

Transport- und Raupenkette

Chaîne de convoyage et à chenille

W 61

Die STOKYS Transport- und Raupenkette ist eine willkommene Erweiterung des Einzelteilsortimentes. Ihre Hauptaufgabe besteht aber nicht in der Kraftübertragung von einem Zahnrad auf das andere. Mit einfachen, aufschraubbaren Mitnehmerelementen ermöglicht sie den Transport kleiner Gegenstände in senkrechter, schräger oder waagrechter Richtung. Mit den Baggertschaufeln kann Wasser oder feines Schüttgut gefördert werden. Zum Zusammensetzen der Kette werden zwei Glieder im rechten Winkel ineinandergeschoben. Ab einem Winkel von 45 Grad tritt die Verriegelung in Funktion und verhindert das Auseinanderfallen der Kette. Zum Demontieren der Kette wird wieder ein Glied um 90 Grad aufgestellt und seitlich herausgezogen. Bild 1
Als Antriebs- und Umlenkräder dienen die Kettenzahnräder Z 52. Mit Kupplungen K13, Achsen Stellringen und Winkeln E 35 oder E 32 können einfache Kettenspannvorrichtungen konstruiert werden. Ist die Kette um ein halbes Glied zu lang oder zu kurz, kann das Mittelloch einer in Längsrichtung montierten Kupplung als Lager dienen und so den nötigen Ausgleich schaffen. Zusätzliche Führungen z.B. mit dem Schenkel einer Winkelschiene über die Zahnnocken oder seitlich neben den Schraubenlöchern verhelfen der Kette zu einem ruhigen Lauf. Die folgenden 5 Modelle zeigen einige Beispiele von den unzähligen Anwendungsmöglichkeiten der Transport- und Raupenkette.

La chaîne transportuse à chenilles STOKYS est un complément bienvenu à l'assortiment des pièces détachées STOKYS. Cependant, son but principal n'est pas de transmettre la force d'une roue dentée à l'autre. Elle permet, avec de simples éléments entraîneurs à visser, de transporter de petits objets en direction verticale, oblique ou horizontale. De l'eau, des matériaux en vrac peuvent être transportés au moyen de pelles d'excavatrice. Pour construire la chaîne, deux éléments sont insérés l'un dans l'autre, les faces portant étant à angle droit: le vérrouillage s'effectue à partir d'un angle de 45 et empêche le désassemblage de la chaîne. Pour démonter la chaîne, on redonne à un maillon un angle de 90 et l'on écarte latéralement les deux pièces (fig. 1).
Les roues dentées de chaîne Z 52 servent de roues motrices et de roues de renvoi. De simples tendeurs de chaîne peuvent être construits avec des accouplements percé K 13, des axes, des anneaux de fixation et des équerres E 35 ou E 32. Si la chaîne est trop longue ou trop courte d'un maillon, le trou du milieu d'un raccord monté longitudinalement peut servir de support et faire ainsi la différence. Un guidage supplémentaire, p.ex. avec le côté d'une bande à équerre placée au-dessus des perforations pour les dents ou latéralement à côté des trous pour les vis, contribue à la marche régulière de la chaîne. Les cinq modèles suivants donnent quelques exemples des innombrables possibilités d'application de la chaîne tranporteuse à chenilles.

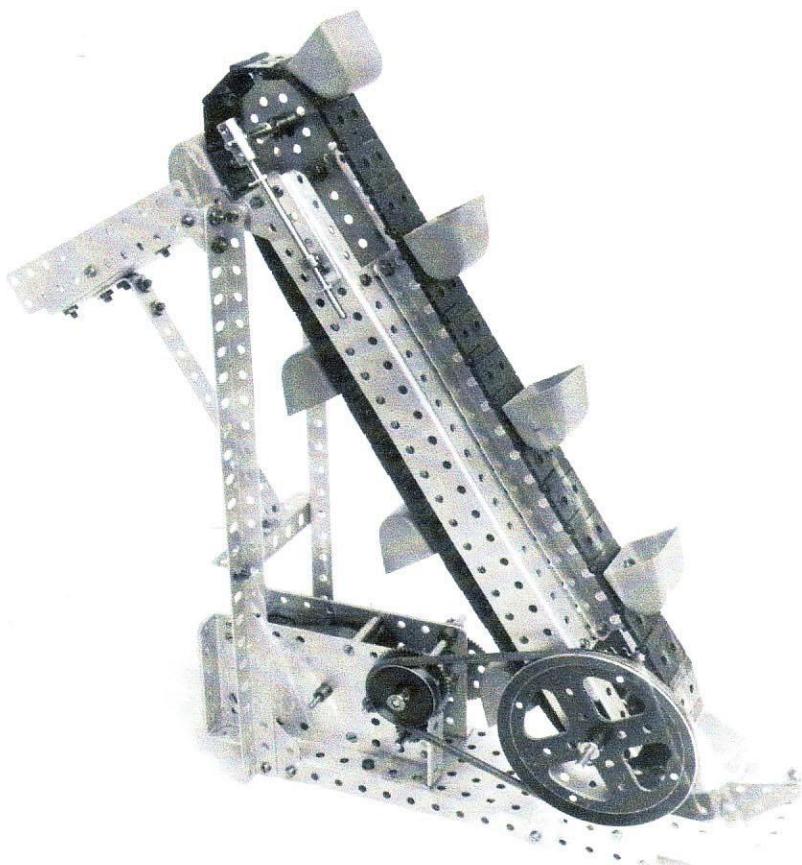


Bild 1



Kettenbagger

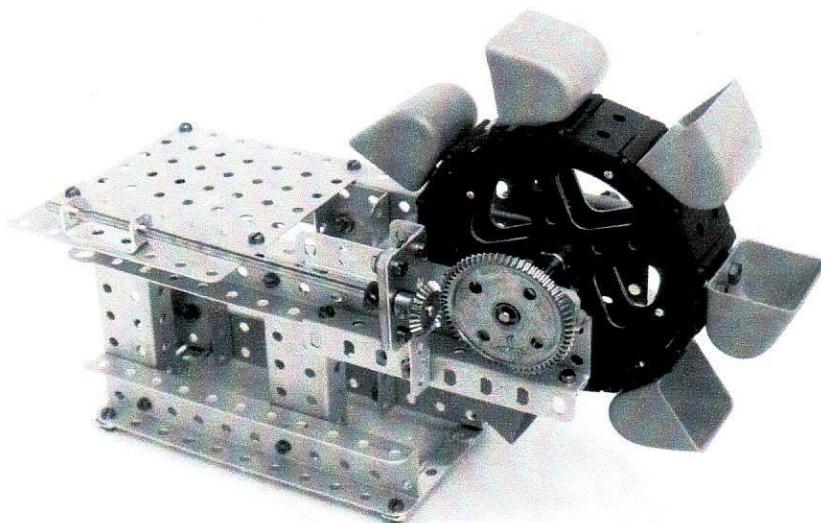
Beim Aufschrauben der Baggertschaufeln werden die Muttern mit Vorteil in den Schaufeln angebracht. Zwischen Schaufeln und Kettenglied muss ein 2-Loch Profil P 02 unterlegt werden.

Excavatrice à chaîne

Lorsqu'on fixe les pelles de l'excavatrice, il est recommandé de placer les écrous dans les pelles. Il faut mettre une barre profilée à deux trous P 02 entre la pelle et le maillon de la chaîne.

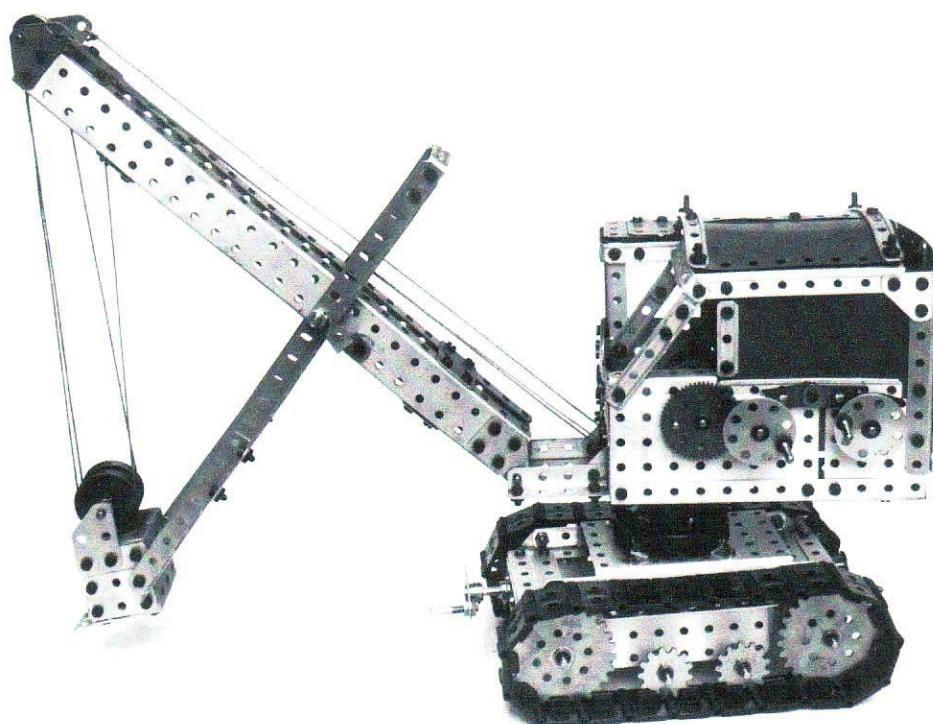
Wasserrad

Ein aus 14 Kettengliedern gebildeter, mit 7 Baggerschaufeln bestückter Ring, wird zwischen zwei Seilräder R 11 festgeklemmt. Das Rad kann sowohl als ober- oder unterschlächtiges Wasserrad, als Schöpftrad (Förderrad) oder als Turbinenrad verwendet werden. Als Turbine entwickelt das Rad unter einem scharfen Wasserstrahl eine hohe Geschwindigkeit, weshalb das Draftabnahmegerüste umgekehrt, d.h. mit einem kleinen auf ein grosses Zahnrad wirkend, gebaut werden muss.



Roue hydraulique

Une roue formée de 14 chaînons et munie de 7 pelles d'excavatrice est montée entre 2 grand roues à câble R 11. La roue peut servir aussi bien avec pulsion de l'eau par le haut que par le bas, comme élévateur à godets (roue d'extraction) ou comme roue de turbine. Comme turbine, la roue atteint une grande vitesse si la pulsion de l'eau est forte, de sorte qu'il faut alors inverser le système d'engrenages qui capte l'énergie, c.à.d. qu'une petite roue dentée doit agir sur une grande roue dentée.

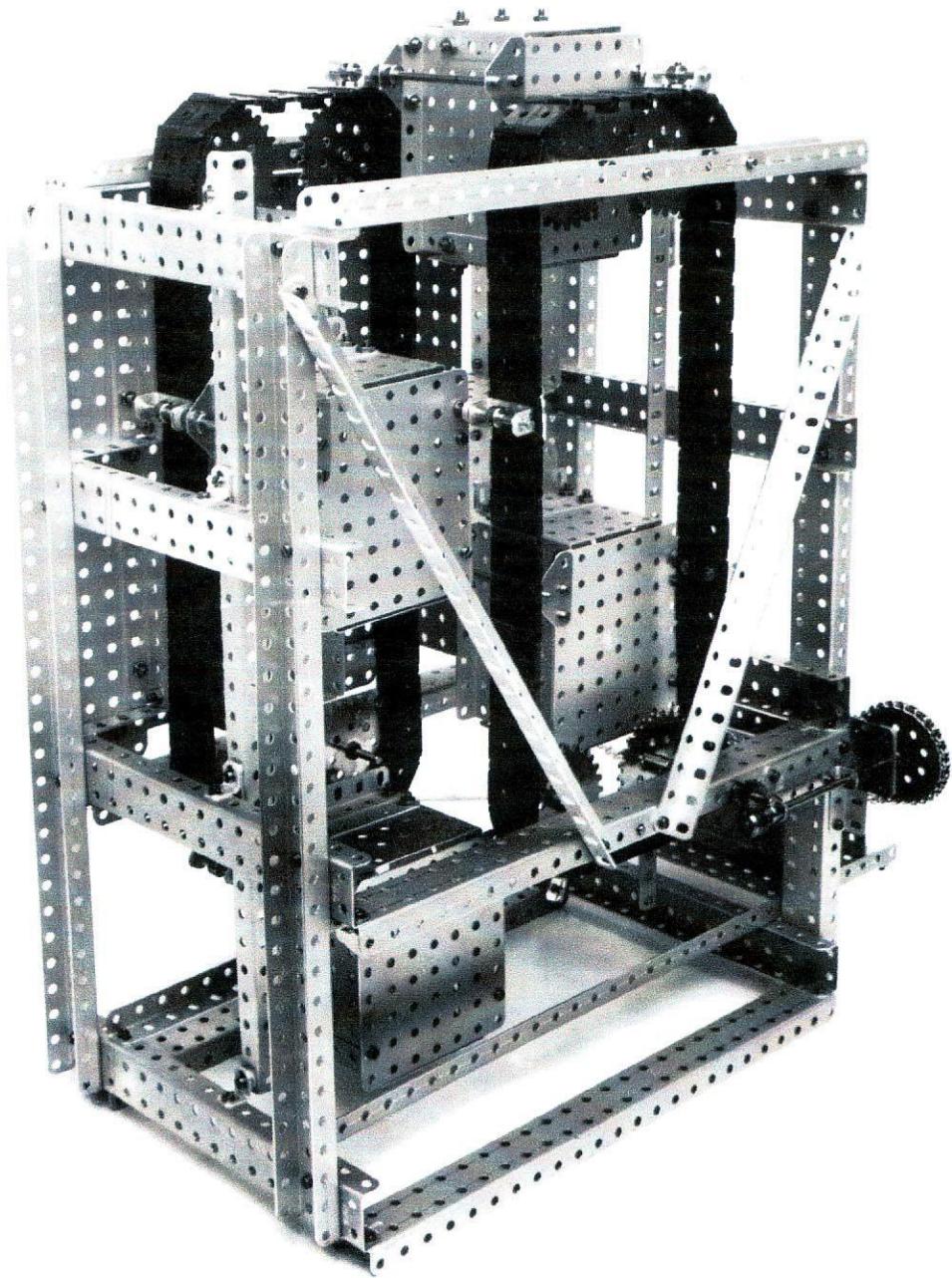


Raupenkette an Löffelbagger

Damit die Kettenspannung stimmt, kann ein Lager durch das Mittelloch einer Kupplung um einen halben Lochabstand versetzt werden. Die 2 kleinen Kettenräder Z 51 dienen zur Verstärkung der Auflagefläche auf dem Boden. Der obere Kettenrücklauf kann mit einer aus einer kurzen Winkelschiene und einem Flachband gebildeten Gleitfläche gestützt werden.

Excavatrice à pelles, sur chenilles

Pour obtenir une tension de chaîne convenable, un support peut être déplacé d'un demi-trou par le trou du milieu d'un raccord. Les deux petites roues à chaîne Z 51 servent à renforcer la surface d'appui sur le sol. Le retour supérieur de la chaîne peut être soutenu par une surface de glissement constituée par une courte barre équerre et une plaque.

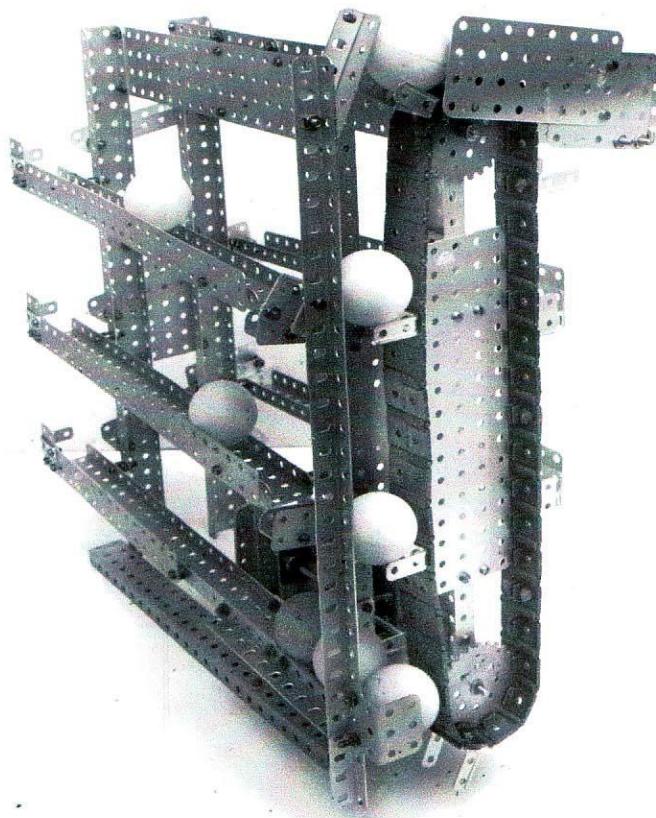


Paternoster-Aufzug (Bild von der Rückseite)

Dieser vornehmlich in grossen Geschäftshäusern verwendete Aufzug mit den vielen, kontinuierlich umlaufenden Kabinen kann mit der Stokys-Transportkette modellmässig nachgebaut werden. Das Funktionsprinzip besteht darin, dass die Kabinen an zwei diagonal versetzten Ecken mit Gelenken an zwei entsprechend versetzten Endlosketten befestigt werden. Beide Ketten müssen vom Motor aus genau synchron angetrieben werden. Als Gelenke dienen die Winkel E 37. Die Achsen müssen eine Länge von 11 cm besitzen (verkürzte 12-cm Achse).

Ascenseur à marche continue (paternoster)

La chaîne transporteuse Stokys permet de construire, comme l'indique le modèle, cet ascenseur utilisé surtout dans les grands magasins: il comporte un grand nombre de cabines défilant sans arrêt. Principe du fonctionnement: les cabines sont fixées au moyen d'articulations à deux chaînes sans fin, placées dans deux angles diagonalement opposés de la cage. Le moteur doit actionner les deux chaînes de manière rigoureusement synchrone. Les équerres E 37 servent d'articulations. Les axes doivent mesurer 11 cm (axes de 12 cm raccourcis).



Beispiele von einem waagrechten und senkrechten Mitnehmer, z.B. an einem Schrägaufzug bei einer 8-er Bahn.

Modèles d'entraîneurs horizontal et vertical, p.ex. pour l'élévateur oblique d'un „grand huit“ forain.



Die **STOKYS Transportkette** kann auch in vertikaler Lage betrieben werden. Beim Einlaufen in die waagrecht drehenden Kettenräder wird mit Vorteil eine Stützführung eingebaut.
Und nun viel Spass beim konstruieren einer interessanten Transportanlage.

La **chaîne transporteuse STOKYS** peut aussi travailler en position verticale. Il est recommandé de prévoir un guidage d'appui à l'attaque horizontale des roues dentées.
Et maintenant, nous vous souhaitons de construire avec plaisir une intéressante installation transporteuse.

STOKYS AG
Metallbaukastensystem

Grossmatte 7, CH – 6014 Littau

Tel. 041 250 41 59
Fax. 041 250 41 58