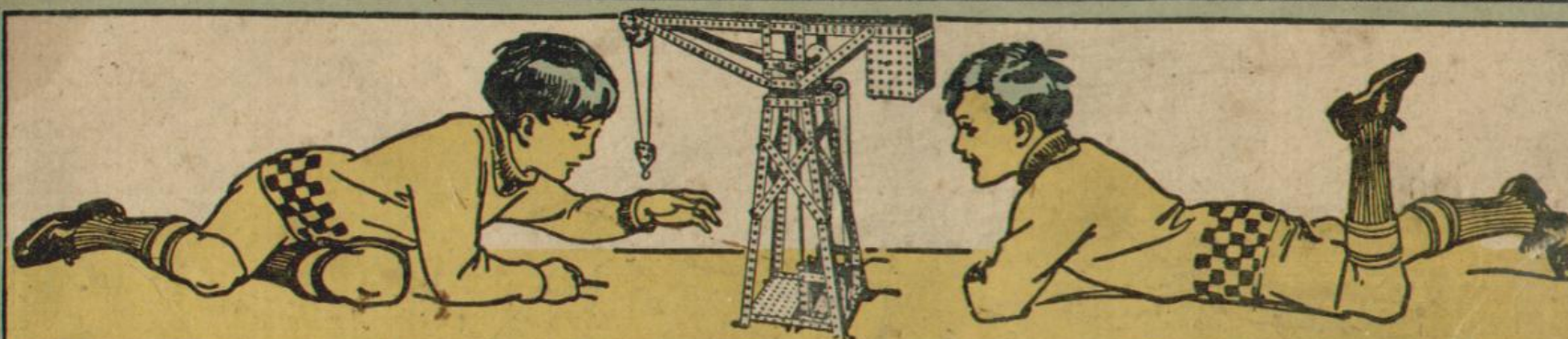


MECCANO SPAIN (a) 1932 - 1964

Spain

NAME	MECCANO		
TYPE	Mechanical Engineering		
HOLE DIAMETER	4.2mm	HOLE SPACING	12.7mm (½")
SETS IN SYSTEM	Total of 19 : 000, 00, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Accessory Sets 00a, 0a, 1a, 2a, 3a, 4a, 5a, 6a. Also Set B with motors.		
DIFFERENT PARTS	As Meccano UK in most periods		
COLOUR	Red and green		
FIXING METHOD	5/32" Nut and Bolt		
MOTORS	2 electric		
PERIOD	From 1932 to 1964		
MANUFACTURER	Novedades Poch. S.A., Barcelona 7, Spain		
COMMENTS	<p>The agents were : Palouzie-Juguetes, Seneca, 15 Barcelona-6., Spain.</p> <p>Meccano (England) had imported sets to Spain from at least the early 1920s. In 1932 Meccano (England) came to an agreement with Novedades Poch (who at that time were marketing a copy of Meccano under the name METALING) to produce sets under the Meccano name.</p> <p>They introduced the same sets as Meccano (England) was producing in 1930/1. Once introduced however they did not significantly change the sets, manual models, contents or the colours until 1964. The only notable change was that during the Spanish Civil War, the No.7 set contained no large circular plates or rings as they were imported from England. They did not introduce any of the Meccano (England) developments such as flexible plates, or any of the special sets.</p> <p>They produced two notable supermodels in the late 1940s – Automatic Loom and Printing Press for which they produced special parts (see separate entry). They also published some of the Meccano (England) Super Model Leaflets in the 1930s.</p>		
MATERIAL SUPPLIED BY	Oscar Felgueiras, T. Edwards & A. Valero		



MECCANO

(MARCAS REGISTRADAS con los Nos. 296321, 72286, 22826, 7315, 18066, 5403, 41812, 2389, 26277, 6595, 29041, 501113, 41234)
(PRIMITIVO SISTEMA DE HORNBY—POR EL QUE SE OBTUVO PATENTE EN 1901)

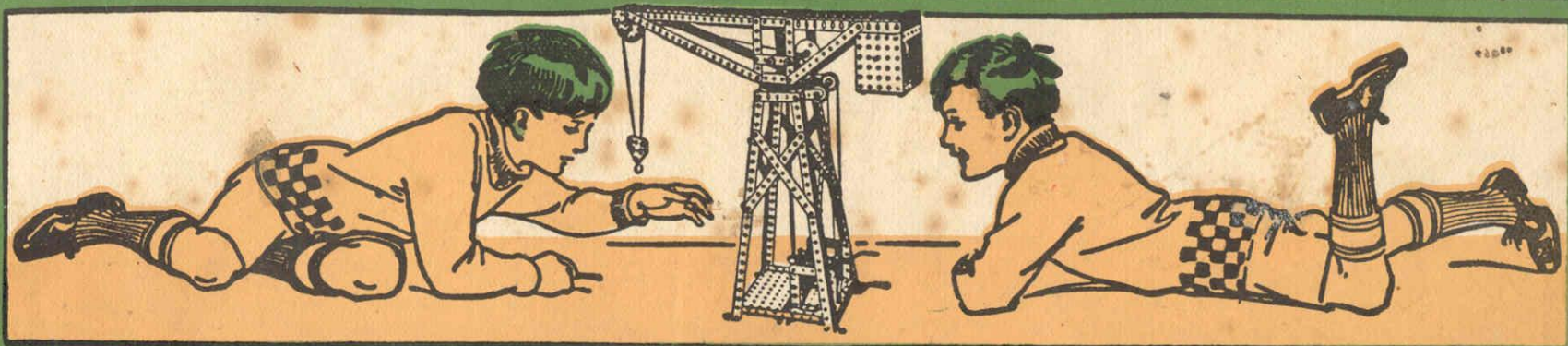
INSTRUCCIONES

EQUIPOS

Nos. **7** y supermodelos n.º **6**

Inscrito en los Registros de la Propiedad Literaria, por
MECCANO LTD., LIVERPOOL 13, INGLATERRA

1956 Manual – models were in the main similar to those of Meccano (England) of around 1930



MECCANO

(MARCAS REGISTRADAS con los N.º 296321, 72226, 22896, 7315, 18066, 3405, 41812, 2389, 26877, 6595, 29041, 501113, 41234)
PRIMITIVO SISTEMA DE HORNBY – POR EL QUE SE OBTUVO PATENTE EN 1901

INSTRUCCIONES

EQUIPOS

Nos. 0 a 3

No. 569

Inscrito en los Registros de la Propiedad Literaria, por
MECCANO LTD., LIVERPOOL 13, INGLATERRA

MECCANO

Equipos suplementarios Meccano

Cada caja inicial puede convertirse en la caja del número inmediato superior, adquiriendo solamente una caja suplementaria. Por ejemplo: eres poseedor de una caja núm. 0 y deseas poseer una caja núm. 1, simplemente debes comprar una caja suplementaria núm. 0a. y queda realizado el milagro. Luego comprando una caja suplementaria núm. 1a poseerás el equipo núm. 2 y así sucesivamente. A medida que las cajas Meccano van aumentando de tamaño y numeración, la cantidad y la variedad de las piezas también van en aumento, incluyendo ruedas de engranaje, poleas, engranajes sin fin, acoplamientos, cigüeñas y toda clase de piezas mecánicas perfectamente fabricadas y acabadas, lo cual hace que puedan multiplicarse los movimientos mecánicos más complicados sin ninguna dificultad. Lo que distingue el carácter representativo del sistema Meccano, es que manifiesta la verdadera ingeniería en miniatura. El entretenimiento instructivo y encantador de construir modelos con Meccano no ofrece ninguna dificultad y no se necesita estudio previo alguno.

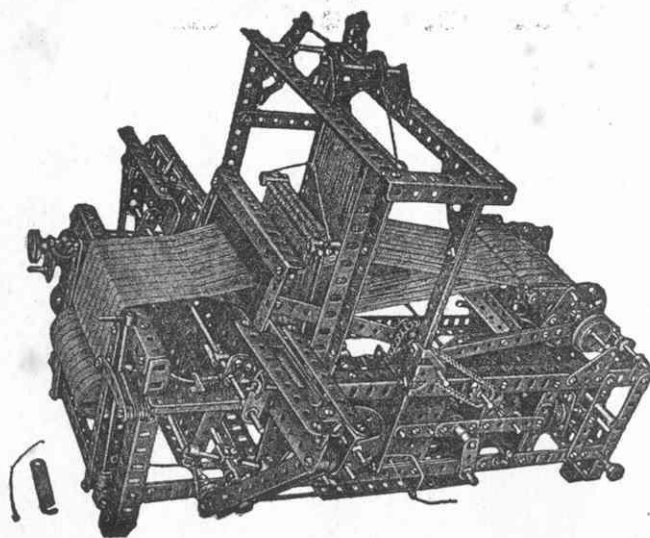
Supermodelos Meccano

Las posibilidades de Meccano son inagotables. No se limita a ser un juguete; es un valioso auxiliar para el que conoce su sistema. Con Meccano debe construir sus maquetas el arquitecto, el ingeniero o el constructor de maquinaria. La diversidad y precisión de sus piezas le permiten construir en miniatura y con todo realismo aquella máquina que ha concebido, ensayando todos sus movimientos antes de ponerla en práctica, evitando con ello costosos contratiempos.

TELAR MECCANO.—Folleto gráfico con todas las instrucciones y detalle de las piezas necesarias para la construcción de un telar automático con el que puede tejerse hasta un ancho de unos 8 centímetros.

ROTATIVA MECCANO.—Magnífico modelo automático que imprime a dos caras, corta, dobla y apila el papel. Todas las instrucciones y detalle de las piezas necesarias para su construcción las encontrará en nuestro folleto ilustrado.

Añadiendo algunas piezas (que encontrará en su suministrador habitual de Meccano) al equipo Meccano que Ud. posee, gozará el placer de construir estos modelos.



Es conveniente no apretar los pernos contra las tuercas mientras vaya construyendo el modelo. Todos los modelos que publicamos en este manual han sido contruidos primeramente y si en su reproducción encuentra dificultades por no encajar unas piezas con otras, repase la parte que lleva construida alojando los pernos que indebidamente ha apretado y verá cómo entonces le encajan perfectamente. Una vez construido totalmente el modelo apretar bien las tuercas para lograr su buen funcionamiento.

Antes de poner el modelo en movimiento debe lubricarlo. El mejor modo de lograrlo lo conseguirá poniendo en un platito una pequeña cantidad de aceite lubricante y mediante un pincelito, un palillo o una pluma mojada en aquel aceite untar ligeramente los agujeros de las piezas que sirven de cojinete, las articulaciones, los puntos de rozamiento y en especial los dientes de las ruedas de engranaje y la cadena. De una acertada lubricación depende el buen éxito en el funcionamiento de un modelo.

From the 1956 manual

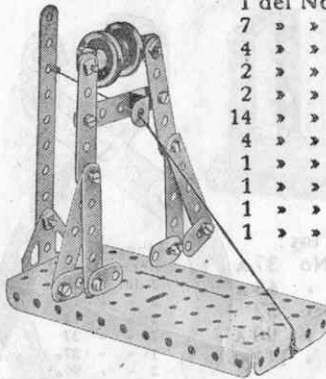
8

Estos Modelos se pueden construir con la Caja MECCANO No. 0 (o con el No. 00 y el No. 00A)

Modelo No. 0.64 Luchadores

Piezas necesarias:

1 del No. 2
7 » » 5
4 » » 10
2 » » 12
2 » » 22
14 » » 37
4 » » 37A
1 » » 40
1 » » 52
1 » » 125
1 » » 126A



Modelo No. 0.66 Vuelo aéreo

Piezas necesarias:

4 del No. 2
5 » » 5
1 » » 10
7 » » 12
1 » » 16
3 » » 22

Piezas necesarias:

1 del No. 23
16 » » 37
6 » » 37A
1 » » 40
1 » » 52
2 » » 90A
6 » » 111C
2 » » 126A



Modelo No. 0.70

Hombre prehistórico

Piezas necesarias:

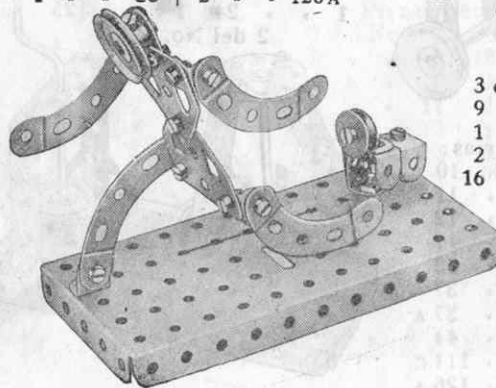
4 del No. 5
4 » » 10
8 » » 12
1 » » 24
16 » » 37
6 » » 37A
1 » » 52
4 » » 90A
6 » » 111C



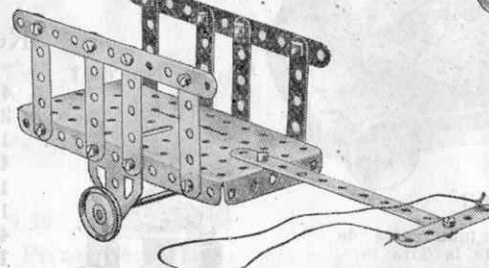
Modelo No. 0.65 De caza

Piezas necesarias:

1 del No. 5	16 del No. 37
1 » » 10	1 » » 37A
2 » » 11	1 » » 52
7 » » 12	4 » » 90A
1 » » 22	2 » » 111C
1 » » 23	2 » » 126A



Modelo No. 0.67 Carreta



Modelo No. 0.68 Galvanómetro

Piezas necesarias:

1 del No. 12
1 » » 17
5 » » 37
4 » » 37A
1 » » 40
1 » » 52
4 » » 90A
2 » » 111C



Piezas necesarias:

3 del No. 2	2 del No. 37A
9 » » 5	1 » » 40
1 » » 16	1 » » 52
2 » » 22	2 » » 111C
16 » » 37	2 » » 126A

Modelo No. 0.69

Carretilla



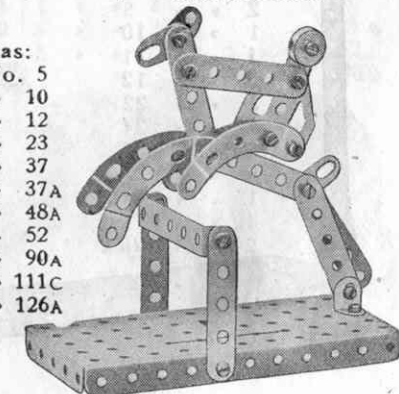
Piezas necesarias:

2 del No. 5	13 del No. 37
1 » » 11	1 » » 52
1 » » 17	4 » » 90A
1 » » 24	2 » » 126A

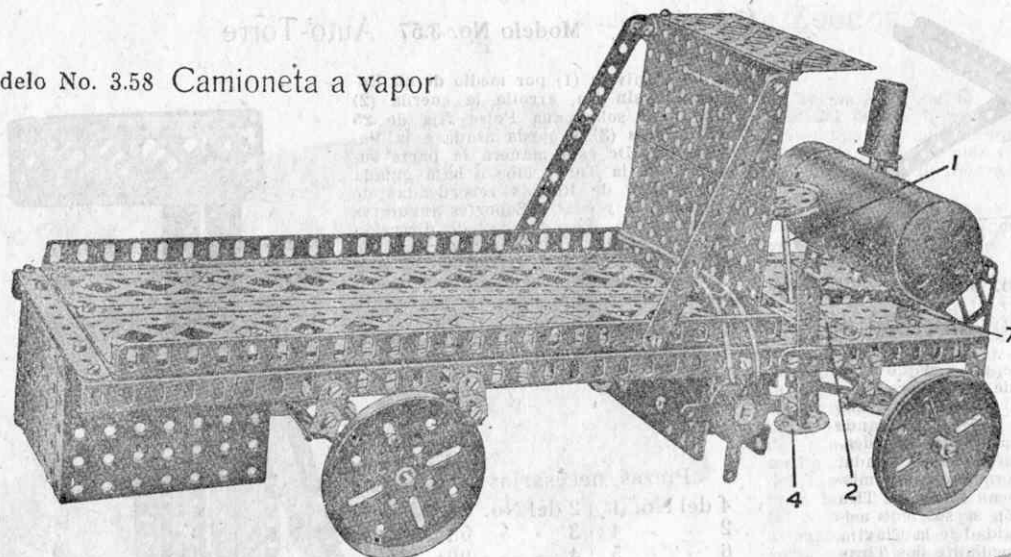
Modelo No. 0.71 Caballo saltador de obstáculos

Piezas necesarias:

7 del No. 5
4 » » 10
1 » » 12
1 » » 23
13 » » 37
1 » » 37A
1 » » 48A
1 » » 52
4 » » 90A
1 » » 111C
1 » » 126A



Modelo No. 358 Camioneta a vapor



El timón de dirección (1) tiene sus cojinetes en una Tira de 14 cm. (2) y dos Tiras de 6 cm. (3) (Fig. 3.58 A) y lleva la Rueda con Buje (4), que se fija firmemente al mismo. Una Rueda rebordeada de 19 mm. (5) soporta el peso del eje de dirección (1). Los ejes cortos de las ruedas delanteras se construyen en Pernos de 19 mm., sobre los cuales las ruedas delanteras son separadas por medio de Arandelas (14). Estos Pernos sirven además de tornillos de presión para fijar dos Collares a los ejes de 25 mm. (8). Un par de Cigüeñas (9, 9A), se sujetan a los ejes (8) y se unen por medio de dos Tiras de 14 cm. (15), superponiéndose entre sí ocho perforaciones. Una Tira de 38 mm. empunada en la Rueda con buje (4), se conecta como si fuese pivotando por medio de una Tira compuesta de 11 1/2 cm. (11) (una Tira de 9 cm. y una Tira de 6 cm., superponiéndose entre sí tres perforaciones) con la extremidad de la Cigüeña (9). Cuando la rueda de dirección se le da vuelta, la Tira (11) mueve las Cigüeñas (9, 9A), gobernando por medio de estas las ruedas delanteras. El Motor Eléctrico (6) se gobierna por medio de elevar y bajar la manivela (7). Correas dobles de transmisión (12 y 13) se utilizan para asegurar una transmisión firme al eje posterior.

Piezas necesarias:

14 del No. 2	4 del No. 19B	2 del No. 54
6 " " 3	3 " " 20B	4 " " 59
6 " " 5	1 " " 21	2 " " 62
2 " " 6A	4 " " 22	1 " " 63
6 " " 8	1 " " 23	2 " " 99
8 " " 10	1 " " 24	2 " " 100
3 " " 11	1 " " 26	2 " " 111
10 " " 12	79 " " 37	1 " " 115
2 " " 12A	10 " " 38	4 " " 125
1 " " 15	1 " " 40	1 " " 147B
3 " " 16	2 " " 48B	1 " " 162
2 " " 18A	2 " " 52	1 " " 163
	3 " " 53	

Motor Eléctrico

(El Motor no lo contiene este Equipo)

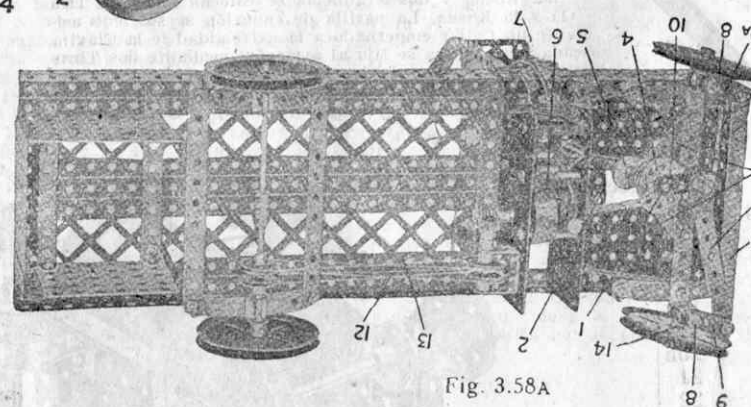


Fig. 3.58A

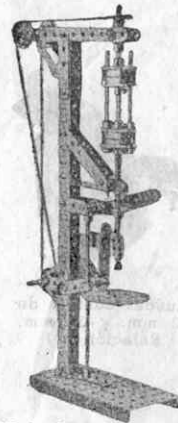
CONTINUACION

Esto completa los Modelos que se pueden construir con el Equipo Meccano No. 3. Los siguientes Modelos son algo más avanzados y se necesita un número de piezas adicionales para construirlos. Todas las piezas necesarias están contenidas en una Caja Suplementaria No. 3A, cuyo precio se puede obtener en casa de su proveedor habitual.

From the 1956 manual

Una selección de los modelos Meccano

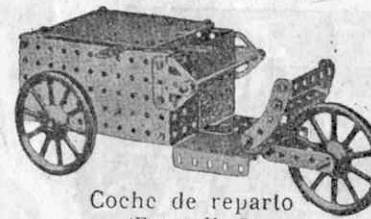
101



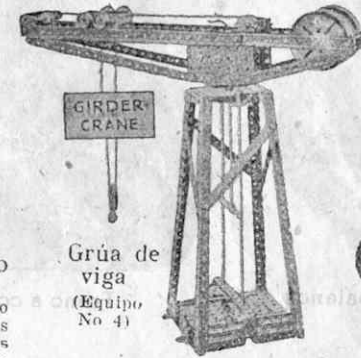
Taladro vertical
(Equipo No 5)



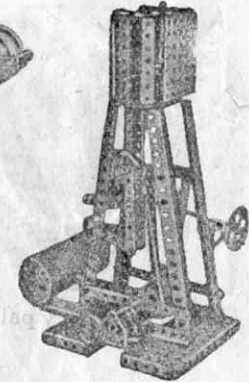
Puente giratorio
(Equipo No 4)



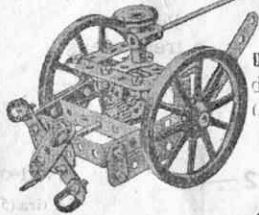
Coche de reparto
(Equipo No 5)



Grúa de viga
(Equipo No 4)



Máquina vertical marina
(Equipo No 5)



Desarraigadora de patatas
(Equipo No 5)

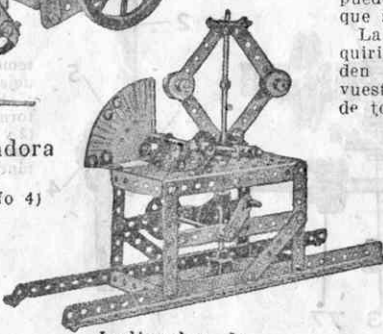
No dejéis de aumentar vuestro equipo

Cuanto mayor sea el número de piezas Meccano que se posean en la colección, mayores y mejores serán los modelos que se pueden construir. Los constructores entusiastas de modelos aumentan continuamente sus Equipos, hasta que por fin pueden construir modelos superiores, tal como los que se ven en esta página.

Las piezas separadas del Meccano, pueden adquirirse según se necesiten, o si se prefiere, pueden adquirirse Equipos suplementarios. Pedid a vuestro proveedor una tarifa ilustrada (gratis) de todas las piezas Meccano.



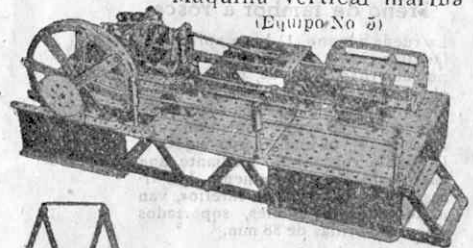
Ametralladora Maxim
(Equipo No 4)



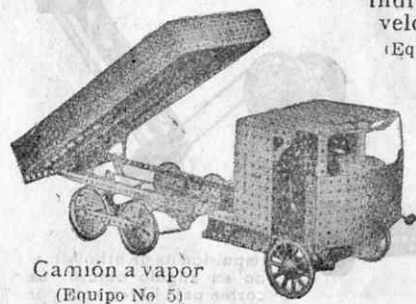
Indicador de velocidades
(Equipo No 4)



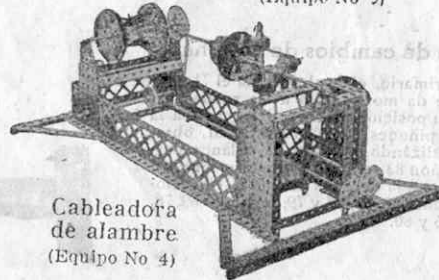
Hidroavión.
(Equipo No 5)



Máquina de vapor horizontal
(Equipo No 6)



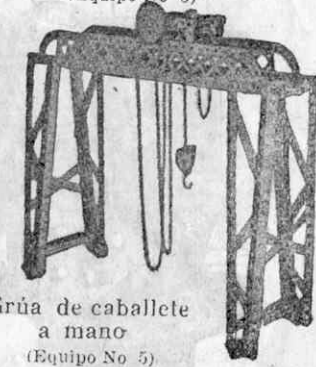
Camión a vapor
(Equipo No 5)



Cableadora de alambre
(Equipo No 4)



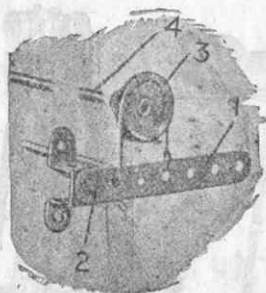
Rueda hidráulica Belga
(Equipo No 5)



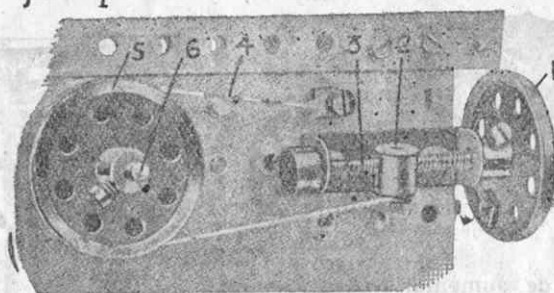
Grúa de caballete a mano
(Equipo No 5)

102

Ejemplos de mecanismos de norma Meccano



Freno a correa y palanca



Freno a correa y rosca



Impulsión de un árbol en sentido inverso, mediante un cable cruzado



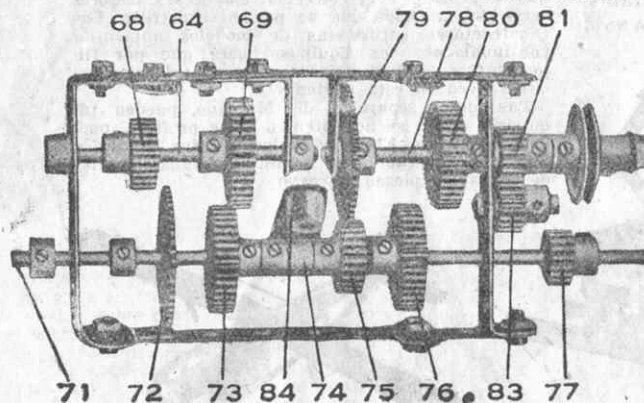
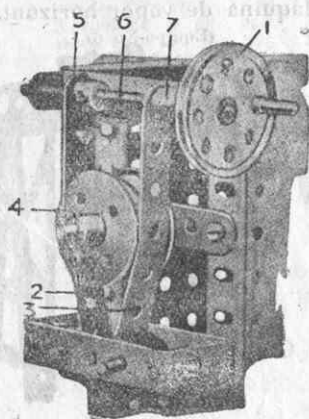
Palanca a tres Poleas



Ruedas cónicas de 12 mm. y 38 mm. Relación 3 : 1

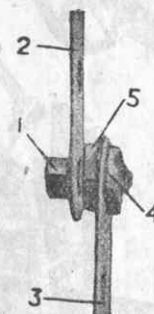
Freno de tambor a rosca

La rueda a mano (1) hace aproximar las tiras (2 y 3) al tambor (4) formado por dos ruedas n.º 20, montadas en el árbol de dirección). La tira (2) es empernada a una cigüeña roscada (5) y la tira (6) se apoya contra un cubo roscado (7), el cual queda sujeto a la varilla roscada (6) mediante una tuerca apretada fuertemente. Las tiras (2 y 3), en su parte inferior, van a dos soportes dobles, soportados por dos varillas de 38 mm.



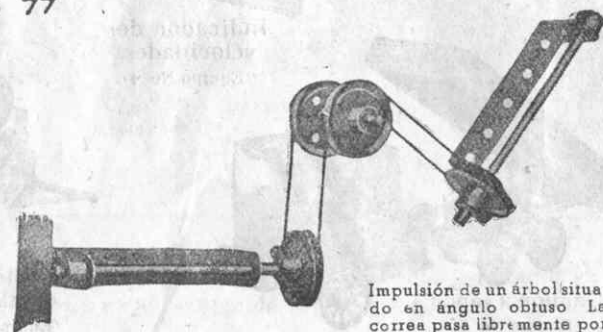
Mecanismo de cambios de marcha

El árbol n.º 64 es el primario, el cual acciona el 71, el que a su vez acciona el 78, que da movimiento a las ruedas. Accionando la palanca 84 en su posición máxima del eje 71 a la izquierda, se engranan los piñones 68, 72, 77, 83 y 81, obteniendo marcha atrás. Deslizándose un punto la palanca perdiendo el engrane del piñón 83 se obtendrá punto muerto, y siguiendo el movimiento a la derecha obtendrá las velocidades primera: al engranar 68, 72, 75 y 79; segunda: 69, 75 y 79; tercera: 69, 73, 76 y 80.



Pivote o Articulación

La tira (5) es aprisionada fuertemente por las tuercas (4 y 5), dejando libre la tira n.º 2. Puede también hacerse otra forma de pivote pasando las tiras (2 y 3) en el tornillo (1) y atornillando las tuercas (4 y 5), apretándolas una contra otra.



Impulsión de un árbol situado en ángulo obtuso. La correa pasa libremente por las poleas guías.

1956 set contents list – Compare with Meccano (England) lists of 1930/1

JAS MECCANO

	00	00a	0	0a	1	1a	2	2a	3	3a	4	4a	5	5a	6	6a	7	
7					4	4	6	10		10		10	6	16	14	30	8	38
7a					4	4	6	14		18		21	5	26	2	6	10	16
8					1	1	1	2		6		2	2	6	12	4	3	28
8a					1	1	1	2		4		6	6	12	12	4	5	9
8b					9	9	3	12		12		18	18	36	6	12	24	24
9					6	3	9			6		6	18	36	6	36	76	112
9a										2		2	4	4	20	24	24	24
9b															8	14	12	12
9c															4	4	4	4
9d																		
9e																		
9f																		
10																		
10a																		
10b																		
10c																		
10d																		
10e																		
10f																		
10g																		
10h																		
10i																		
10j																		
10k																		
10l																		
10m																		
10n																		
10o																		
10p																		
10q																		
10r																		
10s																		
10t																		
10u																		
10v																		
10w																		
10x																		
10y																		
10z																		
11																		
11a																		
11b																		
11c																		
11d																		
11e																		
11f																		
11g																		
11h																		
11i																		
11j																		
11k																		
11l																		
11m																		
11n																		
11o																		
11p																		
11q																		
11r																		
11s																		
11t																		
11u																		
11v																		
11w																		
11x																		
11y																		
11z																		
12																		
12a																		
12b																		
12c																		
12d																		
12e																		
12f																		
12g																		
12h																		
12i																		
12j																		
12k																		
12l																		
12m																		
12n																		
12o																		
12p																		
12q																		
12r																		
12s																		
12t																		
12u																		
12v																		
12w																		
12x																		
12y																		
12z																		
13																		
13a																		
13b																		
13c																		
13d																		
13e																		
13f																		
13g																		
13h																		
13i																		
13j																		
13k																		
13l																		
13m																		
13n																		
13o																		
13p																		
13q																		
13r																		
13s																		
13t																		
13u																		
13v																		
13w																		
13x																		
13y																		
13z																		
14																		
14a																		
14b																		
14c																		
14d																		
14e																		
14f																		
14g																		
14h																		
14i																		
14j																		
14k																		
14l																		
14m																		
14n																		
14o																		
14p																		
14q																		
14r																		

CONTENIDO DE LAS CAJAS **MECCANO** (continuación)

N.º	Descripción de las piezas	00	00a	0	0a	1	1a	2	2a	3	3a	4	4a	5	5a	6	6a	7
54	Placas de sector, rebordeadas				2	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2
55a	Tiras con muescas, 5 cm.				1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1
57	Ganchos cargados (pequeños)																	
57b	» (grandes)																	
58	Cuerdas de resorte																	
59	Collares con tornillo de presión																	
62	Cigüeñas																	
62a	» roscadas																	
62b	» con cubo de centro																	
63	Acoplamientos																	
63b	» para tiras																	
64	Cubos roscados																	
65	Horquillas de centro																	
70	Placas planas, 14x6 cm.																	
72	» 6x6 »																	
76	» triangulares, 6 cm.																	
77	» triangulares, 25 mm.																	
80	Varillas roscadas 12 1/2 cm.																	
80a	» 12 1/2 »																	
80b	» 11 1/2 »																	
81	» 5 »																	
89	Tiras curvas, 14 cm.																	
90	» 6 » gran radio																	
90a	» 6 » pequeño radio																	
94	Cadena para erizos																	
95	Ruedas de erizo, diámetro 5 cm.																	
96	» » 38 mm																	
96a	» » 25 »																	
96b	» » 19 »																	
97	Viguetas caladas, 9 cm.																	
98	» 6 »																	
99	» 32 »																	
99a	» 19 »																	
99b	» 14 »																	
100	Tiras con sencilla encorvadura																	
102	Viguetas planas de 14 cm.																	
103	» 24 »																	
103a	» 32 »																	
103b	» 9 »																	
103d	» 7 1/2 »																	
103e	» 6 »																	
103f	» 5 »																	
103g	» 38 mm.																	
103h	» 19 cm.																	
103k	» 19 cm.																	
107	Mesas para máquinas dibujadoras																	
108	Arquitrabes																	
109	Placas frontales 6 cm.																	
110	Barras de cremallera, 9 cm.																	
111	Pernos, 19 mm.																	
111a	» 12 »																	
111b	» 9 1/2 mm.																	
111c	Clavijas roscadas																	
115	Estríbo de conexión																	
116	» pequeño de conexión																	
116a	Disco-cubo, 14 cm. diámetro																	
118	Paratopos de resorte																	
120	Cuerda de compresión																	
120b	Ayuntamiento para trenes																	
121	Polea múltiple																	
123	Soportes angul. inversos, 25 mm.																	
124	Mufones																	
125	» planos																	
126	Manivelas de campana, con cubo																	
126a	Excéntrico con movimiento triple																	
128	Soportes triangulares																	
130	Relator para teodolito																	
133	Apoyos de balastrada																	
136	Rebordes de ruedas																	
137	Acoplamiento universal																	
140	Anillos de caucho, diám. 75 mm.																	
142	Neumático para ruedas 50 mm., auto																	
143	Viguetas circulares, 14 cm. diám.																	
144	Enchufe de embrague																	
147a	Trinquetes																	
147b	Tuerca pivotante con pernos																	
148	Ruedas de escape																	
155	Anillos de caucho, diám. 15 mm.																	
155a	Sierra circular																	
156	Soporte U 38x25x13 mm.																	
156a	Placa tapada de ambos lados																	
156b	» 35x18 mm.																	
156c	» 35x18 mm.																	
156d	» 35x18 mm.																	
156e	» 35x18 mm.																	
156f	» 35x18 mm.																	
156g	» 35x18 mm.																	
156h	» 35x18 mm.																	
156i	» 35x18 mm.																	
156j	» 35x18 mm.																	
156k	» 35x18 mm.																	
156l	» 35x18 mm.																	
156m	» 35x18 mm.																	
156n	» 35x18 mm.																	
156o	» 35x18 mm.																	
156p	» 35x18 mm.																	
156q	» 35x18 mm.																	
156r	» 35x18 mm.																	
156s	» 35x18 mm.																	
156t	» 35x18 mm.																	
156u	» 35x18 mm.																	
156v	» 35x18 mm.																	
156w	» 35x18 mm.																	
156x	» 35x18 mm.																	
156y	» 35x18 mm.																	
156z	» 35x18 mm.																	
157	» 35x18 mm.																	
158	» 35x18 mm.																	
159	» 35x18 mm.																	
160	» 35x18 mm.																	
161	» 35x18 mm.																	
162	» 35x18 mm.																	
163	» 35x18 mm.																	
164	» 35x18 mm.																	
165	» 35x18 mm.																	
166	» 35x18 mm.																	
167	» 35x18 mm.																	
168	» 35x18 mm.																	
169	» 35x18 mm.																	
170	» 35x18 mm.																	
171	» 35x18 mm.																	
172	» 35x18 mm.																	
173	» 35x18 mm.																	
174	» 35x18 mm.																	
175	» 35x18 mm.																	
176	» 35x18 mm.																	
177	» 35x18 mm.																	
178	» 35x18 mm.																	
179	» 35x18 mm.																	
180	» 35x18 mm.																	
181	» 35x18 mm.																	
182	» 35x18 mm.																	
183	» 35x18																	

tas van con cada equipo

A. G. Estilo - Valencia. 234

1958 Manual – note cover changes to similar to Meccano (England) (Contents remain the same)



LAS PIEZAS MECCANO

Tiras perforadas:			
N.º	N.º	N.º	N.º
1 25 Ag. Pieza	5'85 3 7 Ag. Pieza	170	
1 a 19 »	4'70 4 »	155	Pieza
1 b 15 »	3'15 5 »	125	30 a » dent. con., 12 mm.
2 11 »	2'10 6 4 »	115	30 c » » 38 »
2 a 9 »	2'05 6 a 3 »	095	31 » 38 dientes, 25 »
			32 Engranajes sin fin . . . 13'25
Viguetas angulares perforadas:			
7 49 Ag. Pieza	16'40 9 a 9 Ag. Pieza	425	
7 a 37 »	12'30 9 b 7 »	390	
8 a 25 »	7'80 9 c 6 »	315	
8 a 19 »	6'25 9 d 5 »	295	
8 b 15 »	5'45 9 e 4 »	265	
9 11 »	4'70 9 f 3 »	195	
Soportes planos			
10 »	11 »	12a »	
11 »		12 »	
12 »			
12 a »			
12 b »			
12 b »			
Varillas de eje:			
13 29 cm.	Pza. 5'45 16 a 6 cm.	Pza. 1'55	
13 a 20 »	» 4'25 16 b 7 ½ cm.	» 1'80	
14 16 ½ cm.	» 3'25 17 5 cm.	» 1'45	
15 13 cm.	» 2'80 18 a 38 mm.	» 1'10	
15 a 11 ½ cm.	» 2'50 18 b 25 »	» 0'70	
16 9 cm.	» 1'95		
19 Mangos de cigüeña (gr.)	Pieza	5'90	
19 s »	(peq.)	4'20	
19 a Ruedas 75 mm. c. tor. pres.	Pieza	13'25	
19 b Polea 75 » c. tor. pres.	»	12'20	
20 a » 5 cm. c. tor. pres.	»	10'60	
20 b »			
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»	9'35	
22 » de 25 » c. »	»	9'35	
22 a » de 25 » c. »	»	7'80	
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»	5—	
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread. 28 mm.	»		
20 b » 19 »	»		
21 Polea de 38 mm. c. tor. pre.	»		
22 » de 25 » c. »	»		
22 a » de 25 » c. »	»		
20 Ruedas reboread.			

LAS PIEZAS MECCANO

LAS PIEZAS

MECANICAS

69	Tornillos pres. invisible	78	Varillas roscadas	103	Viguetas planas	133	Poleas múltiples	125	
70	Placas planas 11x5	79	Pza. 13"10 80 a 9 cm.	103 a	11 Ags. Pza. 3"50	133 a	Soportes áng. inv. 2 Ag.	126	
71	» 5x5	80	» 20.30 80 b 11 1/2 cm.	103 b	» 19 Ags. Pza. 3"15	133 b	» áng. in. 1		
72	» triangulares 5	81	» 8.40 81 5 cm.	103 c	» 18 Ags. Pza. 2"75	133 c	» »		
73	» » 2	82	» 6.25 82 25 mm.	103 d	» 17 Ags. Pza. 2"65	133 d	» »		
74		83	» 19	103 e	» 16 Ags. Pza. 2"50	133 e	» »		
75		84	» 19	103 f	» 15 Ags. Pza. 2"40	133 f	» »		
76		85	» 19	103 g	» 14 Ags. Pza. 2"30	133 g	» »		
77		86	» 19	103 h	» 13 Ags. Pza. 2"20	133 h	» »		
78		87	» 19	103 i	» 12 Ags. Pza. 2"10	133 i	» »		
79		88	» 19	103 j	» 11 Ags. Pza. 2"00	133 j	» »		
80		89	» 19	103 k	» 10 Ags. Pza. 1"90	133 k	» »		
81		90	» 19	103 l	» 9 Ags. Pza. 1"80	133 l	» »		
82		91	» 19	103 m	» 8 Ags. Pza. 1"70	133 m	» »		
83		92	» 19	103 n	» 7 Ags. Pza. 1"60	133 n	» »		
84		93	» 19	103 o	» 6 Ags. Pza. 1"50	133 o	» »		
85		94	» 19	103 p	» 5 Ags. Pza. 1"40	133 p	» »		
86		95	» 19	103 q	» 4 Ags. Pza. 1"30	133 q	» »		
87		96	» 19	103 r	» 3 Ags. Pza. 1"20	133 r	» »		
88		97	» 19	103 s	» 2 Ags. Pza. 1"10	133 s	» »		
89		98	» 19	103 t	» 1 Ags. Pza. 1"00	133 t	» »		
90		99	» 19	103 u	» 0 Ags. Pza. 0"90	133 u	» »		
91		100	» 19	103 v	» 0 Ags. Pza. 0"80	133 v	» »		
92		101	» 19	103 w	» 0 Ags. Pza. 0"70	133 w	» »		
93		102	» 19	103 x	» 0 Ags. Pza. 0"60	133 x	» »		
94		103	» 19	103 y	» 0 Ags. Pza. 0"50	133 y	» »		
95		104	» 19	103 z	» 0 Ags. Pza. 0"40	133 z	» »		
96		105	» 19	103 a	» 0 Ags. Pza. 0"30	133 a	» »		
97		106	» 19	103 b	» 0 Ags. Pza. 0"20	133 b	» »		
98		107	» 19	103 c	» 0 Ags. Pza. 0"10	133 c	» »		
99		108	» 19	103 d	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 d	» »		
100		109	» 19	103 e	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 e	» »		
101		110	» 19	103 f	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 f	» »		
102		111	» 19	103 g	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 g	» »		
103		112	» 19	103 h	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 h	» »		
104		113	» 19	103 i	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 i	» »		
105		114	» 19	103 j	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 j	» »		
106		115	» 19	103 k	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 k	» »		
107		116	» 19	103 l	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 l	» »		
108		117	» 19	103 m	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 m	» »		
109		118	» 19	103 n	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 n	» »		
110		119	» 19	103 o	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 o	» »		
111		120	» 19	103 p	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 p	» »		
112		121	» 19	103 q	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 q	» »		
113		122	» 19	103 r	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 r	» »		
114		123	» 19	103 s	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 s	» »		
115		124	» 19	103 t	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 t	» »		
116		125	» 19	103 u	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 u	» »		
117		126	» 19	103 v	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 v	» »		
118		127	» 19	103 w	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 w	» »		
119		128	» 19	103 x	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 x	» »		
120		129	» 19	103 y	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 y	» »		
121		130	» 19	103 z	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 z	» »		
122		131	» 19	103 a	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 a	» »		
123		132	» 19	103 b	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 b	» »		
124		133	» 19	103 c	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 c	» »		
125		134	» 19	103 d	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 d	» »		
126		135	» 19	103 e	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 e	» »		
127		136	» 19	103 f	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 f	» »		
128		137	» 19	103 g	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 g	» »		
129		138	» 19	103 h	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 h	» »		
130		139	» 19	103 i	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 i	» »		
131		140	» 19	103 j	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 j	» »		
132		141	» 19	103 k	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 k	» »		
133		142	» 19	103 l	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 l	» »		
134		143	» 19	103 m	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 m	» »		
135		144	» 19	103 n	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 n	» »		
136		145	» 19	103 o	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 o	» »		
137		146	» 19	103 p	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 p	» »		
138		147	» 19	103 q	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 q	» »		
139		148	» 19	103 r	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 r	» »		
140		149	» 19	103 s	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 s	» »		
141		150	» 19	103 t	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 t	» »		
142		151	» 19	103 u	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 u	» »		
143		152	» 19	103 v	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 v	» »		
144		153	» 19	103 w	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 w	» »		
145		154	» 19	103 x	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 x	» »		
146		155	» 19	103 y	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 y	» »		
147		156	» 19	103 z	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 z	» »		
148		157	» 19	103 a	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 a	» »		
149		158	» 19	103 b	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 b	» »		
150		159	» 19	103 c	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 c	» »		
151		160	» 19	103 d	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 d	» »		
152		161	» 19	103 e	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 e	» »		
153		162	» 19	103 f	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 f	» »		
154		163	» 19	103 g	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 g	» »		
155		164	» 19	103 h	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 h	» »		
156		165	» 19	103 i	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 i	» »		
157		166	» 19	103 j	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 j	» »		
158		167	» 19	103 k	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 k	» »		
159		168	» 19	103 l	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 l	» »		
160		169	» 19	103 m	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 m	» »		
161		170	» 19	103 n	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 n	» »		
162		171	» 19	103 o	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 o	» »		
163		172	» 19	103 p	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 p	» »		
164		173	» 19	103 q	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 q	» »		
165		174	» 19	103 r	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 r	» »		
166		175	» 19	103 s	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 s	» »		
167		176	» 19	103 t	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 t	» »		
168		177	» 19	103 u	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 u	» »		
169		178	» 19	103 v	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 v	» »		
170		179	» 19	103 w	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 w	» »		
171		180	» 19	103 x	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 x	» »		
172		181	» 19	103 y	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 y	» »		
173		182	» 19	103 z	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 z	» »		
174		183	» 19	103 a	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 a	» »		
175		184	» 19	103 b	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 b	» »		
176		185	» 19	103 c	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 c	» »		
177		186	» 19	103 d	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 d	» »		
178		187	» 19	103 e	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 e	» »		
179		188	» 19	103 f	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 f	» »		
180		189	» 19	103 g	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 g	» »		
181		190	» 19	103 h	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 h	» »		
182		191	» 19	103 i	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 i	» »		
183		192	» 19	103 j	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 j	» »		
184		193	» 19	103 k	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 k	» »		
185		194	» 19	103 l	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 l	» »		
186		195	» 19	103 m	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 m	» »		
187		196	» 19	103 n	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 n	» »		
188		197	» 19	103 o	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 o	» »		
189		198	» 19	103 p	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 p	» »		
190		199	» 19	103 q	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 q	» »		
191		200	» 19	103 r	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 r	» »		
192		201	» 19	103 s	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 s	» »		
193		202	» 19	103 t	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 t	» »		
194		203	» 19	103 u	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 u	» »		
195		204	» 19	103 v	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 v	» »		
196		205	» 19	103 w	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 w	» »		
197		206	» 19	103 x	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 x	» »		
198		207	» 19	103 y	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 y	» »		
199		208	» 19	103 z	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 z	» »		
200		209	» 19	103 a	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 a	» »		
201		210	» 19	103 b	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 b	» »		
202		211	» 19	103 c	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 c	» »		
203		212	» 19	103 d	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 d	» »		
204		213	» 19	103 e	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 e	» »		
205		214	» 19	103 f	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 f	» »		
206		215	» 19	103 g	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 g	» »		
207		216	» 19	103 h	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 h	» »		
208		217	» 19	103 i	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 i	» »		
209		218	» 19	103 j	» 0 Ags. Pza. 0"00	133 j			

MECCANO (SPAIN) 1932 - 1964 7a

Advertisement from late 1040s/early 1950s

...d. puede figurar en los cuadros de honor de la casa

MECCANO

tomando parte en nuestros Grandes Concursos de Modelos

BASES: Para tomar parte en este concurso es obligatorio:

- 1.º Poseer un equipo Meccano.
- 2.º Remitir una fotografía o diseño bien detallado del modelo o modelos a nuestro agente general para España, PAUOUZIE JUGUETES, calle Séneca, 15, Barcelona, indicando nombre, edad, domicilio, características de cada modelo y número del equipo Meccano que posee.
- 3.º El jurado tendrá en cuenta para la concesión de los premios la originalidad y el ingenio de los modelos, pudiendo ser por tanto igualmente agraciado el poseedor de un equipo N.º 00 como el del N.º 7.
- 4.º El fallo del Jurado es inapelable, no sosteniéndose correspondencia sobre el mismo.
- 5.º Este concurso quedará cerrado el 31 de mayo de cada año.

LISTA DE PREMIOS

PREMIO DE HONOR 1.000 PESETAS

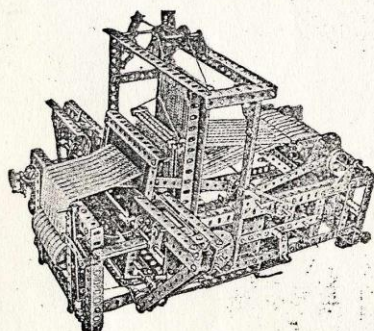
al mejor modelo de todas las categorías

Categoría A	Categoría B	Categoría C
Para aficionados hasta 10 años	Para aficionados de 10 a 16	Para aficionados mayores de 16 años
1.º Premio . . . 300 Ptas.	1.º Premio . . . 300 Ptas.	1.º Premio . . . 300 Ptas.
2.º » . . . 200 »	2.º » . . . 200 »	2.º » . . . 200 »
3.º » . . . 100 »	3.º » . . . 100 »	3.º » . . . 100 »
10 Accésit de . . 50 »	10 Accésit de . . 50 »	10 Accésit de . . 50 »

TOTAL 40 PREMIOS CON 4.300 PESETAS

El valor de los premios se entregará en artículos Meccano

SUPERMODELOS MECCANO



TELAR MECCANO AUTOMATICO

Equipado con freno automático, guías móviles, cargador de canillas, paro automático, etc.

Folleto gráfico con todas las instrucciones y detalle de las piezas necesarias para la construcción de un telar automático con el que puede tejerse hasta un ancho de unos 8 centímetros. Ptas. 18'—

ROTATIVA MECCANO

Magnífico modelo automático que imprime a dos caras, corta, dobla y apila el papel. Todas las instrucciones y detalle de las piezas necesarias para su construcción los encontrará en nuestro folleto ilustrado Ptas. 18'—

Añadiendo algunas piezas (que encontrará en su suministrador habitual de Meccano) al equipo Meccano que usted posee, gozará el placer de construir este modelo.

Con Meccano debe construir sus máquinas el arquitecto, el ingeniero o el constructor de maquinaria. La diversidad y precisión de sus piezas le permite construir en miniatura y con todo realismo aquella máquina que ha concebido, ensayando sus movimientos antes de ponerla en práctica; evitando con ello costosos contratiempos.

Advertisement from the 1950s



JUGUETE DE
INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES
PARA NIÑOS Y MAYORES

MILES DE JUGUETES EN UNO SOLO

Construir un modelo que funcione es la mayor ilusión del mundo; con Meccano cualquier niño puede construir un modelo que tenga movimiento con las mismas piezas, después otro y así sucesivamente. Todos distintos y todos atractivos. Ningún juguete completamente construido tiene un atractivo igual.

EQUIPOS COMPLETOS MECCANO

Equipo	Y construye 70 modelos	Ptas.	
» 000	» 162	» »	53'—
» 001	» 189	» »	78'—
» 0	» 343	» »	104'50
» 1	» 575	» »	156'—
» 2	» 629	» »	273'—
» 3	» 687	» »	468'—
» 4	» 753	» »	811'—
» 5	» 798	» »	1443'—
» 6	» 841	» »	1794'—
» 7	» 861 (sin mot. ni transf.)	» »	3346'—
» 7	» (con motor y transformador)	» »	6318'—
			7020'—

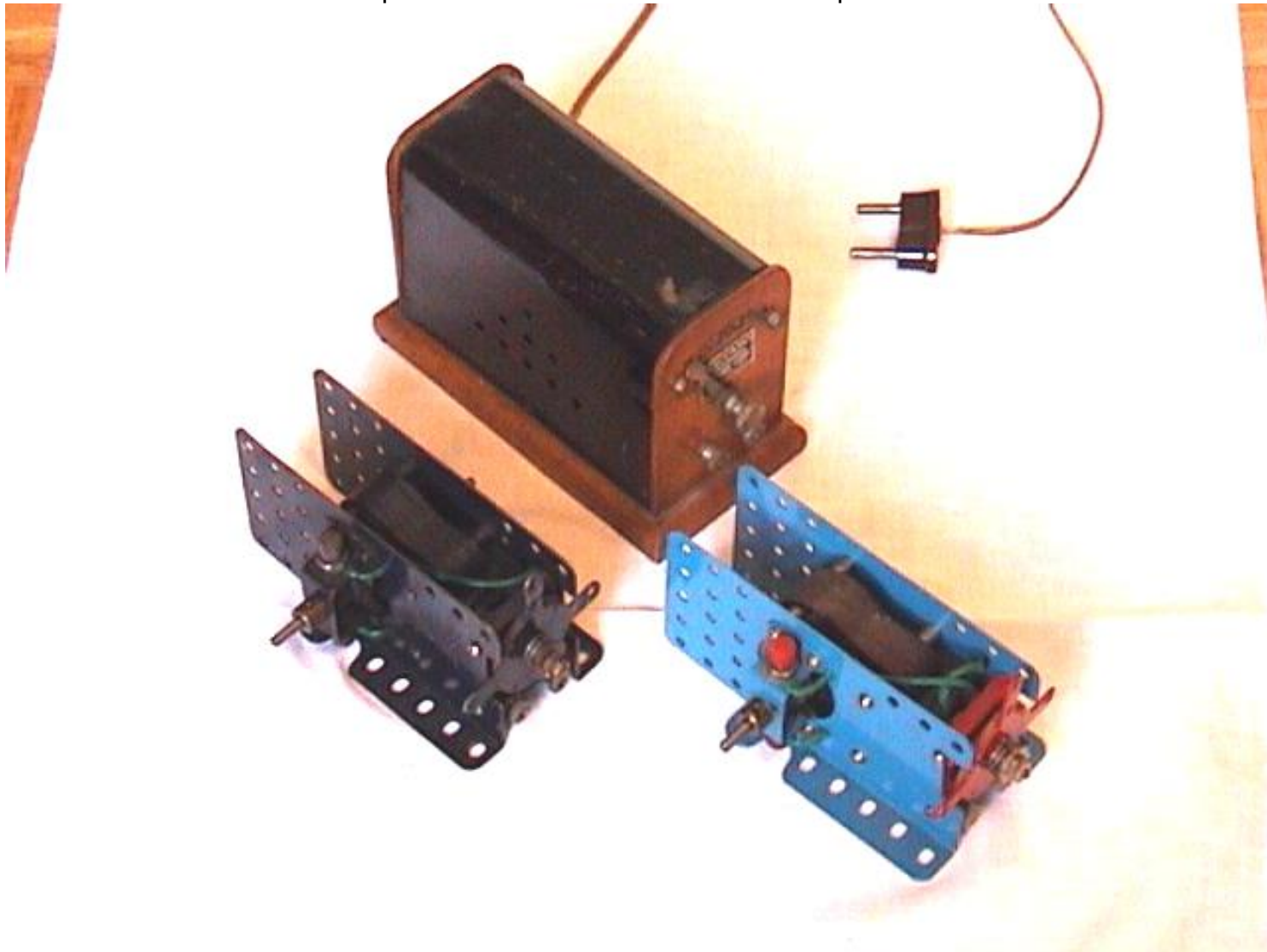
EQUIPOS SUPLEMENTARIOS MECCANO

Cada equipo Meccano puede ser convertido en el equipo siguiente por medio de un equipo suplementario. No importa el equipo con el cual se empiece. Puede llegar al equipo mayor con suplementos.

N.º 00 a	convierte al n.º 00 en 0'	Ptas.	
» 0 a	» 1	» »	60'50
» 1 a	» 2	» »	133'—
» 2 a	» 3	» »	209'—
» 3 a	» 4	» »	384'—
» 4 a	» 5	» »	671'—
» 5 a	» 6	» »	378'50
» 6 a	» 7	» »	1643'—
» 6 a	» (sin motor ni transformador)	» »	3627'—
» B	Equipo de Engranajes	» »	2925'—
			220'—

FABRICADO EN ESPAÑA POR: NOVEDADES POCH. S. A. BARCELONA - 7
Agentes generales para España: Palouzie-Juguetes. Séneca, 15-Barcelona-6

Spanish motors and transformer of the period



MECCANO

Vd. puede figurar en los cuadros de honor de la casa MECCANO tomando parte en nuestros **Grandes Concursos de Modelos MECCANO**

curso es obligatorio:

bien detallado del modelo o modelos a nuestro agente general para España, 15, Barcelona, indicando nombre, edad, domicilio, características de Meccano que se posee.

la concesión de los premios la originalidad y el ingenio de los mente agenciado el poseedor de un equipo N.º 00 como el del N.º 7, a, no sosteniéndose correspondencia sobre el mismo.

el 31 de mayo de cada año.

A DE PREMIOS

HONOR 1.000 PESETAS

elo de todas las categorías

Categoría B		Categoría C	
a aficionados de 9 a 12 años		Para aficionados mayores de 12 años	
Premio	300 Ptas.	1.º Premio	300 Ptas.
"	200 "	"	200 "
"	100 "	"	100 "
Accésits de	50 "	10 Accésits de	50 "

El valor de los premios se entregará en artículos Meccano.

DELO MECCANO

TELAR MECANICO AUTOMATICO

Equipado con freno automático, guías hilos móvil, cargador de canillas, paro automático, etc.

Folleto gráfico con todas las instrucciones y detalle de las piezas necesarias para la construcción de un telar automático con el que puede tejerse hasta un ancho de unos 8 centímetros.

ROTATIVA MECCANO

Magnífico modelo automático que imprime a dos caras, corta, dobla, y apila el papel. Todas las instrucciones y detalle de las piezas necesarias para su construcción los encontrará en nuestro folleto ilustrado.

trará en su suministrador habitual de Meccano el equipo Meccano de este modelo.

etas el arquitecto, el ingeniero o el constructor de maquinaria. La mita construir en miniatura y con todo realismo aquella máquina movimientos antes de ponerla en práctica, evitando con ello costosos errores.

otables. No se limita a ser un juguete, es un valioso auxiliar para





TARIFA DE PRECIOS

N.º 545

(PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO INCLUIDO IMPUESTOS)

EQUIPO N.º Y Ptas. 43'—

Contiene una selección de piezas con construcciones para 79 modelos.

EQUIPO N.º 000 Ptas. 60'—

Atrayente equipo para iniciar a los pequeños. Con sus folletos ilustrados, su polioromada cartulina y su selección de piezas, permite construir 162 vistosos modelos.

EQUIPO N.º 00 Ptas. 78'—

Provisto de un álbum de instrucciones que construye 189 interesantes modelos.

EQUIPO N.º 0 Ptas. 115'50

Contiene un buen surtido de piezas con álbum para 343 modelos.

EQUIPO N.º 1 Ptas. 206'—

Con importante álbum para 573 modelos.

EQUIPO N.º 2 Ptas. 348'—

Construye 629 modelos.

EQUIPO N.º 3 Ptas. 607'—

Más avanzado, construye 687 modelos.

EQUIPO N.º 4 Ptas. 1026'50

Variada selección de piezas. Sus álbums construyen 753 modelos.

EQUIPO N.º 5 Ptas. 1.305'—

Construye 798 variados y reales modelos.

EQUIPO N.º 6 Ptas. 2.408'—

Infinitud de modelos puede construir además de los 841 de sus álbums.

EQUIPO N.º 7 Ptas. 4.611'50

Sin motor ni transformador

Ptas. 4.005'—

(en estuche de madera)

Regalo supremo para todo jovenito. En el equipo va incluido un motor eléctrico de 20 voltios y un transformador gobernado por 4 botones, con toma para luz a 4 voltios) lo que proporciona, sin ningún peligro, movimiento y belleza al prototipo. Construye todos los modelos de nuestros álbums (861).

TARIFA DE LOS EQUIPOS SUPLEMENTARIOS MECCANO

N.º 00a convierte el N.º 00 en N.º 0 Ptas. 38'25				N.º 3a convierte el N.º 3 en N.º 4 Ptas. 450'—			
0a	0	1	103'	4a	4	5	337'
1a	1	2	168'50	5a	5	6	1.150'
2a	2	3	285'	6a	6	7	1.973'50
				7a (sin motor ni transf.) 1.394'—			

1959 Advertisement

EQUIPO MECCANO N.º 00



EQUIPO MECCANO N.º 1



EQUIPO MECCANO N.º 2



EQUIPO MECCANO N.º 4



Montacargas

Uno de los 753 modelos que construye el equipo n.º 4



MECCANO constituye una diversión que no tiene límites. Cada equipo completo puede transformarse en otro más importante, mediante los equipos suplementarios. Por ejemplo: Los más jóvenes pueden empezar por el equipo n.º 00, al que añadirán más tarde el equipo suplementario n.º 00 a, con lo que obtendrán el equipo n.º 0. Después el equipo n.º 0 a, que transformará su equipo n.º 0 en el equipo n.º 1, etc. No debe comenzar nunca con un equipo suplementario.

EQUIPOS COMPLETOS MECCANO			
Equipo	Y construye	70 modelos	Ptas.
» 000	»	162	» 53'—
» 00	»	189	» 78'—
» 0	»	343	» 104'50
» 1	»	575	» 156'—
» 2	»	729	» 223'—
» 3	»	687	» 468'—
» 4	»	753	» 811'—
» 5	»	798	» 1443'—
» 6	»	841	» 1794'—
» 7	»	861 (sin motor ni transformador)	» 3346'—
» 7 (con motor y transformador)	»		» 6318'—
»	»		» 7020'—

MECCANO constituye una verdadera ingeniería en miniatura. Las piezas MECCANO son exactas a las que en realidad utilizan los ingenieros, o sea: Llantas, viguetas, barras, taladros y acoplamientos, con sus tuercas y pernos, que permiten ajustar el todo. El principiante no hallará dificultad en sus comienzos, ya que el destornillador y una llave serán sus únicos útiles necesarios, y éstos se encuentran dentro de cada equipo.

EQUIPOS SUPLEMENTARIOS MECCANO			
N.º 00 a	convierte al n.º 00 en		Ptas.
» 0 a	»	0 = 1	» 60'50
» 1 a	»	1 = 2	» 133'—
» 2 a	»	2 = 3	» 209'—
» 3 a	»	3 = 4	» 384'—
» 4 a	»	4 = 5	» 671'—
» 5 a	»	5 = 6	» 378'50
» 6 a	»	6 = 7	» 1643'—
» 6 a	»	6 = 7	» 3917'—
» 6 a	»	(sin motor ni transformador)	» 3215'—

MOTORES ELECTRICOS MECCANO

M. E. 20 I. Motor eléctrico 20 voltios irreversible Ptas. 335'50

M. E. 20 R. reversible. » 409'—

TRANSFORMADOR ELECTRICO MECCANO

T. E. 20 Transformador 20 voltios (con toma para luz a 4 voltios) Ptas. 370'—



BIG-BEN
Torre del Parlamento de Londres

¿Cómo



This page is intentionally left blank