelstång och remsa.

Erforderliga delar

4	st.	n:r	1
6	„	„	2
5	„	„	5
4	„	„	10
1	„	„	11
6	„	„	12
4	„	„	12c
1	„	„	15b
4	„	„	16
2	„	„	17
1	„	„	18a
1	„	„	19g
2	„	„	19b
5	„	„	22
1	„	„	24
8	„	„	35
73	„	„	37
6	„	„	37a
4	„	„	38
1	„	„	40
1	„	„	48
6	„	„	48a
1	„	„	52
1	„	„	54a
5	„	„	111c
2	„	„	126
2	„	„	126a
4	„	„	155a

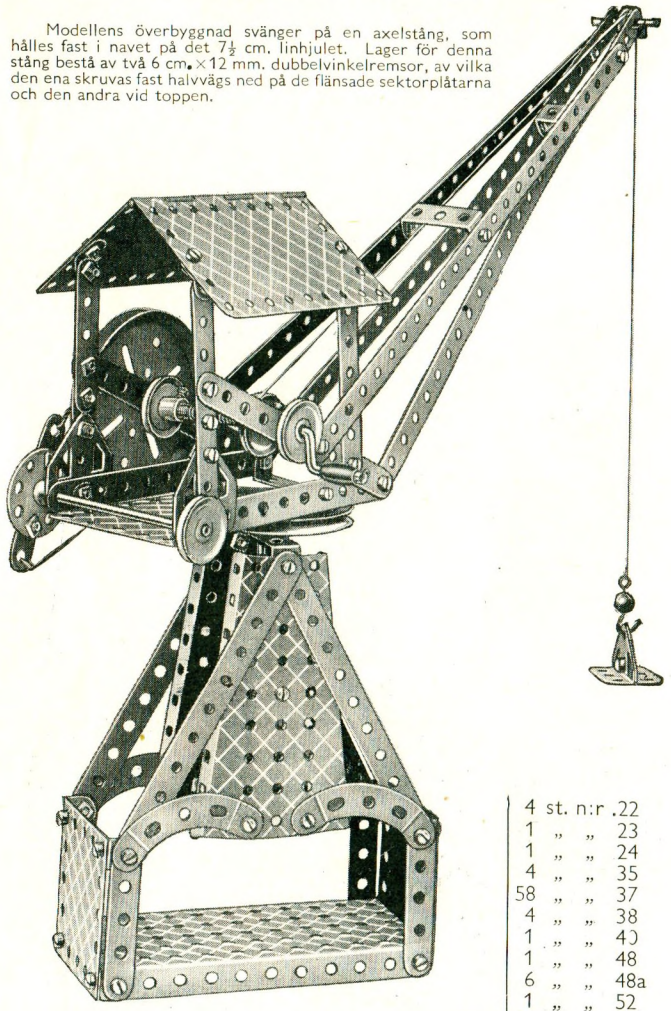
1	st.	n:r	176
4	„	„	187
2	„	„	188
2	„	„	189
4	„	„	190
2	„	„	191
2	„	„	192
2	„	„	200
1	„	„	212
1	„	„	213
1	„	„	214



meccanoindex.co.uk

4.8 KRAN PÅ STÄLLNING

Modellens överbyggnad svänger på en axelstång, som hålles fast i navet på det 7½ cm. linhjulet. Lager för denna stång består av två 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, av vilka den ena skruvas fast halvvägs ned på de flänsade sektorplåtarna och den andra vid toppen.



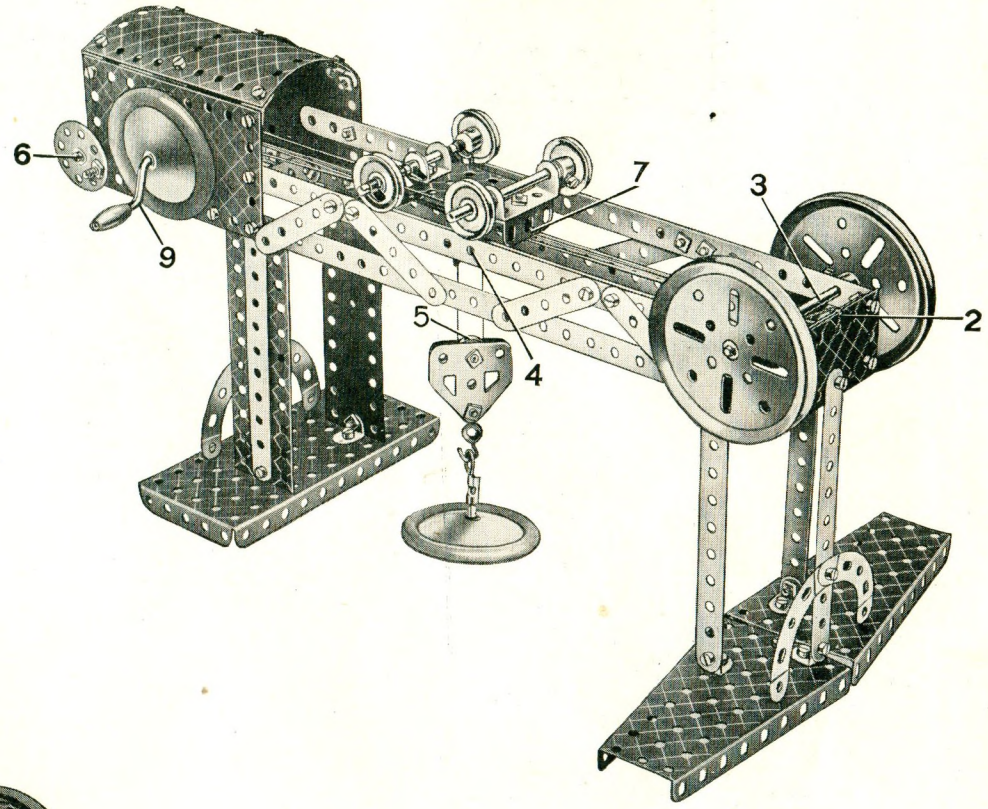
Erforderliga delar

4	st.	n:r 1
8	„	„ 2
1	„	„ 3
9	„	„ 5
1	„	„ 11
2	„	„ 12
3	„	„ 12c
2	„	„ 16
1	„	„ 18a
1	„	„ 19g
2	„	„ 19b
4	„	„ 22
1	„	„ 23
1	„	„ 24
4	„	„ 35
58	„	„ 37
4	„	„ 38
1	„	„ 40
1	„	„ 48
6	„	„ 48a
1	„	„ 52
2	„	„ 54a
1	„	„ 57c
4	„	„ 90a
2	„	„ 126
2	„	„ 126a
1	„	„ 176
3	„	„ 190
1	„	„ 198

4.9 KRAN

Erforderliga delar

4	st.	n:r 1
6	„	„ 2
9	„	„ 5
1	„	„ 10
1	„	„ 11
6	„	„ 12
4	„	„ 12c
1	„	„ 15b
3	„	„ 16
1	„	„ 18a
1	„	„ 18b
1	„	„ 19g
2	„	„ 19b
5	„	„ 22
1	„	„ 23
1	„	„ 24
8	„	„ 35
64	„	„ 37
6	„	„ 37a
8	st.	n:r 38
1	„	„ 40
1	„	„ 44
1	„	„ 48
4	„	„ 48a
1	„	„ 51
1	„	„ 52
2	„	„ 54a
1	„	„ 57c
4	„	„ 90a
4	„	„ 111c
2	„	„ 126a
3	„	„ 187
1	„	„ 188
2	„	„ 189
4	„	„ 190
2	„	„ 200
1	„	„ 212
2	„	„ 217a



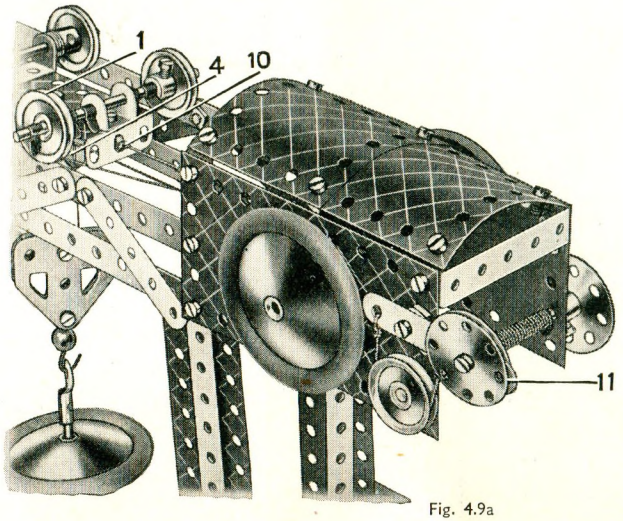


Fig. 4.9a

Kontrollhyttens sidor bestå av två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar för vardera, som täcka varandra över ett hål. Hyttens tak, som består av två böjda plåtar med 43 mm. radie, fästes vid sidorna medelst trubbiga vinkelhållare vid alla hörnen, såsom synes.

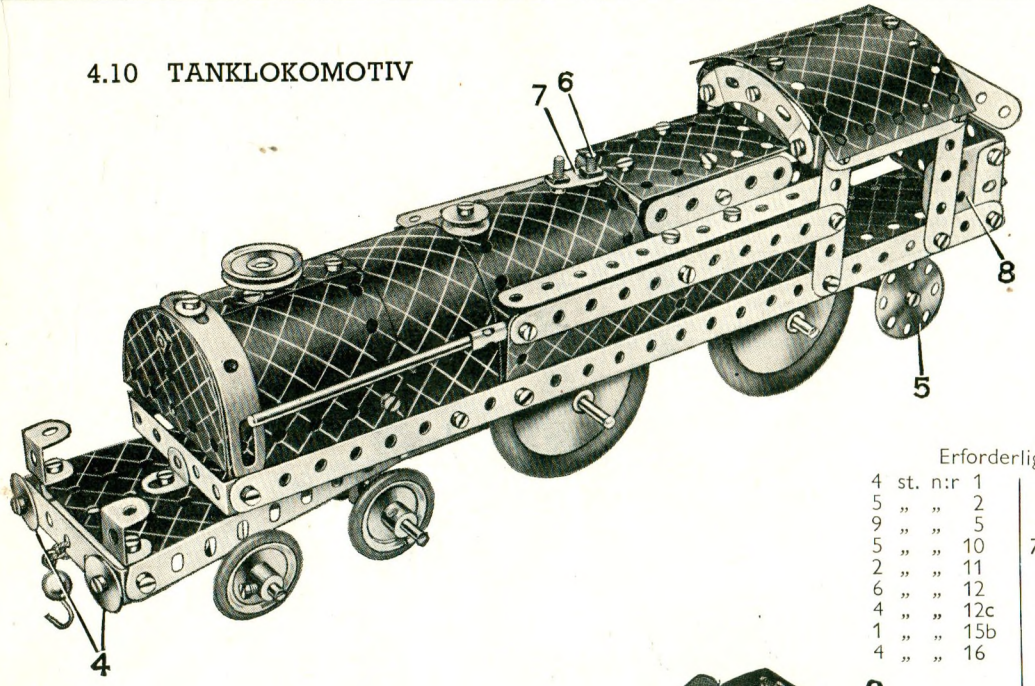
Den hissande vagnen är en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt 7. Lager för en av de 9 cm. axelstänger, som uppbära de 25 mm. linhjulen, utgöras av hålen i de uppåtvända ändarna av en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa och för den andra axelstången av hålen i en dubbelhållare. Bulten 1 (Fig. 4.9a) fäster en knäbockad remsa 4 vertikalt vid undersidan av flänsplåten 7. En 25 mm. axelstång löper genom de nedre hålen i den knäbockade remsan och hålles fast på sin plats av fjäderklämmare.

Två flata fästplåtar bilda linhjulsblocket. De fästas ihop vid de breda ändarna medelst en 9½ mm. bult, som uppbär ett 12 mm. löst linhjul på sin axel mellan de två flata fästplåtarna.

Linan, som påverkar vagnen 7, bindes fast vid 10. Den löper därefter runt axelstång 3, som uppbär de två 7½ cm. linhjulen, och föres till veven 9. Linan lindas flera gånger kring veven för att göra det möjligt för den att gripa tag i axeln och bindes slutligen fast vid vagnens bakre del. Hisslinan bindes fast vid axelstången 6, som är försedd med en centerskiva, och lindas flera gånger däromkring. Den ledes därefter över den 25 mm. axelstång, som vilar i den knäbockade remsan 4, kring linhjulet 5, tillbaka över den 25 mm. axelstången och bindes slutligen vid 2.

meccanoindex.co.uk

4.10 TANKLOKOMOTIV



Erforderliga delar

4	st.	n:r	1	5	st.	n:r	22
5	„	„	2	1	„	„	23
9	„	„	5	4	„	„	35
5	„	„	10	73	„	„	37
2	„	„	11	6	„	„	37a
6	„	„	12	7	„	„	38
4	„	„	12c	1	„	„	44
1	„	„	15b	1	„	„	48
4	„	„	16	4	„	„	48a
				1	„	„	51
				1	„	„	54a
				1	„	„	57c
				3	„	„	90a
				4	„	„	111c
				2	„	„	125
				2	st.	n:r	126
				2	„	„	126a
				4	„	„	155a
				4	„	„	187
				2	„	„	188
				2	„	„	189
				2	„	„	190
				2	„	„	192
				2	„	„	200
				1	„	„	212
				1	„	„	214
				2	„	„	215
				2	„	„	217a
				2	„	„	217b

Man börjar byggandet av modellen med att göra chassiet, såsom visas å Fig. 4.10a. De flata hållarna 1 måste skruvas fast vid de 32 cm. remsorna 2 innan den flänsade sektorplåten 3 placeras. De 32 mm. runda skivorna 5 fästas medelst låsmuttrar vid ändhålen i två 6 cm. bågremsor med liten radie, vilka skruvas fast vid de 32 cm. remsor, som bilda ramens sidobalkar.

Förarehyttens tak består av två böjda plåtar med 43 mm. radie, som täcka varandra över tre hål och fästas med en vinkelhållare vid en bågremsa med liten radie. Bågremsan i sin tur fästes med vinkelhållare vid två vid ramen fastskruvade 6 cm. remsor. En 6 cm. × 38 mm. flänsplåt användes för hyttens baksida och flata fästplåtar 8 fylla sidorna.

Ångpannans mitt och bakre del bildas av 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, som skruvas direkt på de 32 cm. remsor, som utgöra chassiets sidobalkar. Den främre delen av ångpannan består av två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, böjda och fastskruvade vid ångpannans mittdel. Den 9½ mm. bult 6, som utgör en del av säkerhetsventilen, hålles fast i ångpannans tak med en mutter och den flata hållaren 7 sättes sedan däröver och fästes på sin plats med en annan mutter. Buffertarna 4 fästas med låsmuttrar vid en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, fastskruvad vid flänsarna på den flänsade sektorplåten 3.

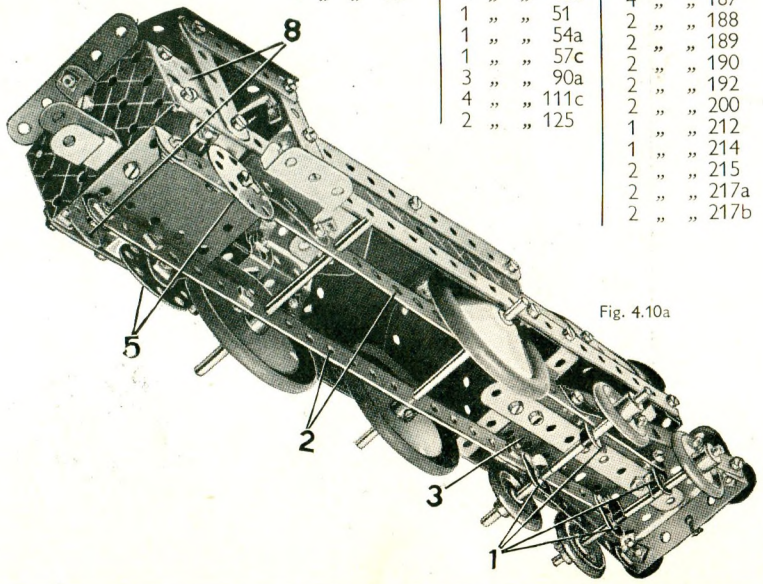
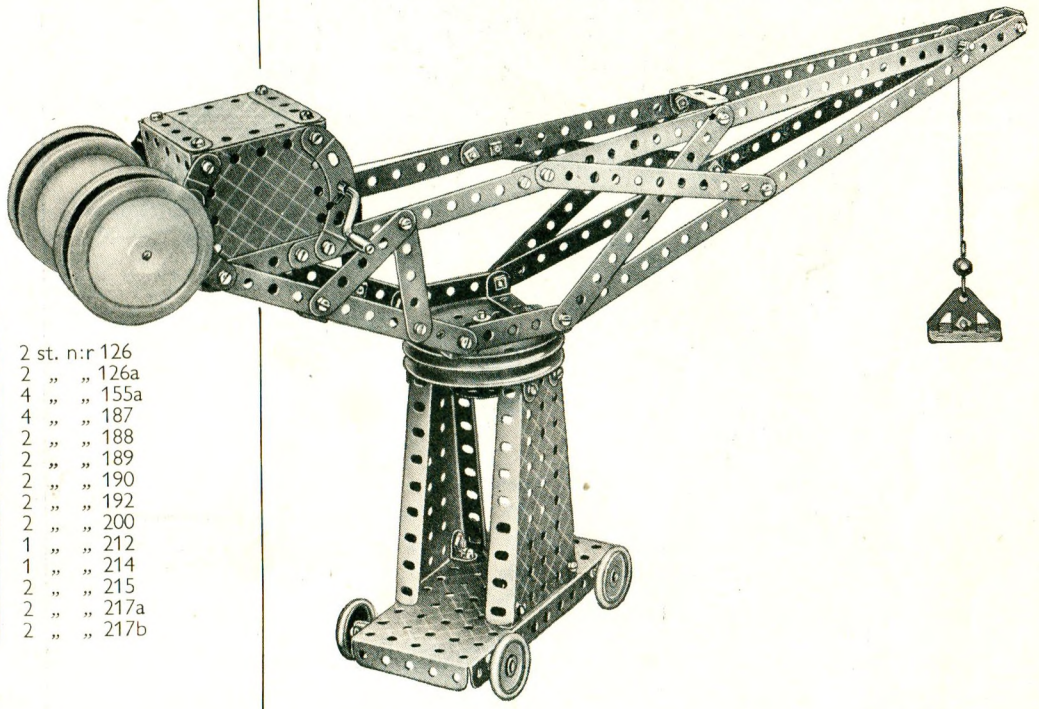


Fig. 4.10a

4.11 HAMMARKRAN

Kranarmen skruvas fast vid det övre 7½ cm. linhjulet och det nedre 7½ cm. linhjulet skruvas fast vid två 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, fästade vid de smala ändarna av de flänsade sektorplåtarna. En 38 mm. axelstång fästes i navet på det övre linhjulet, men får fritt rotera i navet på det nedre linhjulet. En centerskiva, fästad vid axelstångens nedre ända, håller kranarmen på dess plats.

De fyra väghjulen fästas vid en 10 cm. axelstång, som löper igenom hålen i två flata fästplåtar, fastskruvade vid de 6 cm. bågremsorna med liten radie.



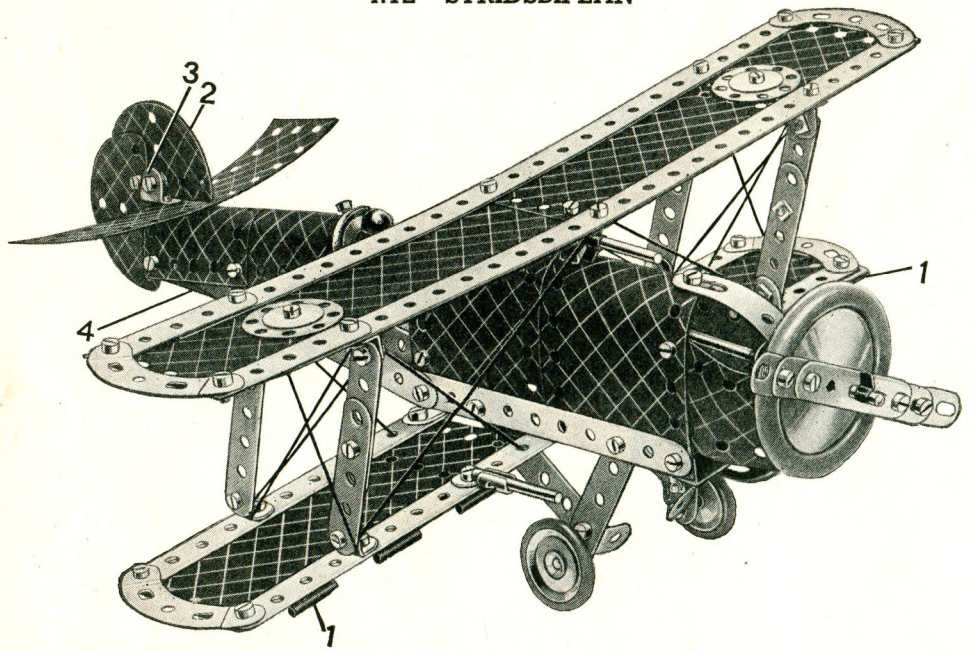
Erforderliga delar

4	st.	n:r	1	2	st.	n:r	18a	55	st.	n:r	37
8	„	„	2	1	„	„	19g	1	„	„	40
9	„	„	5	2	„	„	19b	1	„	„	48
1	„	„	11	4	„	„	22	6	„	„	48a
8	„	„	12	1	„	„	23	1	„	„	52
1	„	„	15b	1	„	„	24	2	„	„	54a
2	„	„	16	4	„	„	35	1	„	„	57c

4	st.	n:r	90a
2	„	„	126
2	„	„	126a
4	„	„	155a
1	„	„	176
4	„	„	187
4	„	„	190

meccanoindex.co.uk

4.12 STRIDSBIPLAN



Erforderliga delar

4 st. n:r 1	1 st. n:r 16	1 st. n:r 40	1 st. n:r 187	1 st. n:r 212
6 „ „ 2	2 „ „ 17	1 „ „ 48	2 „ „ 188	2 „ „ 214
2 „ „ 3	1 „ „ 18a	4 „ „ 48a	1 „ „ 189	2 „ „ 215
9 „ „ 5	4 „ „ 22	4 „ „ 90a	4 „ „ 190	2 „ „ 217a
4 „ „ 10	6 „ „ 35	5 „ „ 111c	2 „ „ 191	2 „ „ 217b
2 „ „ 11	74 „ „ 37	2 „ „ 125	2 „ „ 192	
8 „ „ 12	1 „ „ 37a	2 „ „ 126a	1 „ „ 198	
3 „ „ 12c	5 „ „ 38	2 „ „ 155a	2 „ „ 199	

De två 7½ cm. formade remsorna med avlånga perforeringar, som synas på bilden, av vilka den ena bildar övre och den andra undre sidan av planets nos, förenas vid sina ändar medelst en bult genom de avlånga hålen. Bulten håller även en omvänd vinkelhållare inuti nosen och en trubbig vinkelhållare utanför densamma. Den 9 cm. axelstång, som utgör propelleraxeln, passerar genom det fria hålet i den trubbiga vinkelhållaren, genom den lediga delen av de avlånga perforeringarna i de 7½ cm. formade remsorna med avlånga perforeringar och genom hålet i den omvända vinkelhållaren. Axelstången hålles på sin plats av fjäderklämmare. Mittsprinten i en gångjärnsförsedd flat plåt har blivit borttagen och de två delarna användas som flata plåtar 1 för att bilda en del av den undre vingen. Den halvcirkelformiga plåten 2 fästes vid flygkroppen medelst en dubbelhålare 3 och hålles från hållarens insida medelst tre brickor. Flata fästplåtar användas för cockpitens sidor. De 25 mm. fasta linhjul, som utgöra cockpitens fram- och baksida, fästas med en bult, som föres genom överdelen av de U-formade böjda plåtarna och in i navets gängade hål.

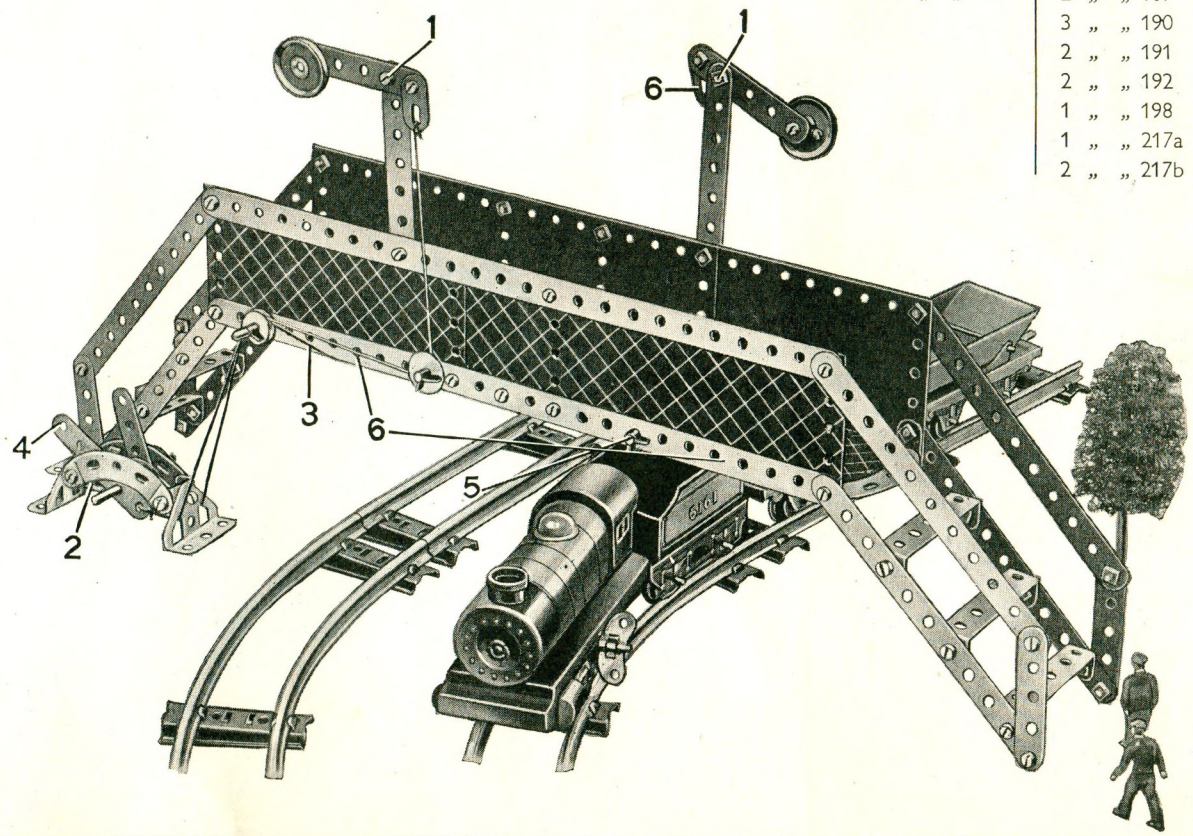
4.13 JÄRNVÄGSBRYGGA

Bultarna 1 förses med låsmuttrar. Den högra signalen påverkas av linan 3, som löper under bryggan och runt bakre ändan av axelstången 5 och bindes fast vid den flata hållaren på spakens arm. Den andra ändan av linan bindes fast vid remsan 4 så att, om spaken drages framåt, signalarmen höjes till horisontal ställning. Den 6 cm. remsan 2 hålles fast med bultarna, som hålla bågremsorna med liten radie, och håller fast spaken 4 i den ställning, i vilken den placerats. Den 5 cm. axelstång, på vilken spakarna svänga, lagras i mitthålet på den 6 cm. remsan 2 och i det nedre hålet i en omvänd vinkelhållare, fastskrúvad vid den bakre bockade bågremsan. Den vänstra vinkelbockade fästplåt, som stödjer spakens ram, fästes vid trappans nedre del med en knäbockad remsa, av vilken man kan se toppen på bilden. Den andra fästplåten utgör gejd för de arbetande linorna. De 25 mm. linhjulen fästas vid signalarmarna med 9½ mm. bultar, som gå genom remsornas ändhål och låsas fast i linhjulens nav.

Mittsprinten har tagits bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar vid 6 för brospannets golv. Två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar fylla ut rummet mellan dem.

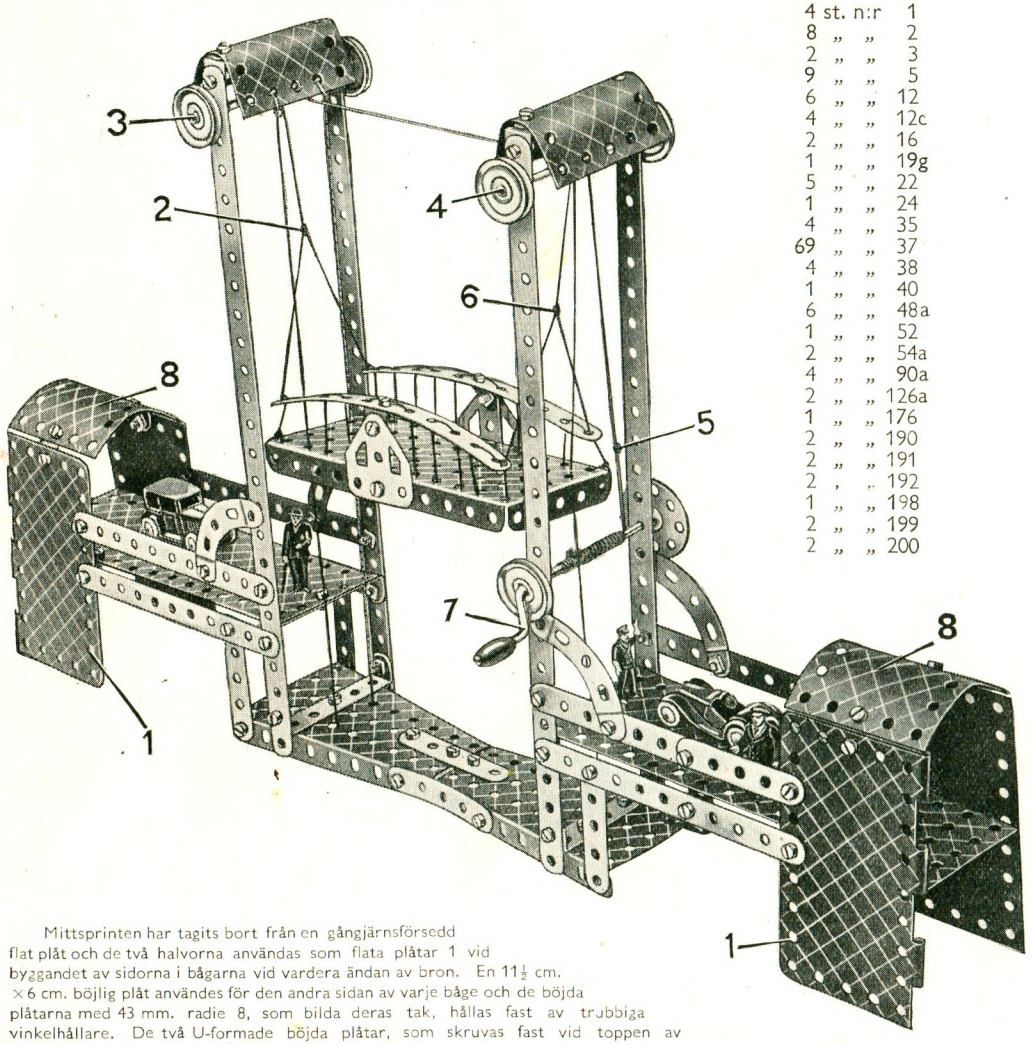
Erforderliga delar

4 st. n:r 1	8 st. n:r 35
8 „ „ 2	64 „ „ 37
2 „ „ 3	2 „ „ 37a
9 „ „ 5	2 „ „ 38
2 „ „ 10	1 „ „ 40
2 „ „ 11	1 „ „ 44
6 „ „ 12	6 „ „ 48a
1 „ „ 15b	4 „ „ 90a
2 „ „ 16	2 „ „ 111c
1 „ „ 17	1 „ „ 125
2 „ „ 22	2 „ „ 126
1 „ „ 23	2 „ „ 189
	3 „ „ 190
	2 „ „ 191
	2 „ „ 192
	1 „ „ 198
	1 „ „ 217a
	2 „ „ 217b



meccanoindex.co.uk

4.14 LYFTBRO

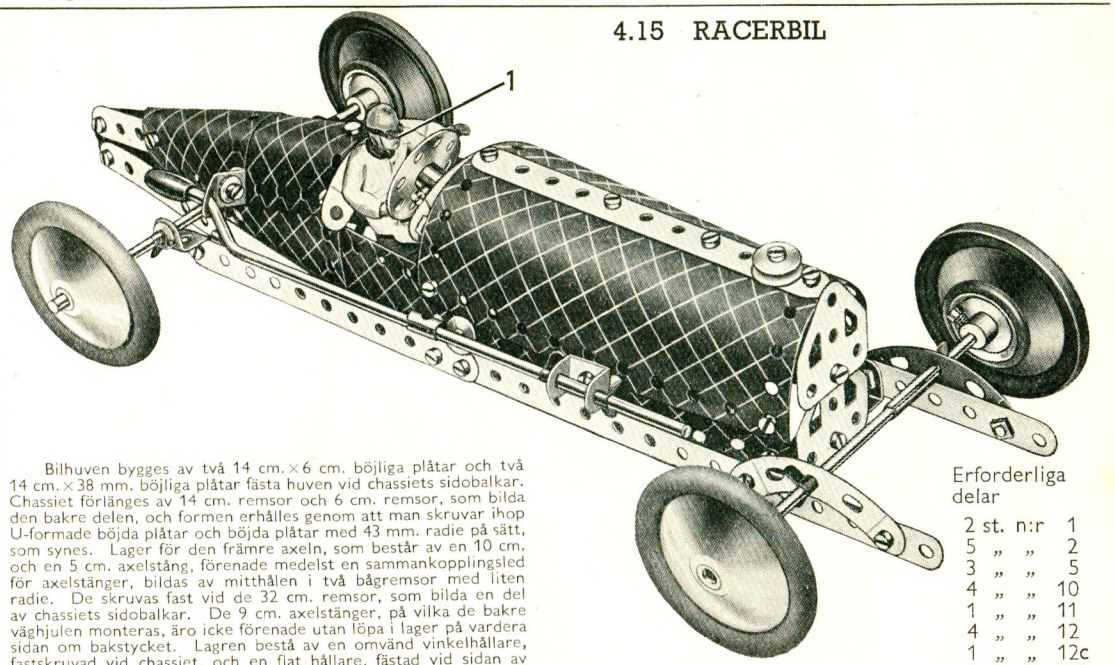


Erforderliga delar

4	st.	n:r	1
8	„	„	2
2	„	„	3
9	„	„	5
6	„	„	12
4	„	„	12c
2	„	„	16
1	„	„	19g
5	„	„	22
1	„	„	24
4	„	„	35
69	„	„	37
4	„	„	38
1	„	„	40
6	„	„	48a
1	„	„	52
2	„	„	54a
4	„	„	90a
2	„	„	126a
1	„	„	176
2	„	„	190
2	„	„	191
2	„	„	192
1	„	„	198
2	„	„	199
2	„	„	200

Mittsprinten har tagits bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar 1 vid byggandet av sidorna i bågarna vid vardera ändan av bron. En 11½ cm. × 6 cm. böjlig plåt användes för den andra sidan av varje båge och de böjda plåtarna med 43 mm. radie 8, som bilda deras tak, hållas fast av trubbiga vinkelhållare. De två U-formade böjda plåtar, som skruvas fast vid toppen av tornen, hållas på avstånd från de 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, som uppehålla dem, av två brickor. Veven 7, som kontrollerar höjandet och sänkandet av bron, hålles på sin plats i sidorna av det högra tornet medelst en centerskiva och ett 25 mm. linhjul. En lina lindas kring axeln för veven 7 och en annan lina knytes fast därvid vid 5 och båda ledas över axelstången 4. En av linorna föres nedåt och bindes vid 6 fast vid de linor, som hålla spannet uppe, medan den andra föres över axelstången 3 och bindes fast vid de andra uppehållande linorna vid 2. Gejdlinor bindas vid axelstängerna 3 och 4 och fästas vid de två flänsade sektorplåtar, som bilda basen, efter sedan de passerat genom hål i den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten.

4.15 RACERBIL



Bilhuven bygges av två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar och två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar fästa huven vid chassiets sidobalkar. Chassiet förlänges av 14 cm. remsor och 6 cm. remsor, som bilda den bakre delen, och formen erhålles genom att man skruvar ihop U-formade böjda plåtar och böjda plåtar med 43 mm. radie på sätt, som synes. Lager för den främre axeln, som består av en 10 cm. och en 5 cm. axelstång, förenade medelst en sammankopplingsled för axelstänger, bildas av mitthålen i två bågremsor med liten radie. De skruvas fast vid de 32 cm. remsor, som bilda en del av chassiets sidobalkar. De 9 cm. axelstänger, på vilka de bakre väghjulen monteras, äro icke förenade utan löpa i lager på vardera sidan om bakstycket. Lagren bestå av en omvänd vinkelhållare, fastskruvad vid chassiet, och en flat hållare, fästad vid sidan av vagnen. Axelstängerna hållas på sina platser medelst fjäderklämmare.

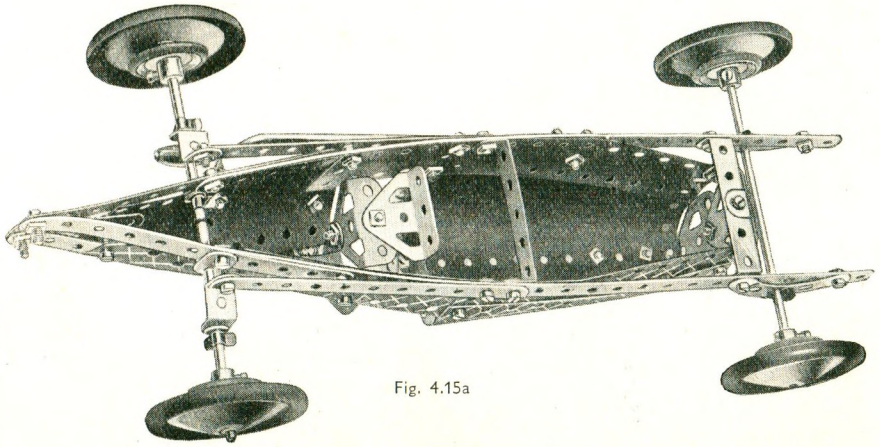


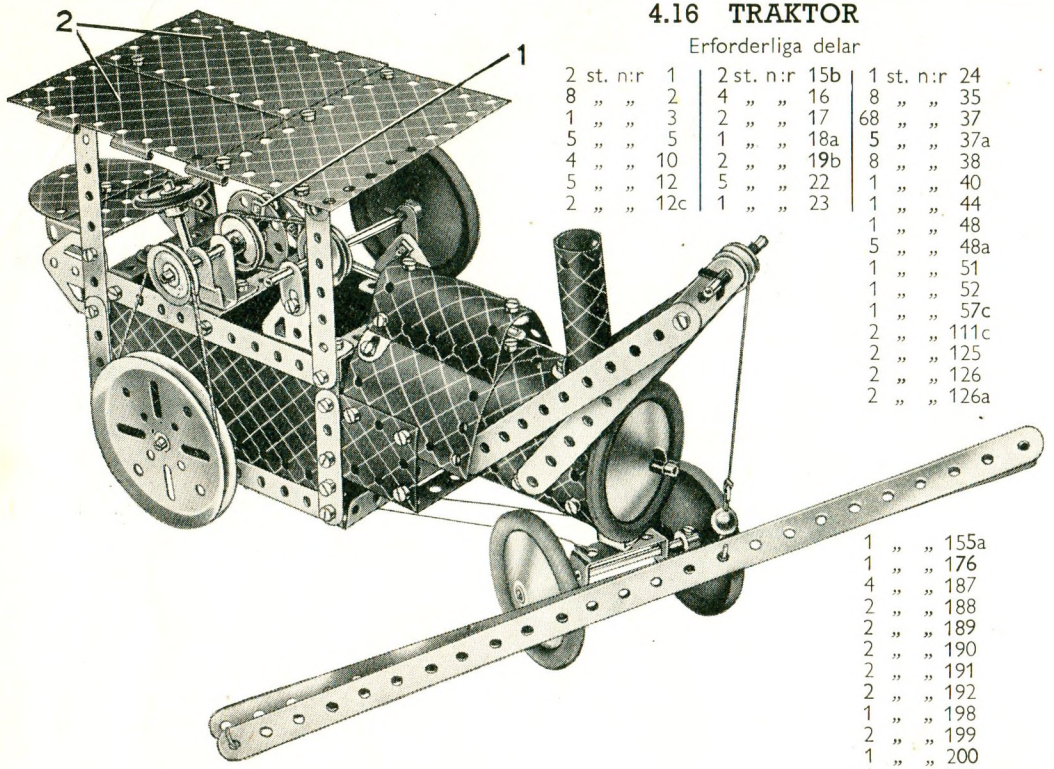
Fig. 4.15a

Erforderliga delar

2	st.	n:r	1
5	„	„	2
3	„	„	5
4	„	„	10
1	„	„	11
4	„	„	12
1	„	„	12c
2	„	„	15b
2	„	„	16
1	„	„	17
1	„	„	19g
4	„	„	22
1	„	„	23
1	„	„	24
8	„	„	35
42	„	„	37
2	„	„	37a
7	„	„	38
1	„	„	48
2	„	„	48a
4	„	„	90a
4	„	„	111c
2	„	„	125
2	„	„	126
2	„	„	126a
4	„	„	155a
4	„	„	187
2	„	„	188
2	„	„	189
2	„	„	192
2	„	„	199
2	„	„	200
1	„	„	212
1	„	„	213

meccanoindex.co.uk

4.16 TRAKTOR



Erforderliga delar

2	st.	n:r	1	2	st.	n:r	15b	1	st.	n:r	24
8	„	„	2	4	„	„	16	8	„	„	35
1	„	„	3	2	„	„	17	68	„	„	37
5	„	„	5	1	„	„	18a	5	„	„	37a
4	„	„	10	2	„	„	19b	8	„	„	38
5	„	„	12	5	„	„	22	1	„	„	40
2	„	„	12c	1	„	„	23	1	„	„	44
								1	„	„	48
								5	„	„	48a
								1	„	„	51
								1	„	„	52
								1	„	„	57c
								2	„	„	111c
								2	„	„	125
								2	„	„	126
								2	„	„	126a
								1	„	„	155a
								1	„	„	176
								4	„	„	187
								2	„	„	188
								2	„	„	189
								2	„	„	190
								2	„	„	191
								2	„	„	192
								1	„	„	198
								2	„	„	199
								1	„	„	200
								1	„	„	212
								1	„	„	213
								1	„	„	214
								2	„	„	215
								1	„	„	217b

Cylindern består av en U-formad böjd plåt, fästad vid ångpannan medelst en trubbig vinkelhållare. Lager för kolven bildas av hålen i två vinkelhållare, som hållas på sina platser av de bultar, som synas vid cylinderns övre del. Den fästes vid ångpannan medelst en trubbig vinkelhållare. Bultarna 1, som gå genom en sammansatt remsa, bestående av två flata hållare, äro låsmutterförsedda. En U-formad böjd plåt, böjd så, att dess ändar täcka varandra över ett hål, användes till skorstenen. Mittsprinten i en gångjärnsförsedd flat plåt har tagits bort och de två delarna användas som flata plåtar 2 vid byggandet av taket på styrhytten.

Den 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som stödjer den främre axeln, fästes vridbart med en låsmutterförsedd bult vid mitthålet i en dubbelbockad remsa, bestående av två omvända vinkelhållare. Den lina, som kontrollerar styrningen, lindas två gånger kring den nedre ändan av styrkolonnen.

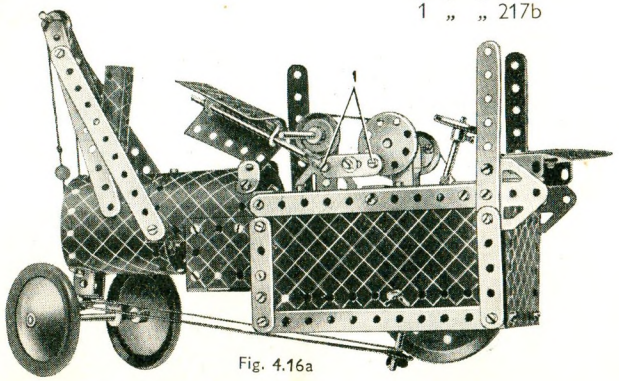
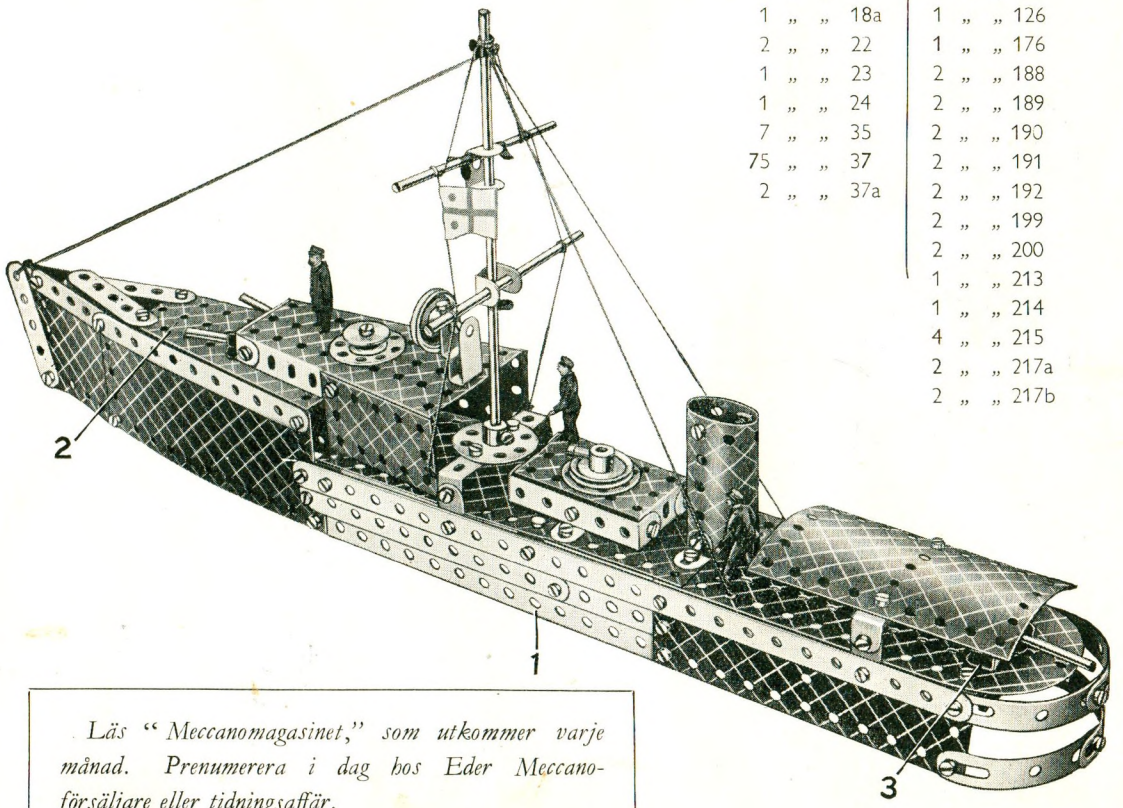


Fig. 4.16a

4.17 KANONBÅT FÖR FLODFART

Vardera sidan av båtens främre del består av en 6 cm. × 6 cm. och en 14 cm. × 6 cm. böjlig plåt. Dessa skruvas fast vid den 32 cm. remsan 1 och vid den flänsade sektorplåten 2. Skorstenen består av två U-formade böjda plåtar, som böjas så, att deras ändar täcka varandra över två hål på vardera sidan, och den fästes vid däcket medelst två vinkelhållare. Det främre pansartornet, som även består av en flänsad sektorplåt, fästes vid den upphöjda delen av däcket medelst en 12 mm. × 12 mm. vinkelhållare. Kanonerna bestå av två 5 cm. axelstänger, fasthållna av fjäderklämmare i hålen på en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, fastskruvad vid den smala ändan av den flänsade sektorplåten 2. En 38 mm. axelstång, hållen av en fjäderklämmare och en ankarfjäder i en vinkelbockad fästplåt 3, bildar den bakre kanonen. Kanonen framför skorstenen hålles på sin plats av en 9½ mm. bult, som går genom mitthålet i den flänsade plåten och låses fast i linhjulets nav med den 9½ mm. bult, som föreställer kanonpipan.



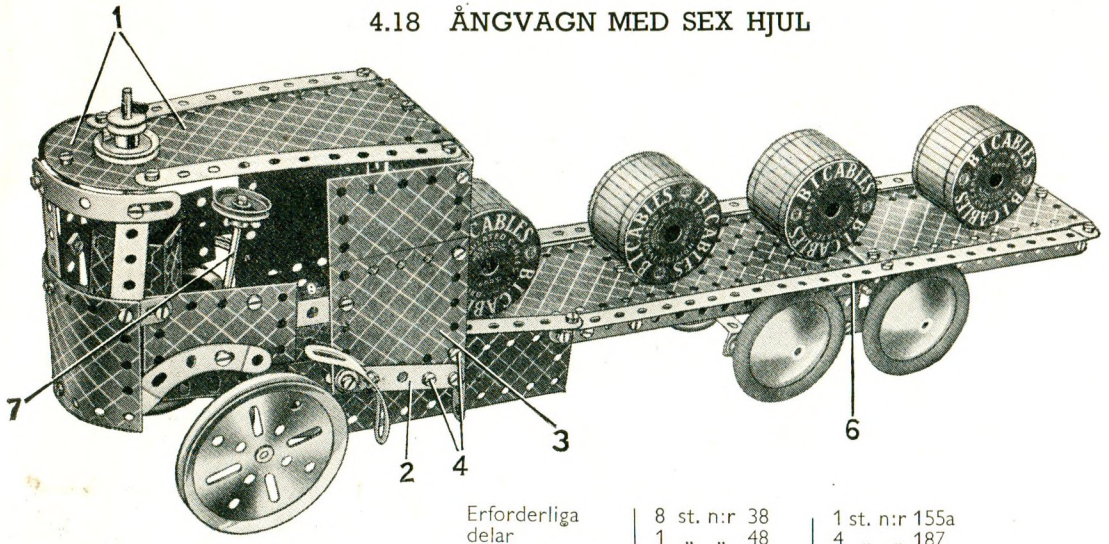
Erforderliga delar

4	st.	n:r	1	1	st.	n:r	40
4	„	„	2	1	„	„	44
8	„	„	5	1	„	„	48
4	„	„	10	5	„	„	48a
2	„	„	11	1	„	„	51
7	„	„	12	1	„	„	52
2	„	„	15b	2	„	„	54a
2	„	„	16	4	„	„	111c
2	„	„	17	1	„	„	125
1	„	„	18a	1	„	„	126
2	„	„	22	1	„	„	176
1	„	„	23	2	„	„	188
1	„	„	24	2	„	„	189
7	„	„	35	2	„	„	190
75	„	„	37	2	„	„	191
2	„	„	37a	2	„	„	192
				2	„	„	199
				2	„	„	200
				1	„	„	213
				1	„	„	214
				4	„	„	215
				2	„	„	217a
				2	„	„	217b

Läs "Meccanomagasinet," som utkommer varje månad. Prenumerera i dag hos Eder Meccano-försäljare eller tidningsaffär.

meccanoindex.co.uk

4.18 ÅNGVAGN MED SEX HJUL



Å Fig. 4.18a har förarehyttens tak borttagits för att visa konstruktionen hos ångpannan och styrinrättningen. Ångpannan består av två U-formade böjda plåtar, fastgjorda med en 38 mm.×12 mm. dubbelvinkelremsa vid den flänsade sektorplåt, som bildar hyttens golv. De två å Fig. 4.18a synliga 25 mm. linhjulen fästas vid styrkolonnen 7, som passerar genom hyttens golv och hålles i navet på en centerskiva, uppbärande en 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa. Hålen i de nedåtvända ändarna på dubbelvinkelremsorna stödja den 10 cm. axelstång, som bildar den främre axeln. Sättet att fästa skorstenen vid de två plåtarna 1 visas å Fig. 4.18c. Bultarna 4 passera genom en flat hållare inuti hytten och fästa på så sätt remsan 2 vid plåten 3. Det 25 mm. linhjulet med gummiring föreställer ångpannans överdel.

Fig. 4.18b visar konstruktionen hos bakre vagnsunderredet. Detta fästes vid ångvagnen medelst axelstången 5, som löper genom hålen i de 32 cm. remsorna 6 och genom de övre hålen i de flata fästplåtar, som skruvas fast vid underredet. Axelstången hålles av fjäderklämmare.

Erforderliga delar

4	st. n:r	1
8	„ „	2
2	„ „	3
6	„ „	5
4	„ „	10
2	„ „	11
8	„ „	12
2	„ „	12c
2	„ „	15b
4	„ „	16
2	„ „	19b
5	„ „	22
1	„ „	23
1	„ „	24
8	„ „	35
75	„ „	37
2	„ „	37a
8	st. n:r	38
1	„ „	48
6	„ „	48a
1	„ „	51
1	„ „	52
1	„ „	54a
4	„ „	90a
2	„ „	111c
2	„ „	125
1	„ „	126
2	„ „	126a
1	st. n:r	155a
4	„ „	187
2	„ „	188
2	„ „	189
4	„ „	190
2	„ „	191
2	„ „	192
2	„ „	199
2	„ „	200
1	„ „	214
4	„ „	215

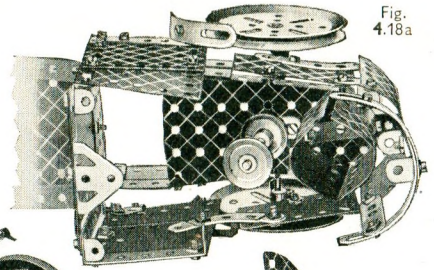


Fig. 4.18a

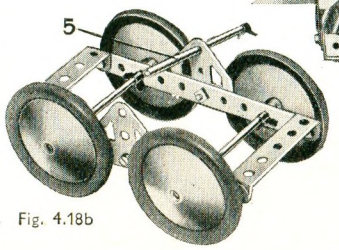


Fig. 4.18b

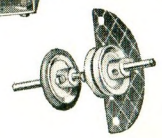
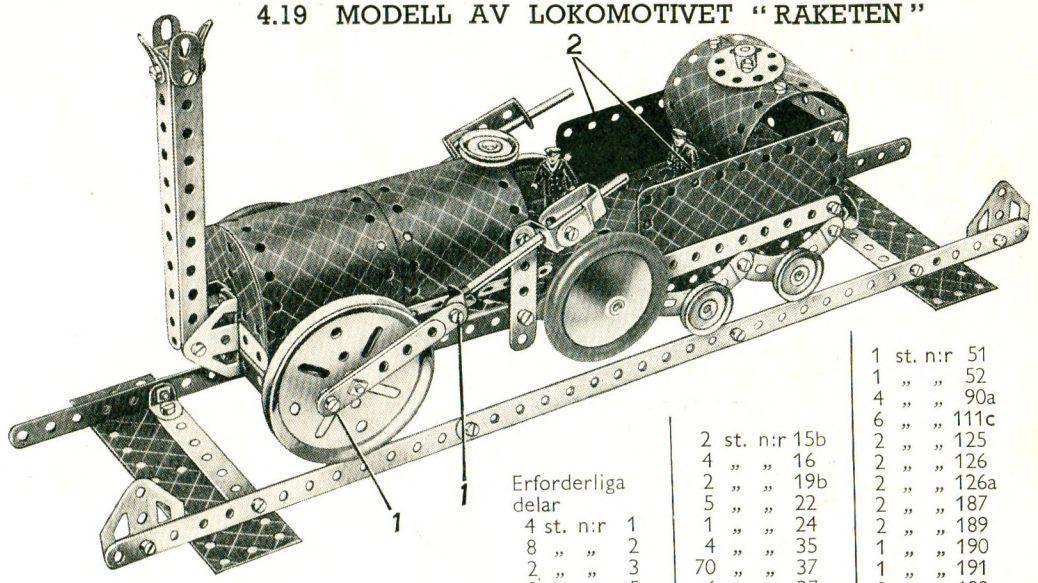


Fig. 4.18c

4.19 MODELL AV LOKOMOTIVET "RAKETEN"



Sprinten har tagits bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar 2 för att bilda tenderns sidor. Lokomotivets chassi består av en 14 cm.×6 cm. och en 6 cm.×38 mm. flänsplåt, hopsatta med två 6 cm. remsor. Två 14 cm.×6 cm. böjliga plåtar, fastskruvade vid 14 cm. remsor, bilda ångpannan och fästas vid den 14 cm.×6 cm. flänsplåten medelst trubbiga vinkelhållare, av vilka två synas å Fig. 4.19a. Halvcirkelformiga plåtar utgöra ångpannegavlarna.

De fyra 14 cm. remsor, som föreställa skorstenen, förenas upptill med en dubbelhållare och en vinkelhållare. Skorstenen skruvas fast vid två vinkelbockade fästplåtar, fästade vid chassiet och vid främre delen av ångpannan. Lager för vevstakarna utgöras på ena sidan av en 38 mm.×12 mm. dubbelvinkelremsa och en omvänd vinkelhållare och på den andra sidan av en knäbockad remsa och en omvänd vinkelhållare. Bultarna 1 på de förenande axelstängerna äro låsmutterförsedda och vevstakarna hållas på sina platser medelst fjäderklämmare, placerade på vardera sidan om vinkelhållarna. De 19 mm. runda skivor, som föreställa buffertar, fästas mot huvudena på de 9½ mm. bultar, vilka medelst låsmuttrar fästas vid den böjliga plåt, som bildar baksidan på tendern.

Erforderliga delar

4	st. n:r	1
8	„ „	2
2	„ „	3
9	„ „	5
4	„ „	10
1	„ „	11
8	„ „	12
4	„ „	12c
2	st. n:r	15b
4	„ „	16
2	„ „	19b
5	„ „	22
1	„ „	24
4	„ „	35
70	„ „	37
6	„ „	37a
8	„ „	38
1	„ „	44
1	„ „	48
2	„ „	48a
1	st. n:r	51
1	„ „	52
4	„ „	90a
6	„ „	111c
2	„ „	125
2	„ „	126
2	„ „	126a
2	„ „	187
2	„ „	189
1	„ „	190
1	„ „	191
2	„ „	192
1	„ „	198
2	„ „	200
2	„ „	214
2	„ „	217b

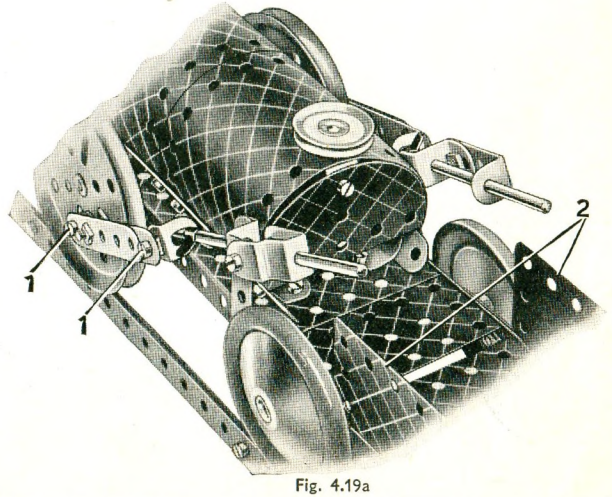
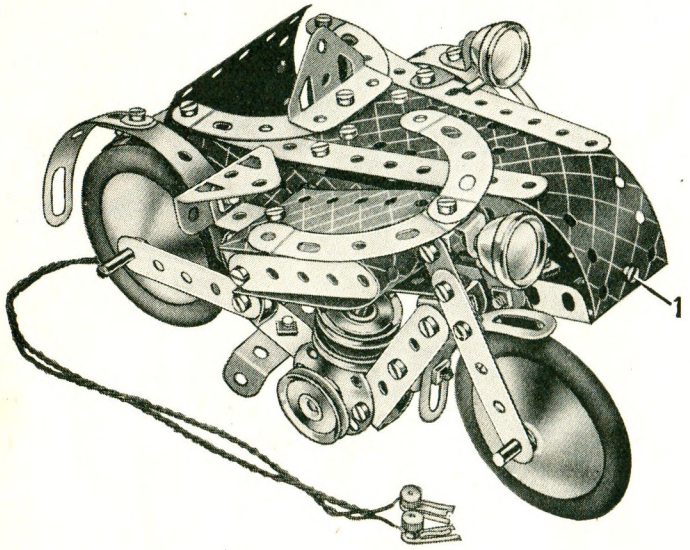


Fig. 4.19a

meccanoindex.co.uk

4.20 MOTORCYKEL MED SIDVAGN



Erforderliga delar

5	st.	n:r	2	1	st.	n:r	54a
1	„	„	3	4	„	„	90a
8	„	„	5	1	„	„	111c
5	„	„	10	1	„	„	125
2	„	„	11	2	„	„	126
8	„	„	12	2	„	„	126a
1	„	„	12c	3	„	„	187
1	„	„	16	2	„	„	188
2	„	„	17	2	„	„	189
1	„	„	18a	1	„	„	190
3	„	„	22	2	„	„	199
1	„	„	35	1	„	„	200
51	„	„	37	2	„	„	214
2	„	„	38	4	„	„	215
1	„	„	48	2	„	„	217a
3	„	„	48a				

Belysnings-utrustning (innefattas ej i denna utrustning)

Den 14 cm. × 38 mm. böjliga plåt, som utgör sidvagnens framsida, skruvas vid 1 fast vid en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, vilken medelst bult 2 fästes vid den 11½ cm. flänsade sektorplåt, som bildar sidvagnens golv. Bultarna 3 löpa genom de böjliga plåtarna och även genom en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa.

Motorns cylinder består av två 25 mm. linhjul, monterade på en 5 cm. axelstång, vilkens ena ända lagras i den remsa 4, som bildar ramens överdel. Den andra ändan av axelstången hålles mellan de två bultar, som fästa de 32 mm. runda skivorna vid ramen.

Modellen förses med två lampor från en Meccano belysningsutrustning. Dessa fästas med vinkelhållare, som finnas i belysningsutrustningen, vid styrstängerna och sidvagnens stänkskärm. Batteriet, som skall förse lamporna med ström, kan gömmas i sidvagnen.

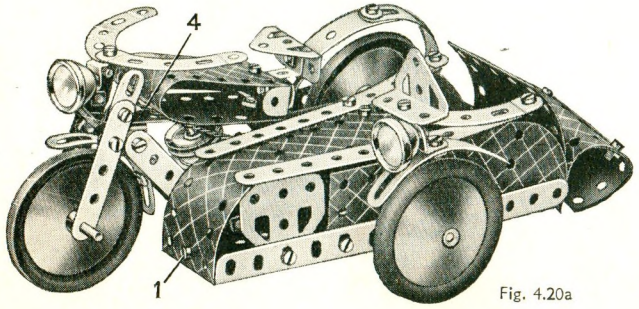


Fig. 4.20a

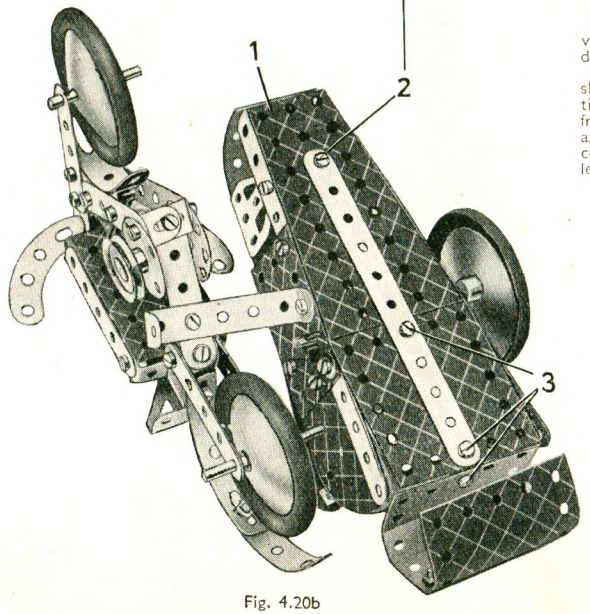
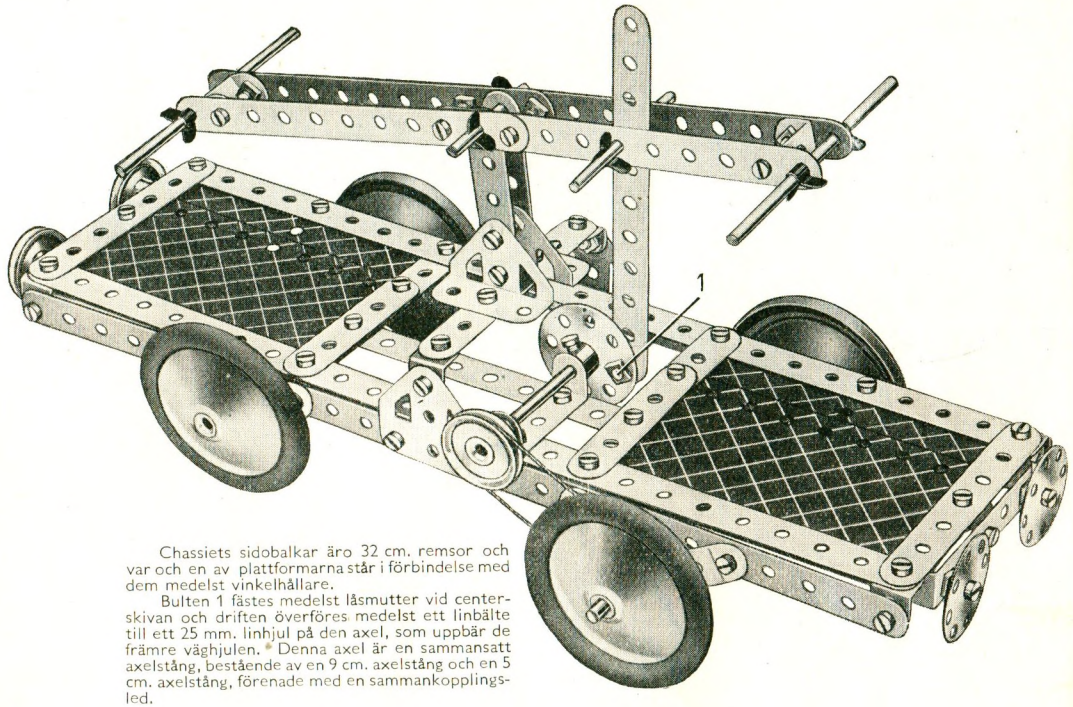


Fig. 4.20b

4.21 HANDDRIVEN TRALLA



Chassiets sidobalkar äro 32 cm. remsor och var och en av plattformarna står i förbindelse med dem medelst vinkelhållare.

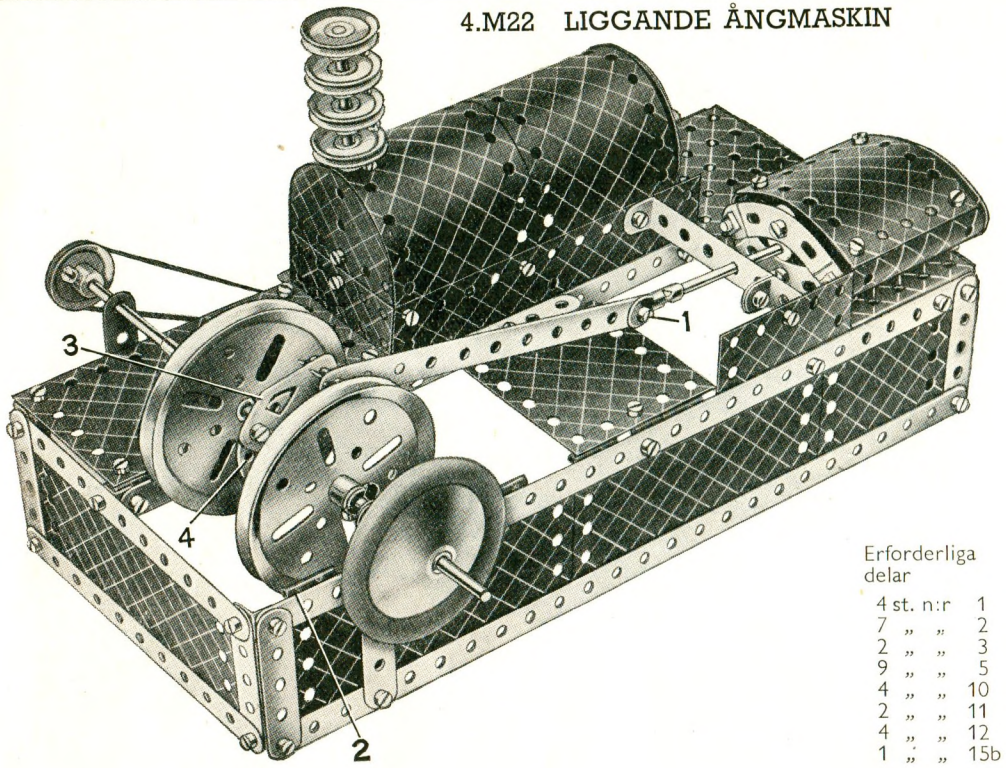
Bulten 1 fästes medelst låsmutter vid centerskivan och driften överföres medelst ett linbälte till ett 25 mm. linhjul på den axel, som uppbär de främre väghjulen. Denna axel är en sammansatt axelstång, bestående av en 9 cm. axelstång och en 5 cm. axelstång, förenade med en sammankopplingsled.

Erforderliga delar

4	st.	n:r	1	2	st.	n:r	18a	4	st.	n:r	90a
6	„	„	2	4	„	„	22	4	„	„	111c
2	„	„	3	1	„	„	24	2	„	„	126
8	„	„	5	8	„	„	35	2	„	„	126a
2	„	„	11	55	„	„	37	4	„	„	187
8	„	„	12	6	„	„	37a	4	„	„	190
1	„	„	15b	2	„	„	38	2	„	„	191
3	„	„	16	1	„	„	48	1	„	„	213
2	„	„	17	2	„	„	48a	2	„	„	217a

meccanoindex.co.uk

4.M22 LIGGANDE ÅNGMASKIN



Erforderliga delar

4	st. n:r	1
7	„ „	2
2	„ „	3
9	„ „	5
4	„ „	10
2	„ „	11
4	„ „	12
1	„ „	15b
3	st. n:r	16
1	„ „	17
1	„ „	18b
2	„ „	19b
5	„ „	22
1	„ „	24
6	„ „	35
75	„ „	37
6	„ „	37a
3	„ „	38
6	„ „	48a
1	„ „	51
1	„ „	52
4	„ „	90a
6	„ „	111c
2	„ „	125
2	„ „	126
2	„ „	126a
1	„ „	176
1	„ „	187
2	„ „	188
2	„ „	189
4	„ „	190
2	„ „	191
2	„ „	192
1	„ „	198
2	„ „	199
2	„ „	200
1	„ „	212
1	„ „	213
2	„ „	214
1	„ „	217a
1	*Magisk* Motor	

Bulten 1 är låsmutterförsedd. Mittsprinten tages bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar vid 2. Den flata fästplåten 3 skruvas fast vid centerskivan 4 och bildar vevarmens ena sida. Centerskivan fästes vid en 5 cm. axelstång, som även uppbär ett 7½ cm. linhjul, och en sammankopplingsled förenar denna axelstång med en 9 cm. axelstång, som överför driften från den *magiska* motorn. Vevarmens andra sida göres på så sätt, att man skruvar fast en 32 mm. rund skiva 5 vid en vinkelbockad fästplåt 6, varvid en av bultarna också håller en omvänd vinkelhållare 7. En fjäderklämmare 8 fästes på så sätt, att, när vevaxeln roterar, axelstången, på vilken det 7½ cm. linhjulet och vägghjulet äro fästade, vrides med hjälp av den omvända vinkelhållaren 7. Cylindern är hopsatt av två böjda plåtar med 43 mm. radie och två U-formade böjda plåtar, sammanskruvade på sätt, som synes, och den färdiga enheten fästes på sin plats vid den 14 cm. ×6 cm. flänsplåt, som bildar basen.

Ångpannan består av två 14 cm.×6 cm. böjliga plåtar, fastskruvade vid 14 cm.×38 mm. böjliga plåtar, och dess ändar tillslutas av halvcirkelformiga plåtar och 6 cm.×38 mm. böjliga plåtar Fyrboxens dörr består av en vinkelbockad fästplåt. Skorstenen är en 10 cm. axelstång, försedd med 25 mm. linhjul, och den hålles på sin plats av en ankarfjäder för linor. Fig. 4.M22a visar, hur man driver modellen med en *magisk* motor.

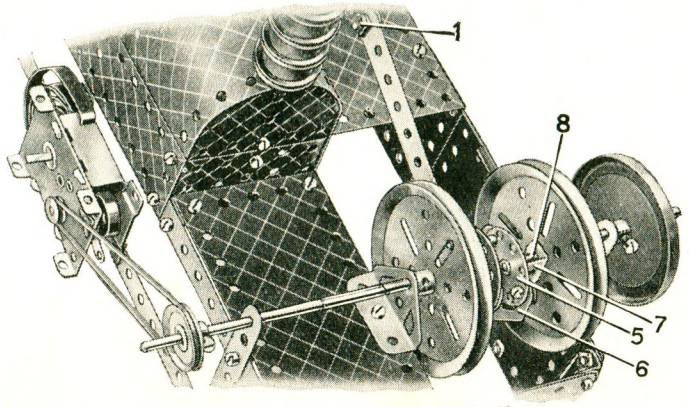
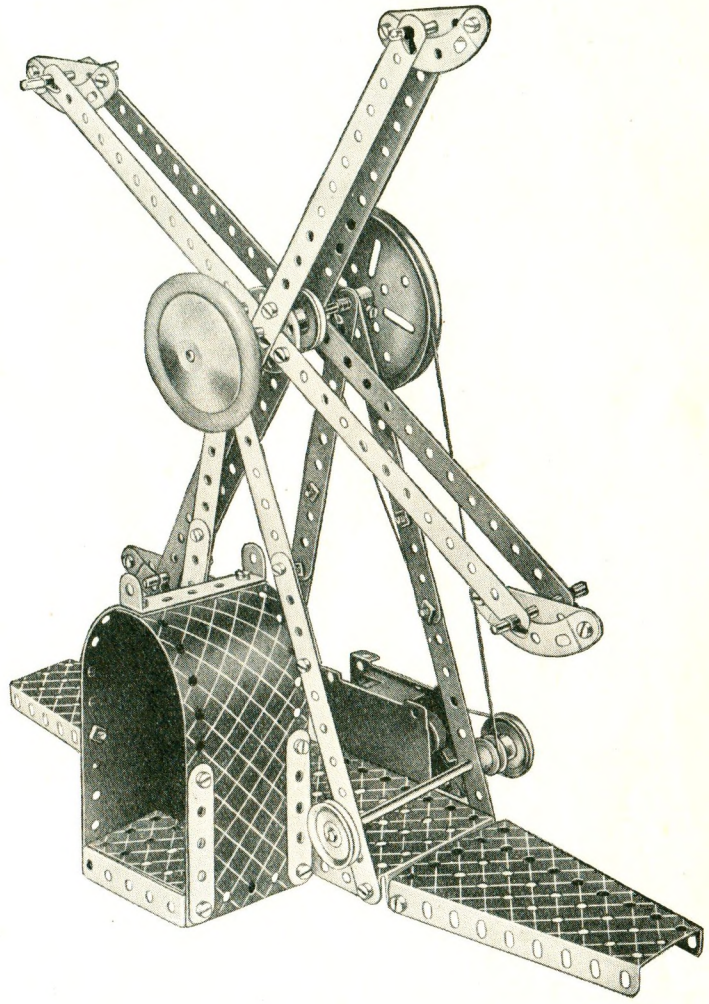


Fig. 4.M22a

4.M23 LUFTBÅTAR

Erforderliga delar

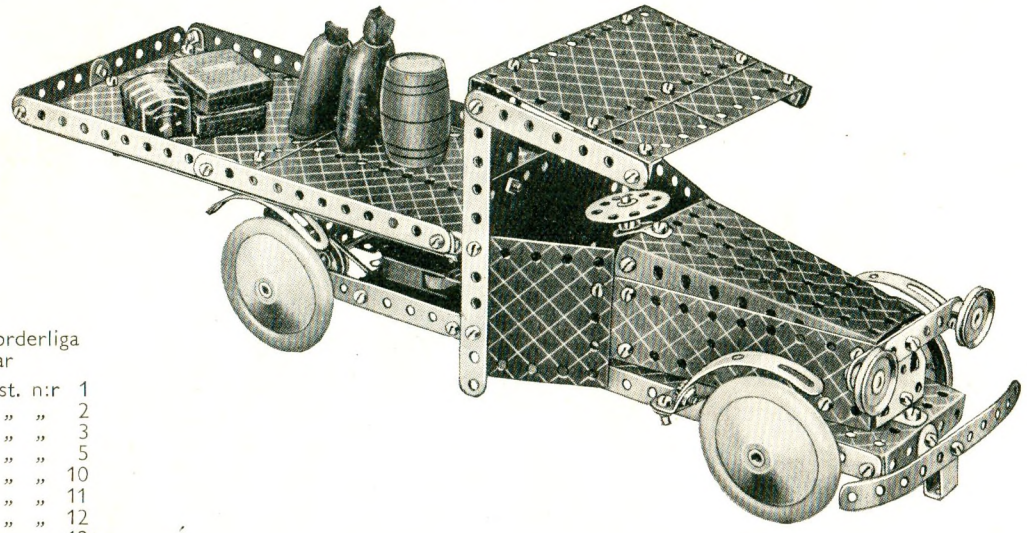
4	st. n:r	1
8	„ „	2
8	„ „	5
2	„ „	15b
2	„ „	17
2	„ „	18a
1	„ „	19b
3	„ „	22
1	„ „	24
8	„ „	35
44	„ „	37
1	„ „	40
6	„ „	48a
1	„ „	51
1	„ „	52
2	„ „	54a
4	„ „	90a
1	„ „	176
1	„ „	187
2	„ „	192
1	*Magisk* Motor	



Den *magiska* motorn skruvas fast vid flänsen på den 14 cm.×6 cm. flänsplåten och driften tages från motorns linhjul till ett 25 mm. linhjul, som är fastgjort på en axelstång, vilken lagras i de 32 cm. remsor, som stödja huvudaxeln. Ett 12 mm. fast linhjul fästes även på denna axelstång och driver genom ett linbälte ett 7½ cm. linhjul på huvudaxeln. Armarna, som uppbära båtarna, skruvas fast vid en centerskiva, fästad på huvudaxeln. Var och en av båtarna består av en 6 cm. remsa och en 6 cm. bågremsa med liten radie, vilka skruvats ihop.

meccanoindex.co.uk

4.M24 LASTBIL



Erforderliga delar

2	st.	n:r	1
7	„	„	2
2	„	„	3
8	„	„	5
2	„	„	10
2	„	„	11
8	„	„	12
3	„	„	12c
2	„	„	15b
1	„	„	16
3	„	„	22
1	„	„	24
5	„	„	35
75	„	„	37
2	„	„	37a
5	„	„	38
1	„	„	44
1	„	„	48
4	„	„	48a
1	„	„	52
2	„	„	54a
4	„	„	111c
2	„	„	125
2	„	„	126
1	„	„	126a
4	„	„	187
2	„	„	188
2	„	„	189
4	„	„	190
2	„	„	191
2	„	„	192
1	„	„	198
4	„	„	215
1	*Magisk*	Motor	

Modellens chassi består av två 32 cm. remsor, fastskruvade vid en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt och vid sina fria ändar fästade medelst en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Både de främre och de bakre axlarna lagras direkt i chassiet. Den *magiska* motorn fastskruvas genom sina flänsar vid en av de 32 cm. remsorna och driften tages genom en drivrem från motorns linhjul till ett 25 mm. fast linhjul på vagnens bakre axel.

Plattformen fästes vid ändan av chassiet med två 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, vilkas ändar synas å Fig. 4.M24a, och även vid förareplatsens baksida med en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Den främre störfångaren består av en 14 cm. remsa, böjd till rätt form och medelst en knäbockad remsa fastgjord vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, som bildar chassiets framsida. Strålkastarna, som äro 25 mm. linhjul, fästas på sina platser med 9½ mm. bultar, vilka gå genom de 6 cm. remsorna in i linhjulsnaven och hållas fast med klämskruvarna.

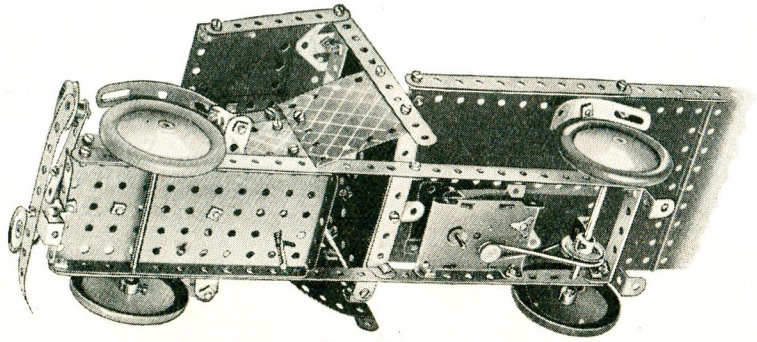
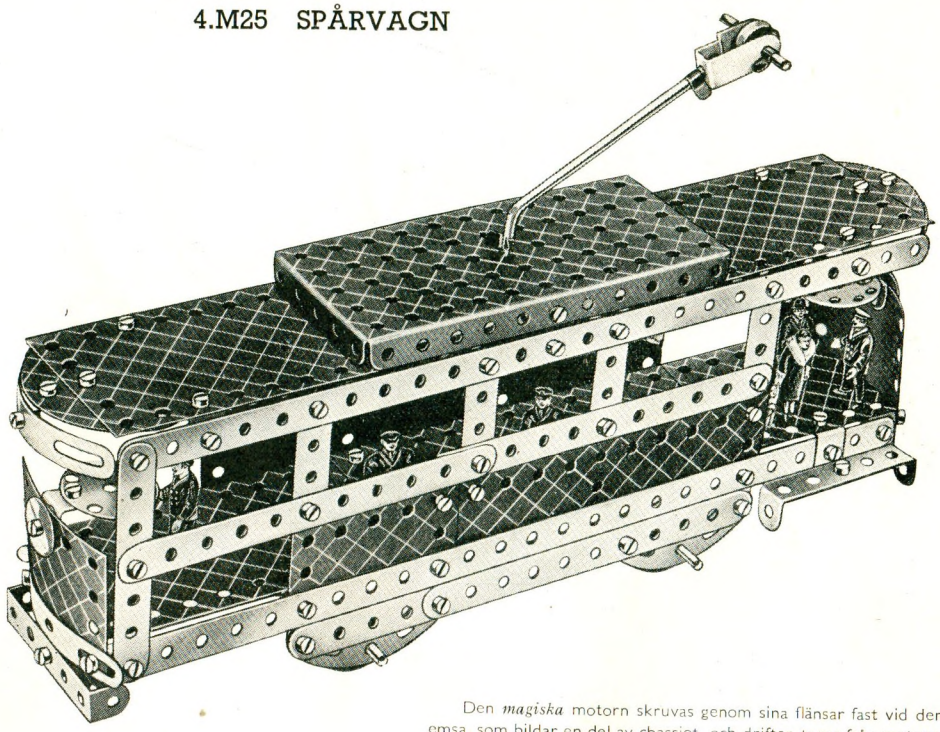


Fig. 4.M24a

4.M25 SPÅRVAGN



Erforderliga delar

4	st.	n:r	1
8	„	„	2
2	„	„	3
9	„	„	5
5	„	„	10
4	„	„	12
4	„	„	12c
2	„	„	16
1	„	„	18a
1	„	„	19g
4	„	„	22
1	„	„	23
5	„	„	35
75	„	„	37
6	„	„	37a
4	st.	n:r	38
1	„	„	44
6	„	„	48a
1	„	„	52
4	„	„	90a
6	„	„	111c
2	„	„	125
2	„	„	126
4	„	„	155a
1	„	„	176
2	„	„	188
2	„	„	189
1	„	„	190
2	„	„	191
2	„	„	192
2	st.	n:r	200
2	„	„	214
4	„	„	215
2	„	„	217a
2	„	„	217b
1	*Magisk*	Motor	

Den *magiska* motorn skruvas genom sina flänsar fast vid den 14 cm. remsa, som bildar en del av chassiet, och driften tages från motorns linhjul till ett 12 mm. fast linhjul på bakaxeln. Axlarna lagras i mitthålen i 6 cm. bågremsor med liten radie, som fastskruvats vid chassiet. En vev föreställer släpkontakt. Strömuppsamlaren är ett 12 mm. löst linhjul. Det vilar på en 38 mm. axelstång, som går genom hålen i en knäbockad remsa, vilken är fastgjord vid ändan av veven med en ankarfjäder och en fjäderklämmare.

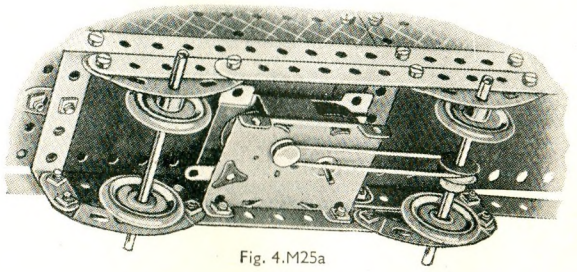


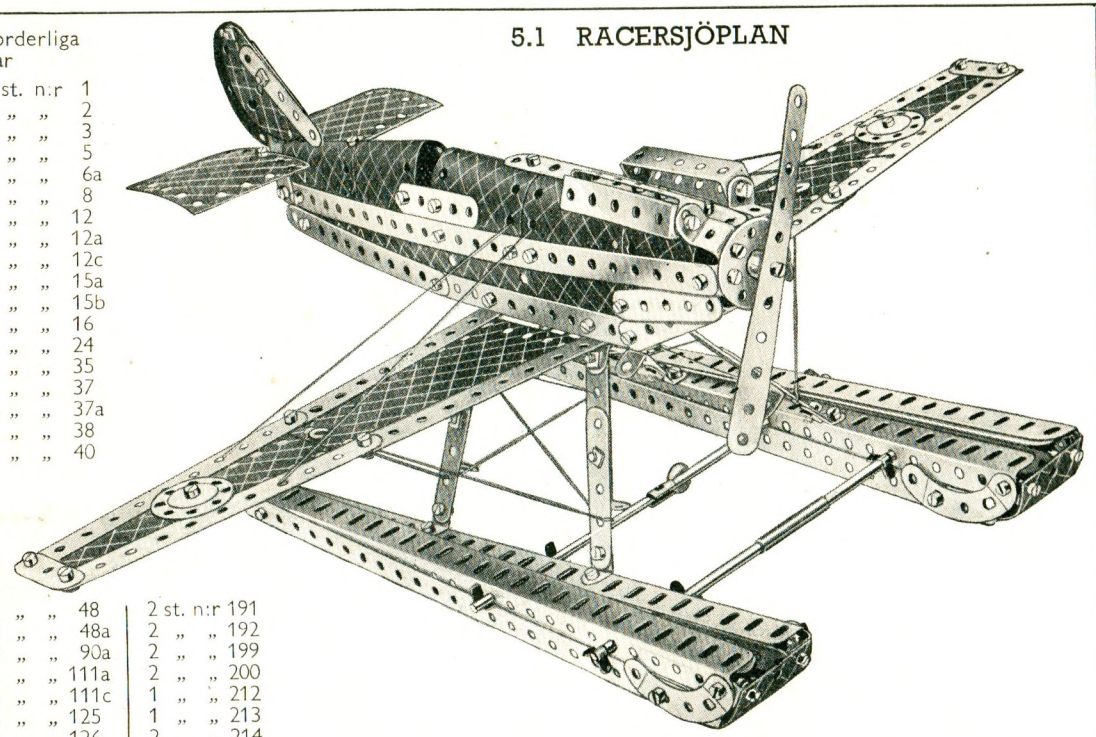
Fig. 4.M25a

meccanoindex.co.uk

5.1 RACERSJÖPLAN

Erforderliga delar

8	st.	n:r	1
14	„	„	2
2	„	„	3
12	„	„	5
2	„	„	6a
4	„	„	8
12	„	„	12
2	„	„	12a
4	„	„	12c
1	„	„	15a
2	„	„	15b
1	„	„	16
1	„	„	24
8	„	„	35
85	„	„	37
6	„	„	37a
4	„	„	38
1	„	„	40
1	„	„	48
8	„	„	48a
4	„	„	90a
1	„	„	111a
6	„	„	111c
2	„	„	125
1	„	„	126
4	„	„	188
4	„	„	189
2	st.	n:r	191
2	„	„	192
2	„	„	199
2	„	„	200
1	„	„	212
1	„	„	213
2	„	„	214
2	„	„	217a
2	„	„	217b



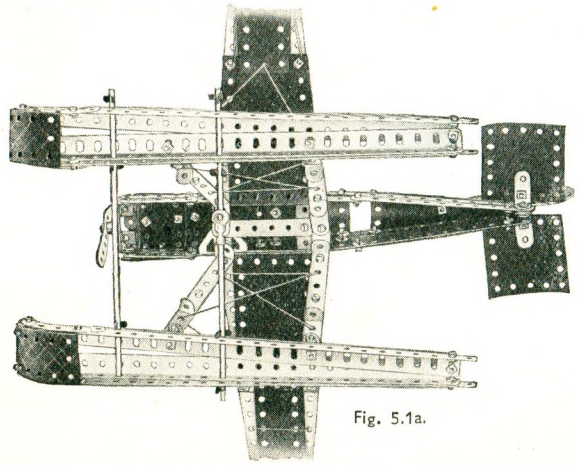
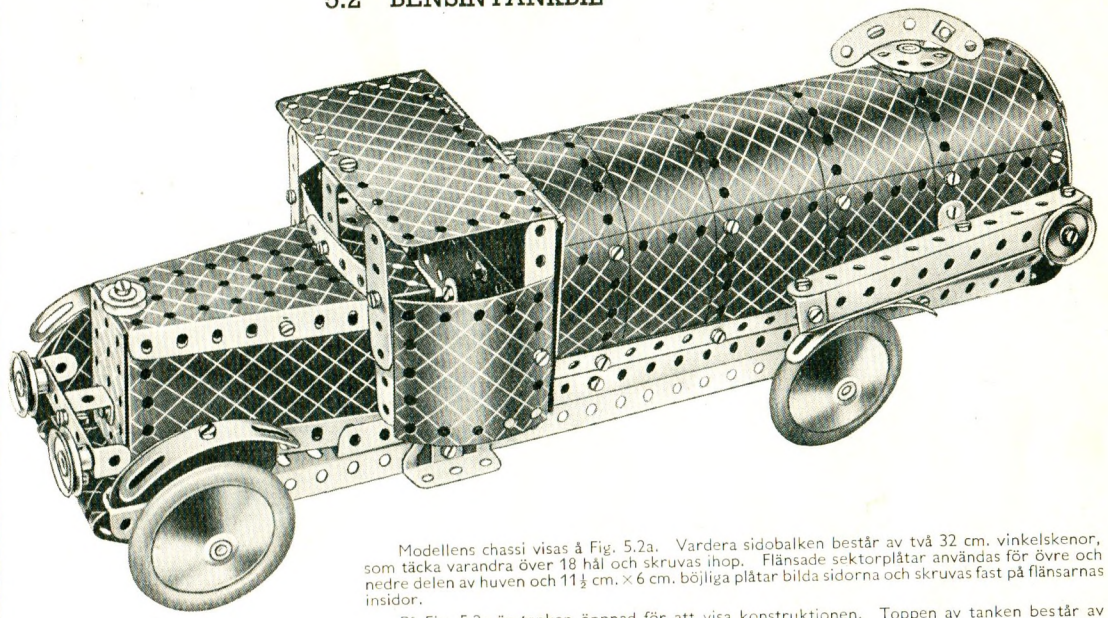


Fig. 5.1a.

En 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt skruvas fast vid vinkelhållare nedanför nosen, men är borttagen på bild 5.1a för att visa flygkroppens konstruktion. Rodret skruvas fast vid en 9 cm. remsa, som hålles upprätt mellan fyra mellanrumsbrickor (två på vardera sidan) på den 12 mm. bult, som håller ihop de 32 cm. remsorna vid bakändan.

Den främre kanten av vingen fästes vid flygkroppen med en vinkelbockad fästplåt och den bakre kanten fästes vid en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som håller ut undersidan av flygkroppen. Flottörerna fästas med trubbiga vinkelhållare, fastskruvade vid vingarna. Flottörernas främre sammanhållande axelstång består av två 10 cm. axelstänger, förenade med en sammankopplingsled för axelstänger, och den bakre förbindande axelstången utgöres av en 11½ cm. axelstång och en 9 cm. axelstång, förenade medelst en sammankopplingsled för axelstång och remsa. En 32 cm. remsa skruvas fast mellan de två 32 cm. vinkelskenor, som bilda överdelen på vardera flottören.

5.2 BENSINTANKBIL



Modellens chassi visas å Fig. 5.2a. Vardera sidobalken består av två 32 cm. vinkelskenor, som täcka varandra över 18 hål och skruvas ihop. Flänsade sektorplåtar användas för övre och nedre delen av huven och 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar bilda sidorna och skruvas fast på flänsarnas insidor.

På Fig. 5.2a är tanken öppnad för att visa konstruktionen. Toppen av tanken består av fyra 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar och en 14 cm. × 38 mm. böjlig plåt. Den förlänges på den bakre sidan av två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar och 32 cm. remsor skruvas fast vid varje längdram. Den färdiga tanken fästes vid vinkelskenorna med fyra trubbiga vinkelhållare. Locket på tankens påfyllningsrör är en centerskiva, försedd med en 6 cm. bågremsa med liten radie, och den fästes vid den 12 mm. bultens axel vid tankens övre del.

Ratten är en 32 mm. rund skiva, medelst låsmutter fästad vid den flänsade sektorplåten.

Taket och baksidan på förarehytten utgöras av en gångjärnsförsedd flat plåt och två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, som täcka varandra över ett hål. Hytten fästes vid chassiet med vinkelhållare och vid huven med den 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som bildar den mellersta delen av vindrutan.

Erforderliga delar

7	st.	n:r	2
1	„	„	3
8	„	„	5
4	„	„	8
3	„	„	11
10	„	„	12
2	„	„	12a
4	„	„	12c
2	„	„	15
3	„	„	22
1	„	„	22a
1	„	„	23
1	„	„	24
4	„	„	35
80	„	„	37
5	„	„	37a
9	„	„	38
1	„	„	48
1	„	„	48a
1	„	„	51
1	st.	n:r	52
2	„	„	54a
4	„	„	90a
2	„	„	111a
5	„	„	111c
2	„	„	125
2	„	„	126
2	„	„	126a
4	„	„	187
4	„	„	188
3	„	„	189
4	„	„	190
2	„	„	191
4	„	„	192
1	„	„	198
2	„	„	199
2	„	„	200
2	„	„	214
4	„	„	215
1	„	„	217a

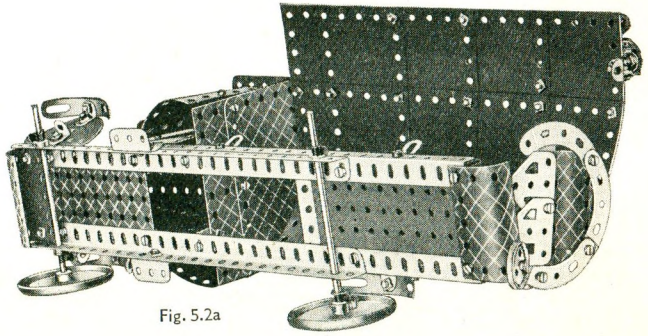
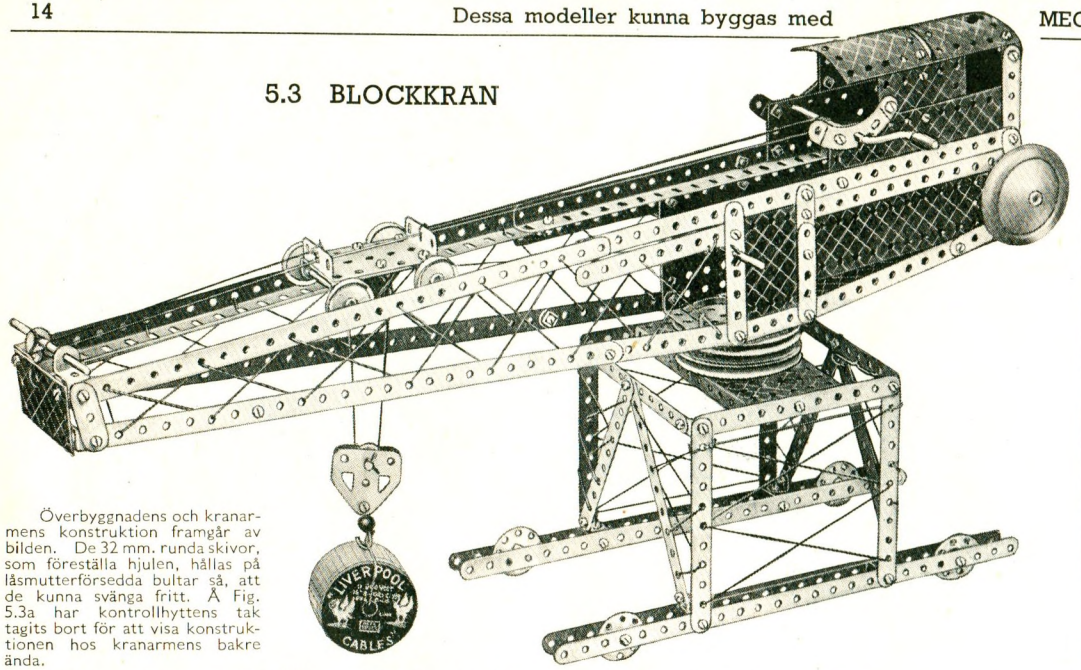


Fig. 5.2a

meccanoindex.co.uk

5.3 BLOCKKRAN



Överbyggnadens och kranarmens konstruktion framgår av bilden. De 32 mm. runda skivor, som föreställa hjulen, hållas på låsmutterförsedda bultar så, att de kunna svänga fritt. Å Fig. 5.3a har kontrollhyttens tak tagits bort för att visa konstruktionen hos kranarmens bakre ända.

Ett 7½ cm. linhjul skruvas fast vid kranarmen medelst två 9½ mm. bultar, vilka även hålla en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, fästad utefter kranarmens längd på undersidan om det 7½ cm. linhjulet, så att dess ändar bilda ett lager mellan två 7½ cm. linhjul. En 9 cm. axelstång, fästad i navet på det övre 7½ cm. linhjulet, löper genom navet på det undre 7½ cm. linhjulet, vilket skruvas fast vid en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, som bildar en del av överbyggnaden. Axelstången hålles på sin plats under flänsplåten, såsom synes å Fig. 5.3b.

Löpvagnen synes å Fig. 5.3c ; den löper på spår, bestående av vinkelskenor ovanpå kranarmen. En lina bindes vid vagnens främre del och drages över en 9 cm. axelstång vid kranarmens huvudända samt lindas sex gånger kring veven. Den bindes därefter vid vagnens bakre ända.

En annan lina bindes fast vid en ankarfjäder på den 9 cm. axelstång, som uppbär centerskivan och väghjulet. Linan drages därefter kring ett av de 25 mm. lösa linhjulen i vagnen, kring det 12 mm. lösa linhjulet i linhjulsblocket och tillbaks över det andra 25 mm. lösa linhjulet. Slutligen bindes den fast vid den 6 cm. × 38 mm. böjliga plåten vid kranarmens huvudända.

Fig. 5.3a

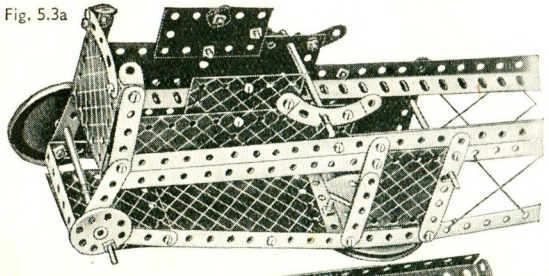
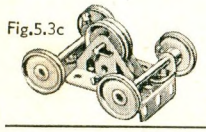


Fig. 5.3c



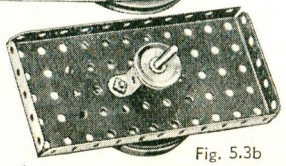
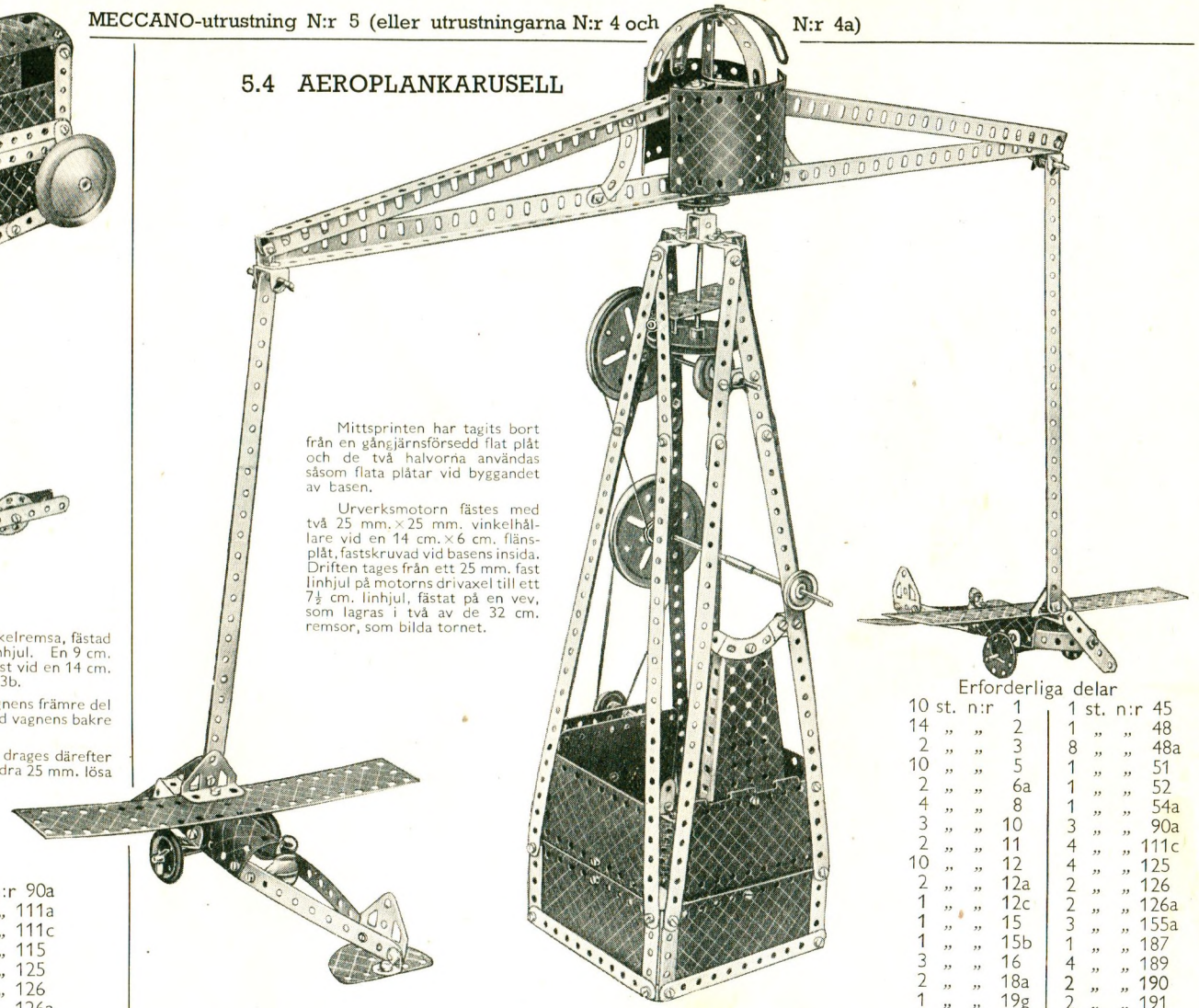


Fig. 5.3b

Erforderliga delar

10	st.	n:r	1	2	st.	n:r	19b	3	st.	n:r	90a
14	„	„	2	5	„	„	22	1	„	„	111a
2	„	„	3	2	„	„	22a	6	„	„	111c
12	„	„	5	1	„	„	23	1	„	„	115
2	„	„	6a	1	„	„	24	2	„	„	125
4	„	„	8	10	„	„	35	2	„	„	126
4	„	„	11	85	„	„	37	2	„	„	126a
12	„	„	12	6	„	„	37a	1	„	„	176
2	„	„	12a	11	„	„	38	1	„	„	187
4	„	„	12c	1	„	„	40	3	„	„	188
1	„	„	15b	1	„	„	45	4	„	„	189
3	„	„	16	1	„	„	48	4	„	„	190
2	„	„	17	7	„	„	48a	1	„	„	191
1	„	„	18a	1	„	„	51	2	„	„	200
1	„	„	18b	1	„	„	52	4	„	„	217a
1	„	„	19g	1	„	„	57c				

5.4 AEROPLANKARUSELL



Mittsprinten har tagits bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas såsom flata plåtar vid byggandet av basen.

Urverksmotorn fästes med två 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare vid en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, fastskruvad vid basens insida. Driften tages från ett 25 mm. fast linhjul på motorns drivaxel till ett 7½ cm. linhjul, fästat på en vev, som lagras i två av de 32 cm. remsor, som bilda tornet.

Veven förlänges genom att man förenar en 9 cm. axelstång med densamma medelst en sammankopplingsled för axelstänger. Den uppbär även ett 25 mm. fast linhjul, som med en lina står i förbindelse med ett annat 7½ cm. linhjul, monterat på en 13 cm. axelstång, för vilken man finner lager i mitthålen i två 38 mm. remsor nära toppen på tornet. Ett 25 mm. linhjul, försett med en gummiring, fästes på denna axelstång, inuti tornet. Gummiringen vidrör kanten på ett väghjul, fästat på den nedre ändan av den vertikala 10 cm. axelstång, vid vilken den aeroplanen uppbärande bommen också är fästad.

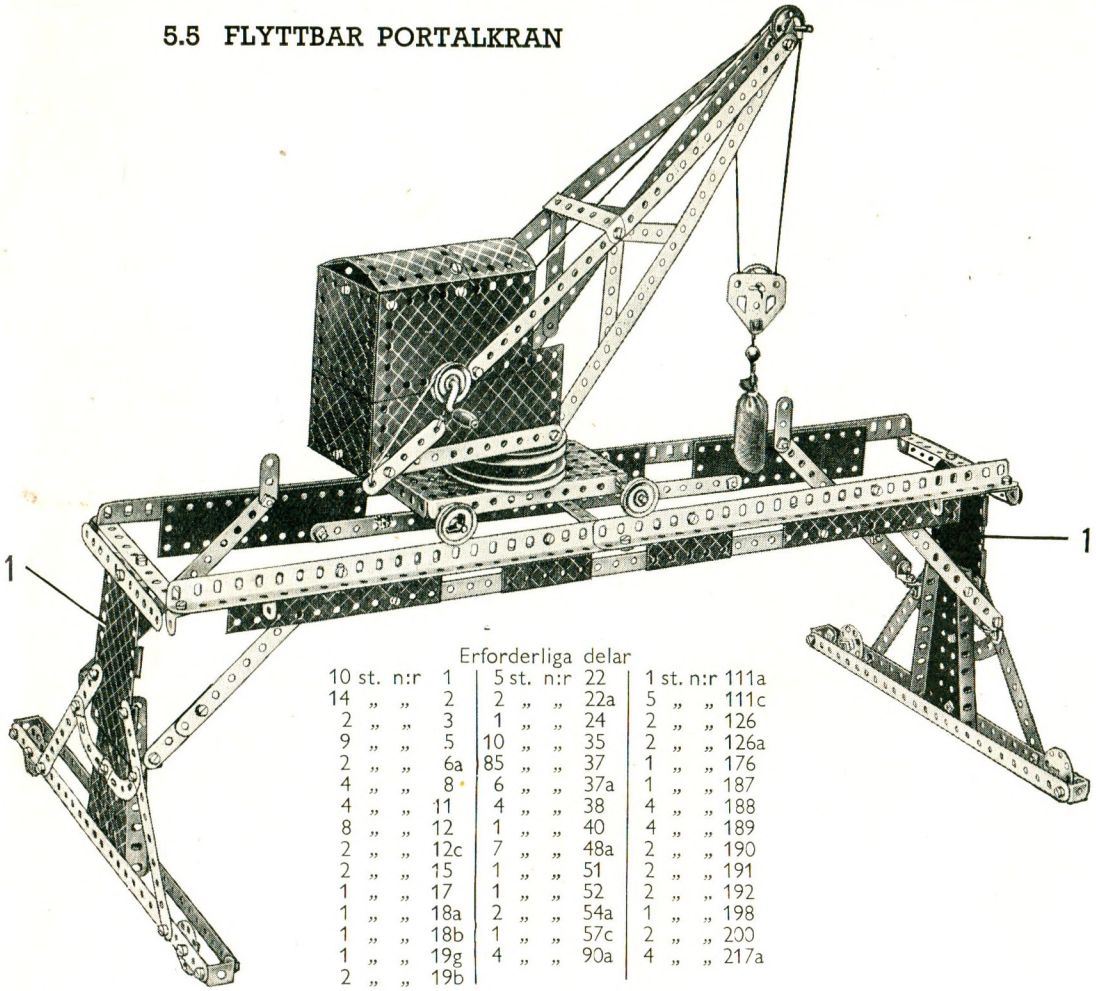
Bommen består av två 32 cm. vinkelskenor, fastskruvade vid en centerskiva och täckande varandra över ett hål. De övre skenorna i bommen förenas vid mitten av en trubbig vinkelhållare.

Erforderliga delar

10	st.	n:r	1	1	st.	n:r	45				
14	„	„	2	1	„	„	48				
2	„	„	3	8	„	„	48a				
10	„	„	5	1	„	„	51				
2	„	„	6a	1	„	„	52				
4	„	„	8	1	„	„	54a				
3	„	„	10	3	„	„	90a				
2	„	„	11	4	„	„	111c				
10	„	„	12	4	„	„	125				
2	„	„	12a	2	„	„	126				
1	„	„	12c	2	„	„	126a				
1	„	„	15	3	„	„	155a				
1	„	„	15b	1	„	„	187				
3	„	„	16	4	„	„	189				
2	„	„	18a	2	„	„	190				
1	„	„	19g	2	„	„	191				
2	„	„	19b	4	„	„	192				
4	„	„	22	1	„	„	198				
2	„	„	22a	2	„	„	199				
1	„	„	24	2	„	„	200				
10	„	„	35	1	„	„	213				
83	„	„	37	2	„	„	214				
4	„	„	37a	4	„	„	215				
6	„	„	38	3	„	„	217a				
1	„	„	40	**1**	Urverks-motor N:r 1						

meccanoindex.co.uk

5.5 FLYTTBAR PORTALKRAN



Erforderliga delar

10 st.	n:r	1	5 st.	n:r	22	1 st.	n:r	111a
14 „	„	2	2 „	„	22a	5 „	„	111c
2 „	„	3	1 „	„	24	2 „	„	126
9 „	„	5	10 „	„	35	2 „	„	126a
2 „	„	6a	85 „	„	37	1 „	„	176
4 „	„	8	6 „	„	37a	1 „	„	187
4 „	„	11	4 „	„	38	4 „	„	188
8 „	„	12	1 „	„	40	4 „	„	189
2 „	„	12c	7 „	„	48a	2 „	„	190
2 „	„	15	1 „	„	51	2 „	„	191
1 „	„	17	1 „	„	52	2 „	„	192
1 „	„	18a	2 „	„	54a	1 „	„	198
1 „	„	18b	1 „	„	57c	2 „	„	200
1 „	„	19g	4 „	„	90a	4 „	„	217a
2 „	„	19b						

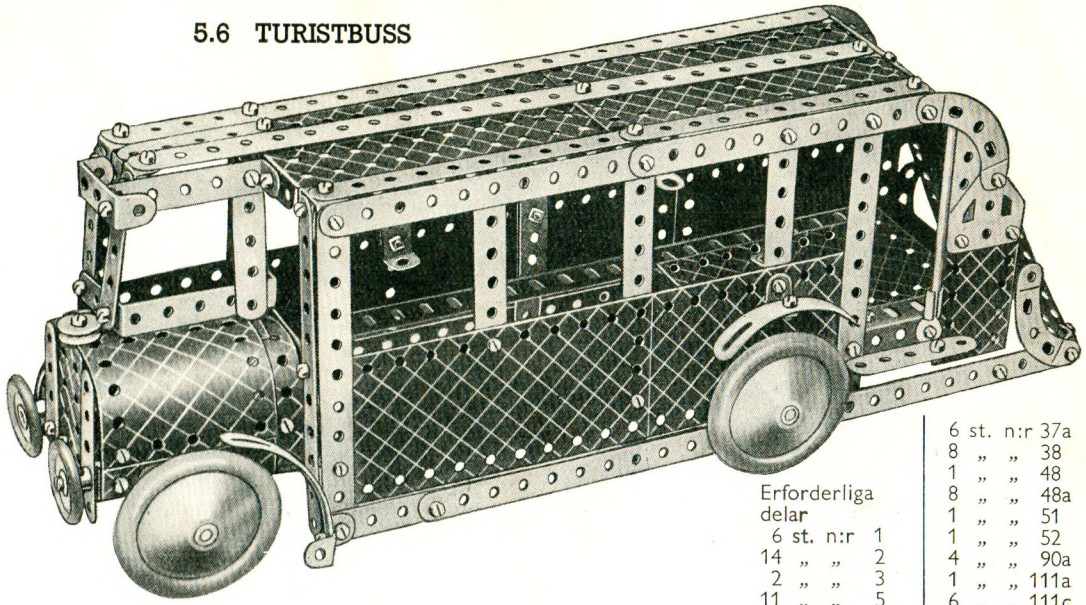
Sprinten har borttagits från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar 1 vid byggandet av stöden för portalen. Fyra 32 mm. runda skivor fästas vid de 32 cm. remsorna medelst låsmutterförsedda bultar, så att portalen kan röra sig utefter marken.

Vartdera av spåren består av två 32 cm. vinkelskenor, som täcka varandra över tre hål och förenas tvärsöver med 14 cm. remsor. Vinkelbockade fästplåtar förena spåren med pelarna.

En 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, försedd med ett 7½ cm. linhjul, utgör kranens bas och de 25 mm. linhjulen fästas på 13 cm. axelstänger, som lagras i flänsplåtarnas ändhål. Kranens kontrollhytt består av böjliga plåtar, sammanfästade med 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, och en vev med ett 25 mm. linhjul och ett väghjul löper genom sidorna. De bultar, som hålla de undre 32 cm. remsorna i kranarmen, uppbära även en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, varvid ett annat 7½ cm. linhjul är fästat. En 5 cm. axelstång i navet på detta linhjul passerar genom det undre linhjulet och flänsplåtarna och hålles på sin plats under detsamma medelst en centerskiva.

En lina bindes fast vid en ankarfjäder på en vevaxel och fästes, efter sedan den passerat över de 25 mm. lösa linhjulen vid kranarmens huvuddel och in i linhjulsblocket, vid kranarmen på sätt, som synes.

5.6 TURISTBUSS



Erforderliga delar

6 st.	n:r	1	6 st.	n:r	37a
14 „	„	2	8 „	„	38
2 „	„	3	1 „	„	48
11 „	„	5	8 „	„	48a
2 „	„	6a	1 „	„	51
3 „	„	8	1 „	„	52
2 „	„	10	4 „	„	90a
3 „	„	11	1 „	„	111a
12 „	„	12	6 „	„	111c
2 „	„	12c	2 „	„	125
1 „	„	15	2 „	„	126a
1 „	„	15a	2 „	„	155a
1 „	„	16	4 „	„	187
3 „	„	22	4 „	„	188
1 „	„	23	3 „	„	189
1 „	„	35	2 „	„	190
85 „	„	37	2 „	„	191
			4 „	„	192
			2 „	„	199
			2 „	„	200
			1 „	„	212
			4 „	„	215

Två 32 cm. vinkelskenor, förenade medelst 9 cm. remsor, vid vardera ändan, föreställa chassiet och därvid skruvas böjliga plåtar för att bilda sidorna. Stöden för taket bestå av 14 cm. remsor, vid vilka en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt och två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar fästas medelst vinkelhållare. Vagnens böjda baksida representeras av två böjda plåtar med 43 mm. radie, en 14 cm. × 38 mm. böjlig plåt och en 14 cm. × 6 cm. böjlig plåt. De böjliga plåtarna äro böjda och fastskruvade vid de böjda plåtarna med 43 mm. radie så, att de täcka varandra över tre hål.

Baklyktan är ett 25 mm. linhjul, som fästes på en vid en av de böjliga plåtarna fastgjord gängad tapp.

Huven bygges av två U-formade böjda plåtar och en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt. Kylaren är en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt.

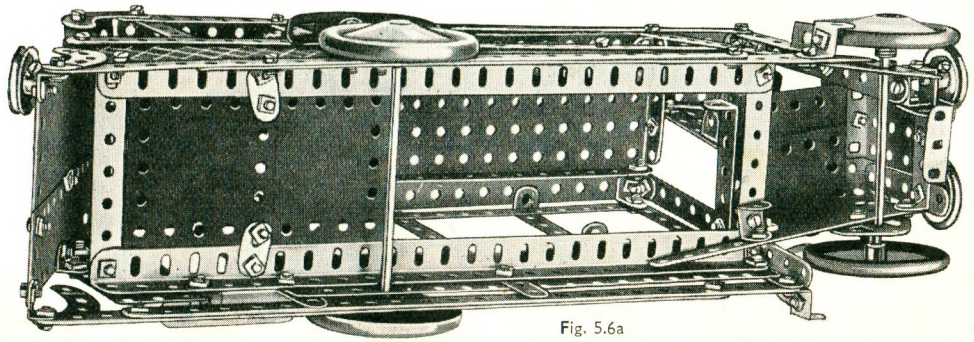
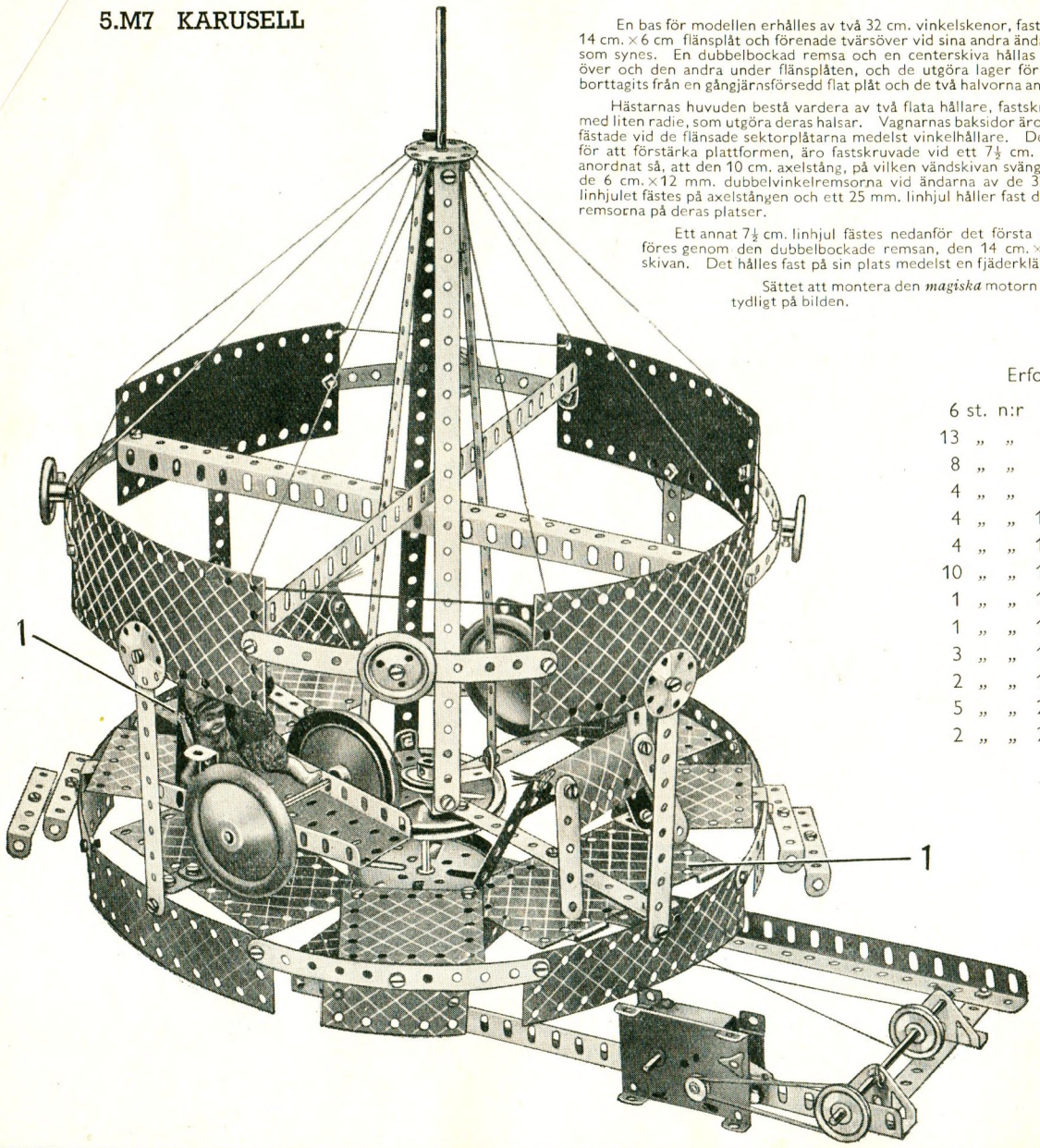


Fig. 5.6a

meccanoindex.co.uk

5.M7 KARUSELL



En bas för modellen erhålles av två 32 cm. vinkelskenor, fastskruvade vid ändflänsarna på en 14 cm. × 6 cm flänsplåt och förenade tvärsöver vid sina andra ändar med en 14 cm. remsa på sätt, som synes. En dubbelbockad remsa och en centerskiva hållas fast av samma bultar, den ena över och den andra under flänsplåten, och de utgöra lager för vändskivan. Mittsprinten har borttagits från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar vid 1.

Hästarnas huvuden bestå vardera av två flata hållare, fastskruvade vid de 6 cm. bågremsor med liten radie, som utgöra deras halsar. Vagnarnas baksidor äro böjda plåtar med 43 mm. radie, fästade vid de flänsade sektorplåtarna medelst vinkelhållare. De 32 cm. remsor, som användas för att förstärka plattformen, äro fastskruvade vid ett 7½ cm. linhjul och tornet i mitten är anordnat så, att den 10 cm. axelstång, på vilken vändskivan svänger, passerar genom mitthålen i de 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsorna vid ändarna av de 32 cm. remsorna. Det 7½ cm. linhjulet fästes på axelstången och ett 25 mm. linhjul håller fast de 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsorna på deras platser.

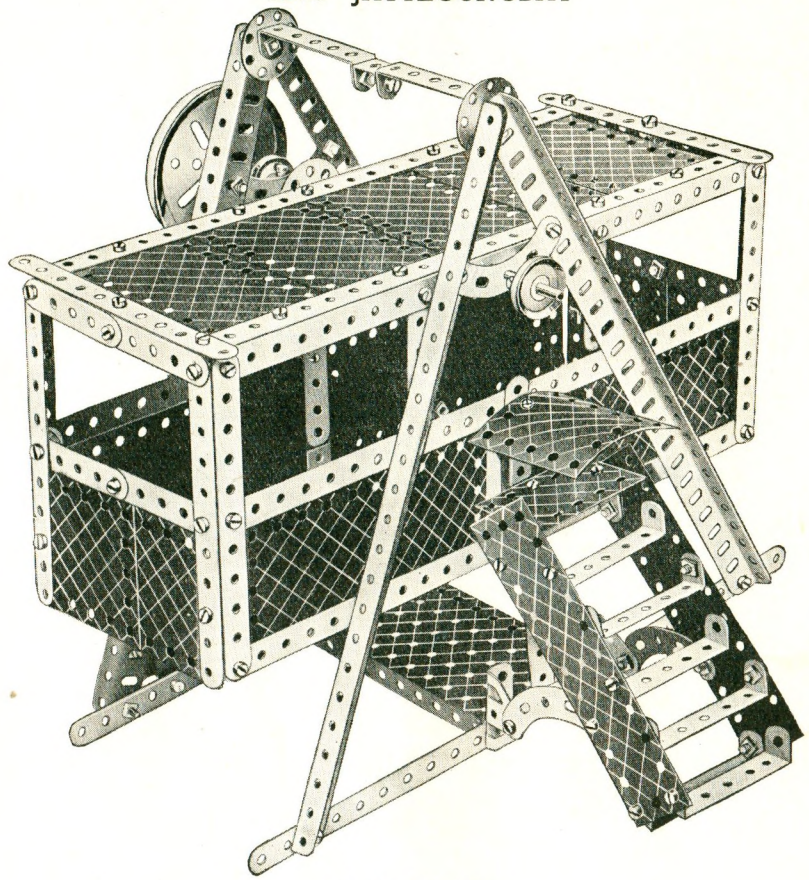
Ett annat 7½ cm. linhjul fästes nedanför det första på samma axelstång och denna föres genom den dubbelbockade remsan, den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten och centerskivan. Det hålles fast på sin plats medelst en fjäderklämmare.

Sättet att montera den *magiska* motorn för drivandet av modellen synes tydligt på bilden.

Erforderliga delar

6 st.	n:r 1	1 st.	n:r 24
13 „	„ 2	5 „	„ 35
8 „	„ 5	85 „	„ 37
4 „	„ 8	2 „	„ 37a
4 „	„ 10	2 „	„ 38
4 „	„ 11	1 „	„ 40
10 „	„ 12	1 „	„ 45
1 „	„ 15	8 „	„ 48a
1 „	„ 15b	1 „	„ 52
3 „	„ 16	2 „	„ 54a
2 „	„ 19b	4 „	„ 90a
5 „	„ 22	2 „	„ 111c
2 „	„ 22a	4 „	„ 125
		2 „	„ 126
		4 „	„ 155a
		4 „	„ 187
		4 „	„ 188
		4 „	„ 189
		4 „	„ 190
		2 „	„ 191
		4 „	„ 192
		1 „	„ 198
		2 „	„ 199
		2 „	„ 200
		4 „	„ 217a
		1 *Magisk*	Motor

5.M8 JÄTTEGUNGBÅT



Erforderliga delar

10 st.	n:r 1	4 st.	n:r 22	6 st.	n:r 111c
12 „	„ 2	1 „	„ 24	2 „	„ 126
2 „	„ 3	3 „	„ 35	2 „	„ 126a
12 „	„ 5	85 „	„ 37	1 „	„ 147b
4 „	„ 8	6 „	„ 37a	3 „	„ 188
4 „	„ 11	6 „	„ 38	2 „	„ 189
6 „	„ 12	1 „	„ 45	4 „	„ 190
2 „	„ 12a	8 „	„ 48a	2 „	„ 191
1 „	„ 15	1 „	„ 51	4 „	„ 192
1 „	„ 16	1 „	„ 52	1 „	„ 198
1 „	„ 17	2 „	„ 54a	1 „	„ 200
1 „	„ 19g	4 „	„ 90a	1 „	„ 213
2 „	„ 19b	1 „	„ 111a	2 „	„ 217a

1 *Magisk* Motor

meccanoindex.co.uk

5.M8 JÄTTEGUNGBÅT—fortsättning

Huvudhållarna för gungbåten utgöras av 32 cm. vinkelskenor, vilka skruvas fast vid en bas, bestående av två 32 cm. remsor, fästade vid en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt. Stegen hållas uppe på två 6 cm. bågremsor med liten radie, fastskruvade vid trappans sidor, och vid två vinkelbockade fästplåtar, fästade vid basen. Plattformen upptill består av en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt, hållen på sin plats av två 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare.

Den böjda plåten med 43 mm. radie fästes vid en dubbelbockad remsa, fastskruvad vid ena ändan av en 14 cm. remsa, vilkens andra ända fästes vid basen.

Gungbåten svänger på en sammansatt axelstång, bestående av en 13 cm. axelstång och en 10 cm. axelstång, förenade med en sammankopplingsled för axelstänger. Den sammansatta axeln hålles i navet på en vid gungbåtens sida fastskruvad centerskiva (se Fig. 5.M8a).

Den *magiska* motorn skruvas fast direct på basen. Driften tages med en drivrem från det lilla linhjulet på motorn till ett 25 mm. linhjul på axeln av en 9 cm. vev, lagrad i hålen i två flänsade sektorplåtar. Ett annat 25 mm. linhjul på veven står genom en drivrem i förbindelse med ett 7½ cm. linhjul på en 5 cm. axelstång, lagrad i de flänsade sektorplåtarna. En 14 cm. remsa fästes vid en bult, som gör tjänst som pivot, och dess fria ända fästes med låsmutter vid det övre 7½ cm. linhjulet. De två flänsade sektorplåtarna skruvas fast nedtill vid en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt och vid två dubbelhållare.

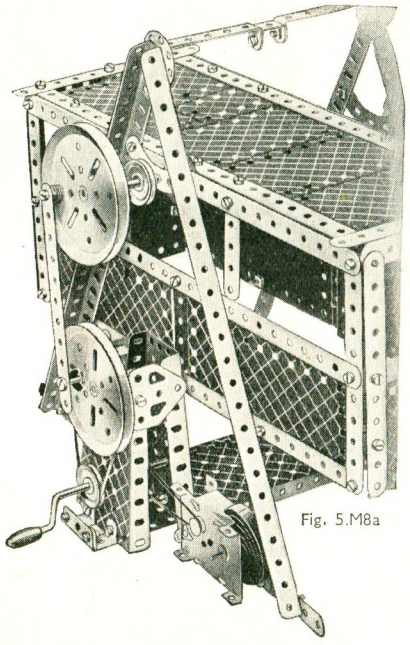
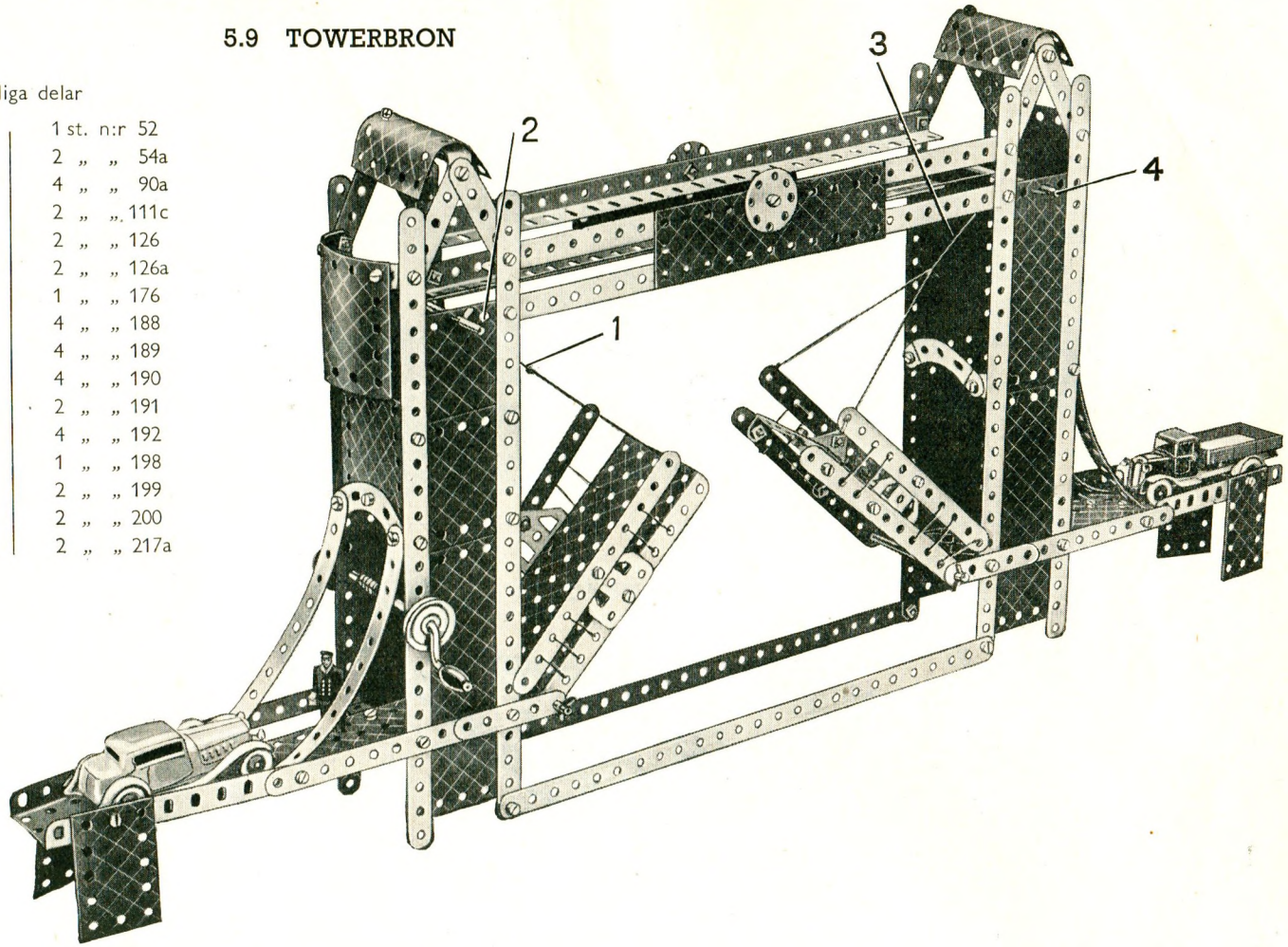


Fig. 5.M8a

5.9 TOWERBRON

Erforderliga delar

10	st.	n:r 1	1	st.	n:r 52
14	„	„ 2	2	„	„ 54a
12	„	„ 5	4	„	„ 90a
4	„	„ 8	2	„	„ 111c
10	„	„ 12	2	„	„ 126
4	„	„ 12c	2	„	„ 126a
4	„	„ 16	1	„	„ 176
1	„	„ 19g	4	„	„ 188
2	„	„ 22	4	„	„ 189
8	„	„ 35	4	„	„ 190
84	„	„ 37	2	„	„ 191
4	„	„ 37a	4	„	„ 192
8	„	„ 38	1	„	„ 198
1	„	„ 40	2	„	„ 199
8	„	„ 48a	2	„	„ 200
1	„	„ 51	2	„	„ 217a



Mittsprinten har borttagits från en gångjärnförsedd flat plåt och ena halvan användes vid byggandet av sidan på ett av tornen. Vart och ett av huvudtornen består av fyra 32 cm. remsor, vid vilka böjliga plåtar fastskruvats på sätt, som synes. De 32 cm. remsorna förstärkas tvärs över av de 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, som uppehålla bron vid landfästena, de 6 cm. bågremsorna med liten radie och en annan dubbelvinkelremsa vid toppen av tornet. De U-formade böjda plåtarna hållas på avstånd från de 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsorna medelst tre brickor. De två tornen förenas tvärs över vid toppen av fyra vinkelskenor och nedtill av två 32 cm. remsor.

Fyra 6 cm. remsor utgöra lager för de 9 cm. axelstänger, på vilka spannets halvor vrida sig. Den vänstra halvan är en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, försedd med flata fästplåtar och 14 cm. remsor, såsom synes. Spannets andra halva är en del av den gångjärnsförsedda flata plåten och förenas med två 14 cm. remsor medelst en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa och vinkelhållare.

Spannets halvor höjas och sänkas genom att man vrider på en vev, lagrad i det vänstra tornets sidor. Linan 1 löper över axelstången 2 och fästes vid en ankarfjäder på veven. Linan 3 passerar över en axelstång 4 och kring axelstång 2 samt knytes därefter fast vid linan 1 inuti tornet.

meccanoindex.co.uk

5.10 TRÅLARE

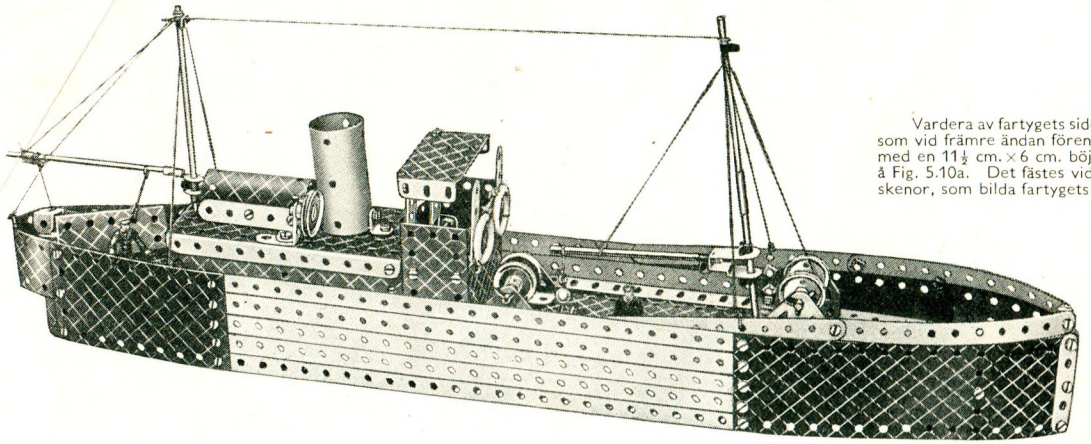
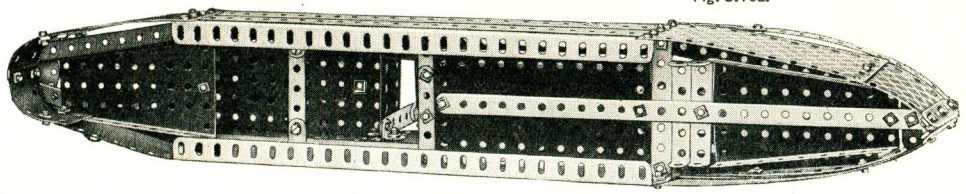


Fig. 5.10a.



Vardera av fartygets sidor består av tre 32 cm. remsor och två vinkelskenor, som vid främre ändan förenas med en 14 cm. × 6 cm. böjlig plåt och vid aktern med en 11½ cm. × 6 cm. böjlig plåt. Modellens däck bygges på sätt, som visas å Fig. 5.10a. Det fästes vid remsor, som skruvas fast mellan två av de vinkelskenor, som bilda fartygets sidor.

Sidorna på ruffen bakom bryggan fästas med en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa och flata hållare vid de två vinkelskenorna i båtens sidor. Ruffens baksida fullständigas medelst 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor. Baksidan av styrhytten, en 6 cm. × 6 cm. böjlig plåt, skruvas fast vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten och bultarna hålla även vinkelhållare och 6 cm. remsor. Styrhyttens framsida är en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt, vilken hålles på sin plats av två vinkelhållare.

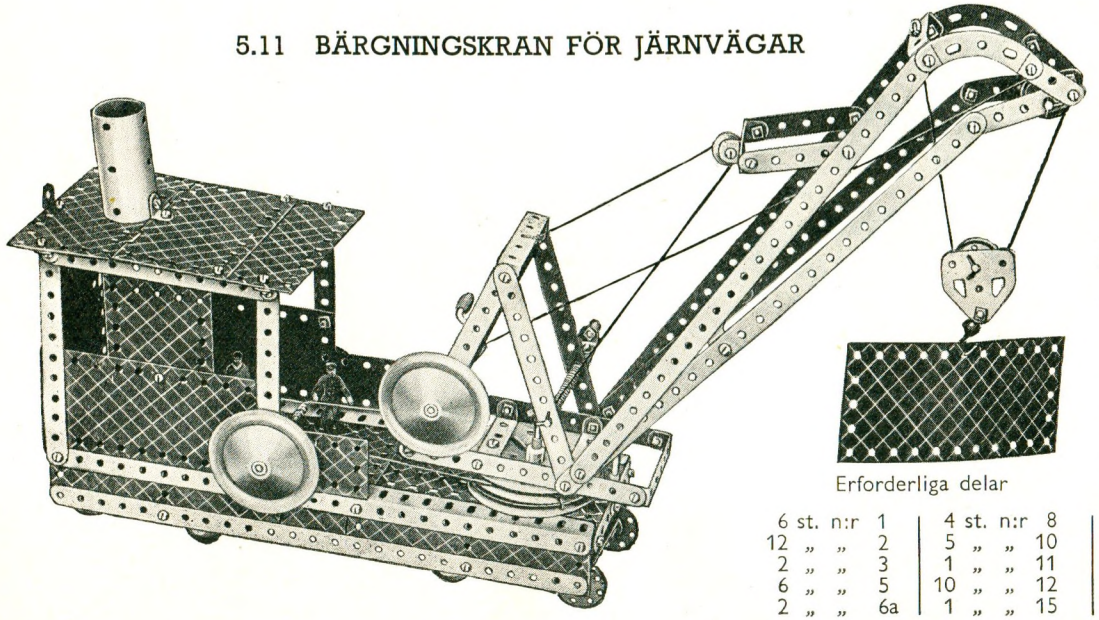
Skorstenen, en 6 cm. cylinder, fästes vid ruffens tak med en vinkelhållare.

Erforderliga delar

7	st.	n:r	1	1	st.	n:r	15a	1	st.	n:r	48
8	„	„	2	2	„	„	15b	5	„	„	48a
2	„	„	3	1	„	„	16	1	„	„	51
9	„	„	5	2	„	„	17	1	„	„	52
2	„	„	6a	4	„	„	22	2	„	„	54a
4	„	„	8	2	„	„	22a	1	„	„	57c
5	„	„	10	1	„	„	24	2	„	„	111a
1	„	„	11	14	„	„	35	6	„	„	111c
10	„	„	12	85	„	„	37	2	„	„	125
2	„	„	12a	6	„	„	37a	2	„	„	126
1	„	„	12c	1	„	„	40	2	„	„	126a
1	„	„	15	1	„	„	44	2	„	„	155a

1	st.	n:r	176
4	„	„	188
3	„	„	189
4	„	„	190
2	„	„	191
3	„	„	192
2	„	„	199
1	„	„	212
1	„	„	213
1	„	„	216
1	„	„	217a

5.11 BÄRGNINGSKRAN FÖR JÄRNVÄGAR



Erforderliga delar

6	st.	n:r	1	4	st.	n:r	8	4	st.	n:r	16
12	„	„	2	5	„	„	10	1	„	„	17
2	„	„	3	1	„	„	11	2	„	„	18a
6	„	„	5	10	„	„	12	1	„	„	18b
2	„	„	6a	1	„	„	15	1	„	„	19g
								2	„	„	19b
								5	„	„	22
								2	„	„	22a
								1	„	„	23
								1	„	„	24
								14	„	„	35
								85	„	„	37
								6	„	„	37a
								14	„	„	38
								1	„	„	40
								1	„	„	48
								6	„	„	48a
								1	„	„	52
								2	„	„	54a
								1	„	„	57c
								2	„	„	90a
								2	„	„	111a
								6	„	„	111c
								1	„	„	115
								3	„	„	125
								2	„	„	126a
								1	„	„	147b
								1	„	„	176

1	st.	n:r	186a
4	„	„	187
4	„	„	188
4	„	„	189
4	„	„	190
2	„	„	191
4	„	„	192
1	„	„	198
1	„	„	212
1	„	„	216
4	„	„	217a
1	„	„	217b

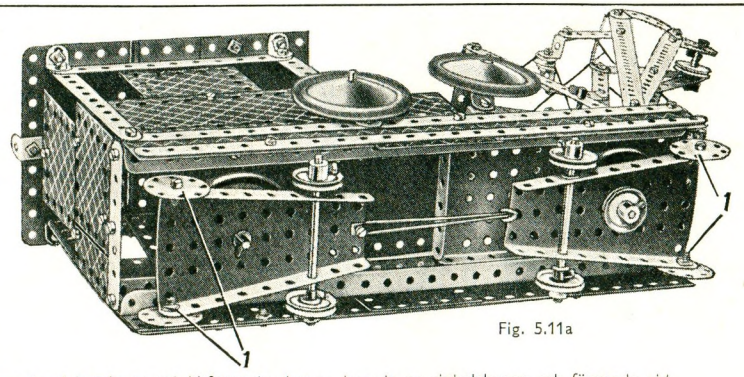


Fig. 5.11a

Modellens chassi består av två U-formade skenor, byggda av vinkelskenor och förenade vid vardera ändan medelst 9 cm. remsor och vinkelhållare. En 14 cm. × 6 cm. flänsplåt och en 14 cm. × 6 cm. remsplåt, vilka täcka varandra över ett hål, fästas vid vinkelskenorna medelst flata hållare. Ramverket, på vilket kranarmen svänger, fästes vid ett 7½ cm. linhjul medelst två 9½ mm. bultar med två brickor på axlarna, som hålla dem på rätt avstånd. De 9½ mm. bultar, på vilka kranarmen hissar och firar, äro låsmutterförsedda.

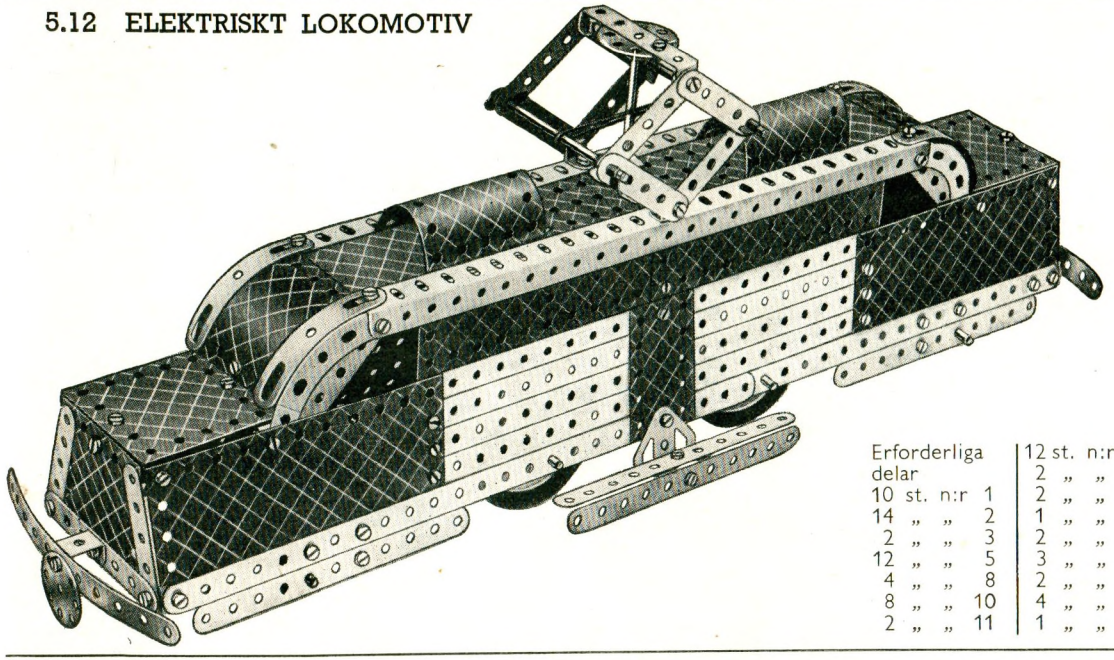
Det 7½ cm. linhjulet på kranarmen svänger på en 9 cm. axelstång, som löper genom dess nav och hålles på sin plats av en ankarfjäder.

Den främre bogien (Fig. 5.11a) pivoterar på den 9 cm. axelstången och hålles mellan ett väghjul och ett 25 mm. linhjul, såsom synes. Den bakre bogien pivoterar på liknande sätt på en 5 cm. axelstång, för vilken lager erhållas i den 14 cm. × 6 cm. böjliga plåten och två 6 cm. remsor, täckande varandra över tre hål. Bogierna stå i förbindelse genom en drivrem och bultarna 1 äro låsmutterförsedda. Kranarmens hissande och firande rörelser kontrolleras av den byggda veven, som består av en dubbelhållare, försedd med en vinkelhållare, bärande en pivotbult. Den bult, som håller vinkelhållaren, fäster dubbelhållaren vid axelstången.

Höjningen kontrolleras av veven och svängningen utföres med hjälp av ett linbälte, som går runt det övre 7½ cm. linhjulet i kranarmen och sedan lindas flera gånger kring den axelstång, som lagras i kontrollhyttens sidor.

meccanoindex.co.uk

5.12 ELEKTRISKT LOKOMOTIV



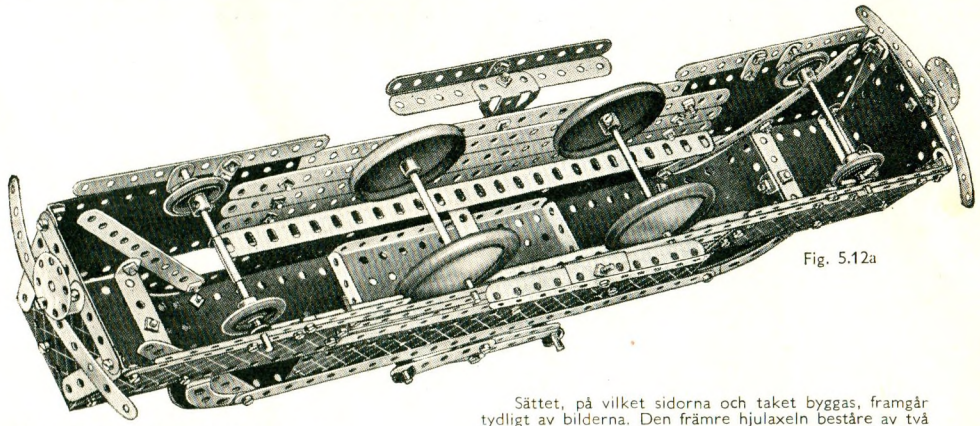


Fig. 5.12a

Erforderliga delar

10 st. n:r 1	12 st. n:r 12	12 st. n:r 35	6 st. n:r 111c
14 „ „ 2	2 „ „ 12a	83 „ „ 37	2 „ „ 126
2 „ „ 3	2 „ „ 12c	6 „ „ 37a	4 „ „ 155a
12 „ „ 5	1 „ „ 15	4 „ „ 38	1 „ „ 176
4 „ „ 8	2 „ „ 15b	1 „ „ 45	1 „ „ 186
8 „ „ 10	3 „ „ 16	5 „ „ 48a	4 „ „ 187
2 „ „ 11	2 „ „ 17	1 „ „ 52	2 „ „ 188
	4 „ „ 22	4 „ „ 90a	4 „ „ 189
	1 „ „ 24	2 „ „ 111a	4 „ „ 190

2 st. n:r 191
4 „ „ 192
2 „ „ 199
2 „ „ 200
1 „ „ 213
4 „ „ 215
2 „ „ 217a

Sättet, på vilket sidorna och taket byggas, framgår tydligt av bilderna. Den främre hjulaxeln består av två 5 cm. axelstänger, förenade med en sammankoplingsled.

Vardera sidan av pantografen består av fyra 6 cm. remsor, vilka parvis fästats med låsmuttrar vid en vinkelhållare, resp. en 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa. De fästas pivotalt tillsammans på 9 cm. axelstänger och en drivrem sträckes mellan axelstängerna, såsom synes. Centerskivan uppbär i sitt nav en 13 cm. axelstång, som löper genom en dubbelbockad remsa och den 14 cm.×6 cm. flänsplåten.

De två U-formade böjda plåtarna fästas vid taket medelst trubbiga vinkelhållare.

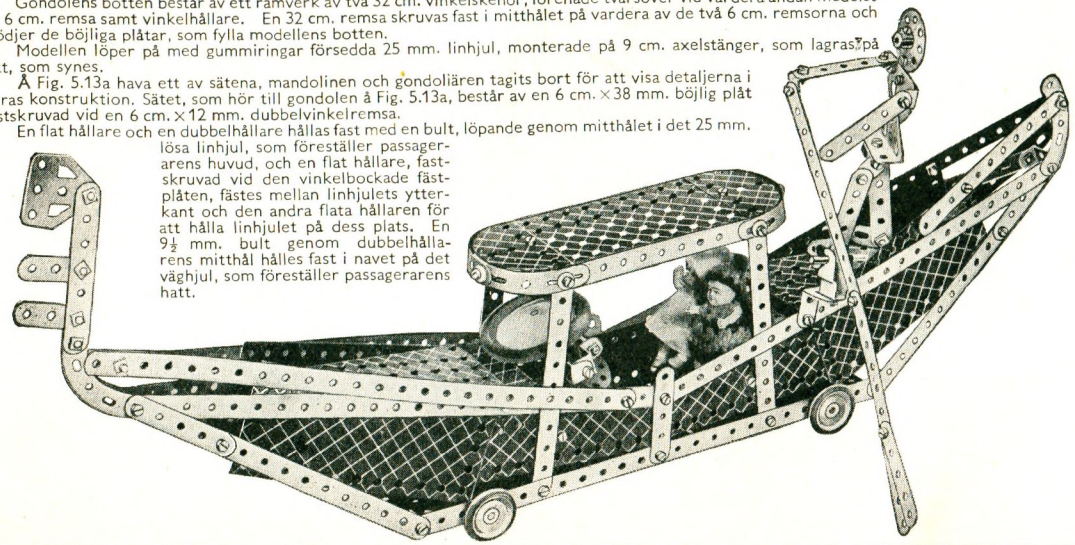
5.13 GONDOL

Gondolens botten består av ett ramverk av två 32 cm. vinkelskenor, förenade tvärsöver vid vardera ändan medelst en 6 cm. remsa samt vinkelhållare. En 32 cm. remsa skruvas fast i mitthålet på vardera av de två 6 cm. remsorna och stödjer de böjliga plåtar, som fylla modellens botten.

Modellen löper på med gummiringar försedda 25 mm. linhjul, monterade på 9 cm. axelstänger, som lagras på sätt, som synes.

Å Fig. 5.13a hava ett av sätena, mandolinen och gondoliären tagits bort för att visa detaljerna i deras konstruktion. Sätet, som hör till gondolen å Fig. 5.13a, består av en 6 cm.×38 mm. böjlig plåt fastskruvad vid en 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa.

En flat hållare och en dubbelhållare hållas fast med en bult, löpande genom mitthålet i det 25 mm. lösa linhjul, som föreställer passagerarens huvud, och en flat hållare, fastskruvad vid den vinkelbockade fästplåten, fästes mellan linhjulets ytterkant och den andra flata hållaren för att hålla linhjulet på dess plats. En 9½ mm. bult genom dubbelhållarens mitthål hålles fast i navet på det väghjul, som föreställer passagerarens hatt.



Erforderliga delar

7 st. n:r 1	3 st. n:r 48a
14 „ „ 2	1 „ „ 51
2 „ „ 3	1 „ „ 52
12 „ „ 5	2 „ „ 54a
2 „ „ 6a	4 „ „ 90a
2 „ „ 8	6 „ „ 111c
7 „ „ 10	1 „ „ 115
3 „ „ 11	3 „ „ 125
5 „ „ 12	2 „ „ 126
1 „ „ 12a	2 „ „ 126a
4 „ „ 12c	4 „ „ 155a
2 „ „ 16	1 „ „ 187
1 „ „ 18a	1 „ „ 188
4 „ „ 22	4 „ „ 189
1 „ „ 22a	1 „ „ 190
1 „ „ 24	2 „ „ 191
2 „ „ 35	4 „ „ 192
85 „ „ 37	2 „ „ 199
6 „ „ 37a	2 „ „ 214
6 „ „ 38	4 „ „ 215
1 „ „ 44	1 „ „ 217a
1 „ „ 48	

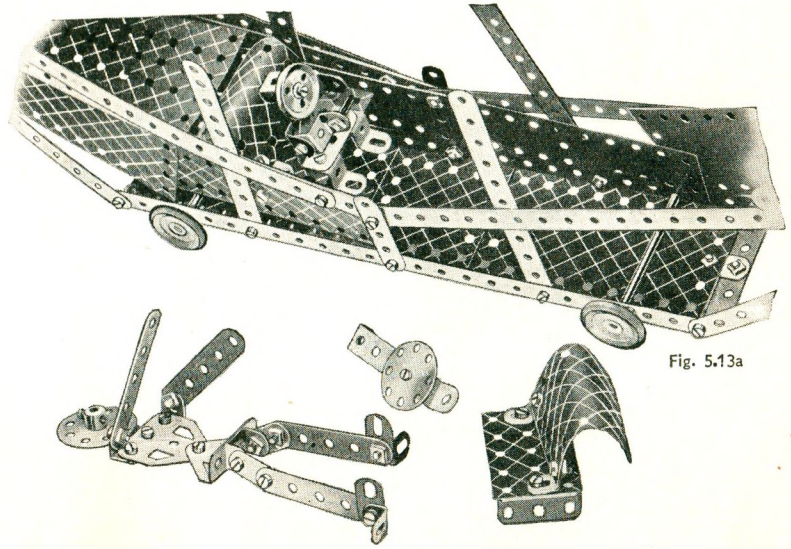


Fig. 5.13a

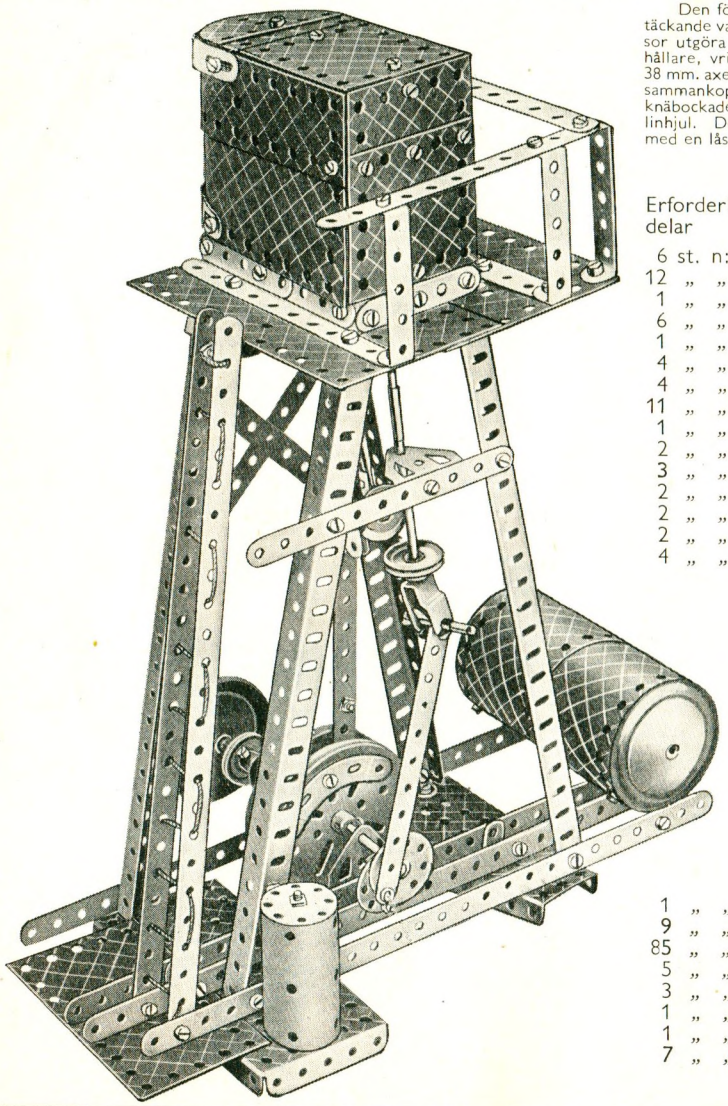
meccanoindex.co.uk

5.14 FARTYGSÅNGMASKIN

Lager för veven erhållas på den bakre sidan av en flat fästplåt och en omvänd vinkelhållare, fastskruvad därvid, och på den andra sidan av en annan flat fästplåt och en 32 mm. rund skiva. En 9 cm. axelstång hålles i de bakre lagren av ett 25 mm. linhjul och en fjäderklämmare och i de andra lagren är en 5 cm. axelstång, vilken hålles på sin plats av en centerskiva och en fjäderklämmare.

Vid de inre ändarna av dessa axelstänger fästas 7½ cm. linhjul, vilka bilda svänghjulen. En 5 cm. axelstång föres genom det yttre hålet i ett av dessa och därefter in i en vid linhjulet fastskruvad omvänd vinkelhållare. Axelstången hålles på sin plats av fyra fjäderklämmare.

Den förenande huvudaxeln består av två 14 cm. remsor, täckande varandra över sju hål. Två hopskruvade 14 cm. remsor utgöra en gejd för kolven och tvärstycket är en dubbelhållare, vridbart fästad vid den förenande axeln medelst en 38 mm. axelstång. Två 9 cm. axelstänger, förenade medelst en sammankopplingsled, bilda slidventilen, vilken hålles i den knäbockade remsan medelst en ankarfjäder och ett 25 mm. linhjul. Den 14 cm. remsa, som föreställer slidstången, fästes med en låsmutter vid centerskivan.



Erforderliga delar

6	st.	n:r	1
12	„	„	2
1	„	„	3
6	„	„	5
1	„	„	6a
4	„	„	8
4	„	„	11
11	„	„	12
1	„	„	12a
2	„	„	15
3	„	„	16
2	„	„	17
2	„	„	18a
2	„	„	19b
4	„	„	22
1	„	„	24
9	„	„	35
85	„	„	37
5	„	„	37a
3	„	„	38
1	„	„	44
1	„	„	48
7	„	„	48a
1	st.	n:r	52
1	„	„	54a
1	„	„	80c
2	„	„	111c
3	„	„	125
2	„	„	126
2	„	„	126a
1	„	„	176
3	„	„	187
4	„	„	188
4	st.	n:r	189
4	„	„	190
2	„	„	191
4	„	„	192
1	„	„	212
1	„	„	213
1	„	„	214
4	„	„	215
1	„	„	216
2	„	„	217a

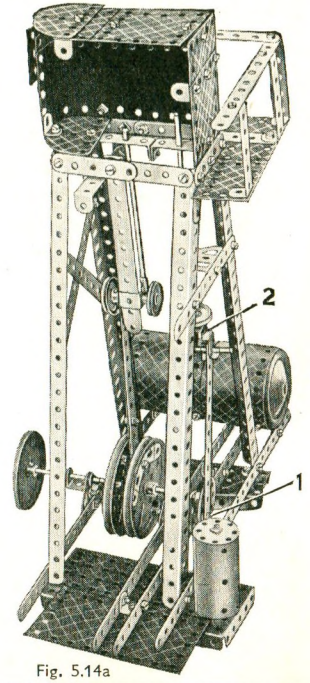
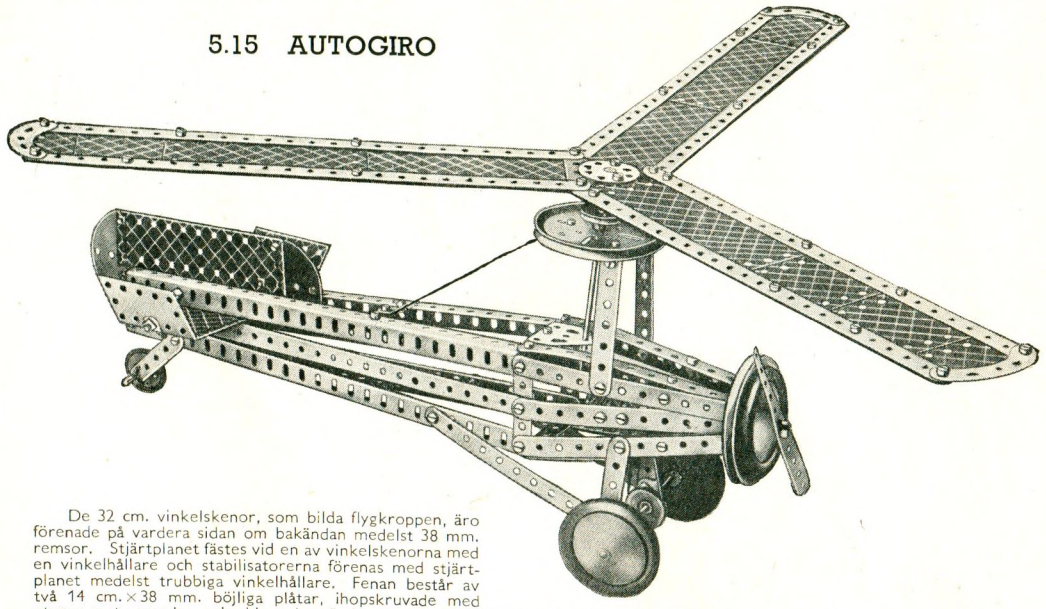


Fig. 5.14a

5.15 AUTOGIRO



De 32 cm. vinkelskenor, som bilda flygkroppen, äro förenade på vardera sidan om bakändan medelst 38 mm. remsor. Stjärtplanet fästes vid en av vinkelskenorna med en vinkelhållare och stabilisatorerna förenas med stjärtplanet medelst trubbiga vinkelhållare. Fenan består av två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, ihopskruvade med ytorna mot varandra, och vid vardera ändan skruvas halvcirkelformiga plåtar fast på sätt, som synes. Rotorns rotationsaxel visas å Fig. 5.15a och rotorn förstås tydligt av bilden. De 32 cm. remsorna skruvas fast vid centrum vid en triangel av 6 cm. remsor, av vilka två äro fästade vid centerskivan.

Å Fig. 5.15a har en del av nosen borttagits för att visa sättet att driva rotorn och propellern. Propelleraxeln är en 13 cm. axelstång, för vilken lager erhållas av det 7½ cm. linhjulet i nosen och hålet i en vid en 25 mm × 25 mm. vinkelhållare fästad flat hållare. Rotoraxeln är även en 13 cm. axelstång. Driften tages från ett 25 mm. linhjul på landningshjulens axel, genom en drivrem till ett annat 25 mm. linhjul på propelleraxeln. Ett 25 mm. linhjul, försett med en gummiring, överför driften till rotorn genom att stå i friktion med ett annat 25 mm. linhjul på rotoraxeln.

Erforderliga delar

8	st.	n:r	1
14	„	„	2
2	„	„	3
11	„	„	5
2	„	„	6a
4	„	„	8
4	„	„	10
12	„	„	12
1	„	„	12a
4	„	„	12c
2	„	„	15
1	„	„	15a
1	„	„	18a
2	„	„	19b
5	„	„	22
1	„	„	22a
1	„	„	24
3	st.	n:r	35
85	„	„	37
6	„	„	37a
4	„	„	38
3	„	„	90a
6	„	„	111c
2	„	„	125
1	„	„	126a
2	„	„	155a
1	„	„	186
3	„	„	187
4	„	„	188
2	„	„	189
4	„	„	190
2	„	„	191
4	„	„	192
2	„	„	214

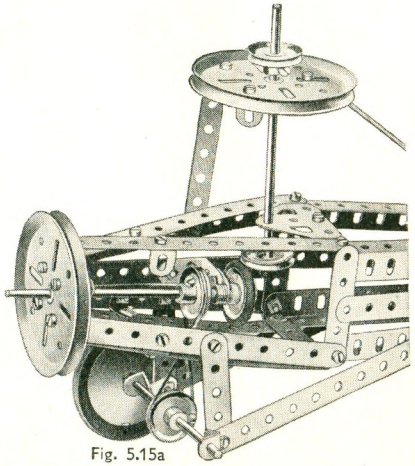
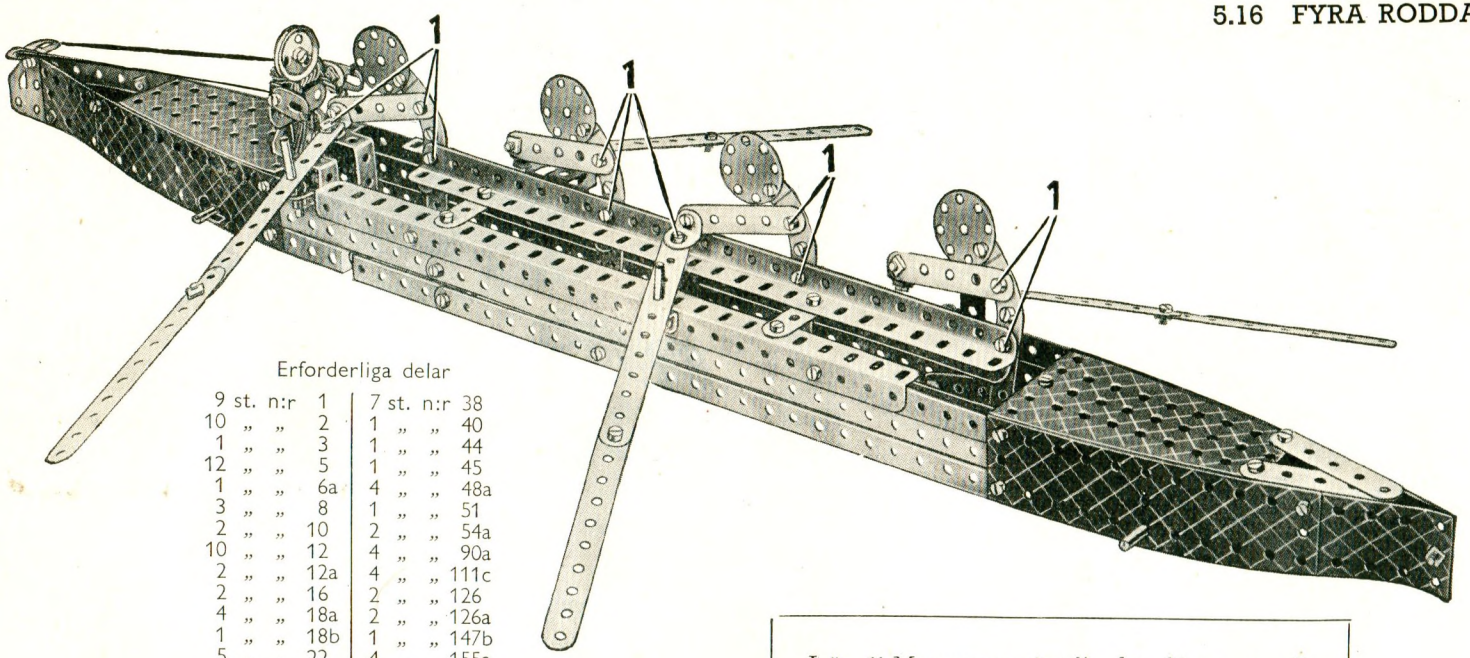


Fig. 5.15a

meccanoindex.co.uk

5.16 FYRA RODDARE



Erforderliga delar

9	st.	n:r	1	7	st.	n:r	38
10	„	„	2	1	„	„	40
1	„	„	3	1	„	„	44
12	„	„	5	1	„	„	45
1	„	„	6a	4	„	„	48a
3	„	„	8	1	„	„	51
2	„	„	10	2	„	„	54a
10	„	„	12	4	„	„	90a
2	„	„	12a	4	„	„	111c
2	„	„	16	2	„	„	126
4	„	„	18a	2	„	„	126a
1	„	„	18b	1	„	„	147b
5	„	„	22	4	„	„	155a
2	„	„	22a	1	„	„	186
1	„	„	24	4	„	„	188
11	„	„	35	4	„	„	189
85	„	„	37	4	„	„	217a
6	„	„	37a				

Läs "Meccanomagasinet," det bästa av alla magasin för pojkar. Prenumerera nu hos Eder Meccanoförsäljare eller tidningsaffär.

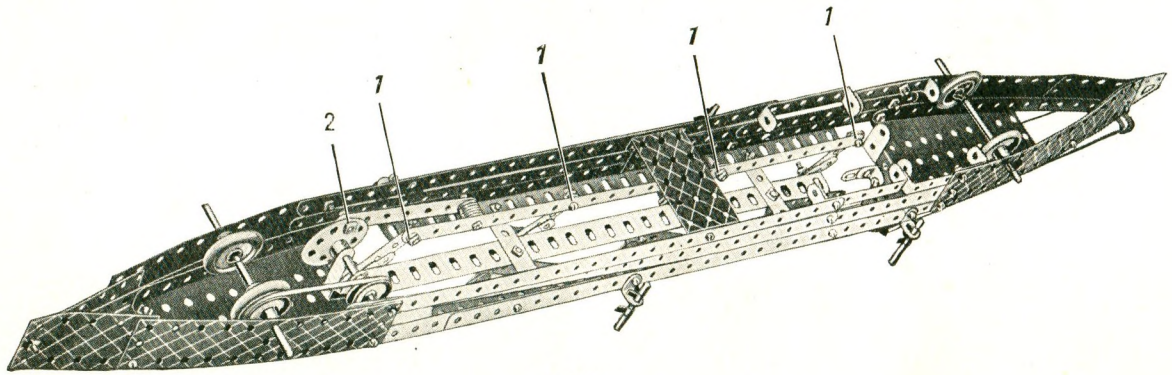


Fig. 5.16a

Vardera sidan av båten består av en vinkelskena, förlängd med 32 cm. remsor, av vilka den, som är vid aktern, övertäcker nio hål och den, som är vid bogen, åtta. Två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar skruvas fast vid de 32 cm. remsorna vid bogen och aktern på sätt, som synes. Sidorna fyllas ut med 32 cm. remsor och 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, fastskruvade vid de 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtarna. Flänsade sektorplåtar bilda däcket och skruvas fast mot sidorna med sina breda ändar.

Skrovet förstärkes med en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, fastskruvad tvärs över detsamma, såsom synes å Fig. 5.16a. Den roende besättningen sitter på en vinkelskena, vilken skruvas fast vid två 6 cm. remsor, fastgjorda vid de vinkelskenor, som bilda sidorna. Varje besättningsman består av en 6 cm. bågremsa med liten radie, som övertäcker en 6 cm. remsa över tre hål. En annan 6 cm. remsa, försedd med en vinkelhållare och fastskruvad vid "kroppen," bildar armarna och en 32 mm. rund skiva föreställer huvudet. De fyra figurerna fästas vridbart vid vinkelskenan i de ställningar som synas på bilden. Den nedre ändan av den 6 cm. remsa, som bildar en del av kroppen på varje figur, är även vridbart fästad vid en 32 cm. remsa under båten. Årorna fästas rörligt vid vinkelhållarna och pivotera även på 38 mm. axelstänger, som synes.

Muttrarna på bultarna 1 lämnas tillräckligt lösa för att årorna skola kunna röras lätt, men för att kunna arbeta bättre böra de alla vara låsmutterförsedda. Därför behövas sju muttrar mera än vad som finns i utrustningen.

Driften tages från de linhjul, på vilka modellen löper, till axelstången, som uppbär centerskivan. Centerskivan står medelst en 9 cm. remsa i förbindelse med pivotbulten på den 32 cm. remsan. Pivotbulten bär sex brickor på sin axel. Bulten 2 bör vara låsmutterförsedd.

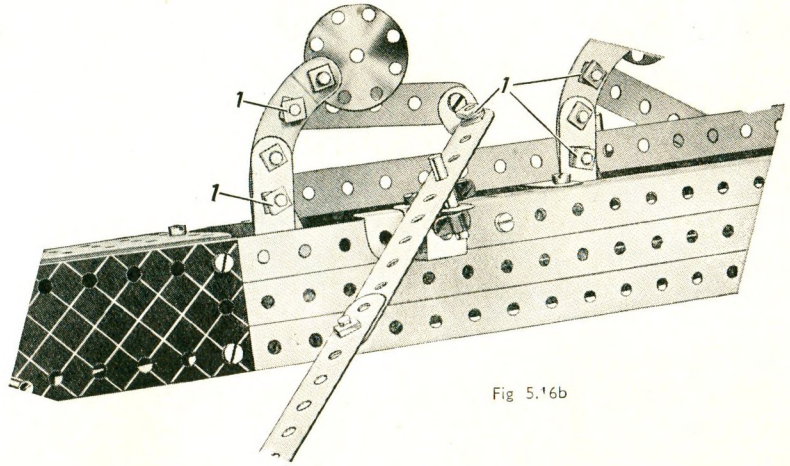
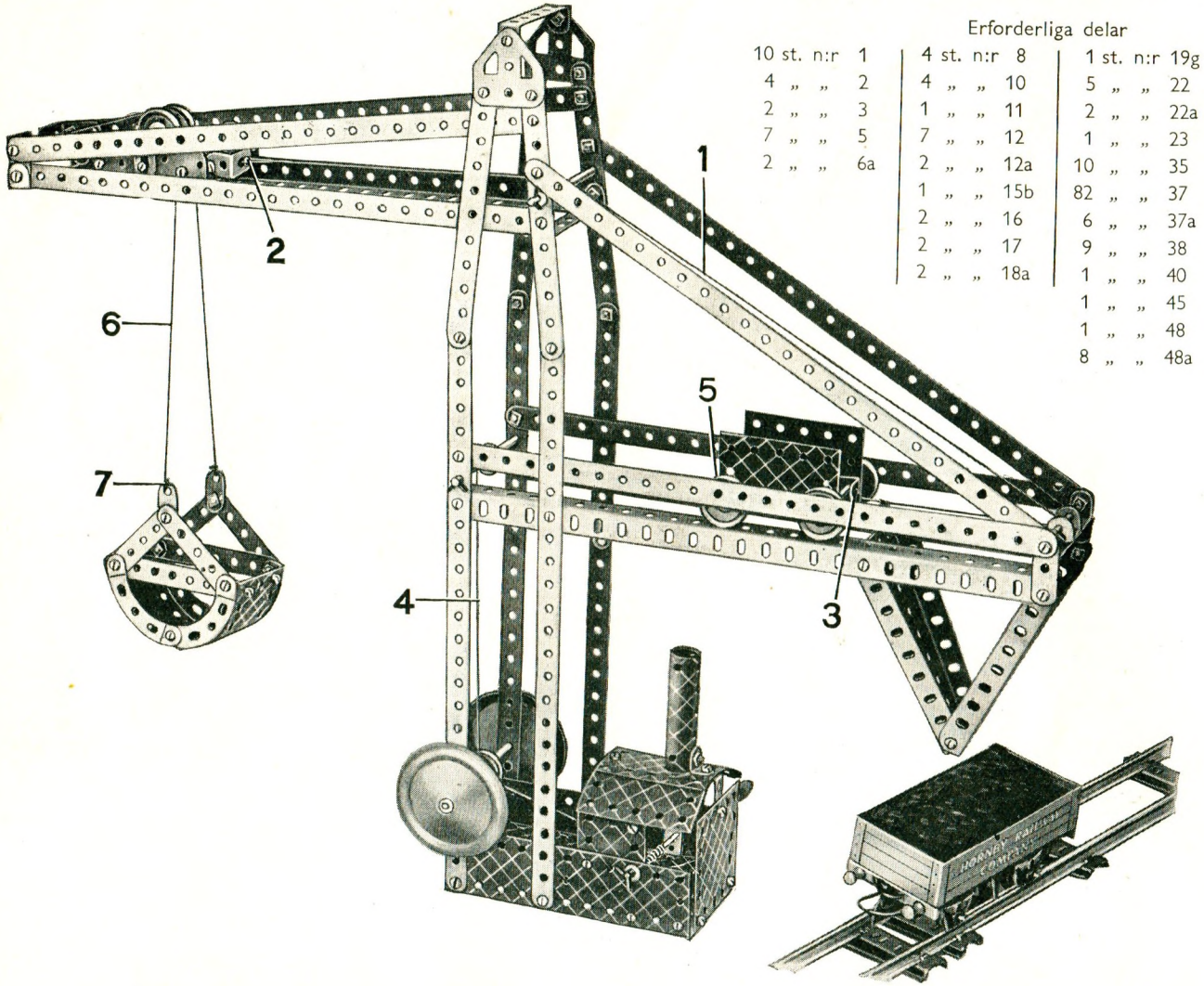


Fig 5.16b

meccanoindex.co.uk

5.17 AUTOMATISK KOLNINGSMASKIN



Erforderliga delar

10 st.	n:r 1	4 st.	n:r 8	1 st.	n:r 19g	1 st.	n:r 51
4 „	„ 2	4 „	„ 10	5 „	„ 22	1 „	„ 52
2 „	„ 3	1 „	„ 11	2 „	„ 22a	2 „	„ 54a
7 „	„ 5	7 „	„ 12	1 „	„ 23	4 „	„ 90a
2 „	„ 6a	2 „	„ 12a	10 „	„ 35	5 „	„ 111c
		1 „	„ 15b	82 „	„ 37	4 „	„ 125
		2 „	„ 16	6 „	„ 37a	2 „	„ 126a
		2 „	„ 17	9 „	„ 38	2 „	„ 187
		2 „	„ 18a	1 „	„ 40	4 „	„ 188
				1 „	„ 45	3 „	„ 189
				1 „	„ 48	1 „	„ 190
				8 „	„ 48a	1 „	„ 199
						2 „	„ 200
						4 „	„ 217a
						2 „	„ 217b

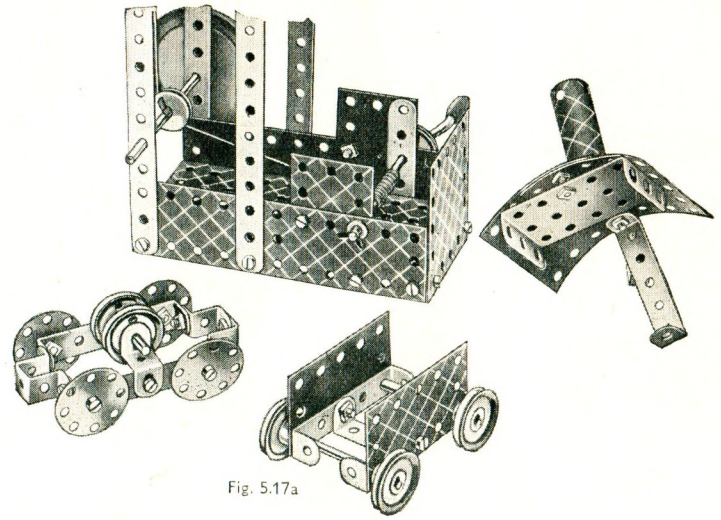


Fig. 5.17a

Konstruktionen av vinschhuset, löpvagnen och lastvagnen framgår av Fig. 5.17a. Den 6 cm. × 38 mm flänsplåten fästes med låsmutter vid de böjda plåtarna med 43 mm. radie, som täcka varandra över tre hål. Skorstenen är en U-formad böjd plåt, som böjes till sin rätta form. Det byggda linhjulet på samma 10 cm. axelstång som väghjulen består av två 19 mm. runda skivor, hållna på avstånd från varandra medelst två brickor, och hålles på sin plats av två fjäderklämmare.

Spåren, på vilka hissanordningen för den automatiska skopan samt lastvagnen löpa, äro vinkelskenor. De, som bilda spåren för skopans hissanordning, äro vid sina inre ändar fastskruvade vid det bakre paret 14 cm. remsor vid toppen av tornet, men stå icke i förbindelse med det andra remsparet. Detta gör det möjligt för löpvagnen att löpa spårens fulla längd. De 32 mm. runda skivor, som utgöra hjulen på löpvagnen, äro medelst läsmuttrar fästade vid de 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsorna.

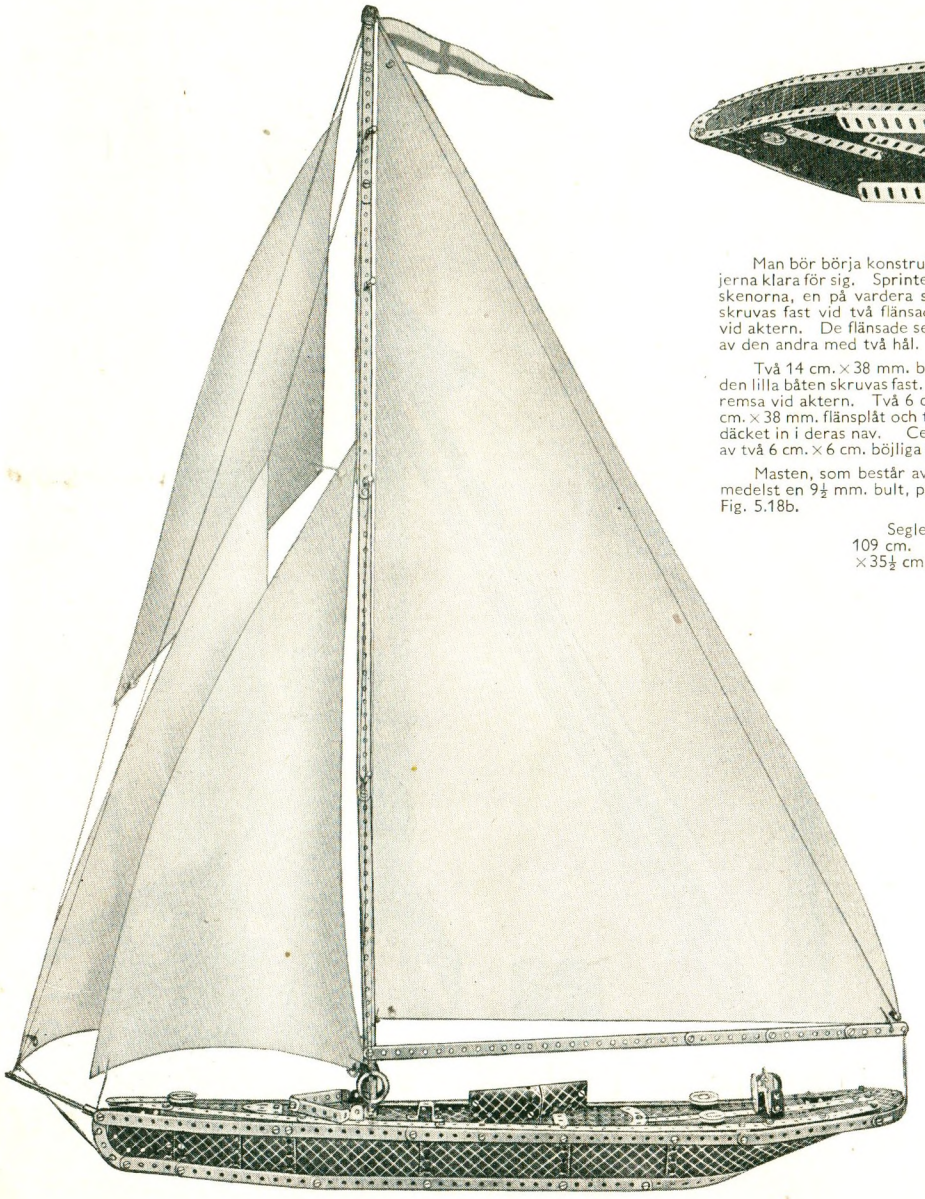
Den automatiska skopan består av 6 cm. bågremsor med liten radie, fastskruvade vid 9 cm. remsor, och den 14 cm. × 38 mm. böjliga plåten fästes därvid medelst vinkelhållare.

De arbetande linorna arrangeras på följande sätt. Linan 1 bindes vid 2 fast vid skopans hissanordning, föres över en 9 cm. axelstång i tornet samt därefter kring en 38 mm. axelstång, som medelst fjäderklämmare hålles fast i en dubbelhållare. Slutligen bindes den fast vid lastvagnens bakre ända vid 3. Linan 4 fästes vid lastvagnen vid 5, ledes över ett 12 mm. löst linhjul på en 9 cm. axelstång halvvägs uppe på tornet och kring det hopsatta linhjulet på den axelstång, som uppbär väghjulen. Den lindas därefter kring veven.

Linan 6 fästes vid den flata hållaren 7 på den automatiska skopan och drages över ett av de 25 mm. lösa linhjulen på hissanordningen. Den går sedan genom ändhålen i de 25 mm. × 25 mm. vinkelhållarna vid ändan av kranarmen och ledes över det andra 25 mm. lösa linhjulet samt bindes slutligen fast vid skopans andra flata hållare.

Längden på den lina, med vilken skopan skötes, bör avpassas så, att skopan når toppen på samma gång som lastvagnen når den inre ändan av spåren.

meccanoindex.co.uk



5.18 KAPPSEGLINGSBÅT

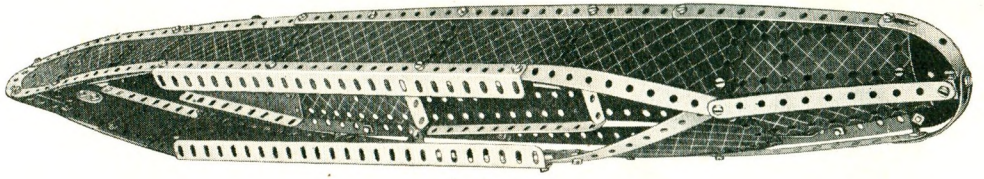


Fig. 5.18a

Man bör börja konstruktionen med att bygga skrovets sidor och om man rådfrågar illustrationerna, får man detaljerna klara för sig. Sprinten har tagits bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två delarna skruvas fast vid vinkelskenorna, en på vardera sidan om skrovet, nära aktern. Därefter placeras remsorna utefter däckets sidor. De skruvas fast vid två flänsade sektorplåtar, som bilda däckets främre del, och vid två vinkelhållare midskepps och vid aktern. De flänsade sektorplåtarna skruvas fast så, att den smala ändan av den ena täcker över den breda ändan av den andra med två hål.

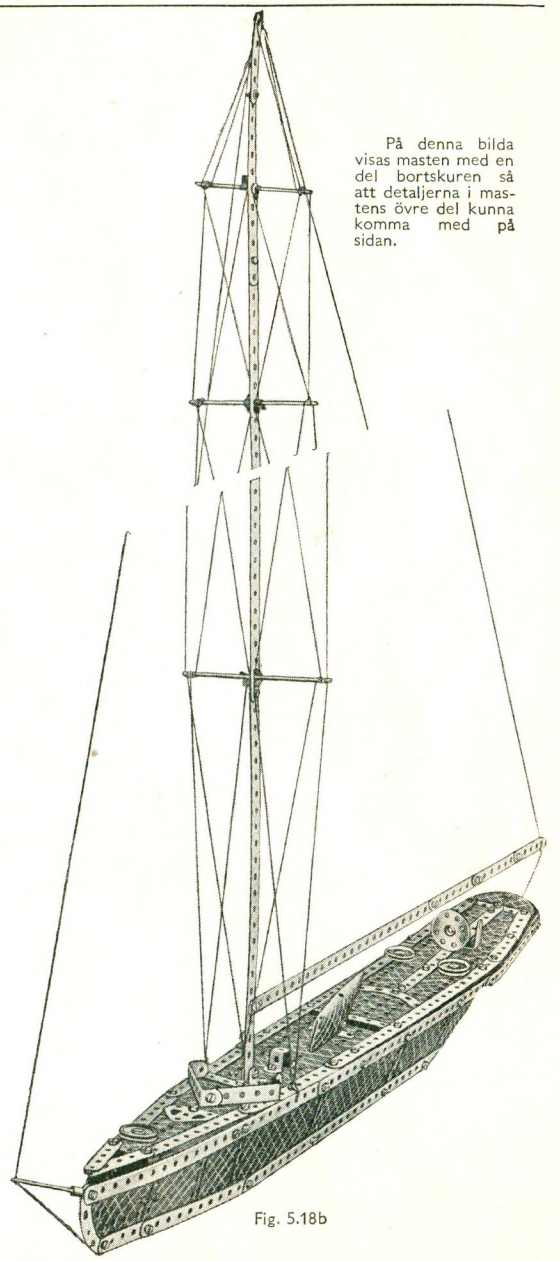
Två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar förbinda den flänsade sektorplåten med en 14 cm × 6 cm. flänsplåt, vid vilken den lilla båten skruvas fast. Två 14 cm. remsor, som täcka varandra över tre hål, fästas vid flänsplåten och vid en 6 cm. remsa vid aktern. Två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar skruvas fast vid denna sammansatta remsa, tillsammans med en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt och två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar. De 25 mm. linhjulen fästas med bultar, som löpa genom däcket in i deras nav. Centerskivan fästes på liknande sätt vid den vinkelbockade fästplåten. Den lilla båten består av två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, täckande varandra över ett hål och fästade vid däcket med en vinkelhållare.

Masten, som består av tre 32 cm. remsor, en 14 cm. remsa och en 6 cm. remsa, fästes mellan två vinkelhållare medelst en 9½ mm. bult, på vilkens axel fyra brickor placeras mellan vinkelhållarna. Huru modellen riggas synes av Fig. 5.18b.

Seglen kunna klippas av vit papp eller styvt papper. Storseglets mått äro 51 cm. × 96½ cm. × 109 cm. De två seglen vid bogen mäta vardera 25½ cm. × 56 cm. × 63½ cm. Märsseglet är 30½ cm. × 35½ cm. × 61 cm. och dess bredd är vid den bredaste delen 15 cm.

Erforderliga delar

10	st.	n:r	1	8	st.	n:r	35	1	st.	n:r	126a
14	„	„	2	85	„	„	37	3	„	„	155a
2	„	„	3	4	„	„	37a	1	„	„	176
12	„	„	5	14	„	„	38	4	„	„	188
1	„	„	6a	1	„	„	40	4	„	„	189
2	„	„	8	1	„	„	45	4	„	„	190
2	„	„	10	3	„	„	48a	2	„	„	191
10	„	„	12	1	„	„	51	4	„	„	192
2	„	„	12a	1	„	„	52	1	„	„	198
2	„	„	15	2	„	„	54a	2	„	„	199
1	„	„	15b	3	„	„	90a	2	„	„	200
2	„	„	16	2	„	„	111a	1	„	„	212
3	„	„	22	6	„	„	111c	1	„	„	214
1	„	„	24	1	„	„	126	2	„	„	215

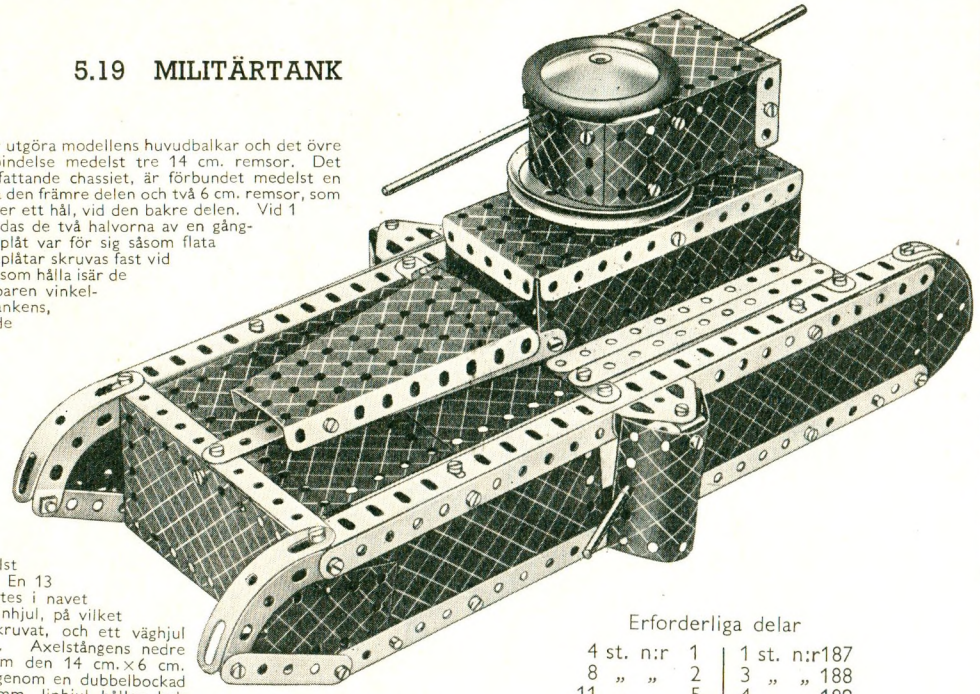


På denna bilda visas masten med en del bortskuren så att detaljerna i mastens övre del kunna komma med på sidan.

Fig. 5.18b

meccanoindex.co.uk

5.19 MILITÄRTANK



Vinkelskenor utgöra modellens huvudbalkar och det övre paret står i förbindelse medelst tre 14 cm. remsor. Det undre paret, omfattande chassiet, är förbundet medelst en 14 cm. remsa nära den främre delen och två 6 cm. remsor, som täcka varandra över ett hål, vid den bakre delen. Vid 1 (Fig. 5.19a) användas de två halvorna av en gångjärnsförsedd flat plåt var för sig såsom flata plåtar. Flata fästplåtar skruvas fast vid de 6 cm. remsor, som hålla isär de övre och nedre paren vinkelskenor vid tankens, bakre ända, och de utgöra en del av betäckningen.

Det vridbara pansartornet visas å Fig. 5.19a. Den bakre kanonen är en 9 cm. axelstång, som är försedd med en omvänd vinkelhållare på insidan av flänsplaten och hålles på sin plats medelst fjäderklämmare. En 13 cm. axelstång fästes i navet på det 7½ cm. linhjul, på vilket tornet är fastskruvat, och ett väghjul fästes på toppen. Axelstångens nedre ända löper genom den 14 cm.×6 cm. flänsplåten och genom en dubbelbockad remsa. Ett 25 mm linhjul håller hela hopsättningen på dess plats. Den flänsade sektorplåt, som synes på den större bilden, är fastskruvad vid en annan flänsad sektorplåt och täcker denna över åtta hål.

Erforderliga delar

4 st.	n:r 1	1 st.	n:r 187
8 „	„ 2	3 „	„ 188
11 „	„ 5	4 „	„ 189
4 „	„ 8	3 „	„ 190
6 „	„ 12	2 „	„ 191
1 „	„ 12c	4 „	„ 192
2 „	„ 15	1 „	„ 198
1 „	„ 15b	2 „	„ 199
2 „	„ 16	2 „	„ 214
4 „	„ 18a	4 „	„ 215
1 „	„ 19b		
5 „	„ 22		
8 „	„ 35		
83 „	„ 37		
2 „	„ 38		
1 „	„ 45		
6 „	„ 48a		
1 „	„ 51		
1 „	„ 52		
2 „	„ 54a		
4 „	„ 90a		
1 „	„ 125		
2 „	„ 126		
2 „	„ 126a		
4 „	„ 155a		

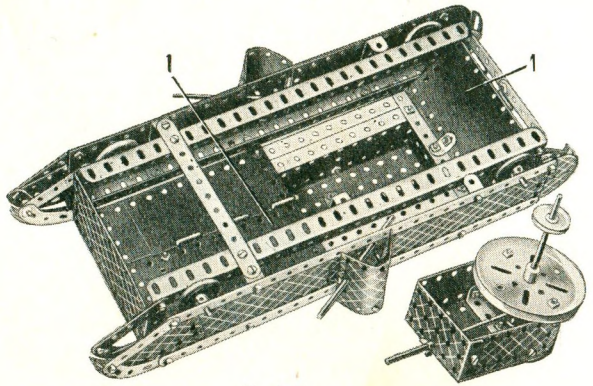


Fig. 5.19a

5.20 LYFTKRAN

En blick på bilden klargör konstruktionen hos basen och kontrollhytten.

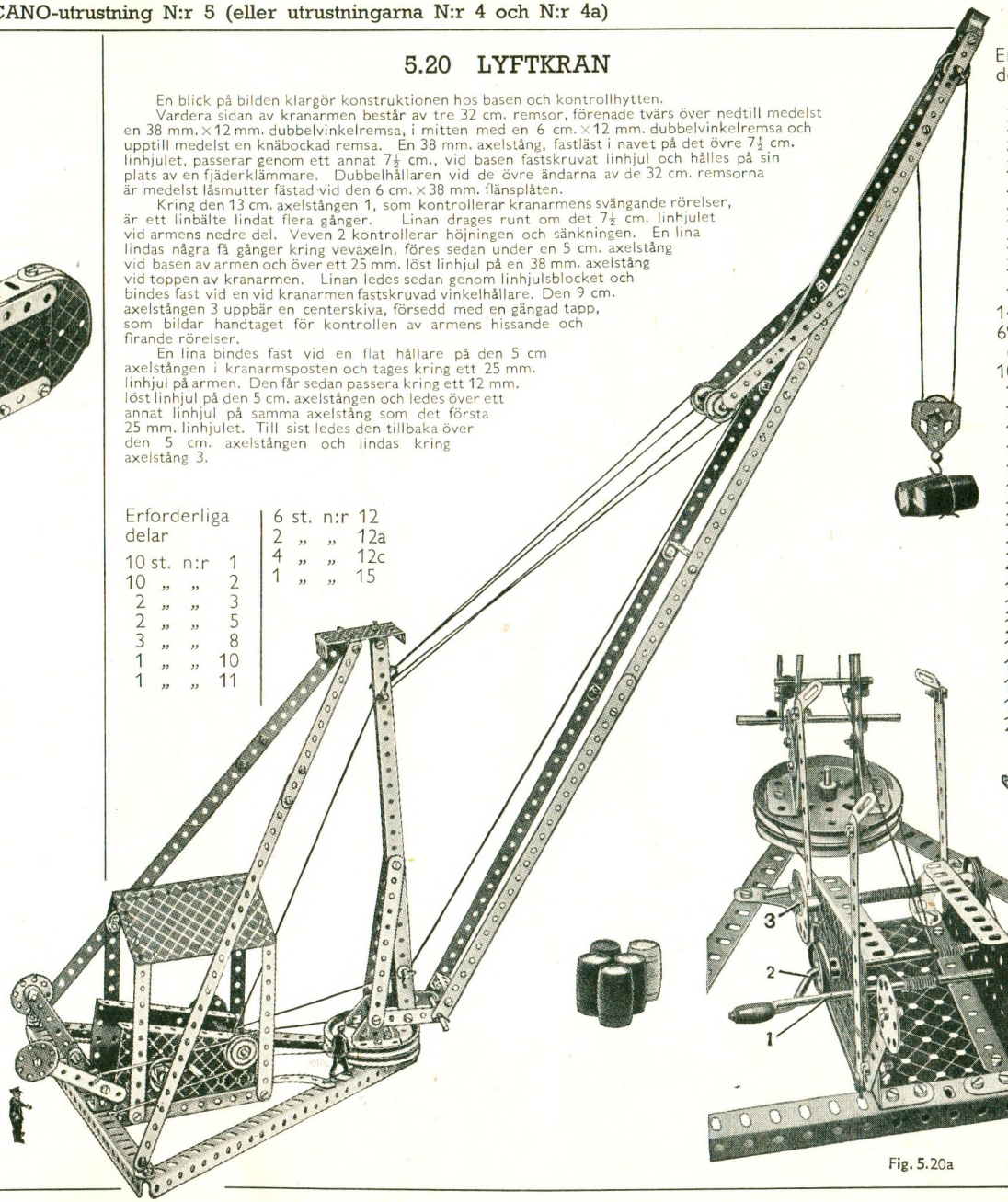
Vardera sidan av kranarmen består av tre 32 cm. remsor, förenade tvärs över nedtill medelst en 38 mm.×12 mm. dubbelvinkelremsa, i mitten med en 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa och upptill medelst en knäbockad remsa. En 38 mm. axelstång, fastläst i navet på det övre 7½ cm. linhjulet, passerar genom ett annat 7½ cm., vid basen fastskruvat linhjul och hålles på sin plats av en fjäderklämmare. Dubbelhållaren vid de övre ändarna av de 32 cm. remsorna är medelst låsmutter fästad vid den 6 cm.×38 mm. flänsplåten.

Kring den 13 cm. axelstången 1, som kontrollerar kranarmens svängande rörelser, är ett linbälte lindat flera gånger. Linan drages runt om det 7½ cm. linhjulet vid armens nedre del. Veven 2 kontrollerar höjningen och sänkningen. En lina lindas några få gånger kring vevaxeln, föres sedan under en 5 cm. axelstång vid basen av armen och över ett 25 mm. löst linhjul på en 38 mm. axelstång vid toppen av kranarmen. Linan ledes sedan genom linhjulsblocket och bindes fast vid en vid kranarmen fastskruvad vinkelhållare. Den 9 cm. axelstången 3 uppbär en centerskiva, försedd med en gängad tapp, som bildar handtaget för kontrollen av armens hissande och firande rörelser.

En lina bindes fast vid en flat hållare på den 5 cm axelstången i kranarmsposten och tages kring ett 25 mm. linhjul på armen. Den får sedan passera kring ett 12 mm. löst linhjul på den 5 cm. axelstången och ledes över ett annat linhjul på samma axelstång som det första 25 mm. linhjulet. Till sist ledes den tillbaka över den 5 cm. axelstången och lindas kring axelstång 3.

Erforderliga delar

10 st.	n:r 1	6 st.	n:r 12
10 „	„ 2	2 „	„ 12a
2 „	„ 3	4 „	„ 12c
2 „	„ 5	1 „	„ 15
3 „	„ 8		
1 „	„ 10		
1 „	„ 11		



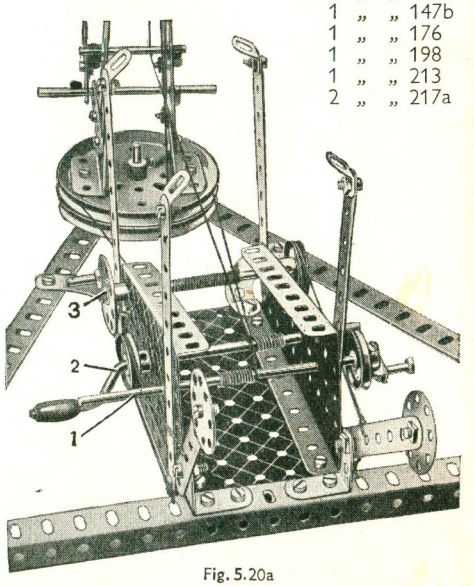


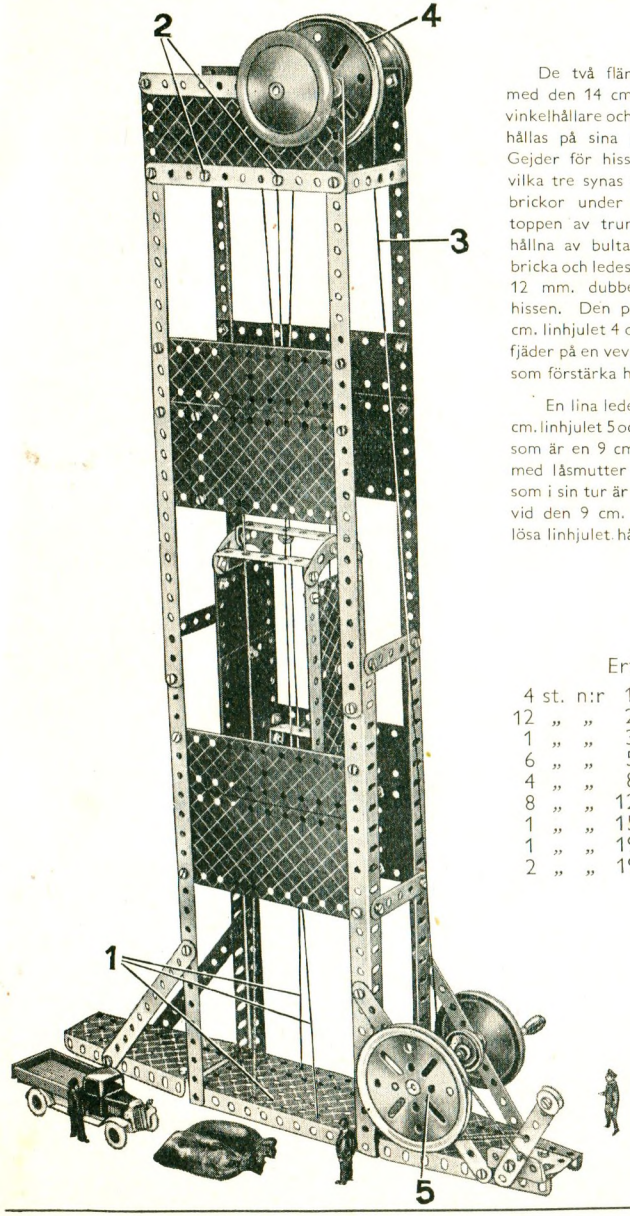
Fig. 5.20a

Erforderliga delar (*Fortsättning*)

3 st.	n:r 16	1 „	„ 176
2 „	„ 17	1 „	„ 198
2 „	„ 18a	1 „	„ 213
1 „	„ 18b	2 „	„ 217a
1 „	„ 19g		
2 „	„ 19b		
5 „	„ 22		
2 „	„ 22a		
1 „	„ 23		
1 „	„ 24		
14 „	„ 35		
69 „	„ 37		
6 „	„ 37a		
10 „	„ 38		
1 „	„ 40		
1 „	„ 44		
1 „	„ 48		
1 „	„ 48a		
1 „	„ 51		
1 „	„ 52		
2 „	„ 54a		
1 „	„ 57c		
2 „	„ 90a		
4 „	„ 111c		
1 „	„ 115		
2 „	„ 126		
2 „	„ 126a		
1 „	„ 147b		

meccanoindex.co.uk

5.21 HISS



De två flänsade sektorplåtarna förenas med den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten medelst vinkelhållare och de fyra 32 cm. vinkelskenorna hållas på sina platser med samma bultar. Gejder för hissen utgöras av fyra linor, av vilka tre synas vid 1. Dessa bindas fast vid brickor under flänsplåten och fästas vid toppen av trumman vid vinkelhållare, fasthållna av bultar 2. Linan 3 bindes vid en bricka och ledes genom mitthålet i den 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsan vid taket på hissen. Den passerar därefter över det 7½ cm. linhjulet 4 och fästes till sist vid en ankarfjäder på en vev, som lagras i de 14 cm. remsor, som förstärka hisstrumman.

En lina ledes kring ytterkanten av det 7½ cm. linhjulet 5 och bindes fast vid bromsspaken, som är en 9 cm. remsa. Denna remsa fästes med låsmutter vid en vinkelbockad fästplåt, som i sin tur är fästad vid en flat fästplåt. Det vid den 9 cm. remsan fastskruvade 12 mm. lösa linhjulet håller bromsbandet sträckt.

Erforderliga delar

4	st.	n:r	1	2	st.	n:r	22		
12	„	„	2	1	„	„	23		
1	„	„	3	83	„	„	37		
6	„	„	5	2	„	„	37a		
4	„	„	8	7	„	„	38		
8	„	„	12	1	„	„	40		
1	„	„	15b	7	„	„	48a		
1	„	„	19g	1	„	„	52		
2	„	„	19b	2	„	„	54a		
				2	„	„	90a		
				1	„	„	111c		
				1	„	„	126		
				1	„	„	126a		
				1	„	„	176		
				3	„	„	187		
				2	„	„	188		
				4	„	„	189		
				4	„	„	190		
				2	„	„	191		
				4	„	„	192		

5.22 STORT HJUL

Varje ytterkant på hjulet består av fyra 32 cm. remsor, hopskruvade så, att de täcka varandra över tre hål. Kanterna förbindas med varandra genom 10 cm. hopsatta remsor och fästas medelst 16½ cm. hopsatta remsor vid en centerskiva och de inre hålen i ett 7½ cm. linhjul på den uppbärande axeln. Axeln består av en 13 cm. och en 10 cm. axelstång, hopfästade medelst en sammankopplingsled för axelstänger, och lagras i mitthålen i två 32 mm. runda skivor, fästade vid ändarna av två vid basen fastskruvade 32 cm. vinkelskenor. Basen bildas genom att man skruvar fast 14 cm. remsor vid de kortare flänsarna på en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt och därefter förlänger flänsplåten med en flänsad sektorplåt. Vagnarnas hopsättning synes på bilden.

Driften tages medelst en lina från ett 25 mm. linhjul på en vevaxel till ett 7½ cm. linhjul på det stora hjulets axel. Veven lagras i hålen i en knäbockad remsa, fastskruvad vid den flänsade sektorplåten, och även i mitthålet i en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, fästad vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten. De böjliga plåtar, som utgöra biljettkiosken, äro förenade och fästade vid modellens ramverk medelst 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor.

Fig. 5.22a visar det stora hjulet drivet med en E120 elektrisk motor. Driften tages genom en snäckskruv, som är i ingrepp med ett 25 mm. kugghjul, och det 25 mm. linhjul, som hålles på en axelstång i den knäbockade remsan, drives med en drivrem, vilken löper på samma axelstång som det 25 mm. kugghjulet för att giva en långsam rörelse.

Erforderliga delar

8	st.	n:r	1	4	st.	n:r	16	1	st.	n:r.	40	1	st.	n:r	147b
14	„	„	2	1	„	„	19g	1	„	„	44	2	„	„	187
2	„	„	3	2	„	„	19b	1	„	„	48	4	„	„	188
11	„	„	5	3	„	„	22	4	„	„	48a	2	„	„	190
2	„	„	6a	2	„	„	22a	1	„	„	51	3	„	„	192
4	„	„	8	1	„	„	23	1	„	„	52	2	„	„	199
5	„	„	10	1	„	„	24	1	„	„	54a	2	„	„	200
4	„	„	11	9	„	„	35	3	„	„	111c	1	„	„	213
12	„	„	12	85	„	„	37	1	„	„	125	1	„	„	214
2	„	„	12a	3	„	„	37a	2	„	„	126	2	„	„	215
1	„	„	15	12	„	„	38	2	„	„	126a	4	„	„	217a
1	„	„	15b												

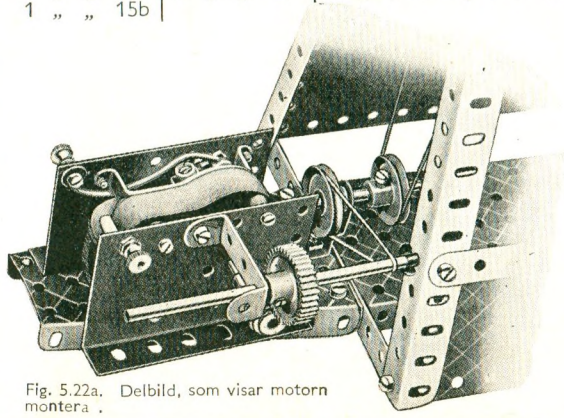
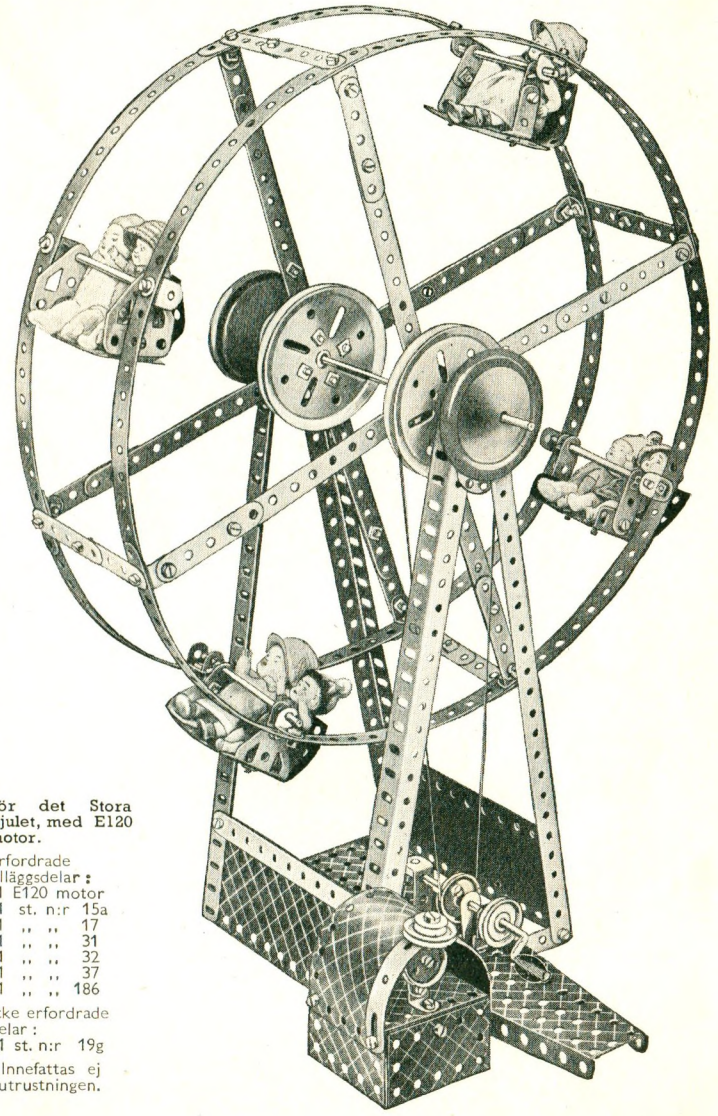


Fig. 5.22a. Delbild, som visar motorn montera .



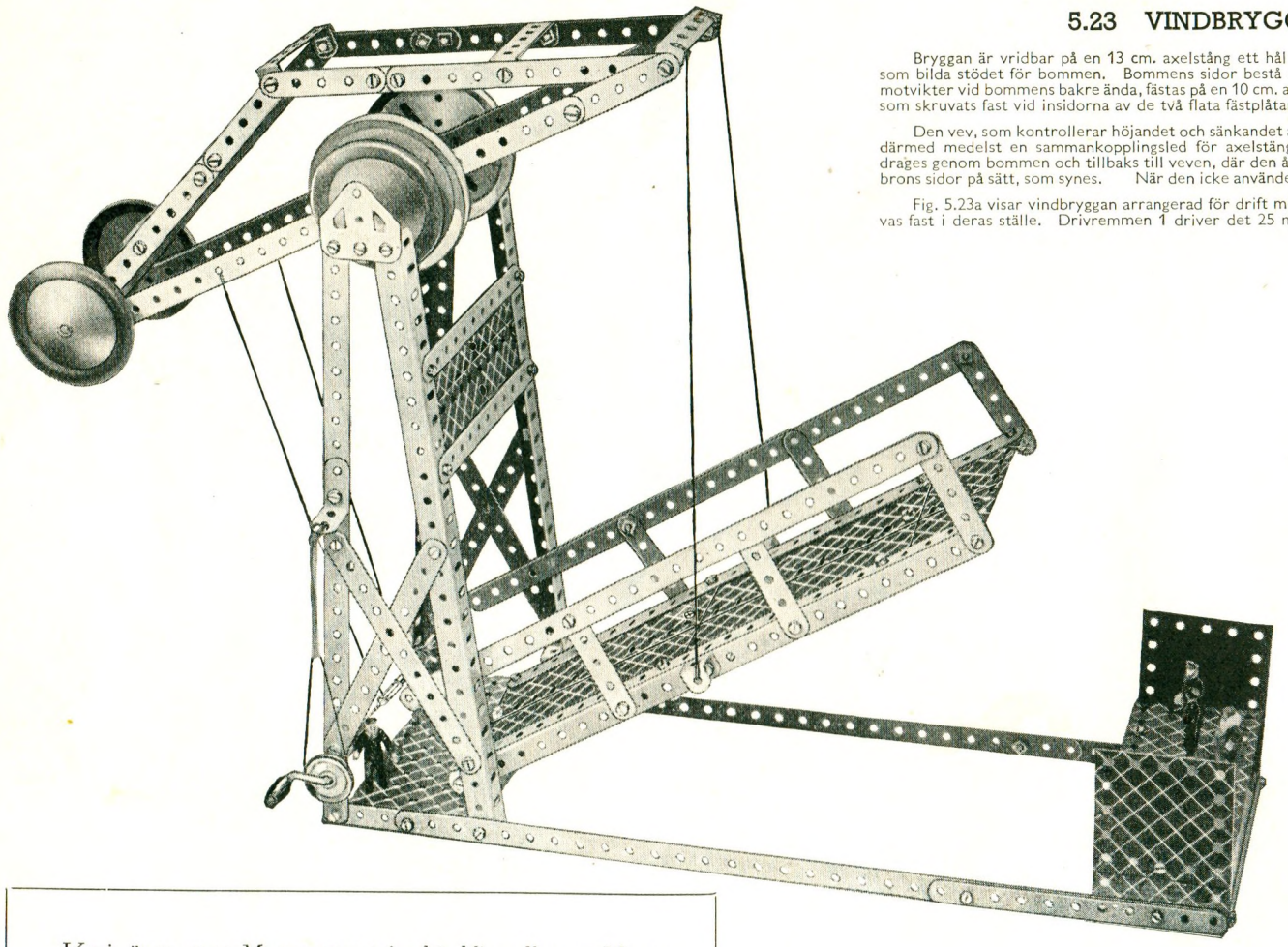
För det Stora Hjulet, med E120 motor.

Erfordrade tilläggsdelar :
*1 E120 motor
1 st. n:r 15a
1 „ „ 17
*1 „ „ 31
*1 „ „ 32
*1 „ „ 37
1 „ „ 186

Icke erfordrade delar :
1 st. n:r 19g

* Innefattas ej i utrustningen.

meccanoindex.co.uk



5.23 VINDBRYGGA

Bryggan är vridbar på en 13 cm. axelstång ett hål från kanten. Axelstången vilar i två omvända vinkelhållare, fastskruvade vid två av de 32 cm. vinkelskenor, som bilda stödet för bommen. Bommens sidor bestå av sammansatta remsor och de förenas medelst 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor. Väghjul, som utgöra motvikter vid bommens bakre ända, fästas på en 10 cm. axelstång. Bommen svänger 25 mm. framom mitten på en 13 cm. axelstång, vilande i två omvända vinkelhållare, som skruvats fast vid insidorna av de två flata fästplåtarna vid toppen av tornen.

Den vev, som kontrollerar höjandet och sänkandet av bron, lagras nära de nedre ändarna av de bakre bomhållarna och förlänges genom att en 9 cm. axelstång förenas därmed medelst en sammankopplingsled för axelstänger. Den arbetande linan fästes vid veven med en fjäderklämmare och lindas kring axeln flera gånger samt dragés genom bommen och tillbaks till veven, där den åter bindes fast. Linor, fastgjorda vid bommens främre ända, bindas vid dubbelhållare, fästade halvvägs ut på brons sidor på sätt, som synes. När den icke användes, hålles veven stilla medelst en bandbroms av lina, som hålles spänd med en drivrem.

Fig. 5.23a visar vindbryggan arrangerad för drift med en elektrisk motor E20b. De två 14 cm. remsor, som förstärka bomstöden, äro borttagna och motorn skruvas fast i deras ställe. Drivremmen 1 driver det 25 mm. linhjulet 2 direkt från axelstången, som uppbär det 12 mm. drevet.

Erforderliga delar

10	st.	n:r	1	1	st. n:r 186a
13	„	„	2	4	„ „ 187
2	„	„	3	2	„ „ 188
10	„	„	5	2	„ „ 189
4	„	„	8	4	„ „ 190
5	„	„	10	2	„ „ 191
2	„	„	11	4	„ „ 192
8	„	„	12	1	„ „ 213
1	„	„	12a		
2	„	„	15		
1	„	„	15b		
1	„	„	16		
1	„	„	19g		
2	„	„	19b		
1	„	„	22		
4	„	„	35		
82	„	„	37		
1	„	„	40		
7	„	„	48a		
1	„	„	52		
4	„	„	125		
2	„	„	126a		

För vindbrygga med E20b elektrisk motor.

Erfordrade tilläggsdelar :

*1	E20b motor.		
*1	st	n:r	15
1	„	„	22
*1	„	„	23a
*1	„	„	32
2	„	„	37
2	„	„	126
1	„	„	186

Icke erfordrade delar :

2	st	n:r	2
1	„	„	19g
1	„	„	186a
1	„	„	213

*Innefattas ej i utrustningen.

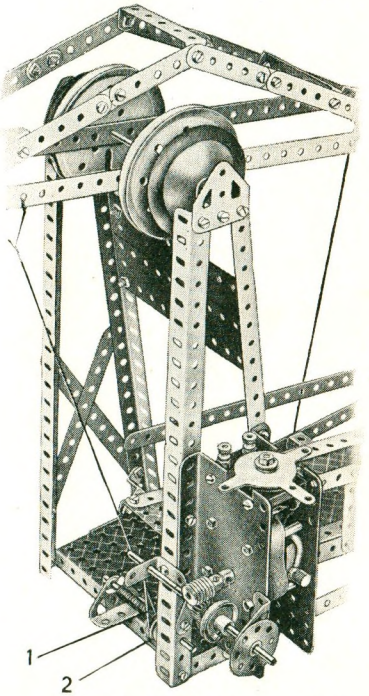


Fig. 5.23a. Delbild, som visar motorn monterad.

Varje ägare av en Meccanoutrustning bör bli medlem av Meccanoklubben. Detta är en över hela världen existerande sammanslutning av pojkar, startad på begäran av pojkar och, så vitt möjligt, styrd av pojkar. Skriv för fullständiga upplysningar och anmälningsblankett till : Meccano Guild Secretary, Binns Road, Liverpool, 13.

meccanoindex.co.uk

5.24 GRUVUPPFORDRINGSVERK

Bakre sidan av maskinhuset består av en flänsad sektorplåt och en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, fastskruvade vid en vinkelskena, som utgör en del av modellens bas.

Den 6 cm. cylindern, som är fästad med låsmutter vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten, förses vid vardera ändan med 32 mm. runda skivor genom att man för en 7½ cm. gängad axelstång genom hål i deras omkrets och skruvar fast muttrar på vardera ändan därav. Kolven är en 11½ cm. axelstång, som är försedd med en sammankopplingsled för axelstång och remsa, och hålles på sin plats av en ankarfjäder på en vid en centerskiva fastgjord gängad tapp. En 13 cm. axelstång lagras i hålen i de två 6 cm. remsorna vid trummans övre ända och den uppbär på mitten ett 25 mm. fast linhjul. På vardera sidan därom placeras ett 7½ cm. linhjul och ett väghjul.

En 10 cm. axelstång hålles med fjäderklämmare i hålen i de 14 cm. remsorna och omedelbart under denna axelstång, vid trummans nedre del, är en 9 cm. axelstång, som vilar i hålen i två omvända vinkelhållare. Denna axelstång uppbär ett 12 mm. löst linhjul mellan två fjäderklämmare. Anordningen för linan, som bildar gejderna för hisskorgen, synes på bilden. Ett stycke lina bindes genom ett av hålen i det 25 mm. lösa linhjulet vid korgens tak och ledes över det 25 mm. fasta linhjulet mellan de två 7½ cm. linhjulen vid trummans övre del. Det lindas därefter sex gånger kring den 13 cm. axelstången i maskinhuset och ledes sedan kring det 12 mm. lösa linhjulet. Slutligen bindes linan fast vid ett annat hål i det 25 mm. lösa linhjulet.

Fig. 5.24a visar gruvuppfordringsverket anpassat för drift med urverksmotor. Motorn skruvas fast vid vinkelskenan vid basen och driften tages från det 25 mm. linhjulet på motoraxeln till ett 25 mm. linhjul på den 13 cm. axelstång, som uppbär centerskivan.

Erforderliga delar

10 st. n:r 1	2 st. n:r 12a	5 st. n:r 22	1 st. n:r 48
14 „ „ 2	4 „ „ 12c	1 „ „ 22a	7 „ „ 48a
2 „ „ 3	2 „ „ 15	1 „ „ 23	1 „ „ 51
11 „ „ 5	1 „ „ 15a	1 „ „ 24	1 „ „ 52
1 „ „ 6a	1 „ „ 15b	9 „ „ 35	1 „ „ 54a
4 „ „ 8	1 „ „ 16	85 „ „ 37	1 „ „ 80c
2 „ „ 10	1 „ „ 17	4 „ „ 37a	1 „ „ 111a
2 „ „ 11	1 „ „ 19g	10 „ „ 38	3 „ „ 111c
5 „ „ 12	2 „ „ 19b	1 „ „ 40	1 „ „ 115

2 st. n:r 125
1 „ „ 126
1 „ „ 126a
2 „ „ 155a
1 „ „ 176
1 „ „ 186
3 „ „ 187
3 „ „ 188
4 „ „ 189
4 „ „ 190
1 „ „ 191
4 „ „ 192
1 „ „ 198
1 „ „ 199
1 „ „ 212
1 „ „ 216
2 „ „ 217a

För modell gruvuppfordringsverk, försedd med urverksmotor n:r 2

Erforderliga tilläggsdelar :

*1 urverksmotor n:r 2

Icke erforderliga delar :

2 st n:r 155a

*Innefattas ej i utrustningen.

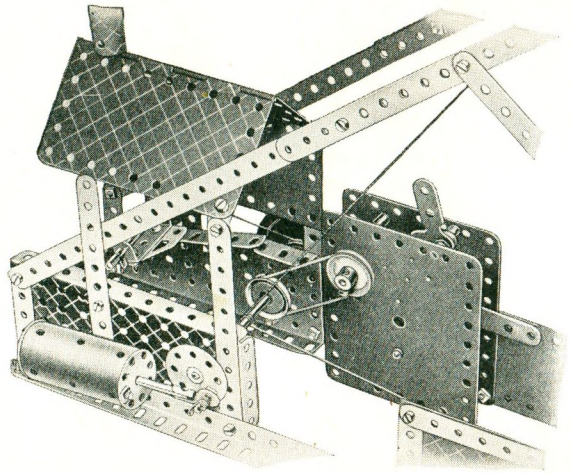
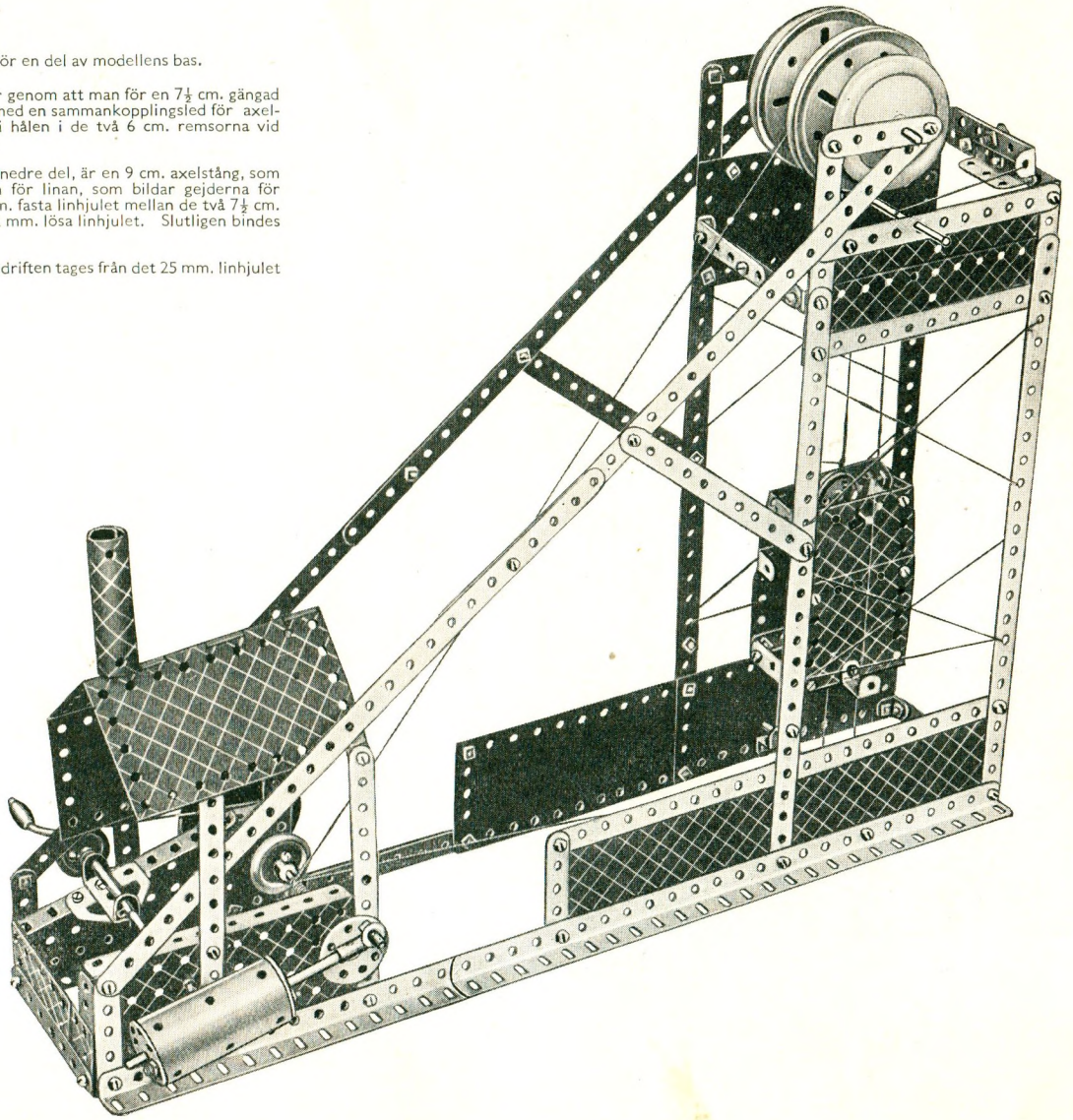
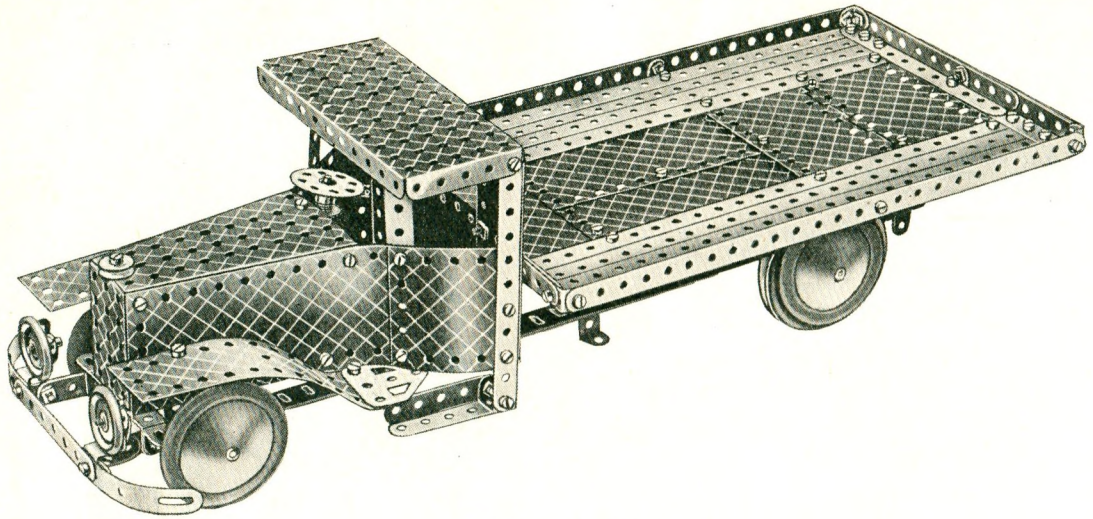


Fig. 5.24a. Delbild, som visar motorn monterad.



meccanoindex.co.uk



5.25 LASTBIL

Bilens chassi består av två sidobalkar, av vilka vardera bygges av två 32 cm. vinkelskenor, som täcka varandra över 14 hål och förenas vid vardera ändan med 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor. De främre väghjulen monteras på en 13 cm. axelstång, löpande genom chassiets sidobalkar, och de bakre väghjulen placeras på en sammansatt axelstång, bestående av en 9 cm. och en 38 mm. axelstång förenade medelst en sammankopplingsled för axelstänger och lagrade på liknande sätt.

Flänsade sektorplåtar bilda överdelen och basen på huven och kylaren. Motorhuvens smala ända skruvas fast vid mitthålet i den 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som förenar chassiets främre ändar, och den bredare delen fästes vid mitten på en 14 cm., tvärs över chassiet fastskruvad remsa. Sidorna på huven äro 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar och skruvas fast vid den flänsade sektorplåtens flänsar. Kylaren är en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, vilken fästats genom sina flänsar vid de främre ändarna av de två flänsade sektorplåtarna. Kylarelocket består av ett 12 mm. löst linhjul. Stötfångaren består av en 9 cm. remsa, vid vilkens ändar 7½ cm. formade remsor med avlånga perforeringar skruvats fast, och den fästes vid chassiets främre ända medelst 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare och 38 mm. remsor.

Lastflaket fästes vid chassiet, framtill med 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor och baktill med vinkelbockade fästplåtar och 6 cm. remsor.

Fig. 5.25b visar lastbilen försedd med en urverksmotor n:r 1. Motorn hålles fast vid chassiet medelst fyra bultar och ett 12 mm. fast linhjul fästes vid motoraxeln på sätt, som synes. Driften överföres med en drivrem till ett 25 mm. linhjul på bakaxeln.

Erforderliga delar

10 st. n:r 1	2 st. n:r 11	1 st. n:r 17	6 st. n:r 37a	6 st. n:r 111c	2 st. n:r 189
12 „ „ 2	8 „ „ 12	2 „ „ 19b	12 „ „ 38	2 „ „ 125	2 „ „ 191
1 „ „ 3	2 „ „ 12a	2 „ „ 22	8 „ „ 48a	2 „ „ 126	4 „ „ 192
9 „ „ 5	1 „ „ 12c	1 „ „ 23	1 „ „ 51	2 „ „ 126a	1 „ „ 198
2 „ „ 6a	1 „ „ 15	1 „ „ 24	1 „ „ 52	2 „ „ 155a	2 „ „ 200
4 „ „ 8	1 „ „ 15b	4 „ „ 35	2 „ „ 54a	4 „ „ 187	1 „ „ 213
2 „ „ 10	1 „ „ 16	85 „ „ 37	2 „ „ 111a	3 „ „ 188	2 „ „ 215

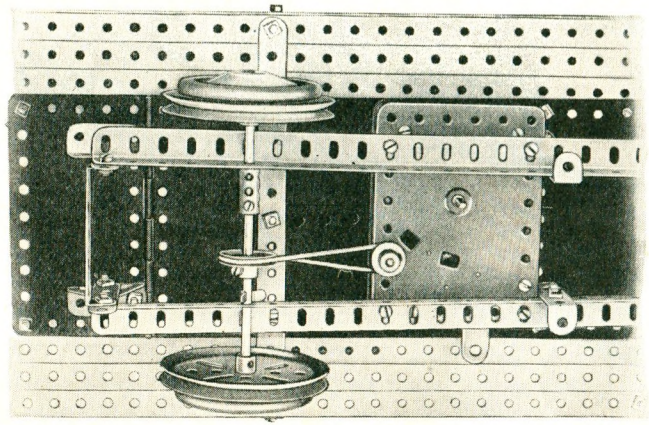


Fig. 5.25b. Delbild, visande motorn monterad.

För Lastbil med urverksmotor n:r 1

Erforderliga tilläggsdelar :

* 1 urverksmotor n:r 1.

1 st. n:r 22
*1 „ „ 23a
*4 „ „ 37
*1 „ „ 63
1 „ „ 186a

Icke erforderliga delar :

1 st. n:r 213

* Innefattas icke i utrustningen.

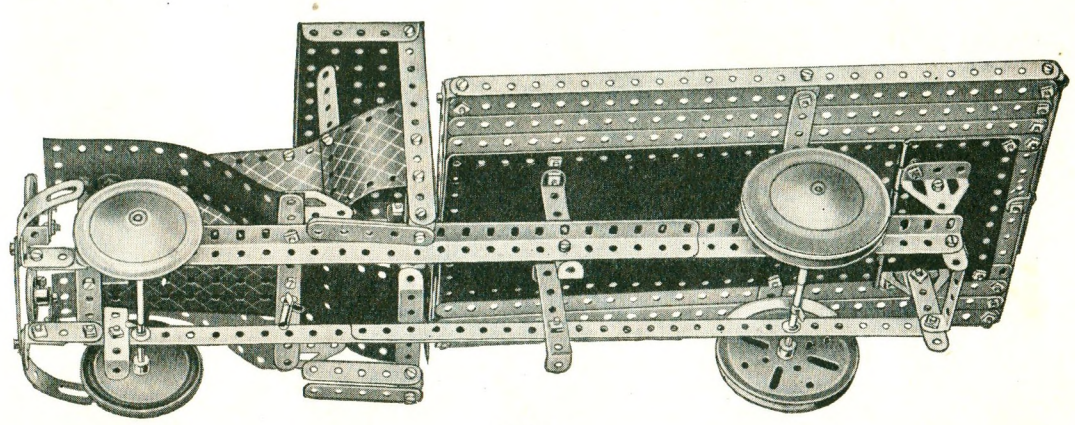
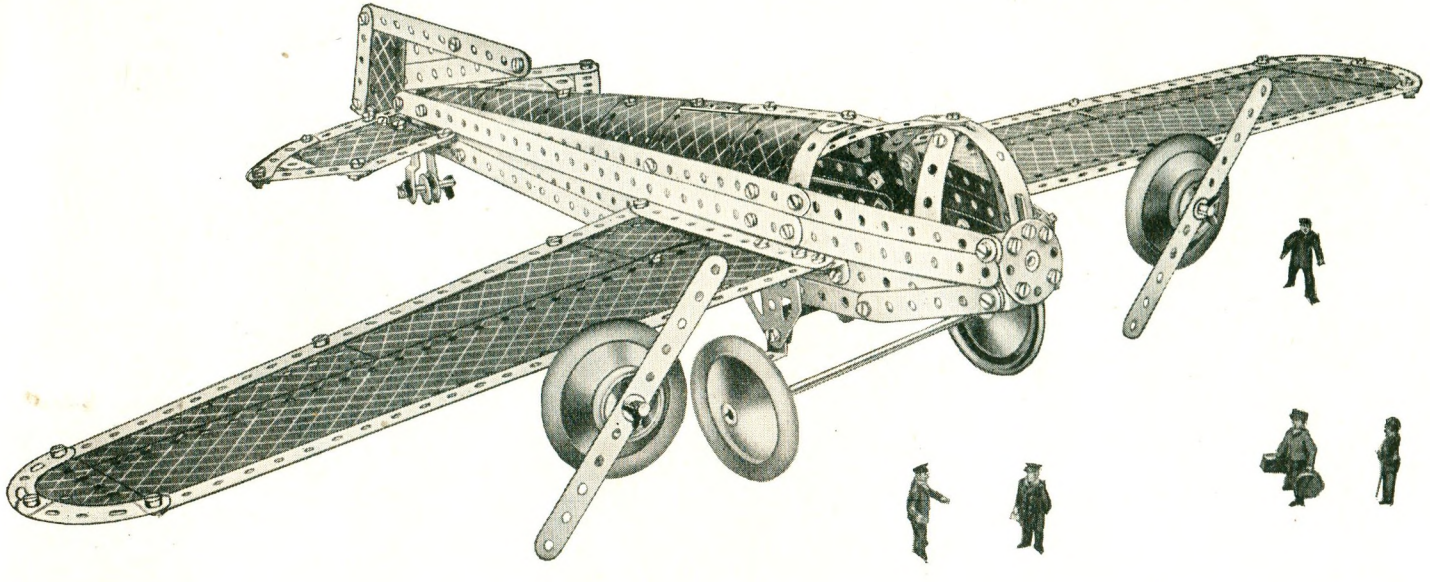


Fig. 5.25a

meccanoindex.co.uk

6.1 TRAFIKFLYGPLAN



Erforderliga delar

10 st. n:r 1	1 st. n:r 24	2 st. n:r 59	4 st. n:r 188
14 „ „ 2	4 „ „ 35	2 „ „ 90	4 „ „ 190
2 „ „ 3	95 „ „ 37	4 „ „ 90a	4 „ „ 192
2 „ „ 4	3 „ „ 37a	3 „ „ 111c	2 „ „ 197
11 „ „ 5	8 „ „ 38	2 „ „ 125	2 „ „ 199
2 „ „ 6a	1 „ „ 44	2 „ „ 126a	2 „ „ 200
2 „ „ 8	1 „ „ 48	2 „ „ 155a	2 „ „ 214
6 „ „ 10	5 „ „ 48a	4 „ „ 187	3 „ „ 215
2 „ „ 11			
12 „ „ 12			
2 „ „ 12a			
2 „ „ 12c			
1 „ „ 14			
2 „ „ 17			
1 „ „ 18b			
2 „ „ 22a			
1 „ „ 23			

Flygkroppen är byggd på två 32 cm. vinkelskenor, som äro hopskruvade vid ena ändan och vid den andra hållna på avstånd från varandra av en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. De 32 cm. remsor, som utgöra de övre delarna av flygkroppens sidor, fästas vid vinkelskenorna, baktill med flata hållare och framtill med 38 mm. remsor. De 32 cm. remsorna förlängas vid nosen med 14 cm. remsor, av vilka det övre paret fästes med vinkelhållare vid en centerskiva. Vartdera av de undre 14 cm.-remsparen fästes mellan en bricka och vinkelhållaren. Två 32 cm. remsor, förlängda med 7½ cm. remsor och fastskruvade vid vinkelskenorna och centerskivan, fullständiga flygkroppens sidor. Flygkroppens överdel bygges genom att man skruvar fast två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar och två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar bakom sittrummet och två bågplåtar med 43 mm. radie samt två U-formade bågplåtar vid båkdelen. De 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtarna fastgöras mellan en 14 cm. remsa och en dubbelvinkelremsa inuti sittrummet.

Sittrummets tak består av en 14 cm. remsa, vid vilkens ändar två 9 cm. remsor fästats, och bulten håller även fast två trubbvinkelhållare. Rummet fullständigas av en formad remsa med springor, vilken skruvats fast vid ändan av den 14 cm. remsan, samt 6 cm. remsor, fastskruvade vid trubbvinkelhållarna.

Väghjulen, som föreställa stjärnmotorerna, äro fästade på 5 cm. axelstänger, löpande genom hålen i de vid vingarna fastskruvade 25 mm. × 25 mm. vinkelhållarna. Axelstängerna hållas på sina platser medelst stoppringar. Ett 25 mm. löst linhjul, försett med en gummiring, placeras på vardera axelstången, därefter en 14 cm. remsa och till sist en fjäderklämmare för att hålla allt på dess plats.

Stommen för vardera vingen består av två 32 cm. remsor, förenade vid ena ändan med en 14 cm. remsa och vid den andra ändan med två 6 cm. bågremsor med liten radie. Vingarna göras fullständiga genom fastskruvandet av en 32 cm. randad plåt, en 6 cm. × 6 cm. böjlig plåt och två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar vid stommen i de ställningar, som synas av bilden.

Två flata fästplåtar fästas under vingarna medelst vinkelhållare och dubbelhållare och vid deras nedre ändar skruvas omvända vinkelhållare fast. Flata hållare, fästade vid de omvända vinkelhållarna såsom synes å Fig. 6.1a, bilda axellagren. De två flata fästplåtarna förstärkas tvärs över med en 12 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som skruvats ihop med en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Vingarna fästas vid flygkroppen medelst vinkelhållare.

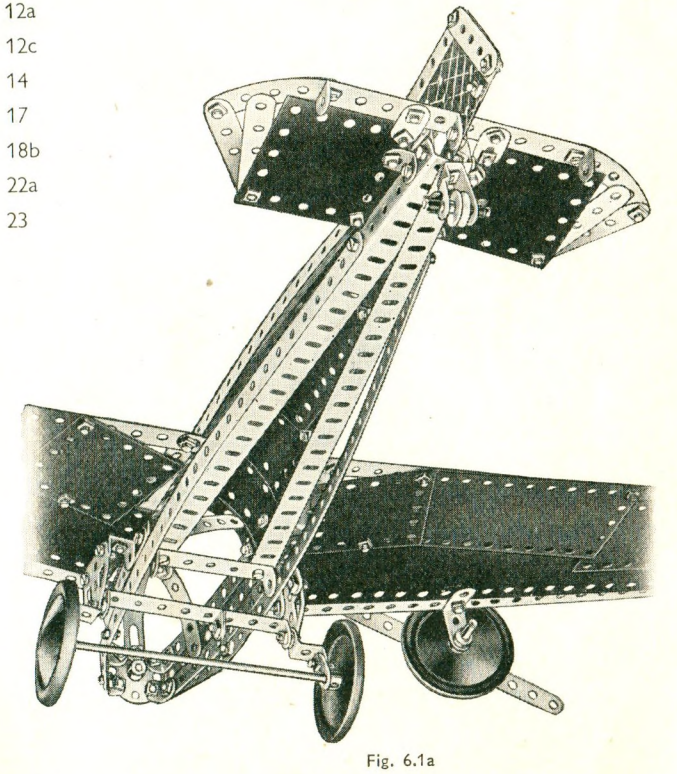
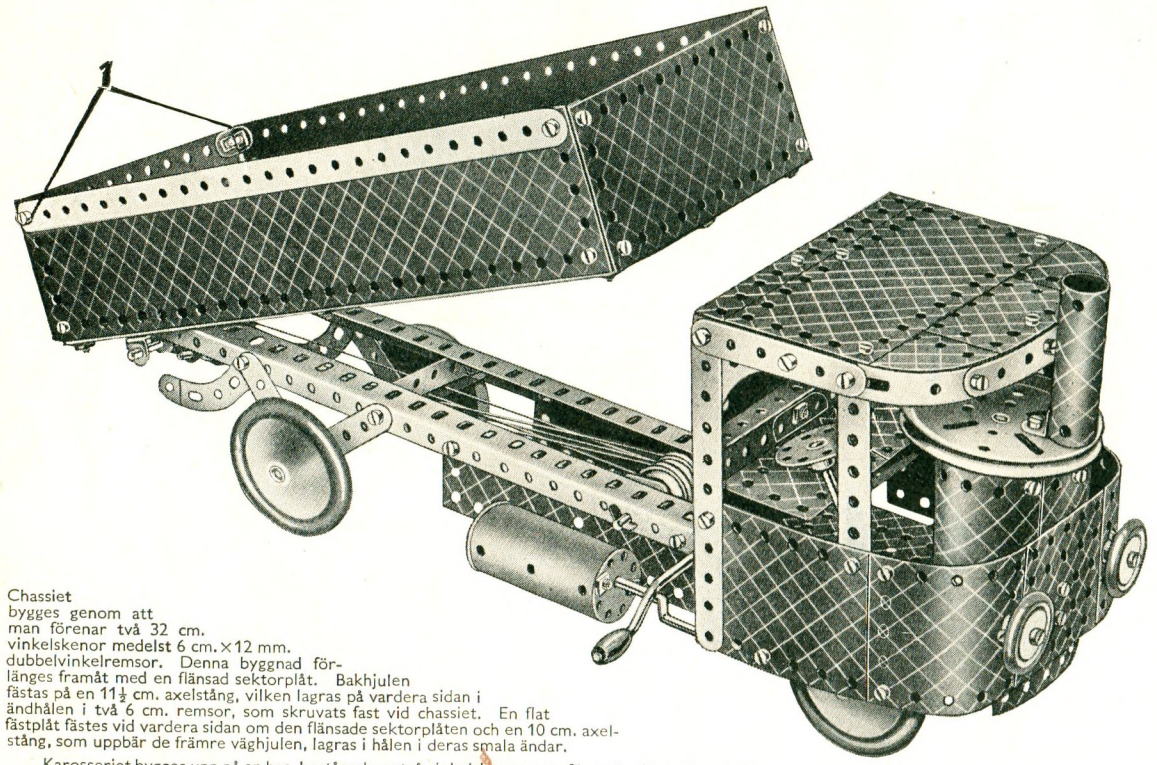


Fig. 6.1a

meccanoindex.co.uk



6.2 ÅNGTIPPVAGN

Erforderliga delar

11	st.	n:r	1	2	st.	n:r	15b	105	st.	n:r	37
10	„	„	2	2	„	„	16	4	„	„	37a
1	„	„	3	1	„	„	17	7	„	„	38
2	„	„	4	1	„	„	19g	1	„	„	40
8	„	„	5	1	„	„	19h	3	„	„	48a
4	„	„	8	1	„	„	19b	2	„	„	48b
1	„	„	10	5	„	„	22	1	„	„	52
3	„	„	11	2	„	„	22a	1	„	„	53
13	„	„	12	1	„	„	23	1	„	„	54a
2	„	„	12a	1	„	„	23a	2	„	„	59
1	„	„	15	1	„	„	24	2	„	„	80c
1	„	„	15a	14	„	„	35	4	„	„	90a

2	st.	n:r	111a	2	st.	n:r	191
4	„	„	111c	3	„	„	192
1	„	„	125	2	„	„	197
1	„	„	126	1	„	„	198
2	„	„	126a	2	„	„	199
2	„	„	155a	2	„	„	200
1	„	„	176	2	„	„	214
1	„	„	186	2	„	„	215
4	„	„	187	1	„	„	216
4	„	„	188	2	„	„	217a
3	„	„	189	2	„	„	217b
3	„	„	190				

Chassiet bygges genom att man förenar två 32 cm. vinkelskenor medelst 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor. Denna byggnad förlänges framåt med en flänsad sektorplåt. Bakhjulen fästas på en 11½ cm. axelstång, vilken lagras på vardera sidan i ändhålen i två 6 cm. remsor, som skruvats fast vid chassiet. En flat fästplåt fästes vid vardera sidan om den flänsade sektorplåten och en 10 cm. axelstång, som uppbär de främre väghjulen, lagras i hålen i deras smala ändar.

Karosseriet bygges upp på en bas, bestående av två vinkelskenor, som förenats vid vardera ändan medelst en 14 cm. remsa. Botten fylles med 32 cm. remsor, fastskruvade mellan de två 14 cm. remsorna. Två 32 cm., vid vinkelskenorna fastskruvade, randade plåtar, bilda sidorna och en 14 cm.×6 cm. böjlig plåt fasthålles med fyra vinkelhållare vid den främre ändan. De 9½ mm. bultarna 1, vilka hålla två vinkelhållare, som stödja den bakre 14 cm.×6 cm. böjliga plåten, äro låsmutterförsedda så, att ändan av karosseriet kan öppnas då vagnen tippas.

Vagnens karosseri svänger på en 13 cm. axelstång, som löper genom hål i de vinkelskenor, som bilda chassiet, samt genom två under karosseriet fastskruvade dubbelhållare.

Tippmekanismen visas å Fig. 6.2a. En 9 cm. axelstång löper genom de vinkelskenor, som bilda chassiets sidor, och den uppbär mellan vinkelskenorna en flat hållare, ett 25 mm. fast linhjul, ett 25 mm. löst linhjul och ett 12 mm. löst linhjul, vilka alla hållas på axelstången medelst fjäderklämmare.

Linhjulen vid karosseriets bakre ända bäras på en genom hål i 25 mm.×25 mm. vinkelhållare löpande 5 cm. axelstång. Den 5 cm. axelstången uppbär en stoppring, ett 25 mm. fast linhjul, ett 25 mm. löst linhjul och ett 12 mm. fast linhjul.

Linan bindes fast vid en ankarfjäder på veven. Den ledes därefter över axelstängerna och linhjulen i följande ordning: över den främre axelstången, bakre axelstången, det 12 mm. lösa linhjulet (framtill), det 25 mm. fasta linhjulet (baktill), det 25 mm. lösa linhjulet (framtill), det 25 mm. lösa linhjulet (baktill), det 25 mm. fasta linhjulet (framtill), det 12 mm. fasta linhjulet (baktill). Till sist bindes den fast vid den flata hållaren på den främre axelstången.

Flera av de böjliga plåtarna hava borttagits från modellen å Fig. 6.2b för att visa förarehyttens konstruktion. Baksidan består av en 14 cm.×6 cm. flänsplåt, vilken är fastskruvad vid chassiet genom en av sina flänsar, och den förlänges uppåt av en flat plåt 2, som erhålles om man borttager mittsprinten från en gångjärnsförsedd flat plåt. Förarehyttens framsida bildas av en 9 cm.×6 cm. flänsplåt, fästad vid den flänsade sektorplåten medelst en vinkelhållare, och vardera sidan består av en 11½ cm.×6 cm. böjlig plåt och en 6 cm.×6 cm. böjlig plåt, täckande varandra över tre hål och hopskruvade. Sidorna fästas vid främre

(Fortsättning på följande sida)

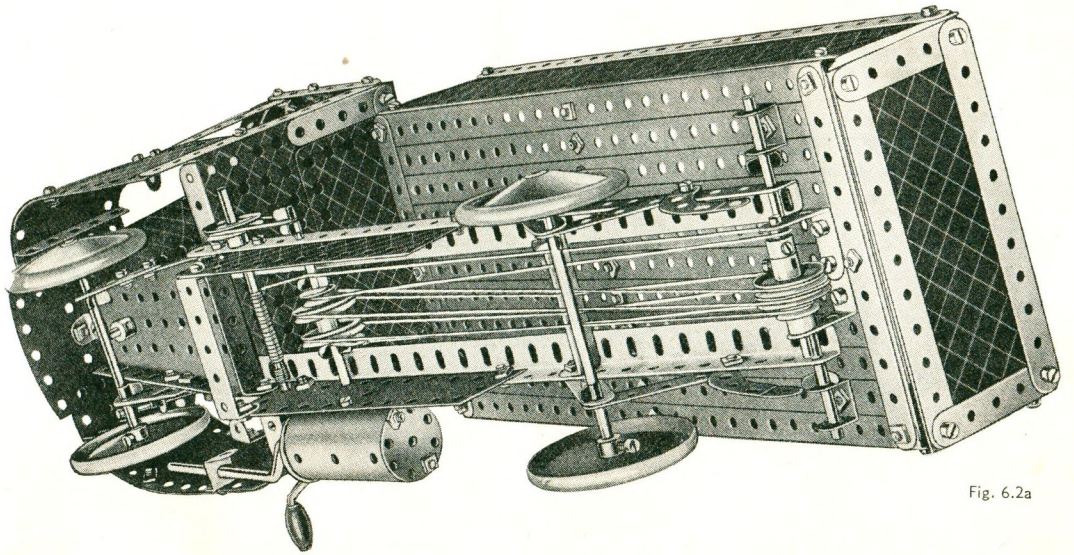


Fig. 6.2a

meccanoindex.co.uk

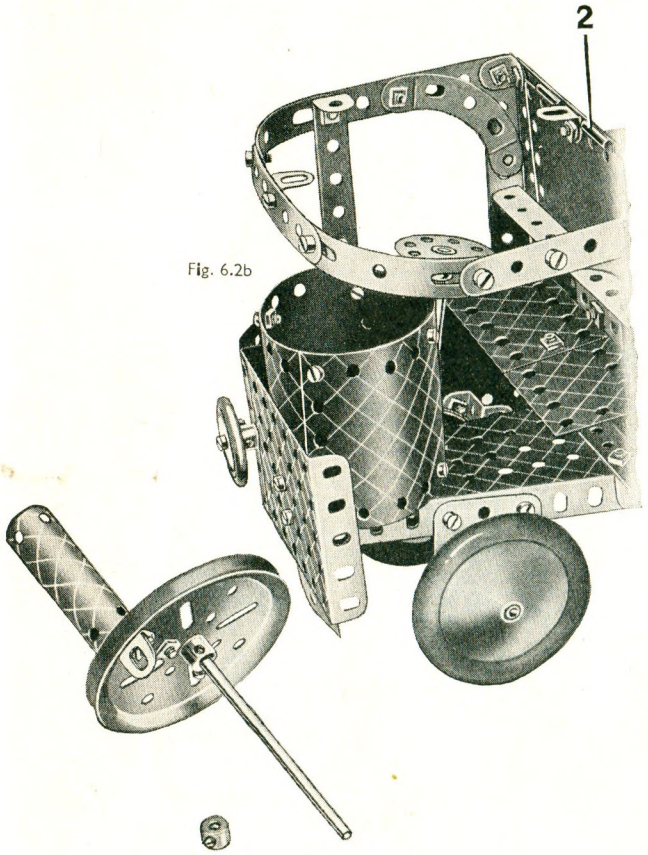


Fig. 6.2b

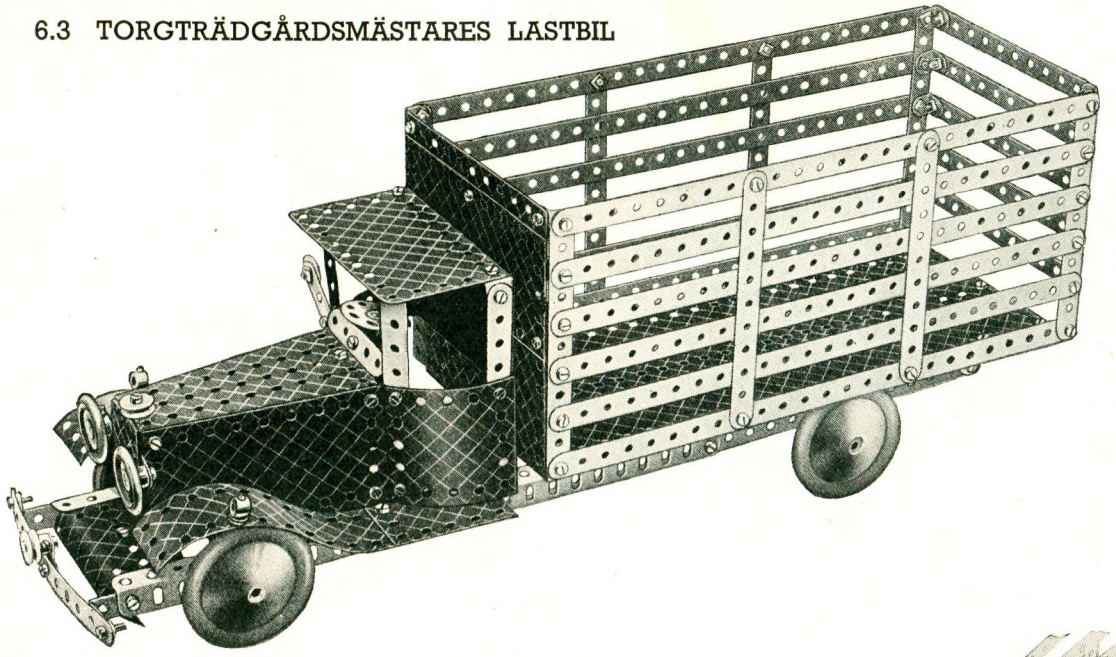
(fortsättning från föregående sida)

ändan vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten och vid bakre ändan vid de kortare flänsarna på den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten. Sätet består av två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, som med en vinkelbockad fästplåt fastskruvats vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten.

Ratten består av en centerskiva, fästad på ena ändan av en 10 cm. axelstång, vilken passerar genom en dubbelhållare och fästes på sin plats medelst två fjäderklämmare. Dubbelhållaren skruvas fast vid en av den flänsade sektorplåtens flänsar.

Ångpannan är byggd av två U-formade böjda plåtar och två böjda plåtar med 43 mm. radie och är fastskruvad vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten vid förarehyttens framsida. Hyttens tak består av en 14 cm. × 38 mm. böjlig plåt och en 14 cm. × 6 cm. böjlig plåt, vilka hopskruvats så, att de täcka varandra över två hål och sedan fästats vid den flata plåten 2 medelst en vinkelhållare. De två böjliga plåtarna förlängas framåt med en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt och två halvcirkelformiga plåtar.

6.3 TORGTRÄDGÅRDSMÄSTARES LASTBIL



Erforderliga delar

12	st.	n:r	1	9	st.	n:r	38
14	„	„	2	1	„	„	51
2	„	„	3	1	„	„	52
2	„	„	4	2	„	„	54a
6	„	„	5	2	„	„	59
2	„	„	6a	6	„	„	111c
4	„	„	8	2	„	„	125
2	„	„	10	2	„	„	126
2	„	„	11	2	„	„	126a
16	„	„	12	2	„	„	155a
2	„	„	12a	4	„	„	187
6	„	„	12c	2	„	„	188
2	„	„	15	3	„	„	189
2	„	„	15b	2	„	„	191
2	„	„	22	1	„	„	192
1	„	„	23	2	„	„	197
1	„	„	23a	1	„	„	198
1	„	„	24	1	„	„	199
7	„	„	35	2	„	„	200
105	„	„	37	1	„	„	217b
6	„	„	37a				

Modellens chassi består av två 32 cm. vinkelskenor, tvärs över förenade medelst 9 cm. remsor och baktill förlängda med 32 cm. remsor. De 32 cm. remsorna täcka vinkelskenorna över 12 hål. De främre väghjulen äro fästade på en 13 cm. axelstång, lagrad direkt i chassiets sidor. Bakaxeln, en annan 13 cm. axelstång, löper genom hålen i två flata fästplåtar, som skruvats fast vid de 32 cm. remsor, som bilda chassiets bakre del.

Lastbilens karosseri är uppbyggt på ett ramverk, bestående av två 32 cm. vinkelskenor, förenade vid ena ändan med en 14 cm. remsa och framtill medelst en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt. Med mellanrum utefter vinkelskenornas sidor äro 14 cm. remsor fastskruvade och vid dem skruvas 32 cm. remsor fast horisontalt. Karosseriet skruvas fast vid chassiet medelst två 12 mm. omvända vinkelhållare framtill och med två vinkelbockade fästplåtar baktill.

Motorhuvens sidor utgöras av 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar, fastskruvade vid en flänsad sektorplåt, som fästats vid de två 9 cm. remsor, som förstärka chassiet. En annan flänsad sektorplåt bildar huvens överdel och fästes vid de 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtarna. Kylaren, en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, skruvas fast vid de flänsade sektorplåtar, som bilda huvens övre och undre delar. Själva förarehyttens dörrar bestå av två bågplåtar med 43 mm. radie, vilka fästats vid huvens sidor medelst trubbiga vinkelhållare. En gångjärnsförsedd flat plåt utgör förarehyttens tak och baksida och den är medelst vinkelhållare fästad vid två vid dörrarna fastskruvade 6 cm. remsor. Den främre delen av taket vilar på ändarna av två 6 cm. remsor, som äro fastskruvade vid dörren strax bakom huven.

Stänkskärmarna gör man genom att böja 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar till rätt form och skruva fast deras ändar vid chassiet. De stödjas vid främre ändan av en 10 cm. axelstång, lagrad i huvens sidor och fästad på sin plats medelst fjäderklämmare.

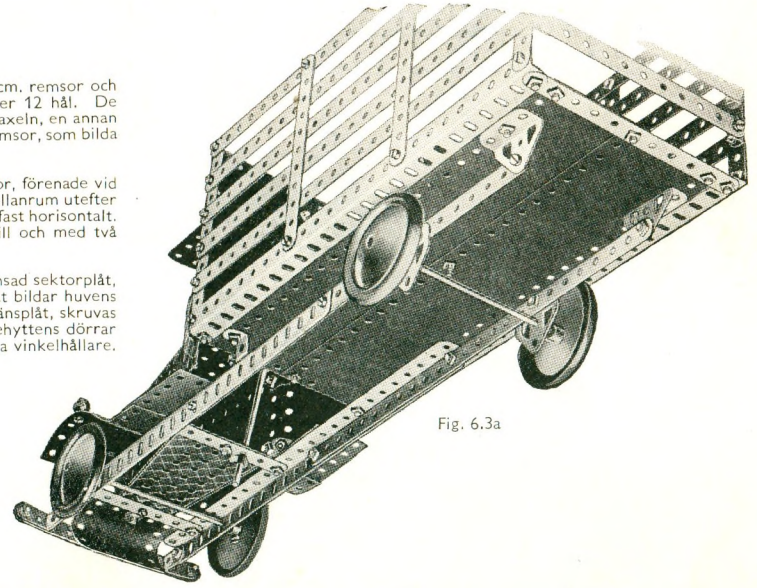
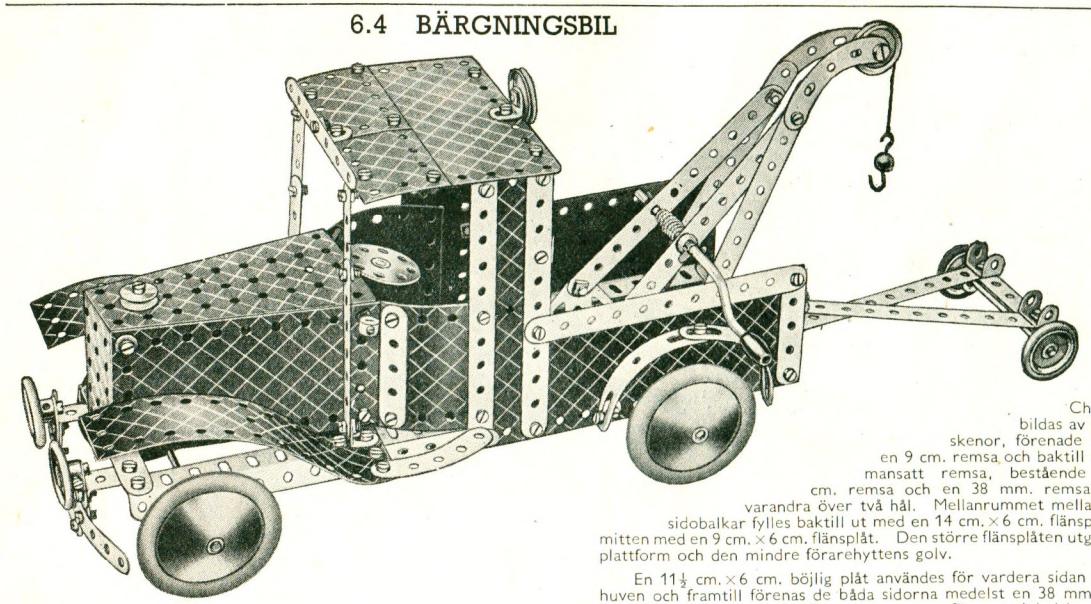


Fig. 6.3a

meccanoindex.co.uk

6.4 BÄRGNINGSBIL



Chassiet bildas av två vinkelskenor, förenade framtill av en 9 cm. remsa och baktill av en sammansatt remsa, bestående av en 7½ cm. remsa och en 38 mm. remsa, täckande varandra över två hål. Mellanrummet mellan chassiets sidobalkar fylles baktill ut med en 14 cm.×6 cm. flänsplåt och vid mitten med en 9 cm.×6 cm. flänsplåt. Den större flänsplåten utgör kranens plattform och den mindre förarehyttens golv.

En 11½ cm.×6 cm. böjlig plåt användes för vardera sidan av motorhuven och framtill förenas de båda sidorna medelst en 38 mm.×12 mm. dubbelvinkelremsa vid den 9 cm. remsa, som förenar vinkelskenorna.

Förarehyttens sidor bestå av 14 cm.×38 mm. böjliga plåtar, fastskruvade vid chassiet, och en 9 cm.×6 cm. flänsplåt har skruvats fast mellan dem för att bilda nedre delen av baksidan. Två 6 cm.×38 mm. böjliga plåtar fästas vid en 9 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa för att fylla ut resten av baksidan, men ett litet stycke lämnas öppet för fönster.

Mittsprinten har borttagits från en gångjärnsförsedd flat plåt och en av halvorna användes såsom en flat plåt vid byggandet av taket. Den flata plåten fästes medelst vinkelhållare vid förarehyttens sidor.

Både de främre och de bakre väghjulen fästas på 13 cm. axelstänger, löpande genom hålen i flata fästplåtar, som skruvats fast vid chassiets sidor.

Ratten är en centerskiva, fästad på en 9 cm. axelstång, som löper genom en vid motorhuvens överdel fastskruvad omvänd vinkelhållare. Axelstången löper även genom den 9 cm.×6 cm. flänsplåt, som bildar förarehyttens golv.

Erforderliga delar

13	st.	n:r	2	1	st.	n:r	48a	4	st. n:r 126a
4	„	„	3	1	„	„	48b	1	„ „ 147b
1	„	„	4	1	„	„	51	4	„ „ 155a
8	„	„	5	1	„	„	52	1	„ „ 176
2	„	„	6a	2	„	„	53	4	„ „ 187
2	„	„	8	1	„	„	54a	4	„ „ 188
6	„	„	10	1	„	„	57c	4	„ „ 189
2	„	„	11	3	„	„	59	2	„ „ 191
12	„	„	12	2	„	„	90	2	„ „ 192
2	„	„	12a	2	„	„	90a	1	„ „ 198
4	„	„	12c	3	„	„	111c	2	„ „ 200
2	„	„	15	1	„	„	125	4	„ „ 215
1	„	„	15a	2	„	„	126		
2	„	„	16						
1	„	„	18b						
1	„	„	19g						
5	„	„	22						
1	„	„	22a						
1	„	„	23						
1	„	„	24						
5	„	„	35						
101	„	„	37						
1	„	„	37a						
6	„	„	38						
1	„	„	40						
1	„	„	44						
1	„	„	48						

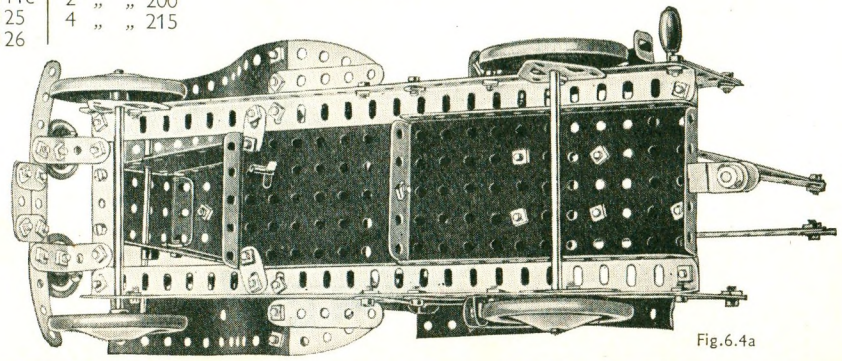
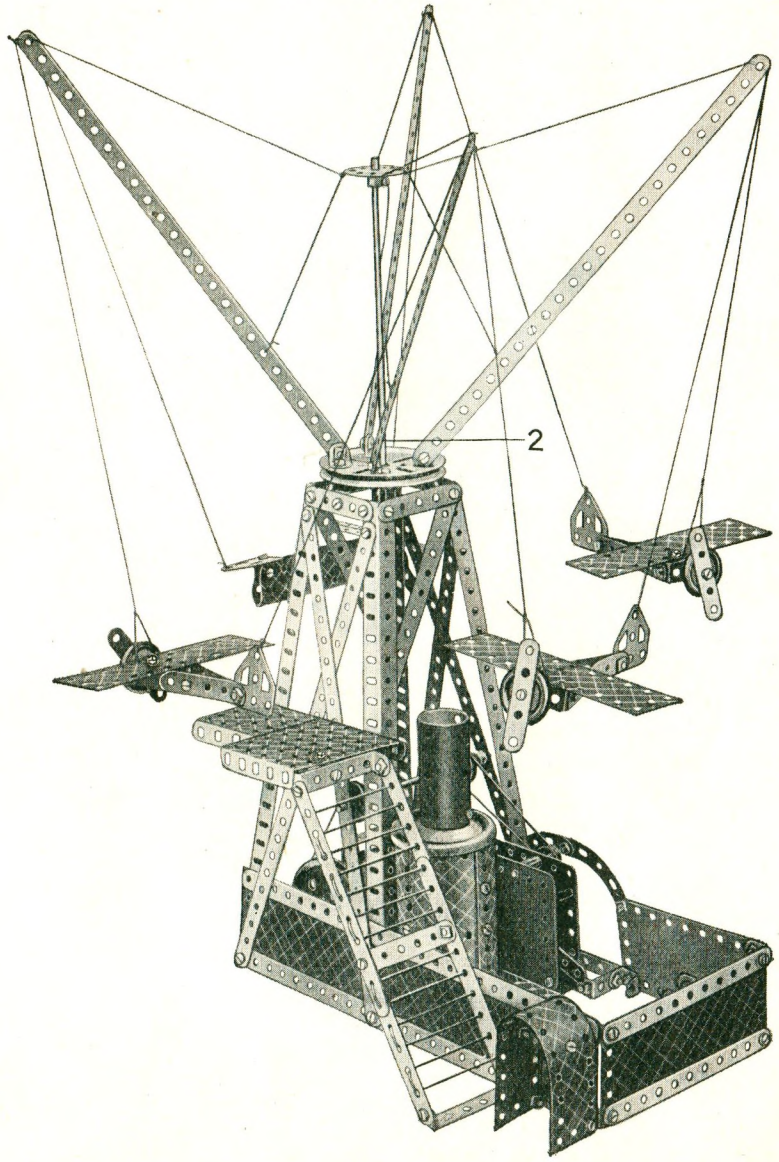


Fig.6.4a

6.5 FLYGKARUSELL



meccanoindex.co.uk

6.5 FLYGKARUSELL

En bas för modellen erhåller man genom att skruva fast två 32 cm. remsor vid de vinkelskenor, som bilda tornet. Två 14 cm. remsor skruvas fast vid vinkelskenorna tvärsöver dessas nedre ändar och mellan dem fästes en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt. Flänsplåten förlänges på insidan med en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, som är fästad vid densamma med en flat hållare. Den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten är även fästad vid en av de 32 cm. remsorna i basen medelst en 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare och en dubbelhållare.

Ångpannan består av två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, som skruvas ihop och förlängas med två bågplåtar med 43 mm. radie. De böjas därefter till sin rätta form och deras ändar skruvas samman. Ångpannan fästes vid modellens sida. Väghjulet fästes på en 7½ cm. gängad axelstång, vilken medelst låsmutter fästats vid en flat hållare, som är fastskruvad vid en 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare inuti ångpannan. Den 6 cm. cylindern har en vinkelhållare fästad på insidan och är monterad på den gängade axelstången, där den hålles på sin plats med en mutter.

Fjädermotorn n:r 1 fästes med dubbelhållare vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten och den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten. Driften tages medelst en drivrem från ett 12 mm. fast linhjul på motorns drivaxel till ett 25 mm. fast linhjul på en 13 cm. axelstång, som lagras i tornets sidor. Denna axelstång uppbär även ett annat 25 mm. linhjul, vilket med en drivrem står i förbindelse med ett 7½ cm. linhjul på den 9 cm. axelstång, som uppbär linhjulet 1 (Fig. 6.5a). Linhjulet 1 är försett med en gummiring, som står i kontakt med ytterkanten på väghjulet vid huvudaxelns nederdel. Armarna, som uppbära aeroplanen, fästas medelst vinkelhållare vid ett 7½ cm. linhjul på huvudaxeln och hållas uppe av linor. Huvudaxeln består av en 29 cm. axelstång och en 16½ cm. axelstång, förenade av en stångförbindning 2.

Konstruktionen hos tre av aeroplanen framgår av bilden. Flygkroppen hos det aeroplan, som är delvis dolt av tornet, består av två U-formade bågplåtar, hopskruvade baktill. Ett 25 mm. löst linhjul fästes vid flygkroppen medelst en vinkelhållare för att bilda motorn. Vingen göres av två 14 cm. remsor, fastskruvade vid en vinkelhållare och vid en vid flygkroppens sidor fastgjord dubbelhållare.

Erforderliga delar

11	st.	n:r 1	1	st.	n:r 52
12	„	„ 2	2	„	„ 53
4	„	„ 3	1	„	„ 54a
2	„	„ 4	4	„	„ 59
12	„	„ 5	1	„	„ 80c
1	„	„ 6a	2	„	„ 90a
4	„	„ 8	2	„	„ 111
3	„	„ 10	2	„	„ 111a
4	„	„ 11	6	„	„ 111c
15	„	„ 12	2	„	„ 126
2	„	„ 12a	4	„	„ 126a
1	„	„ 13	4	„	„ 155a
1	„	„ 14	2	„	„ 186
1	„	„ 15	2	„	„ 187
1	„	„ 16	3	„	„ 188
2	„	„ 19b	3	„	„ 189
5	„	„ 22	1	„	„ 191
2	„	„ 22a	4	„	„ 192
1	„	„ 23a	1	„	„ 197
1	„	„ 24	2	„	„ 199
105	„	„ 37	2	„	„ 200
6	„	„ 37a	1	„	„ 213
4	„	„ 38	1	„	„ 216
2	„	„ 40	1 Urverks-motor N:r 1		
2	„	„ 48			
8	„	„ 48a			

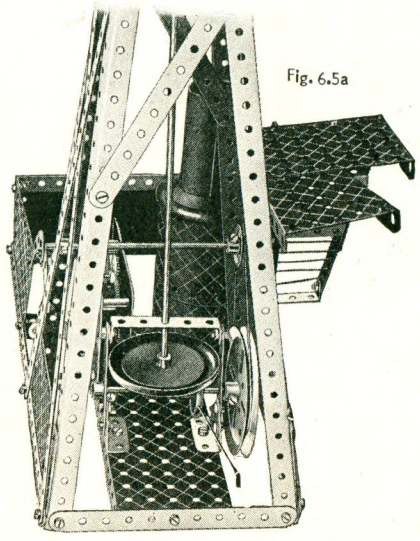
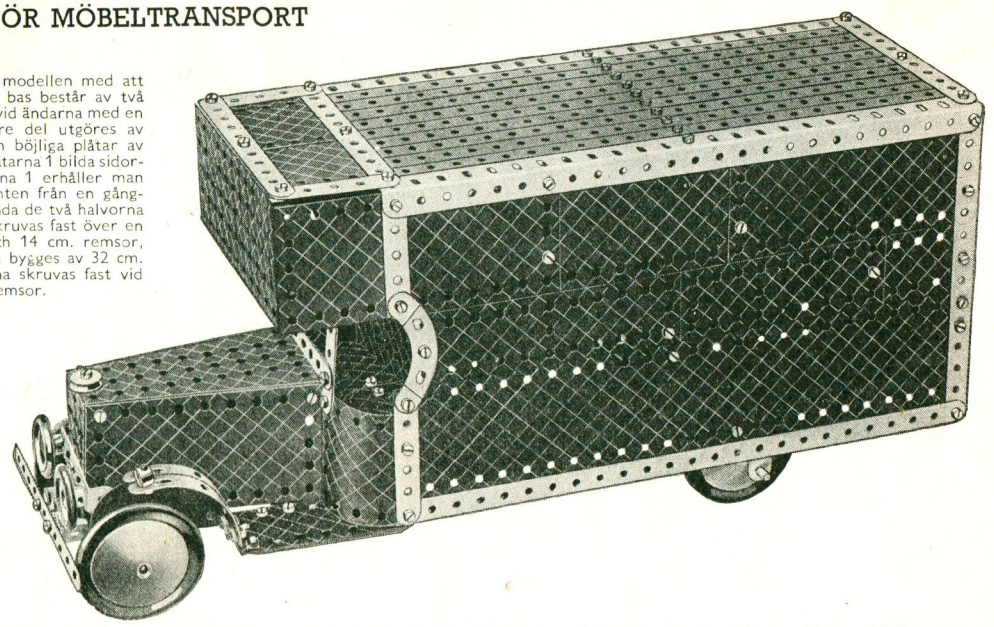


Fig. 6.5a

6.6 BIL FÖR MÖBELTRANSPORT



Man börjar byggandet av modellen med att sätta ihop karosseriet, vilkets bas består av två 32 cm. vinkelskenor, förenade vid ändarna med en 14 cm. remsa. Sidornas nedre del utgöres av två 32 cm. randade plåtar och böjliga plåtar av olika storlek och de två flata plåtarna 1 bilda sidornas övre del. De flata plåtarna 1 erhåller man genom att taga bort mittsprinten från en gångjärnsförsedd flat plåt och använda de två halvorna var för sig. Vardera halvan skruvas fast över en stomme av 32 cm. remsor och 14 cm. remsor, synliga å Fig. 6.6a. Överdelen bygges av 32 cm. remsor, vilka vid båda ändarna skruvas fast vid med ramen förbundna 14 cm. remsor.

Motorhuven består av två flänssektorplåtar, vilkas flänsar förenas medelst 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar. Kylaren skruvas fast vid de två flänssektorplåtarna och den övre bulten, som är 9½ mm. lång, uppbär ett 12 mm. löst linhjul, föreställande kylarelocket. Den undre flänssektorplåten skruvas fast vid en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, vilken fästes vid chassiet. Den främre stötfångaren fästes med två omvända vinkelhållare vid ändarna av två 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, fästade under huven. Strålkastarna utgöras av 25 mm. fasta linhjul på axlarna av två 9½ mm. bultar, som gå genom en vid kylaren fastskruvad 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Fotbrädena bestå av 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, fastskruvade vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten, och de utgöra stöd för de främre stänkskärmarna. Dessa senare bestå vardera av två formade remsor med springor, hopsatta med flata hållare, och de fästas vid fotbrädet med vinkelhållare.

Sätet i förarehytten göres av två U-formade bågplåtar, förenade medelst flata hållare och fästade med en vinkelhållare vid ryggstödet, som består av en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, förlängd med en 6 cm. × 6 cm. böjlig plåt.

Erforderliga delar

12	st.	n:r 1	1	st.	n:r 24	6	st.	n:r 111c
13	„	„ 2	1	„	„ 35	2	„	„ 125
3	„	„ 3	105	„	„ 37	2	„	„ 155a
2	„	„ 4	6	„	„ 37a	4	„	„ 187
12	„	„ 5	5	„	„ 38	4	„	„ 188
4	„	„ 8	1	„	„ 48a	4	„	„ 189
8	„	„ 10	2	„	„ 48b	5	„	„ 190
2	„	„ 11	1	„	„ 51	2	„	„ 191
13	„	„ 12	1	„	„ 52	4	„	„ 192
1	„	„ 12a	2	„	„ 53	2	„	„ 197
1	„	„ 14	2	„	„ 54a	1	„	„ 198
1	„	„ 15	4	„	„ 59	2	„	„ 199
1	„	„ 18a	2	„	„ 90a	2	„	„ 200
2	„	„ 22	2	„	„ 111	2	„	„ 214
1	„	„ 23	2	„	„ 111a	4	„	„ 215

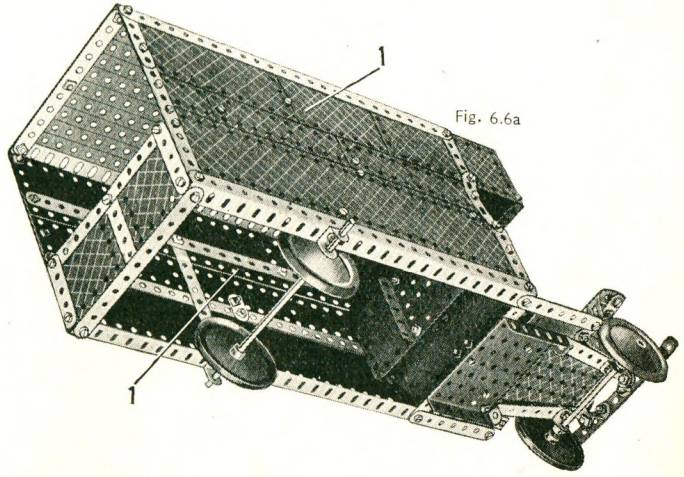
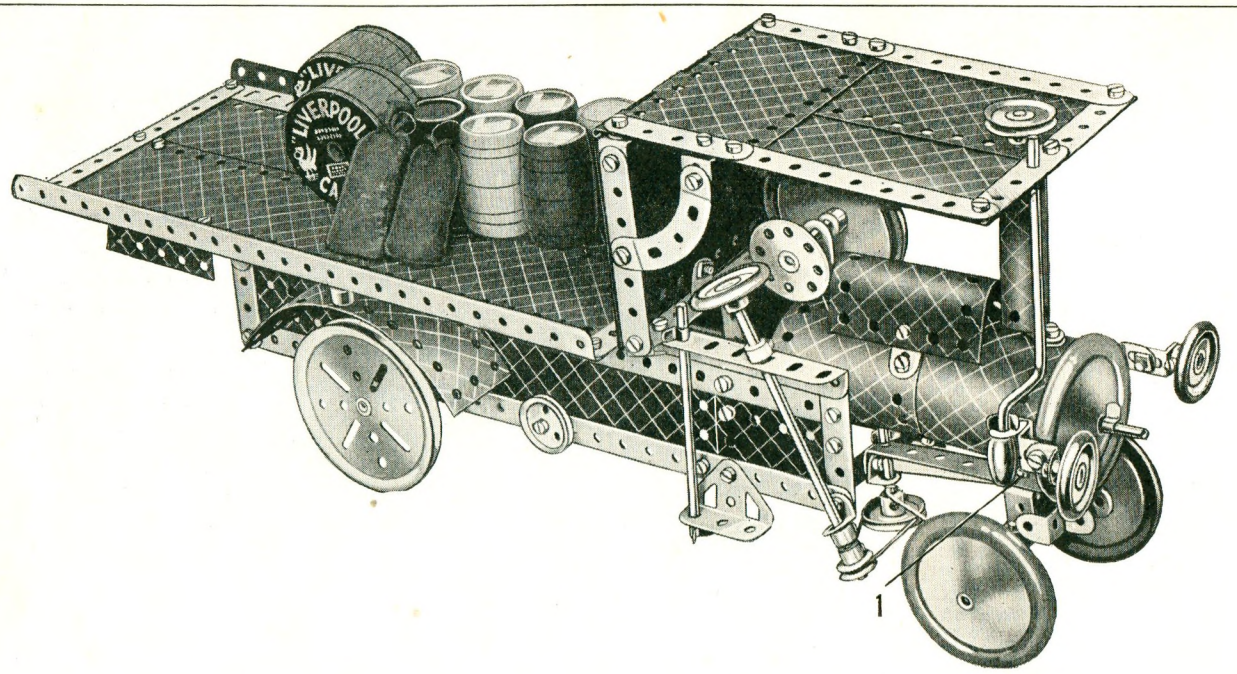


Fig. 6.6a

meccanoindex.co.uk



6.7 ÅNGVAGN

Erforderliga delar

4 st.	n:r 1	1 st.	n:r 17	1 st.	n:r 44	1 st.	n:r 126
5 „	„ 2	1 „	„ 18a	1 „	„ 45	3 „	„ 155a
3 „	„ 3	1 „	„ 19g	1 „	„ 48	1 „	„ 186
1 „	„ 4	2 „	„ 19b	3 „	„ 48a	4 „	„ 187
12 „	„ 5	5 „	„ 22	1 „	„ 48b	4 „	„ 188
4 „	„ 8	1 „	„ 22a	1 „	„ 51	2 „	„ 189
3 „	„ 10	1 „	„ 23	2 „	„ 53	4 „	„ 190
4 „	„ 11	1 „	„ 23a	4 „	„ 59	2 „	„ 191
12 „	„ 12	1 „	„ 24	1 „	„ 80c	4 „	„ 192
2 „	„ 12a	8 „	„ 35	2 „	„ 90a	2 „	„ 197
5 „	„ 12c	101 „	„ 37	2 „	„ 111	1 „	„ 198
1 „	„ 13	2 „	„ 37a	2 „	„ 111c	2 „	„ 199
2 „	„ 15	8 „	„ 38	2 „	„ 125	2 „	„ 200
2 „	„ 15b	1 „	„ 40				

Först bygger man chassiet. Två 32 cm. remsor och en 32 cm. vinkelskena, vid ändarna fastskruvad vid två 6 cm. remsor, bilda vardera sidobalken. Chassiets sidor fyllas i med böjliga plåtar och två flänsplåtar. Chassiets sidobalkar förenas därefter med varandra, baktill medelst 6 cm. remsor och framtill med en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Plattformen skruvas baktill fast vid chassiet medelst två 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare. Vid den främre ändan skruvas den fast vid en flat hållare, fästad vid två 6 cm. remsor, täckande varandra över ett hål, och skruvas fast vid de vinkelskenor, som bilda chassiets sidobalkar.

Ångpannan består av två 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar, förlängda med två bågplåtar med 43 mm. radie och böjda till rätt form, varvid ändarna förenas med varandra medelst två trubbvinkelhållare. Framsidan av ångpannan är ett väghjul på en 29 cm. axelstång, hållen medelst en fjäderklämmare i en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Skorstenen är en U-formad bågplåt, som böjts till lämplig form, och fästes på följande sätt. En 7½ cm. gängad axelstång förses med låsmutter vid den ena ändan och fästes vid en flat hållare, som är fastskruvad vid ångpannan, och föres upp mitt i skorstenen. Den fria ändan av den gängade axelstången sticker fram genom förarehyttens tak och hålles fast i navet på ett 25 mm. linhjul.

Takets bakre del består av en gångjärnsförsedd flat plåt, vid hyttens baksida förlängd med två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar. Dessa fästas vid plattformskarosseriet medelst en vinkelhållare, vilken hålles fast på samma bult som den förut omnämnda flata hållaren. De vid de 9 cm. remsorna vid sidan av hytten fastskruvade vinkelhållarna hållas på avstånd från den gångjärnsförsedda flata plåten medelst två brickor.

Den främre axeln monteras på följande sätt. En dubbelhållare fästes medelst trubbvinkelhållare vid ångpannans undersida och en 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa skruvas fast därvid samt vid den dubbelvinkelremsa, som håller ut chassiets främre del. Vid dubbelvinkelremsan fästes med låsmutterförsedda bulten 1 en dubbelbockad remsa, som uppbär stöden för framaxeln.

Styrkolonnen lagras i vinkelskenan vid sidan av förarehytten samt även i en vinkelhållare. Det 12 mm. linhjulet på nedre ändan av styrkolonnen är medelst en drivrem förenat med ett 25 mm. linhjul på en 38 mm. axelstång. En lina lindas flera gånger kring den 38 mm. axelstången och bindes fast vid vardera ändan vid den 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som stödjer framaxeln.

De bakre stänkskärmarna hållas fast med 19 mm. bultar och hållas på avstånd från plattformen medelst en stoppring och två brickor. Bakhjulen äro 7½ cm. linhjul fästade på ändarna av en 13 cm. axelstång.

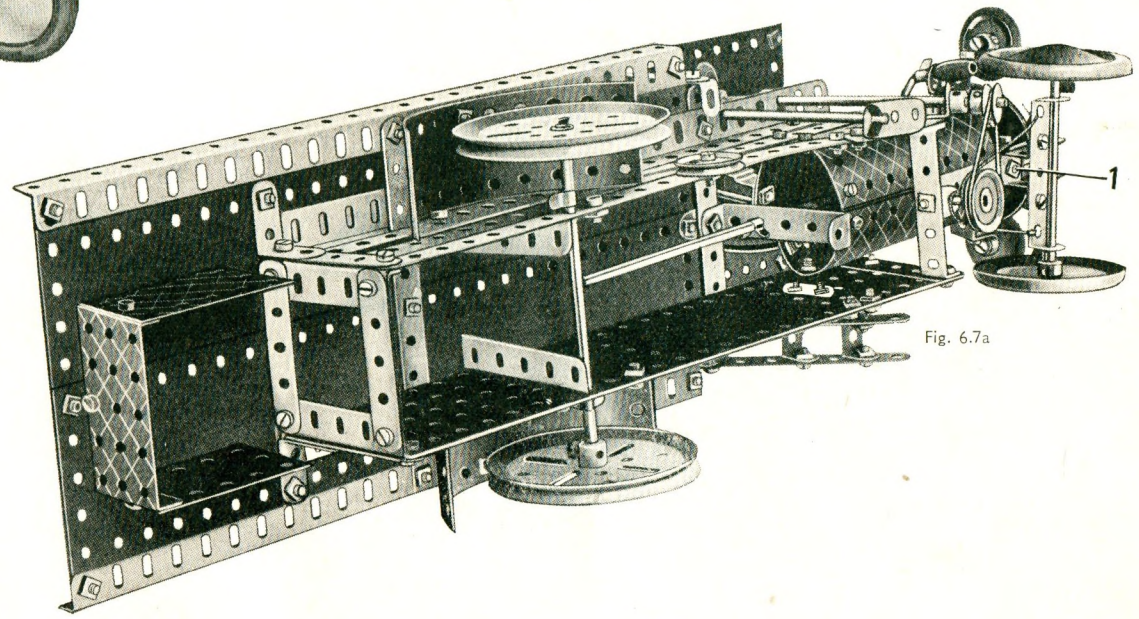
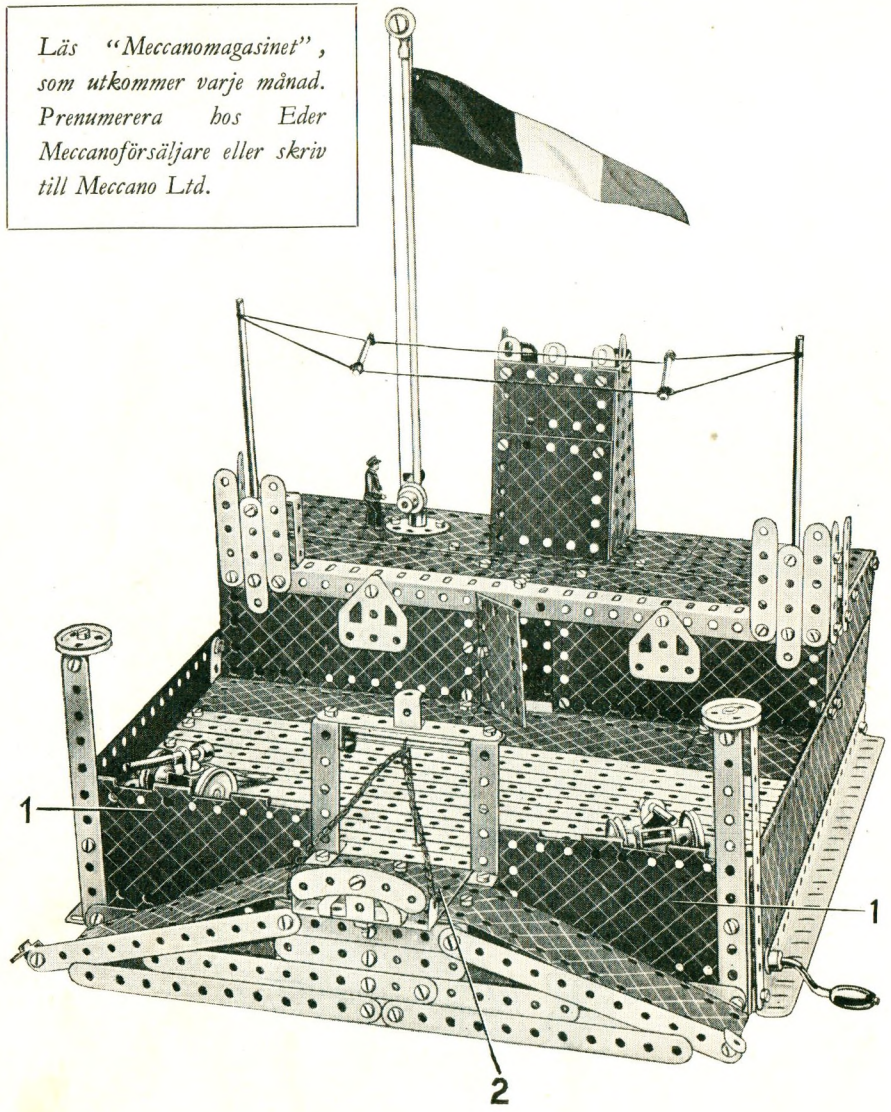


Fig. 6.7a

meccanoindex.co.uk

Läs "Meccanomagasinet", som utkommer varje månad. Prenumerera hos Eder Meccanoförsäljare eller skriv till Meccano Ltd.

6.8 FRÄMLINGSLEGIONENS FÄSTNING



Erforderliga delar

12 st. n:r 1	4 st. n:r 18a	2 st. n:r 54a
11 „ „ 2	1 „ „ 19g	4 „ „ 59
4 „ „ 3	4 „ „ 22	1 „ „ 90
1 „ „ 4	2 „ „ 22a	6 „ „ 111c
12 „ „ 5	1 „ „ 23	2 „ „ 125
2 „ „ 6a	1 „ „ 23a	2 „ „ 126
4 „ „ 8	1 „ „ 24	4 „ „ 126a
7 „ „ 10	10 „ „ 35	1 „ „ 147b
4 „ „ 11	105 „ „ 37	4 „ „ 188
16 „ „ 12	6 „ „ 37a	4 „ „ 189
2 „ „ 12a	12 „ „ 38	3 „ „ 190
1 „ „ 12c	1 „ „ 40	2 „ „ 191
1 „ „ 13	2 „ „ 48	4 „ „ 192
1 „ „ 14	7 „ „ 48a	2 „ „ 197
2 „ „ 15	1 „ „ 51	1 „ „ 198
2 „ „ 16	1 „ „ 52	1 „ „ 212
2 „ „ 17	2 „ „ 53	1 „ „ 213
	2 st. n:r 214	

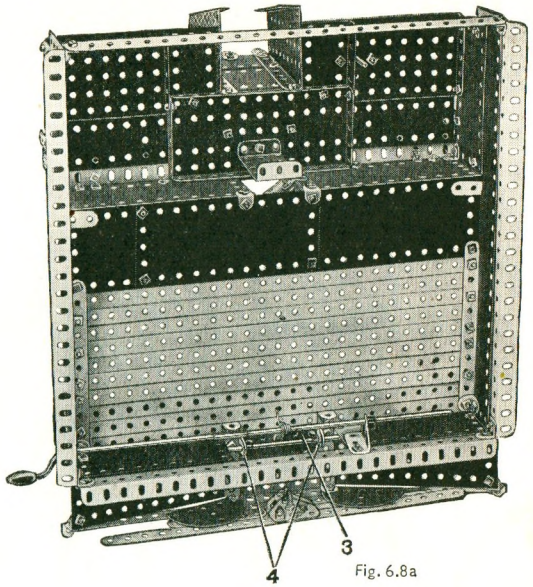


Fig. 6.8a

Fästningens bas består av två vinkelskenor, förenade vid vardera ändan med 32 cm. remsor medelst vinkelhållare. Två 32 cm. × 6 cm. randade plåtar skruvas fast vid vinkelskenorna för att bilda sidorna. De 32 cm. remsor, som utgöra golvet i skansgården, äro fastskruvade vid 14 cm. remsor, medelst vinkelhållare fästade vid de 32 cm. × 6 cm. randade plåtarna. En blick på bilden klargör konstruktionen av barackrummen.

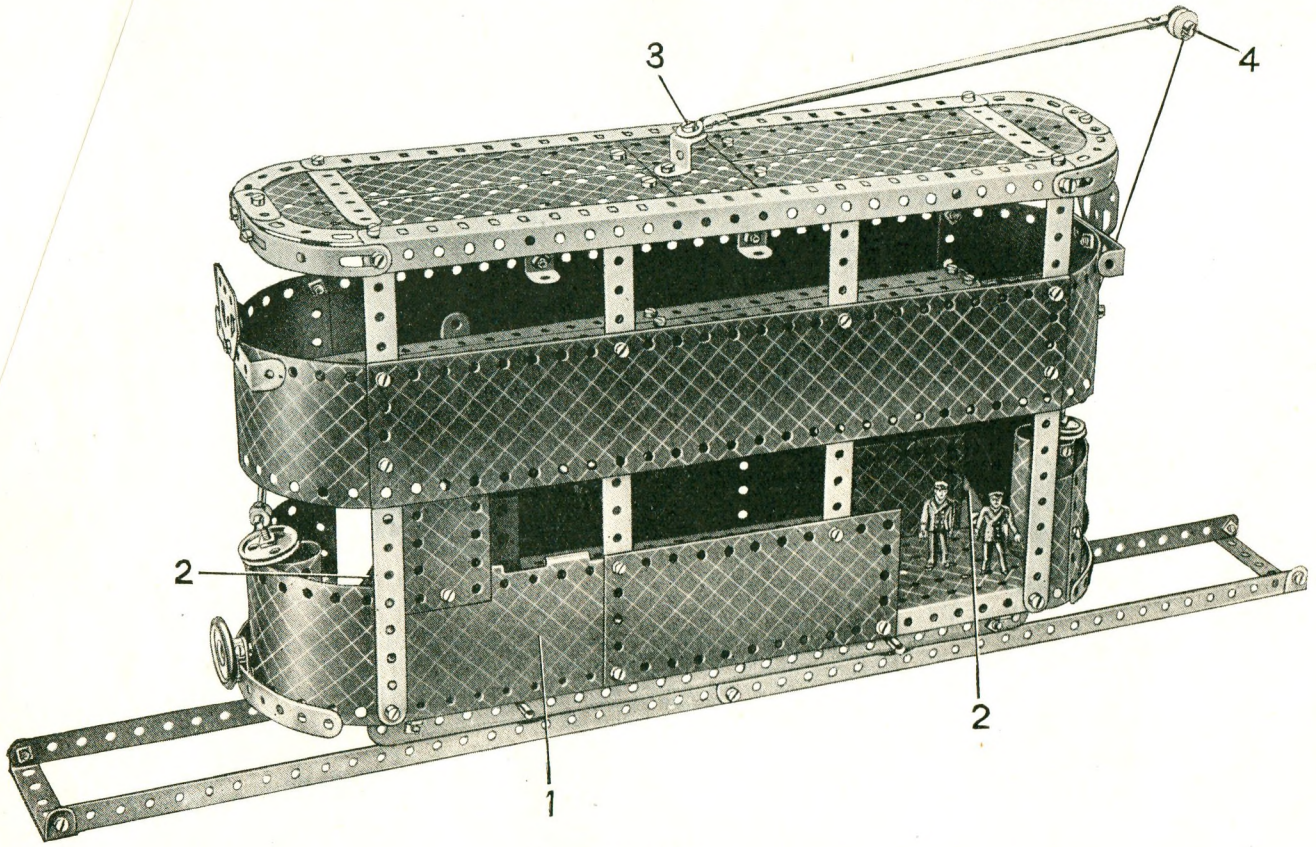
Observationstornet består av två flänssektorplåtar, vilkas främre flänsar förenas medelst en 6 cm. × 6 cm. och en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt. Flänssektorplåtarna skruvas fast vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, som bildar den mellersta delen av taket. En 29 cm. axelstång användes som flaggstång och hålles upprätt i navet på en centerskiva, som skruvats fast vid taket. Linan, som användes för att hissa och fira flaggan, löper kring ett 12 mm. fast linhjul nedtill på stången samt ett 12 mm. löst linhjul vid toppen. Det 12 mm. fasta linhjulet hålles på axeln på en 12 mm. bult, som går genom en dubbelhållare på den 29 cm. axelstången, och det 12 mm. lösa linhjulet fästes på en pivotbult, som fästats med låsmutter vid en stång- och remsförbindning vid stångens topp. De axelstänger, som föreställa radiomasterna, hållas fast i stoppringar, vilka skruvats fast vid de 6 cm. remsorna vid takets hörn.

Mittsprinten tages bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar 1 vid byggandet av fästningens främre del. Vägarna, som leda upp till fästningen, utgöras av 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, som skruvats fast vid de vid gårdens främre 32 cm. remsa fästade 6 cm. remsorna. Remsorna vid fästningens främre del stödjas av två flata fästplåtar (se Fig. 6.8a).

En 6 cm. × 6 cm. böjlig plåt 2 användes för vindbryggan och vid dess bakre ända skruvas en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa 3 fast, vilken svänger på en 9 cm. axelstång, lagrad i två vinkelhållare 4. Höjningen och sänkningen av bryggan utföres med hjälp av en vev, vid vilkens axel en 16½ cm. axelstång fästats medelst en stångförbindning. En lina lindas kring vevaxeln, ledes över en 9 cm. axelstång vid toppen av portalen och bindes slutligen fast vid bryggans främre del.

meccanoindex.co.uk

6.9 SPÅRVAGN



Byggandet börjas med chassiet, såsom visas å Fig. 6.9a. Två 32 cm. remsor förenas medelst vinkelhållare med två vinkelskenor och de sistnämnda förenas tvärs över vid vardera ändan med sammansatta remsor, bestående av två 6 cm. remsor, som täcka varandra över två hål. Botten fylles i genom att en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt skruvas fast genom sin fläns vid den undre vinkelskenan och en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt skruvas fast vid den andra vinkelskenan. En flänssektorplåt och en 14 cm. remsa skruvas fast vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten och två andra 14 cm. remsor fästas medelst omvända vinkelhållare, en vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten och den andra vid den sammansatta remsa, som håller vinkelskenorna på avstånd från varandra.

Därnäst tillsättas vagnens sidor. Ena halvan av en gångjärnsförsedd flat plåt användes vid 1 och den andra halvan användes i liknande ställning på modellens andra sida. Fem 14 cm. remsor uppbära det övre däcket och 6 cm. remsor och dubbelvinkelremsor uppbära taket. De 14 cm. remsorna 2 skruvas fast vid 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar ,vilka i sin tur fästas vid spårvagnens golv.

Det övre däcket består av fem 32 cm. remsor, av vilka tre skruvas fast vid ena sidan av en 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, medan de andra två fästas vid en flat hållare, som fastgöres vid dubbelvinkelremsan. Golvet fylles ut med 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar med en flänssektorplåt vid den främre ändan och en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt vid den bakre ändan.

U-formade bågplåtar fästas medelst trubbvinkelhållare vid vardera ändan av spårvagnen för att föreställa hastighetsregulatorn och de fästande bultarna hålla även fast en vinkelhållare. Två 7½ cm. gängade axelstänger förses med ett 25 mm. löst linhjul vardera och stoppringar med 38 mm. axelstänger fästas på den övre ändan av vardera av de gängade axelstängerna för att bilda strömbrytaren.

En omvänd vinkelhållare skruvas fast vid en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt i spårvagnens tak och en stång- och remsförbindning fästes medelst en låsmutterförsedd bult 3 vid dess andra ända. En annan stång- och remsförbindning fästes vid ändan av den 29 cm. axelstång, som bildar släpkontakten, och ett 12 mm. löst linhjul fästes därvid med den låsmutterförsedda bulten 4.

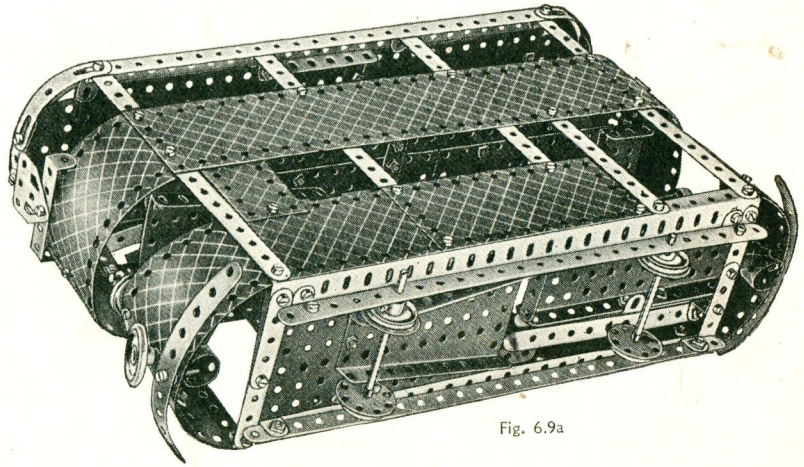


Fig. 6.9a

Erforderliga delar

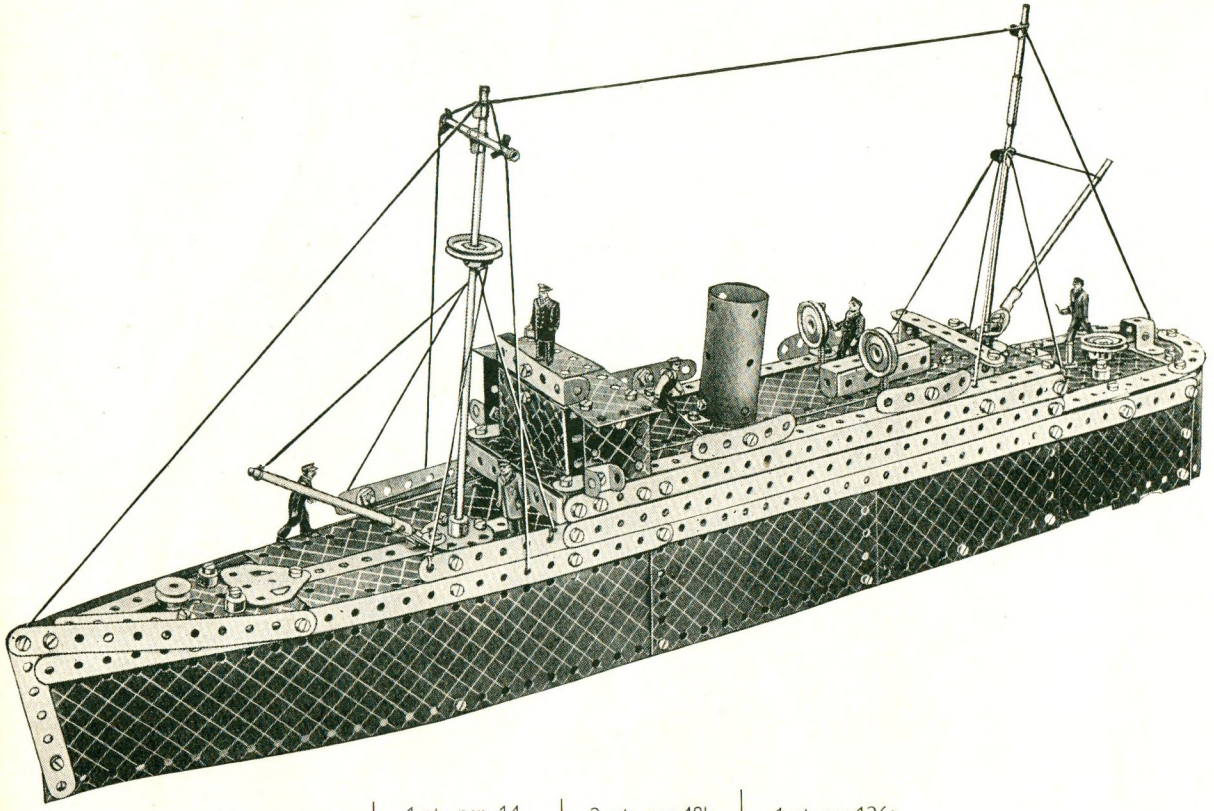
11 st.	n:r	1	9 st.	n:r	12	4 st.	n:r	35	1 st.	n:r	52
13 „	„	2	2 „	„	12c	105 „	„	37	2 „	„	53
3 „	„	3	1 „	„	13	6 „	„	37a	2 „	„	54a
2 „	„	4	2 „	„	16	10 „	„	38	2 „	„	59
11 „	„	5	2 „	„	18a	1 „	„	48	2 „	„	80c
2 „	„	6a	5 „	„	22	6 „	„	48a	1 „	„	90
4 „	„	8	2 „	„	22a	1 „	„	48b	4 „	„	90a
6 „	„	10	1 „	„	23	1 „	„	51	6 „	„	111c

3 st.	n:r	125	2 st.	n:r	197
2 „	„	126a	1 „	„	198
1 „	„	155a	2 „	„	199
4 „	„	188	2 „	„	200
4 „	„	189	2 „	„	212
6 „	„	190	2 „	„	214
2 „	„	191	4 „	„	215
4 „	„	192	4 „	„	217a

1 st. n:r 217b

meccanoindex.co.uk

6.10 PASSAGERAREÅNGARE



Man börjar byggandet av modellen genom att förena två vinkelskenor med 14 cm. remsor på sätt, som visas å Fig. 6.10a. Vardera sidan består av en 32 cm. × 6 cm. randad plåt, som täcker vinkelskenan över 10 hål, och två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, även ledes fastskruvade vid vinkelskenan. Skrovet förlänges bakåt vid 1 (Fig. 6.10a) med halvorna av en gångjärnsförsedd flat plåt, från vilken mittsprinten borttagits. Aktern består av två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, delvis täckande varandra och hopskruvade utefter långsidorna samt fästade vid de flata plåtarna 1. De 32 cm. × 6 cm. randade plåtarna förenas vid sina fria ändar och bulten håller även fast två 9 cm. remsor. De två sammansatta remsor, bestående av två 32 cm. remsor och en 6 cm. remsa, som sträcka sig utefter fartygets fulla längd på vardera sidan, skruvas fast vid flata plåtar 1 och slutta uppåt. Remsornas ändar fästas vid bogen medelst 14 cm. remsor.

De 32 cm. remsor, som bilda överbyggnadens sidor, fästas vid fartygets sidor vid vardera ändan medelst 6 cm. remsor. Båtdäcket fylles ut vid vardera ändan med en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt och mittdelen, som består av böjliga plåtar, sammanskruvade på sätt, som visas å Fig. 6.10a, skruvas fast vid två 32 cm. remsor, vilka i sin tur fästas vid de 9 cm. × 6 cm. flänsplåtarna. Ventilerna utgöras av 25 mm. fasta linhjul, fästade på ändarna av 7½ cm. gängade axelstänger, som fastgjorts vid däcket medelst muttrar, på följande sätt. De gängade axelstängerna stickas in i ett av de gängade hålen i navet på varje linhjul och klämskruven skruvas till tillräckligt för att hålla dem på deras platser.

Styrhyttens främre sida består av en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, medelst en vinkelhållare fästad vid de två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, som utgöra taket. En 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt användes även för vardera av styrhyttens sidohållare och taket fästes vid dessa medelst två vinkelbockade fästplåtar.

Fördäcket bildas av en flänsad sektorplåt, som förlänges bakåt av två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar och en 14 cm. remsa. De böjliga plåtarna fästas medelst 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare, fastskruvade vid 12 mm. × 12 mm. vinkelhållare, vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, som bildar styrhyttens bas.

Akterdäcket består av en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, som är fästad vid båtdäcket medelst en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa och vid aktern medelst en halvcirkelformad plåt. Mellanrummen mellan den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten och båtens sidor fyllas ut med 14 cm. remsor. Den halvcirkelformade plåten och de 6 cm. bågremsorna med liten radie fästas vid aktern medelst en vinkelhållare.

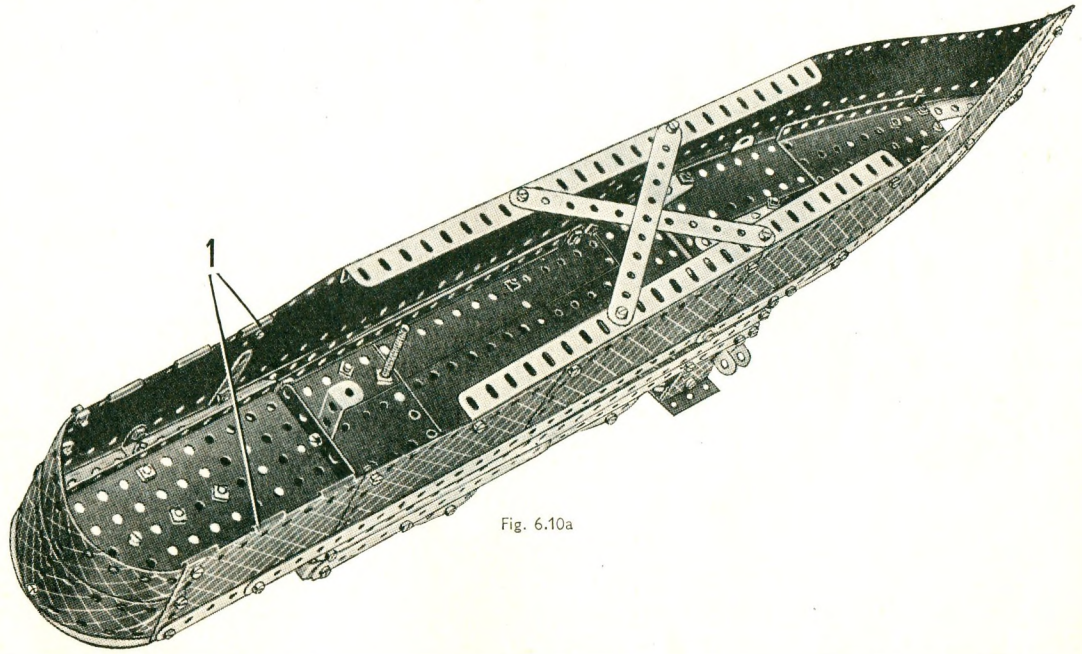
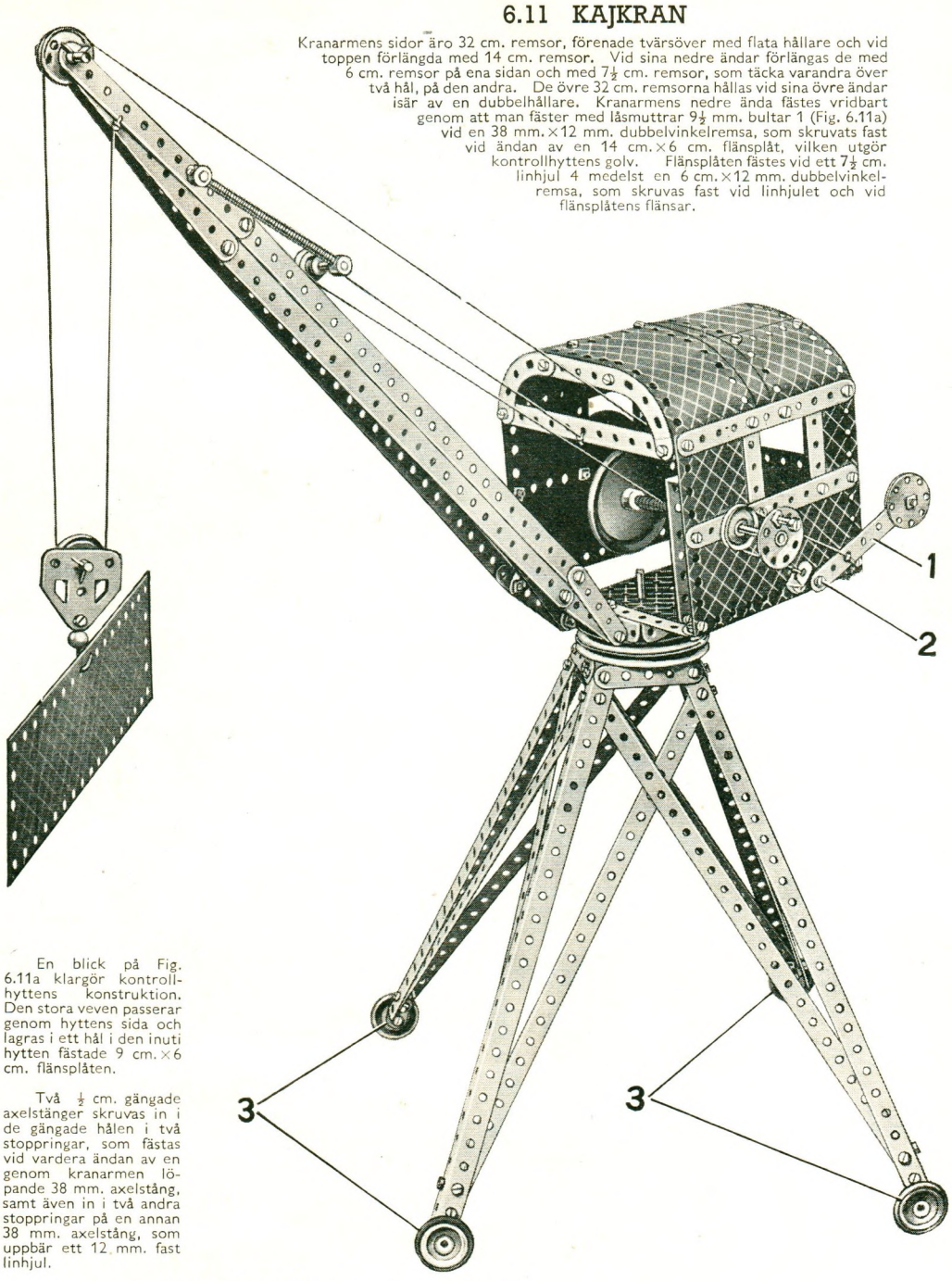


Fig. 6.10a

Erforderliga delar							
10 st.	n:r	1	1 st.	n:r	14	2 st.	n:r 48b	1 st.	n:r 126a
9 „	„	2	2 „	„	15b	1 „	„ 51	1 „	„ 147b
3 „	„	3	2 „	„	17	1 „	„ 52	4 „	„ 188
12 „	„	5	5 „	„	22	2 „	„ 53	4 „	„ 189
2 „	„	8	1 „	„	23a	1 „	„ 54a	4 „	„ 190
2 „	„	10	1 „	„	24	4 „	„ 59	2 „	„ 191
4 „	„	11	7 „	„	35	2 „	„ 80c	4 „	„ 192
14 „	„	12	102 „	„	37	2 „	„ 90a	2 „	„ 197
2 „	„	12a	6 „	„	37a	2 „	„ 111a	1 „	„ 198
2 „	„	12c	3 „	„	38	6 „	„ 111c	2 „	„ 212
1 „	„	13	1 „	„	40	1 „	„ 115	1 „	„ 213
			1 „	„	45	2 „	„ 125	1 „	„ 214
			5 „	„	48a	2 „	„ 126	1 „	„ 216

6.11 KAJKRAN

Kranarmens sidor äro 32 cm. remsor, förenade tvärsöver med flata hållare och vid toppen förlängda med 14 cm. remsor. Vid sina nedre ändar förlängas de med 6 cm. remsor på ena sidan och med 7½ cm. remsor, som täcka varandra över två hål, på den andra. De övre 32 cm. remsorna hållas vid sina övre ändar isär av en dubbelhållare. Kranarmens nedre ända fästes vridbart genom att man fäster med låsmuttrar 9½ mm. bultar 1 (Fig. 6.11a) vid en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som skruvats fast vid ändan av en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt, vilken utgör kontrollhyttens golv. Flänsplåten fästes vid ett 7½ cm. linhjul 4 medelst en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som skruvas fast vid linhjulet och vid flänsplåtens flänsar.



En blick på Fig. 6.11a klargör kontrollhyttens konstruktion. Den stora veven passerar genom hyttens sida och lagras i ett hål i den inuti hytten fästade 9 cm. × 6 cm. flänsplåten.

Två ½ cm. gängade axelstänger skruvas in i de gängade hålen i två stoppringar, som fästas vid vardera ändan av en genom kranarmen löpande 38 mm. axelstång, samt även in i två andra stoppringar på en annan 38 mm. axelstång, som uppbär ett 12 mm. fast linhjul.

Spaken 5 för bandbromsen är en 9 cm. remsa, som vid ena ändan är försedd med fyra 32 mm. runda skivor som motvikt. Remsans andra ända är vridbart fästad på en låsmutterförsedd 9½ mm. bult 2, som uppbär två brickor på sin axel. En lina bindes fast vid remsan 5, ledes kring ett 25 mm. linhjul på en genom kontrollhyttens sida löpande axelstång och bindes slutligen fast vid en omvänd vinkelhållare. Överbyggnaden är fri att rotera på en 5 cm. axelstång, som är fastlåst i navet på det undre 7½ cm. linhjulet, men är fri i navet på det 7½ cm. linhjulet 4. De med gummiringar försedda 25 mm. linhjulen 3 fästas med 9½ mm. bultar vid flata hållare vid den nedre ändan av benen. Bultarna uppbära två brickor på sina axlar för att hålla mellanrummet.

Hissning och firning utföres med en lina, som först lindas kring den centerskivan uppbärande 13 cm. axelstången, därefter ledes kring det 12 mm. fasta linhjulet i kranarmen, och slutligen bindes fast vid den 14 cm. remsan vid kontrollhyttens främre del.

Höjning och sänkning av kranarmen utföres medelst en annan lina, som lindas kring veven, passerar över den förut omnämnda 14 cm. remsan och över ett 25 mm. löst linhjul på en 5 cm. axelstång vid ändan av armen. Den ledes därpå över ett 25 mm. löst linhjul i linhjulsblocket samt fastbindes till sist vid kranarmen.

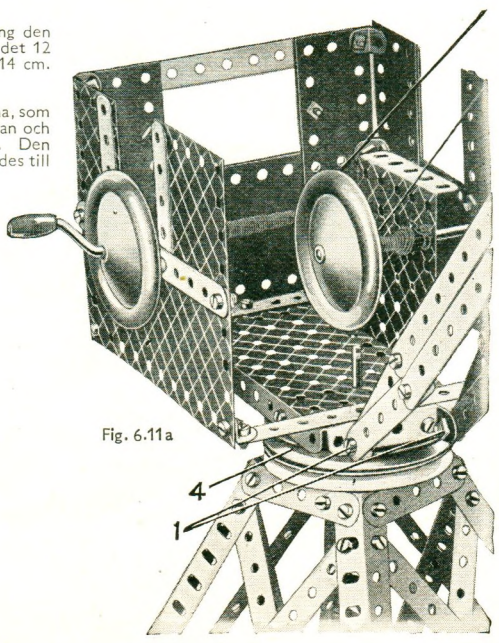


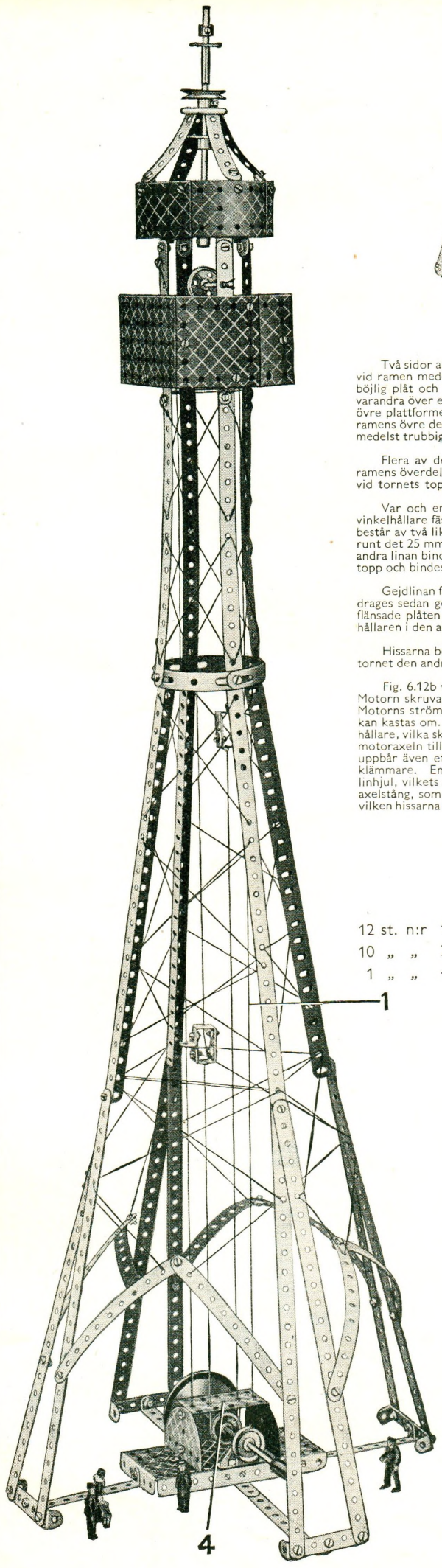
Fig. 6.11a

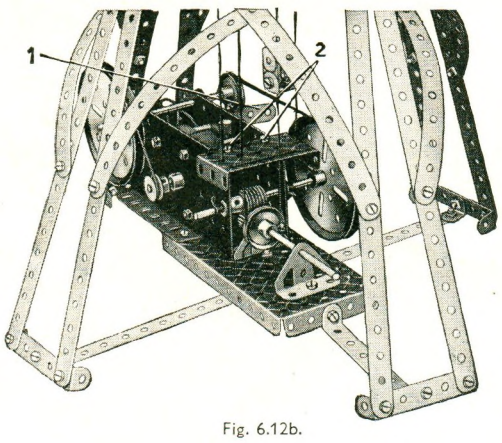
Erforderliga delar

12	st.	n:r 1	2	st.	n:r 19b	2	st.	n:r 80c
13	„	„ 2	5	„	„ 22	2	„	„ 90a
1	„	„ 3	2	„	„ 22a	2	„	„ 111a
2	„	„ 4	1	„	„ 23a	6	„	„ 111c
12	„	„ 5	1	„	„ 24	1	„	„ 125
4	„	„ 8	7	„	„ 35	2	„	„ 126a
4	„	„ 10	92	„	„ 37	1	„	„ 147b
1	„	„ 11	6	„	„ 37a	4	„	„ 155a
12	„	„ 12	14	„	„ 38	2	„	„ 187
6	„	„ 12c	1	„	„ 48	4	„	„ 188
1	„	„ 15	1	„	„ 48a	2	„	„ 189
2	„	„ 17	1	„	„ 52	3	„	„ 190
2	„	„ 18a	1	„	„ 53	2	„	„ 191
1	„	„ 18b	1	„	„ 57c	4	„	„ 192
1	„	„ 19h	4	„	„ 59	4	„	„ 217a
			1	st.	n:r 217b			

meccanoindex.co.uk

6.12 EIFFELTORNET





Delbild, visande motorn monterad.

Fig. 6.12b.

Två sidor av den undre plattformen vid tornets topp bildas av 9 cm. × 6 cm. flänsplåtar, fästade vid ramen medelst omvända vinkelhållare. De andra två sidorna byggas med en 6 cm. × 6 cm. böjlig plåt och en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt varderå, vilka plåtar hopskruvas så, att de täcka varandra över ett hål, och dessa sidor fästas även vid ramen medelst omvända vinkelhållare. Den övre plattformen består av tre 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, vilka skruvas ihop och fästas vid ramens övre del medelst 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare. Fyra 6 cm. remsor böjas lätt och fästas medelst trubbiga vinkelhållare vid de 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtarna.

Flera av de böjliga plåtarna hava borttagits å Fig. 6.12a för att visa konstruktionen hos ramens överdel och anordningen för linhjulen och centerskivan på den sammansatta axelstången vid tornets topp.

Var och en av hissarna består av två medelst flata hållare förenade dubbelhållare och en vinkelhållare fästes vid sidan av varje hiss för att taga emot gejdlinan 1. Den arbetande kabeln består av två lika långa linor. Den första av dessa bindes fast vid golvet i den ena hissen, drages runt det 25 mm. linhjulet på veven och bindes sedan fast vid golvet i den andra hissen. Den andra linan bindes fast vid taket på den andra hissen, drages över det 25 mm. linhjulet vid tornets topp och bindes därefter fast vid taket på den första hissen.

Gejdlinan fästes vid en bricka 2 och föres genom vinkelhållaren på utsidan av den ena hissen, drages sedan genom ändhålen i den 6 cm. × 38 mm. flänsplåten 4, tvärs över baksidan på den flänsade plåten och till liknande hål på den andra sidan. Den går sedan uppåt genom vinkelhållaren i den andra hissen till modellens topp, där den fästes vid bulten 3.

Hissarna böra vara på sådant avstånd från varandra på linan, att när den ena når toppen på tornet den andra är längst ned.

Fig. 6.12b visar modell-Eiffeltornet anordnat för verksamhet med en E20B elektrisk motor. Motorn skruvas fast vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten vid foten av tornet på sätt, som synes. Motorns strömbrytare förlänges med en 6 cm. remsa 1 så att riktningen av hissarnas färd lätt kan kastas om. Den 6 cm. × 38 mm. flänsplåten fästes vid motorns övre del medelst två vinkelhållare, vilka skruvas fast vid 2. Driften tages medelst en drivrem från ett 12 mm. fast linhjul på motoraxeln till ett 7½ cm. linhjul på en i motorns sidoplåtar lagrad axelstång. Denna axelstång uppbär även ett 25 mm. fast linhjul vid sin andra ända och hålles på sin plats medelst fjäderklämmare. En annan drivrem överför driften från det 25 mm. linhjulet till ett annat 7½ cm. linhjul, vilkets axelstång uppbär en snäckskruv, som står i ingrepp med ett 12 mm. drev på en axelstång, som är lagrad i hål i vid basplåten fastskruvade vinkelbockade fästplåtar. Linan, vid vilken hissarna fästas, passerar kring ett 25 mm. linhjul på samma axelstång som det 12 mm. drevet

Erforderliga delar

12	st. n:r	1
10	„ „	2
1	„ „	4

4	st. n:r	5
4	„ „	8
4	„ „	10
4	„ „	11
6	„ „	12
2	„ „	12a
4	„ „	12c
1	„ „	15
1	„ „	16
1	„ „	17
1	„ „	19g
3	„ „	22
2	„ „	22a
1	„ „	24
4	„ „	35
92	„ „	37
1	„ „	37a
5	„ „	38
2	„ „	40
8	„ „	48a
2	„ „	48b
1	„ „	51
1	„ „	52
2	„ „	53
2	„ „	59
1	„ „	111
4	„ „	125
2	„ „	126
1	„ „	155a
1	„ „	187
1	„ „	188
3	„ „	189
3	„ „	190
1	„ „	213
2	„ „	214
4	„ „	215
1	„ „	217a
1	„ „	217b

För modell Eiffeltornet försedd med E20B elektrisk motor

Erforderliga tilläggsdelar :

*1 E20B elektrisk motor

1	st. n:r	5
1	„ „	15
1	„ „	15b
2	„ „	19b
*1	„ „	32
1	„ „	186a

Icke erforderliga delar :

1	st. n:r	187
2	„ „	214

*Innefattas ej i utrustningen.

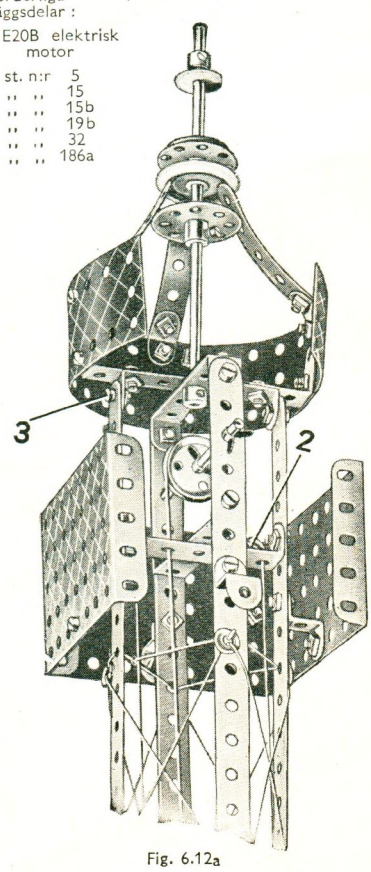
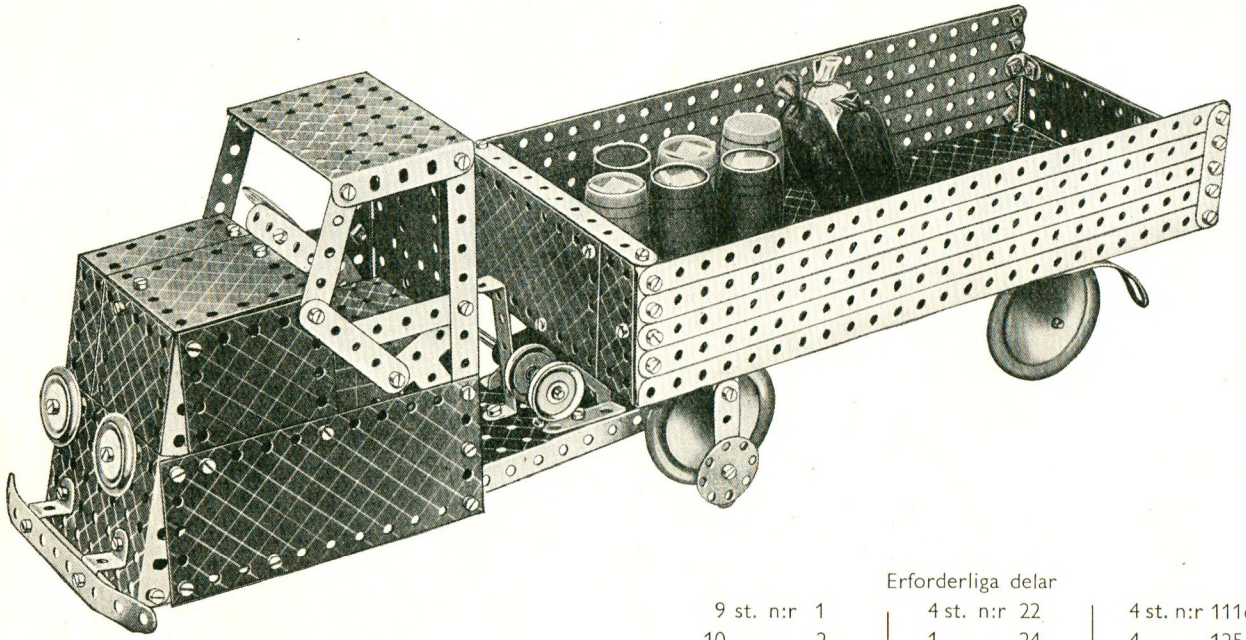


Fig. 6.12a

meccanoindex.co.uk

meccanoindex.co.uk

6.13 "MEKANISK HÄST" MED SLÄPVAGN



Förarehytten och motorhuven på den "mekaniska hästen" konstrueras först och de byggas på en bas, bestående av två 14 cm. remsor, vilka skruvas fast vid flänsarna på en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt. Två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar skruvas fast vid de 14 cm. remsorna så att remsorna sträcka sig ett hål utom de böjliga plåtarnas kant, på så sätt görande det möjligt för den 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, som föreställer kylaren, att böjas bakåt och skruvas fast vid de böjliga plåtarna. Två 7½ cm. remsor skruvas fast innanför flänsarna på den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten och de täcka flänsarna över två hål. Två 14 cm. remsor täcka de bakre ändarna av de 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtarna med tre hål och 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare skruvas fast vid de nedre bakre hörnen av de två böjliga plåtarna för att hålla fast den bakre delen.

Vardera sidan av motorhuven avslutas genom att man skruvar fast en 6 cm. × 6 cm. böjlig plåt vid den 7½ cm. remsan samt även vid den 14 cm. × 6 cm. böjliga plåten. De övre bakre hörnen av de 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtarna förenas tvärsöver medelst en 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa och varje bult håller även en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt och två 6 cm. remsor. En av de 6 cm. remsorna skruvas fast vid en flat fästplåt och den 6 cm. × 12 mm. böjliga plåten och den andra användes för att stödja den 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, som föreställer förarehyttens tak.

Kylarens överdel fullständigas medelst två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, täckande varandra över tre hål. De fästäs vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten med de 12 mm. bultar, som hålla de 25 mm. linhjul och 19 mm. runda skivor, vilka föreställa strålkastarna, på deras platser. Två andra 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar fästas medelst en vinkelhållare vid de förut omnämnda och skruvas även fast vid den 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som håller isär motorhuvens sidor.

Förarehyttens baksida består av två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, täckande varandra över tre hål och fastskruvade vid de 25 mm. × 25 mm. vinkelhållarna. Den övre delen av baksidan fullständigas med tre 14cm. × 38 mm. böjliga plåtar, som delvis täcka varandra utefter de långa kanterna och skruvas fast vid sina övre ändar vid en 9 cm. remsa och vinkelhållare.

Förarens sittplats är en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, som är fästad med en vinkelhållare vid förarehyttens baksida.

Ratten är en centerskiva, fasthållen på en 11½ cm. axelstång. Axelstången löper genom hålet i en vid den 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsan fastskruvad trubbig vinkelhållare. Den hålles medelst en fjäderklämmare i hålet i en flat hållare, vilken skruvas fast vid en vid huvens sida fastgjord vinkelhållare.

Det enda framhjulet är ett 7½ cm. linhjul, vilket är fritt att rotera på en 9 cm. axelstång, och hålles på sin plats av två fjäderklämmare. Axelstången lagras i hålen i två vid huvens sidor fastskruvade omvända vinkelhållare.

Chassiets bakre del är en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt och den uppbär en på följande sätt byggd ramp. Två vinkelbockade fästplåtar skruvas fast vid flänsplåten och en 9 cm. remsa och en 6 cm. remsa skruvas fast vid vardera fästplåten, såsom synes å Fig. 6.13c. De 6 cm. remsorna förlängas med 6 cm. bågremsor med stor radie, vilka även skruvas fast vid en vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten fastskruvad 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. En flat fästplåt fastgöres vid en trubbig vinkelhållare, som hålles fast med samma bult som den 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsan. Veven passerar genom hål i de 6 cm. remsor, som utgöra rampen, och två 25 mm. linhjul fästas därvid, ett på vardera sidan om den närbelägna 6 cm. remsan. De 25 mm. linhjulen äro försedda med 19 mm. bultar, vilka användas för att göra det möjligt att haka av släpvagnen från dragaren. Den 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsan vid ändan av rampen gör tjänst som stoppanordning för släpvagnen.

(*Fortsättning på följande sida*)

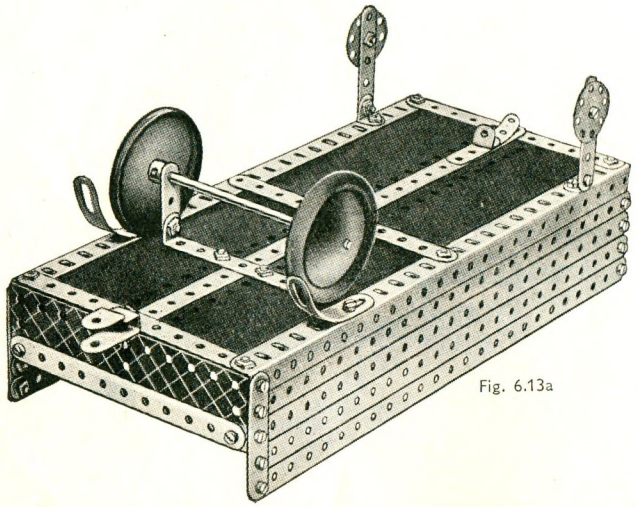


Fig. 6.13a

Erforderliga delar

9 st. n:r 1	4 st. n:r 22	4 st. n:r 111c
10 „ „ 2	1 „ „ 24	4 „ „ 125
3 „ „ 3	5 „ „ 35	2 „ „ 126
2 „ „ 4	105 „ „ 37	3 „ „ 126a
12 „ „ 5	6 „ „ 37a	1 „ „ 147b
2 „ „ 6a	4 „ „ 38	2 „ „ 155a
2 „ „ 8	1 „ „ 44	4 „ „ 187
2 „ „ 10	1 „ „ 48	4 „ „ 188
16 „ „ 12	5 „ „ 48a	4 „ „ 189
2 „ „ 12a	2 „ „ 48b	6 „ „ 190
3 „ „ 12c	1 „ „ 51	2 „ „ 191
2 „ „ 15	1 „ „ 52	2 „ „ 192
1 „ „ 15a	2 „ „ 53	2 „ „ 197
1 „ „ 16	2 „ „ 90	2 „ „ 215
1 „ „ 19g	2 „ „ 111	2 „ „ 217a
1 „ „ 19b	2 „ „ 111a	2 „ „ 217b

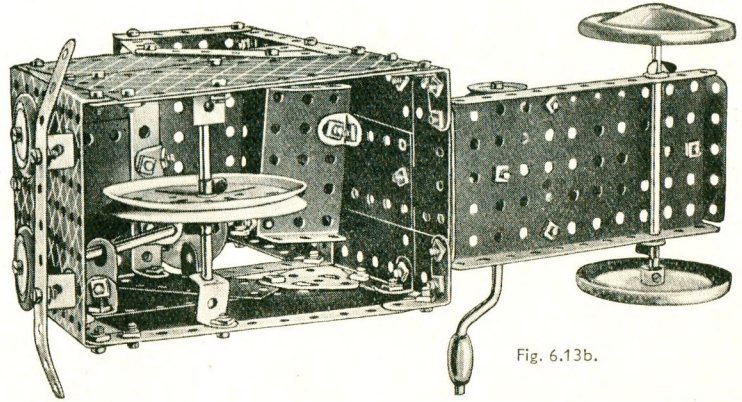


Fig. 6.13b.

meccanoindex.co.uk

(*Fortsättning från föregående sida*)

En bild av släpvagnens undersida visas å Fig. 6.13b. Dess huvudbalkar äro 32 cm. vinkelskenor, förenade tvärsöver medelst en 14 cm. remsa vid vardera ändan. Vid mitten skruvas en 32 cm. remsa tvärs över de 14 cm. remsorna och golvet fylles i med två 32 cm. randade plåtar. Var och en av sidorna bygges av fyra 32 cm. remsor, fastskruvade vid bakre ändan vid en 6 cm. remsa och vid den främre ändan vid en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Släpvagnens främre ända består av två 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar, täckande varandra över sju hål och fästade med vinkelhållare vid botten och sidor. Den bakre ändan är en 14 cm. × 38 mm. böjlig plåt, fästad vid en 14 cm. remsa och fastgjord vid sidorna medelst vinkelhållare, och den bakre kopplingskroken är en vid en flat hållare fastskruvad knäbockad remsa.

De bakre väghjulen uppbäras av en 11½ cm. axelstång, som lagras i 38 mm. remsor, fastskruvade vid en 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Framhjulen äro 32 mm. runda skivor, fastskruvade vid 6 cm. remsor, som äro medelst vinkelhållare fästade vid vinkelskenorna.

Den 6 cm. remsa, som synes under släpvagnen å Fig. 6.13a är försedd med en vinkelhållare, som står i samband med en flat fästplåt, vilken utgör en del av den "mekaniska hästens" ramp.

När veven drages, lyfter den 19 mm. bulten i linhjulets nav den främre delen av släpvagnen och lösgör vinkelhållaren från den flata fästplåtens baksida.

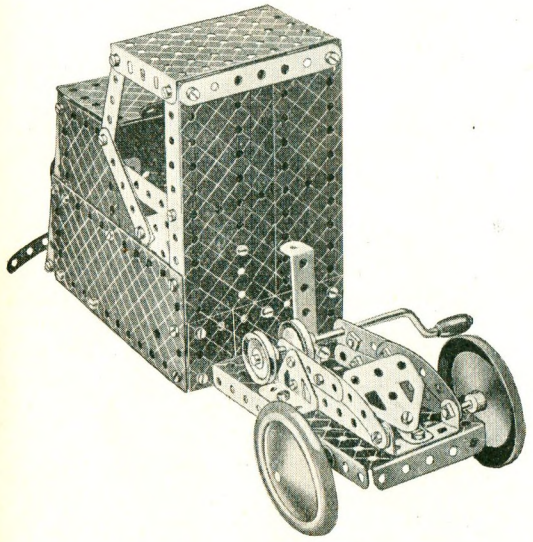
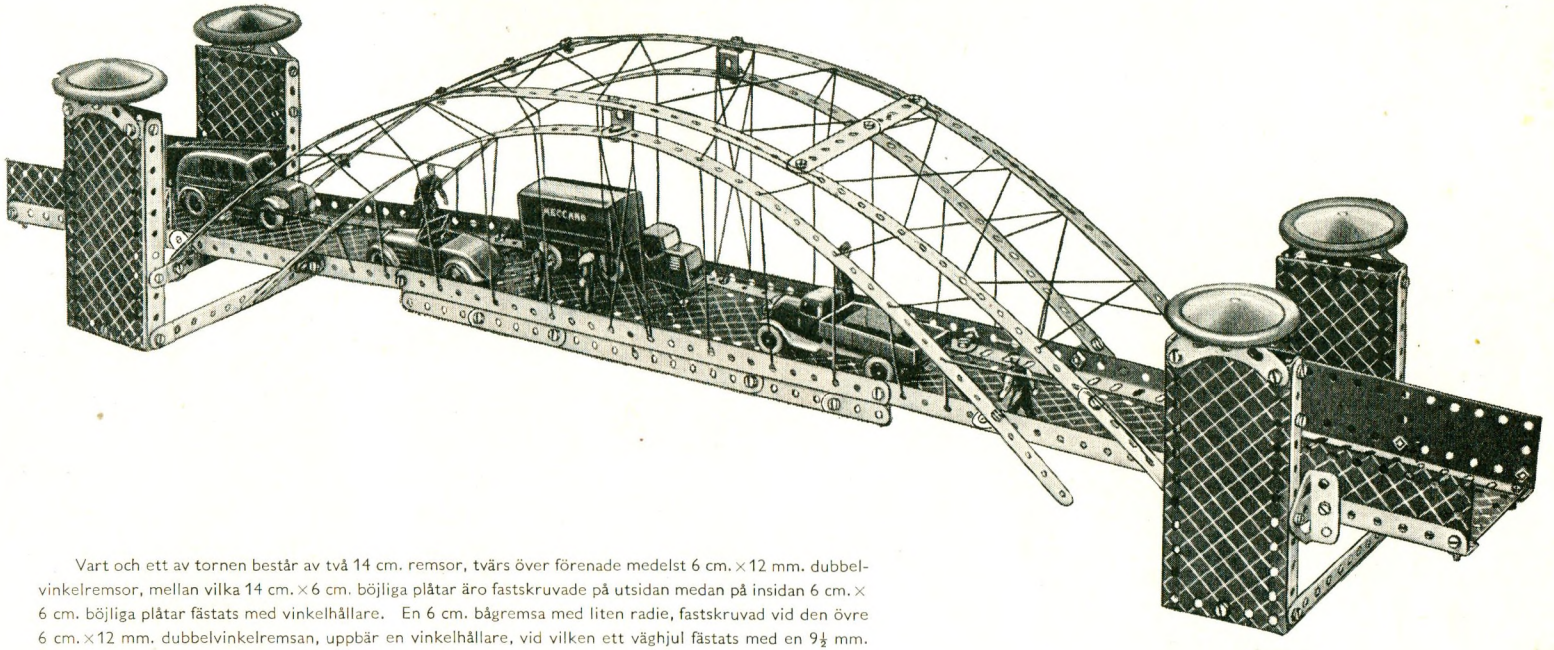


Fig. 6.13c

6.14 HAMNBRON I SYDNEY



Vart och ett av tornen består av två 14 cm. remsor, tvärs över förenade medelst 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor, mellan vilka 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar äro fastskruvade på utsidan medan på insidan 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar fästats med vinkelhållare. En 6 cm. bågremsa med liten radie, fastskruvad vid den övre 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsan, uppbär en vinkelhållare, vid vilken ett väghjul fästats med en 9½ mm. bult. Tornparen vid brons båda ändar förenas tvärs över med tre 14 cm. remsor.

Vardera sidan av spannet består av två vinkelskenor, förenade medelst två 32 cm. remsor, som ordnas i form av en vinkelskena. De två sidorna äro förenade medelst 9 cm. × 6 cm. flänsplåtar, vilka hållas av samma bultar som de 32 cm. remsorna, och även medelst en 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa vid mitten. Vägen i spannets centrum representeras av två 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar, täckande varandra över ett hål och fastskruvade mellan de 9 cm. × 6 cm. flänsplåtarna. Den övriga delen av vägen består av 32 cm. × 6 cm. randade plåtar, fästade vid de 9 cm. × 6 cm. flänsplåtarna vid ena ändan och mellan flata hållare och vinkelskenorna vid den andra ändan. Sidorna av vägstyckena vid landfästena äro 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, fastskruvade vid spannets vinkelskenor. Det färdiga spannet fästes vid vart och ett av tornen medelst en vinkelbockad fästplåt, som skruvas på sin plats på sätt, som visas å bilden.

Den övre delen av bågen på vardera sidan består av två 32 cm. remsor, hopskruvade och förlängda vid bägge ändarna med en 6 cm. remsa. En trubbvinkelhållare och en vinkelhållare skruvas fast vid ändan av de 6 cm. remsorna, varvid vinkelhållaren fästes vid spannet och trubbvinkelhållaren vid den övre 14 cm. remsa, som håller avståndet mellan tornen. Den inre bågen göres av två 32 cm. remsor, fästade med vinkelhållare vid sidorna av körbanan och medelst en dubbelhållare förbundna med den andra bågen vid dennas mitt.

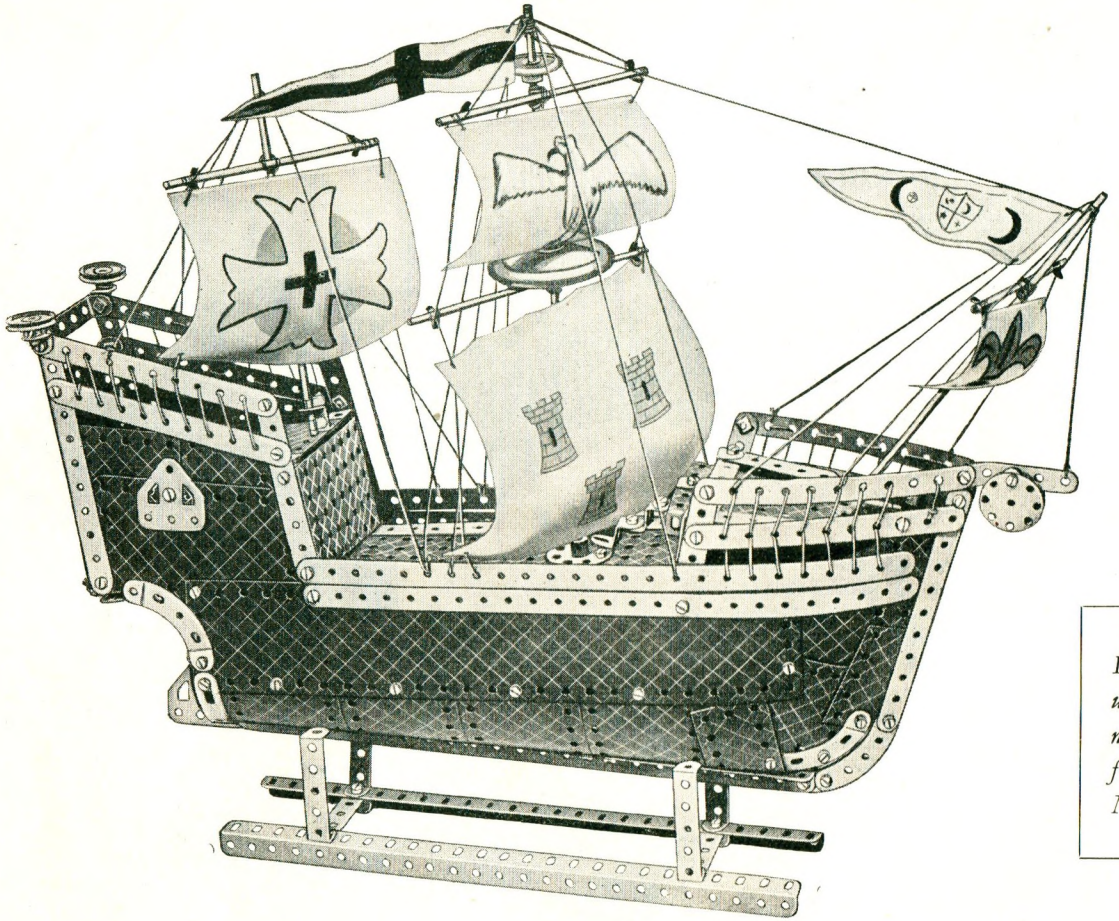
Bågarna på bägge sidorna äro förstärkta tvärs över med sammansatta remsor, vilka vardera bestå av en 9 cm. och en 7½ cm. remsa, täckande varandra över tre hål. Modellen fullständigas genom tillägget av hängkablarna, vilka utgöras av linor och arrangeras såsom synes av bilden.

Erforderliga delar

12 st. n:r 1	16 st. n:r 12	2 st. n:r 111a
14 „ „ 2	4 „ „ 12c	6 „ „ 111c
2 „ „ 3	103 „ „ 37	2 „ „ 126
2 „ „ 4	6 „ „ 37a	4 „ „ 187
10 „ „ 5	8 „ „ 48a	4 „ „ 189
2 „ „ 6a	1 „ „ 48b	4 „ „ 190
4 „ „ 8	2 „ „ 53	2 „ „ 191
4 „ „ 10	4 „ „ 90a	4 „ „ 192
2 „ „ 11	2 „ „ 111	2 „ „ 197

meccanoindex.co.uk

6.15 GALION



Man börjar byggandet med att skruva fast fyra 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar och en 14 cm. × 38 mm. böjlig plåt vid en av de två vinkelskenor, som bilda fartygets köl, såsom synes å Fig. 6.15b. Två formade remsor med springor skruvas även fast vid vinkelskenorna vid aktern. De 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtarna förlängas på modellens baksida med två 14 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, täckande varandra över ett hål. Två 32 cm. × 6 cm. randade plåtar skruvas därefter fast vid vardera sidan av modellen i de visade ställningarna och sidorna böjas upp och förenas tvärs över vid aktern medelst två 6 cm. remsor, som täcka varandra över ett hål, samt vinkelhållare.

Kölen förlänges vid bogen med 6 cm. bågremsor med stor radie och med två 14 cm. remsor, som äro hopskruvade med vinkelhållare. Aktern fylles i med två halvcirkelplåtar, som skruvas fast vid en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt och fästas medelst en flat hållare vid de 6 cm. remsor, som hålla ut aktern, varvid bulten även håller fast två böjda plåtar med 43 mm. radie.

Ena halvan av en gångjärnsförsedd flat plåt användes för det upphöjda akterdäckets ena sida och den andra halvan användes för själva det upphöjda däcket samt skruvas fast vid en 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa.

Ovandäck består av en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, vilken skruvas tvärs över skeppet omedelbart framför skansen och två 32 cm. remsor skruvas fast därvid, en på vardera sidan. Dessa remsor stödja en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt medelst vinkelhållare.

Skansen har en 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa skruvad tvärs över densamma, och vid denna skruvas fast en flänssektorplåt, bildande däcket, samt två 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor. De 14 cm. remsor, som bilda relingen på fördäck fastskruvas vid ändarna av de 38 mm. remsor, som förlänga bogen. Bogen göres fullständig genom att man skruvar fast en U-formad bågplåt vid de 14 cm. remsor, som utgöra sidorna på det övre däcket, och en annan U-formad bågplåt vid de 6 cm. bågremsorna med liten radie nära kölen.

Stormasten är en 29 cm. axelstång, fasthållen i navet på en centerskiva, vilken skruvas fast vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, som utgör en del av däcket, och den uppbär en 13 cm. axelstång och en 11½ cm. axelstång, vilka föreställa tvärstängerna för seglen. Masten på det upphöjda akterdäcket är en 13 cm. axelstång, förenad med en 9 cm. axelstång med en stångförbindning. Den passerar genom ett hål i en omvänd vinkelhållare, som är fastskruvad i däcket, samt genom ett hål i däcket och hålles i rätt ställning medelst fjäderklämmare. Masten uppbär en 9 cm. axelstång, som gör tjänst som stång för seglet.

(*Fortsättning på följande sida*)

Läs "Meccanomagasinet," som utkommer varje månad. Prenumerera hos Eder Meccanoförsäljare eller skriv till Meccano Ltd.

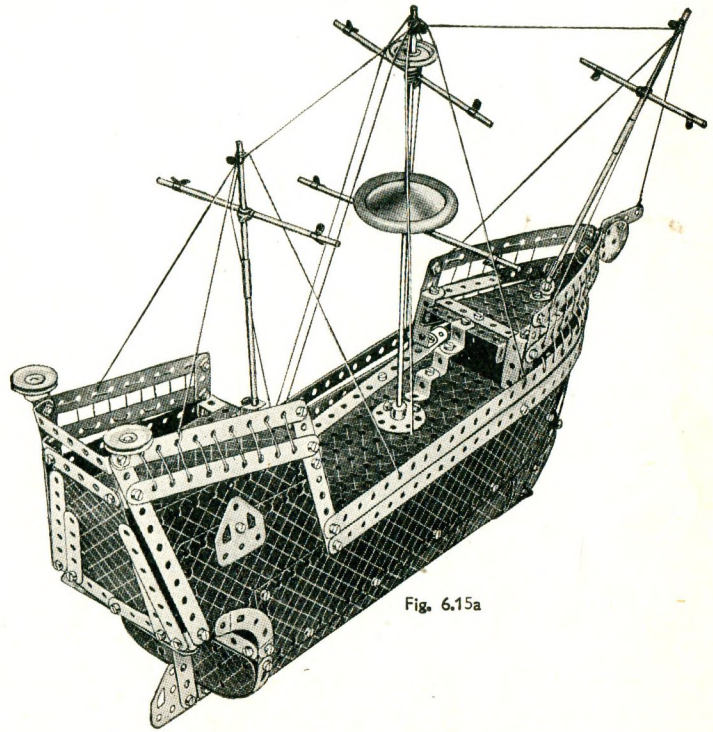


Fig. 6.15a

Erforderliga delar

6	st.	n:r	1	13	st.	n:r	12	3	st.	n:r	22	2	st.	n:r	48	2	st.	n:r	90
14	„	„	2	1	„	„	12c	1	„	„	24	7	„	„	48a	4	„	„	90a
3	„	„	3	1	„	„	13	13	„	„	35	2	„	„	48b	3	„	„	111c
2	„	„	4	1	„	„	14	104	„	„	37	1	„	„	51	4	„	„	125
12	„	„	5	2	„	„	15	1	„	„	37a	1	„	„	52	3	„	„	126a
2	„	„	6a	1	„	„	15a	4	„	„	38	2	„	„	53	1	„	„	155a
4	„	„	8	1	„	„	15b	2	„	„	40	1	„	„	54a	1	„	„	187
5	„	„	10	3	„	„	16												

4	st.	n:r	188	2	st.	n:r	199												
3	„	„	189	2	„	„	200												
4	„	„	190	1	„	„	212												
2	„	„	191	2	„	„	213												
4	„	„	192	2	„	„	214												
2	„	„	197	2	„	„	215												
1	„	„	198	2	„	„	217a												

meccanoindex.co.uk

(Fortsättning från föregående sida)

Även den främre masten är en 13 cm. axelstång, förenad med en 9 cm. axelstång medelst en stångförbindning, och den monteras i en stång- och remsförbindning, som fästes vid flänssektorplåten med en trubbvinkelhållare. Stängerna fästas vid masten med lina och sättet att rigga modellen synes å Fig. 6.15a.

Seglen och vimpeln kunna klippas ut av vit papp eller styvt papper. Märsseglet är 13 cm. långt vid sin överkant, 14 cm. vid nederkanten och 9 cm. brett. Storseglet är 14 cm. långt, vidgande sig till 16½ cm. vid nederkanten, och 13 cm. brett. Focken är 9 cm lång, vidgande sig till 10 cm., och 6 cm. bred och seglet på masten i aktern är 13 cm. långt, vidgande sig till 14 cm., och 11½ cm. brett. Vimpeln är 15 cm. lång och 25 mm. bred.

Modellen vilar på en ställning, gjord av två 32 cm. vinkelskenor, förenade tvärs över medelst 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor. Fyra 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor skruvas fast vid vinkelskenorna i upprätt ställning och de böjas något inåt, så att galionens köl kan vila på deras ändar.

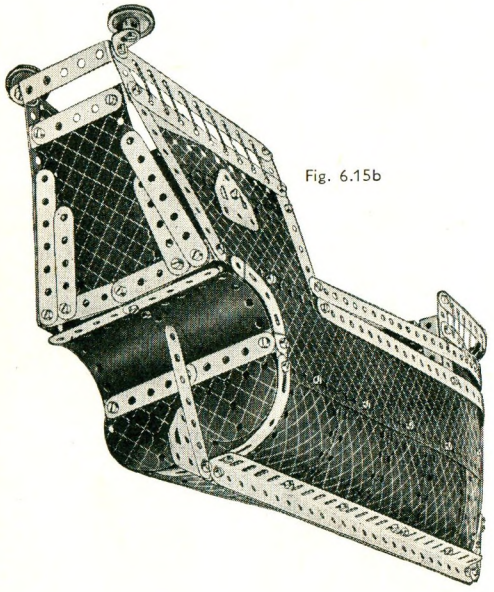
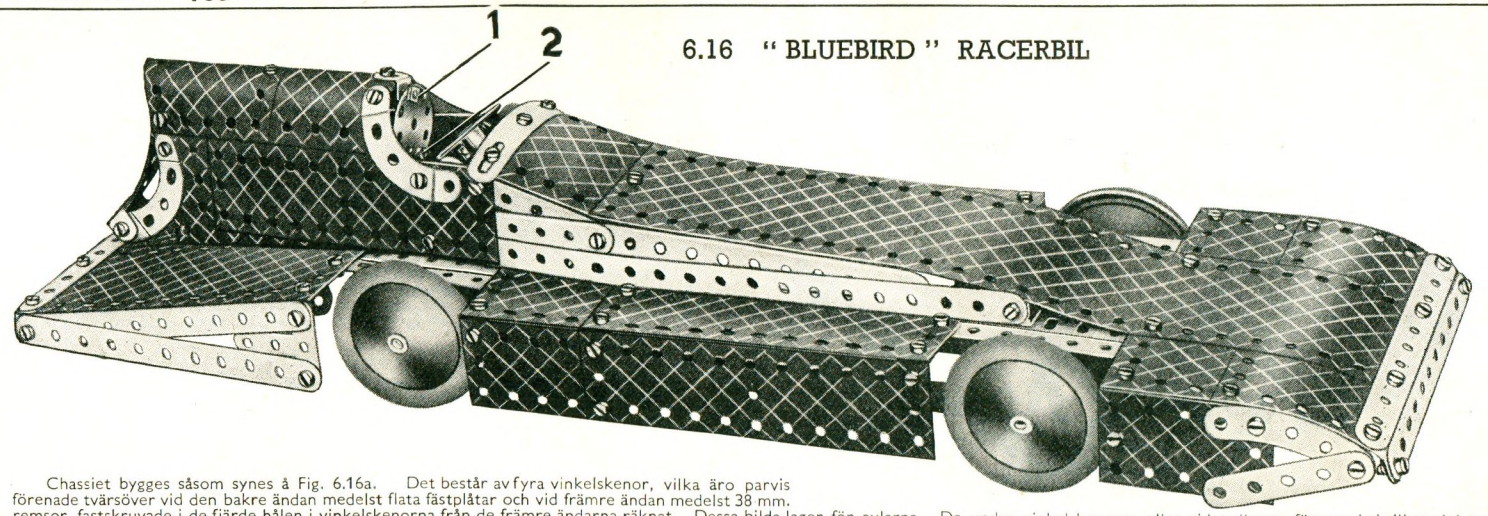


Fig. 6.15b

6.16 " BLUEBIRD " RACERBIL



Chassiet bygges såsom synes å Fig. 6.16a. Det består av fyra vinkelskenor, vilka äro parvis förenade tvärsöver vid den bakre ändan medelst flata fästplåtar och vid främre ändan medelst 38 mm. remsor, fastskruvade i de fjärde hålen i vinkelskenorna från de främre ändarna räknat. Dessa bilda lager för axlarna. De undre vinkelskenorna eller sidobalkarna förenas baktill medelst en 6 cm. remsa och framtill med en 9 cm.×6 cm. flänsplåt. De övre vinkelskenorna förenas tvärs över medelst tre 14 cm. remsor, av vilka två skruvas fast fem hål från den bakre ändan och sju hål från den främre ändan av respektive vinkelskenor för att utgöra stöd för den strömlinjeformade kåpan mellan hjulen.

Två 32 cm. remsor, som täcka chassiet över 13 hål, förlänga vagnens bakre del, vilken består av två flänsade sektorplåtar, fastskruvade genom flänsarna vid deras breda ändar vid en 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa på ena kanten och vid en vinkelhållare på den andra kanten. De smala ändarna av de två flänsade sektorplåtarna hållas på ett avstånd av ett hål från varandra och skruvas fast i det andra hålet i deras flänsar vid en 14 cm. remsa. Två 6 cm. bågremsor med liten radie och en 6 cm. remsa skruvas fast vid en dubbelhållare och fästas på sätt, som synes. Två U-formade böjda plåtar, täckande varandra över ett hål, skruvas även fast vid de flänsade sektorplåtarna och förenas med den 14 cm.×38 mm. böjliga plåten medelst 6 cm. bågremsor med liten radie.

Två 14 cm.×6 cm. böjliga plåtar skruvas fast mellan de två 14 cm. remsor, som bilda de bakre hjulskydden, och de 14 cm. remsor, som utgöra sidorna, skruvas fast vid en flat fästplåt och en dubbelhållare. Motor- och cockpitskyddet består av en 32 cm.×6 cm. randadplåt och en 6 cm.×6 cm. böjlig plåt, vid hopfogningen fastskruvade vid en 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa. Den sistnämnda är i sin tur förenad med två 14 cm. remsor, som fylla ut höljets sid or. Sättet att bygga den strömlinjeformade kylaren förstås av helbilden av modellen.

De främre och bakre axlarna äro 13 cm. axelstänger, som hållas på sina platser medelst stoppringar. De uppbära ett 25 mm. linhjul, försett med gummiring, och ett väghjul vid vardera ändan.

Huvudstödet är en 32 mm. rund skiva, som fästes medelst låsmutter på bulten 1. Bulten 2 håller på dess plats en annan 32 mm. rund skiva, vilken i sin tur skruvas fast vinkelrätt mot en tredje rund skiva 3 medelst en omvänd vinkelhållare.

Erforderliga delar

4	st n:r	1	1	st n:r 24	4	st n:r 126a
12	„ „	2	95	„ „ 37	4	„ „ 155a
4	„ „	3	2	„ „ 48	4	„ „ 187
2	„ „	4	5	„ „ 48a	4	„ „ 188
6	„ „	5	1	„ „ 53	4	„ „ 189
2	„ „	6a	2	„ „ 54a	5	„ „ 190
4	„ „	8	4	„ „ 59	4	„ „ 192
3	„ „	11	2	„ „ 90	1	„ „ 197
14	„ „	12	4	„ „ 90a	2	„ „ 199
1	„ „	12a	1	„ „ 111c	2	„ „ 200
2	„ „	12c	1	„ „ 125	1	„ „ 215
2	„ „	15	2	„ „ 126	3	„ „ 217a
4	„ „	22				

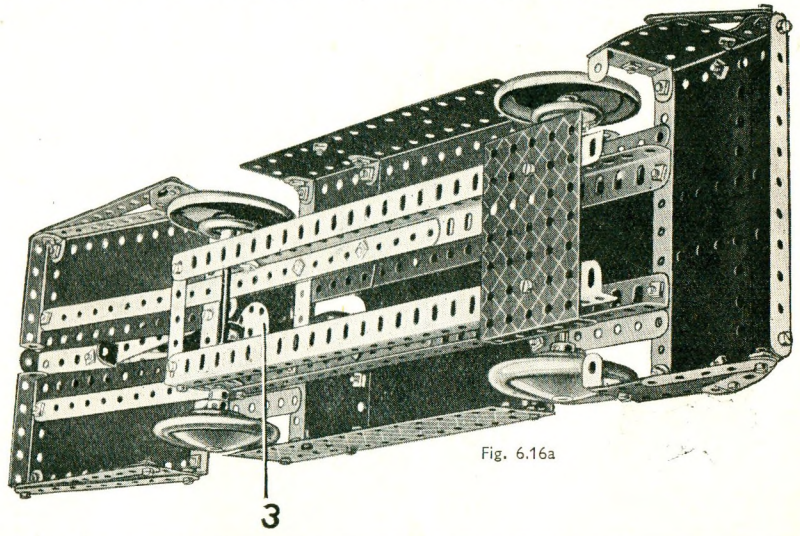
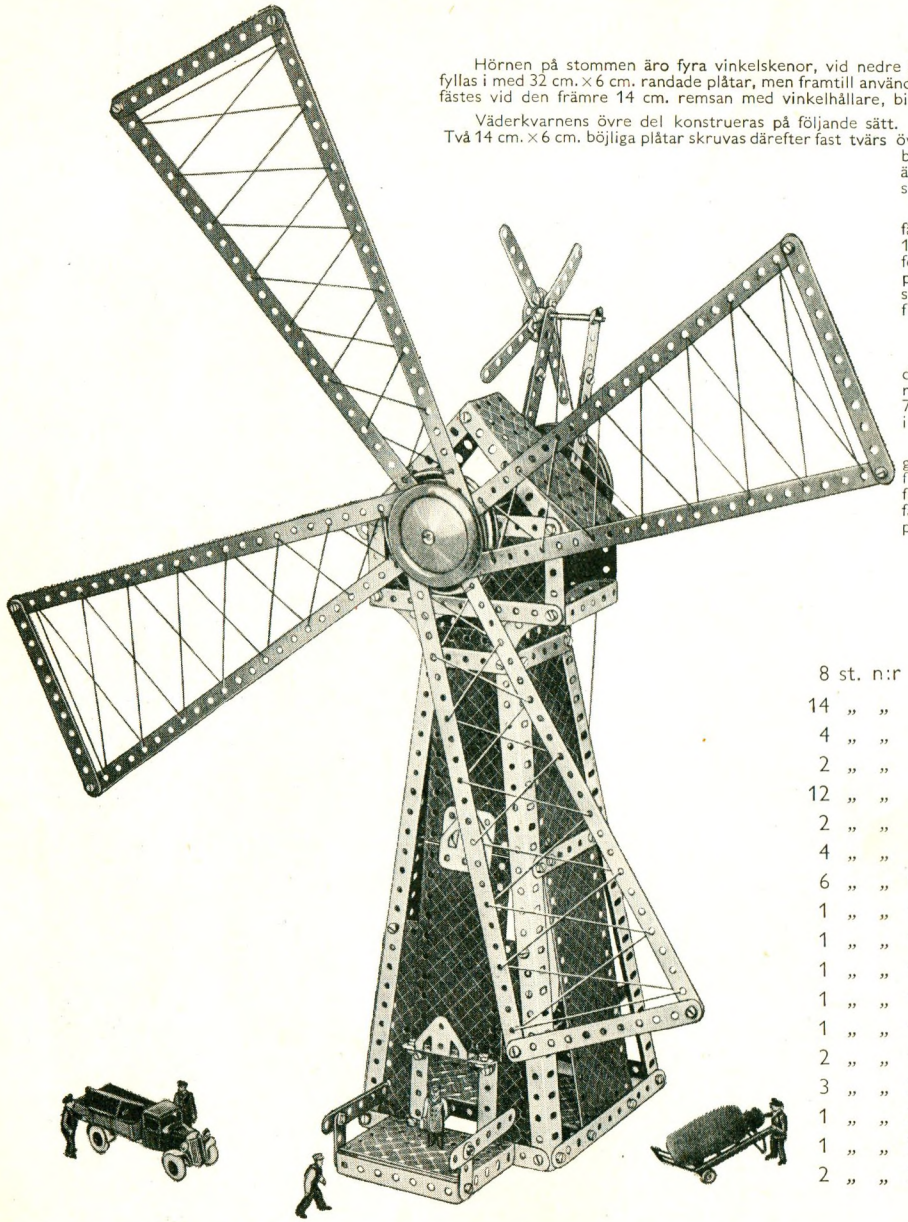


Fig. 6.16a

meccanoindex.co.uk

6.17 VÄDERKVARN



Hörnen på stommen äro fyra vinkelskenor, vid nedre ändarna förenade medelst 14 cm. remsor och vid de övre ändarna medelst 6 cm. remsor. Sidorna fyllas i med 32 cm. × 6 cm. randade plåtar, men framtill användas kortare böjliga plåtar för att lämna ett mellanrum för dörren. En 9 cm. × 6 cm. flänsplåt, som fästes vid den främre 14 cm. remsan med vinkelhållare, bildar en plattform framför dörröppningen.

Väderkvarnens övre del konstrueras på följande sätt. Två 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar skruvas därefter fast tvärs över flänsarna vid de breda ändarna på flänssektorplåtarna. Två flänssektorplåtar skruvas ihop vinkelrätt genom de smalare ändarna av deras flänsar. De nedre hörnen på de 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtarna förstärkas tvärs över med 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor och bultarna hålla även 6 cm. bågremsor med liten radie, vilka i sin tur skruvas fast vid de övre ändarna på de vinkelskenor, som bilda stommens hörn.

En överbyggnad (Fig. 6.17a) uppföres baktill för att hålla flöjeln. Den bygges på så sätt, att man fäster två sammansatta remsor, vardera bestående av en 14 cm. och en 6 cm. remsa, vid den bakre 14 cm. × 6 cm. böjliga plåten med en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. De sammansatta remsorna förstärkas med två 6 cm. bågremsor med stor radie, vilka även fästas vid den 14 cm. × 6 cm. böjliga plåten medelst en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. En 5 cm. axelstång, lagrad i ändhålen i de sammansatta remsorna, bör på sin ända en centerskiva, vid vilken de 6 cm. remsor, som föreställa flöjelvingarna, skruvas fast.

Konstruktionen hos kvarnvingarna och sättet, på vilket de monteras, synes på bilden.

En vev lagras såsom synes å Fig. 6.17a och uppbär på sin axel ett 25 mm. linhjul, vilket medelst en drivrem står i förbindelse med ett annat 25 mm. linhjul på en 13 cm. axelstång halvvägs upp på ramen. Ett 12 mm. fast linhjul, även detta på den 13 cm. axelstången, förenas medelst lina med det 7½ mm. linhjulet på kvarnvingarnas axel och ett 25 mm. linhjul på denna axel står medelst en drivrem i förbindelse med den 5 cm. axelstång, som uppbär flöjeln.

Fig. 6.17b visar väderkvarnen anordnad för drift med en E120 elektrisk motor. Motorn är genom en av sina flänsar fastskruvad vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten i modellens bas och dess andra fläns fästes medelst en vinkelhållare vid den 14 cm. remsa, som förstärker sidorna. Driften tages från motorns drev till ett 57-kuggigt hjul på en i motorns sidoplåtar lagrad axelstång. Ett 12 mm. fast linhjul på denna axelstång överför driften genom ett linbälte till det 7½ cm. linhjulet halvvägs upp på kvarnen.

Erforderliga delar

8	st.	n:r 1	92	st.	n:r 37
14	„	„ 2	4	„	„ 37a
4	„	„ 3	2	„	„ 38
2	„	„ 4	1	„	„ 40
12	„	„ 5	1	„	„ 48
2	„	„ 6a	5	„	„ 48a
4	„	„ 8	2	„	„ 48b
6	„	„ 12	1	„	„ 51
1	„	„ 12a	1	„	„ 52
1	„	„ 13	1	„	„ 53
1	„	„ 15	2	„	„ 54a
1	„	„ 17	4	„	„ 59
1	„	„ 19g	2	„	„ 90
2	„	„ 19b	4	„	„ 90a
3	„	„ 22	4	„	„ 111c
1	„	„ 23a	1	„	„ 126
1	„	„ 24	2	„	„ 126a
2	„	„ 35	1	„	„ 186

1	st.	n:r 186a
1	„	„ 187
2	„	„ 189
4	„	„ 192
2	„	„ 197

För modell väderkvarn, försedd med elektrisk motor E120:

Erforderliga tilläggsdelar:

*1	st.	n:r 19b
*1	„	„ 27a
*1	E120 elektrisk motor	

Icke erforderliga delar:

1	st.	n:r 12a
1	„	„ 19g
1	„	„ 22
1	„	„ 35
1	„	„ 51

*Innefattas icke i utrustningen.

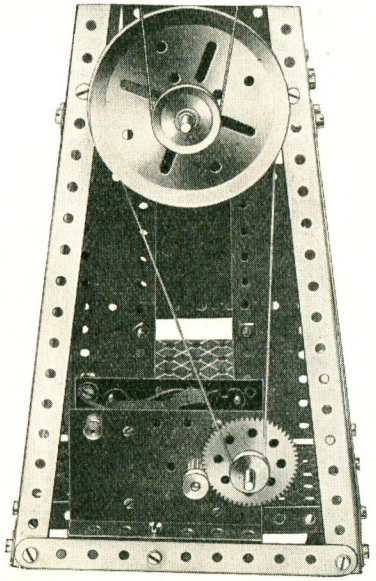


Fig. 6.17b

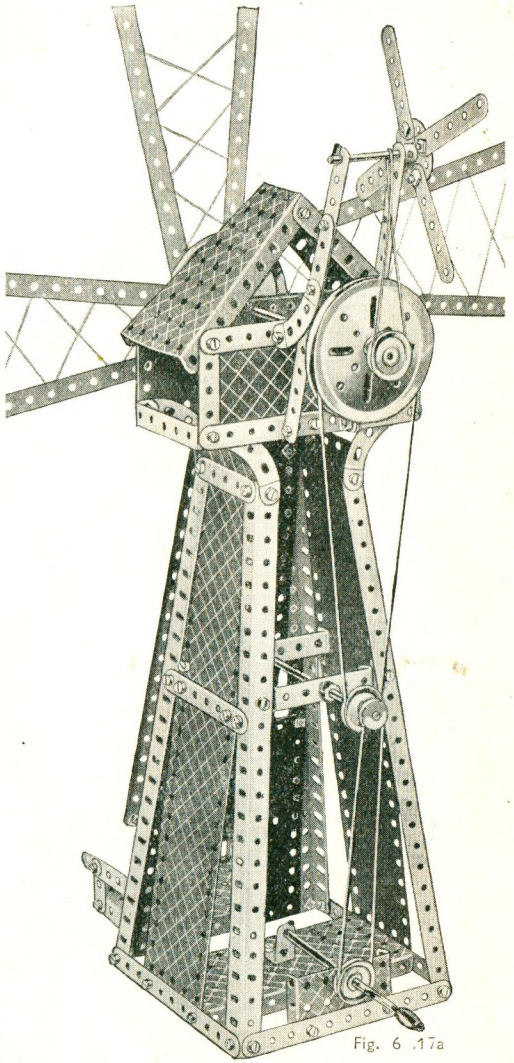


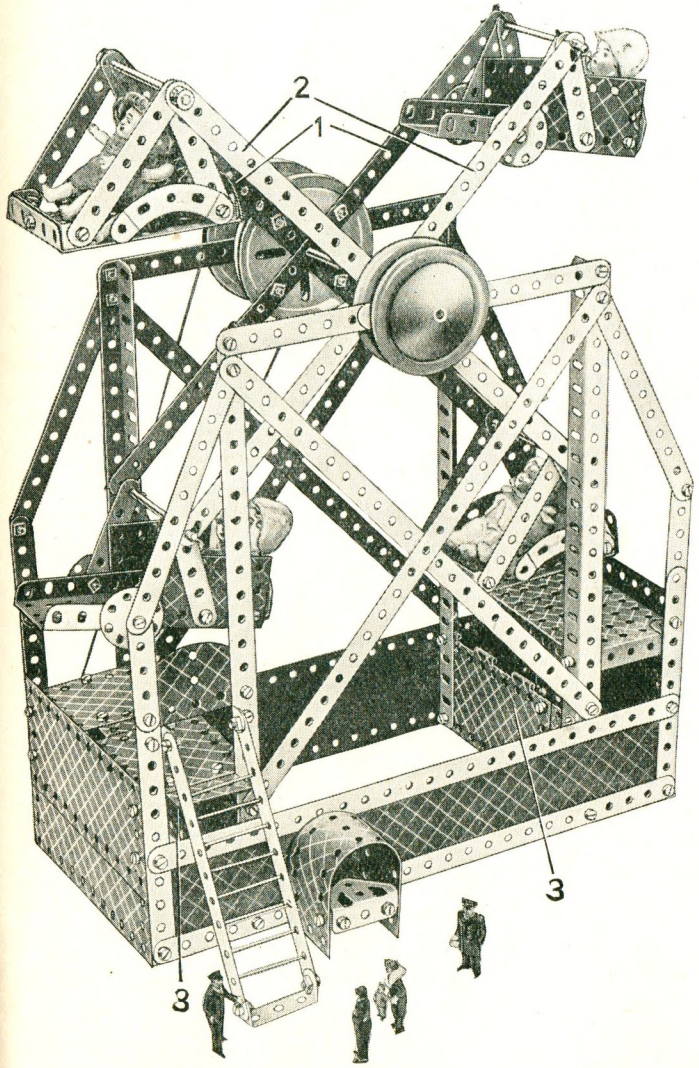
Fig. 6.17a

meccanoindex.co.uk

6.18 LUFTBÅTAR

Basen består av två 32 cm. × 6 cm. randade plåtar, vid vardera ändan förenade medelst 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar och förstärkta av 14 cm. remsor, som äro fastskruvade vid ändarna av basen. Fyra vinkelskenor skruvas fast vid basen, såsom visas på bilden, och de förenas parvis upptill av sammansatta remsor, av vilka vardera består av två 14 cm. remsor, som täcka varandra över fem hål. Vinkelskenorna förstärkas tvärs över medelst 32 cm. remsor.

Mittsprinten tages bort från en gångjärnsförsedd flat plåt och de två halvorna användas som flata plåtar 3. De 32 cm. remsorna 1 och 2 bilda stöd för vagnarna. Remsorna 1 skruvas tvärs över en centerskiva, som är monterad på den 16½ cm. axelstång, som bildar huvudaxeln. Remsor 2 skruvas fast tvärs över ett 7½ cm. linhjul, som även är fästat på den 16½ cm. axelstången.



Två av vagnarna göras på så sätt, att man fäster 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor innanför flänsarna på en 9 cm. × 6 cm. flänsplåt. Två 7½ cm. remsor och två 9 cm. remsor skruvas därefter fast vid ändarna av de 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsorna. En 7½ cm. axelstång löper genom hålen i dessa remsor och genom ändhålen i de 32 cm. remsorna 1 och 2. Ett ryggstöd erhålles i en U-formad bågplåt, fastskruvad vid baksidan av den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten, och sidorna bildas av 6 cm. bågremsor med liten radie.

Basen för vardera av de andra två vagnarna är en flänssektorplåt. Sidorna bestå av 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar och lager för de 9 cm. axelstänger, som uppbära vagnarna, bestå av ändhålen i 6 cm. remsor, fastskruvade vid flänssektorplåtens flänsar. Baksidan bildas av två flata fästplåtar, fästade vid en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa, som fastgöres mellan flänsarna på flänssektorplåtarna.

Veven (Fig. 6.18a), med vilken vagnarna sättas i rörelse, lagras, i den 32 cm. × 6 cm. randade plåt, som bildar basens bakre sida, samt i en 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare. Den 25 mm. × 25 mm. vinkelhållaren skruvas fast vid hälften av en gångjärnsförsedd flat plåt, som användes vid byggandet av den vänstra, platt-formen. Driften tages medelst en lina från ett 25 mm. linhjul på vevaxeln till ett 7½ cm. linhjul på huvud-axeln.

Biljettkiosken består av en 14 cm. × 6 cm. böjlig plåt, böjd till lämplig form, och fästes vid basen medelst en 38 mm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa. Disken består av en vinkelbockad fästplåt och fästes på sin platt med vinkelhållare.

Fig. 6.18b visar modellen försedd med en fjädermotor n:r 2. Motorn skruvas fast vid modellens bas och driften tages från ett 12 mm. drev på motorns axel genom ett 57-kuggigt hjul, fästat på en axelstång, som lagras i motorns sidoplåtar. Axelstången uppbär även ett 12 mm. fast linhjul 1. En drivrem förenar det 12 mm. fasta linhjulet 1 med det 7½ cm. linhjulet.

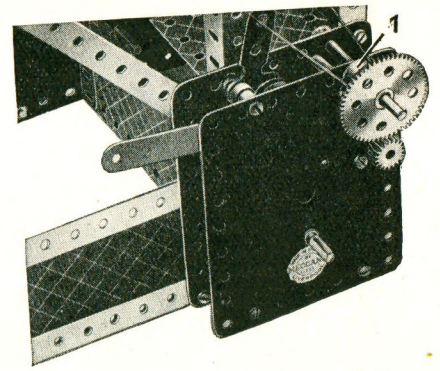


Fig. 6.18b *Delbild, visande motorn monterad.*

Erforderliga delar

12 st n:r 1	1 st n:r 23a	6 st n:r 111c
14 „ „ 2	1 „ „ 24	1 „ „ 126
4 „ „ 3	14 „ „ 35	4 „ „ 126a
2 „ „ 4	105 „ „ 37	2 „ „ 187
12 „ „ 5	6 „ „ 37a	4 „ „ 188
2 „ „ 6a	8 „ „ 38	2 „ „ 189
4 „ „ 8	1 „ „ 40	4 „ „ 190
8 „ „ 12	2 „ „ 48	4 „ „ 192
1 „ „ 12a	8 „ „ 48a	2 „ „ 197
1 „ „ 14	2 „ „ 48b	1 „ „ 198
2 „ „ 15b	1 „ „ 52	2 „ „ 199
2 „ „ 16	2 „ „ 53	1 „ „ 214
1 „ „ 19g	2 „ „ 54a	4 „ „ 217a
2 „ „ 19b	3 „ „ 59	
3 „ „ 22	4 „ „ 90a	

För modell luftbåtar, försedd med fjädermotor n:r 2.

Erforderliga tilläggsdelar :

1 st n:r 16a
*1 „ „ 26
*1 „ „ 27a
6 „ „ 38
1 „ „ 59

*1 fjädermotor n:r 2

Icke erforderliga delar :

1 st n:r 12a
1 „ „ 19g
2 „ „ 22

*Innefattas icke utrustningen.

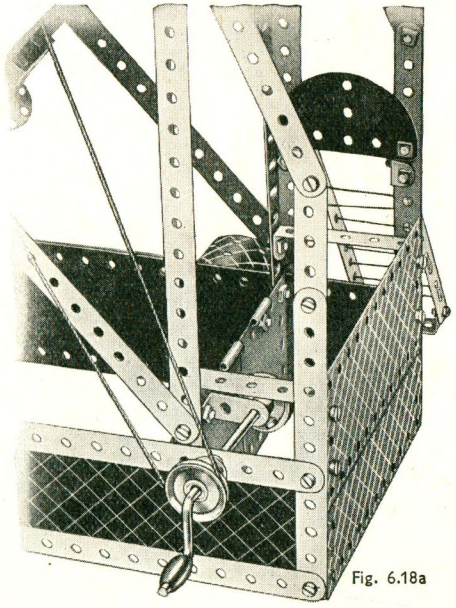


Fig. 6.18a

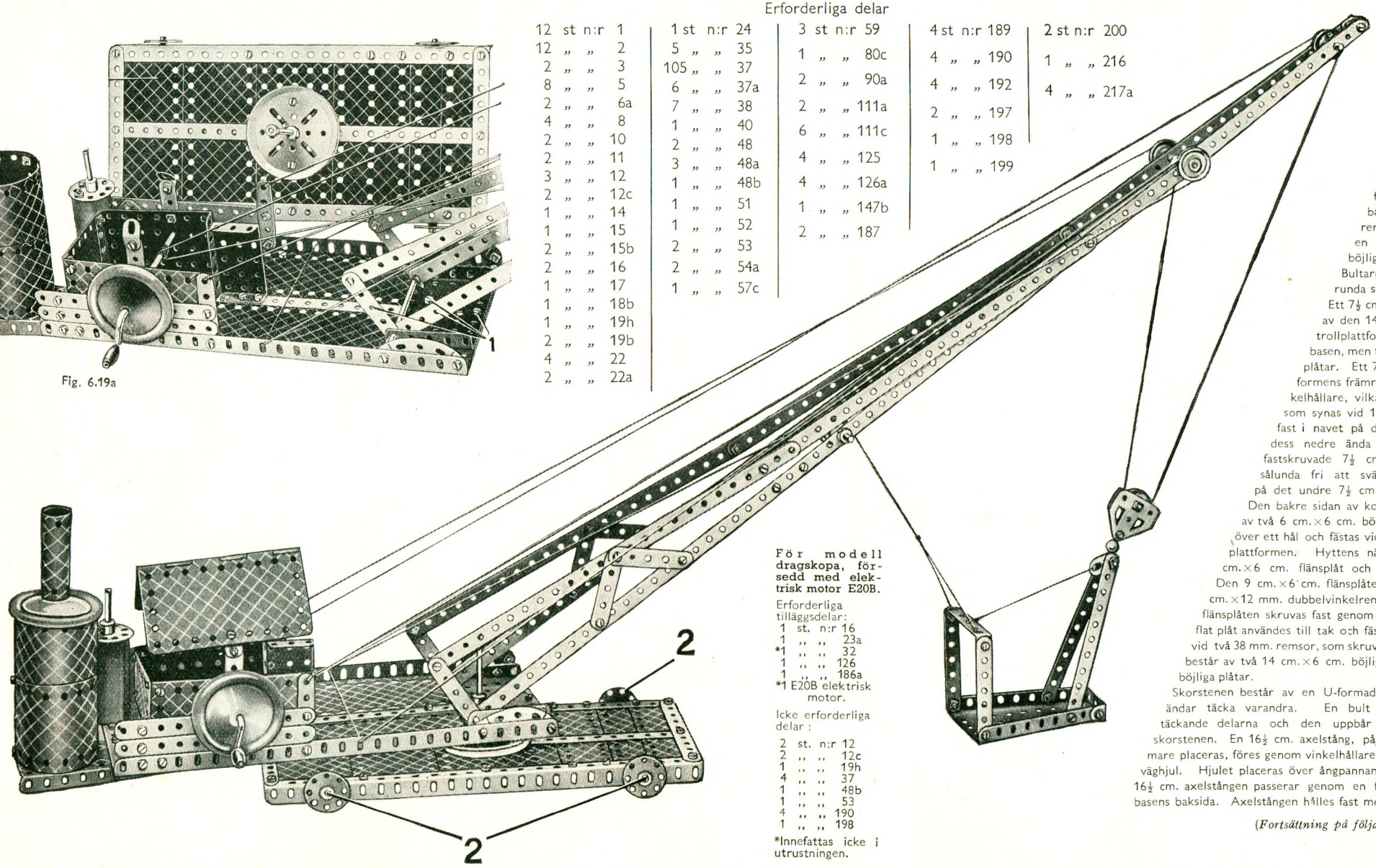
meccanoindex.co.uk

6.19 JÄTTEDRAGSKOPA

Erforderliga delar

12 st n:r 1	1 st n:r 24	3 st n:r 59	4 st n:r 189
12 „ „ 2	5 „ „ 35	1 „ „ 80c	4 „ „ 190
2 „ „ 3	105 „ „ 37	2 „ „ 90a	4 „ „ 192
8 „ „ 5	6 „ „ 37a	2 „ „ 111a	2 „ „ 197
2 „ „ 6a	7 „ „ 38	6 „ „ 111c	1 „ „ 198
4 „ „ 8	1 „ „ 40	4 „ „ 125	1 „ „ 199
2 „ „ 10	2 „ „ 48	4 „ „ 126a	2 st n:r 200
2 „ „ 11	3 „ „ 48a	1 „ „ 147b	1 „ „ 216
3 „ „ 12	1 „ „ 48b	2 „ „ 187	4 „ „ 217a
2 „ „ 12c	1 „ „ 51		
1 „ „ 14	1 „ „ 52		
1 „ „ 15	2 „ „ 53		
2 „ „ 15b	2 „ „ 54a		
2 „ „ 16	1 „ „ 57c		
1 „ „ 17			
1 „ „ 18b			
1 „ „ 19h			
2 „ „ 19b			
4 „ „ 22			
2 „ „ 22a			

Fig. 6.19a



För modell dragskopa, försedd med elektrisk motor E20B.

Erforderliga tilläggsdelar:

1	st.	n:r 16
1	„	„ 23a
*1	„	„ 32
1	„	„ 126
1	„	„ 186a

*1 E20B elektrisk motor.

Icke erforderliga delar:

2	st.	n:r 12
2	„	„ 12c
1	„	„ 19h
4	„	„ 37
1	„	„ 48b
1	„	„ 53
4	„	„ 190
1	„	„ 198

*Innefattas icke i utrustningen.

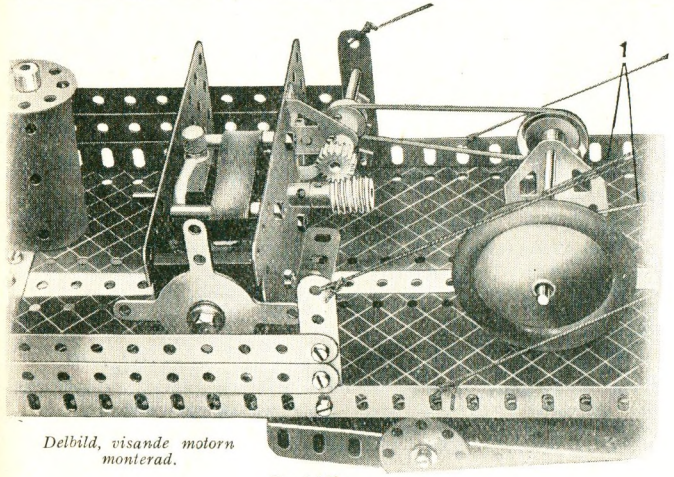
Basen bygges genom att man förenar två vinkelskenor vid båda ändarna medelst en 14 cm. remsa. Den fylles därefter i med en 14 cm.×6 cm. flänsplåt och böjliga plåtar av olika storlek. Bultarna 2, som uppbära de 32 mm. runda skivorna, förses med låsmuttrar. Ett 7½ cm. linhjul skruvas fast vid mitten av den 14 cm.×6 cm. flänsplåten. Kontrollplattformen bygges på liknande sätt på basen, men fylles ut med två 32 cm. randade plåtar. Ett 7½ cm. linhjul fästes under plattformens främre ända med fyra omvända vinkelhållare, vilka hållas fast med de bultar, som synas vid 1. En 10 cm. axelstång låses fast i navet på det övre 7½ cm. linhjulet och dess nedre ända löper genom det vid basen fastskruvade 7½ cm. linhjulet. Plattformen är sålunda fri att svänga. Klämskruven i navet på det undre 7½ cm. linhjulet skruvas icke till.

Den bakre sidan av kontrollhytten (Fig. 6.19a) består av två 6 cm.×6 cm. böjliga plåtar, som täcka varandra över ett hål och fästas vid vinkelskenorna vid kanten av plattformen. Hyttens närmaste sida utgöres av en 9 cm.×6 cm. flänsplåt och en 6 cm.×38 mm. flänsplåt. Den 9 cm.×6 cm. flänsplåten fästes vid basen medelst en 9 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsa och den 6 cm.×38 mm. flänsplåten skruvas fast genom sin fläns. En gångjärnsförsedd flat plåt användes till tak och fästes medelst trubbvinkelhållare vid två 38 mm. remsor, som skruvas fast vid sidorna. Ångpannan består av två 14 cm.×6 cm. böjliga plåtar och två 6 cm.×6 cm. böjliga plåtar.

Skorstenen består av en U-formad bågplåt, böjd så, att dess två ändar täcka varandra. En bult stickes igenom de varandra täckande delarna och den uppbär även en vinkelhållare inuti skorstenen. En 16½ cm. axelstång, på vilkens ända en fjäderklämmare placeras, föres genom vinkelhållaren och låses fast i navet på ett väghjul. Hjulet placeras över ångpannan och den nedre ändan av den 16½ cm. axelstången passerar genom en flänssektorplåt, fastskruvad vid basens baksida. Axelstången hålles fast med en annan fjäderklämmare.

(*Fortsättning på följande sida*)

meccanoindex.co.uk



Delbild, visande motorn monterad.

Fig. 6.19b

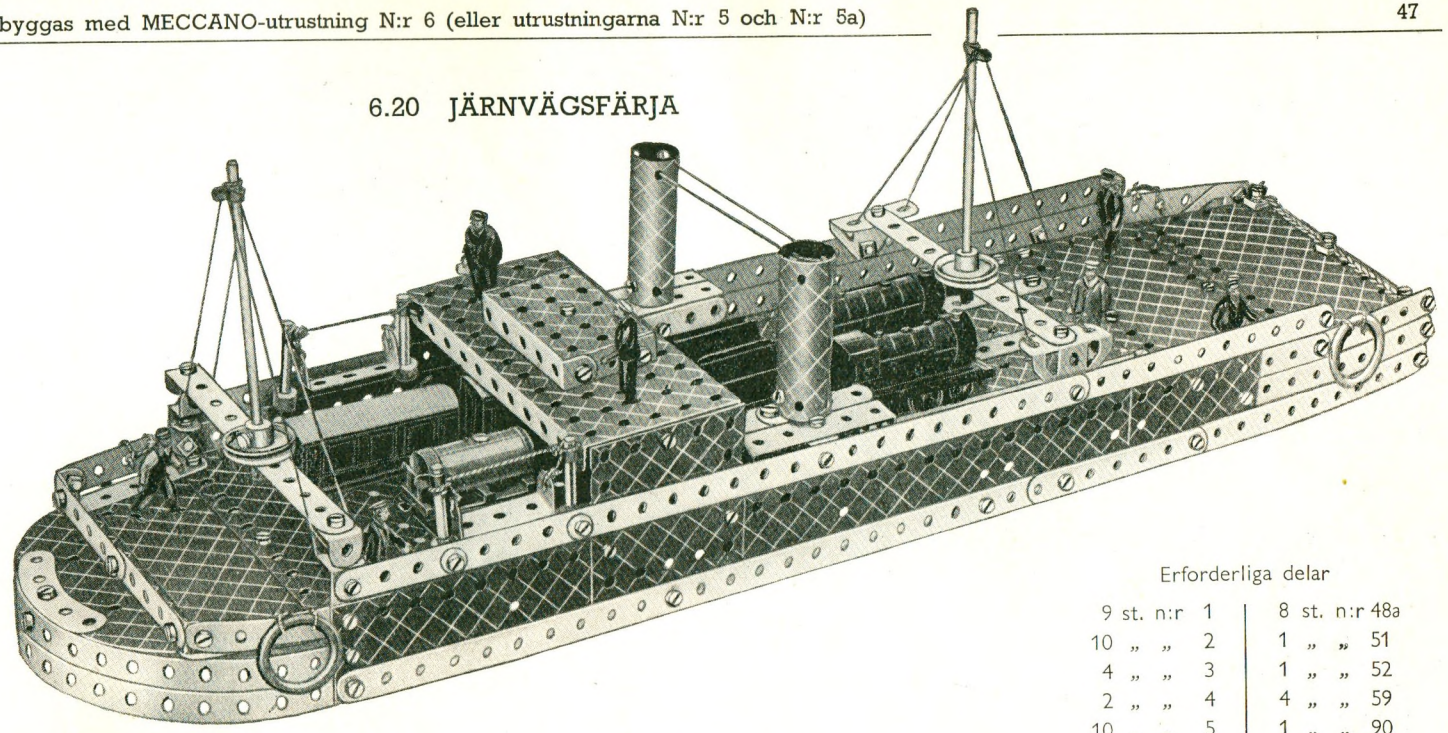
(*fortsättning från föregående sida*)

Kranarmen består av 32 cm. remsor, fastskruvade med ändarna mot varandra. Den svänger vid nedre ändan på en 10 cm. axelstång, lagrad i flänsarna på en 9 cm.×6 cm. flänsplåt, som hålles fast med bultarna 1. Kranarmen hålles vid en vinkel av omkring 30 grader medelst en lina, som bindes fast vid plattformen och sedan drages över ett 25 mm. fast linhjul på en 5 cm. axelstång, lagrad i kranarmen. Därifrån ledes linan genom hål i de vinkelskenor, som bilda plattformens sidor, över ett 25 mm. linhjul på den andra ändan av den 5 cm. axelstången och bindes slutligen vid plattformen.

Den vev, som hålles i kontrollhyttens sidor, kontrollerar skopans rörelser. En lina lindas några få gånger kring vevaxeln och drages sedan kring en 11½ cm. axelstång i kranarmen samt bindes fast vid skopans framsida. Den andra ändan av linan ledes runt ett 25 mm. fast linhjul på en axelstång vid ändan av kranarmen och genom blocket vid skopans baksida. Den bindes därefter fast vid en flat hållare, som uppbäres av den i kranarmen lagrade 5 cm. axelstången.

Fig. 6.19b visar jättedragskopan försedd med en elektrisk motor n:r E20B. Motorn skruvas genom sina flänsar fast vid den 32 cm. remsa, som sträcker sig utefter kontrollplattformens längd, och fästes vid en av sidorna medelst en vinkelhållare. De flata fästplåtar, som användas som lager för den axelstång, som kontrollerar skopan, tagas från plattformens sidor och ersättas med 38 mm. remsor. Driften tages genom en snäckskruv på motorns drivaxel till ett 12 mm. drev. som är fästat på en 6 cm. axelstång. Lager för denna axelstång får man i en vid plattformens sida fästad 6 cm. remsa samt i en vinkelbockad fästplåt, fastskruvad vid motorns sidoplåt. Axelstången uppbär även ett 12 mm. fast linhjul, vilket med en drivrem står i förbindelse med ett 25 mm. linhjul på den i de flata fästplåtarna lagrade 9 cm. axelstången. Linan 7 styr skopans rörelser.

6.20 JÄRNVÄGSFÄRJA



Man börjar byggandet med att skruva ihop 32 cm. vinkelskenor för att göra två sammansatta 44½ cm. vinkelskenor och därefter sammanbinda dem med två 14 cm. remsor. Fartygets sidor bestå huvudsakligen av 14 cm.×6 cm. och 6 cm.×38 mm. böjliga plåtar samt skruvas fast vid stommen och förstärkas vid botten medelst 32 cm. remsor.

Bogen bildas genom att man böjer 32 cm. remsor till lämplig form och skruvar fast dem vid båtens sidor. Vid aktern förlängas sidorna med remsor och förenas tvärs över med 14 cm. remsor för att åstadkomma den raka bakdelen. Fig. 6.20a visar placeringen av de böjliga plåtar och randade plåtar, som bilda däcket.

En 14 cm. × 6 cm. flänsplåt användes till bryggan och den stödjes av två 6 cm.×6 cm. böjliga plåtar, som skruvas fast vid sidorna. De två skorstenarna göras av U-formade bågplåtar. Underlagen, på vilka skorstenarna skruvas fast, byggas av 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor och 6 cm. remsor, fästade vid en 25 mm.×25 mm. vinkelhållare, och hela denna hopsättning fästes vid fartygets sidor medelst dubbelhållare.

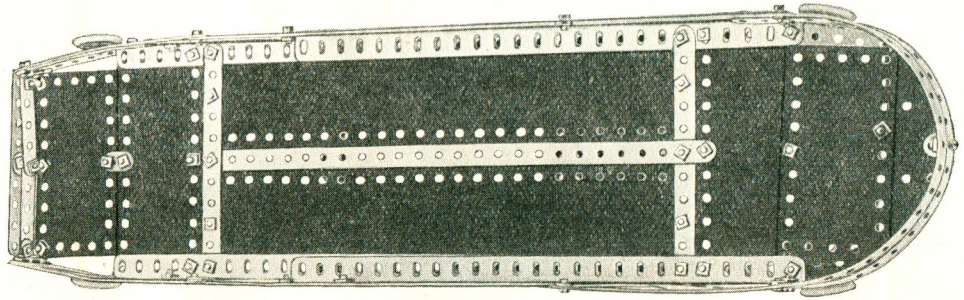
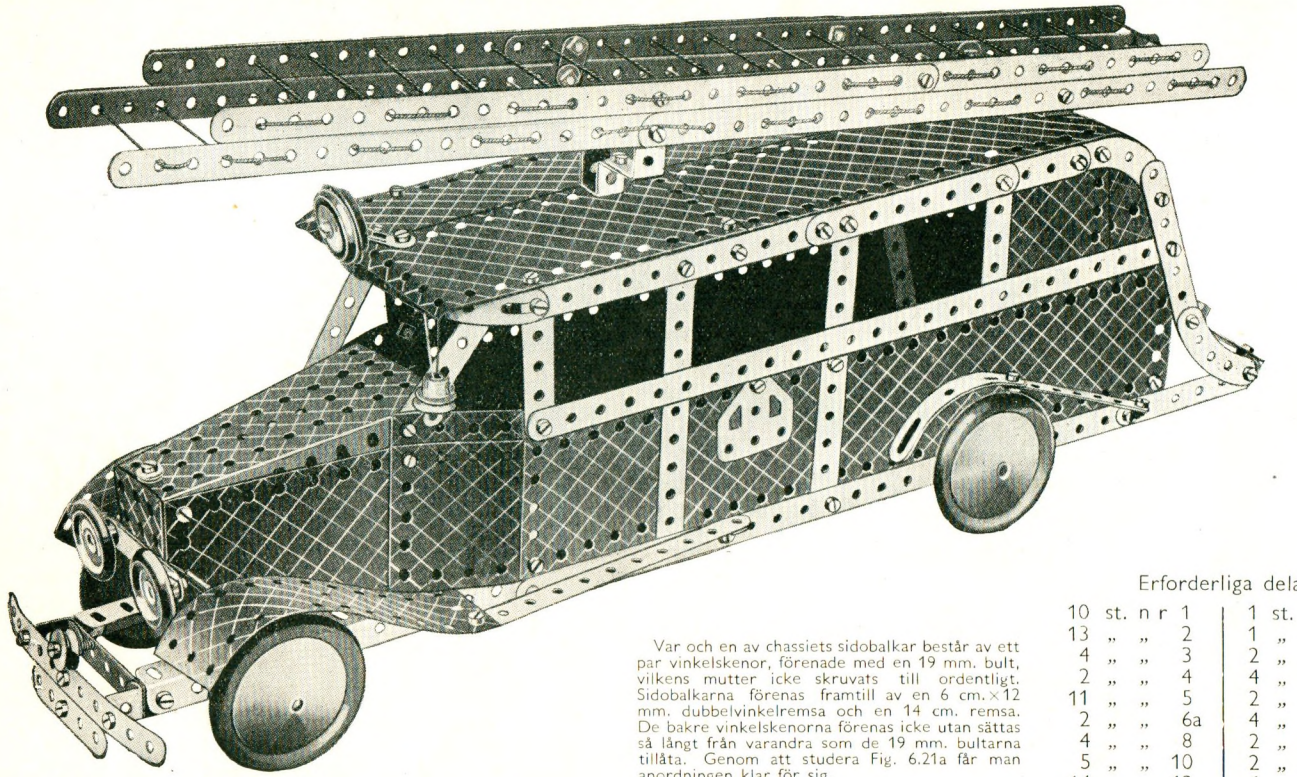


Fig. 6.20a

Erforderliga delar

9	st.	n:r 1	8	st.	n:r 48a
10	„	„ 2	1	„	„ 51
4	„	„ 3	1	„	„ 52
2	„	„ 4	4	„	„ 59
10	„	„ 5	1	„	„ 90
4	„	„ 8	1	„	„ 111
7	„	„ 10	3	„	„ 111c
4	„	„ 11	2	„	„ 125
9	„	„ 12	2	„	„ 126
2	„	„ 12a	2	„	„ 126a
2	„	„ 15	4	„	„ 155a
4	„	„ 18a	4	„	„ 188
2	„	„ 22	4	„	„ 189
8	„	„ 35	2	„	„ 190
94	„	„ 37	2	„	„ 191
6	„	„ 37a	2	„	„ 192
9	„	„ 38	2	„	„ 197
1	„	„ 40	2	„	„ 199
2	„	„ 48	2	„	„ 214

meccanoindex.co.uk



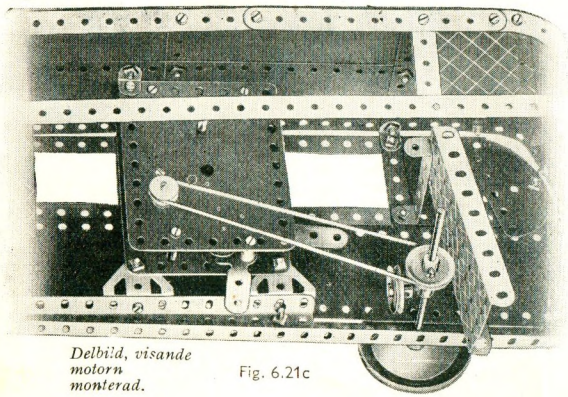
6.21 STRÖMLINJEFORMAD BRANDBIL

Två 25 mm. fasta linhjul användas till strålkastarna och de fästas vid en 6 cm. remsa, vilken medelst 12 mm. bultar fastgöres vid den 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, som bildar kylaren. De 9½ mm. bultarna löpa genom ändhålen i den 6 cm. remsan och låsas fast i de 25 mm. linhjulens nav. Den främre stötfångaren utgöres av en 14 cm. remsa, som nedåt förlänges med en 6 cm. remsa. Den fästes på sin plats vid den 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsan vid chassiets främre del medelst två omvända vinkelhållare.

De främre väghjulen hållas på 13 cm. axelstänger, lagrade i chassiets sidor. De främre stänkskärmarna bildas vardera av en 14cm. × 38mm. böjlig plåt, fastskruvad vid den 14 cm. remsa, som förenar chassiets sidobalkar. En 9 cm. remsa, förlängd med en formad remsa med springor och medelst en vinkelhållare fästad vid karosseriets sidor, användes för var och en av de bakre stänkskärmarna.

Den bakre 13 cm. axelstången uppbär en stoppring mellan chassiets sidobalkar. En tappbult, som bär ett 25 mm. fast linhjul 2 mot sitt huvud, skruvas in i stoppringens gängade hål, på så sätt hållande fast den på stången. En flänssektorplåt 1 hänger löst från en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa 3 och hålles av en låsmutterförsedd 9½ mm. bult. När de bakre väghjulen rotera, slår linhjulet 2 till flänssektorplåten 1 och på så sätt erhåller man en automatisk signalklocka.

(fortsättning på följande sida)



Delbild, visande motorn monterad. Fig. 6.21c

Var och en av chassiets sidobalkar består av ett par vinkelskenor, förenade med en 19 mm. bult, vilkens mutter icke skruvats till ordentligt. Sidobalkarna förenas framtill av en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa och en 14 cm. remsa. De bakre vinkelskenorna förenas icke utan sättas så långt från varandra som de 19 mm. bultarna tillåta. Genom att studera Fig. 6.21a får man anordningen klar för sig.

Karosseriets sidor består av 32 cm. × 6 cm. randade plåtar och fästas medelst flata hållare vid de bakre vinkelskenorna. Taket bildas av fyra 14 cm. × 6 cm. böjliga plåtar och fästes med vinkelhållare vid de sammansatta remsor, som utgöra övre delen av fönstren. Den böjda baksidan erhålles genom att manböjer böjliga plåtar till lämplig form och fäster dem vid en stomme av remsor.

Motorhuvens sidor bestå vardera av en 11½ cm. × 6 cm. böjlig plåt och fästas vid karosseriet med en 6 cm. × 6 cm. böjlig plåt och en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt. De sistnämnda skruvas fast vid de 32 cm. × 6 cm. randade plåtar, som utgöra karosseriets sidor. En flänssektorplåt bildar överdelen av huven och fästes genom flänsen på dess smala ända vid de två 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtarna. Vid sin breda ända fästes den vid de 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, som äro fästade vid karosseriet. Kylaren består av en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, fastskruvad vid den främre ändan av flänssektorplåten. Bulten uppbår två brickor ovanför flänssektor plåten för att föreställa kylarelocket.

Erforderliga delar

10	st.	n:r	1	1	st.	n:r	51
13	„	„	2	1	„	„	53
4	„	„	3	2	„	„	54a
2	„	„	4	4	„	„	57
11	„	„	5	2	„	„	90
2	„	„	6a	4	„	„	90a
4	„	„	8	2	„	„	111
5	„	„	10	2	„	„	111a
14	„	„	12	6	„	„	111c
2	„	„	12a	1	„	„	115
4	„	„	12c	2	„	„	125
2	„	„	15	2	„	„	126a
1	„	„	15b	1	„	„	147b
2	„	„	17	3	„	„	155a
1	„	„	19g	4	„	„	187
3	„	„	22	3	„	„	188
2	„	„	22a	4	„	„	189
1	„	„	23	6	„	„	190
1	„	„	23a	2	„	„	191
6	„	„	35	4	„	„	192
105	„	„	37	2	„	„	197
4	„	„	37a	2	„	„	200
7	„	„	38	2	„	„	214
2	„	„	40	4	„	„	215
1	„	„	45	2	„	„	217a
3	„	„	48a	2	„	„	217b

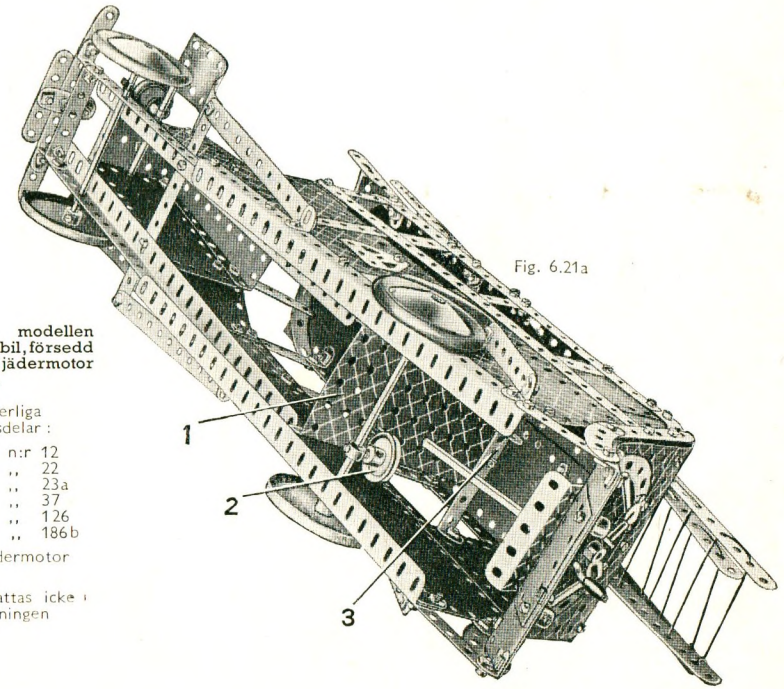


Fig. 6.21a

För modellen brandbil, försedd med fjädermotor n:r 2.

Erforderliga tilläggsdelar:

1	st.	n:r	12
1	„	„	22
*1	„	„	23a
*6	„	„	37
2	„	„	126
1	„	„	186b

*1 fjädermotor n:r 2

*Innefattas icke i utrustningen

meccanoindex.co.uk

(fortsättning från föregående sida)

Den fastsatta brandstegen består av två par sammansatta remsor, vardera hopsatt av två 32 cm. remsor, som skruvas ihop så, att de täcka varandra över åtta hål. Den fästes vid vagnens tak, baktill med en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa och framtill med en sammansatt hållare, byggd av 25 mm. × 25 mm. vinkelhållare fästade vid ändarna av en dubbelbockad remsa. Förlängningsstegen bygges av två par sammansatta remsor, vardera bestående av två 32 cm. remsor, täckande varandra över 13 hål. Förlängningsstegen fästes vid den fasta delen medelst flata hållare. Stegpinnarna utgöras av lina, som stickes in genom hålen i remsorna.

Sökarelampan frampå brandbilen göres genom att man placerar en 19 mm. rund skiva, ett 25 mm. löst linhjul, försett med en gummiring, en 32 mm. rund skiva och ett annat 25 mm. löst linhjul på axeln av en 19 mm. bult. Den färdiga hopsättningen fästes därefter på taket medelst en sammansatt hållare, bestående av två trubbvinkelhållare, som skruvats ihop.

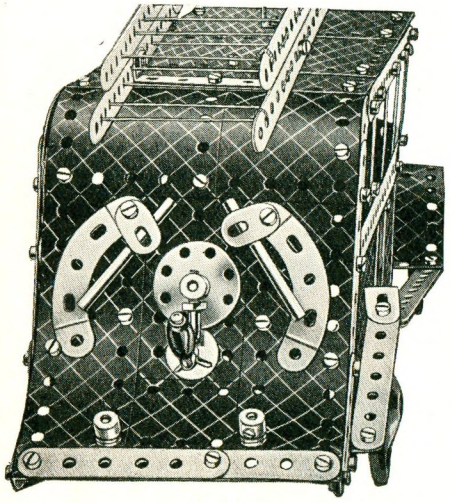
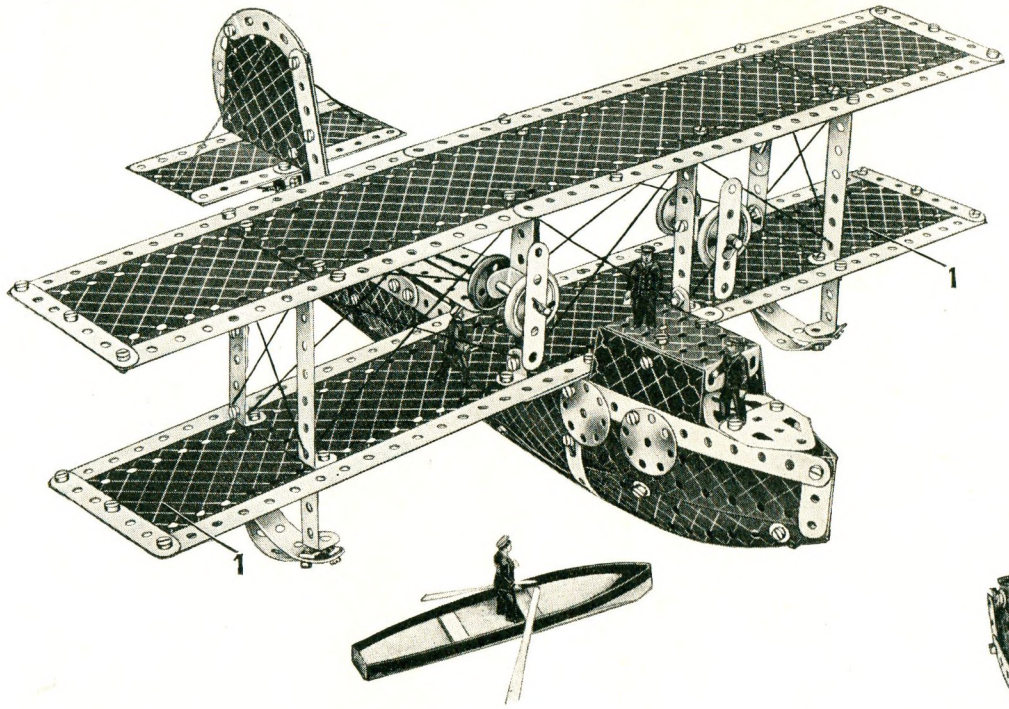


Fig. 6.21b



6.22 DUBBELMOTORIG FLYGBÅT

Flygkroppen bygges av böjliga plåtar och då båda sidorna äro lika framgår konstruktionen av bilderna.

Den undre vingen består av en 32 cm. × 6 cm. böjlig plåt, vid vardera ändar förlängd med de flata plåtarna 1, och den kantas av 32 cm. och 9 cm. remsor. De flata plåtarna 1 erhållas, då man borttager mittsprinten från en gångjärnsförsedd flat plåt. Vingen fästes medelst vinkelhållare vid flygkroppens sidor. Den övre vingen bygges på liknande sätt, utom att den 32 cm. × 6 cm. randade plåten förlänges med 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar och icke med halvorna av en gångjärnsförsedd flat plat. Den förstärkes från den nedre vingen av 9 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor och av dubbelvinkelremsor, som byggts upp av remsor och vinkelhållare. Propellerna hållas av 5 cm. axelstänger, lagrade i dubbelhållare, som skruvats fast vid de inre vingstöttorna.

Kontrollhytten bygges genom att man skruvar fast två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar vid flygkroppens sidor framför vingarna och därefter förenar dem tvärs över upptill med en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt.

En 14 cm. × 6 cm. böjlig plåt användes för stjärtplanet och fästes med vinkelhållare vid två 6 cm. bågremsor med liten radie, som skruvas fast vid ändan av flygkroppen. Sidorodret bildas av två 6 cm. × 6 cm. böjliga plåtar, vilka fästas vid stjärtplanet medelst en vinkelhållare. Rodret gives en rundad form genom att man skruvar fast därvid 6 cm. bågremsor med liten radie.

Erforderliga delar

11	st.	n:r	1	4	st.	n:r	35	1 st. n:r 125
11	„	„	2	105	„	„	37	2 „ „ 126a
4	„	„	3	6	„	„	37a	2 „ „ 155a
2	„	„	4	14	„	„	38	4 „ „ 188
12	„	„	5	1	„	„	40	4 „ „ 189
2	„	„	6a	2	„	„	48	2 „ „ 190
10	„	„	10	3	„	„	48a	2 „ „ 191
4	„	„	11	2	„	„	48b	3 „ „ 192
14	„	„	12	1	„	„	51	2 „ „ 197
1	„	„	12a	2	„	„	90	1 „ „ 198
3	„	„	12c	4	„	„	90a	2 „ „ 199
2	„	„	17	2	„	„	111	2 „ „ 200
2	„	„	22	1	„	„	111a	4 „ „ 215
2	„	„	22a	6	„	„	111c	4 „ „ 217a

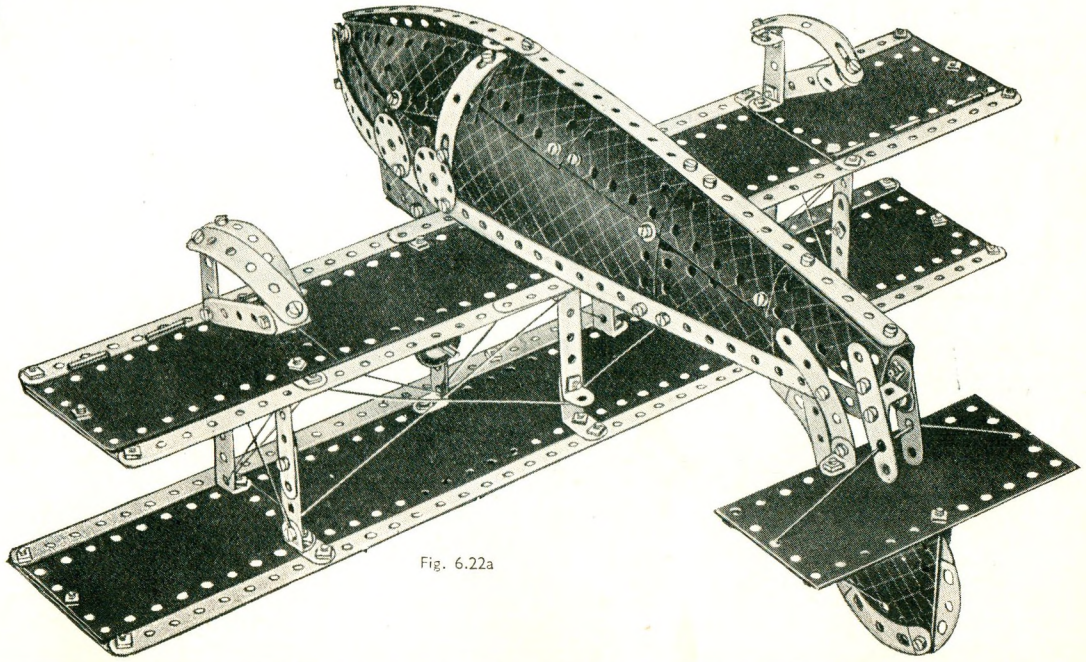
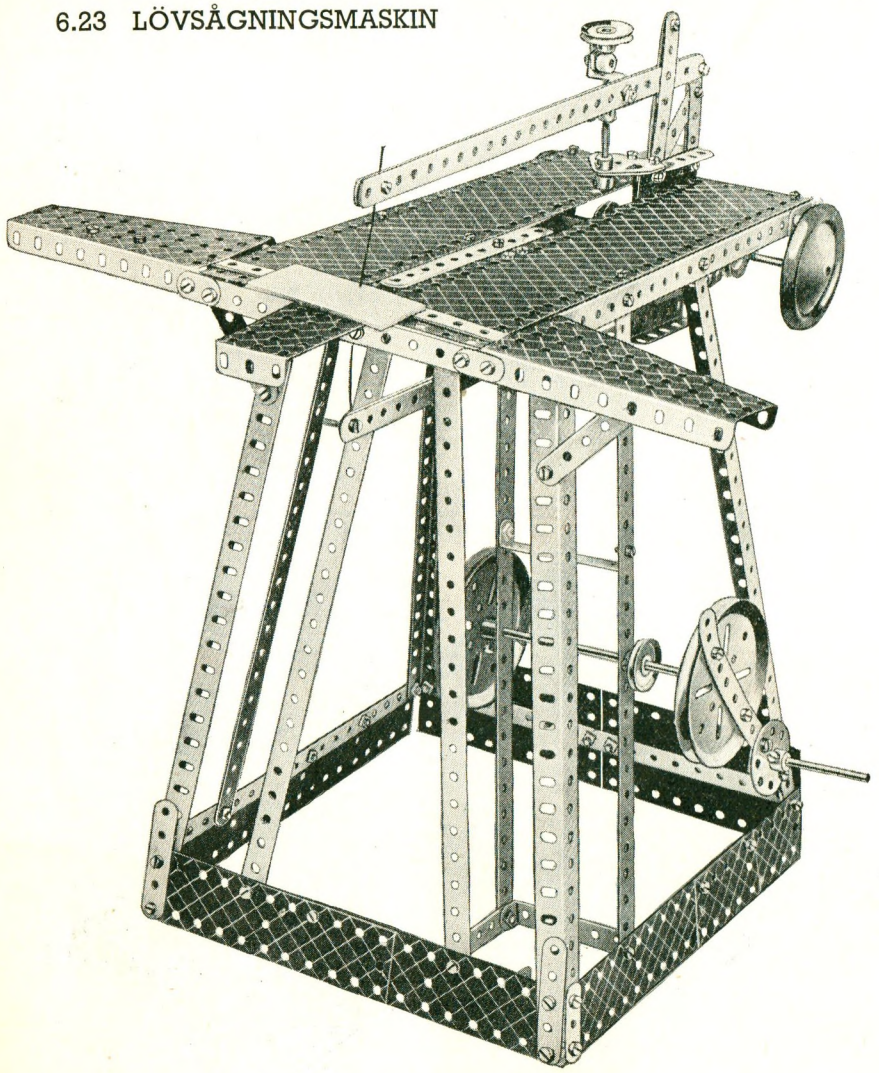


Fig. 6.22a

meccanoindex.co.uk

6.23 LÖVSÅGNINGSMASKIN



Stommen av modellen består om av fyra 32 cm. vinkelskenor, förenade tvärs över vid de nedre ändarna medelst sammansatta remsor, bestående av två 14 cm. remsor. De sammansatta remsor, som hålla ut sidorna, täcka varandra över två hål och fram- och baksidans sammansatta remsor täcka varandra över fyra hål.

Basen förlänges nedåt med 14 cm. × 38 mm. och 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, vilka förenas vid hörnen medelst vinkelhållare, som skruvas fast vid modellens baksida. Upptill hållas vinkelskenorna isär framtill och baktill med 14 cm. remsor och vid sidorna medelst 32 cm. remsor, fastskruvade så, att de sträcka sig fem hål framför bordet. Fyra 32 cm. remsor skruvas fast vid basens ram och vid de övre 14 cm. och 32 cm. remsorna och en extra del av stommen bygges för att hålla veven. (se Fig. 6.23a).

Bordet visas fullständigt på bilden av modellen sedd framifrån och på Fig. 6.23a har en av de 32 cm. × 6 cm. randade plåtarna tagits bort. En 14 cm. × 6 cm. flänsplåt skruvas tvärs över de 32 cm. remsorna vid sidorna av bordet. De två 32 cm. × 6 cm. randade plåtarna skruvas fast vid flänsplåten och förenas medelst vinkelhållare med de 32 cm. remsornas ändar, varvid bultarna även uppbära två flata fästplåtar. Bordet förlänges framåt med en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, som skruvas fast vid en 14 cm. remsa och vid ändarna av två 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor. Sidförlängningarna äro flänssektorplåtar, av vilka var och en fästes vid ramen med en flat hållare, en 9 cm. remsa och en 32 cm. remsa. En 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa utgör dessutom stöd på undersidan.

Sågramen består av två långa armar, vardera bestående av två hopskruvade 32 cm. remsor. Ena armen skruvas fast mellan två 9 cm. × 6 cm. flänsplåtar och den andra fästes med en låsmutter vid ändan vid ett N-formigt stycke, bestående av två 6 cm. remsor och två 9 cm. remsor, förstärkta tvärs över med en 6 cm. remsa på sätt, som synes. En anordning för att spänna sågbladet består av en dubbelbockad remsa, som fästes med låsmutter vid den övre armen. En 7½ cm. gängad axelstång löper genom hål i den dubbelbockade remsan och en stoppring skruvas fast på vardera av dess ändar.

(fortsättning på följande sida)

Erforderliga delar

12	st.	n:r	1
14	„	„	2
4	„	„	3
8	„	„	5
2	„	„	6a
4	„	„	8
2	„	„	10
7	„	„	12
2	„	„	12a
1	„	„	14
1	„	„	15a
1	„	„	17
2	„	„	19b
4	„	„	22
1	„	„	24
1	„	„	35
85	„	„	37
6	„	„	37a
13	„	„	38
1	„	„	45
1	„	„	48
6	„	„	48a
1	„	„	51
1	„	„	52
2	„	„	53
2	„	„	54a
4	„	„	59
1	„	„	80c
2	„	„	111a
6	„	„	111c
1	st.	n:r	115
2	„	„	126
4	„	„	126a
1	„	„	147b
2	„	„	187
4	„	„	188
4	„	„	189
2	„	„	191
2	„	„	197

För modell lövsågnings-maskin, försedd med elektrisk motor E120

Erfordrade tilläggsdelar :

2	st.	n:r	10
1	„	„	15
*1	„	„	27
*1	„	„	32
1	„	„	186a

*1 elektrisk motor E120

Icke erfordrade delar :

1	st.	n:r	2
1	„	„	17
1	„	„	24
2	„	„	37a
2	„	„	38
2	„	„	111a

*Innefattas icke i utrustningen.

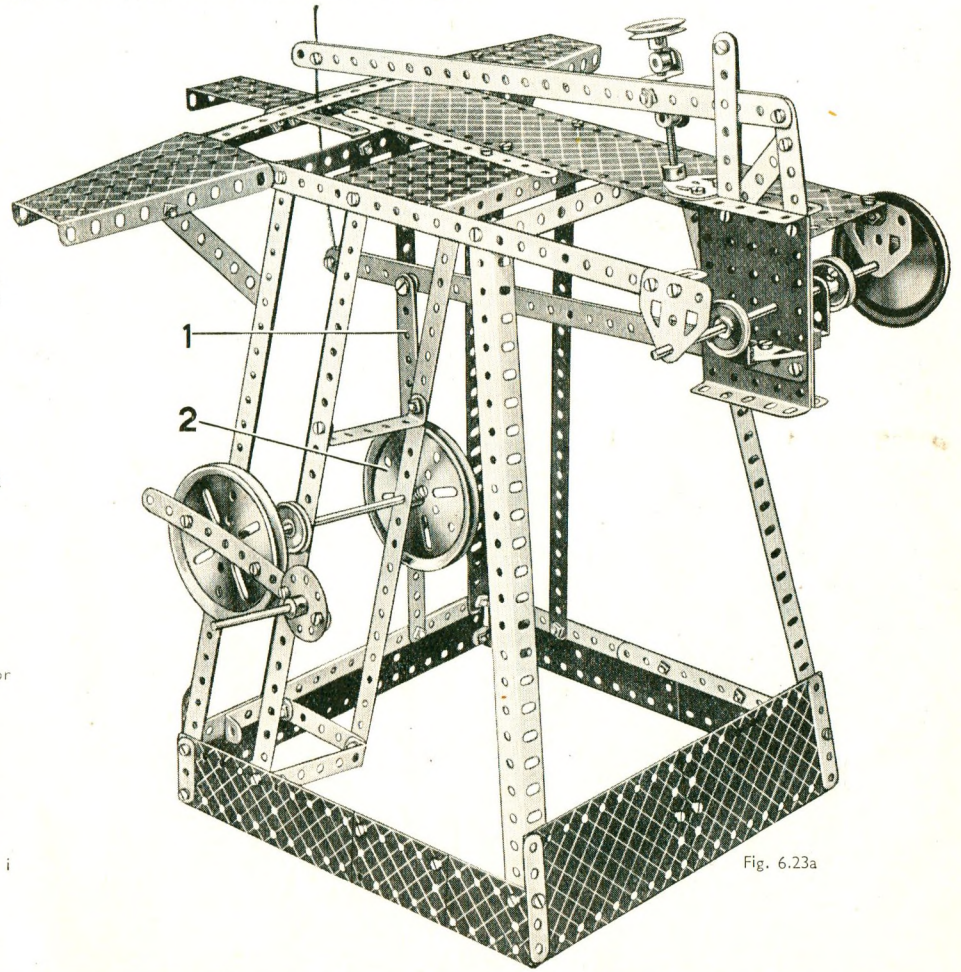


Fig. 6.23a

meccanoindex.co.uk

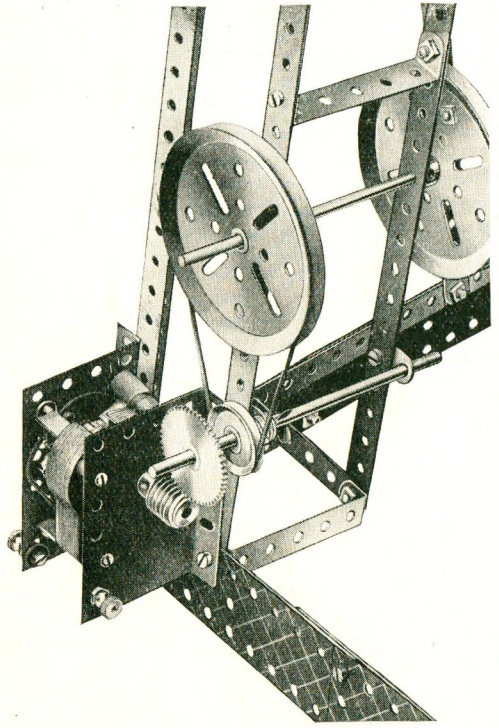
(Fortsättning från föregående sida)

Två bultar i den dubbelbockade remsans ändhål stickas in i stoppringarnas släta hål. Den gängade axelstången löper även genom ett hål i två flata fästplåtar, som skruvas fast vid de 9 cm.×6 cm. flänsplåtarnas flänsar, och två stoppringar hållas medelst sina klämskruvar på den gängade axelstången på vardera sidan om de flata fästplåtarna.

En 16½ cm. axelstång löper genom ändhålen i en 25 mm.×25 mm. vinkelhållare, som är fästad vid på de 9 cm.×6 cm. flänsplåtarna fastskruvade vinkelbockade fästplåtar, och lagras i de två flata fästplåtarna, såsom synes.

Veven för drivandet av maskinen göres genom att man fäster en 5 cm. axelstång i navet på en vid en 14 cm. remsa fästad centerskiva. Remsan skruvas i sin tur fast tvärs över ett 7½ cm. linhjul, fasthållet på ändan av en 11½ cm. axelstång, lagrad i två 32 cm. remsor. På sin andra ända uppbär den 11½ cm. axelstången ett annat 7½ cm. linhjul 2, vilket är vridbart förenat medelst en 14 cm. remsa 1 med ramens nedre arm. Den nedre ändan av den 14 cm. remsan vrider sig på en gängad tapp och hålles på sin plats av en fjäderklämmare ; dess övre ända svänger på en tappbult, som fästes medelst låsmutter vid sågramens nedre arm. Tappbulten bär sex brickor på sin axel.

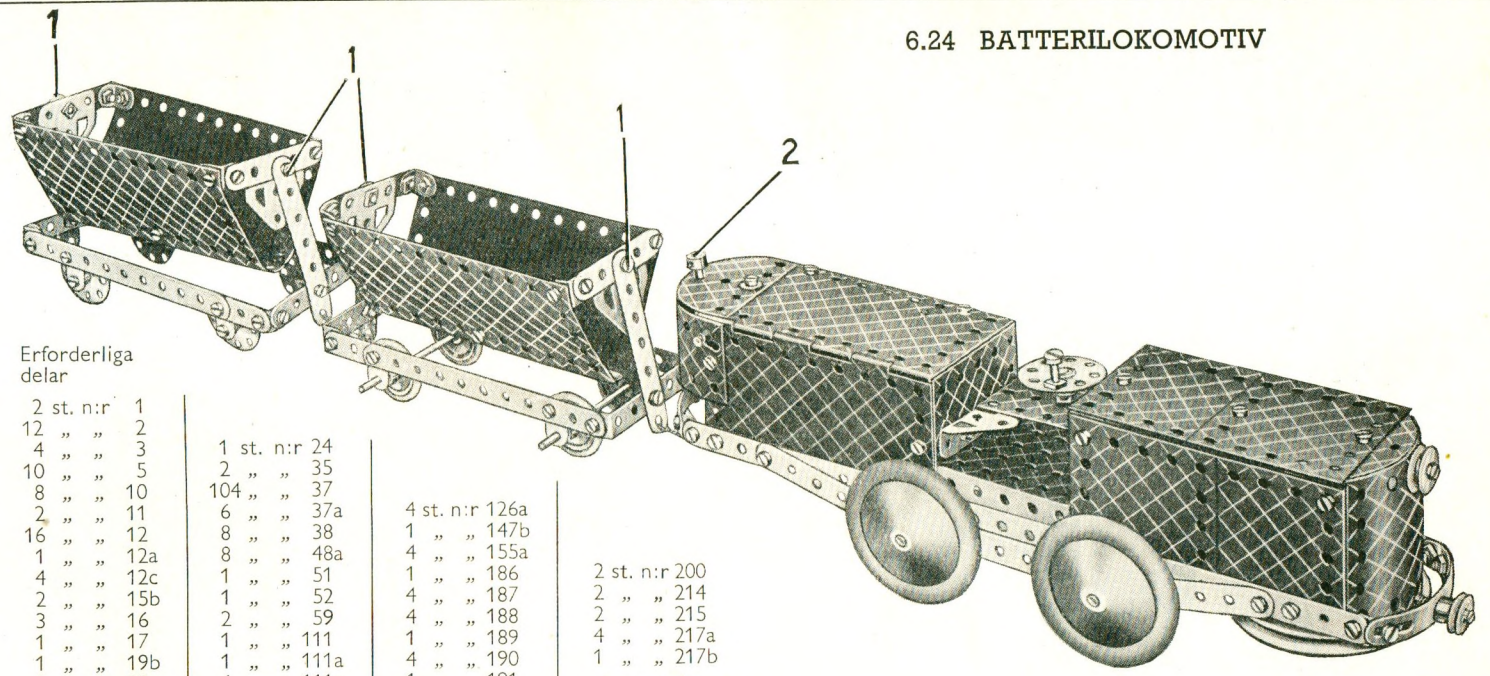
Fig. 6.23b visar modellen försedd med en elektrisk motor N:r E120. Motorn skruvas fast vid modellens stomme med två bultar och driften tages från en snäckskruv på motoraxeln genom ett 57-kuggigt hjul. Det 57-kuggiga hjulet fästes på en axelstång, som lagras ihål i två flata hållare. En drivrem förbinder det 25 mm. fasta linhjulet på denna axel med det 7½ cm. linhjulet ovanför.



Delbild, visande motorn monterad.

Fig. 6.23b

6.24 BATTERILOKOMOTIV



Erforderliga delar

2 st. n:r 1	1 st. n:r 24	4 st. n:r 126a	2 st. n:r 200
12 „ „ 2	2 „ „ 35	1 „ „ 147b	2 „ „ 214
4 „ „ 3	104 „ „ 37	4 „ „ 155a	2 „ „ 215
10 „ „ 5	6 „ „ 37a	1 „ „ 186	4 „ „ 217a
8 „ „ 10	8 „ „ 38	4 „ „ 187	1 „ „ 217b
2 „ „ 11	8 „ „ 48a	4 „ „ 188	
16 „ „ 12	1 „ „ 51	1 „ „ 189	1 Urverks-motor N:r 1
1 „ „ 12a	1 „ „ 52	4 „ „ 190	
4 „ „ 12c	2 „ „ 59	1 „ „ 191	
2 „ „ 15b	1 „ „ 111	4 „ „ 192	
3 „ „ 16	1 „ „ 111a	1 „ „ 198	
1 „ „ 17	6 „ „ 111c		
1 „ „ 19b	1 „ „ 115		
5 „ „ 22	1 „ „ 126		
1 „ „ 23			
1 „ „ 23a			

Konstruktionen hos lokomotivets chassi förstås av Fig. 6.24a. De 32 cm. remsorna hållas vid vardera ändan på avstånd från varandra av 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor och den, som är framtill har ett 7½ cm. linhjul fastskruvat medelst en 19 mm. bult genom navet.

Toppen och sidan av lokomotivets bakre del fullständigas genom att man skruvar fast en gångjärnsförsedd flat plåt vid en av de 32 cm. remsor, som bilda chassiet, och sedan fäster plåten medelst vinkelhållare vid den sida, som synes å Fig. 6.24a.

En 14 cm.×6 cm. flänsplåt utgör golvet i lokomotivets mittdel och en 6 cm.×38 mm. flänsplåt, fastskruvad vid två 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor, som hålla ut sidorna, uppbär en gängad tapp i sitt mitthål. En centerskiva, som bär en tappbult, fästes vid den gängade tappen för att bilda en kontrollvev. Den övre främre delen av lokomotivet fästes vid 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor och de böjda främre och bakre delarna tilläggas därefter.

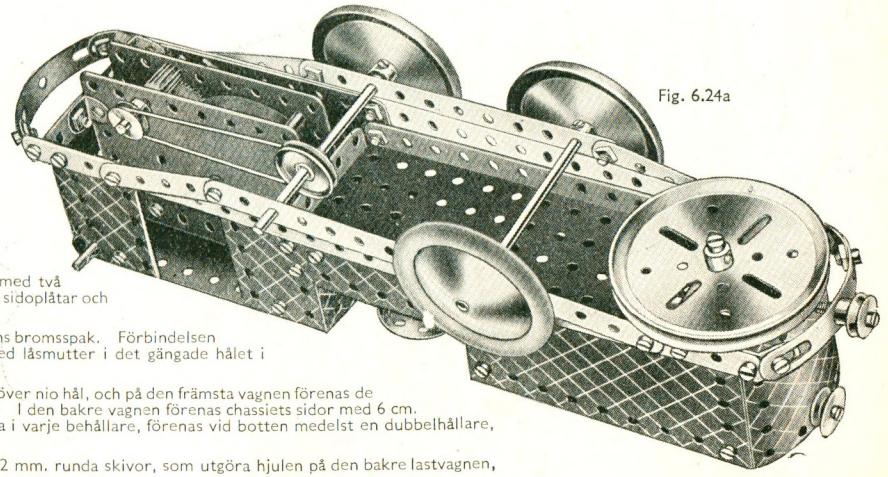


Fig. 6.24a

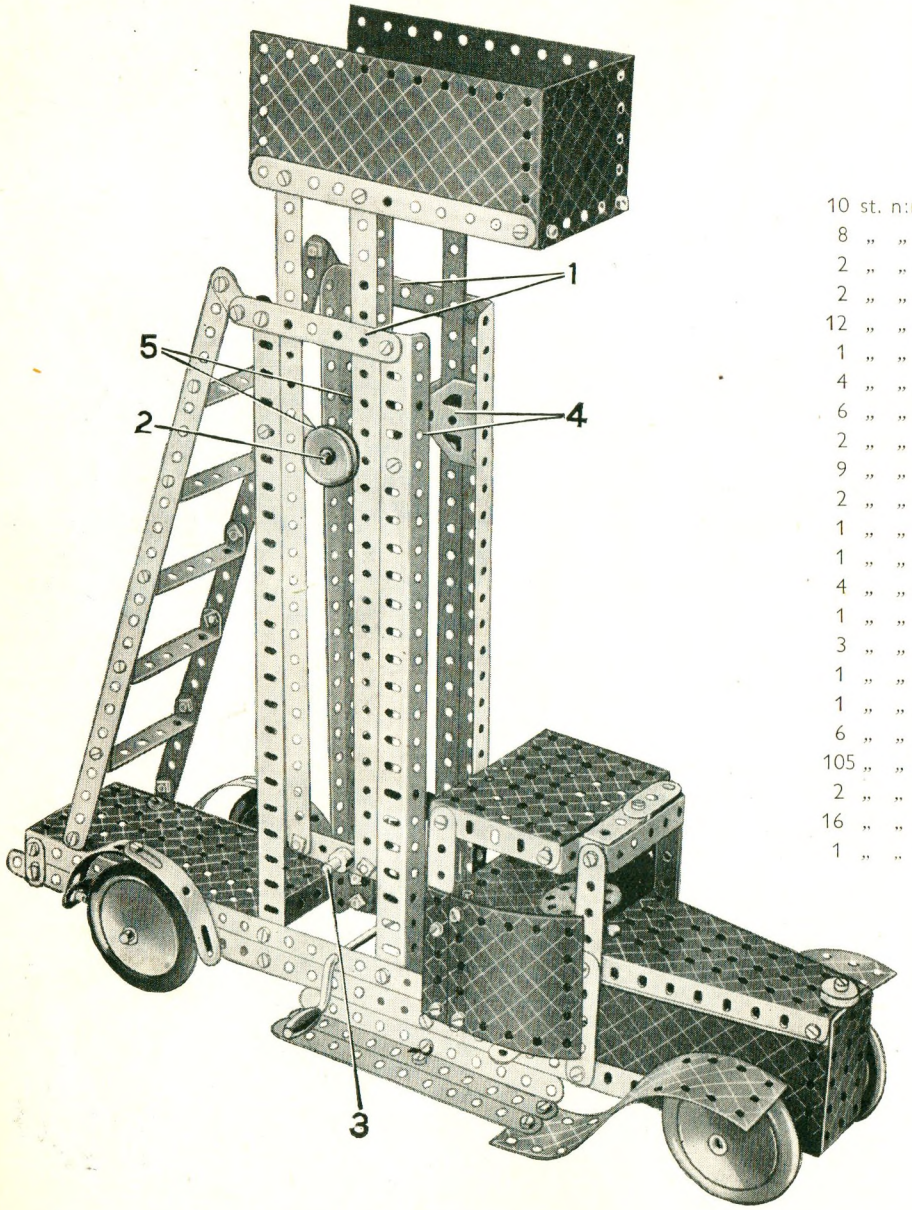
Sättet att placera fjädermotorn synes å Fig. 6.24a. Den fästes vid chassiet med två vinkelhållare och uppbäres även av en 9 cm. axelstång, som går genom lokomotivets sidoplåtar och genom hörnhålen i urverksmotorn.

Stoppringen 2 fästes på en 5 cm. axelstång, vilken står i förbindelse med motorns bromsspak. Förbindelsen åstadkommes med en bult, som löper genom hålet i bromsspaken och fästes med låsmutter i det gängade hålet i stoppringen, som även är fästad på axelstången.

Sidorna av varje lastvagnschassi bestå av två 14 cm. remsor, täckande varandra över nio hål, och på den främsta vagnen förenas de två sidorna tvärs över med 6 cm.×12 mm. dubbelvinkelremsor vid vardera ändan. I den bakre vagnen förenas chassiets sidor med 6 cm. remsor och vinkelhållare. De två 14 cm.×6 cm. böjliga plåtar, som bilda sidorna i varje behållare, förenas vid botten medelst en dubbelhållare, som skruvas fast vid en 14 cm. remsa.

Bultarna 1 förses med låsmuttrar och fästas vid de 6 cm. remsorna och de 32 mm. runda skivor, som utgöra hjulen på den bakre lastvagnen, fästas med låsmuttrar vid 9½ mm. bultar, som hava två brickor på sina axlar.

meccanoindex.co.uk



6.25
TORNVAGN

Erforderliga delar

10	st.	n:r 1	1	st.	n r 48
8	„	„ 2	8	„	„ 48a
2	„	„ 3	1	„	„ 48b
2	„	„ 4	1	„	„ 51
12	„	„ 5	1	„	„ 52
1	„	„ 6a	2	„	„ 53
4	„	„ 8	2	„	„ 54a
6	„	„ 10	4	„	„ 59
2	„	„ 11	2	„	„ 111c
9	„	„ 12	4	„	„ 125
2	„	„ 12a	4	„	„ 126a
1	„	„ 12c	1	„	„ 176
1	„	„ 15	1	„	„ 186b
4	„	„ 16	4	„	„ 187
1	„	„ 19g	4	„	„ 188
3	„	„ 22	2	„	„ 189
1	„	„ 23	1	„	„ 190
1	„	„ 24	2	„	„ 191
6	„	„ 35	3	„	„ 192
105	„	„ 37	1	„	„ 199
2	„	„ 37a	2	„	„ 200
16	„	„ 38	4	„	„ 215
1	„	„ 40			

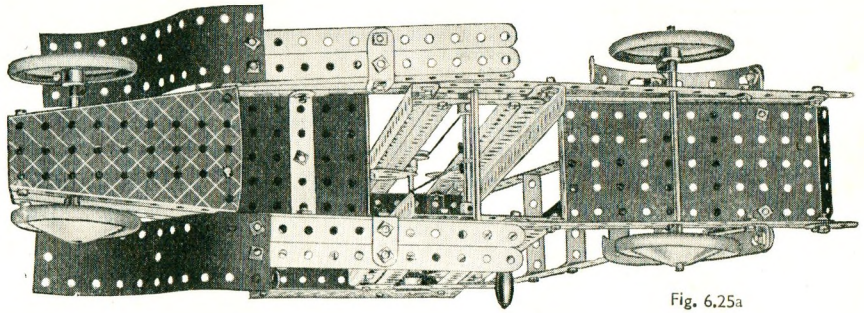


Fig. 6.25a

Var och en av chassiets sidobalkar består av två 32 cm. remsor, hopfästade medelst flata hållare. Sidobalkarna förenas baktill med en 14 cm. × 6 cm. flänsplåt och vid den främre delen medelst en flänssektorplåt. Motorhuven bygges genom att man skruvar fast 11½ cm. × 6 cm. böjliga plåtar vid flänssektorplåtens flänsar och därefter fäster en annan flänssektorplåt vid deras övre ändar. Kylaren, en 6 cm. × 38 mm. flänsplåt, skruvas fast mellan flänssektorplåtarnas ändar och den övre bulten är 9½ mm. lång och försedd med ett 12 mm. löst linhjul, som föreställer kylarelocket.

En 9 cm. × 6 cm. flänsplåt bildar basen för förarehytten och fästes vid chassiet med en 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsa (Fig. 6.25a). Baksidan av hytten består av två 6 cm. × 38 mm. böjliga plåtar, täckande varandra över tre hål och stödda av vinkelhållare mellan två 14 cm. remsor, som skruvas fast vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåtens flänsar. Var och en av dörrarna bygges genom att man skruvar fast en 6 cm. × 38 mm. böjlig plåt vid den nedre ändan av en av de 14 cm. remsor, som fästas vid den 9 cm. × 6 cm. flänsplåten. En bågplåt med 43 mm. radie skruvas sedan fast vid den 6 cm. × 38 mm. böjliga plåten, täckande densamma över två hål, och bulten bär två brickor på sin axel mellan de böjliga plåtarna. En annan 9 cm. × 6 cm. flänsplåt fästes vid de övre ändarna av de 14 cm. remsorna och med omvända vinkelhållare vid två andra, vid chassiet fastskruvade, 14 cm. remsor.

De främre väghjulen fästas på en 9 cm. axelstång, lagrad i den undre flänssektorplåtens flänsar, och den 13 cm. axelstång, som uppbär de bakre väghjulen, löper genom den undre 32 cm. remsan.

Den ställning, inuti vilken tornet glider, består av fyra vinkelskenor, vilka skruvas fast vid chassiet på sätt, som visas på bilden, och förenas upptill medelst remsorna 1. Vardera sidan av tornet bygges av 32 cm. remsor, nedtill förenade medelst en 7½ cm. remsa och vid sina övre ändar fastskruvade vid plattformen. För att hindra, att de 32 cm. remsorna glida för lätt, fäster man flata fästplåtar vid vinkelskenorna vid 4. Veven för höjande och sänkande av tornet lagras i chassiets övre 32 cm. remsor. Den bär på sin ända ett 25 mm. linhjul, vilket medelst en drivrem står i förbindelse med ett av linhjulen 5 på den 9 cm. axelstången 2. En lina fästes vid en förankringsfjäder på axelstång 2 och dess andra ända bindes fast vid mitten på den 9 cm. axelstången 3.

Stegen bygges genom att man skruvar fast 6 cm. × 12 mm. dubbelvinkelremsor mellan två 32 cm. remsor. Dessa senare fästas vid sina nedre ändar vid den 14 cm. × 6 cm. flänsplåten medelst vinkelhållare och göras vid sina övre ändar fast vid två flata hållare, fastskruvade vid remsorna 1.

meccanoindex.co.uk

MECCANOMOTORER FÖR DRIVANDET AV MECCANOMODELLER

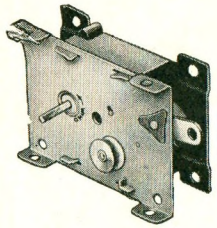
Om man vill ha största möjliga glädje av Meccanohobbyn, bör man driva sina modeller med en av Meccanomotorerna, som beskrivas på denna sida. Man ändrar läge på kontrollspaken, som hör till urverksmotorn eller den elektriska motorn, och genast börjar kranen, bilen, kolningskranen eller väderkvarnen att arbeta precis på samma sätt som sin urbild i verkliga livet.

Varje motor är perforerad med de för Meccano typiska hålen på lika avstånd från varandra.

MECCANO URVERKSMOTORER

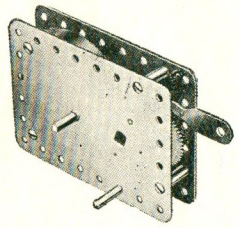
Dessa äro de bästa urverksmotorer, som kunna erhållas för att driva modeller. De hava ovanligt stor styrka och uthållighet och deras växlar äro utförda med sådan precision, att de äro fullkomligt jämna och stadiga i sitt lopp.

Meccano urverksmotorer äro särdeles lämpliga för små modeller, byggda med ett begränsat antal delar. De äro utomordentligt enkla att sätta i gång och hava den fördelen, att de äro oberoende av drivkraft utifrån.



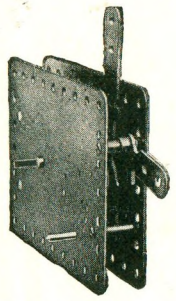
MECCANO *MAGISKA* MOTOR

Meccanos *Magiska* Motor är väl konstruerad och starkt utförd och försedd med en kraftig fjäder, som ger ett långt och jämnt lopp. Den är icke omkastbar. Varje *magisk* motor är försedd med ett särskilt 12 mm. fast linhjul och tre par drivremmar av olika längd. Den kan driva alla lätta modeller, som kunna byggas med de mindre utrustningarna.



N:r 1 Urverksmotor

Denna starkt byggda och effektiva motor är försedd med en kraftig fjäder, som ger ett långt och stadigt lopp, och är utomordentligt jämn i sitt arbete. Motorn är försedd med en lämpligt placerad bromsspak, med vilken den kan startas och stoppas. Motorn är av den icke omkastbara typen.



N:r 2 Urverksmotor

N:r 1a Urverksmotor

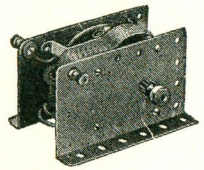
Denna motor är kraftigare än motor n:r 1 och försedd med omkastningsanordning. Den har bromsspak och manöverspak.

N:r 2 Urverksmotor

Detta är en motor av överlägsen kvalitet. Broms- och backslagsspakarna göra det möjligt att starta stoppa eller backa den efter önskan.

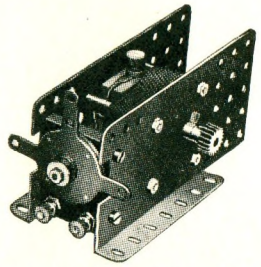
MECCANO ELEKTRISKA MOTORER

De fyra elektriska Meccanomotorerna, som visas här, hava särskilt konstruerats för att tillhandahålla jämn kraft för drivandet av Meccanomodeller. De 6 volts motorerna kunna drivas genom en Meccanotransformator direkt från huvudledningen i de fall, där denna har växelström, eller från en 6 volts ackumulator. De 20 volts motorerna drivas genom en 20 volts transformator från huvudledning med växelström.



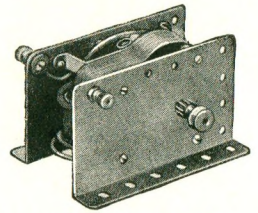
N:r E1 Elektrisk Motor (6 volt)

Detta är en högeligen effektiv motor (ej omkastbar), som gör utmärkt tjänst. Den kan drivas genom en Meccanotransformator T6, T6a, eller T6M från huvudledningen, om denna har växelström, eller från en 6 volts ackumulator.



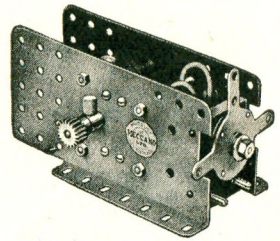
N:r E6 Elektrisk Motor (6 volt)

Denna utmärkta motor är försedd med omkastningsanordning samt kontrollspakar för startande och stoppande. Den kan drivas genom en Meccanotransformator T6, T6a, eller T6M från huvudledningen, om denna har växelström, eller från en 6 volts ackumulator.



N:r E120 Elektrisk Motor (20 volt)

Den elektriska motorn E120 är en mycket pålitlig drivkraft med ett jämnt lopp. Den drives genom en 20 volts Meccanotransformator från huvudledning med växelström. Ej omkastbar.



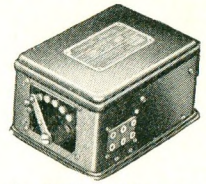
N:r E20b Elektrisk Motor (20 volt)

Denna 20 volts elektriska motor är en mycket effektiv kraftenhet, försedd med backslag och kontrollspakar för startande och stoppande. Den drives genom en 20 volts Meccanotransformator från huvudledning med växelström.

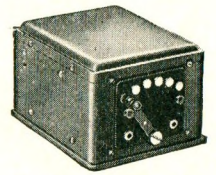
Bed Eder försäljare om den senaste prislistan för Meccano

MECCANO TRANSFORMATORER

Det finns sex transformatorer i serien, enligt beskrivning här nedan, och alla finnas de för följande växelströmsförråd: 100/110 volt, 50 varv ; 200/225 volt, 50 varv ; 225/250 volt, 50 varv. Vilken som helst av dessa transformatorer kan särskilt lindas för andra förråd än dessa för en liten extra avgift. När man beställer en transformator, måste man alltid angiva antalet volt och frekvensen hos huvudförrådet.



N:r T20A Transformator



N:r T6 Transformator

FÖR 20 VOLTS ELEKTRISKA MOTORER

N:r T20A TRANSFORMATOR (kraftutveckling 35 VA vid 20/3½ volt). Har två olika strömkretsar vid 20 volt, av vilka en kontrolleras av en hastighetsregulator med 5 knappar, och en tredje strömkrets på 3½ volt för upplysandet av upp till 14 lampor.

N:r T20 TRANSFORMATOR (kraftutveckling 20 VA vid 20 volt). Har en 20 volts strömkrets, kontrollerad av en hastighetsregulator med 5 knappar.

N:r T20M TRANSFORMATOR (Kraftutveckling 20VA vid 20 volt). Denna transformator är försedd med en 20 volts strömkrets, men har icke hastighetsregulator.

FÖR 6 VOLTS ELEKTRISKA MOTORER

N:r T6A TRANSFORMATOR (Kraftutveckling 40 VA vid 9/3½ volt). Har två olika strömkretsar vid 9 volt, av vilka en kontrolleras av en hastighetsregulator med 5 knappar, och en tredje strömkrets på 3½ volt för upplysandet av upp till 18 lampor.

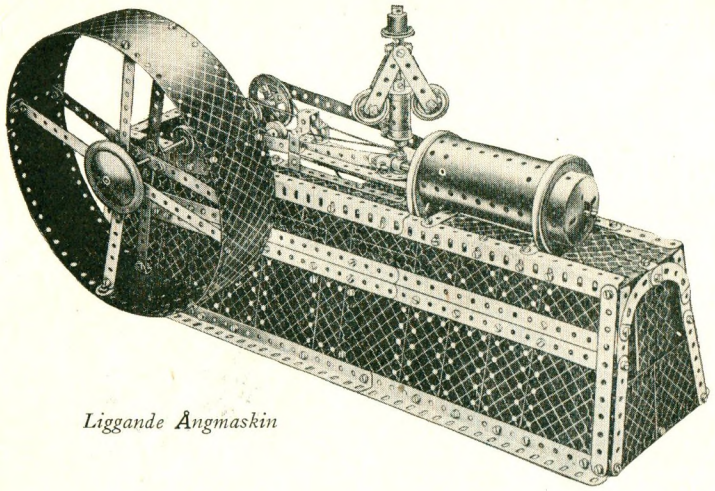
N:r T6 TRANSFORMATOR (Kraftutveckling 25 VA vid 9 volt). Har en 9 volts strömkrets och är försedd med en hastighetsregulator med 5 knappar.

N:r T6M TRANSFORMATOR (Kraftutveckling 25 VA vid 9 volt). Har en 9 volts strömkrets, men är ej försedd med hastighetsregulator.

Motståndskontroller

Medelst dessa kontroller kan hastigheten hos Meccano 6 volts och 20 volts motorer regleras precis på, som man önskar.

meccanoindex.co.uk



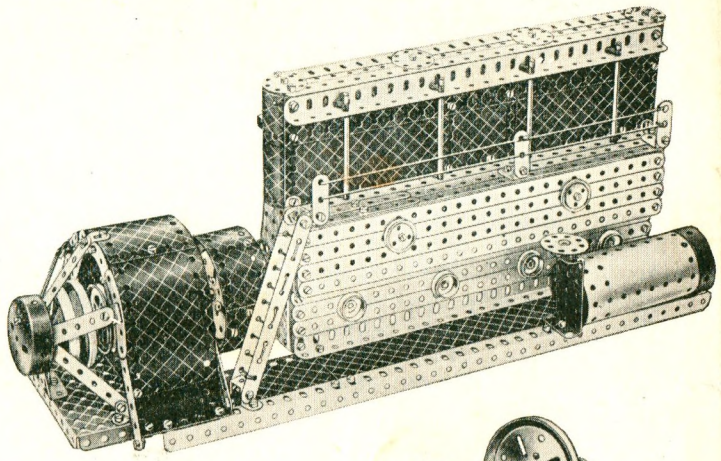
Liggande Ångmaskin

BYGG STÖRRE OCH BÄTTRE MODELLER

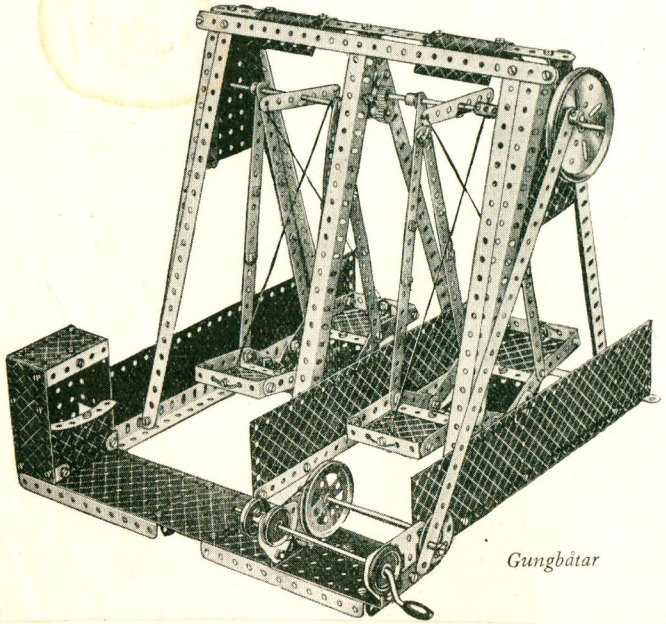
När ni ha byggt alla de modeller, som visas i denna handbok, komma ni att vara ivriga att bygga större och mera invecklade modeller. Ert nästa steg blir då att köpa en Meccano Kompletteringssats n:r 6a, innehållande alla de delar, som erfordras för att förvandla er utrustning n:r 6 till en utrustning n:r 7. Därefter kunna ni bygga hela samlingen av modeller i utrustning n:r 7, av vilka ett urval finnes avbildat på denna och motstående sidor.

Om ni föredraga det, kunna ni bygga upp och utveckla er utrustning helt lätt genom att lägga till olika delar då och då. Meccanosystemets modellbyggande möjligheter äro oändliga och ju flera Meccanodelar ni ha, desto större och bättre modeller kunna ni bygga.

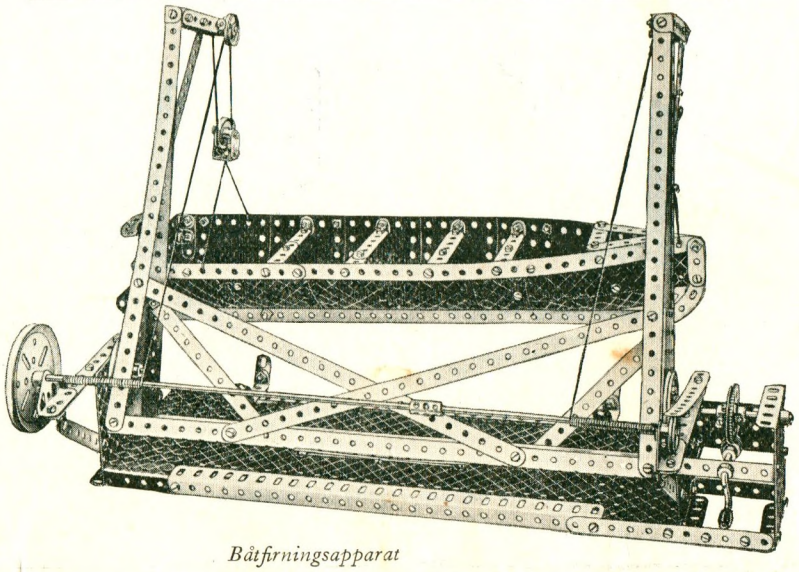
Bed er försäljare att regelbundet sända per post den senaste förteckningen över Meccanodelar samt annan Meccanolitteratur.



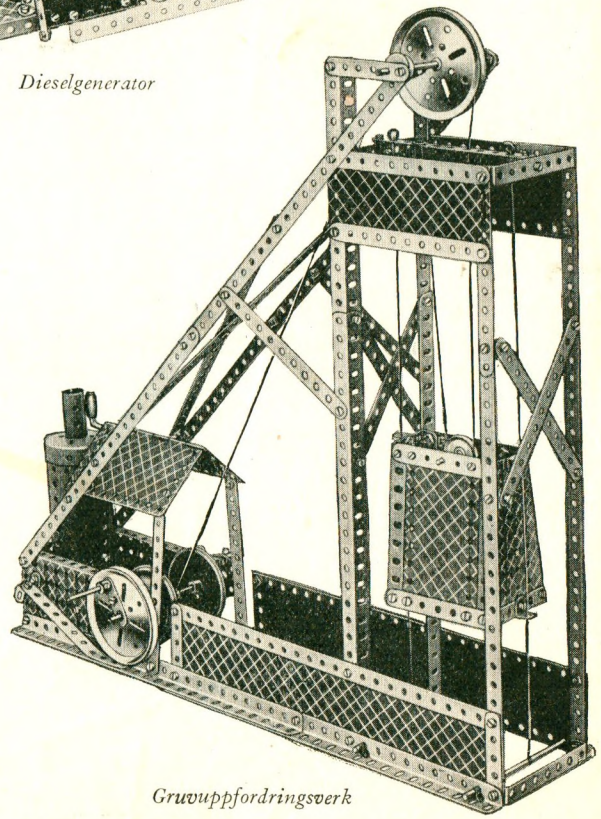
Dieselgenerator



Gungbåtar



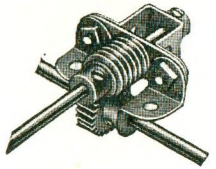
Båtfirningsapparat



Gruvuppfordringsverk

meccanoindex.co.uk

SNÄCKSKRUVS- OCH DREVLAGER

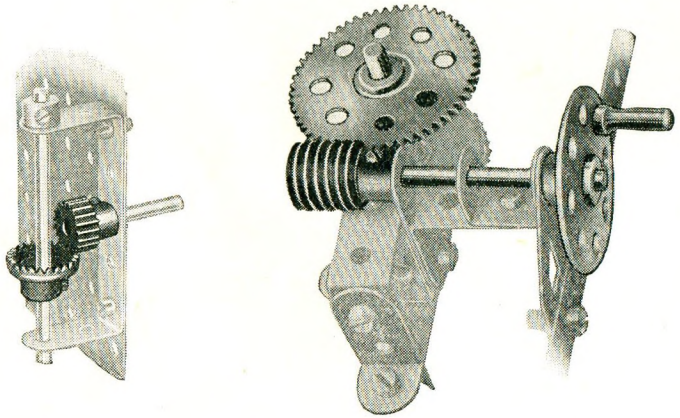


Det ovan avbildade, hopsatta bakaxeldrevet är huvudsakligen avsett för användning i små bilmodeller. Två hörnvinkelhållare fästas med bultar, som passera genom deras förlängda hål, vid en 38 mm. remsa, vid vilken även en dubbelbockad remsa fästats. Den axelstång, som uppbär snäckskruven, får passera genom remsornas mitthål och hålles fast av en stoppring.

Den drivna axeln lagras i hörnvinkelhållarna och uppbär ett drev, som griper in i snäckskruven.

En egenskap hos detta lager, som icke bör förbises, är, att det användbara utväxlingsförhållandet 25:1 erhålles, om man använder ett 19 mm. drev.

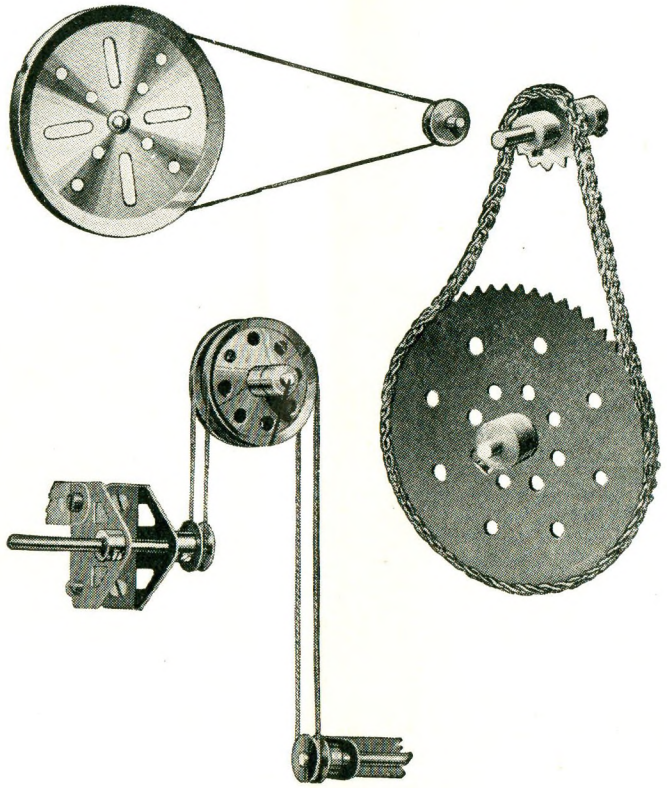
VÄXLAR



Meccanosystemet innefattar ett stort antal kugghjul, koniska kugghjul, drev, kronhjul och skruvhjul av olika storlekar. Alla slags intressanta rörelser kunna erhållas genom användandet av dessa hjul.

Huru driften kan överföras från en vertikal axel till en horisontal, eller tvärtom, visas till vänster. Till höger giver snäckskruven, som griper in i ett kugghjul, en mycket stor nedväxling i axlarnas hastigheter.

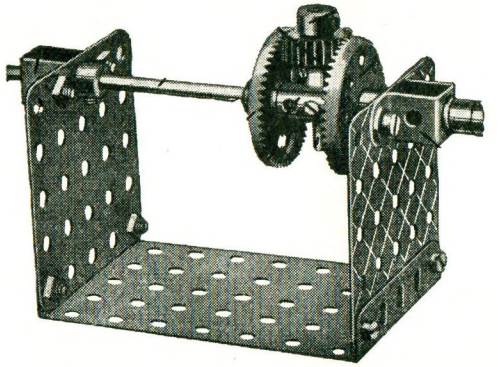
REM- OCH KEDJEDREV



Här ovan visas exempel på rem- och kedjedrev. De avbildade rörelserna fordra icke någon förklaring utom, måhända, det undre remdrevet, som visar en enkel metod för överförandet av driften från en axel till en annan, när axlarna icke äro på samma höjd.

Linor tagas vanligen i stället för remmar i Meccanomodellerna, men miniatyrremmar kunna förfärdigas av tygremsor, gummi el. dyl., i vilket fall flänshjul böra användas i stället för de med fåror försedda linhjulen.

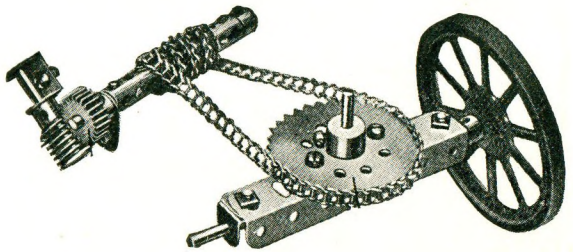
PLANETVÄXLING



Praktiskt taget varje slag av mekanisk kraftöverföring kan reproduceras med Meccano.

Den avbildade mekanismen har konstruerats för att tillhandahålla ett utväxlingsförhållande mellan två axlar, som äro monterade i rak linje med varandra. Dess huvudsakliga fördel ligger i dess solida konstruktion och brist på yttre lager.

STYRVÄXLAR



De olika slag av styrmekanismer, som vanligen användas på fordon av alla typer, kunna lätt efterbildas med Meccano.

I det här avbildade exemplet kontrolleras väghjulen av en ändlös drivkedja, som påverkas av en snäckskruvs- och drevmekanism.

N:r	Del	0	1	1a	2	2a	3	3a	4	4a	5	5a	6	6a	7	7a	8	8a	9	9a	10
1	Perforerade remsor, 32 cm.	—	—	—	—	2	2	2	4	6	10	2	12	2	12	4	14	—	14	10	24
1a	,, ,, 24 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
1b	,, ,, 19 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	6
2	,, ,, 14 ,,	4	4	—	4	2	6	2	8	6	14	—	14	4	18	3	21	3	24	12	36
2a	,, ,, 11½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	6	2	8
3	,, ,, 9 ,,	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	2	4	2	6	—	6	—	6	12	18
4	,, ,, 7½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	4	6	2	8	4	12
5	,, ,, 6 ,,	2	4	2	6	3	9	—	9	3	12	—	12	—	12	6	18	18	36	36	72
6	,, ,, 5 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4	8	12
6a	,, ,, 38 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4	4	6	—	6	4	10
7	Vinkelskenor, 62 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
7a	,, 47 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	6
8	,, 32 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4	4	8	2	10	—	10	6	16
8a	,, 24 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	6
8b	,, 19 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
9	,, 14 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4	8	12
9a	,, 11½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
9b	,, 9 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
9c	,, 7½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
9d	,, 6 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	8
9e	,, 5 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
9f	,, 38 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
10	Flata Hållare	4	4	—	4	1	5	—	5	3	8	—	8	4	12	12	20	3	23	1	24
11	Dubbelhållare	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4	—	4	—	4	1	5	3	8	4	12
12	Vinkelhållare, 12×12 mm.	4	8	—	8	—	8	—	8	4	12	4	16	6	18	20	34	2	36	14	50
12a	,, 25×25 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4	2	6	—	6	2	8
12b	,, 25×12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	6	8
12c	Trubbvinkelhållare, 12×12 mm.	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4	2	6	2	6	4	8	—	8	4	12
13	Axelstänger, 29 cm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	—	2	—	2
13a	,, 20 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	4
14	,, 16½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	3	3	—	3	1	4
15	,, 13 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2	2	4	—	4	2	6
15a	,, 11½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	3	2	5	—	5	1	6
15b	,, 10 ,,	—	—	—	—	2	2	1	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2
16	,, 9 ,,	1	2	—	2	1	3	2	4	1	4	—	4	—	4	1	5	—	5	3	8
16a	,, 6 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	6
16b	,, 7½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
17	,, 5 ,,	1	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	3	5	—	5	3	8
18a	,, 38 mm.	—	—	—	—	1	1	2	2	2	4	—	4	—	4	—	4	—	4	2	6
18b	,, 25 ,,	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	—	2	2	4
19b	Linhjul, 7½ cm. diam. med klämskruvar	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	4	6
19g	Vevar, 9 cm. med erinoidgrepe	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	1	2
19h	,, 12½ ,, ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1
19s	,, 9 ,, utan ,,	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Flänshjul, 28 mm. i diameter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—	4
20a	Linhjul, 5 cm. ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4	2	6	—	6
20b	Flänshjul, 19 mm. ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—	4	—	4
21	Linhjul, 38 mm. diam. m. nav och klämskruv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2
22	,, 25 ,, ,, ,, ,,	2	4	—	4	—	4	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5	—	5	3	8
22a	,, 25 ,, ,, utan ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2	2	4	—	4	2	6
23	,, 12 ,, ,, ,,	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	2	3	—	3	1	4
23a	,, 12 ,, ,, m. ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	1	1	2
24	Centerskivor	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	1	2	—	2	2	4
25	Drev, 19 mm. i diam., 6 mm. bred	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	4
25a	,, 19 ,, ,, 12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
26	,, 12 ,, ,, 6 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	3	1	4	2	6
26a	,, 12 ,, ,, 12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
27	Kugghjul, 50 kuggar, passar till 19 mm. drev.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
27a	,, 57 ,, 12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	2	2	4
27b	,, 133 ,, ,, ,, 12 ,, ,, 9 cm. diam.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
28	Kronhjul, 38 mm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
29	,, 19 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	2
30	Koniska drev. 22 mm., 26 kuggar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
30a	,, ,, 12 ,, 16 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
30c	,, ,, 38 ,, 48 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
	30a och c kunna endast användas tillsammans.																				
31	Kugghjul 25 mm., 38 kuggar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
32	Snäckskruvar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	2	—	2
34	Skruvnycklar	1	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2
34b	Hylsnycklar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
35	Fjäderklämmare	4	4	—	4	2	6	2	8	6	14	—	14	4	18	5	19	12	31	5	36
36	Skruvmejslar	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1
36b	,, special	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
37a	Muttrar	22	30	20	46	16	56	35	81	15	91	20	111	51	162	92	238	60	298	352	650
37b	Bultar, 5 mm.	18	24	20	40	14	50	35	75	15	85	20	105	45	150	80	220	60	280	320	600
38	Brickor	2	4	4	4	6	6	2	8	6	14	6	20	12	26	12	26	—	26	49	75
40	Snören i härvor	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	1	2	1	3	—	3	3	6	—	6
41	Propellerblad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
43	Fjädrar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	3	4
44	Knäbockade remsor	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	1	2
45	Dubbelbockade remsor	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	1	3	—	3	1	4
46	Dubbelvinkelremsor, 60×25 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	2	4	—	4
47	,, 60×38 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
47a	,, 75×38 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
48	,, 38×12 ,,	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	1	2	—	2	—	2	2	4
48a	,, 60×12 ,,	2	2	—	2	—	2	4	6	2	8	—	8	2	10	—	10	—	10	2	12
48b	,, 90×12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	4	6	—	6	2	8
48c	,, 115×12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4
48d	,, 140×12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4	—	4
50a	Löpare med nav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
51	Perforerade flänsplåtar, 60×38 mm.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	1	2	—	2	—	2
52	,, ,, 14×6 cm.	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	1	2	—	2	—	2	2	4
52a	Flata plåtar, 14×9 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	6
53	Perforerade flänsplåtar, 9×6 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	3	2	5	—	5	1	6
53a	Flata plåtar, 11½×6 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
54a	Perforerade flänssektorplåtar, 11½ cm.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2
55a	,, remsor med springor, 5 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
57b	Krokar belastade stora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
57c	,, ,, små	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	2
59	Stoppringar med klämskruv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	6	6	10	2	12	12	24
62	Vevarmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2	2	4
62a	Gängade vevarmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
62b	Dubbelarmade vevar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
63	Kopplingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5	6	—	6	2	8
64	Gängade nav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
65	Gafflar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
69c	Stoppskruvar, 2 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
70	Flata plåtar, 14×6 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
72	,, ,, 6×6 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
76	Trekantiga plåtar 6 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
77	,, ,, 2½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4
78	Gängade axelstänger, 29 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
80a	,, 9 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
80c	,, ,, 7½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	2	2	—	2	—	2
81	,, ,, 5 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
82	,, ,, 2½ ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
89	Bågremsor 14 cm., 25 cm. radie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8	12
89a	,, 7½ ,, bockade, 45 mm. radie, 4 per cirkel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
89b	Bågremsor, 10 cm., 11½ cm. radie, 8 per cirkel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	8
90	,, 6 ,, 6 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4	—	4	8	12
90a	,, 6 ,, bockade, 35 mm. radie, 4 per cirkel	2	2	—	2	2	4	—	4	—	4	—	4	—	4	—	4	—	4	4	8
94	Kedja Metre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2

meccanoindex.co.uk

N:r	Del	0	1	1a	2	2a	3	3a	4	4a	5	5a	6	6a	7	7a	8	8a	9	9a	10
95	Kedjehjul, 5 cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2
95a	,, 38 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
95b	,, 75 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
96	,, 25 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4
96a	,, 19 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
100	Fackverksremsor, 14 cm. långa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
102	Enkla böjda remsor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	4
103	Flata skenor 14 cm. långa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
103a	,, ,, 24 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
103b	,, ,, 32 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
103c	,, ,, 11½ ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
103d	,, ,, 9 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
103e	,, ,, 7½ ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
103f	,, ,, 6 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
103g	,, ,, 5 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
103h	,, ,, 38 mm. ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
103k	,, ,, 19 cm. ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
108	Arkitraver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4
109	Planskivor, 6 cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	4
110	Kuggremsor, 9 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
111	Bultar, 19 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	1	3	—	3	15	18
111a	,, 12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	6	6	—	6	12	18
111c	,, 9½ ,,	2	4	—	4	2	6	—	6	—	6	—	6	—	6	—	6	6	12	12	24
114	Gångjärn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
115	Gängade tappar	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	—	2	—	2	2	4
116	Gafflar, större	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	1	2
116a	,, mindre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
117	Stålkulor, 9½ mm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—	24
118	Navskivor, 14 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
120b	Spiralfjädrar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
124	Omvända vinkelhållare, 25 mm.	—	1	—	1	1	2	—	2	2	4	—	4	—	4	—	4	—	4	2	6
125	,, ,, 12 ,,	2	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	2	4	—	4	4	8
126	Vinkelbockade fästplåtar	2	2	—	2	—	2	—	2	—	2	2	4	2	4	2	4	2	6	6	12
126a	Flata fästplåtar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
128	Klockvevar med nav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
129	Tandade segment, 7½ cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
130	Excentrar med tre radier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
132	Svänghjul, 7 cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
133	Hörnhållare, 38 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
133a	,, 25 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
134	Vevaxlar med 25 mm. vevsläng	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	4
136	Ledstångsfästen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
136a	Ledstångskoppling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	4
137	Hjulflänsar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
140	Polhemsknutar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	6	—	6
142a	Däck för 5 cm. fälg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
142b	Däck för 7½ cm. fälg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
143	Cirkelformiga skenor, 14 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
144	Klokopplingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
145	Cirkelremsor, 19 cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
146	Cirkelplåtar, 15 cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
146a	,, 10 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
147a	Spärrhakar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147b	Tappbult med 2 muttrar	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	3	6
147c	Spärrhakar utan nav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
154a	Hörnvinkelhållare, 12 mm. höger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
154b	,, 12 ,, vänster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
155a	Gummiringar (vita) till 25 mm. linhjul	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	—	4	4	8
157	Fläktar, 5 cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
160	Dubbla lagerbockar, 38×25×12 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
161	Enkla ,, 50×25×12 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
162	Angpanna komplett, med gavlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	1	2
162a	Angpannegavlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
162b	Angpanna utan gavlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
163	Cylinderrör, 35×18 mm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2	—	2
164	Mindre skorstenar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	2	2	4
165	Ledkopplingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	2
166	Ändlager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
167b	Ringramar för rullar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
168	Kullager, 10 cm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
169	Grävskopor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
170	Excentrar med 6 mm. kast	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
171	H-Koppling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
175	Elastisk koppling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
176	Förankringsfjäder för Meccano-snöre	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	1	3	4
179	Axelstångshylsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
185	Styrstång 45 mm. diam.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
186	Drivremmar 6 cm. (lätta)	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	2	3	2	3	—	3	—	3
186a	,, 15 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	2	2	2	—	2	—	2
186b	,, 25 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	2	2	—	2	—	2
186c	,, 25 ,, (tunga)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
186d	,, 37½ ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2
186e	,, 50 ,, ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
187	Bakhjul	—	—	1	1	1	2	2	4	—	4	—	4	—	4	—	4	—	4	—	4
188	Böjliga plåtar, 60×38 mm.	—	—	2	2	—	2	—	2	2	4	2	4	4	6	6	8	2	10	2	12
189	,, ,, 140×38 ,,	—	2	2	2	—	2	—	2	2	4	2	4	4	6	6	8	2	10	2	12
190	,, ,, 60×60 ,,	—	—	2	2	—	2	2	4	—	4	2	6	2	6	4	8	4	12	—	12
191	,, ,, 115×60 ,,	—	—	1	1	2	2	—	2	—	2	—	2	—	2	4	6	—	6	10	16
192	,, ,, 140×60 ,,	—	—	—	—	2	2	2	2	2	4	2	4	2	4	4	6	6	12	12	24
193	Randade ,, 60×60 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	—	2	2	4
194	,, ,, 90×60 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
195	,, ,, 140×60 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	6	—	6	—	6
196	,, ,, 240×60 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
197	,, ,, 320×60 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	4	6	—	6	14	20
198	Gångjärnsförsedda flata plåtar 11½×6 cm.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1
199	Bågplåtar 7 mm. radie	—	—	1	1	1	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	10	12
200	,, 43 ,, ,,	—	—	2	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	6	8	—	8	4	12
212	Stång- och remsaförbindning	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	—	2	2	4
213	Stångförbindning	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	—	2	—	2
214	Halfcirkelplåtar 6 cms.	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	—	4
215	Formade remsor med springor 75 mm.	—	—	—	—	4	4	4	4	4	4	4	4	8	8	8	8	—	8	4	12
216	Cylinder 6 cm.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	2	2	—	2	—	2
217a	Skivor, 32 mm.	—	—	—	—	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	—	4	—	4
217b	,, 19 mm.	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	—	2	2	4
219	Skivor till hjul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	6	—	6
A1083	Hopfogningsverktyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—	1
	Fjadermotor n:r 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
	Elektrisk Motor n:r E120 (20 volt)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1

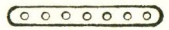
MECCANO ÄR MER ÄN EN LEKSAK

Det är av vikt att komma ihåg att när en gosse leker med Meccano, så begagnar han sig av mekaniska delar i miniatyr och att dessa delar verka helt och hållet på samma sätt som de motsvarande delar göra i verkligheten. Intet annat system av konstruktionsmodeller kan därför vara riktigt. Andra leksaker vilka söka tjäna samma ändamål genom andra metoder måste begagna sig av andra konstruktionsprinciper vilka ej äro mekaniska principer, och följaktligen om än en gosse lyckas göra leksaker med dem, så äro de blott och bart leksaker, och ingenting annat och hans uppfattning med avseende till verklig mekanisk konstruktion och metoder förvränges i stället för att undervisas. På det sättet lär han felaktiga principer, och när hans ärelystnad lockar honom att uppfinna eller konstruera mera invecklade modeller skall han bli hindrad av bristfälligheterna i hans icke mekaniska system.

meccanoindex.co.uk

meccanoindex.co.uk

LÖSA DELAR



3

Perforerade remsor

N:r		N:r	
1.	32 cm.	3.	9 cm.
1a.	24 ,,	4.	7½ ,,
1b.	19 ,,	5.	6 ,,
2.	14 ,,	6.	5 ,,
2a.	11½ ,,	6a.	38 mm.

9B

Vinkelskenor

7.	62 cm.	9a.	11½ cm.
7a.	47 ,,	9b.	9 ,,
8.	32 ,,	9c.	7½ ,,
8a.	24 ,,	9d.	6 ,,
8b.	19 ,,	9e.	5 ,,
9.	14 ,,	9f.	38 mm.

10 11 12

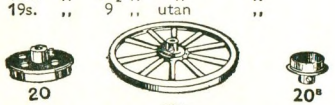
10. Flata Hållare
11. Dubbelhållare
12. Vinkelhållare, 12×12 mm.
12a. ,, 25×25 ,,
12b. ,, 25×12 ,,
12c. Trubbvinkelhållare, 12×12 mm.

Axelstänger

13.	29 cm.	16.	9 cm.
13a.	20 ,,	16a.	6 ,,
14.	16½ ,,	16b.	7½ ,,
15.	13 ,,	17.	5 ,,
15a.	11½ ,,	18a.	38 mm.
15b.	10 ,,	18b.	25 ,,

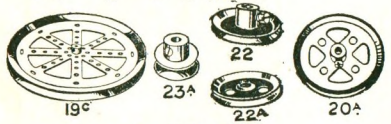
19h

19g. Vevar, 9 cm. med erinoidgrepe
19h. ,, 12½ ,, ,, ,,
19s. ,, 9 ,, utan ,,



20 19A 20B

19a. Hjul, 7½ cm. diam. med klämskruvar
20. Flänshjul, 28 mm. i diameter
20b. ,, 19 ,, ,, ,,



19C 23A 22 22A 20A

Linhjul :

19b. 7½ cm. diam. | 19c. 15 cm. diam.
20a. 5 cm. diam.

21. 38 mm. diam. m. nav och klämskruv
22. 25 ,, ,, ,, ,, ,,
23a. 12 ,, ,, ,, ,, ,,
22a. 25 ,, ,, utan ,, ,,
23. 12 ,, ,, ,, ,, ,,

24. Centerskivor

26B

N:r

25. Drev, 19 mm. i diam., 6 mm. bred
25a. ,, 19 ,, ,, 12 ,, ,,
25b. ,, 19 ,, ,, 19 ,, ,,
26. ,, 12 ,, ,, 6 ,, ,,
26a. ,, 12 ,, ,, 12 ,, ,,
26b. ,, 12 ,, ,, 19 ,, ,,

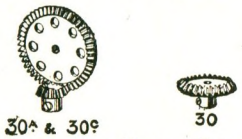
27 27A 27B

Kugghjul :

27. 50 kuggar, passar till 19 mm. drev.
27a. 57 ,, ,, ,, 12 ,, ,,
27b. 133 ,, ,, ,, 12 ,, ,, (9 cm. diam.)
27c. 95 ,, ,, ,, 12 mm. drev.

28 29 (6 cm. diam.)

28. Kronhjul, 38 mm. diam.
29. ,, 19 ,, ,,



30A & 30C 30

30. Koniska drev. 22 mm., 26 kuggar
30a. ,, ,, 12 ,, 16 ,,
30c. ,, ,, 38 ,, 48 ,,

30 a och c kunna endast användas tillsammans.

31 32

31. Kugghjul, 25 mm., 38 kuggar
32. Snäckskruvar

34B

34. Skruvnycklar
34b. Hylsnycklar

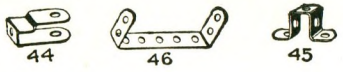
35

35. Fjäderklämmare
36. Skruvmejslar
36a. ,, extra långa
36b. ,, special
37. Muttrar och bultar, 5 mm.
38. Brickor
40. Snören i härvor

41. Propellerblad

N:r

43. Fjädrar



44 46 45

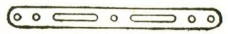
44. Knäbockade remsor
45. Dubbelbockade remsor
46. Dubbelvinkelremsor, 60×25 mm.
47. ,, 60×38 ,,
47a. ,, 75×38 ,,
48. ,, 38×12 ,,
48a. ,, 60×12 ,,
48b. ,, 90×12 ,,
48c. ,, 115×12 ,,
48d. ,, 140×12 ,,

50a. Löpare med nav

52 53

51. Perforerade flänsplåtar, 60×38 mm.
52. ,, ,, 14×6 cm.
52a. Flata plåtar, 14×9 cm.
53. Perforerade flänsplåtar, 9×6 cm.
53a. Flata plåtar, 11½×6 cm.

54a. Perforerade flänssektorplåtar 11½ cm.



55. Perforerade remsor med springor, 14 cm.
55a. ,, ,, ,, ,, 5 ,,

57B 57A 57

57. Krokar
57a. ,, för experiment
57b. ,, belastade stora
57c. ,, ,, små

58 58B

58. Elastiska snören
58a. Skruvar till elastiska snören
58b. Hake för gummisnodd

59. Stoppringar med klämskruv

61. Väderkvarnsvingar

62 62B

N:r

62. Vevarmar
62a. Gängade vevarmar
62b. Dubbelarmade vevar

63 63A 63B 63C

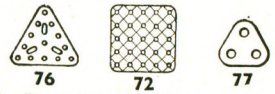
63. Kopplingar
63a. Åttkantiga kopplingar
63b. Kopplingar för remsor
63c. Gängade kopplingar

64 65

64. Gängade nav 65. Gafflar

66 & 67

66. Vikter, 50 gram
67. ,, 25 ,,
68. Träskruvar, 12 mm.
69. Ställskruvar
69a. Stoppskruvar, 4 mm.
69b. ,, 5 ,,
69c. ,, 2 ,,



76 72 77

70. Flata plåtar, 14×6 cm.
72. ,, ,, 6×6 ,,
73. ,, ,, 75×38 mm.
76. Trekantiga plåtar, 6 cm.
77. ,, ,, 2½ ,,

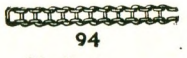
80A

Gängade axelstänger

78.	29 cm.	80b.	11½ cm.
79.	20 ,,	80c.	7½ ,,
79a.	15 ,,	81.	5 ,,
80.	12½ ,,	82.	2½ ,,
80a.	9 ,,		

90

89. Bågremsor, 14 cm., 25 cm. radie
89a. ,, 7½ cm. bockade, 45 mm. radie, 4 per cirkel
89b. Bågremsor, 10 cm. 11½ cm. radie, 8 per cirkel
90. Bågremsor 6 cm. 6 cm. radie
90a. ,, 6 ,, bockade, 35 mm. radie, 4 per cirkel



94 95B

94. Kedja
95. Kedjehjul, 5 cm. diam.
95a. ,, 38 mm.
95b. ,, 75 ,,
96. ,, 25 ,,
96a. ,, 19 ,,

N:r 99 N:r

Fackverksremsor

97.	9 cm. långa	99a.	24 cm. långa
97a.	7½ ,, ,,	99b.	19 ,, ,,
98.	6 ,, ,,	100.	14 ,, ,,
99.	32 ,, ,,	100a.	11½ ,, ,,

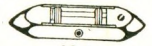
101 102

101. Solv till vävstolar
102. Enkla böjda remsor

103D

Flata skenor

103.	14 cm. långa	103e.	7½ cm. långa
103a.	24 ,, ,,	103f.	6 ,, ,,
103b.	32 ,, ,,	103g.	5 ,, ,,
103c.	11½ ,, ,,	103h.	38 mm. ,,
103d.	9 ,, ,,	103k.	19 cm. ,,

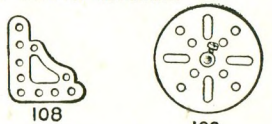


104

104. Skyttlar för vävstolar
105. Vävskedskrokar

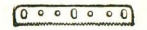
106 106A

106. Trärullar
106a. Sandrullar
107. Bord for ritmaskiner



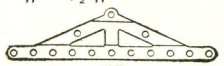
108 109

108. Arkitraver
109. Planskivor, 6 cm, diam.



110

110. Kuggremsor, 9 cm.
110a. ,, 16½ ,,
111. Bultar, 19 mm.
111a. ,, 12 ,,
111c. ,, 9½ ,,

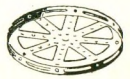


113

113. Bjälklag

114 115 116A

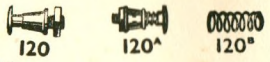
114. Gängjärn
115. Gängade tappar
116. Gafflar, större
116a. ,, mindre
117. Stålkulor, 9½ mm. diam.



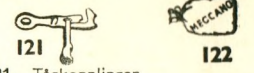
118. Navskivor, 14 cm.

meccanoindex.co.uk

LÖSA DELAR

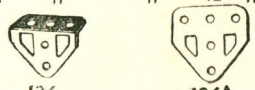


N:r
120. Buffertar
120a. Fjäderbuffertar
120b. Spiralfjädrar



121. Tågkopplingar
122. Miniatyrsäckar med innehåll

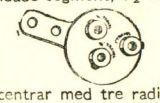
123. Trapplinhjul
124. Omvända vinkelhållare, 25 mm.
125. ,, ,, 12 ,,



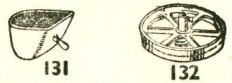
126. Vinkelbockade fästplåtar
126a. Flata fästplåtar

127. Enkla klockvevar
128. Klockvevar med nav

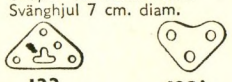
129. Tandade segment, 7½ cm. diam.



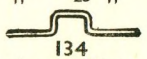
130. Excentrar med tre radier



131. Skopor till mudderverk
132. Svänghjul 7 cm. diam.



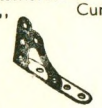
133. Hörnhållare, 38 mm.
133a. ,, 25 ,,



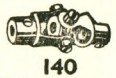
134. Vevaxlar med 25 mm. vevsläng
135. Teodolit-gradskivor

136. Ledstångsfästen
136a. Ledstångskoppling
137. Hjulflänsar

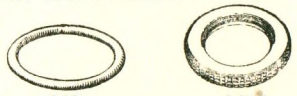
N:r
138. Ångbåtsskorstenar
138a ,, Cunard typ



139. Konsoler (höger)
139a. ,, (vänster)



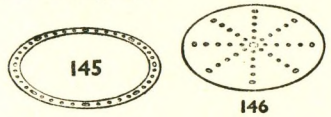
140. Polhemsknutar
141. Linor för klocklod



142. Gummislangar, 7½ cm. fälg
142a. Däck för 5 cm. fälg
142b. ,, ,, 7½ ,, ,,
142c. ,, ,, 25 mm. ,,
142d. ,, ,, 38 ,, ,,

143. Cirkelformiga skenor, 14 cm.

144. Klokopplingar



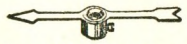
145. Cirkelremsor, 19 cm. diam.
146. Cirkelplåtar, 15 cm. diam.
146a. ,, 10 ,, ,,

147. Spärrhakar med tappbultar och muttrar
147a. Spärrhakar
147b. Tappbult med 2 muttrar
147c. Spärrhakar utan nav
148. Spärrhjul

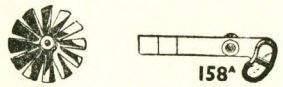
149. Uppsamlingssko för elektriska lok
150. Kranskopor

N:r
151. Block med en trissa
152. ,, ,, två trissor
153. ,, ,, tre ,,

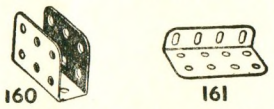
154a. Hörnvinkelhållare, 12 mm. höger
154b. ,, 12 ,, vänster
155. Gummiringar, till 25 mm. linhjul
155a. Gummiringar (vita) till 25 mm. linhjul



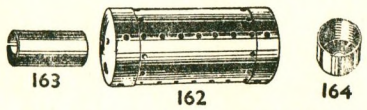
156. Visare, längd 6 cm. med nav



157. Fläktar, 5 cm. diam.
158a. Semaforarm, huvudsignal
158b. ,, försignal

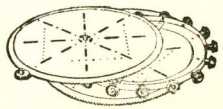


160. Dubbla lagerbockar, 38×25×12 mm.
161. Enkla ,, 50×25×12 ,,

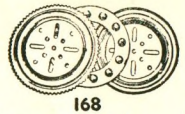


162. Ångpanna komplett, med gavlar
162a. Ångpannegavlar
162b. Ångpanna utan gavlar
163. Cylinderrör, 35×18 mm.
164. Mindre skorstenar

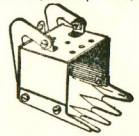
165. Ledkopplingar
166. Ändlager



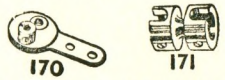
167. Rullager med Kuggar
167a. Rullagerbanor, 192 kuggar
167b. Ringramar för rullar
167c. Drev för rullager, 16 kuggar



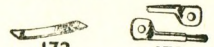
N:r
168. Kullager, 10 cm. diam.
168a. Rullagerbanor med fläns
168b. ,, ,, kuggar
168c. Kulkransar, kompletta, med kulor



169. Grävskopor

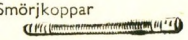


170. Excentrar med 6 mm. kast
171. H-Koppling



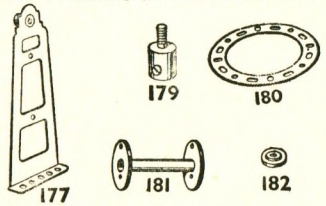
172. Pendelhållare
173. Rälsförbindning

174. Smörjkoppar

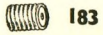


175. Elastisk koppling

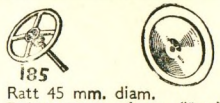
176. Förankringsfjäder för Meccano-snöre



177. Axellednings-Uppståndare, stor
178. ,, ,, liten
179. Axelstångshylsa
180. Kardanhjul, 9 cm. diameter 133 kuggar på ytterkanten, 95 kuggar på innerkanten
181. Spolar
182. Isoleringsskivor
182a. Isoleringsbrickor

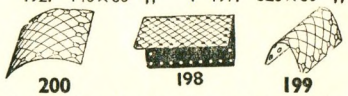


183. Lamphållare
184a. Lampor 2½ v.
184b. ,, 3½ v.
184c. Lampor 6 v.
184d. ,, 10 v.
184e. ,, 20 v.



N:r
185. Ratt 45 mm. diam.
186. Drivremmar, 6 cm. (lätta)
186a. ,, 15 ,, ,,
186b. ,, 25 ,, ,,
186c ,, 25 ,, (tunga)
186d. ,, 37½ ,, ,,
186e. ,, 50 ,, ,,
187. Bakhjul

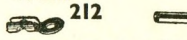
Böjliga plåtar		Randade plåtar	
188.	60×38 mm.	193.	60×60 mm.
189.	140×38 ,,	194.	90×60 ,,
190.	60×60 ,,	195.	140×60 ,,
191.	115×60 ,,	196.	240×60 ,,
192.	140×60 ,,	197.	320×60 ,,



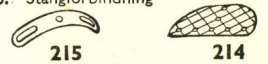
198. Gångjärnsförsedda flata plåtar, 11½×6 cm.
199. Bågplåtar 7 mm. radie
200. ,, 43 ,, ,,

201. Glödlampor med förbindelsekabel 3½ v.
202. Vinkelhållare till Sökarelampa
203. Sökarelampor
203a. Rand till Sökarelampa
203b. Sökarelamplekamen
204. Muttrar till Sökarelampor
205. Skivor av imiterat glas, ofärgad, grön,
206. Lampskärmar. [eller röd.
207. Lampfötter
207a. Stående Lampa med förbindelsekabel
208. Anslutningskontakt med stift
208a. Brickor till kontaktstift
210. Muttrar till ,,

211a. Kugghjul med spiralskurna Kuggar 12 mm.
211b. Kugghjul med spiralskurna Kuggar 38 mm.

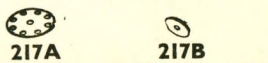


212. Stång- och remsaförbindning
213. Stångförbindning



214. Halfcirkelplåtar
215. Formade remsor med springor 75 mm.

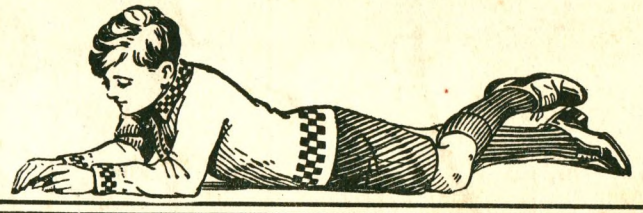
216. Cylinder, 6 cm.



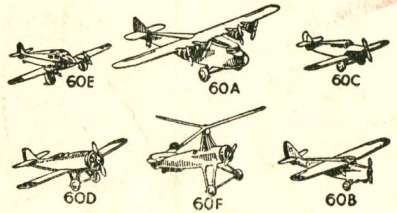
217a. Skivor, 32 mm. | 219. Skivor till hjul
217b. ,, 19 ,,

meccanoindex.co.uk

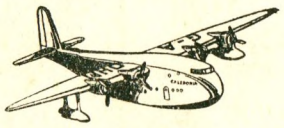
DINKY TOYS



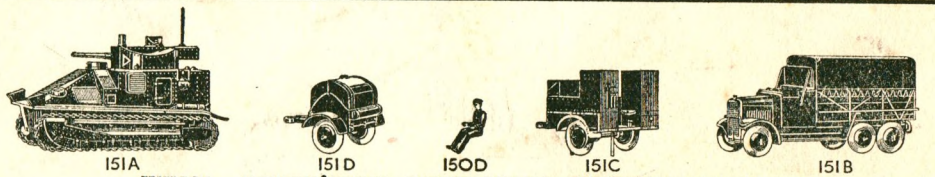
Dinky Toys äro de mest realistiska och tilldragande miniatyrmodeller som någonsin tillverkats. De äro gjorda av det bästa möjliga material och äro alla vackert utförda i olika färger. Många av dessa leksaker äro idealistika för att "sätta pricken över iet" på Meccano modeller. Det finns mera än 250 olika Dinky leksaker, såsom miniatyrtåguppsättningar, passagerare och personal, automobiler, aeroplan, fartyg, möbler osv, och nya modeller komma stadig ut. Begär fullständig prislista över Dinky Toys hos Eder försäljare, eller skriv till Meccano Ltd.



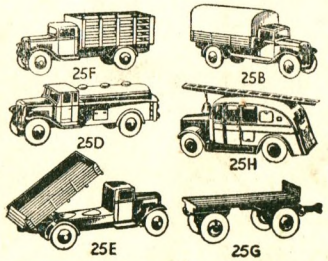
AEROPLAN
Dinky Toys N:r 60



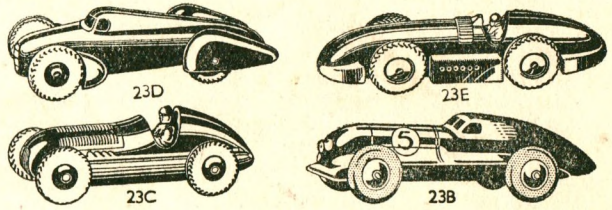
FLYGBÅTAR
Dinky Toys N:r 60r
Den berömda "Caledonia" osv.



KUNGL. TANKKÅRENS MEDELSTORA TANKUTRUSTNING
Dinky Toys N:r 151
N:r 151a Medelstor tank ; N:r 151b Transportvagn ; N:r 151c Släpvagn med kokapparat ;
N:r 151d Vattentanksläpvagn ; N:r 150d Förare



MOTORFORDON FÖR KOMMERSIELLA ÄNDAMÅL
Dinky Toys N:r 25
Försedda med gummidäck och försilvrade radiatorer.



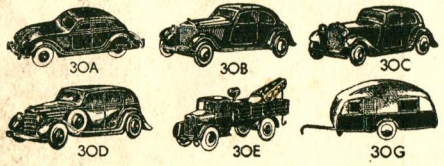
RACERVAGNAR
Alla försedda med gummidäck.

AUTO-UNION
Dinky Toys N:r 23d

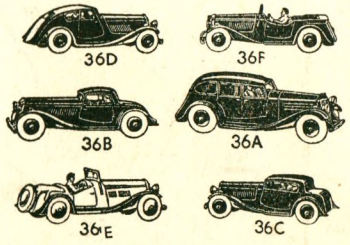
VINDENS HASTIGHET
Dinky Toys N:r 23e

MERCEDES-BENZ
Dinky Toys N:r 23c

HOTCHKISS
Dinky Toys N:r 23b



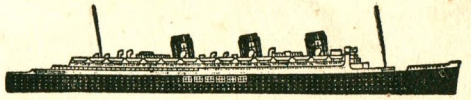
AUTOMOBILER
Dinky Toys N:r 30
Försedda med gummidäck och försilvrade radiatorer



AUTOMOBILER
Dinky Toys N:r 36
Med chaufför osv. Aftagbara gummidäck. Äkta radiatorer.

VÄGVAKT (MOTORCYKEL)
Dinky Toys N:r 44b.
Försedd med gummidäck och utförd i färger.

DOUGLAS D.C.2 MONOPLAN
Dinky Toys N:r 60t
Den berömda passagerarеplan.



"QUEEN MARY"
Dinky Toys N:r 52a/m
Med eller utan trisshjul.

MECCANO LTD. : LIVERPOOL 13 : ENGLAND