



КОНСТРУКТОР

МЕХАНИК



ЮНЫЕ КОНСТРУКТОРЫ!

Многие из вас мечтают стать рабочими, техниками, инженерами, создающими умные машины для служения человеку. Занимаясь с набором, вы сможете изучить простейшие механизмы, узнать, как соединяются между собой детали, собираются узлы конструкции.

Прежде чем работать с «металлическим конструктором», внимательно ознакомьтесь с рисунками. Детали, входящие в набор, изображены на рисунках. Каждой детали присвоен свой номер, которым нужно руководствоваться при сборке моделей. Все рекомендуемые для сборки модели снабжены перечнем деталей, входящих в данную конструкцию. В каждом перечне указано количество деталей на модель и их номера. В перечнях возможны случаи расхождений с нужным для сборки количеством деталей. Уверены, что это не помешает собирать модели, и надеемся на вашу конструкторскую смекалку. В перечнях к моделям не указаны винты и гайки (крепеж). Их нужно ставить по мере надобности.

Для первого раза выберите конструкцию попроще. Перед сборкой выберите нужные детали и, внимательно рассмотрев рисунок, приступайте к сборке. Собранную модель надо наладить: потуже затянуть гайки, дать легкий ход колесам и движущимся частям.

Построив несколько образцов, можно переходить к самостоятельному конструированию. Начните с улучшения, переделки моделей, которые даны на рисунках.

Разобравшись в устройстве интересной машины, увиденной на улице, на экскурсии, на заводе, в книге или журнале, можно приступить к конструированию этой машины из деталей нашего набора.

Много интересных моделей можно собрать, применяя дополнительные детали, сделанные самостоятельно из картона, фанеры, реек, проволоки и жести.

Желаем вам успехов, юные конструкторы!



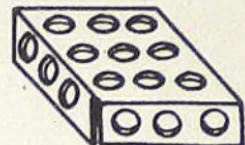
№ 1. Колесо зубчатое
большое—2 шт.



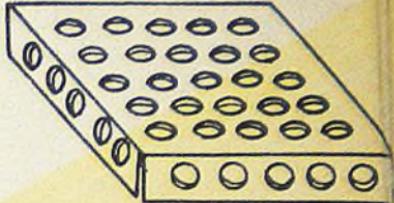
№ 2. Колесо зубчатое
малое—4 шт.



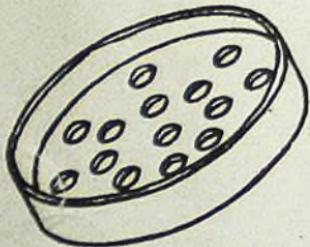
№ 3. Шкив со ступицей,
7 отв.—6 шт.



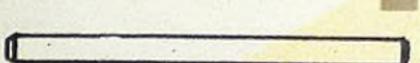
№ 4. Основание малое,
21 отв.—2 шт.



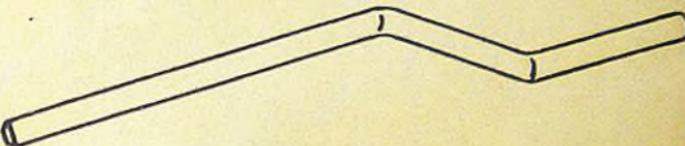
№ 5. Основание большое,
45 отв.—6 шт.



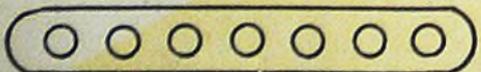
№ 11. Чашка 17 отв.—
2 шт.



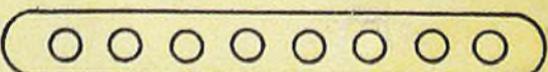
№ 12, 13. Оси длиной 75 мм
и 110 мм—5 шт. и 2 шт.



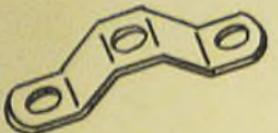
№ 14. Рукоятка — 2 шт.



№ 20. Пластина,
7 отв.—19 шт.



№ 21. Пластина,
8 отв.—11 шт.



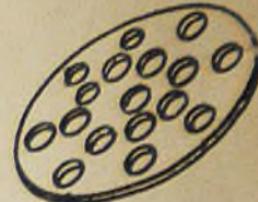
№ 6. Стойка,
3 отв. — 4 шт.



№ 7. Кольцо установочное
диам. 10 мм—14 шт.



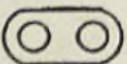
№ 8. Колесо—8 шт. № 9. Ролик шнуровой,
диам. 11 мм—2 шт.



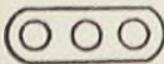
№ 10. Диск плоский,
17. отв. — 6 шт.



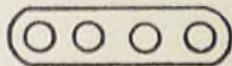
№ 15. Диск диам.
19 мм—8 шт.



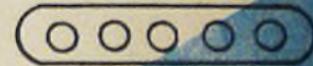
№ 16. Пластина,
2 отв. — 6 шт.



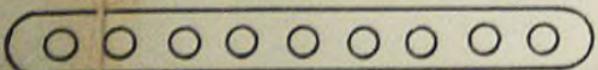
№ 17. Пластина,
3 отв. — 7 шт.



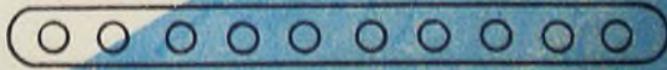
№ 18. Пластина,
4 отв.—14 шт.



№ 19. Пластина,
5 отв.—15 шт.

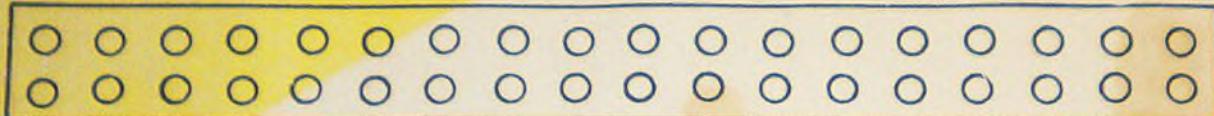


№ 22. Пластина,
9 отв.—14 шт.

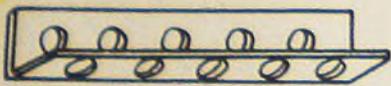


№ 23. Пластина,
10 отв.—4 шт.

№ 24. Пластина,
14 отв.—12 шт.



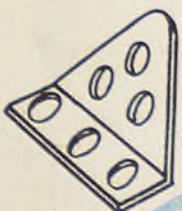
№ 27. Пластина,
36 отв.—3 шт.



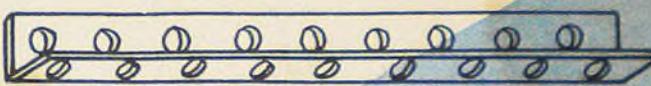
№ 32. Уголок,
10 отв.—4 шт.



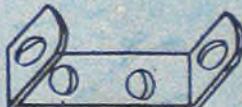
№ 36. Уголок зетобразный,
3 отв.—6 шт.



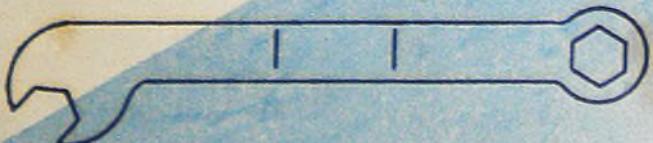
№ 37. Уголок-стойка,
6 отв.—3 шт.



№ 33. Уголок,
18 отв.—11 шт.



№ 38. Скоба, 4 отв.—12 шт.



№ 45. Ключ гаечный — 2 шт.



№ 46. Отвертка — 2 шт.

9 отв. — 14 шт.

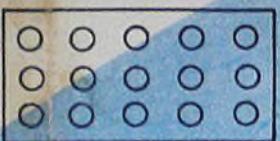
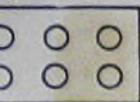


№ 25. Пластина,
18 отв.—28 шт.

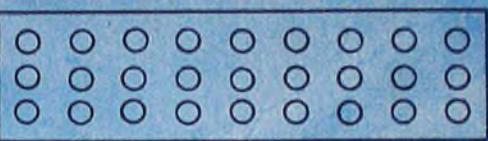
10 отв.—4 шт.



№ 26. Пластина,
16 отв.—11 шт.



№ 28. Пластина малая,
15 отв.—10 шт.



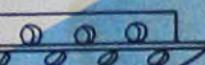
№ 29. Пластина большая,
27 отв.—28 шт.



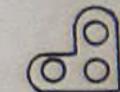
№ 30. Крюк—1 шт.



№ 31. Уголок,
2 отв.—23 шт.



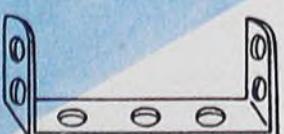
№ 34. Уголок,
36 отв.—21 шт.



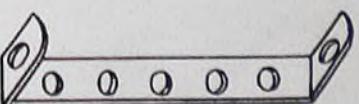
№ 35. Уголок плоский,
3 отв.—6 шт.



№ 39. Скоба, 5 отв.—3 шт.



№ 40. Скоба малая,
7 отв.—2 шт.



№ 41. Скоба большая,
7 отв.—16 шт.



№ 42, 43, 44. Шпилька с резьбой
дл. 30 мм, 60 мм и
75 мм—4 шт., 4 шт. и 2 шт.



Отвертка — 2 шт.



№ 47. Винт с резьбой
3 — 10



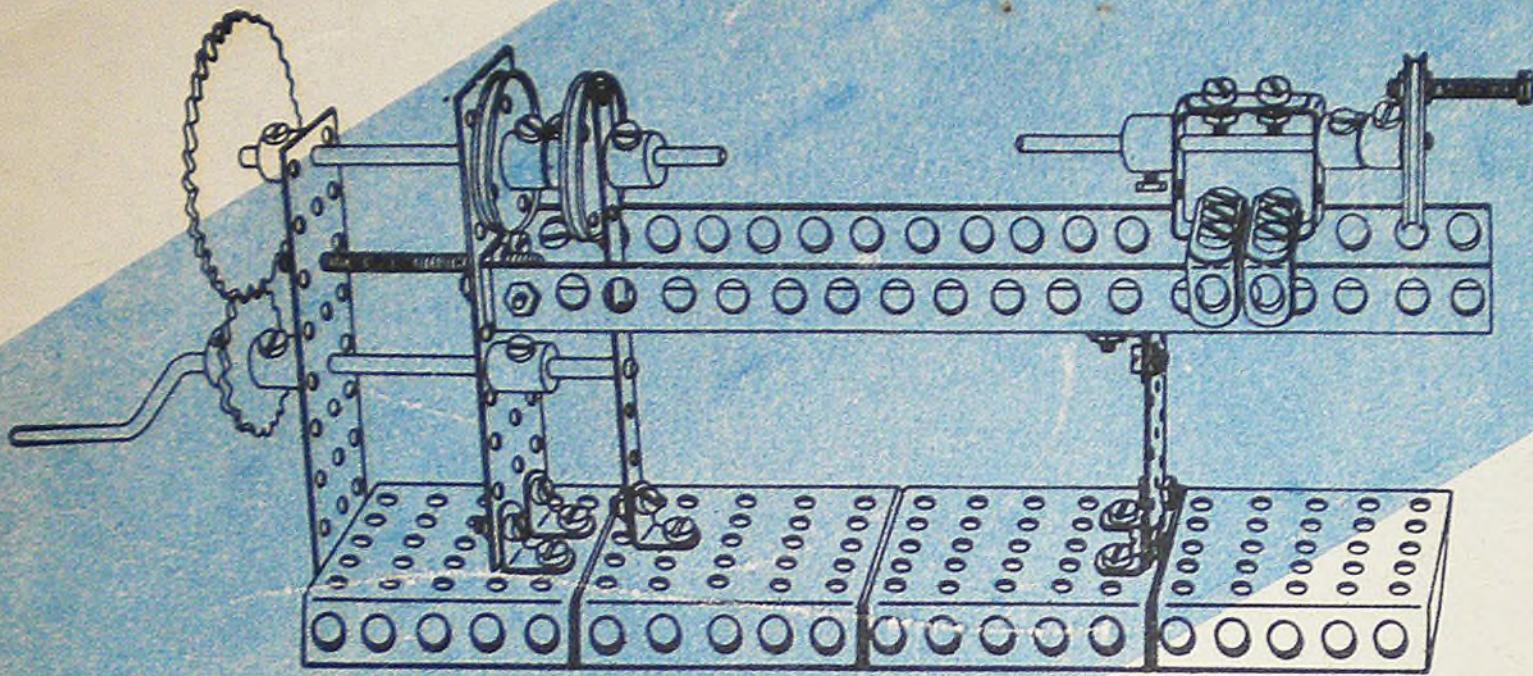
№ 48. Винт с резьбой
4 — 10



№ 49. Гайка с резьбой



№ 50. Нитки — 3,5 м

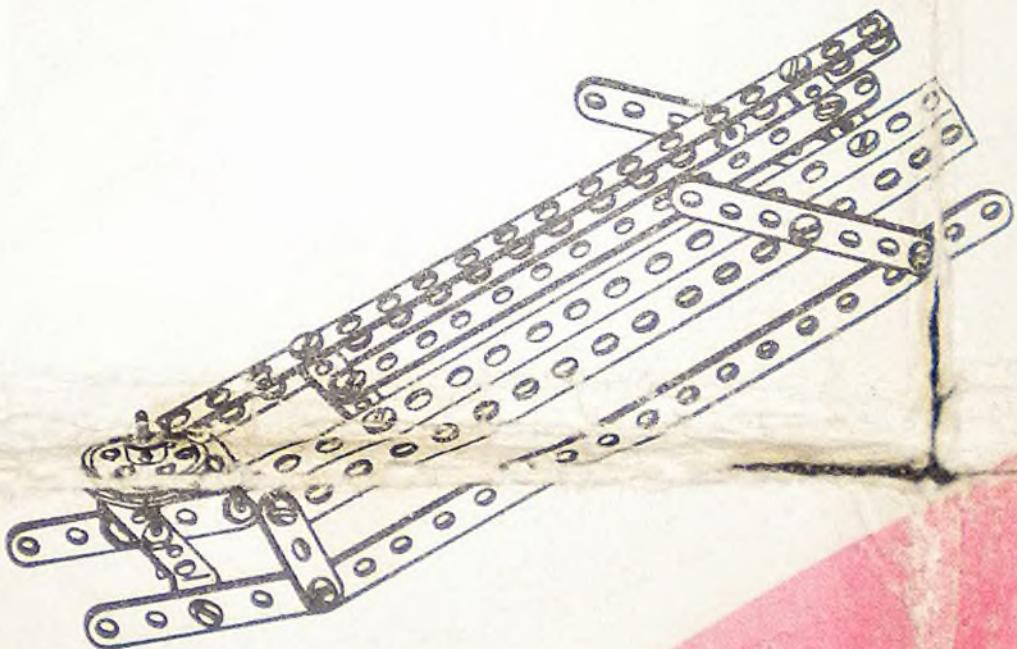


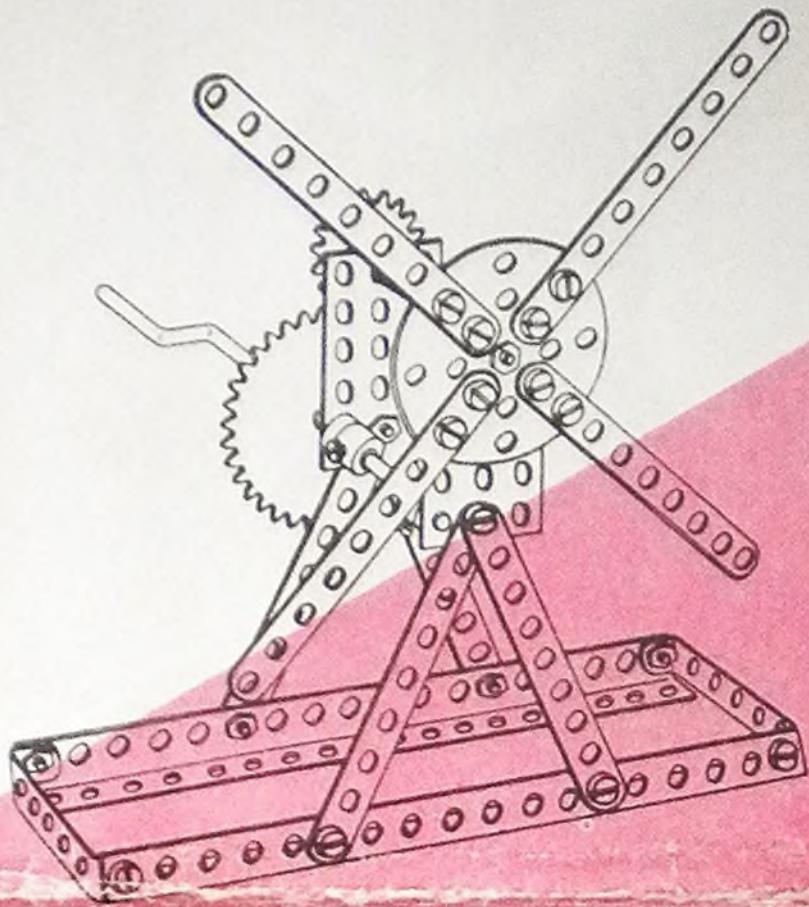
Токарный станок

1. Дет.	1 — 1	шт.	10. —“—17	— 2	—“—	
3.	—“—3	— 3	—“—	11. —“—22	— 1	—“—
4.	—“—5	— 4	—“—	13. —“—29	— 2	—“—
5.	—“—7	— 6	—“—	14. —“—31	— 13	—“—
6.	—“—12	— 1	—“—	15. —“—34	— 2	—“—
7.	—“—13	— 1	—“—	16. —“—38	— 2	—“—
8.	—“—14	— 1	—“—	17. —“—42	— 1	—“—
9.	—“—16	— 1	—“—	18. —“—43	— 1	—“—

Сани

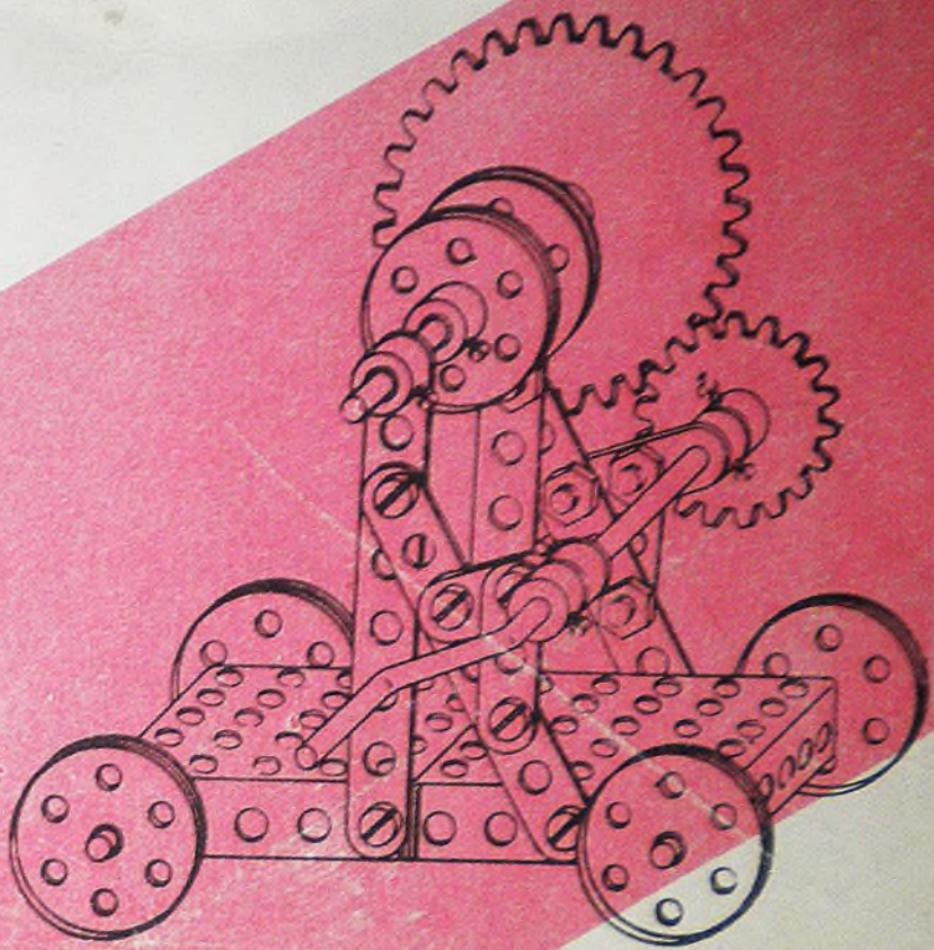
1. Дет. 3 — 2 шт.
2. — «— 17 — 2 шт.
3. — «— 19 — 4 — «—
4. — «— 20 — 2 — «—
5. — «— 24 — 1 — «—
6. — «— 25 — 2 — «—
7. — «— 34 — 2 — «—
8. — «— 41 — 1 — «—
9. — «— 43 — 1 — «—





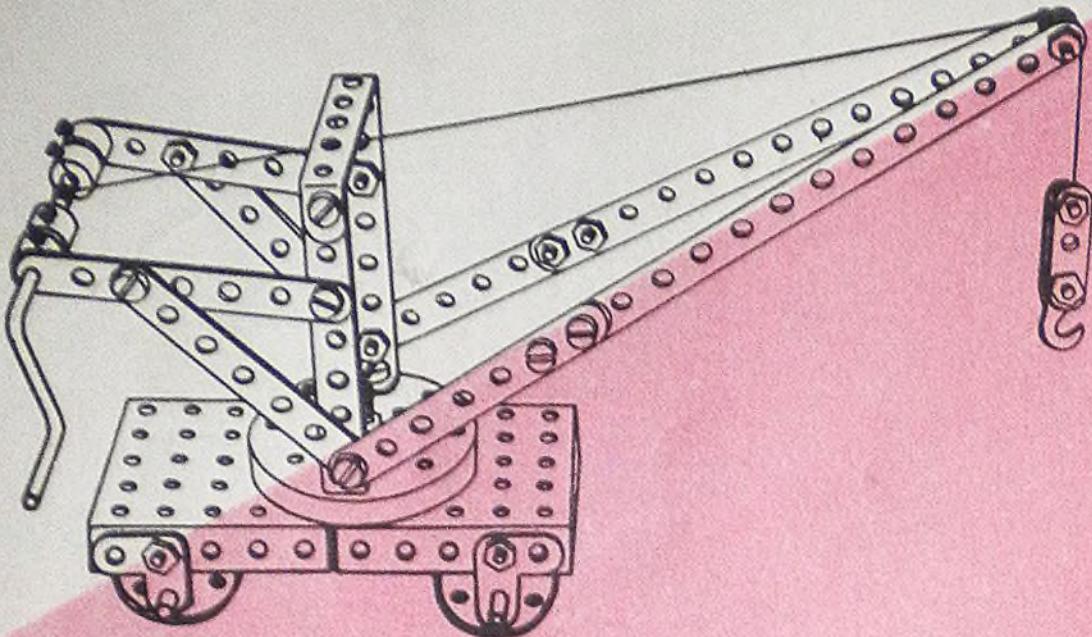
Ветряная мельница

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Дет. 1 — 1 шт. | 6. —«— 22 — 8 —«— |
| 2. —«— 2 — 1 —«— | 7. —«— 28 — 2 —«— |
| 3. —«— 7 — 5 —«— | 8. —«— 34 — 2 —«— |
| 4. —«— 10 — 1 —«— | 9. —«— 41 — 2 —«— |
| 5. —«— 14 — 1 —«— | 10. —«— 44 — 1 —«— |



Передвижная лебедка

2. —“— 2 — 1 —“—
3. —“— 3 — 6 —“—
4. —“— 5 — 2 —“—
5. —“— 7 — 5 —“—
6. —“— 13 — 1 —“—
7. —“— 14 — 1 —“—
8. —“— 12 — 2 —“—
9. —“— 17 — 4 —“—
10. —“— 20 — 2 —“—
11. —“— 21 — 2 —“—

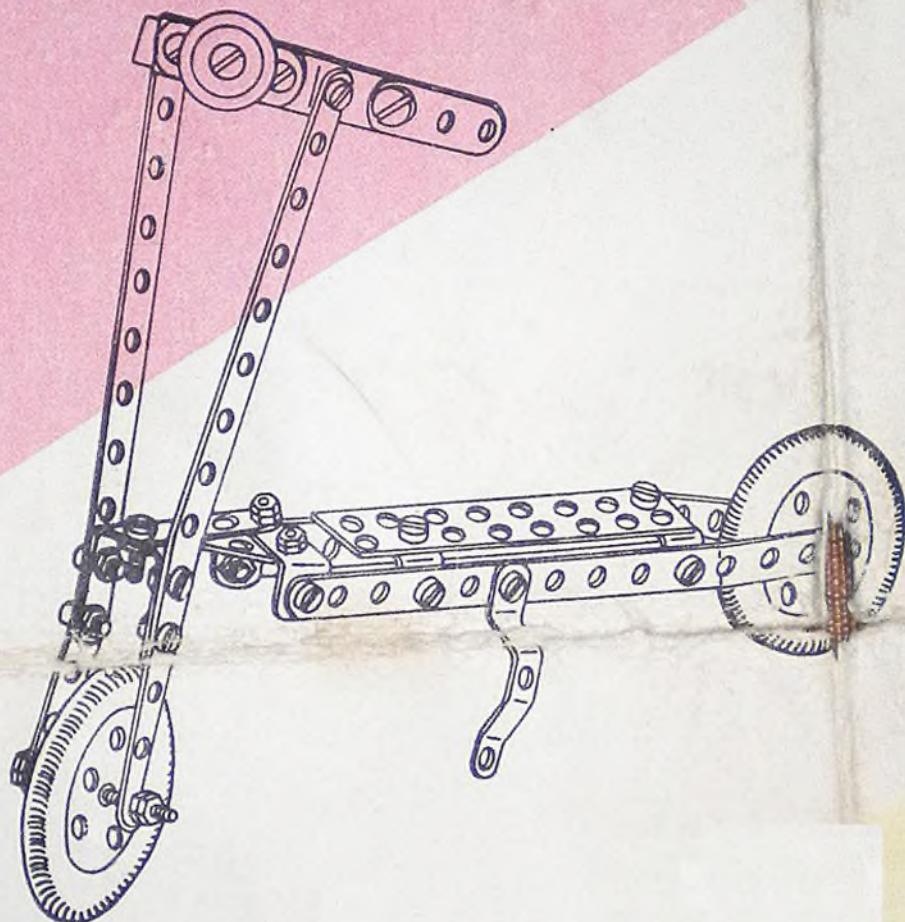


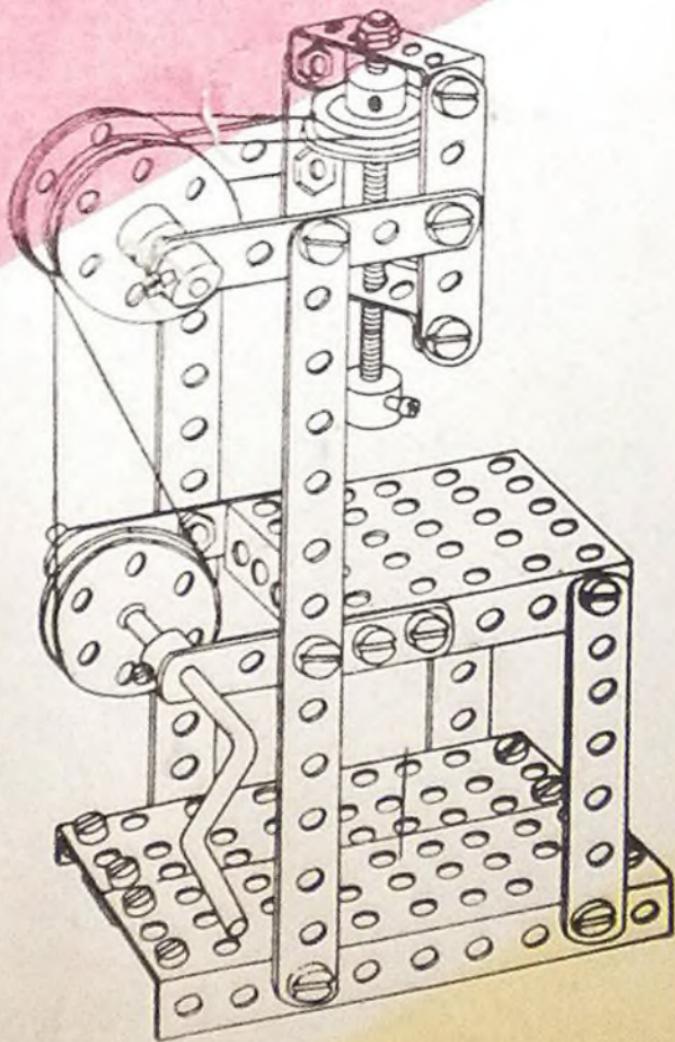
Передвижной
железнодорожный кран

1. Дет. 3 — 4 шт.
2. — «— 5 — 2 — «—
3. — «— 7 — 4 — «—
4. — «— 9 — 1 — «—
5. — «— 11 — 1 — «—
6. — «— 12 — 2 — «—
7. — «— 14 — 1 — «—
8. — «— 17 — 2 — «—
9. — «— 20 — 8 — «—
10. — «— 24 — 2 — «—
11. — «— 30 — 1 — «—
12. — «— 35 — 4 — «—
13. — «— 41 — 1 — «—
14. — «— 42 — 2 — «—
15. — «— 31 — 2 — «—

Самокат

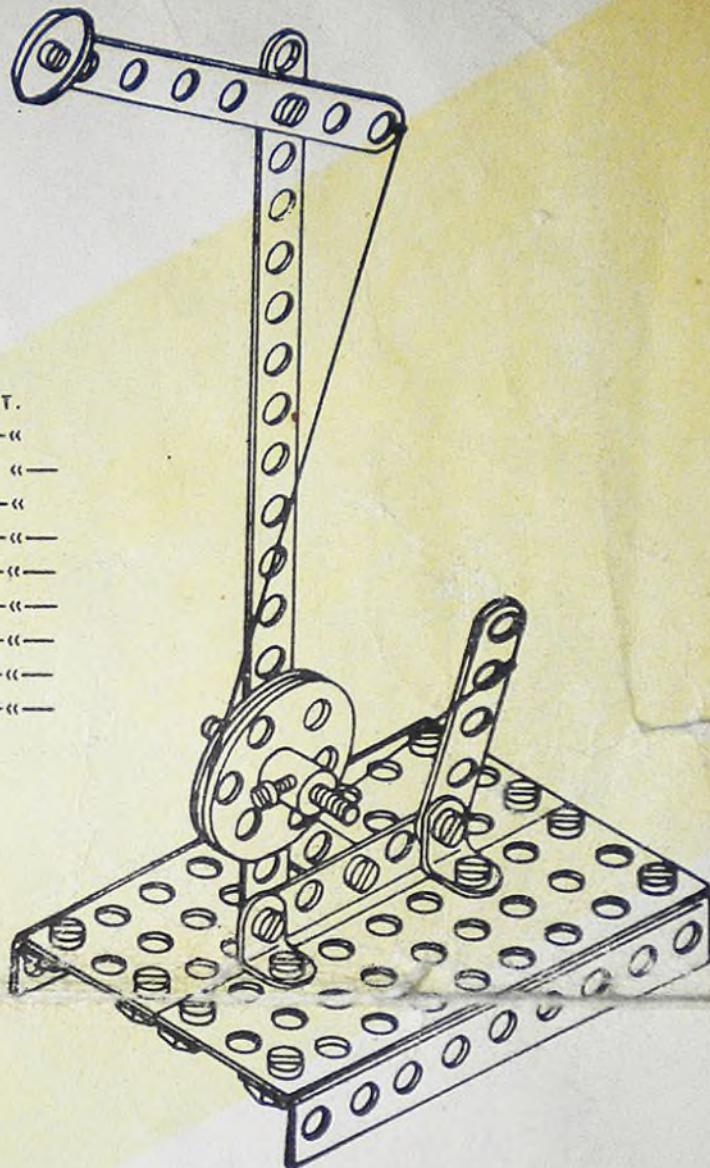
- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Дет. 6 — 1 шт. | 7. — «— 26 — 1 — «— |
| 2. — «— 8 — 2 — «— | 8. — «— 36 — 2 — «— |
| 3. — «— 15 — 1 — «— | 9. — «— 38 — 3 — «— |
| 4. — «— 17 — 3 — «— | 10. — «— 39 — 1 — «— |
| 5. — «— 18 — 2 — «— | 11. — «— 42 — 2 — «— |
| 6. Дет. 24 — 4 шт. | |





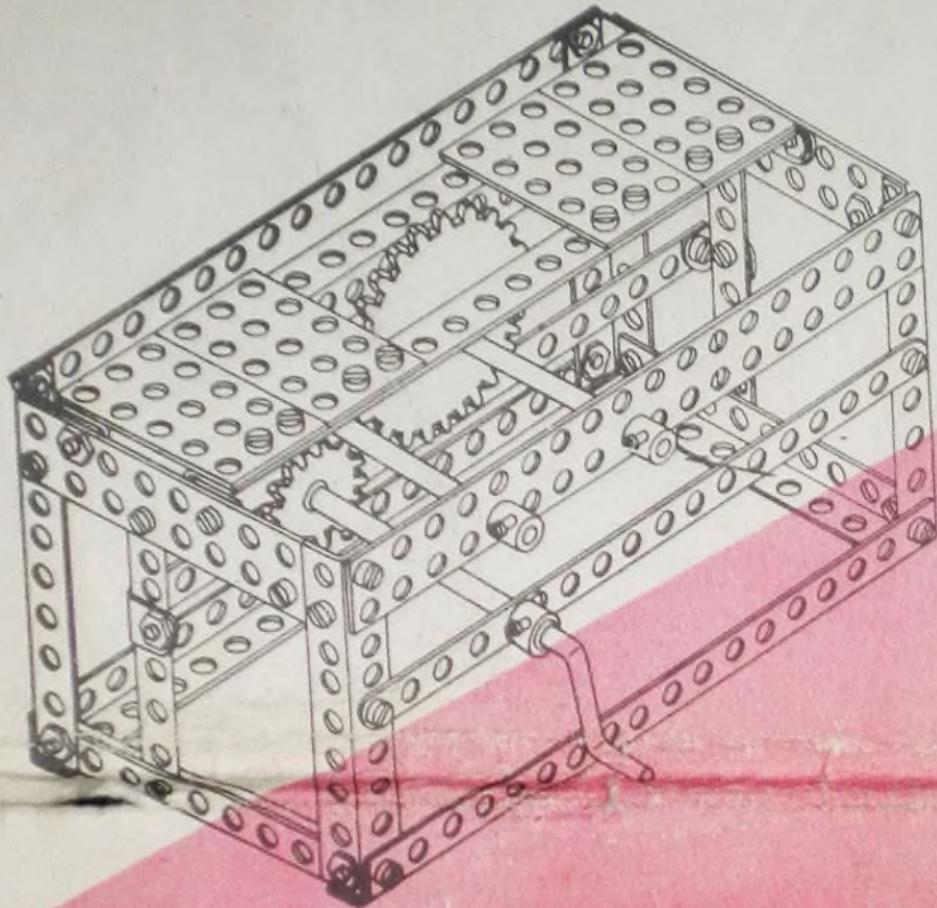
Сверлильный станок

нр.	з	шт.	о. дет.	з	шт.
2.	—а—	5 — 1 —а—	9.	—а—	24 — 2 —а—
3.	—а—	7 — 5 —а—	10.	—а—	29 — 2 —а—
4.	—а—	12 — 1 —а—	11.	—а—	33 — 2 —а—
5.	—а—	14 — 1 —а—	12.	—а—	41 — 2 —а—
6.	—а—	16 — 2 —а—	13.	—а—	43 — 1 —а—
7.	—а—	19 — 6 —а—			



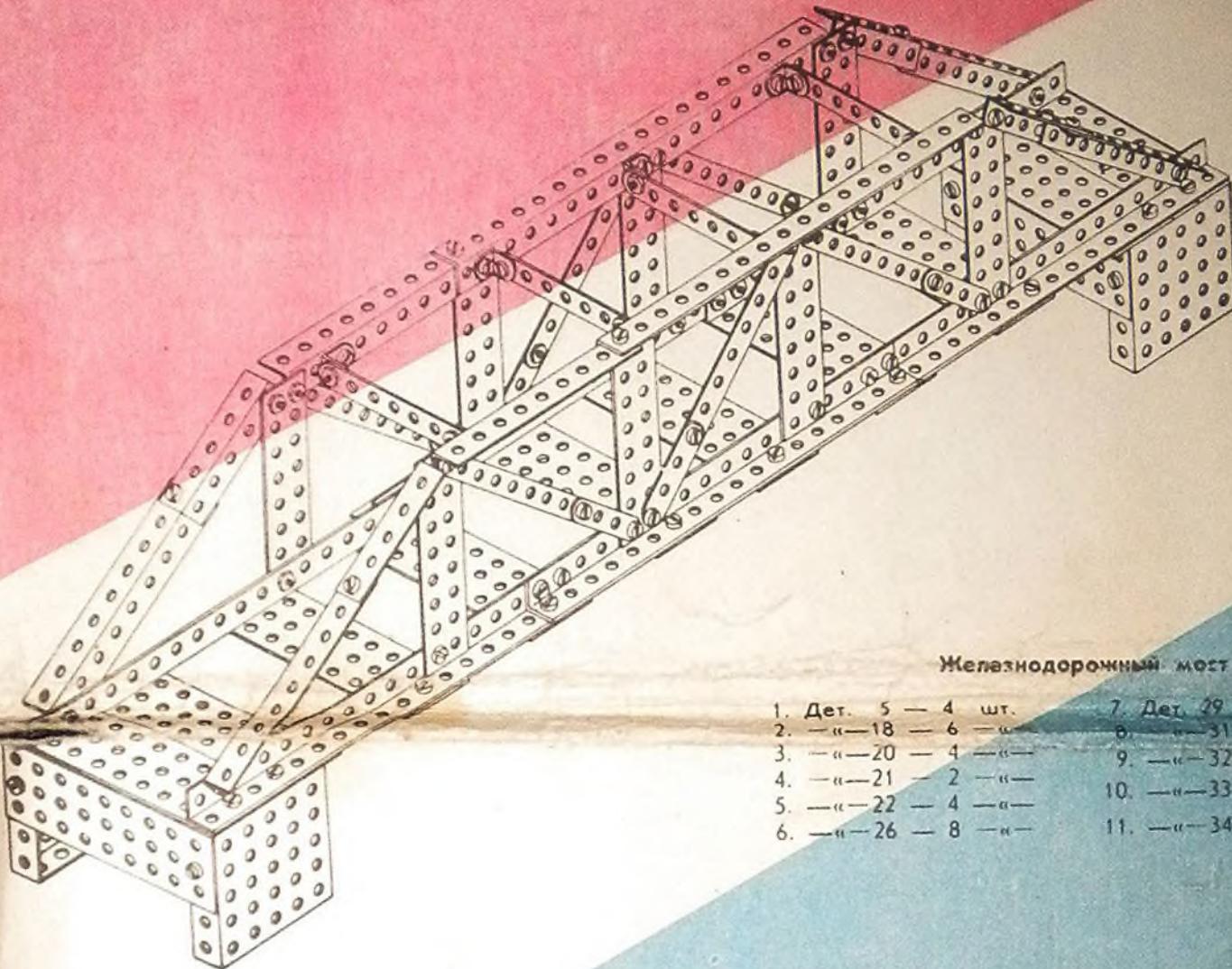
Семафор

1. Дет. 3 — 1 шт.
2. —«— 15 — 1 —“
3. —«— 16 — 2 —“
4. —«— 18 — 1 —“
5. —«— 19 — 2 —“
6. —«— 21 — 1 —“
7. —«— 29 — 2 —“
8. —«— 31 — 2 —“
9. —«— 33 — 2 —“
10. —«— 42 — 1 —“



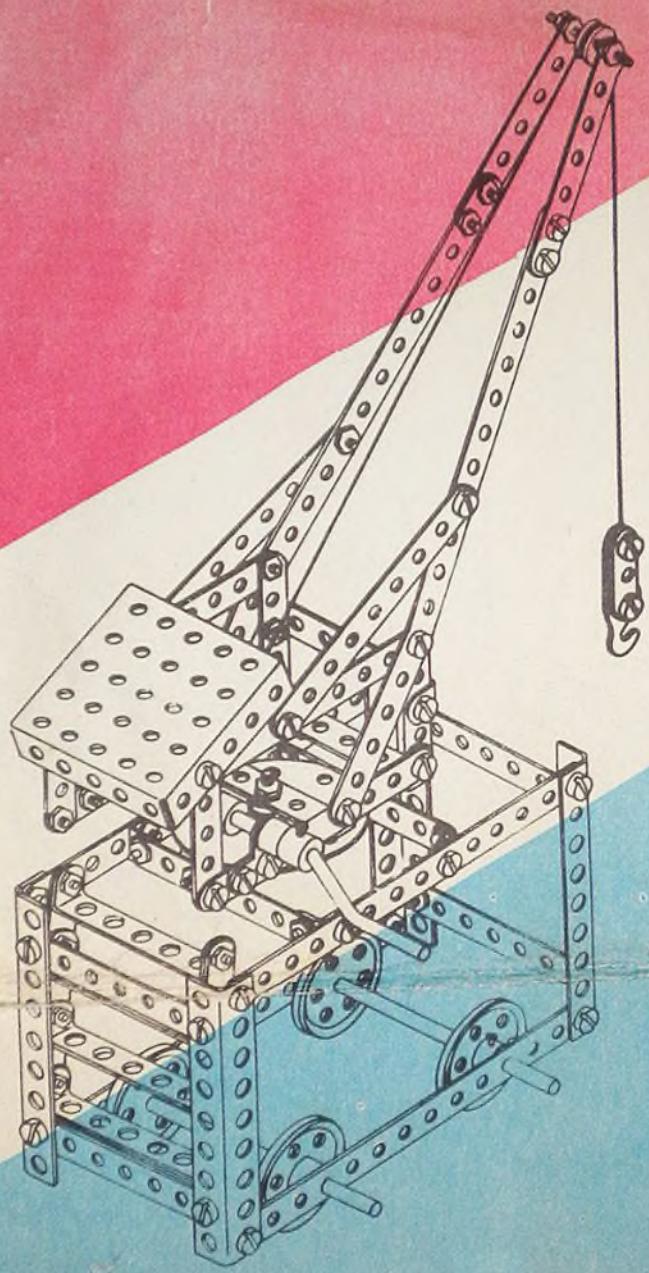
Циркульная пила

1. Дет. 1 — 1 шт.
2. — «— 2 — 2 — «—
3. — «— 7 — 6 — «—
4. — «— 13 — 2 — «—
5. — «— 14 — 1 — «—
6. — «— 16 — 2 — «—
7. — «— 21 — 2 — «—
8. Дет. 25 — 2 шт.
9. — «— 26 — 2 — «—
10. — «— 27 — 2 — «—
11. — «— 28 — 4 — «—
12. — «— 31 — 6 — «—
13. — «— 33 — 6 — «—
14. — «— 34 — 4 — «—



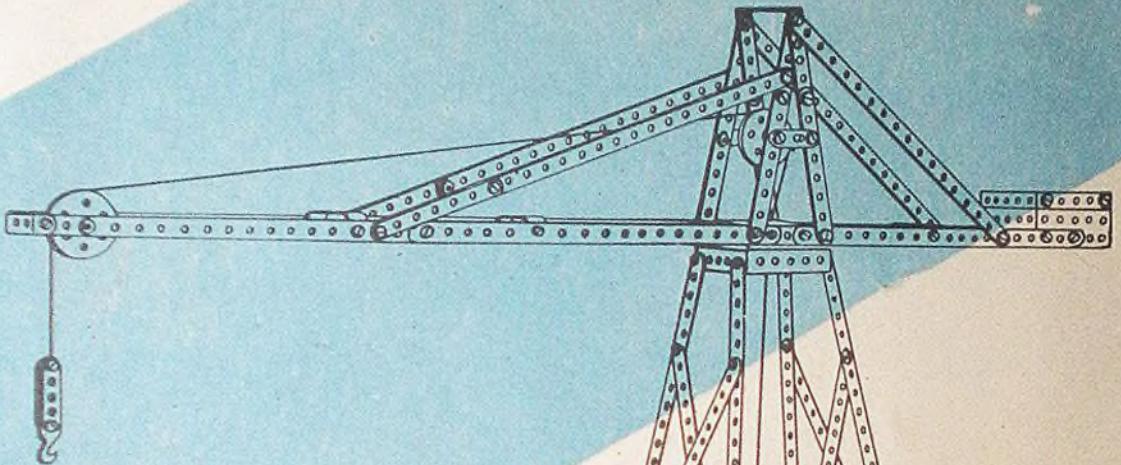
Железнодорожный мост

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Дет. 5 — 4 шт. | 7. Дет. 29 — 14 шт. |
| 2. — «—18 — 6 —» | 8. — «—31 — 8 —» |
| 3. — «—20 — 4 —» | 9. — «—32 — 4 —» |
| 4. — «—21 — 2 —» | 10. — «—33 — 6 —» |
| 5. — «—22 — 4 —» | 11. — «—34 — 8 —» |
| 6. — «—26 — 8 —» | |



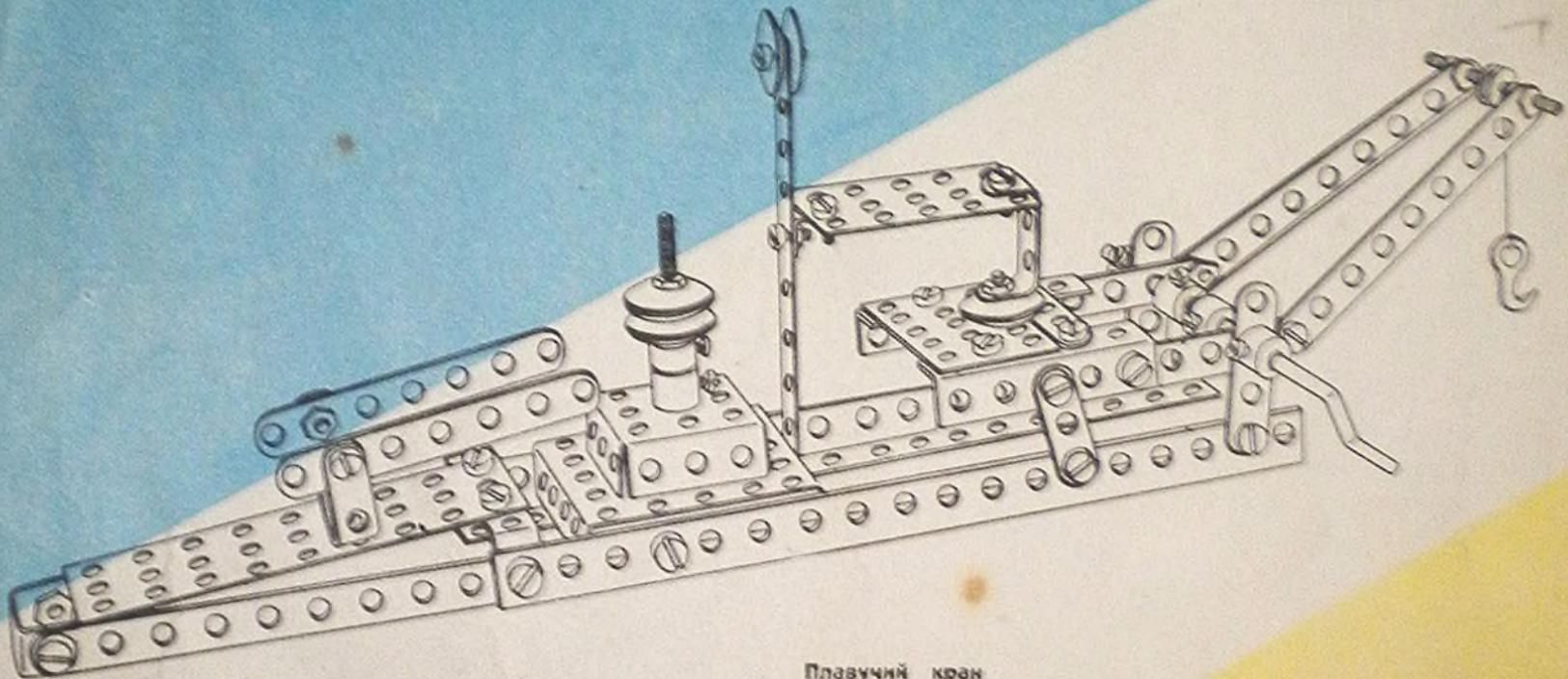
Железнодорожный кран

1. Дет. 3 — 4 шт.
2. —“— 5 — 1 —“—
3. —“— 7 — 6 —“—
4. —“— 9 — 2 —“—
5. —“— 10 — 1 —“—
6. —“— 13 — 2 —“—
7. —“— 14 — 1 —“—
8. —“— 17 — 2 —“—
9. —“— 19 — 4 —“—
10. —“— 20 — 8 —“—
11. Дет. 22 — 8 шт.
12. —“— 24 — 4 —“—
13. —“— 25 — 2 —“—
14. —“— 30 — 1 —“—
15. —“— 31 — 4 —“—
16. —“— 33 — 4 —“—
17. —“— 35 — 2 —“—
18. —“— 41 — 8 —“—
19. —“— 42 — 2 —“—



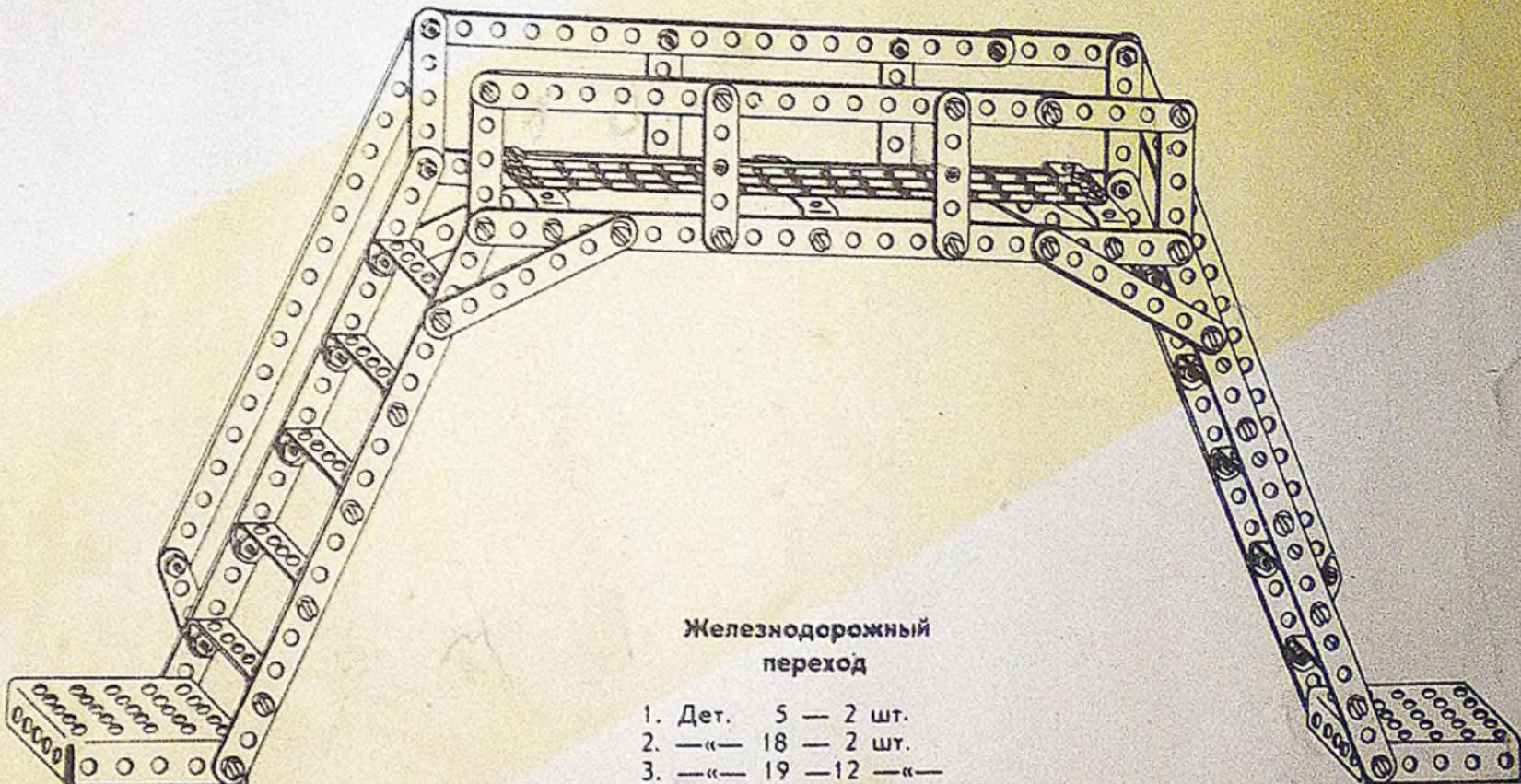
Передвижной
башенный кран

1. Дет 1 — 1 шт.
2. —“— 2 — 1 —“—
3. “ 3 — 2 —“—
4. —“— 5 — 3 —“—
5. —“— 3 4 —“—
6. “ 7 — 7 —“—
7. —“— 12 1 —“—
8. —“— 13 1 —“—
9. “ 14 1 —“—
10. —“— 17 2 —“—
11. —“— 18 2 —“—
12. “ 19 10 —“—
13. —“— 20 6 —“—
14. —“— 21 9 —“—
15. —“— 22 6 —“—
16. “ 24 9 —“—
17. —“— 25 22 —“—
18. —“— 28 2 —“—
19. “ 30 1 —“—
20. —“— 31 6 —“—
21. —“— 33 4 —“—
22. “ 34 12 —“—
23. —“— 38 1 —“—
24. —“— 41 4 —“—
25. “ 42 4 —“—
26. —“— 43 1 —“—



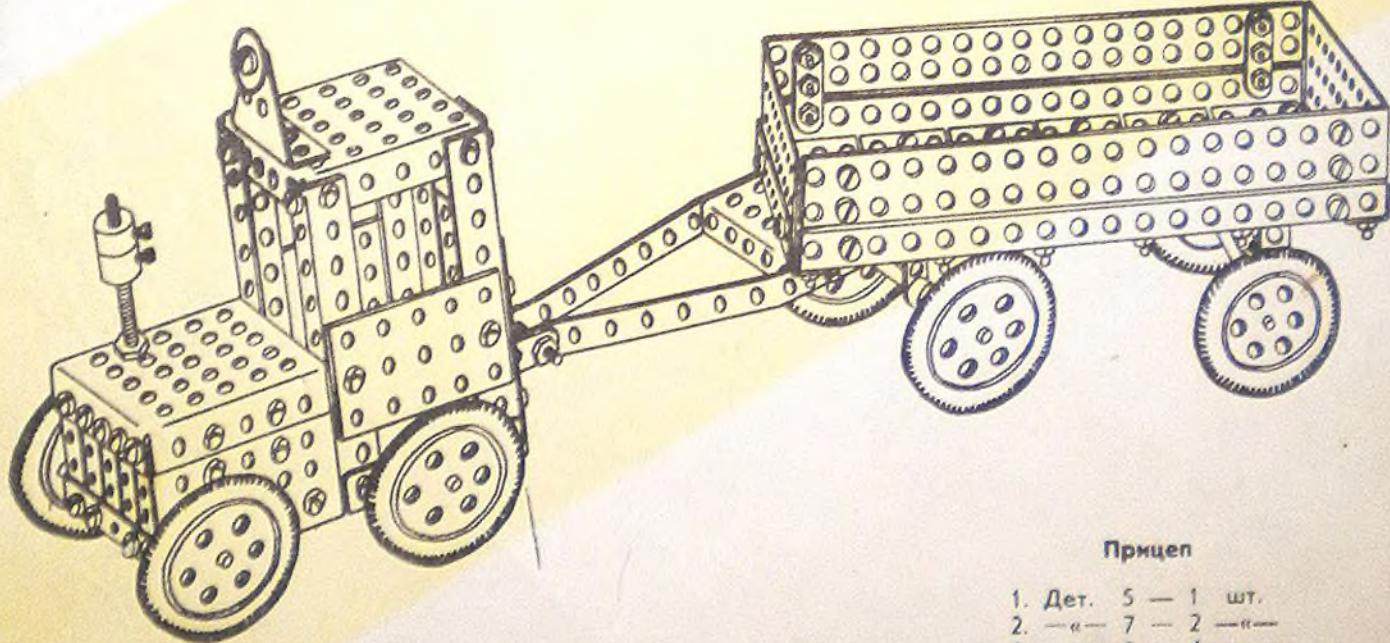
Плавучий кран

- | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|
| 1. Дет. 4 — 1 шт. | 8. —«—18 — 2 —«— | 16. —«—31 — 1 —«— |
| 2. —«— 5 — 1 —«— | 9. —«—19 — 3 —«— | 17. —«—32 — 2 —«— |
| 3. —«— 7 — 6 —«— | 10. —«—20 — 2 —«— | 18. —«—34 — 2 —«— |
| 4. —«— 9 — 1 —«— | 11. —«—22 — 2 —«— | 19. —«—38 — 2 —«— |
| 5. —«—14 — 1 —«— | 12. —«—23 — 3 —«— | 20. —«—39 — 1 —«— |
| 6. —«—15 — 8 —«— | 13. Дет. 28 — 2 шт. | 21. —«—41 — 1 —«— |
| 7. —«—17 — 2 —«— | 14. —«—29 — 1 —«— | 22. —«—42 — 1 —«— |
| | 15. —«—30 — 1 —«— | 23. —«—43 — 2 —«— |



Железнодорожный
переход

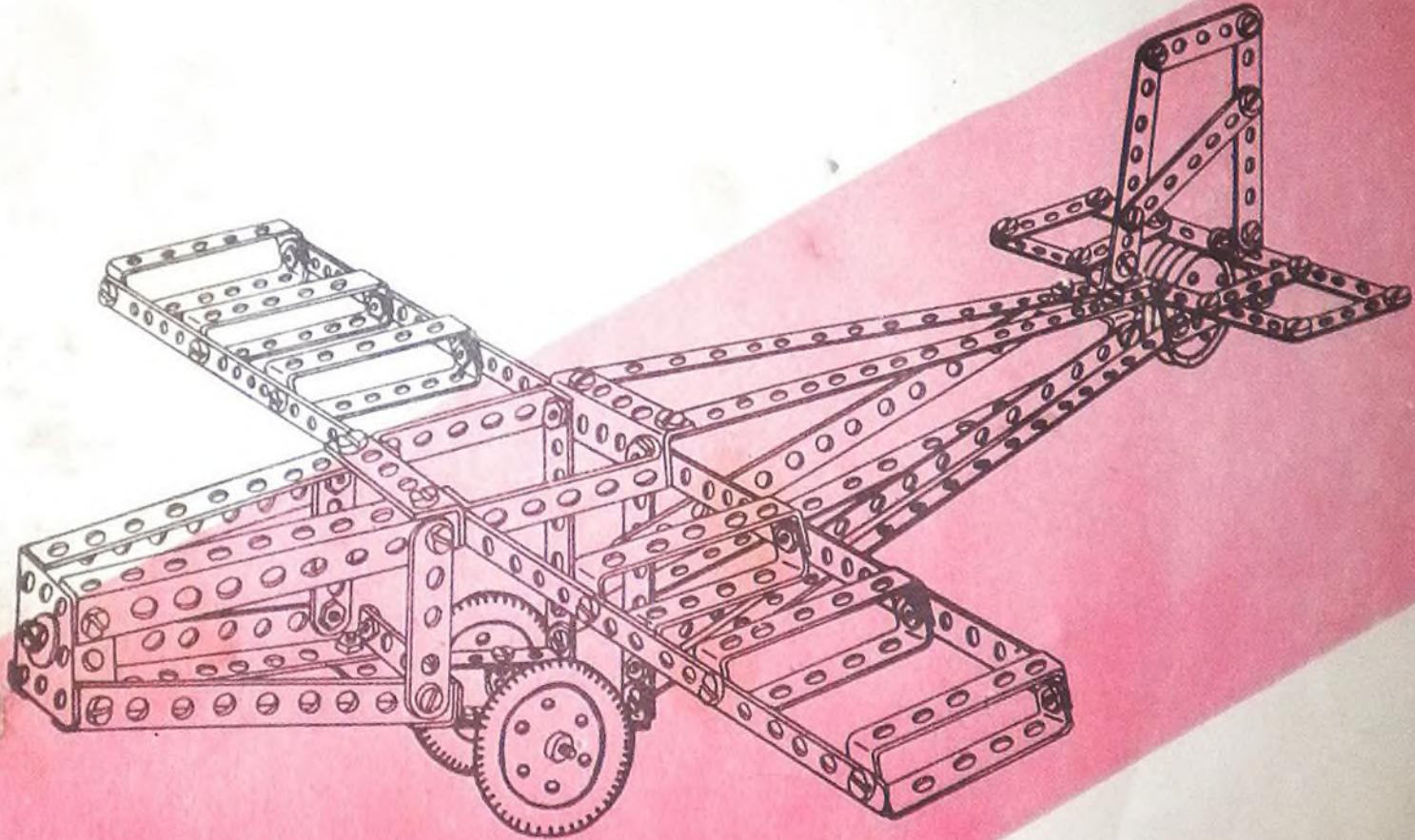
1. Дет. 5 — 2 шт.
2. —“— 18 — 2 шт.
3. —“— 19 — 12 —“—
4. —“— 20 — 4 —“—
5. —“— 25 — 13 —“—
6. —“— 41 — 13 —“—



Прицеп

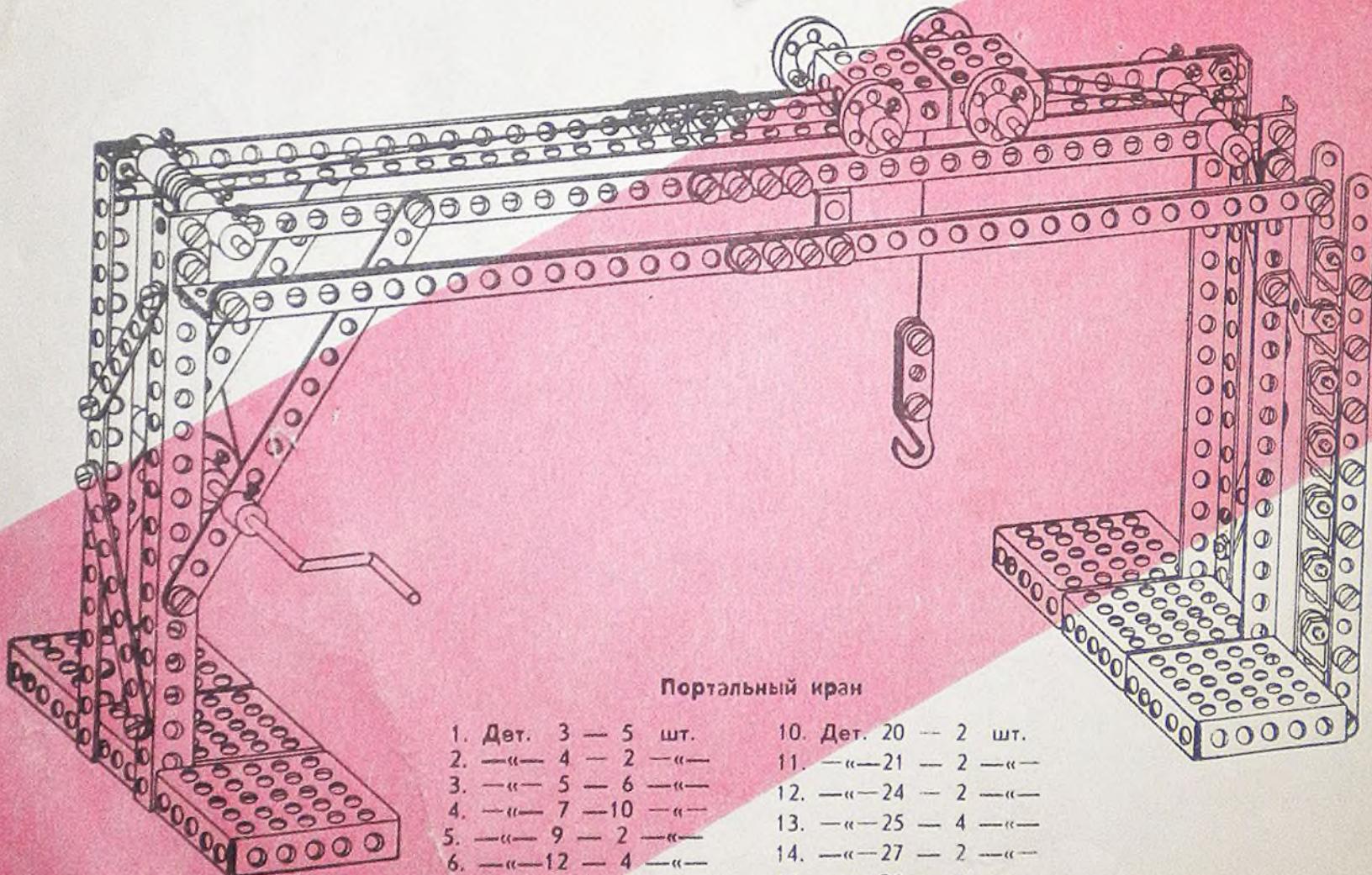
- | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1. Дет. 5 — 1 шт. | 2. — «— 7 — 2 —«— | 3. — «— 8 — 4 —«— | 4. — «— 13 — 2 —«— | 5. — «— 17 — 4 —«— | 6. — «— 18 — 4 —«— | 7. — «— 23 — 2 —«— | 8. — «— 27 — 2 —«— | 9. — «— 29 — 8 —«— | 10. — «— 31 — 2 —«— | 11. — «— 33 — 4 —«— | 12. — «— 37 — 1 —«— | 13. — «— 43 — 1 —«— | 14. — «— 39 — 1 —«— |
| 1. Дет. 5 — 2 шт. | 2. — «— 7 — 2 —«— | 3. — «— 8 — 4 —«— | 4. — «— 12 — 2 —«— | 5. — «— 15 — 1 —«— | 6. — «— 16 — 4 —«— | 7. — «— 18 — 5 —«— | 8. — «— 19 — 3 —«— | 9. — «— 28 — 6 —«— | 10. Дет. 31 — 2 шт. | 11. — «— 33 — 4 —«— | 12. — «— 37 — 1 —«— | 13. — «— 43 — 1 —«— | 14. — «— 39 — 1 —«— |
| 1. Дет. 5 — 2 шт. | 2. — «— 7 — 2 —«— | 3. — «— 8 — 4 —«— | 4. — «— 12 — 2 —«— | 5. — «— 15 — 1 —«— | 6. — «— 16 — 4 —«— | 7. — «— 18 — 5 —«— | 8. — «— 19 — 3 —«— | 9. — «— 28 — 6 —«— | 10. Дет. 31 — 2 шт. | 11. — «— 33 — 4 —«— | 12. — «— 37 — 1 —«— | 13. — «— 43 — 1 —«— | 14. — «— 39 — 1 —«— |

Трактор



Самолет

- | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|
| 1. Дет. 3 — 2 шт. | 6. — «—15 — 1 —«— | 12. —«—31 —16 —«— |
| 2. —«— 4 — 1 —«— | 7. —«—19 —11 —«— | 13. —«—32 — 3 —«— |
| 3. —«— 7 — 2 —«— | 8. —«—20 — 4 —«— | 14. —«—33 — 4 —«— |
| 4. —«— 8 — 2 —«— | 9. —«—21 — 1 —«— | 15. —«—38 — 2 —«— |
| | 10. Дет. 24 — 4 шт. | 16. —«—41 —14 —«— |
| | | 17. —«—43 — 1 —«— |



Портальный иран

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Дет. 3 — 5 шт. | 10. Дет. 20 — 2 шт. |
| 2. «— 4 — 2 «— | 11. «— 21 — 2 «— |
| 3. «— 5 — 6 «— | 12. «— 24 — 2 «— |
| 4. «— 7 — 10 «— | 13. «— 25 — 4 «— |
| 5. «— 9 — 2 «— | 14. «— 27 — 2 «— |
| 6. «— 12 — 4 «— | 15. «— 30 — 1 «— |
| 7. «— 14 — 1 «— | 16. «— 34 — 8 «— |
| 8. «— 17 — 4 «— | 17. «— 38 — 10 «— |
| 9. «— 18 — 3 «— | 18. «— 36 — 2 «— |

