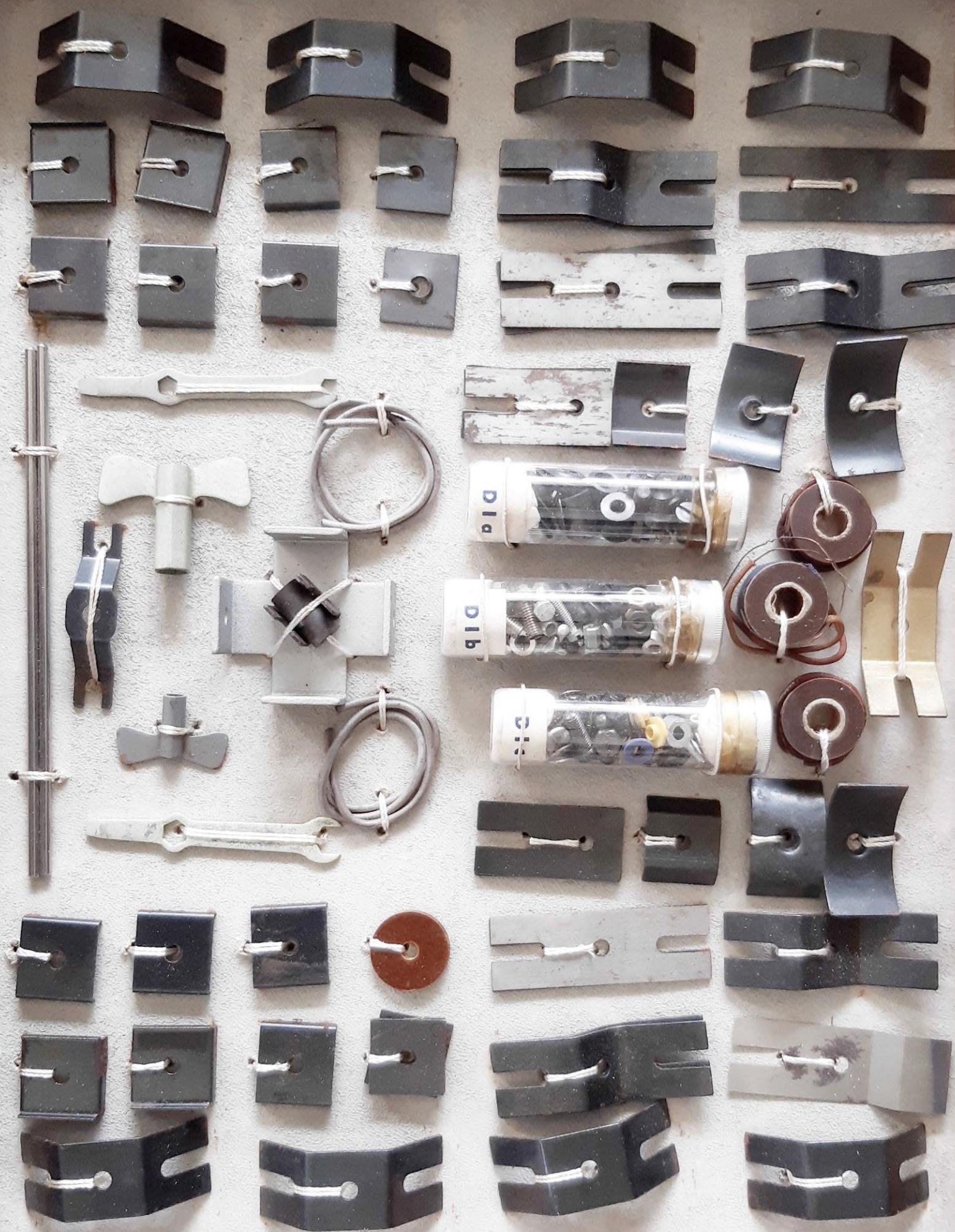


MULTIMOTEUR
REALISATIONS
ELECTRO-MECANIQUES



MULTIMOTEUR
REALISATIONS
ELECTRO-MECANIQUES

DIFFUSION
ALBUM I



MULTIMOTEUR

REALISATIONS

ELECTRO-MECANIQUES

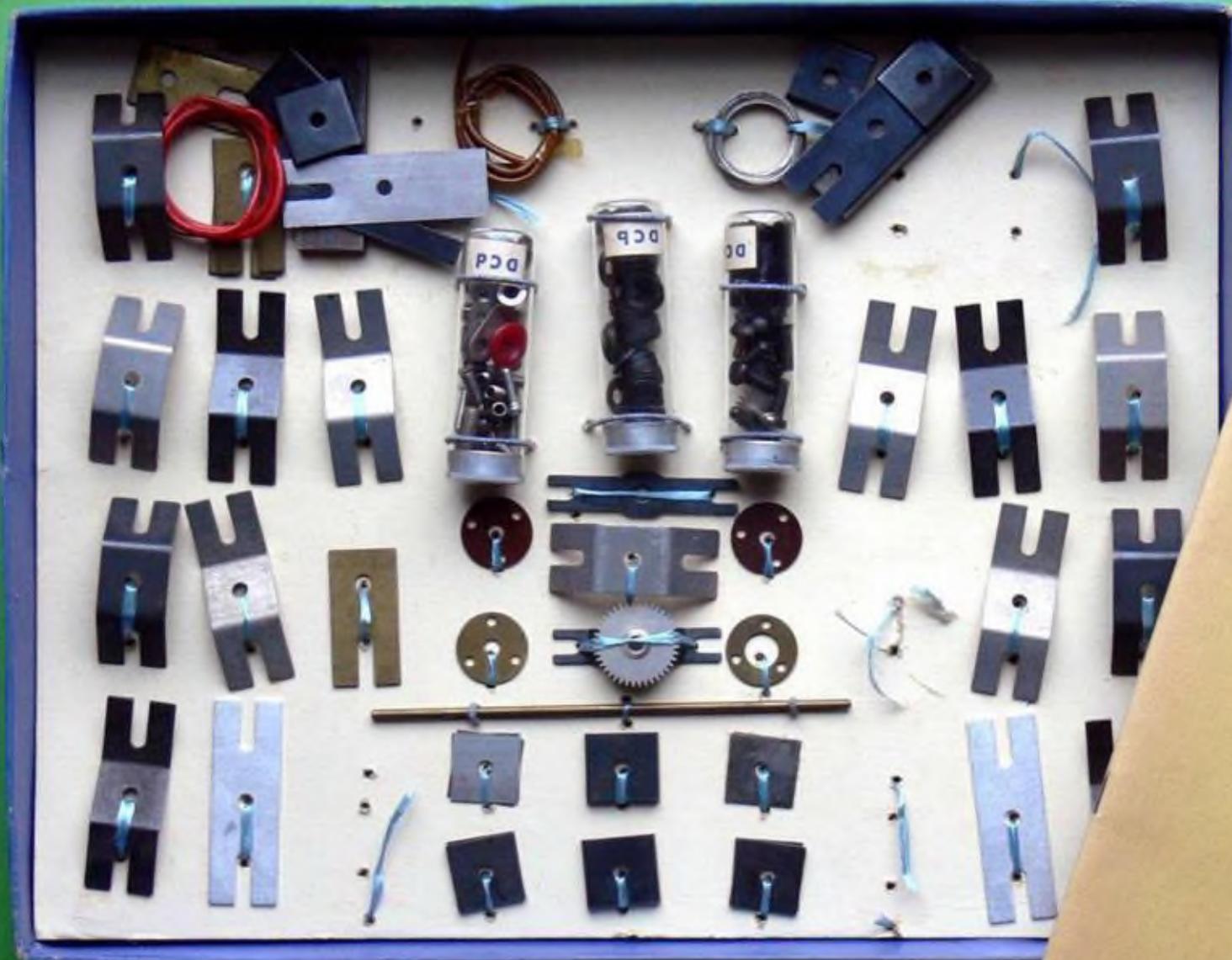
Par suite des difficultés d'approvisionnements certaines pièces qui, à l'origine étaient **NICKELÉES** ou **CADMIÉES**, sont maintenant **BRUNIES**.

Des pièces en **LAITON** ont été remplacées par des **ALLIAGES LÉGERS**.

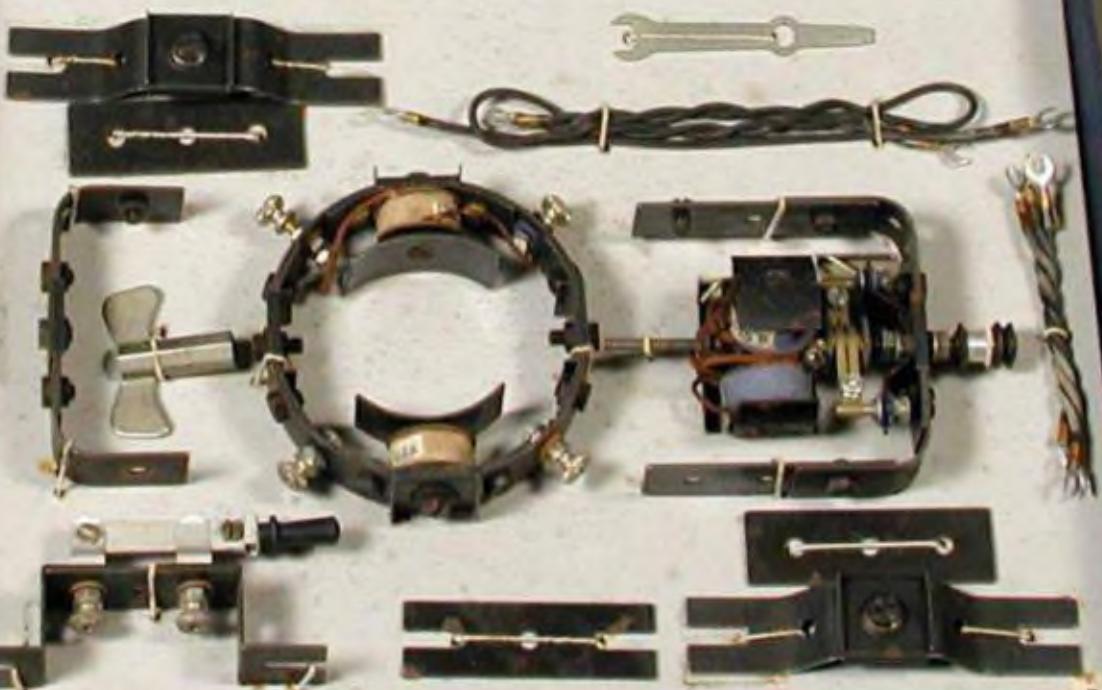
Les résultats techniques restent les mêmes.

D I - 249 PIÈCES : 4/1, 1/190.
2/4, 4/6, 1/8, 8/10, 1/11, 4/16, 5/18, 1/26.
2/27, 2/28, 2/32, 1/39, 1/44, 14/46, 2/47, 2/51.
4/54, 2/64, 1/73, 3/74, 3/75, 1/76, 3/78, 1/79.
2/86, 6/88, 3/89, 3/91, 4/92, 9/93, 6/94, 3/95.
3/96, 3/97, 3/98, 3/100, 5/102, 18/103, 2/104.
6/105, 3/110, 5/111, 12/114, 12/115, 6/116.
6/117, 2/118, 8/120, 2/121, 2/125, 1/126.
4/139. 1/500, 8/501, 4/502, 4/503, 6/505.
1/507, 1/509, 1/511, 1/514, 5/2.331. Fils pour
connexions. Album 1 Diffusion.





MULTIMOTEUR
REALISATIONS
ELECTRO-MECANIQUES





MULTIMOTEUR
REALISATIONS
ELECTRO-MECANIQUES

Groupe "PROSPECTION"

MOTEURS A CULASSE CARRÉE ET ANNULAIRE
(P. 13)