

Since 1920



„King gauge“
„Königsspur“ 0



Faszination Modelleisenbahn



Fascination with model trains



Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge



Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

Dear Friends of rolling stock,

We are delighted to show you our new catalog, which includes both our traditional and latest gauge 0 models. As you know gauge 0 is also known as "King gauge". Our range includes both historical and modern models. For those who love fine spirits, we offer special cars which can be used to serve drinks with bottles and glasses so you are able to combine the pleasant with the useful. The locomotives have powerful ball bearing electric motors. The quality of our models is proven for over 100 years. Both manufacturing and assembly take place in the Czech Republic so you will buy a purely Czech product. We are always trying to develop new models and accessories including track. You can see it all on our website www.merkurtoys.cz. We are confident that you will be using our new models together with your loved ones, experience a tremendous joy and a lot of pleasant moments.

We know that both you and your family will be running our models and hope you have lots of fun.....

Ing. Jaromír Kitz

Jaromír Kitz jr.

Liebe Freunde des rollenden Materials,

wir freuen uns sehr, Ihnen unseren neuen Katalog, der sowohl traditionelle als auch neueste Modelle der Spur „0“ beinhaltet, vorstellen zu können. Wie Sie wissen, wird die Spur „0“ auch die „Königsspur“ genannt. Unser Angebot umfasst traditionelle historische Modelle, aber auch Modelle von heute. Für Liebhaber von hochwertigen Spirituosen bieten wir Spezialwagen an, die als attraktive Flaschenhalter dienen und das Angenehme mit dem Nützlichen verbinden können. Bei der Herstellung von Lokomotiven benutzen wir leistungsstarke Elektromotoren, die kugelgelagert sind. Die Qualität unserer Modelle ist seit mehr als 100 Jahren bewiesen. Fertigung und Montage erfolgt in der Tschechischen Republik, somit handelt es sich hierbei um ein rein tschechisches Produkt. Wir sind ständig bemüht, neue Modelle und neues Zubehör einschließlich Gleismaterial zu entwickeln, was Sie auf unseren Webseiten www.merkurtoys.cz beobachten können. Wir sind überzeugt, dass Sie mit unseren neuen Modellen eine Menge Freude und viele angenehme Momente, zusammen mit Ihren Lieben, erleben werden.

Wir wünschen Ihnen allen viel Spaß dabei.....

Ing. Jaromír Kitz

Jaromír Kitz jr.

Division era / Epochenklärung

Ep I **Epoche I**
ca 1870 bis 1920

Ep IV **Epoche IV**
ca 1968 bis 1994

Ep II **Epoche II**
ca 1920 bis 1945

Ep V **Epoche V**
ca 1994 bis 2006

Ep III **Epoche III**
ca 1945 bis 1968

Ep VI **Epoche VI**
ab 2007

Legend / Erklärung



interior Lighting
Innenbeleuchtung



model with sound
modell mit Sound



with Smoke generator
mit Rauchgenerator



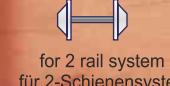
weight (g-gram)
Gewicht (g-Gramm)



weight (kg-kilogram)
Gewicht (kg-Kilogramm)



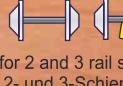
dimensions (mm-millimeter)
Länge (mm-Millimeter)



for 2 rail system
für 2-Schiene System



for 3 rail system
für 3-Schiene System



for 2 and 3 rail system
für 2- und 3-Schiene System

Symbols railway administrations / Symbole der Bahnverwaltungen

	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR
	Deutsche Bundesbahn (1951-93) DB
	Deutsche Bahn AG (seit 1. 1. 1994) DB
	BBÖ Österreichische Bundesbahnen (Bezeichnung der Österreichische Bundesbahnen bis 1938) ÖBB
	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem Zweiten Weltkrieg ÖBB
	London and North Eastern Railway (LNER) London und Nord Ost Eisenbahnen
	Longmoor Military Railway (LMR) Longmoor Armee Eisenbahnen
	Chemins de Fer Fédéraux Suisses – Ferrovie Federali Svizzera (SBB, CFF, FFS) SBB
	Ferrovie dello Stato Italienische Staatsbahnen
	Société Nationale des Chemins de Fer Belges-Nat.Maatschappij v.Belg.Spoorwegen (SNCF/NMBS) NMBS
	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) Nationale Gesellschaft der luxemburg Eisenbahnen
	Nederlandse Spoorwegen (NS) Niederländische Eisenbahnen
	Société Nationale des Chemins de fer Francois (SNCF) Nationale Gesellschaft der franzos. Eisenbahnen
	Red Nacional de los Ferrocarriles Espanoles Spanische Eisenbahn
	Caminhos do fer Portugues Portugiesische Eisenbahn
	Československé státní dráhy Tschechoslowakische Staatsbahn
	České dráhy - osobní doprava Tschechische Bahn - Personenverkehr
	České dráhy - Nákladní doprava Tschechische Bahn - Fracht-Abteilung
	Železnice Slovenskej republiky Eisenbahnen der Slowakischen Republik
	Polskie Koleje Państwowe Polnische Staatsbahnen
	Magyar Államvasutak (MÁV) Ungarische Staatsbahnen
	Căile Ferate Române Staatliche Eisenbahngesellschaft Rumäniens
	Danske Statsbaner Dänische Staatsbahnen
	Norges Statsbaner Norwegische Staatsbahnen
	Svenska Statens Järnvägar (SJ) Schwedische Staatsbahnen
	Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag Schwedische Privatbahn

MERKUR had been producing construction sets and gauge "0" metal/tinplate model trains for a long time. In the 1920's MERKUR started the production of metal construction sets. These sets were based on the metric measurement system (cm), while the biggest competitor of the MERKUR construction sets based its sets on the English measurement system (inches).



Mr. Jaroslav Vancl founder of the MERKUR brand.
Herr Jaroslav Vancl, Gründer der Firma MERKUR.

The MERKUR construction sets were, and are, very popular. The train that could be built with one of the construction sets was received so enthusiastically by the public that MERKUR decided to produce electric trains. Frantisek Jirman, the son-in-law of the owner of **MERKUR**, Mr Vancl, designed the first locomotive. His design was based on the very well known Mikado, an express steam locomotive.

Soon the collection was supplemented by the production of 4 wheel passenger and service carriages and wagons. Whilst the public received the model of the Mikado very well, a new locomotive (the 1C1) was taken in production. The model trains were and still are robust and run easily. To say briefly this was the start of an era in which the model trains of MERKUR were particularly sought after in the Czech Republic.



After the nationalization of the factory he becomes a worker in his factory.
Nach der Enteignung wird er Arbeiter in seiner Fabrik.

MERKUR produziert schon seit langer Zeit Baukästen und Blechmodelleisenbahn Spur 0. Bereits in den 20er Jahren des letzten Jahrhunderts waren die **MERKUR** Metallbaukästen, die auf dem metrischen System basiert waren, sehr bekannt und beliebt und sind das immer noch. Der nächste Konkurrent von **MERKUR** produzierte Metallbaukästen, die auf den englischen Massen basierten. Die Modelle die man von dem Metallbaukasten bauen konnte, wurden so begeistert aufgenommen, dass **MERKUR** beschloss, elektrische modeleisenbahnen zu produzieren. Frantisek Jirmann, der Sohn des Firmeneigentümers (des Herrn Vancl), hat die erste Lokomotive entworfen. Die Produktion wurde, unter anderem, mit zweiachsigen Wagons, Gepäck- und Güterwagen erweitert.

Nachdem die MIKADO Lokomotive bei den Kunden sehr gut ankam, wurde eine neue Lok mit der Achsfolge 1C1 in die Produktion genommen.

Kurz gesagt, es war der Beginn einer Ära, in der die Bahnmodelle von **MERKUR** in der damaligen Tschechoslowakei besonders beliebt waren.

Während des 2. Weltkrieges gab es Rohstoffmangel. Demzufolge wurden so gut wie keine Eisenbahnmodelle produziert.

Nur eine limitierte Auflage von Modellen unter der Marke CMD/BMB hatte noch das Herstellerwerk verlassen können.



Construction of an old locomotive out of 1945. This AC motor, an own production and design, ensured very good driveability.
Eine Antriebseinheit aus dem Jahre 1954. Dieser Wechselstrommotor, eine eigene Konstruktion, sicherte die Fahreigenschaften.



The first products of the **MERKUR** company.
Die ersten Produkte des Unternehmens **MERKUR**.

During the second world war there was a lack of raw materials. So, except a limited edition of wagons under the brand CMD/BTO, MERKUR was forced to stop his model train production. From 1947 it was possible to start the model train production again. The range was expanded with various models and in various designs, for example refrigerated cars, tankers and flat cars.

In early 1950 the Czech government nationalized the factory. In 1953 the authority was handed over to the district collective of Broumov. This new owner of the factory reregistered the brand name MERKUR in 1955. The goal was to produce tinplate model trains and the metal construction sets. In 1968 the production of model trains ended. In the subsequent years the toolings needed for the production of the tinplate model trains were destroyed. In early 1950 the Czech government nationalized the factory. In 1953, the production was taken over by the district collective in Broumov. This collective reregistered the MERKUR brand name in 1955 for the purpose of producing



Original modeltrains at a permanent exhibition located in Prague, "the King of Railways".
Original Modelleisenbahnen in einer Dauerausstellung in Prag – „König der Eisenbahnen“.



Beautiful vintage photo of a production line where construction sets MERKUR were assembled.
Schönes vintage Foto einer Fertigungslinie, an der die MERKUR Baukästen zusammengestellt werden.



Photo from a tour MERKUR employees have made to exhibitions and fairs abroad.
Foto der MERKUR Mitarbeiter von einem Ausflug zu Ausstellungen und Messen im Ausland.

Ab 1947 war es wieder möglich, Modelle zu produzieren. Das Sortiment wurde um mehrere Modelle in verschiedenen Ausführungen, einschließlich Kühl-, Kessel- und Flachwagen, erweitert.

Ab dem Jahr 1953 wurde die Produktion von dem metallverarbeitenden Betrieb Kovopodnik Braunau betreut. Dieser Betrieb hatte auch im Jahr 1955 die Marke MERKUR für Modelleisenbahnen und Modellbausätze wieder als Marke registrieren lassen.

Im Jahr 1968 wurde die Produktion von Modelleisenbahnen schließlich eingestellt und in den Folgejahren die Werkzeuge verschrottet.

In den neunziger Jahren wurde Herr Kriz der neue Eigentümer der Merkur Fabriken. Er entschied sich 2001 dafür, die Produktion von Modelleisenbahnen und Metallbaukästen wieder aufzubauen.

Nach Ankauf von Maschinen und Software, rollten im Jahre 2002 die ersten elektrischen Züge wieder aus der Fabrik.

Eine Zeit, in der jedes Jahr neue Modelle auf den Markt kamen – nicht nur von Lokomotiven, sondern auch von Personenwagen, Güterwagen und verschiedenem Modelleisenbahnzubehör. Auch in dieser Kategorie gibt es regelmäßig Neuheiten.



The production of the models required skilled hands and powerful machines too.
Die Herstellung der Modelle benötigte feine Hände und leistungsstarke Maschinen.

model trains and construction sets. The production of model trains discontinued in 1968. In subsequent years the tools for creating the model trains were destroyed.

In the 1990s, Mr Kriz became owner of the MERKUR factories. He decided to resume the production of model trains and construction sets in 2001. After purchasing the necessary machines, equipment and design software the first electric model trains rolled out of the factory in 2002.



Ms. Ilona Malá in 1959, the production of electric trains.
Frau Ilona Mala im Jahr 1959, die Produktion von elektrischen Zügen.

This was the start of the new MERKUR era. An era where every year new locomotive models, carriages, wagons and material for the layout (including buildings), are released. Unique is the range of the building sets of railway stations, buildings and other scenery material that have been released since 2002. All of these models are produced in full metal!

MERKUR has satisfied and enthusiastic customers around the globe. The high-quality craftsmanship, the sustainability of the electric motors and last but not least the sublime and high-quality transmission, ensures a lasting driving pleasure. The MERKUR models are equipped with DC motors and provide the option to choose between a two-or a three-rail system.

With the use of the MERKUR AC/DC transformer your locomotive slowly and steadily pulls up and down. All of MERKUR's locomotives can be digitally adjusted and if you wish to equip your model with a special coupling, that is no problem at MERKUR. MERKUR wishes you and your children to have a lot of fun driving their magnificent handmade models.



MERKUR locomotives in all its glory.
MERKUR Lokomotiven in ihrer ganzen Pracht.

MERKUR hat weltweit viele zufriedene und begeisterte Kunden, die die hohe handwerkliche Qualität, die soliden Elektromotoren und nicht zuletzt die qualitativ hochwertige Kraftübertragung sowie die lange Lebensdauer der Modelle zu schätzen wissen.

MERKUR Modelle werden mit starken Gleichstrommotoren ausgestattet und man kann zwischen Modellen für Zweischienen- oder Dreischienensystem wählen.



The workers of Merkur are proud of their products.
Die Arbeiter von Merkur sind stolz auf ihre Produkte.



Electric metal train has always been the prerogative of children and dads
Elektrische Metall Zug war schon immer das Vorrecht der Kinder und Väter

Mit dem MERKUR Transformator können Sie sehr langsam fahren oder nach Bedarf und Laune den Motor beschleunigen oder abbremsen. Die Lokomotiven können auch digitalisiert werden.

MERKUR wünscht Ihnen und Ihren Kindern viel Spaß mit den handgefertigten Modellen.



Messrs. Pelunek and Jirman supervise the dispatch of a train in 1949.
Herren Pelunek und Jirman überwachen die Versendung eines Zuges im Jahr 1949.

Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

MERKUR®

2 und 3 Gleissystem



Mr. Ing. Jaromír Kriz savior and restorer of the production of construction sets and trains.
Herr Ing. Jaromír Kriz, Retter und Erneuerer der Produktion von Metallbaukästen und Zügen.



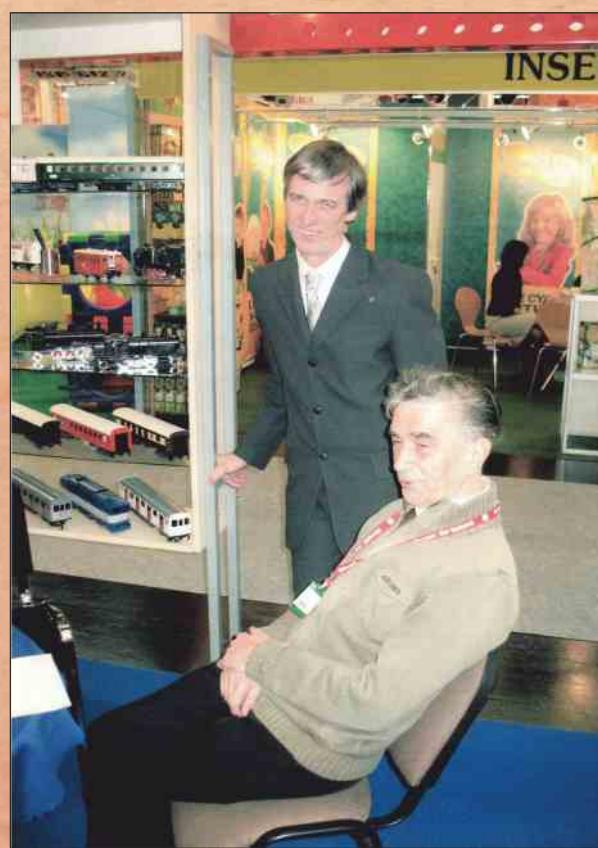
Pictures of the current modern production of railway models.
Bilder von der aktuellen modernen Herstellung der Eisenbahnmodelle



Bilder von der aktuellen Handfertigung der Eisenbahnmodelle.
Pictures of the current manual assembly of railway models.



Josef Jungmann external consultant
Josef Jungmann externer Fachberater



František Drahotal Chief Designer of production and development trains
František Drahotal Chef-Designer der Produktion und Entwicklung Züge



Ivo Kollert foreman of steam locomotives
Ivo Kollert Vorarbeiter von Dampflokomotiven



Pictures of the current modern production of railway models.
Bilder von der aktuellen modernen Herstellung der Eisenbahnmodelle

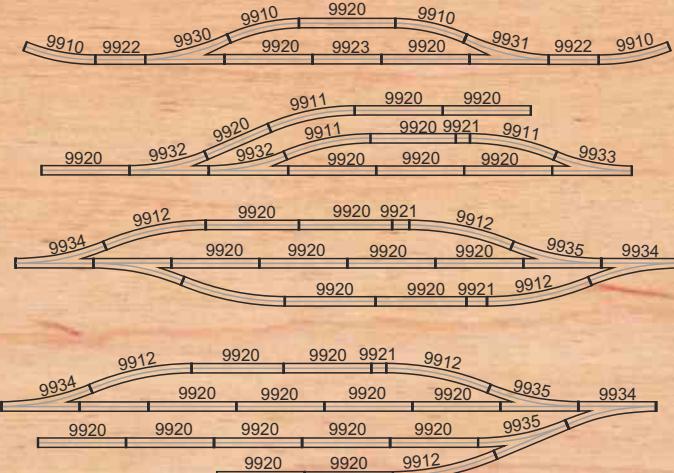
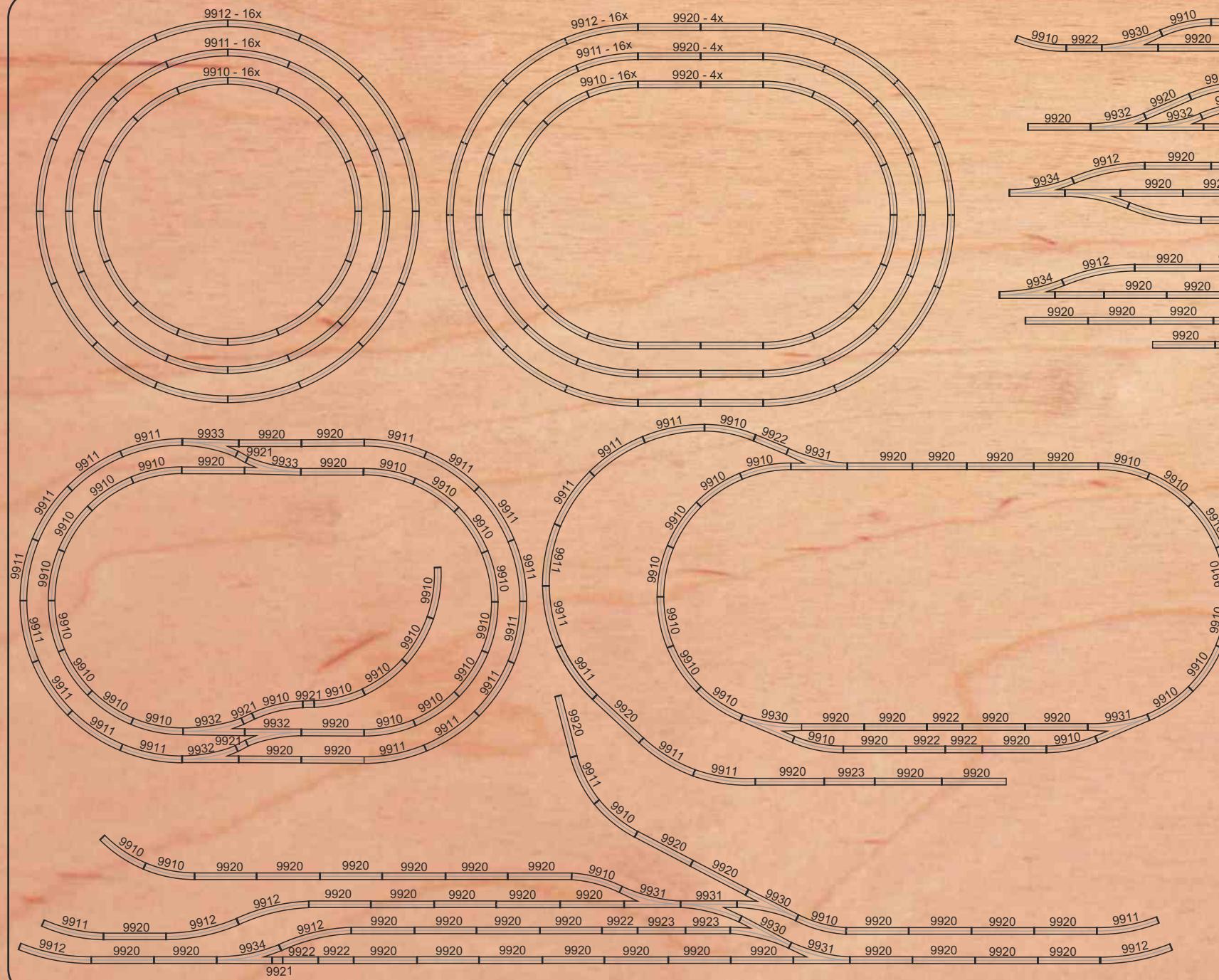
Jindřich Žukovský external consultant
Jindřich Žukovský externer Fachberater

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

5



- 9910 R 625mm, 22,5°
- 9911 R 760mm, 22,5°
- 9912 R 900mm, 22,5°
- 9920 L = 300mm
- 9921 L = 50mm
- 9922 L = 170mm
- 9923 L = 230mm
- 9930 Links / Left R625
- 9931 Rechts / Right R625
- 9932 Links / Left R760
- 9933 Rechts / Right R760
- 9934 Links / Left R760
- 9935 Rechts / Right R760
- 9937a + 22,5°
- 9937b + 45°
- 9937c + 90°

Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

MERKUR®

2 und 3 Gleissystem

Starter set nr.1 - Steam locomotive in wooden box

Starter-Set nr.1 Set mit Dampflokomotive Mikádo Reihe 387 in Holzkiste



8000 for 2 rail system / für 2 Gleissystem

Steam Locomotive Mikado
1x Four axle tender
2x Four axle wagons
16x Curved tracks
4x Straight tracks
1x Transformer TR1
1x Analog throttle Merkur OZ1
1x Connecting Track and Feeder cable
1x Wooden Box
1x Manual

9000 for 3 rail system / für 3 Gleissystem

1x Dampflok Typ Mikado
1x Vierachsiger Tender
2x vierachsiger Personenwagen
16x gebogene Gleise
4x Gerades Gleis
1x Trafo TR1 230V/50Hz,
1x Steuerung
1x Anschluss kabel
1x Holzkiste mit Deckel
1x Benutzerhandbuch

Starter set nr.2 Diesel locomotive - in wooden box
Starter-Set nr.2 Set mit Diesellokomotive Reihe T 701 in Holzkiste



8002 for 2 rail system / für 2 Gleissystem

1x Diesel locomotive T701
13x Two axle wagons
16x Curved tracks
4x Straight tracks
1x Transformer TR1
1x Analog throttle Merkur OZ1
1x Connecting Track and Feeder cable
1x Wooden Box
1x Manual

9002 for 3 rail system / für 3 Gleissystem

1x Diesellok Typ T701
1x Gepäckwagen
2x Gachsiger Personenwagen
16x gebogene Gleise
4x Gerades Gleis
1x Trafo TR1 230V/50Hz,
1x Steuerung
1x Anschluss kabel
1x Holzkiste mit Deckel
1x Benutzerhandbuch

Starter set nr.2 Diesel locomotive - in wooden box

Starter-Set nr.2 Set mit Diesellokomotive Reihe T 701 in Holzkiste



8001 for 2 rail system / für 2 Gleissystem

1x Diesel locomotive T701
3x Two axle wagons
16 Curved tracks
4x Straight tracks
1x Transformer TR1
1x Analog throttle Merkur OZ1
1x Connecting Track and Feeder cable
1x Wooden Box
1x Manual

9001 for 3 rail system / für 3 Gleissystem

1x Diesellok Typ T701
1x Gepäckwagen
2x Zweiachsiger Personenwagen
16x Gebogene Gleise
4x Gerades Gleis
1x Trafo TR1 230V/50Hz,
1x Steuerung
1x Anschluss kabel
1x Holzkiste mit Deckel
1x Benutzerhandbuch

Starter set nr.3 Diesel locomotive - in wooden box

Starter-Set nr.3 Set mit Diesellokomotive Reihe T 701 in Holzkiste



8003 for 2 rail system / für 2 Gleissystem

1x Steam Locomotive Mikado
1x Four axle tender
2x Four axle wagons
16x Curved tracks
4x Straight tracks
1x Transformer TR1
1x Analog throttle Merkur OZ1
1x Connecting Track and Feeder cable
1x Wooden Box
1x Manual

9003 for 3 rail system / für 3 Gleissystem

1x Dampflok Typ Mikado
1x Vierachsiger Tender
1x vierachsiger Wagen mit Rungen
1x vierachsiger Offener Güterwagen
16x gebogene Gleise
4x Gerades Gleis
1x Trafo-Netzteil
1x Steuerung
1x Anschluss kabel
1x Holzkiste mit Deckel
1x Benutzerhandbuch

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

Steam locomotive DR Series BR 01 124 with tender
Dampflokomotive DR Reihe BR 01 124 mit Tender

Ep II

520mm 3000g

8193 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8193s With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9193 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9193s With sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Steam locomotive Series ČSD 354.7117 with tender
Dampflokomotive ČSD Reihe 354.7117 mit Tender

Ep II 420mm 1500g

8156 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8157 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9156 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9157 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Steam locomotive Series DR 35.3 with tender
Dampflokomotive DR Reihe 35.3 mit Tender

Ep II 420mm 1500g

8158 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8159 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9158 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9159 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Steam locomotive Series k.k.St.B. 166 with tender
Dampflokomotive k.k.St.B. Reihe 166 mit Tender

SOUND

Ep II 370mm 1600g

8166 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9166 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Steam locomotive Series MÁV IIIq 3148 with tender
Dampflokomotive MÁV Reihe IIIq 3148 mit Tender

SOUND

Ep II 370mm 1600g

8167 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9167 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Steam locomotive Series ČSD 334.322 with tender
Dampflokomotive ČSD Reihe 334.322 mit Tender

SOUND

Ep II 370mm 1600g

8168 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9168 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Steam locomotive CSD Series 387 "Mikado II"
Dampflokomotive ČSD Reihe 387 "Mikado II"

SOUND

Smoke

Ep III 310mm 2500g

8197 New realistic design with sound effect and Smoke generator , 2 rail system
Neues originalgetreues Design mit Soundeffekt und Rauchgenerator, 2 Gleissystem
9197 New realistic design with sound effect and Smoke generator , 3 rail system
Neues originalgetreues Design mit Soundeffekt und Rauchgenerator, 3 Gleissystem

Steam locomotive ČSD Series 387 "Mikado"
Dampflokomotive ČSD Reihe 387 "Mikado"

Ep III 310mm 1250g

8152 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Rail-System
8100 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9152 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Rail-System
9100 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tender for locomotive series 387 "Mikado"
Tender für Lokomotive Reihe 387 "Mikado"

Ep III 205mm 360g

9101 2 and 3 rail system / 2 und 3 Gleissystem

Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

MERKUR®

2 und 3 Gleissystem

Steam locomotive CSD Series 387 "Mikado"
Dampflokomotive ČSD Reihe 387 "Mikado"

Ep III

310mm 1250g

8153 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Rail-System
8102 Without sound effect, 2 rail system / kein Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9153 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Rail-System
9102 Without sound effect, 3 rail system / kein Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tender for locomotive series 387 "Mikado"
Tender für Lokomotive Reihe 387 "Mikado"

Ep III

205mm 360g

9103 2 and 3 rail system / 2 und 3 Gleissystem

Steam locomotive CSD Series 387 "Mikado"
Dampflokomotive ČSD Reihe 387 "Mikado"

Ep III

310mm 2500g

8154 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8104 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9154 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9104 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tender for locomotive series 387 "Mikado"
Tender für Lokomotive Reihe 387 "Mikado"

Ep III

205mm 360g

9105 2 and 3 rail system / 2 und 3 Gleissystem

Steam locomotive CSD Series 387 "Mikado"
Dampflokomotive ČSD Reihe 387 "Mikado"

Ep III

310mm 1250g

8155 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8150 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9155 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9150 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tender for locomotive series 387 "Mikado"
Tender für Lokomotive Reihe 387 "Mikado"

Ep III

205mm 360g

9151 2 and 3 rail system / 2 und 3 Gleissystem

Steam locomotive CSD Series 387 "Mikado"
Dampflokomotive ČSD Reihe 387 "Mikado"

France export version

Ep III

310mm 2500g

9198 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tender for locomotive series 387 "Mikado"
Tender für Lokomotive Reihe 387 "Mikado"

France export version

Ep III

205mm 360g

9199 2 and 3 rail system / 2 und 3 Gleissystem

British Terrier locomotive
Britische Lokomotive Terrier - Black

Ep I

205mm 1500g

NEW!

8189 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9189 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

Tank locomotive Series K.P.E.V
Tenderlokomotive CSD Reihe K.P.E.V

Ep II

300mm 350g

8160 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8161 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9160 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9161 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tank locomotive DR series 75.901
Tenderlokomotive DR Reihe 354.901

Ep II

300mm 1350g

8162 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8163 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9162 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9163 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tank locomotive CSD series 354.088
Tenderlokomotive CSD Reihe 354.088

Ep II

300mm 1350g

8164 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
8165 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9164 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem
9165 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tank locomotive CSD series 354.108
Tenderlokomotive CSD Reihe 354.108

Ep II

SOUND 280mm 1600g

8194 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9194 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Tank locomotive CSD series 354.108
Tenderlokomotive CSD Reihe 354.108

Ep II

SOUND 280mm 1600g

8195 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Rail-System
9195 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Rail-System

Tank locomotive ÖBB series 77.207
Tenderlokomotive ÖBB Reihe 77.207

Ep II

SOUND 280mm 1600g

8196 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Rail-System
9196 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Rail-System

Tank locomotive CSD series 353.104
Tenderlokomotive CSD Reihe 353.104

Ep II

SOUND 280mm 1700g

8169 With sound effect, 2 rail system / mit Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9169 With sound effect, 3 rail system / mit Sound-Effekt, 3 Gleissystem

British tank locomotive J94 series Longmoor Military Railway
Britische Tenderlokomotive J94 Reihe Longmoor Military Railway

Ep II

1200g 205mm

8190a Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9190a Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

British tank locomotive J94 series LNER 8025
Britische Tenderlokomotive J94 Reihe LNER 8025

Ep II

205mm 1200g

8190b Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem
9190b Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

2 und 3 Gleissystem

French locomotive Boer 30 134
Französisch Lokomotive Boer 30 134

Ep I



NEW!

1100 g

190mm

8188 Without sound effect, 2 rail system / ohne Sound-Effekt, 2 Gleissystem

9188 Without sound effect, 3 rail system / ohne Sound-Effekt, 3 Gleissystem

Rail car ČSD Series M120
Triebwagen ČSD Reihe M120

Ep II



1400 g

230mm

8140 With lighting, powered, 2 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 2 Gleissystem

9140 With lighting, powered, 3 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 3 Gleissystem

Unpowered car ČSD for M120
Beiwagen ČSD für Reihe M120

Ep II



230mm

460 g

8141 Unpowered, 2 rail system
Ohne Antriebseinheit, 2 Gleissystem

9141 Unpowered, 3 rail system
Ohne Antriebseinheit, 3 Gleissystem

Rail car ČSD Series M120
Triebwagen ČSD Reihe M120

Unpowered car ČSD for M120
Beiwagen ČSD für Reihe M120

Ep II



1400 g

230mm

With lighting, powered, 2 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 2 Gleissystem

With lighting, powered, 3 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 3 Gleissystem

8143 Unpowered, 2 rail system
Ohne Antriebseinheit, 2 Gleissystem

9143 Unpowered, 3 rail system
Ohne Antriebseinheit, 3 Gleissystem

Rail car DR Series CiVT 136 086
Triebwagen DR Reihe 136 086

Ep II



230mm

1400 g

8144 With lighting, powered, 2 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 2 Gleissystem

9144 With lighting, powered, 3 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 3 Gleissystem

Unpowered car DR to CiVT 136 086
Beiwagen DR für Reihe CiVT 136 086

Rail car ČSD Series M120
Triebwagen ČSD Reihe M120

Ep II



460 g

230mm

With lighting, powered, 2 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 2 Gleissystem

With lighting, powered, 3 rail system
Mit Beleuchtung, Antriebseinheit, 3 Gleissystem

Unpowered car ČSD for M120
Beiwagen ČSD für Reihe M120

Ep II



230mm

460 g

8145 Unpowered, 2 rail system
Ohne Antriebseinheit, 2 Gleissystem

9145 Unpowered, 3 rail system
Ohne Antriebseinheit, 3 Gleissystem

8146 Unpowered, 2 rail system
Ohne Antriebseinheit, 2 Gleissystem

9146 Unpowered, 3 rail system
Ohne Antriebseinheit, 3 Gleissystem

NEW!

NEW!

NEW!

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge



- 8125 With lighting, 1x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
 8126 With lighting, 2x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
 9125 With lighting, 1x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 3 Gleissystem
 9126 With lighting, 2x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



- 8127 With lighting, 1x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
 8128 With lighting, 2x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
 9127 With lighting, 1x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 3 Gleissystem
 9128 With lighting, 2x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



- 8129 With lighting, 1x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
 8130 With lighting, 2x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
 9129 With lighting, 1x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 3 Gleissystem
 9130 With lighting, 2x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



- 8131 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 2 Gleissystem
 9131 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect - 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 3 Gleissystem



- 8132 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 2 Gleissystem
 9132 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect - 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 3 Gleissystem



- 8180 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 2 Gleissystem
 9180 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 3 Gleissystem



- 8181 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 2 Gleissystem
 9181 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 3 Gleissystem



- 8170 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 2 Gleissystem
 9170 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 3 Gleissystem



- 8171 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 2 Gleissystem
 9171 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 3 Gleissystem

Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

2 und 3 Gleissystem



- 8172 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 2 Gleissystem
- 9172 With lighting, 2x motor bogie and Sound effect 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, mit Diesel Sound-Effekt - 3 Gleissystem



- 8112 Without lighting, 2 rail system/ ohne Beleuchtung, 2 Gleissystem
- 8115 With lighting, 2 rail system / mit Beleuchtung LED - 2 Gleissystem
- 9112 Without lighting, 3 rail system/ ohne Beleuchtung, 3 Gleissystem
- 9115 With lighting, 3 rail system / mit Beleuchtung LED - 3 Gleissystem



- 8113 Without lighting, 2 rail system/ ohne Beleuchtung, 2 Gleissystem
- 8116 With lighting, 2 rail system / mit Beleuchtung LED - 2 Gleissystem
- 9113 Without lighting, 3 rail system/ ohne Beleuchtung, 3 Gleissystem
- 9116 With lighting, 3 rail system / mit Beleuchtung LED - 3 Gleissystem



- 8114 Without lighting, 2 rail system/ ohne Beleuchtung, 2 Gleissystem
- 8117 With lighting, 2 rail system / mit Beleuchtung LED - 2 Gleissystem
- 9114 Without lighting, 3 rail system/ ohne Beleuchtung, 3 Gleissystem
- 9117 With lighting, 3 rail system / mit Beleuchtung LED - 3 Gleissystem



- 8119 Without lighting, 2 rail system/ ohne Beleuchtung, 2 Gleissystem
- 8120 With lighting, 2 rail system / mit Beleuchtung LED - 2 Gleissystem
- 9119 Without lighting, 3 rail system/ ohne Beleuchtung, 3 Gleissystem
- 9120 With lighting, 3 rail system / mit Beleuchtung LED - 3 Gleissystem



- 8178 With lighting, 2 rail system / mit Beleuchtung LED - 2 Gleissystem
- 9178 With lighting, 3 rail system / mit Beleuchtung LED - 3 Gleissystem



- 8106 Without lighting, 2 rail system/ ohne Beleuchtung, 2 Gleissystem
- 8107 With lighting, 2 rail system / mit Beleuchtung LED - 2 Gleissystem
- 9106 Without lighting, 3 rail system/ ohne Beleuchtung, 3 Gleissystem
- 9107 With lighting, 3 rail system / mit Beleuchtung LED - 3 Gleissystem



- 8108
- 8109
- 9108
- 9109
- 8110
- 8111
- 9110
- 9111



- 8179 With lighting, 2 rail system / mit Beleuchtung LED - 2 Gleissystem
- 9179 With lighting, 3 rail system / mit Beleuchtung LED - 3 Gleissystem

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®



- 8134a With lighting, 2x Driving unit, 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9134a With lighting, 2x Driving unit, 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



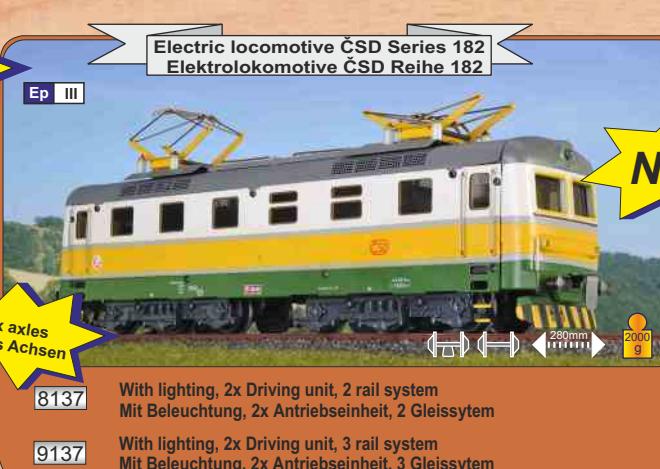
- 8134b With lighting, 2x Driving unit, 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9134b With lighting, 2x Driving unit, 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



- 8135a With lighting, 2x Driving unit, 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9135a With lighting, 2x Driving unit, 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



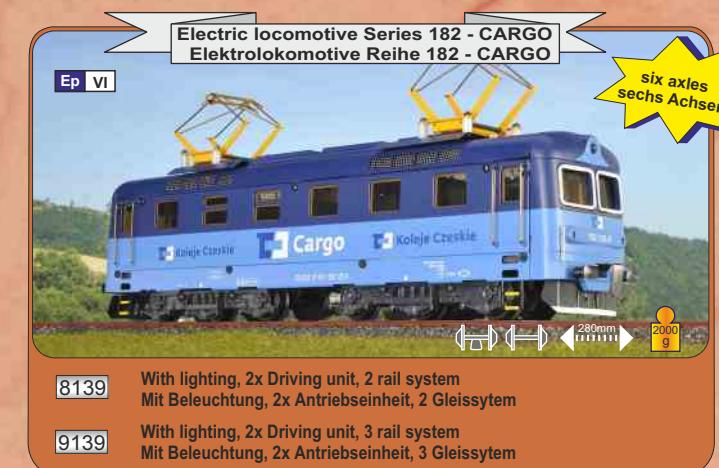
- 8137 With lighting, 2x Driving unit, 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9137 With lighting, 2x Driving unit, 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



- 8137 With lighting, 2x Driving unit, 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9137 With lighting, 2x Driving unit, 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



- 8138 With lighting, 2x Driving unit, 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9138 With lighting, 2x Driving unit, 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



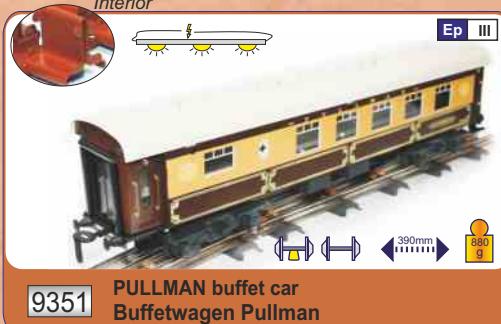
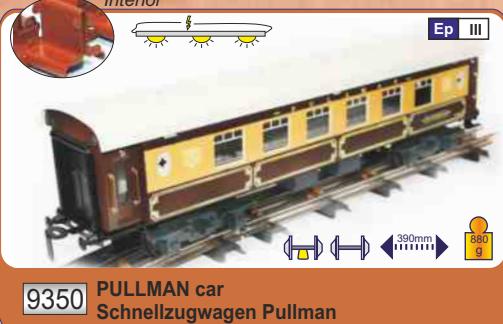
- 8139 With lighting, 2x Driving unit, 2 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9139 With lighting, 2x Driving unit, 3 rail system
Mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem



- 8185 With lighting, 1x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 8186 With lighting, 2x motor bogie, 2 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 2 Gleissystem
- 9185 With lighting, 1x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 1x Antriebseinheit, 3 Gleissystem
- 9186 With lighting, 2x motor bogie, 3 rail system/mit Beleuchtung, 2x Antriebseinheit, 3 Gleissystem

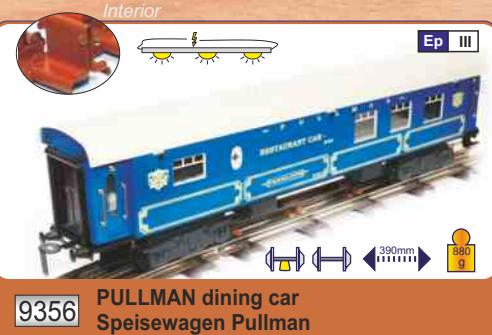
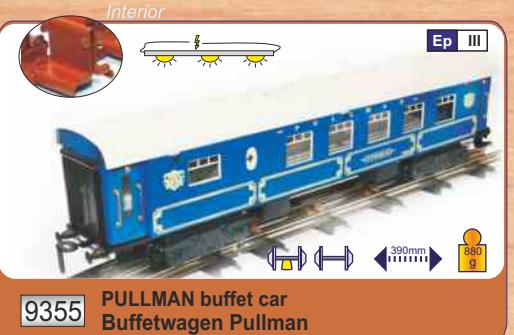
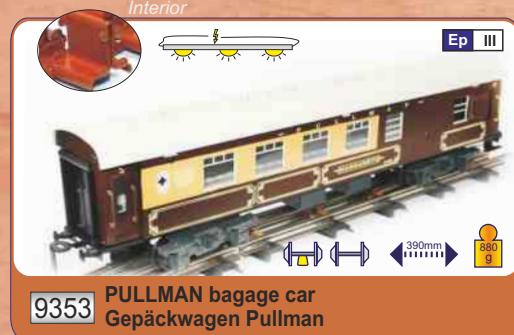


- 8187 Without motor bogie and with lighting, 2 rail system
Ohne Antriebseinheit mit Beleuchtung, 2 Gleissystem
- 9187 Without motor bogie and with lighting, 3 rail system
Ohne Antriebseinheit mit Beleuchtung, 3 Gleissystem



Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

2 and 3 rail system



Ep III 200mm 290g

9206 Passenger coach ČSD Series Ci
Personenwagen ČSD Reihe Ci

Ep III 200mm 290g

9207 Passenger coach ČSD Series Ci
Personenwagen ČSD Reihe Ci

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 290g

9700 Bagage van ČSD Series Da-k with ventilation
Gepäckwagen ČSD Reihe Da-k mit Lüftung

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 290g

9701 Bagage van ČSD Series Da-k with ventilation
Gepäckwagen ČSD Reihe Da-k mit Lüftung

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 290g

9702 Bagage van ČSD Series Da-k with ventilation
Gepäckwagen ČSD Reihe Da-k mit Lüftung

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 290g

9703 Bagage van ČSD Series Da-k with ventilation
Gepäckwagen ČSD Reihe Da-k mit Lüftung

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 290g

9704 Baggage van ČSD Series D with Chimney
Dienstwagen ČSD typ D mit Schornstein

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 290g

9705 Baggage van ČSD Series D with Chimney
Dienstwagen ČSD typ D mit Schornstein

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep VI 420mm 900g

9750 Baggage coach ČD Series Bd
Gepäckwagen ČD Reihe Bds

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep IV 420mm 900g

9751 Baggage coach ČSD Series Bd
Gepäckwagen ČSD Reihe Bds

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 420mm 900g

9752 Baggage coach ČD Series Bd
Gepäckwagen ČD Reihe Bds

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep IV 420mm 900g

9754 Baggage coach ČD Series Bd
Gepäckwagen ČD Reihe Bds

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 390mm 950g

9753 Baggage coach SNCF Series Dd
Gepäckwagen SNCF Reihe Dd

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 910g

9400 Box van ČSD Series Zsr
Güterwagen ČSD Reihe Zsr

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 910g

9401 Box van ČSD Series Zsr
Güterwagen ČSD Reihe Zsr

Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep III 200mm 910g

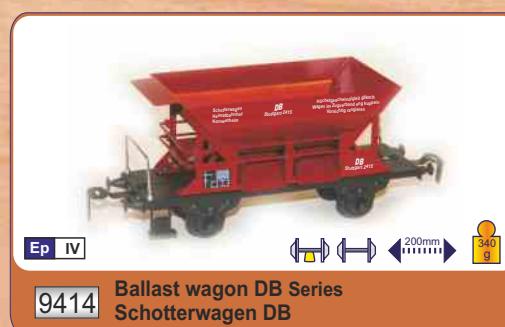
9402 Box van ČSD Series Zsr
Güterwagen ČSD Reihe Zsr

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

17



with load mit Ladung

Ep IV 300mm 410g

9421 Four-axle flat wagon Series Smmps
4 - achsiger Flachwagen Reihe Smmps

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 410g

9423 Four-axle flat wagon Series Smmps
4 - achsiger Flachwagen Reihe Smmps

with load mit Ladung

Ep V 300mm 410g

9424 Four-axle flat wagon Series Smmps
4 - achsiger Flachwagenwagen Reihe Smmps

with load mit Ladung

Ep III 300mm 410g

9425 Four-axle flat wagon Series Smmps
4 - achsiger Flachwagen Reihe Smmps

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 370g

9430 Four-axle Flat wagon Series Sgs
4 - achsiger Rungenwagen Reihe Sgs

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 460g

9431 Four-axle Flat wagon Series Sgs
4 - achsiger Rungenwagen Reihe Sgs

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 480g

9432 Four-axle Flat wagon Series Sgs
4 - achsiger Rungenwagen Reihe Sgs

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 460g

9440 Low sided wagon with stnachions Series Res
4 - achsiger Niederbordwagen Reihe Res

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 510g

9441 Low sided wagon Series Res
Niederbordwagen Reihe Res

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 510g

9442 Low sided wagon Series Res
4 - achsiger Niederbordwagen Reihe Res

with load mit Ladung

Ep IV 300mm 460g

9443 Low sided wagon with stnachions Series Res
4 - achsiger Niederbordwagen Reihe Res

NEW!

Ep IV 200mm 250g

9449 Low sided wagon Series Res
4 - achsiger Niederbordwagen Reihe Res

Ep IV 300mm 450g

9450 High sided bogie wagon ČSD Series Eas
Offener Güterwagen ČSD Reihe Eas

Ep III 200mm 250g

9460 High sided open wagon ČSD Series Es
Offener Güterwagen ČSD Reihe Es

Ep II 200mm 250g

9461 High sided open wagon DR Series Hdbr
Offener Güterwagen DR Reihe Hdbr

Opening doors Öffnbare Türe

Ep III 200mm 250g

9465 Covered gondola wagon ČSD Series Tcms
Hochbordwagen ČSD Reihe Tcms

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

19



Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

MERKUR®

2 und 3 Gleissystem

20

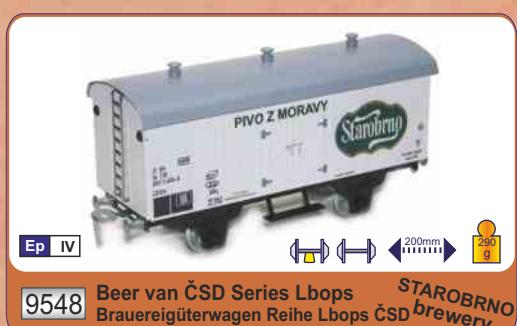
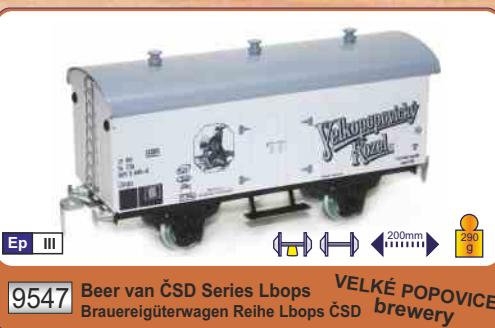
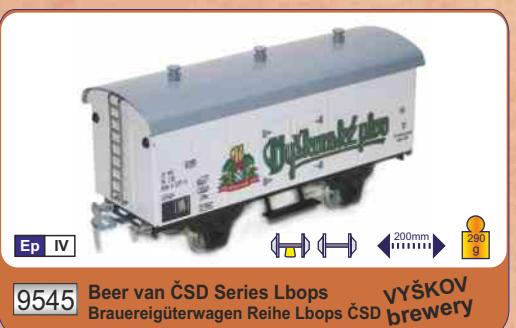
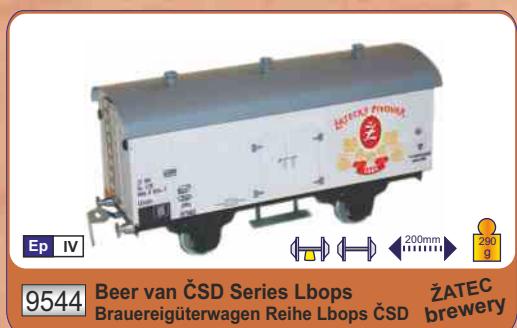
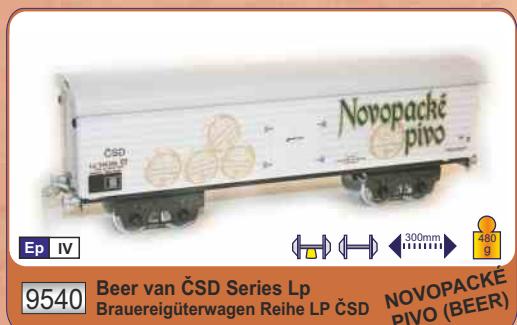
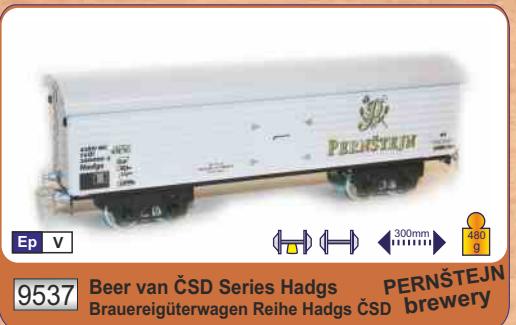


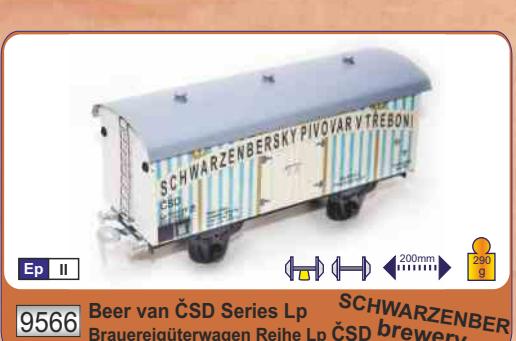
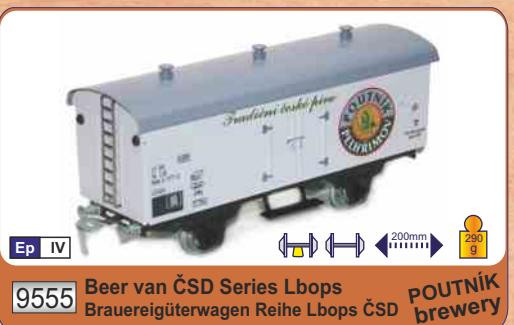
Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

21





Opening doors
Öffnenbare Türe

Ep IV 200mm 300g

9569 Beer van ČSD Series Zsr Kühlwagen CSD Reihe Zsr Broumov-Olivětín brewery

Ep III 300mm 480g

9570 Refrigerated van ČSD Series Lp Kühlwagen Lp ČSD MRAZIRNY Nr.I

Ep III 300mm 480g

9571 Refrigerated van ČSD Series Lp Kühlwagen Lp ČSD MRAZIRNY Nr.II

Ep II 200mm 280g

9572 Beer van ČSD Series Lp Brauereigüterwagen Reihe LP ČSD Lobkowic brewery

Ep II 200mm 290g

9573 Beer van Series c.c St.B Brauereigüterwagen Reihe c.c St.B

Ep II 200mm 290g

9574 Beer van Series K.BAY.STS.B Brauereigüterwagen Reihe K.BAY.STS.B

Ep III 200mm 280g

9580 Private owner van Rudolf Jelinek ČSD Series Lp Güterwagen - Rudolf Jelinek Reihe LP ČSD

Ep III 200mm 280g

9581 Private owner van Jan Becher ČSD Series Lp Güterwagen Jan Becher Reihe Lp ČSD

Ep III 200mm 290g

9582 Private owner van Jan Becher ČSD Series Lp Güterwagen BECHEROVKA ČSD Reihe Lp

with glass mit glass functional funktionell

320mm 700g

9511 Special spiritus car - Fernet stock Transportwagen mit 4 Gläsern Fernet Stock

with glass mit glass functional funktionell

320mm 700g

9512 Special spiritus car - Fernet stock Transportwagen mit 4 Gläsern Fernet Stock

with glass mit glass functional funktionell

320mm 700g

9513 Special Spiritus car - R. Jelinek Transportwagen mit 4 Gläsern

with two glasses and a small bottle mit zwei Gläsern und einer Flasche functional funktionell

320mm 800g

9514 R.Jelinkek - Czech conventional message from TV R.Jelinkek - Na první kolej přijíždí vlak z Vizovic

Inclusive glass and alcohol mit Glas und Alkohol functional funktionell

320mm 1000g

9515 R.Jelinkek - Original Czech Distilleries R.Jelinkek - Originales CZ Spirituosen

without bottle Spezialwagen ohne Flasche for wine and spirit für Wein und Schnaps functional funktionell

310mm 600g

9682 Special car without bottle Sonderwagen ohne Flasche

without bottle Spezialwagen ohne Flasche for wine and spirit für Wein und Schnaps functional funktionell

370mm 800g

9683 Special car without bottle Sonderwagen ohne Flasche

Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

2 und 3 Gleissystem

NEW!



Ep II

7400 British low side open wagon
Britischer Niederbordwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep II

7401 British low side open wagon
Britischer Niederbordwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep II

7402 British low side open wagon
Britischer Niederbordwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep III

7403 British low side open wagon
Britischer Niederbordwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep III

7404 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep II

7405 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep II

7406 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep II

7407 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 250 g

NEW!



Ep II

7408 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 260 g

NEW!



Ep II

7409 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 260 g

NEW!



Ep II

7410 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 260 g

NEW!



Ep II

7411 British high-side open wagon
Britischer offener Güterwagen

155mm 260 g

NEW!



Ep II

7412 British tank wagon
Britischer Kesselwagen

155mm 300 g

NEW!



Ep II

7413 British tank wagon
Britischer Kesselwagen

155mm 300 g

NEW!



Ep II

7414 British tank wagon
Britischer Kesselwagen

155mm 300 g

NEW!



Ep II

7415 British box van
Britischer Güterwagen

155mm 340 g

Opening doors
Zu öffnen Türen



Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

25



NEW!

Ep IV 300mm 550 g

9616 Tank wagon DB with Brakeman's Cabin - elf
Kesselwagen DB mit Bremserhaus - elf

NEW!

Ep IV 300mm 550 g

9617 Tank wagon DB with Brakeman's Cabin - Esso
Kesselwagen DB mit Bremserhaus - Esso

Ep III 200mm 380 g

9650 Tank wagon
Kesselwagen

Ep IV 200mm 390 g

9651 Tank wagon - Broumov brewery
Kesselwagen - Broumov Brauerei

Ep IV 200mm 390 g

9652 Tank wagon - Broumov brewery
Kesselwagen - Broumov Brauerei **OPAT**

Ep II 200mm 390 g

9653 Tank wagon "LEUNA" DR
Kesselwagen DR "LEUNA"

Ep III 200mm 390 g

9654 Tank wagon "GASOLIN" DR with Brakeman's Cabin
Kesselwagen DR "GASOLIN" mit Bremserhaus

Ep II 200mm 390 g

9655 Tank wagon "Dujardin" DR with Brakeman's Cabin
Kesselwagen DR "Dujardin" mit Bremserhaus

Ep III 200mm 390 g

9656 Tank wagon "ARAL" DR
Kesselwagen DR "ARAL"

Ep III 200mm 390 g

9657 Tank wagon "BOHEMILK"
Kesselwagen "BOHEMILK"

functional funktionell

Ep II 330mm 800 g

9680 Glass tank wagon - functional
Behälterwagen aus Glas mit Hahn

Ep II 200mm 400 g

9690 Special Wine wagon
Fasswagen für Weintransport

Ep III 200mm 410 g

9692 Special Wine wagon
Fasswagen für Weintransport

Ep III 200mm 440 g

9693 Special Wine wagon with Brakeman's Cabin
Fasswagen für Weintransport

Ep II 200mm 400 g

9694 Special Wine wagon
Fasswagen für Weintransport

Ep II 200mm 440 g

9695 Special wagon for transporting Sewage-Brakeman's Cabin
Behälterwagen für Abwasser mit Bremserhaus

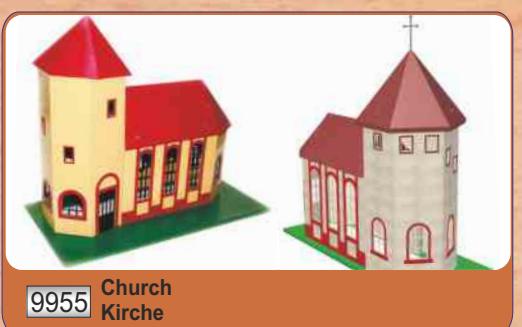
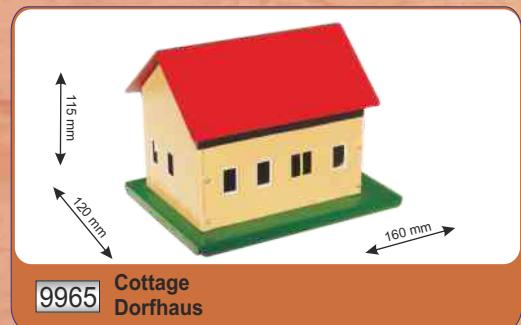
Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

27





9960 Steel bridge single-track
Stahlbrücke

9962 Steel bridge single-track
Bogenbrücke

9964 Rail track deck
Brückenunterbau

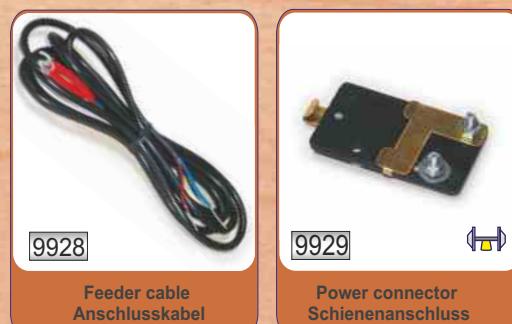
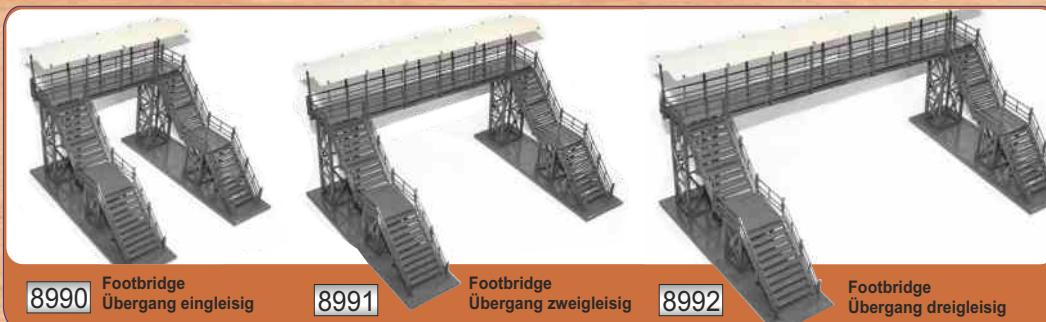
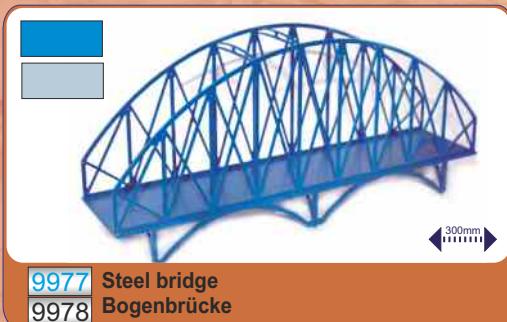
9975 Steel bridge
Bogenbrücke
9976

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

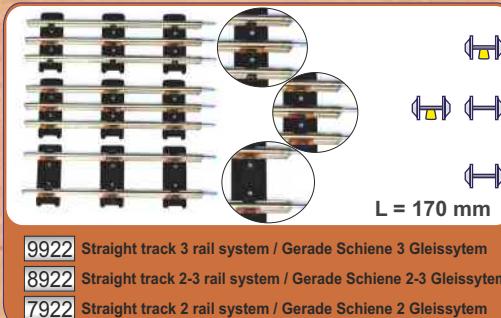
29



Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

MERKUR®

30



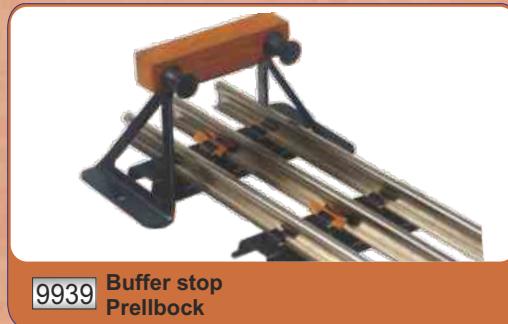
NEW!



NEW!



NEW!



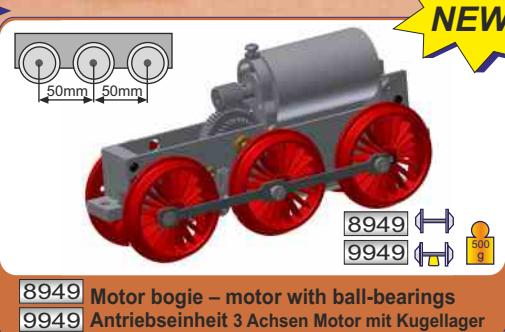
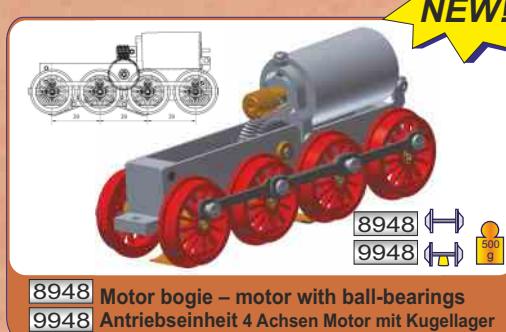
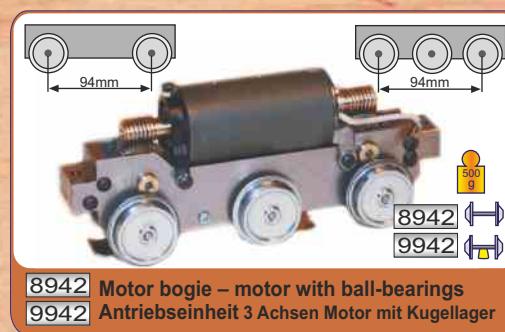
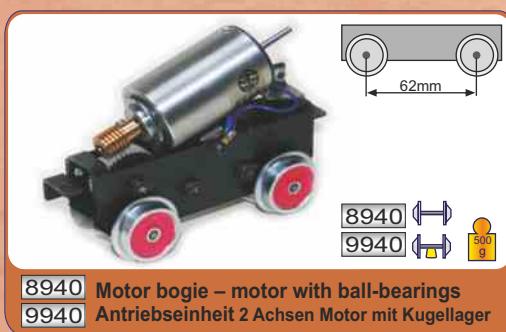
30mm

Classic authentic metal trains in exclusive "0" gauge

MERKUR®

2 and 3 rail system

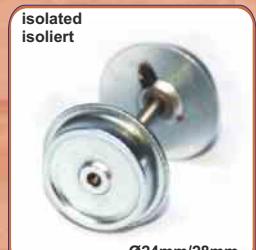
31



Klassische elektrische Blecheisenbahn in Spur "0"

MERKUR®

32



isolated
isoliert
Ø24mm/28mm



isolated
isoliert
Ø21,5mm/27mm



isolated
isoliert
Ø21,5mm/27mm



isolated
isoliert
Ø19,5mm/24mm



Ø33mm/38mm
9857 Spoked wheel
Lokrad mit Spurkranz



Ø33mm
9853 Spoked wheel
Lokrad ohne Spurkranz



NEW!
Ø26mm/30mm
9866 Spoked wheel
Lokrad mit Spurkranz



Ø40,5mm/44,5mm
9867 Spoked wheel
Lokrad mit Spurkranz



9858 DC Motor 12V, 8W 1,4A - with ball-bearings
DC Motor 12V, 8W 1,4 A - mit Kugellager



9859 DC Motor 12V, 8W 1,9A - with ball-bearings
DC Motor 12V, 8W 1,9 A - mit Kugellager



VM3130 Ø10,5mm - 3mm
VM3132 Ø10,5mm - 2,8mm



VM0900 ø 25mm - 48



VM2110 ø 15mm - 23
VM2100 ø 19,8mm - 31
VM1100 ø 25,5mm - 40



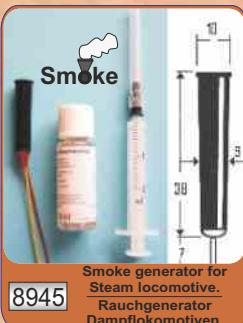
9886 Spare collectors for mechanism Nr. 9940/9944
Mittelschleifer für den Antrieb Nr. 9940
9887 Spare collectors for mechanism Nr. 9941/9945
Mittelschleifer für den Antrieb Nr. 9941
9888 Spare collectors for mechanism Nr. 9942/9946
Mittelschleifer für den Antrieb Nr. 9942
9889 Spare collectors for mechanism Nr. 9943/9947
Mittelschleifer für den Antrieb Nr. 9943



9885 spare collector for carriage/car
Mittelschleifer für den wagon



9864 Spoke wheel for locomotive
Vorlaufachse Lokomotive



8945 Smoke generator for
Steam locomotive.
Rauchgenerator
Dampflokomotiven.



8946 Smoke generator for
Building a Factory.
Rauchgenerator
Dampflokomotiven.



9863 Buffer Puffer
9855 Buffer Puffer



8971 Sound generator for diesel locomotives series 750
Dieselloksound für Lokomotiven Reihe 750
8971a Sound generator for diesel locomotives series T 458 and 742
Dieselloksound für Lokomotiven Reihe T 458 und 742
8972 Sound generator for Steam Locomotive
Dampfloksound für Dampflokomotiven



NEW CODE!
NEW!



9894 Coupling ETS
Kupplung ETS



9895 Coupling Bing
Kupplung Bing



9896 Coupling Märklin
Kupplung Märklin



9897 Coupling Märklin
Kupplung Märklin



9898 Coupling MERKUR 1
Kupplung MERKUR 1
9899 Coupling MERKUR 2
Kupplung MERKUR 2

Standard

001150



Quality working models of classic steam engines MERKUR Hochwertige Funktionsmodelle der klassischen Dampfmaschinen MERKUR

Medium

010022

EXCLUSIVE



A quality model of a steam engine in which all the functions simulates a real steam engine. The model is suitable for driving mobile models. On the base plate, the housing are a steamboiler, accessory attachments, setam cylinder and crank mechanism situated. The steam is led through pipes to the cylinders. You need Eshit or a burning gel as a fuel. (not provided).

Ein hochwertiges Modell einer Dampfmaschine, die alle Funktionen einer echten Dampfmaschine nachbildet. Das Modell ist geeignet weitere, z. B. Werkzeugmodelle, anzutreiben.

Auf der Grundplatte befinden sich das Gehäuse mit Dampfkessel, Zubehörbefestigungen, Dampfzylinder und Kurbelwellenmechanismus. (getrocknetes Spiritus)

Replicas of an exclusive 1930's metal set. Nachbildungen einer exklusiven Metallbaukasten aus dem Jahr 1930.



003345

The Classic C01 Limited Edition is a reproduction set of the original from the 30's. The kit contains almost 930 pieces in special classic finishes style, with "antique" metal parts, cans with old styled labels, metal gears and pulleys, and all packed in an old fashioned style box. A manual of 20 pages in sepia tone finishes off this beautiful set out of the past. You can construct double-deckers, eccentric presses, jigsaws, racing cars, and so on.

Der Metallbaukasten »Merkur C01« wird in dieser Form seit 1925 von der Firma Merkur in Tschechien hergestellt. Mit 929 Teilen (Räder, Zahnräder, Platten, Verbindungsstreben, Schrauben u. v. m.) bietet die Möglichkeit unzähligen unterschiedlichen Konstruktionen, z. B. Kran, LKW, Fliehkraftregler, Bandsäge, Motorrad, Windmühle, zusammen zu stellen. Ein Bastelspaß für klein und groß.

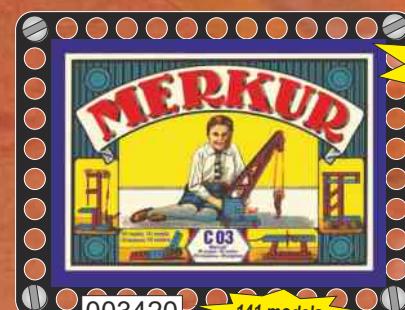
Classic C02 Limited Edition reproduction set of the original 30's style. Almost 930 pieces in special classic finishes; with "antique" metal parts cans with period labels, old style metal finished parts, metal gears and pulleys, and original wooden boxing style. Full manual of 20 pages in sepia tone finishes off this beautiful set of yesteryear. You can construct double-deckers, eccentric

C02 ist der C01 ähnlich sondern die Verpackung hat sich geändert anders. C02 ist der originale Holzkiste mit Deckel (sehr als Geschenk geeignet). Mit stabilem Pappkarton im Stil der 30er Jahre verpackt. Dieser exklusive Metallbaukasten ist eine Replika des Metallbaukasten am Anfang 1900. Alle Bestandteile sind traditionell hergestellt. Nicht nur Eisen sondern auch Naturfarben wie Zink, Patina oder farblosem Lack werden verwendet. Der Baukasten behält keine Kunststoffe. Die gesamten Bestandteile sind in Pappkartonfächern oder Metallschachteln verpackt. MERKUR CLASSIC C01 enthält eine Bauanleitung im Stil des 30er Jahre (20 Seiten). Mit dem Metallbaukasten können Sie ein Doppeldeckerbus, eine exzentrische Presse, eine Bohrmaschine, eine Bandsäge, Rennwagen und viele weitere Modelle bauen.



Exclusive wooden packing

003383



003420

141 models

NEW



003437

183 models



217 models
EXCLUSIVE

003444



This is an exclusive replica kit packed in a stylish pre-war design. All metal components are traditionally made and are finished in "Merkur" style colors. In the kit you will hardly find plastic parts and all parts are stored in paper liners or metal and paper boxes. In the kit MERKUR CLASSIC C04 a 90-page booklet performed in the 30ties style. A beautifull manual designed for the construction of models from the MERKUR Classic C03, C04, C05 kits.

Dies ist ein exklusives, im stilvollen Vorkriegsdesign gestaltetes Set. Alle Komponenten sind traditionell aus natürlichen Materialien hergestellt und haben die klassischen „Mercury“ Farben.

In diesem Baukasten werden Sie praktisch keine Kunststoffteile finden, alle Teile sind in Papierumschlägen, in Dosen oder in Papierboxen aufbewahrt. Im Merkur Classic C 04 Kit befindet sich ein 94-seitiges im Stil der 30-er Jahre gedrucktes Handbuch. In diesem Handbuch finden Sie die Bauanleitungen für den Bau von MERKUR Modellen, die Sie mit den Klassikern C03, C04 und C05 bauen können.



Muzeum stavebnice

MERKUR

www.merkurpolice.cz



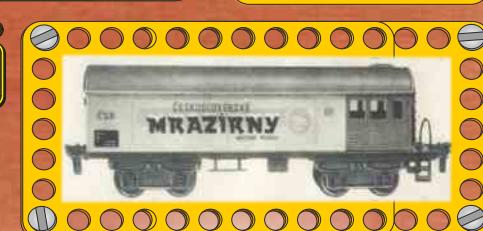
Toy production in Police nad Metují, in the Czech Republic, dates back to the year 1920 when Jaroslav Vancí founded the Inventor company, which produced toy construction sets of the same name. Back then, the metal parts of the Inventor construction sets were connected by metal hooks similar to those of scaffolding. In 1925, a new system was launched whereby the metal parts are connected by screws and M 3,5 nuts. This toy construction set, registered under the MERKUR trademark became very popular and keeps its original form till this day. Would you like to know more about the MERKUR toy construction sets and toy trains? Do you want to see the biggest structure made of MERKUR? Then come and visit the MERKUR Toy Construction Set Museum in Police nad



Die Spielzeugproduktion in Police nad Metuji, in der Tschechischen Republik geht zurück auf das Jahr 1920, als Jaroslav Vancí die Firma Inventor gründete, die unter dem gleichen Namen Konstruktionsbausätze produzierte. Damals wurden die Teile des Inventor Sets mit Metallhaken verbunden, ähnlich denen im Gerüstbau. In 1925 wurde ein neues System herausgebracht, das die Metallteile mit 3,5 mm Schrauben und Muttern verbindet. Dieser Bausatz, eingetragen unter dem Namen Merkur, wurde sehr beliebt und hat seine originale Form bis heute behalten. Möchten Sie mehr über die Merkur Konstruktionsbausätze und Spielzeugzüge wissen? Möchten Sie die größten Konstruktionen, die aus Merkerteilen gebaut sind sehen? Dann kommen Sie und



MERKUR®



MERKUR TOYS s.r.o.
Husova 363
549 54 Police nad Metují
Czech Republic
Tel: +420 491 541 227
Fax: +420 491 541 228
merkur@merkuroys.cz
www.merkuroys.cz



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND
INVESTMENT IN YOUR FUTURE.