

JOUET EDUCATIF PRODUIT PAR
OPVOEDEND SPEELGOED VOORTGEbracht DOOR **UNICA** COURTRAI · BELGIQUE
KORTRIJK · BELGIE

TECNIC

UNICA s.p.r.l.
COURTRAI - Belgique

TECNIC

La maison spécialisée en jouets depuis toujours, offre présentement au jeune inventeur, ingénieur, constructeur, électricien, mécanicien, technicien en général:

Qualité. -- Science. - Amusement.

Tecnic n'est pas un jouet mais un amusement instructif pour tous les âges. Les possibilités de création sont pratiquement illimitées.

Conseils aux débutants.

Chaque boîte comporte les outils nécessaires au montage des modèles les plus divers.

Nous attirons l'attention de nos jeunes techniciens sur le fait que « TECNIC » ne s'assimile à aucun jeu ressemblant du fait que :

- 1° les diamètres des vis et axes sont différents ;
- 2° les écartements dans nos perforations n'ont rien de commun avec les distances des perforations pratiquées dans les autres jeux.

Réalisation des modèles du catalogue.

Chaque cliché du catalogue vous donne une image nette et précise du modèle achevé, que vous commencerez par imiter. Le nombre des pièces nécessaires pour chaque objet est donné à côté du modèle. Lorsque vous aurez achevé la réalisation des modèles du catalogue, et acquis l'habitude et le plaisir de travailler avec « TECNIC », alors il vous sera aisément de commencer la réalisation de vos propres inventions. La facilité d'assemblages, le nombre multiples des glissières dans chacune des pièces « TECNIC » vous permettront la création de pures merveilles techniques.

Vous perfectionnerez continuellement vos propres inventions pour l'émerveillement de vos amis et entourages.

Réalisations complémentaires.

Bien que chacune de nos 9 boîtes de base constitue par elle-même un jeu complet, nos jeunes techniciens pourront agrandir le choix de leurs pièces, par l'achat des boîtes complémentaires. Ainsi le propriétaire d'une boîte 3 pourra arriver à posséder une boîte 4, par l'addition de la boîte 3-4, la boîte 4 + 4-5 donne la boîte 5, et ainsi de suite.

Par contre, pour les amateurs désireux de se créer une collection de pièces « TECNIC » en dehors des 9 boîtes standard, toutes les autres pièces nécessaires sont en vente dans les magasins vendant « TECNIC ».

Perfectionnements divers.

Engrenages, manchons d'accouplement, tringles spéciales, rails, éclisses, moteurs sont vendus à des prix modiques aux amateurs de « TECNIC ».

Recommandations importantes.

Notre Firme UNICA s.p.r.l. Dépt. « TECNIC » à Courtrai-Belgique se fera un plaisir de renseigner par écrit, les amateurs de « TECNIC » qui désireront nous consulter, nous demander un conseil, éventuellement nous exposer leur desiderata. En cas de réclamation justifiée, la réponse la plus favorable peut être attendue par nos techniciens et satisfaction entière leur sera toujours accordée.

PRIX DE VENTE IMPOSÉS.

TECNIC

UNICA p.v.b.a.
KORTRIJK - België

TECNIC

Het Huis, sedert lange jaren gespecialiseerd in speelgoed, biedt thans aan de jonge uitvinder, ingenieur, bouwkundige, technisch ingenieur, mechanicus, elektricier, technicus in 't algemeen:

Kwaliteit. -- Wetenschap. -- Vermaak.

Tecnic is geen speelgoed, maar een leerrijk vermaak voor alle leeftijden. De verwesenlijkingen met Tecnic zijn onbegrensd.

Raadgevingen aan de beginnelingen.

Ieder doos bevat de nodige gereedschappen vereist tot het vervaardigen van de meest verscheidene modellen.

Wij trekken de aandacht van onze jeugdige technici op het feit dat «TECNIC» zich met geen ander spel kan aanpassen, om volgende redenen :

1^e de diameters der vijzen en assen zijn verschillend ;

2^e de afstanden der hartlijnen van onze doorboringen hebben niets gemeen met de afstanden der hartlijnen van de andere spelen.

Uitvoering der modellen volgens catalogus.

Ieder afdruksel in de catalogus geeft U een juist en nef beeld van het afgewerkte model dat U wenst na te maken. Het aantal nodige stukken voor ieder model is onderaan van dit aangegeven. Wanneer U de verwesenlijking der modellen volgens catalogus zult afgewerkt en de gewoonte en het plezier zult verworven hebben met «TECNIC» te werken, zal het U licht vallen uw eigen uitvindingen te verwesenlijken. De gemakkelijkheid waarmede onze stukken samengevoegd worden door het groot aantal sleufgaten zullen U echte Technische wonderen doen voortbrengen. Uw vindingrijkheid zal met de dag toenemen tot grote verbazing en genoegen van uw vrienden.

Aanvullende verwesenlijkingen.

Niettegenstaande dat ieder van onze 9 basisdozen op zich zelf een volledig spel vormt, zullen onze jeugdige technici een grotere keus van stukken vinden in het aankopen van aanvullende dozen en losse stukken. De eigenaar van een doos 3 zal zich kunnen een doos 4 aanschaffen door de aankoop van de doos 3-4. De doos 4 + 4-5 geeft een doos 5, enz.

De liefhebbers die een collectie «TECNIC» - losse stukken zouden wensen aan te schaffen, kunnen deze verkrijgen in de magazijnen die «TECNIC» verkopen.

Allerhande Verbeteringen.

Rechte en konische tandwielen, kettingen en kettingwielen, aandrijfveren, koppelingssystemen, schroefassen, riemschijven, trappenschijven, kogellagers, rails, klinkmechanismen, motoren 15 à 30 W, transformatoren, lamphouders en andere electrische uitrusting zullen binnen kort aan geringe prijzen aan de liefhebbers van «TECNIC» verkocht worden.

Voornoemde aanbevelingen.

Onze firma UNICA p.v.b.a. Afd.: «TECNIC» Kortrijk-België zal met groot genoegen de liefhebbers van «TECNIC» die ons zullen willen raadplegen of bij ons de ene of andere inlichtingen inwinnen, schriftelijk beantwoorden.

Ingeval van gegronde klachten zullen zij voldoening krijgen.

VASTGESTELDE VERKOOPPRIJZEN.

TECNIC**UNICA Ltd.**
COURTRAY - Belgium**TECNIC**

The firm specialized since years in toys, offers at present to the young inventor, engeneer, constructor, electrician, mechanician, technician in general: TECNIC.

Quality. -- Science. -- Amusement.

Tecnic is not a toy, but an instructif amusement for all ages. Its possibilities of creation are practically illimited.

Advice to Beginners.

Each box contains the necessary tools to mount the most various models. We call the attention of our young technicians to the fact that «TECNIC» can not be adapted to any other game, for the following reasons:
 1) The diameters of screws and axles differ.
 2) The distances in our perforations have nothing in common with those of other games.

Realization of the models of the Catalogue.

Each drawing of the catalogue gives you an accurate and clear image of the complete model you are going to imitate. The number of parts of each object is printed next to every model. When you will have finished mounting the models of the catalogue and you will have acquired the habit and the pleasure of working with «TECNIC» it will be easy for you to achieve your own inventions. The facility of assembling these parts and the great number of their slides, will enable you to accomplish real technical wonders. You will keep on perfecting your own inventions to the amazement of your friends and acquaintances.

Additional Inventions.

Although every one of our 9 basis boxes constitutes by itself a complete game, our youthful technicians will find a greater choice of parts when buying additional boxes. The proprietor of box 3 will be able to pass from 3 to 4, when buying the differential box 3-4 ; box 4 gives with the differential box 4-5 a complete box 5, and so on.

Besides, amateurs desirous to acquire a collection of parts, which does not belong to the 9 standard boxes, can obtain them from any «TECNIC» dealer.

Various Improvements.

Gears, sliding sleeves, special rodes, rails, joints can be obtained at low prices for «TECNIC» amateurs.

Important Recommendations.

«UNICA», department «TECNIC» Courtrai-Belgium, will gladly give written informations to «TECNIC» amateurs who wish to consult us, to ask our advice or eventually expose their desiderata. In case of founded complaint they will get satisfaction.

FIXED SELLING PRICES.

TECNIC

UNICA soc.
COURTRAI - Belgica

TECNIC

La Casa, desde largo tiempo especializa da en la fabricación de juguetes entrega la presente oferta à cada joven inventor, ingeniero, constructor, electricista, mecánico, técnico en general:

Calidad. -- Ciencia. -- Recreación.

Tecnic no ès un juguete, ès un pasatiempo instructivo para cada edad. Son prácticamente ilimitadas sus posibilidades de creacion.

Consejos a los debutantes.

Cada cajeta contiene las herramientas necesarias para el montaje de modelos más varios.

Llamamos al atencion de nuestros jóvenes técnicos en el hecho que no semeja « TECNIC » ningun juego semejante, pués :

- 1º) los diametros de las roscas y de los ejes son diferentes ;
- 2º) las distancias en nuestras perforaciones no tienen ninguna analogia con las de perforaciones practicadas en otros juegos.

Realizaciones de los modelos del catálogo.

Cada cliché del catálogo da una imagen neta y precisa del modelo acabado, que empezaran imitando los jóvenes técnicos. La cantidad de piezas necesarias para cada objeto queda indicada al lado del modelo. Despues de acabada la realización de los modelos del catálogo y adquiridos el costumbre y el gusto de trabajar con « TECNIC », tendran los jóvenes técnicos facilidad de empezar sus propias invenciones. La facilidad de ensamblaje, la cantidad multiple de ranuras en cada pieza de « TECNIC » posibilitaran la creación de maravillas puras técnicas.

Pueden nuestros jóvenes técnicos mejorar constantemente sus proprias invenciones, maravillando de este modo à sus amigos y acompañantes.

Demás realizaciones.

Aunque constitua cada de nuestras ocho cajetas por si mismo un juego completo, pueden nuestros jóvenes técnicos aumentar la seleccion de sus piezas, comprando cajetas complementarias. El proprietario de una cajeta 3 podrá llegar asi à la posesion de una cajeta 4, par adición de la cajeta 3-4 y consecutivamente, la cajeta 4 + 4-5 da la cajeta 5, etc.

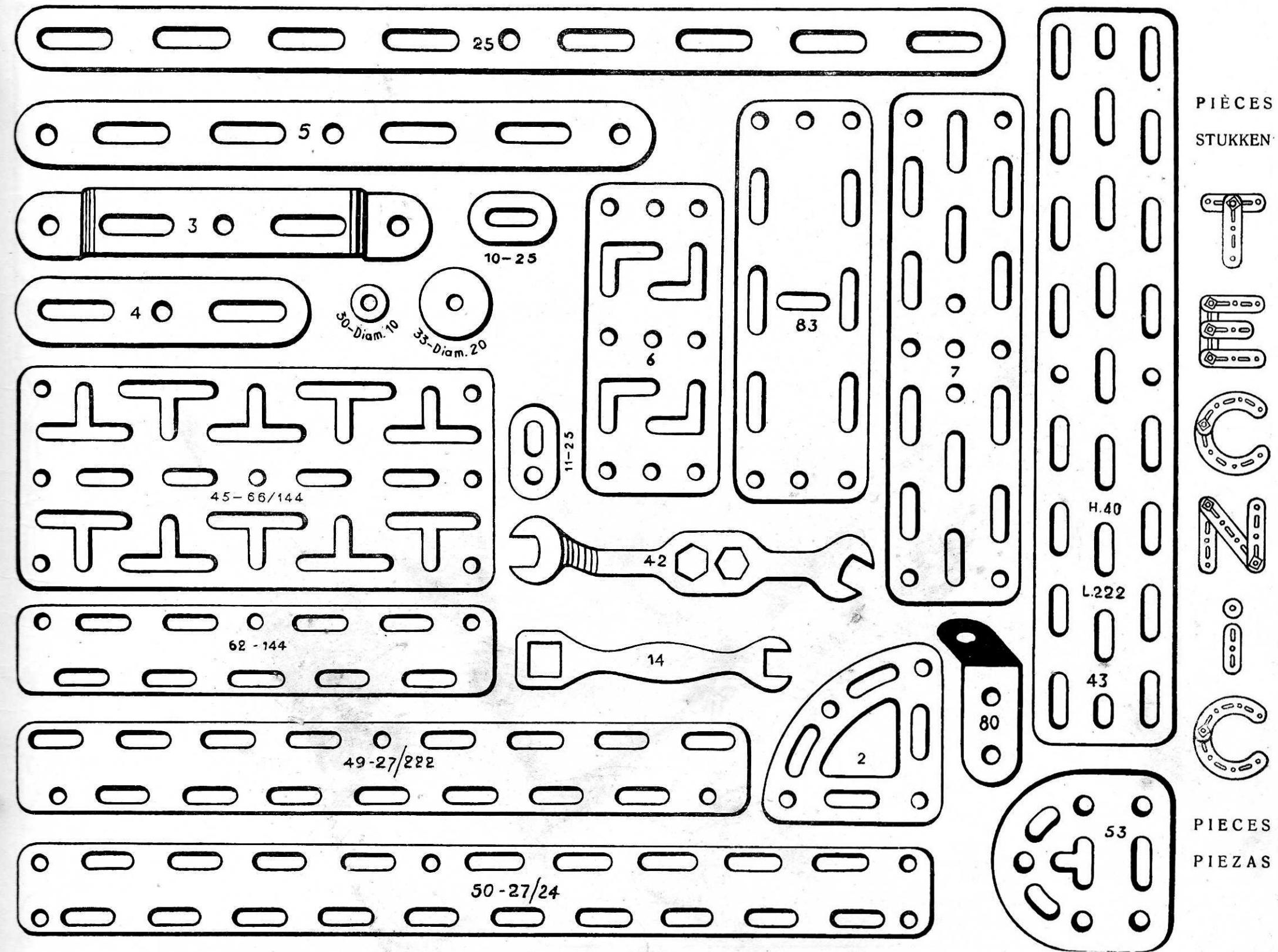
Varios perfeccionamientos.

Engranajes, manquitos de copamiento, varillas especiales, rieles, eclisas, motores se vendien a precios baratos a los diletantes de « TECNIC ».

Consejos importantes.

Nuestra Firma « UNICA » soc. Departamento « TECNIC » en Courtrai Bélgica tendra el gusto de informar por escrito à los diletantes de « TECNIC », deseando consultarnos y eventualmente exponeros sus deseos. En caso de reclamación justificada, una contestación muy favorable puede darse por nuestros técnicos y entera satisfaccion quedará siempre concedida.

PRECIOS IMPUESTOS DE VENTA.



PIÈCES

STUKKEN

T

E

C

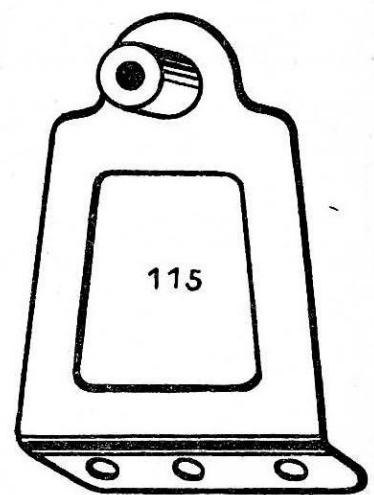
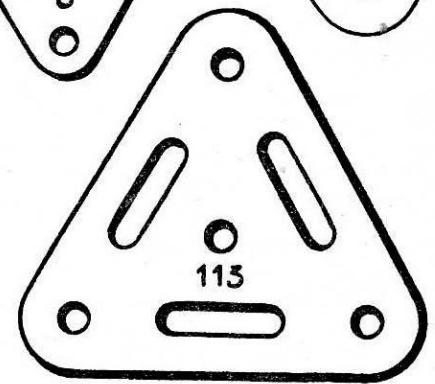
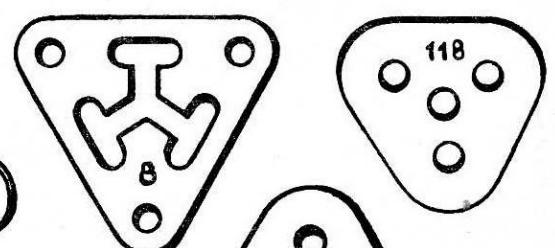
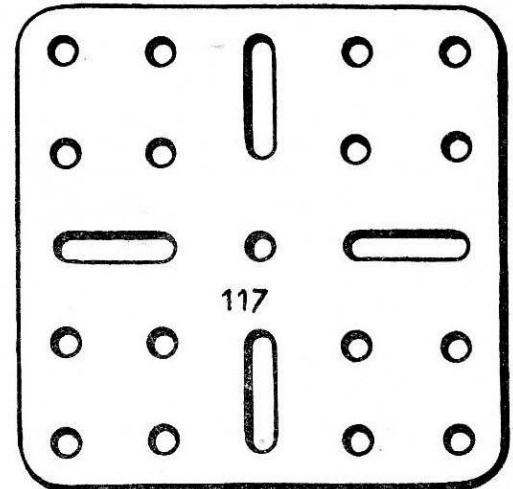
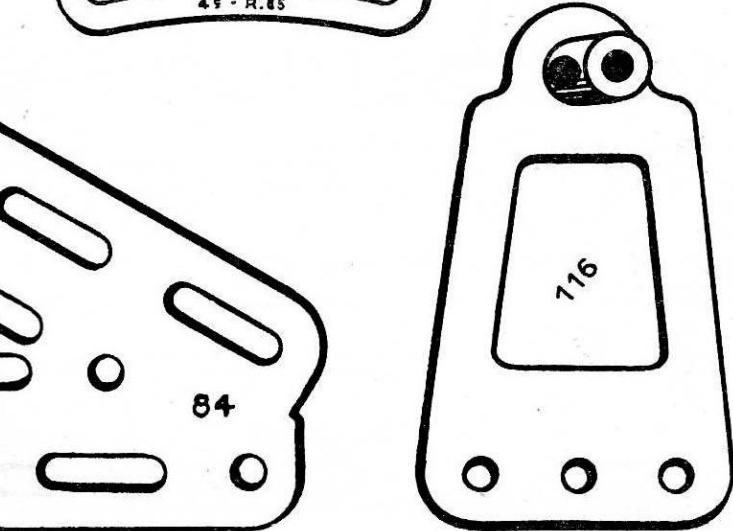
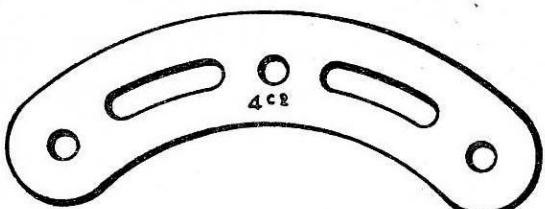
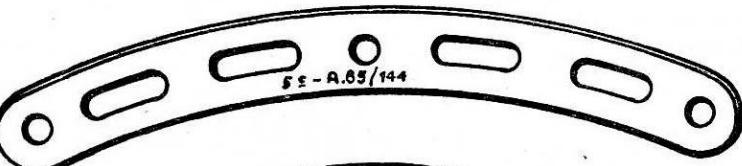
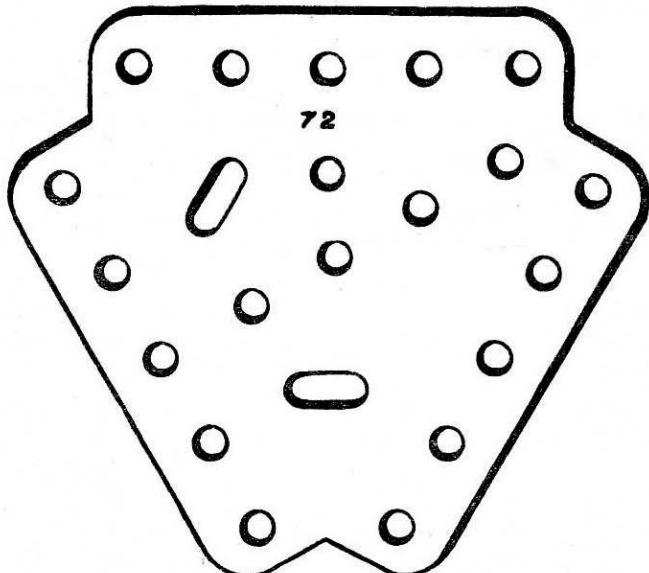
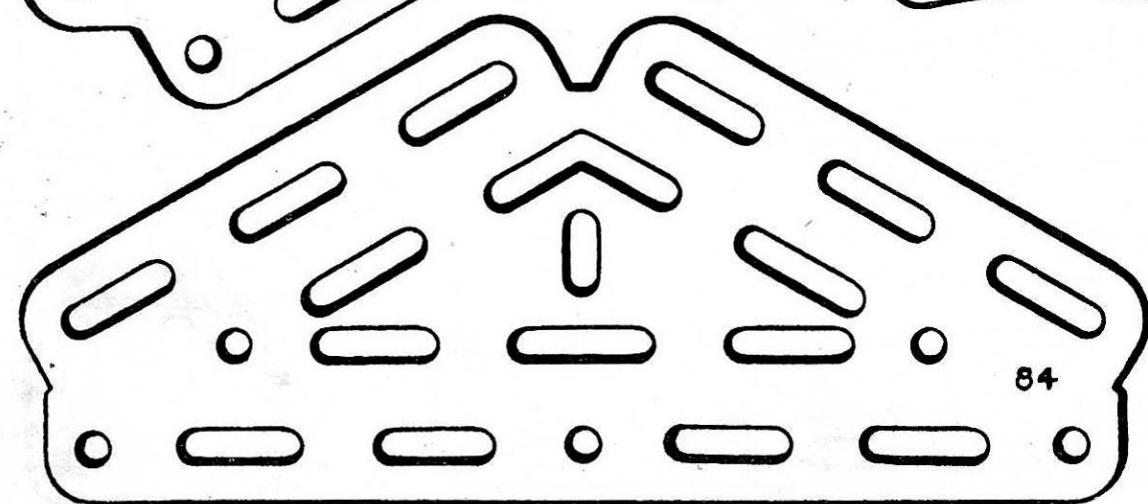
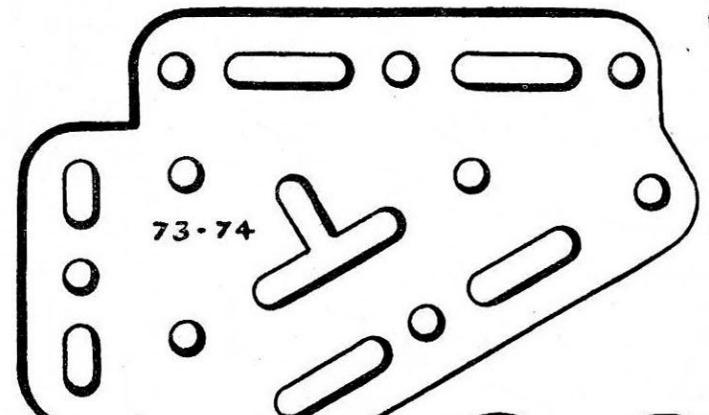
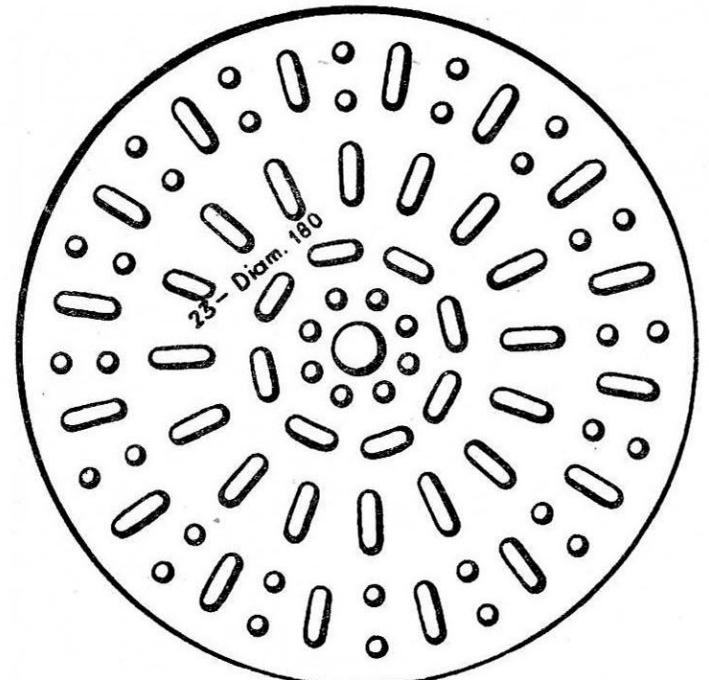
N

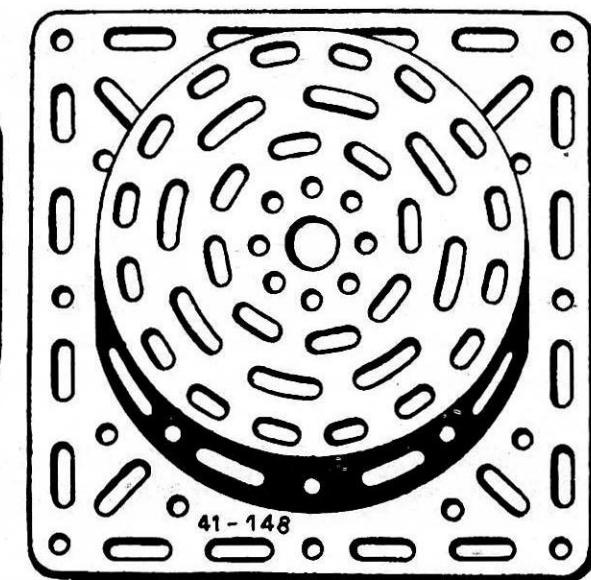
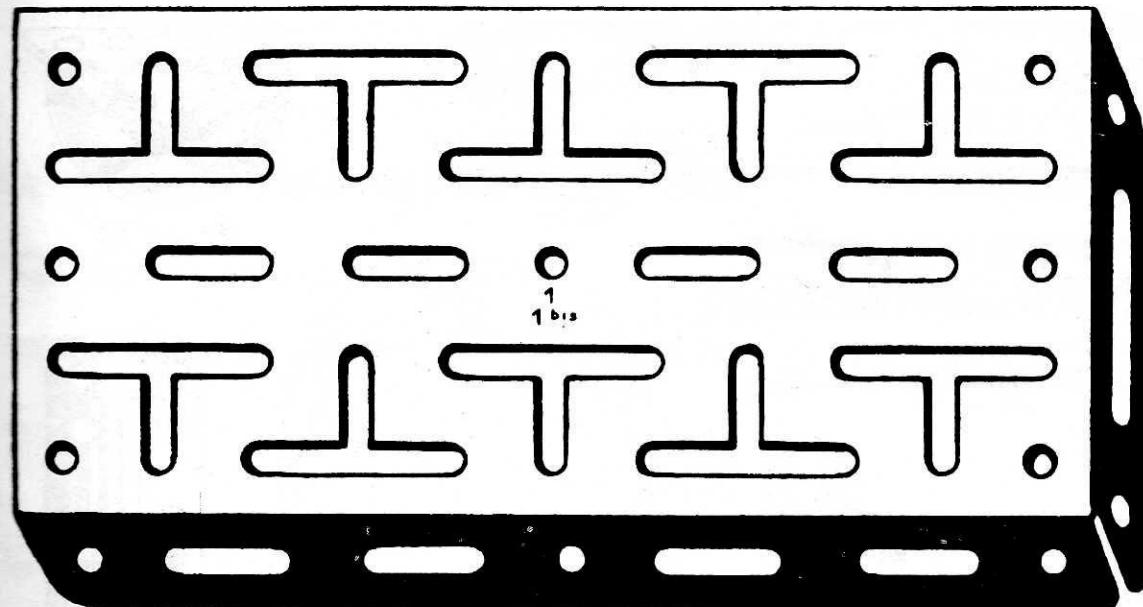
I

C

PIÈCES

PIEZAS





PIÈCES
STUKKEN

T

E

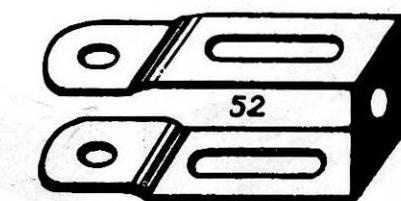
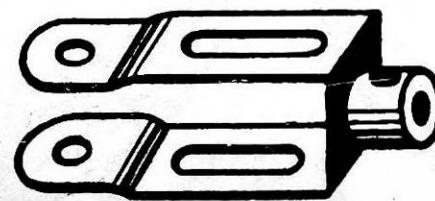
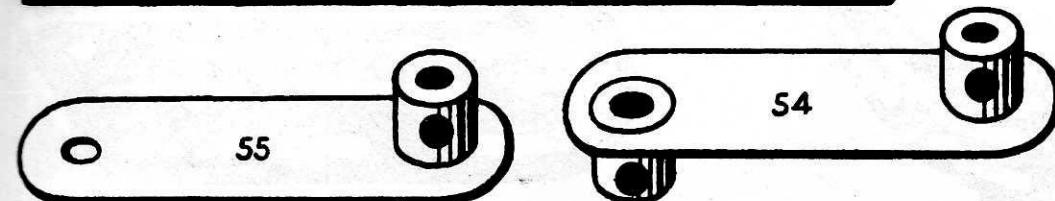
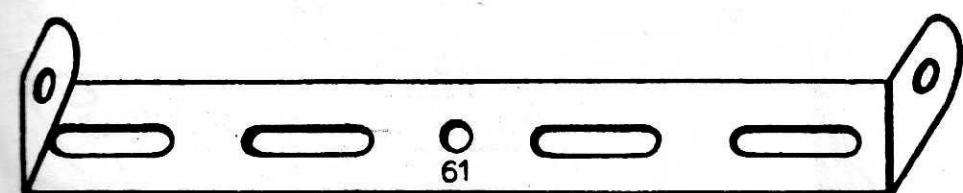
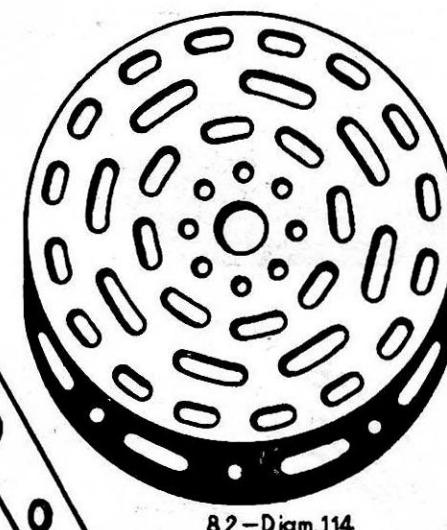
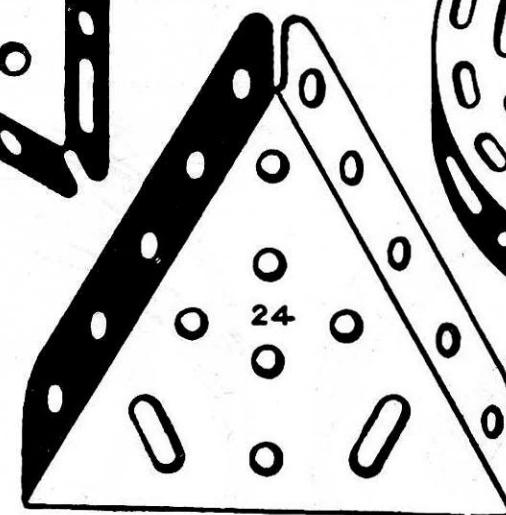
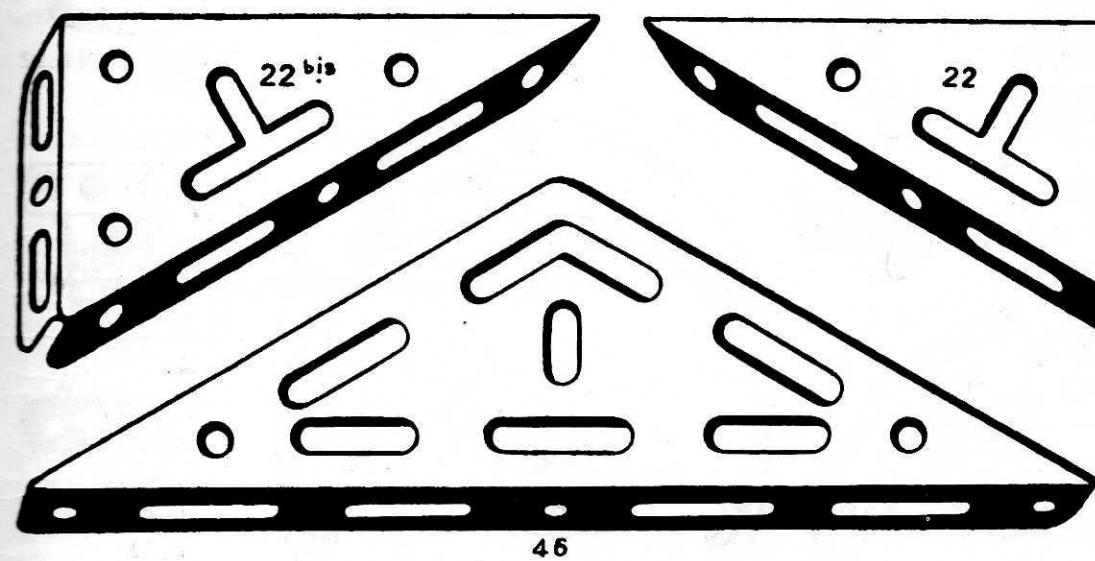
C

N

i

C

PIÈCES
PIEZAS



PIÈCES

STUKKEN

T

E

C

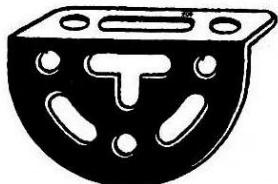
N

o

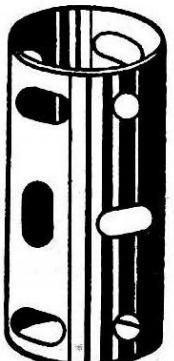
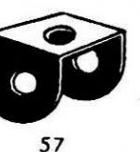
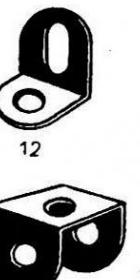
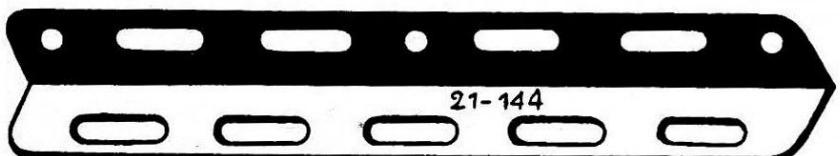
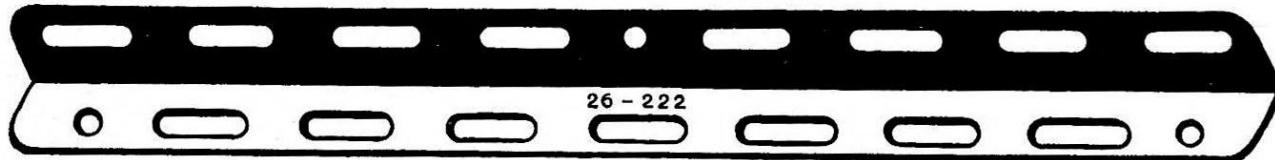
C

PIÈCES

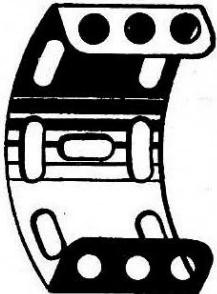
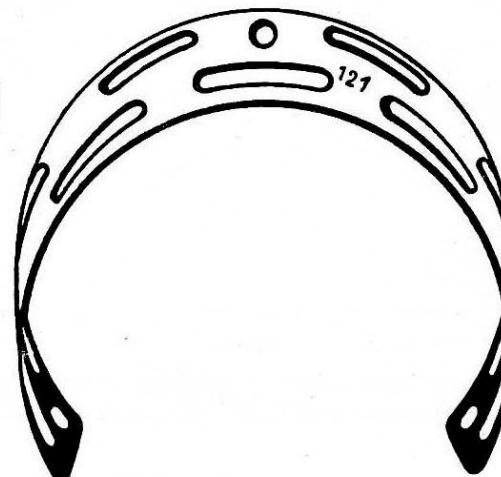
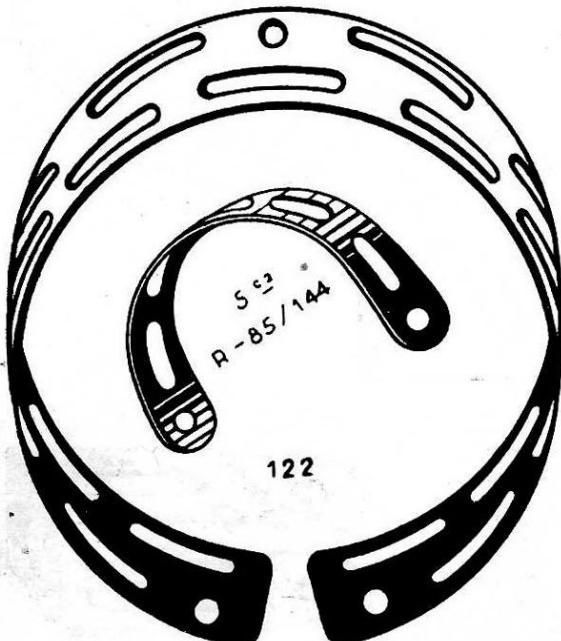
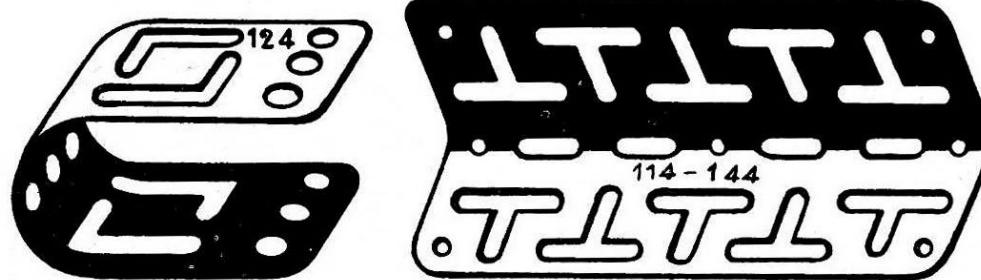
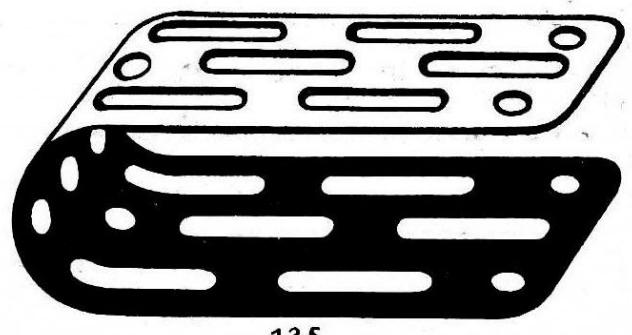
PIEZAS



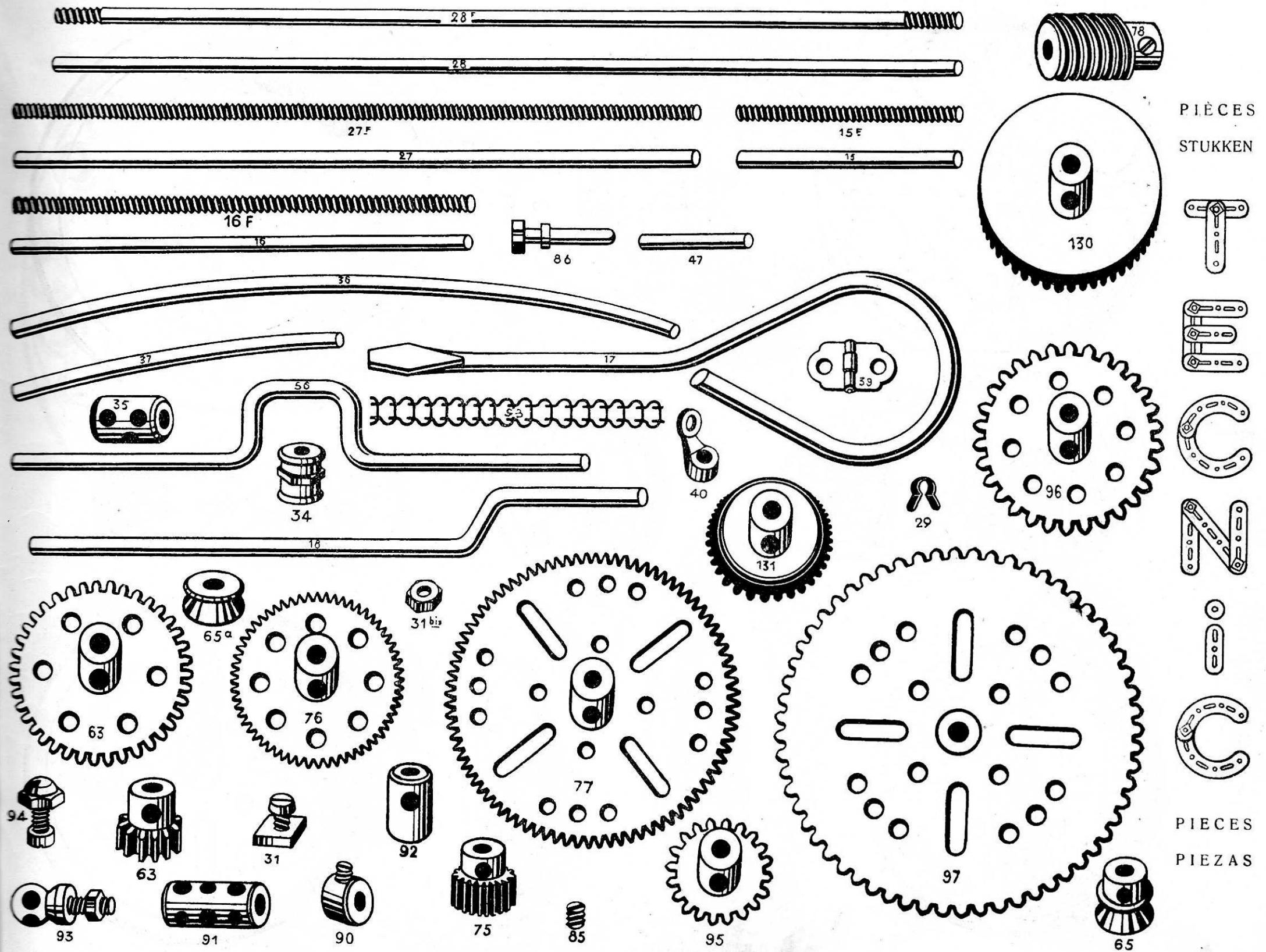
9 - 20/30



38-Diam.29 L.52

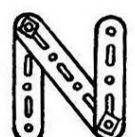
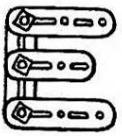
44-R.34,5
L. 66
H. 25

125

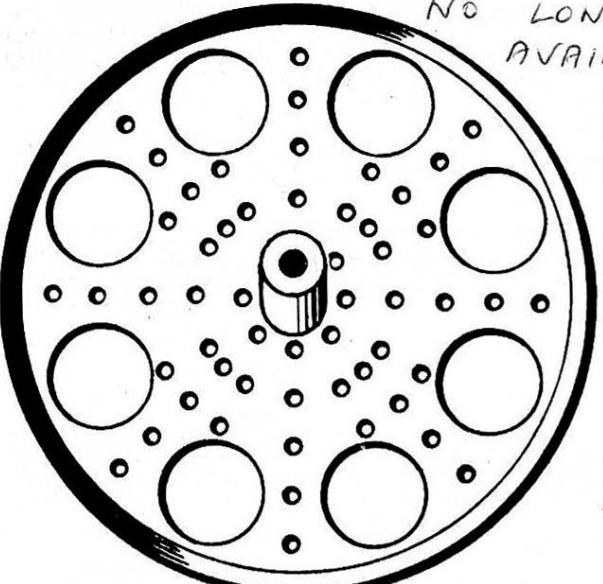


THIS PART
NO LONGER
AVAILABLE

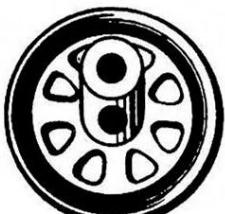
PIÈCES
STUKKEN



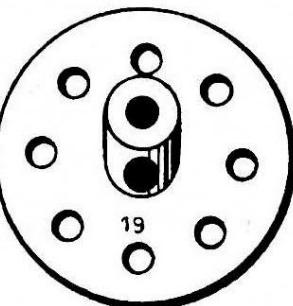
PIÈCES
PIEZAS



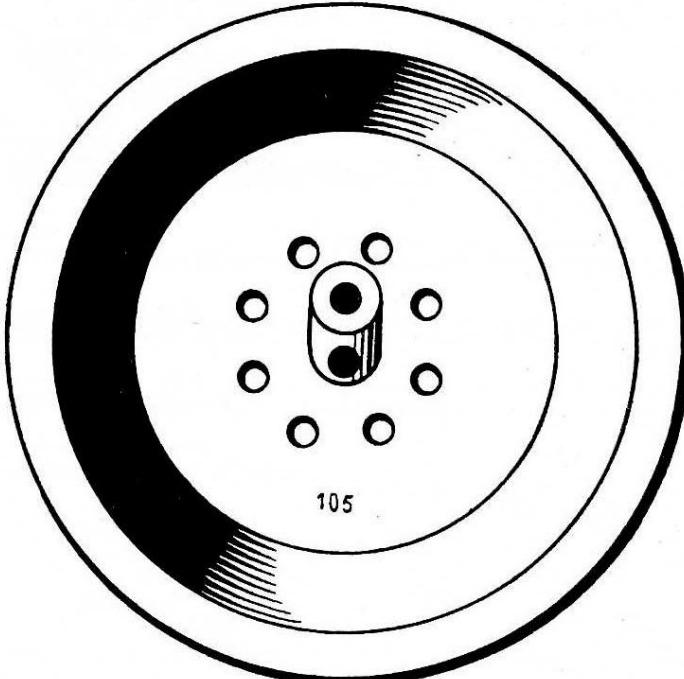
71 - Diam. 156



32

66^a

19



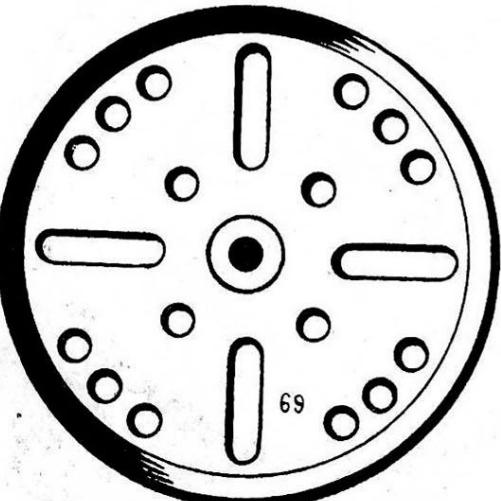
105



66



120



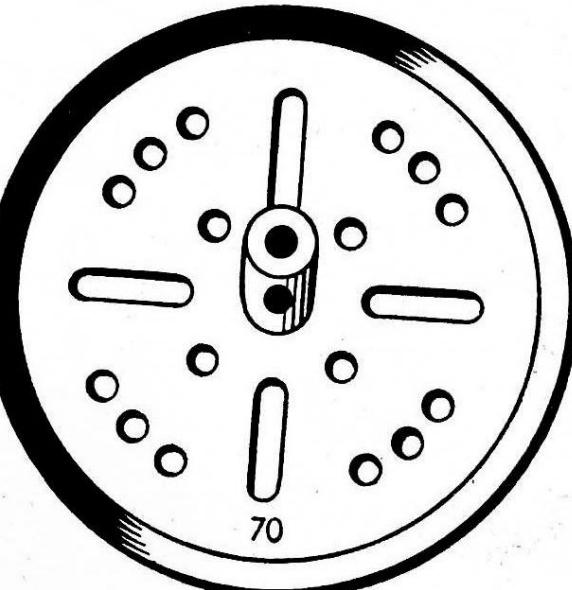
69



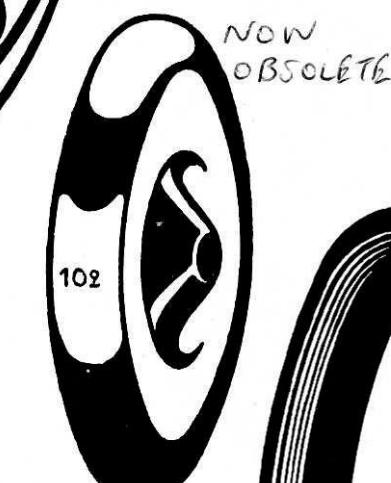
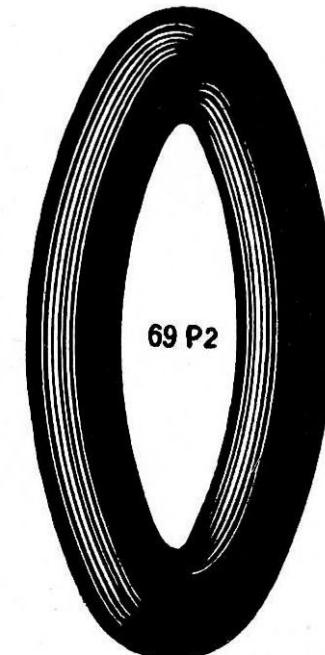
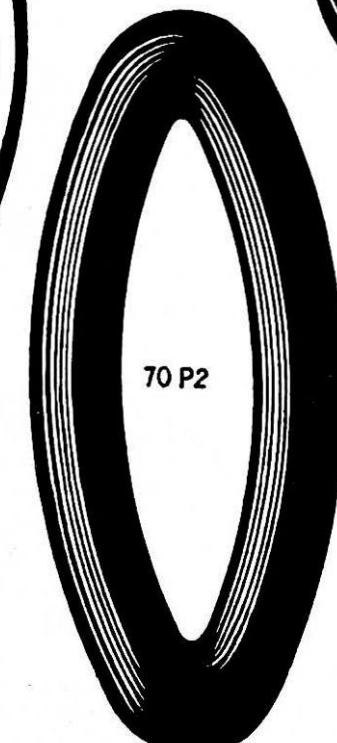
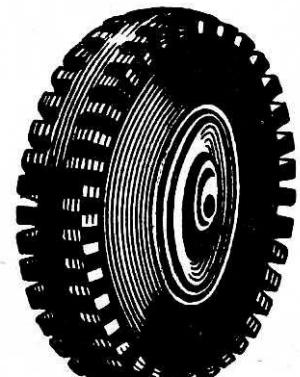
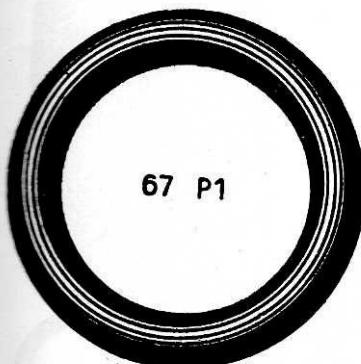
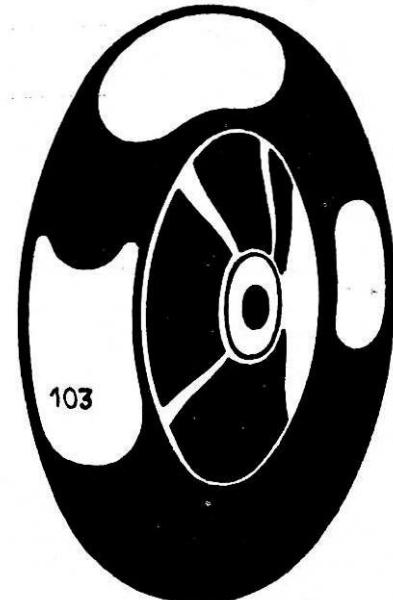
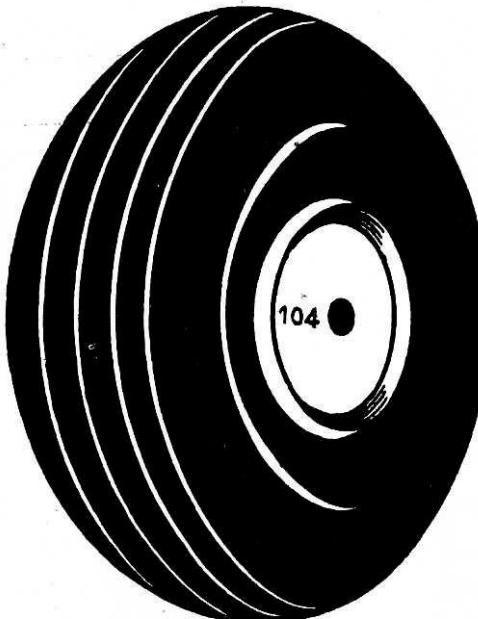
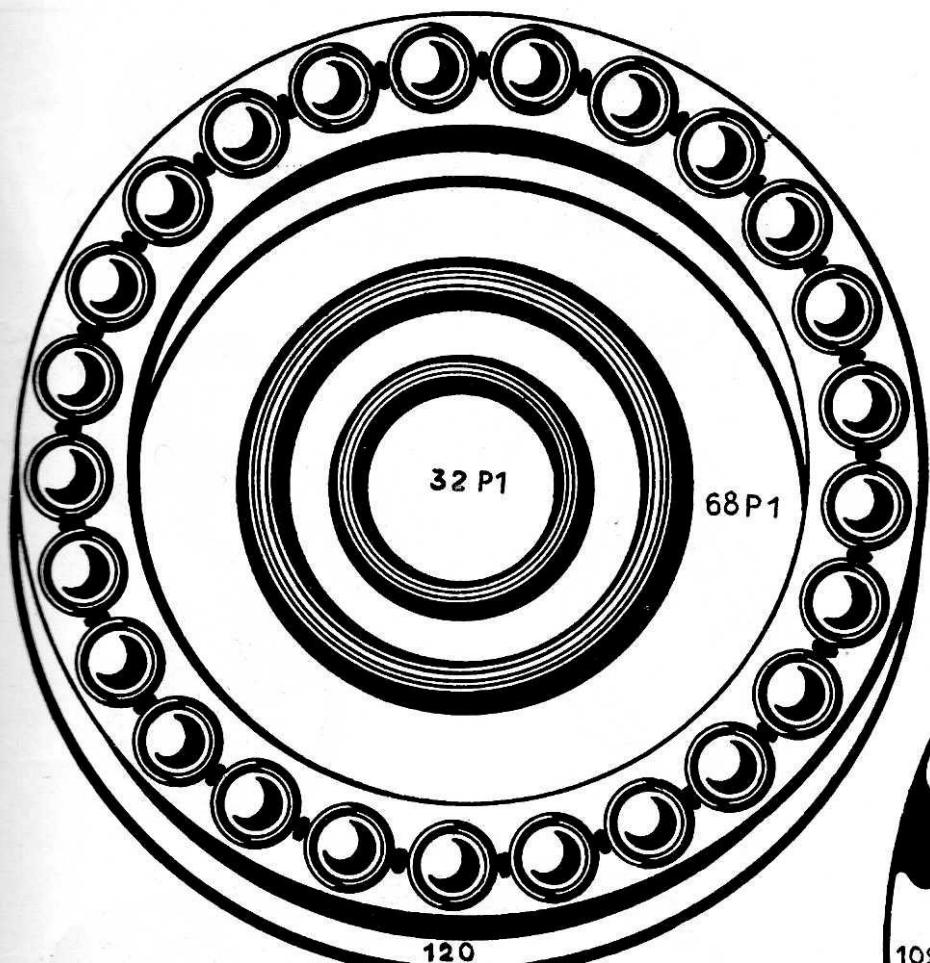
20



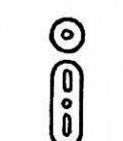
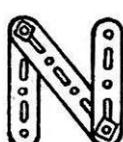
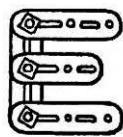
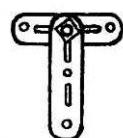
68



70



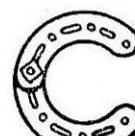
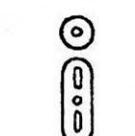
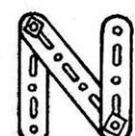
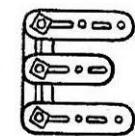
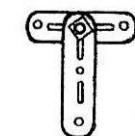
PIÈCES
STUKKEN



PIECES
PIEZAS

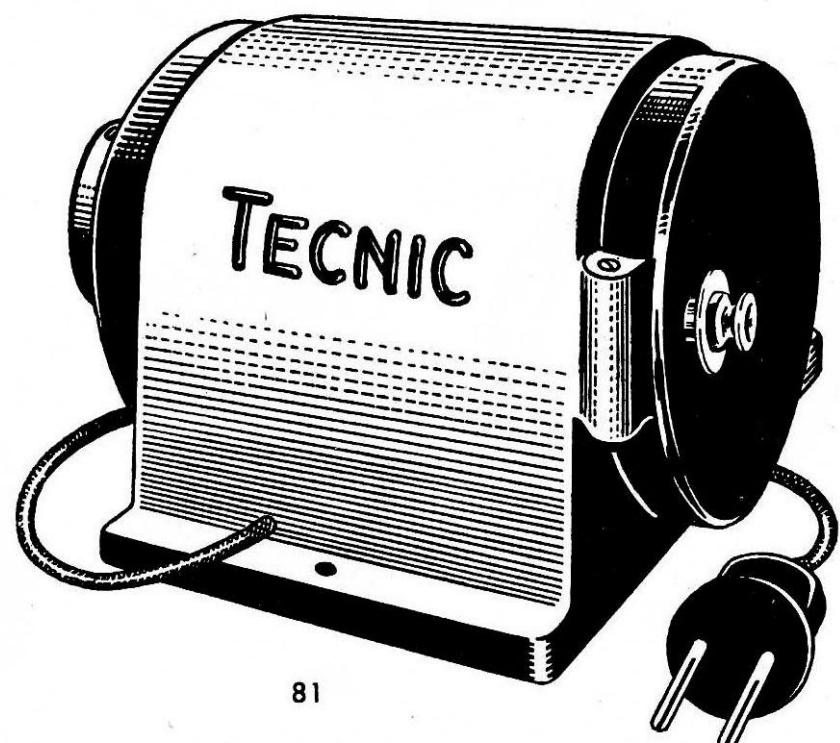
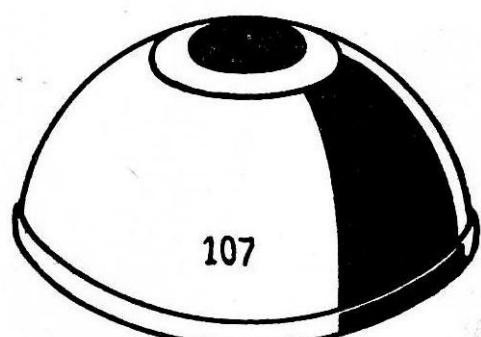
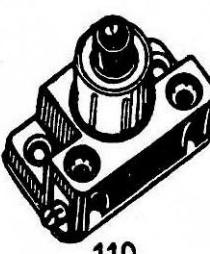
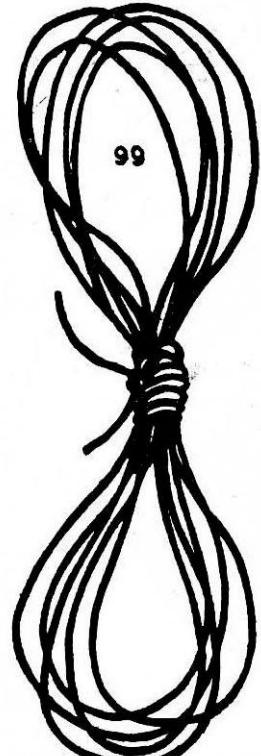
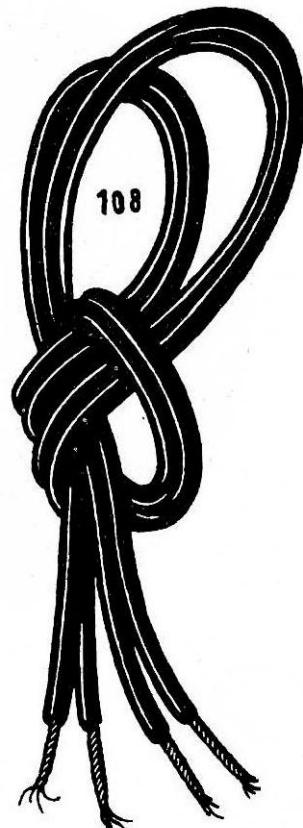
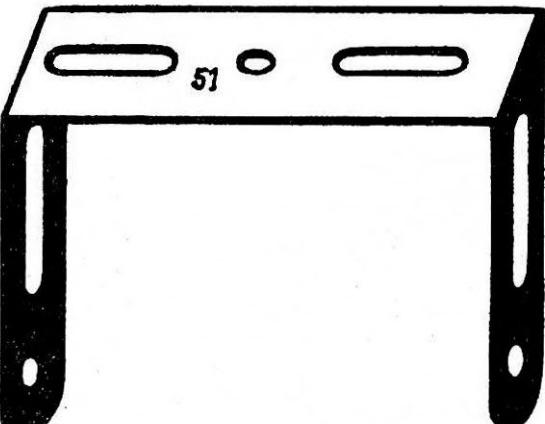
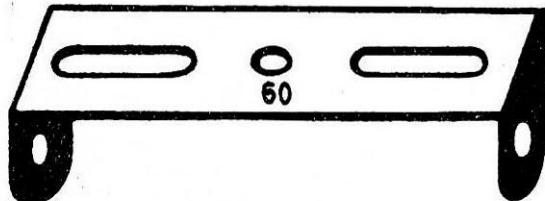
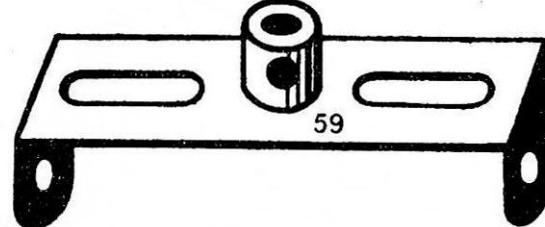
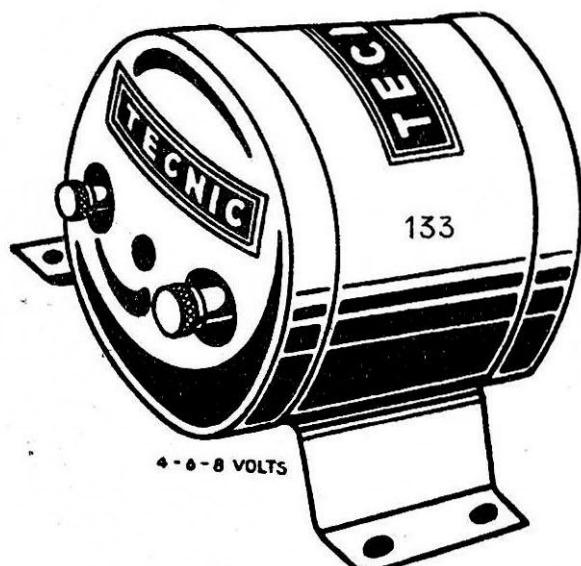
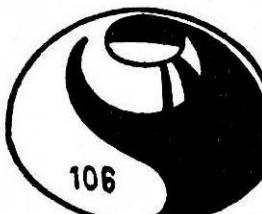
PIÈCES

STUKKEN



PIÈCES

PIEZAS

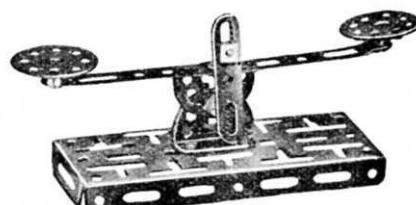
111 - Lamp 6 Volt
112 - " 8 VoltTHIS
PART
NO
LONGER
AVAILABLETHIS PART NO LONGER
AVAILABLE

1. Balance - Weegschaal

Balance - Balanza

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
1 . .	4
2 . .	9
1 . .	10
1 . .	12
2 . .	19
9 . .	31



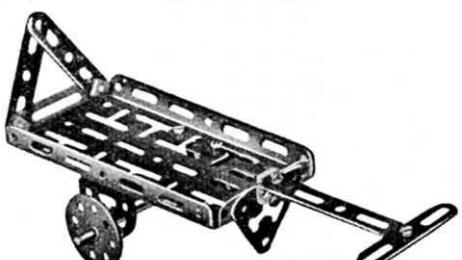
1

2. Charrette (1 bras) - Stootkar

Hand-Cart - Carreta

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	3
3 . .	4
1 . .	8
2 . .	9
1 . .	12
1 . .	16
2 . .	19
11 . .	31



2

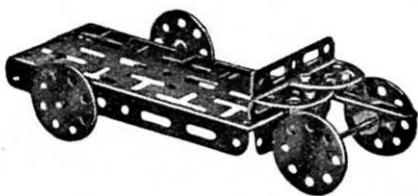
3. Chariot à Lin - Vlaswagen

Flax Waggon

Carret'on para transportar lino

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	3
3 . .	4
1 . .	8
2 . .	9
1 . .	12
1 . .	16
2 . .	19
11 . .	31



3

4. Carroussel - Draaimolen

Tilting

Caballitos (« Carrousel »)

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
4 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	12
2 . .	16
3 . .	19
2 . .	29
15 . .	31

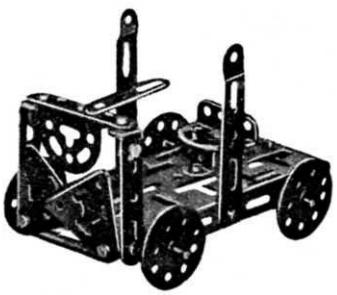


4

5. Tracteur - Tractor

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
4 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	12
2 . .	13
2 . .	16
4 . .	19
22 . .	31



5

6. Attelage - Gespan

Team - Yunta

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
4 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
1 . .	10
2 . .	11
1 . .	12
2 . .	16
4 . .	19
2 . .	30
13 . .	31
2 . .	33

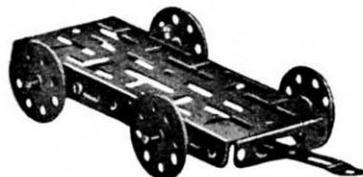


6

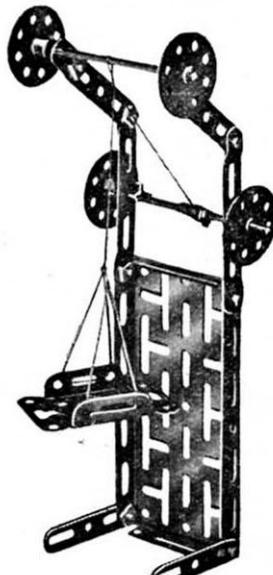
**7. Chariot - Platte wagen
(4 roues)
Flax-Waggon - Carret'on**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	3
2 . .	11
2 . .	12
2 . .	16
4 . .	19
2 . .	29
7 . .	31



7



**10. Elevateur
Ophaalbak
Lift - Elevador**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
4 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	11
2 . .	16
4 . .	19
2 . .	29
13 . .	31

10



9

**9. Brouette - Kruiwagen
Barrow - Carretilla**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
1 . .	4
1 . .	8
2 . .	9
2 . .	11
2 . .	12
1 . .	15
1 . .	19
2 . .	29
9 . .	31

**8. Carroussel - Vliegmolen
Tilting
Caballitos (Carrousel)**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
4 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
1 . .	16
2 . .	19
7 . .	31

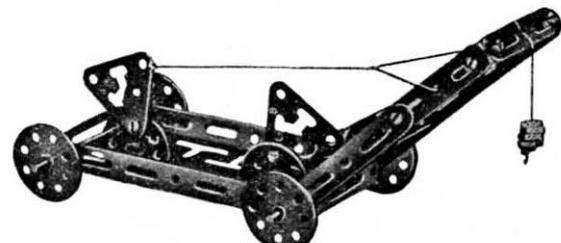


8

**11. Grue - Kraan
Crane - Grua**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
3 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	12
2 . .	16
4 . .	19
14 . .	31

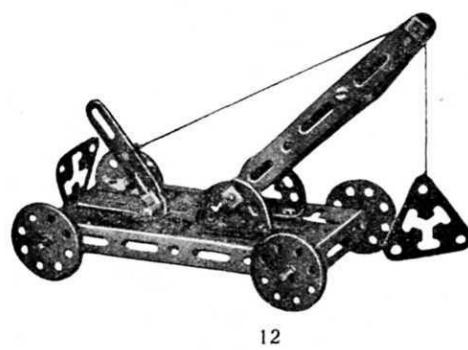


11

**12. Grue Mobile - Mobile kraan
Mobil Crane - Grua Movil**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
3 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
1 . .	12
2 . .	16
4 . .	19
15 . .	31

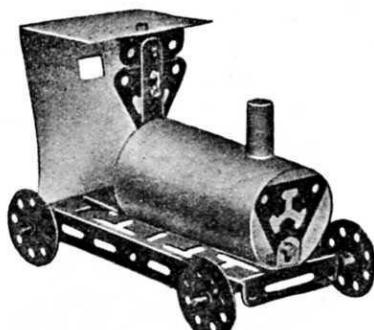


12

**15. Locomotive - Locomotief
Locomotive - Locomotora**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	3
2 . .	8
1 . .	9
2 . .	12
2 . .	16
4 . .	19
12 . .	31



15

**14. Chariot - Driewielkar
(3 roues)
Three-Weelcar
Carret'on (3 ruedas)**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	11
2 . .	12
2 . .	13
1 . .	15
1 . .	16
3 . .	19
2 . .	29
14 . .	31

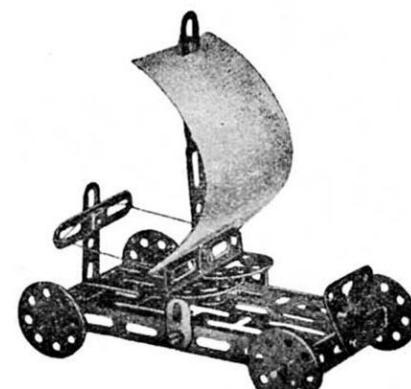


14

**13. Char à voile - Zeilwagen
Sail-Car - Carret'on de vela**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	3
3 . .	4
1 . .	8
2 . .	9
2 . .	11
1 . .	12
2 . .	16
4 . .	19
14 . .	31



13

**16. Aspirateur - Luchttrekker
Aspirator - Aspirador**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
4 . .	4
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	11
1 . .	16
1 . .	19
2 . .	30
12 . .	31



16

17. JEEP

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	3
8 . .	4
2 . .	6
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	10
3 . .	11
3 . .	12
2 . .	13
2 . .	16
4 . .	19
3 . .	30
34 . .	31
4 . .	33



17

20. Tracteur - Tractor

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
1 . .	3
8 . .	4
2 . .	6
2 . .	8
2 . .	9
3 . .	11
4 . .	12
1 . .	13
2 . .	16
4 . .	19
4 . .	30
30 . .	31
2 . .	32
4 . .	33

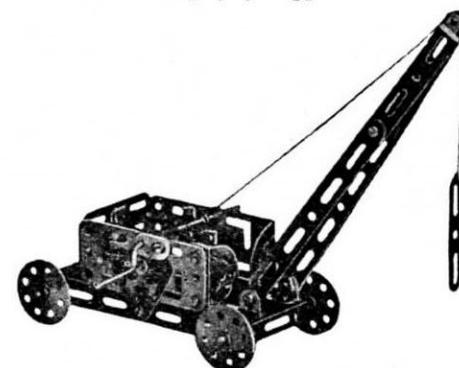


20

**18. Grue Mobile - Mobiele kraan
Mobil Cran - Grua móvil**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	3
4 . .	4
2 . .	5
2 . .	6
2 . .	8
2 . .	9
4 . .	11
3 . .	12
2 . .	16
1 . .	18
4 . .	19
2 . .	29
25 . .	31
1 . .	30

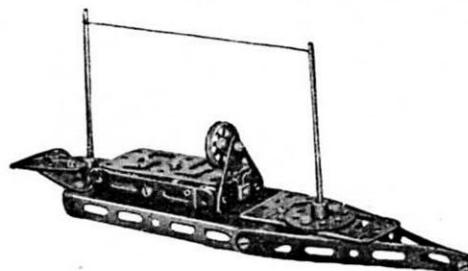


18

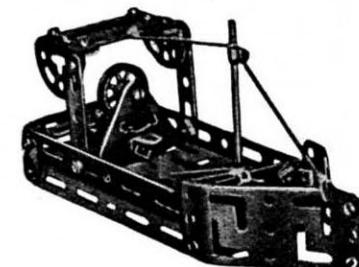
21. Yacht - Jacht - Yacht - Yate

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
8 . .	4
2 . .	5
2 . .	6
1 . .	8
2 . .	9
2 . .	11
4 . .	12
2 . .	13
2 . .	16
2 . .	19
28 . .	31
1 . .	32



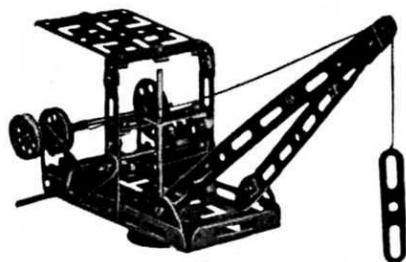
19



21

**22. Grue tournante
Draaiende kraan
Turn-Crane - Grua Giratoria**

Pièces employées Gebruikte stukken		N° 1	N° 16
1 . . .	N° 1	2 . . .	18
4 . . .	3	1 . . .	19
5 . . .	4	4 . . .	29
2 . . .	5	2 . . .	30
2 . . .	6	4 . . .	31
2 . . .	8	33 . . .	32
2 . . .	9	2 . . .	33
4 . . .	12	4 . . .	



22

**25. Grue Mobile - Mobiele kraan
Mobil Crane - Grua móvil**

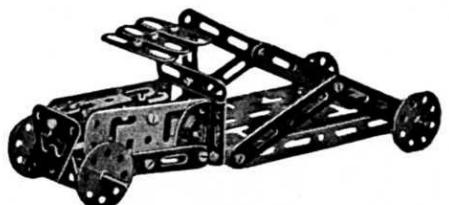
Pièces employées Gebruikte stukken		N° 1	N° 15
1 . . .	N° 1	1 . . .	16
4 . . .	3	2 . . .	18
8 . . .	4	1 . . .	19
2 . . .	5	4 . . .	29
2 . . .	6	2 . . .	30
2 . . .	8	4 . . .	31
2 . . .	9	30 . . .	32
2 . . .	11	2 . . .	33
2 . . .	12	4 . . .	



25

**24. Camion - Vrachtwagen
Lorry - Camion**

Pièces employées Gebruikte stukken		N° 1	N° 11
1 . . .	N° 1	2 . . .	12
4 . . .	3	4 . . .	16
8 . . .	4	2 . . .	19
2 . . .	5	4 . . .	29
2 . . .	6	2 . . .	30
2 . . .	8	4 . . .	31
2 . . .	9	28 . . .	
2 . . .	10	2 . . .	33

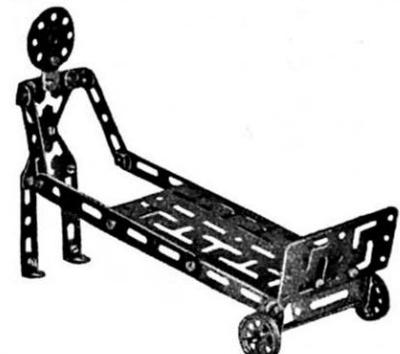


24

**23. Diable - Rolwagen
Truck - Diabolo**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	3 . . .	N° 11
4 . . .	4	4 . . .	12
2 . . .	5	1 . . .	16
1 . . .	6	1 . . .	19
2 . . .	8	25 . . .	31
1 . . .	9	2 . . .	32



23

**26. Attelage - Gespan
Team - Yunta**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 10
2 . . .	3	4 . . .	11
7 . . .	4	4 . . .	12
2 . . .	5	2 . . .	16
2 . . .	6	4 . . .	19
1 . . .	8	4 . . .	30
2 . . .	9	20 . . .	31

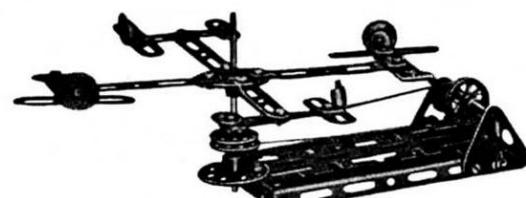


26

27. Moulin - Draaimolen**Wind Mill - Molino**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	Nº 1	1 . .	Nº 18
4 . .	3	2 . .	19
8 . .	4	2 . .	29
2 . .	8	4 . .	30
2 . .	10	28 . .	31
4 . .	11	2 . .	32
4 . .	12	2 . .	33
1 . .	16		



27

30. Traîneau attelé**Paard met slede****Sleigh - Rastra de Yunta**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	Nº 1	1 . .	Nº 6
1 . .	3	2 . .	10
7 . .	4	1 . .	12
2 . .	5	15 . .	31

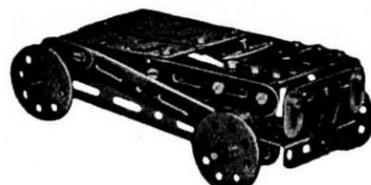


30

29. Auto de Course - Koersauto
Racer - Automóvil de carrera

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	Nº 1	4 . .	Nº 12
2 . .	3	1 . .	15
4 . .	4	2 . .	16
2 . .	5	4 . .	19
2 . .	6	2 . .	29
1 . .	8	30 . .	31
2 . .	9	1 . .	32
2 . .	10	2 . .	33
4 . .	11		

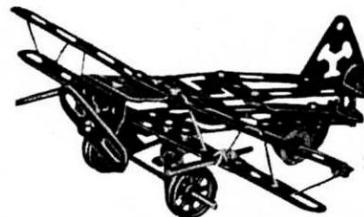


29

28. Avion - Vliegtuig
Airplane - Aeroplano

Pièces employées
Gebruikte stukken

4 . .	Nº 3	3 . .	Nº 13
5 . .	4	2 . .	15
2 . .	5	1 . .	16
2 . .	6	2 . .	30
1 . .	8	27 . .	31
2 . .	9	2 . .	32
4 . .	11	1 . .	33
3 . .	12		

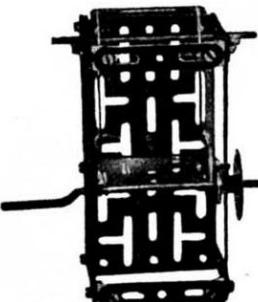


28

31. Ascenseur - Ophaalbak**Lift - Ascensor**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	Nº 1	1 . .	Nº 16
6 . .	4	1 . .	18
2 . .	5	1 . .	19
1 . .	6	2 . .	29
2 . .	11	15 . .	31
4 . .	12	3 . .	33



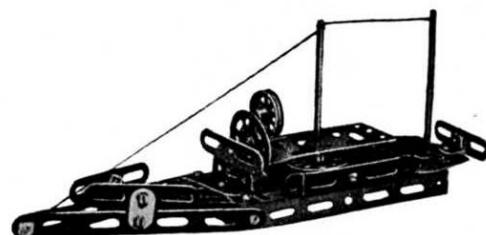
31

32. Vedette - Snelboot**Speedboat - Bote**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	2 . .	N° 11
4 . .	3	4 . .	12
5 . .	4	2 . .	16
2 . .	5	4 . .	19
1 . .	6	1 . .	30
2 . .	8	28 . .	31
2 . .	9	1 . .	32



32

35. Balançoire - Schommel**Swing - Columpio**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	2 . .	N° 12
2 . .	3	1 . .	16
4 . .	4	1 . .	18
2 . .	5	1 . .	19
1 . .	6	2 . .	29
2 . .	8	20 . .	31
2 . .	9	2 . .	32



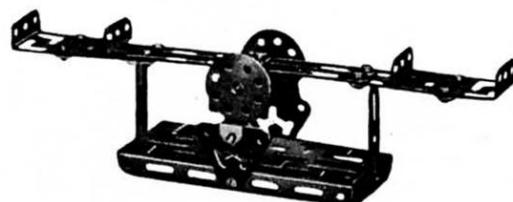
35

33. Balance - Weegschaal**Balance - Balanza**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	1 . .	N° 11
7 . .	4	4 . .	12
2 . .	5	1 . .	15
2 . .	6	2 . .	19
2 . .	8	4 . .	30
2 . .	9	25 . .	31



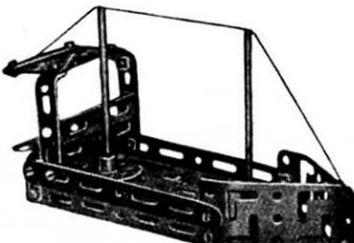
33

34. Vedette - Wachtschip**Spy-boat - Bote**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	1 . .	N° 9
2 . .	3	3 . .	12
3 . .	4	2 . .	16
2 . .	5	2 . .	19
2 . .	6	22 . .	31
2 . .	8	1 . .	32



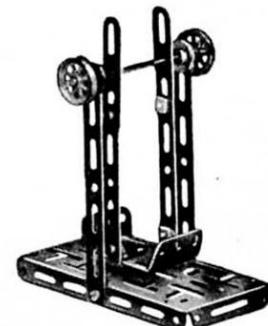
34

36. Balançoire - Schommel**Swing - Columpio**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	1 . .	N° 16
2 . .	3	2 . .	29
2 . .	4	4 . .	30
2 . .	5	10 . .	31
1 . .	6	2 . .	32
2 . .	12	4 . .	33

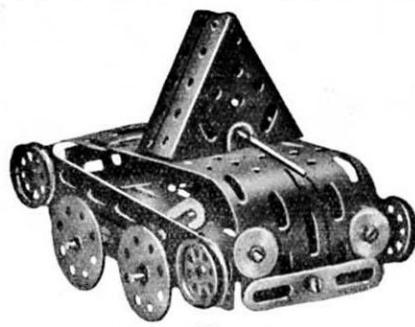


36

37. Tank

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 1		N° 16
1 . .	4	4 . .	19
3 . .	5	2 . .	24
2 . .	6	2 . .	29
2 . .	7	31 . .	31
1 . .	12	4 . .	32
1 . .	15	2 . .	33

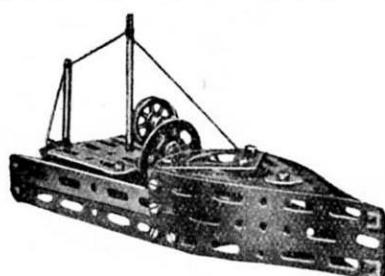


37

40. Yacht - Jacht - Yacht - Yate

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 1		N° 12
1 . .	2	1 . .	13
2 . .	3	1 . .	15
2 . .	4	1 . .	16
2 . .	5	1 . .	19
2 . .	7	3 . .	30
1 . .	8	30 . .	31
2 . .	9	2 . .	32
3 . .	11	4 . .	33



40

**38. Balançoire - Schommel
Swing - Columpio**

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 1		N° 12
1 . .	3	1 . .	16
4 . .	4	1 . .	24
2 . .	5	2 . .	29
1 . .	9	16 . .	31



38

**39. Traineau - Sledé
Sleigh - Rastra**

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 1
2 . .	2
2 . .	4
2 . .	5
10 . .	31

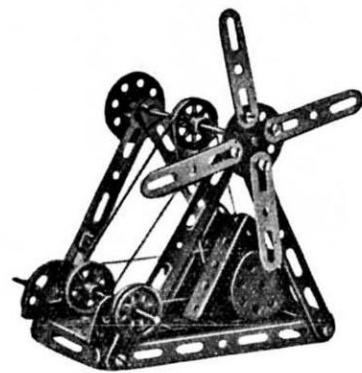


39

**41. Carroussel - Molen - Tilting
Caballitos (« Carrousel »)**

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 1		N° 18
2 . .	3	4 . .	19
6 . .	4	2 . .	24
2 . .	5	1 . .	30
2 . .	9	18 . .	31
1 . .	15	4 . .	32
1 . .	16		

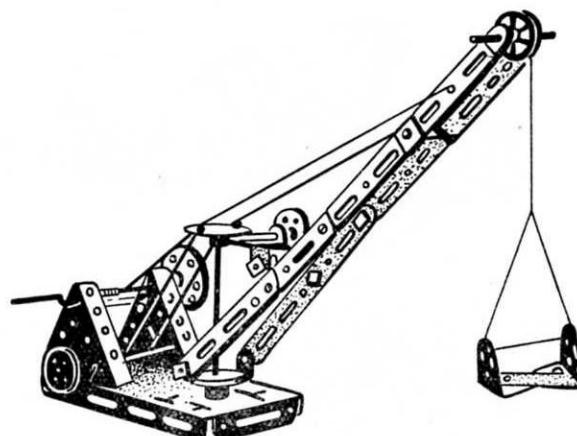


41

42. Grue II. - Kraan II.**Crane - Grua**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 15
4 . . .	3	2 . . .	16
7 . . .	4	1 . . .	18
2 . . .	5	4 . . .	19
2 . . .	8	2 . . .	24
2 . . .	9	2 . . .	29
2 . . .	10	4 . . .	30
1 . . .	11	29 . . .	31
4 . . .	12	3 . . .	32
2 . . .	13	4 . . .	33

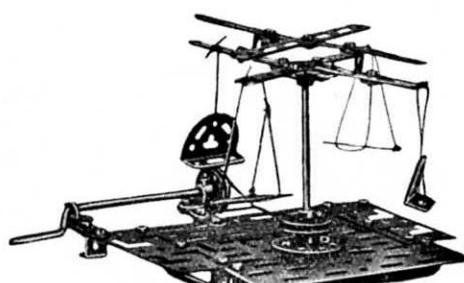


42

45. Moulin - Zwiermolen**Mill - Molino**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 12
4 . . .	4	4 . . .	13
2 . . .	5	1 . . .	16
2 . . .	6	1 . . .	18
2 . . .	7	2 . . .	19
2 . . .	8	29 . . .	31
2 . . .	9	2 . . .	32
4 . . .	11		

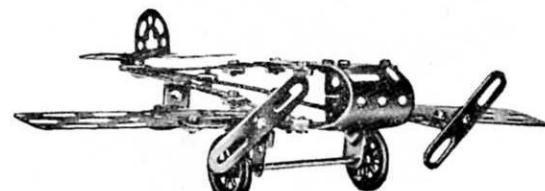


45

44. Avion - Vliegtuig**Airplane - Aeroplano**

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . . .	N° 2	3 . . .	N° 11
4 . . .	3	4 . . .	12
8 . . .	4	4 . . .	13
2 . . .	5	1 . . .	16
2 . . .	6	2 . . .	30
2 . . .	7	33 . . .	31
2 . . .	8	2 . . .	32
1 . . .	9	2 . . .	32PI



44

43. Ventilateur - Luchttrekker**Ventilator - Ventilador**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	4 . . .	N° 19
2 . . .	3	2 . . .	24
8 . . .	4	2 . . .	29
2 . . .	5	4 . . .	30
2 . . .	7	36 . . .	31
2 . . .	16	4 . . .	32
1 . . .	18	3 . . .	33

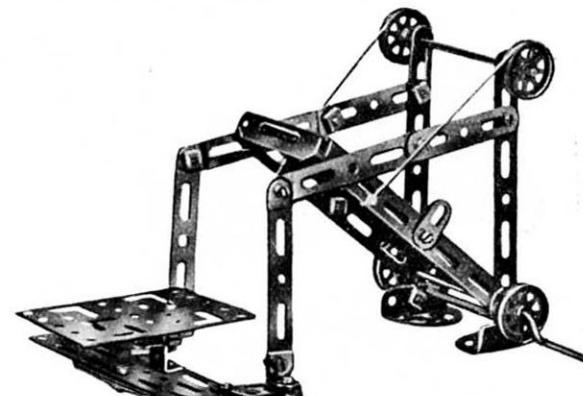


43

46. Pont-Levis - Ophaalbrug**Draw Bridge - Puente levadizo**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 8	1 . . .	N° 18
4 . . .	3	2 . . .	9	2 . . .	30
6 . . .	4	2 . . .	11	24 . . .	31
2 . . .	5	2 . . .	12	4 . . .	32
2 . . .	6	2 . . .	13	4 . . .	33
1 . . .	7	1 . . .	16		



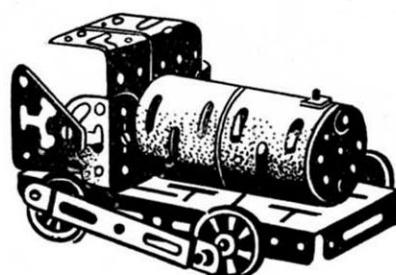
46

47. Locomotive - Locomotief**Engine - Locomotora**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	1 . .	N° 15
2 . .	3	2 . .	16
2 . .	6	4 . .	30
2 . .	7	24 . .	31
2 . .	8	4 . .	32
2 . .	8	4 . .	33
2 . .	12		



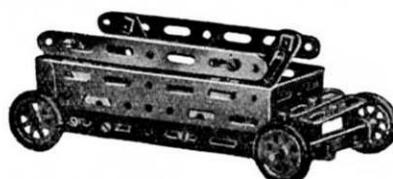
47

50. Chariot - Wagen**Waggon - Carréton**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	3 . .	N° 12
8 . .	4	2 . .	16
2 . .	5	4 . .	30
2 . .	6	24 . .	31
2 . .	7	4 . .	32
2 . .	11	4 . .	32P.1



50

48. Propulseur - Propeller**Propeller - Propulsor**

Pièces employées

Gebruikte stukken

2 . .	N° 3	1 . .	N° 15
7 . .	4	1 . .	16
2 . .	5	2 . .	19
1 . .	9	1 . .	24
2 . .	10	4 . .	30
4 . .	11	32 . .	31
4 . .	12	2 . .	32
1 . .	13	2 . .	32P.1



48

49. V. I.

Pièces employées

Gebruikte stukken

4 . .	N° 3	2 . .	N° 10
8 . .	4	4 . .	11
2 . .	5	2 . .	12
2 . .	6	2 . .	13
2 . .	7	30 . .	31



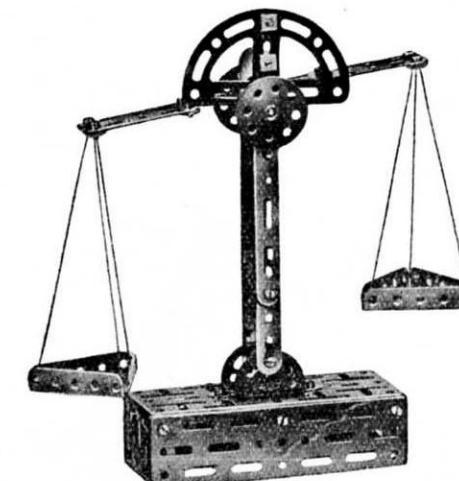
49

51. Balance - Weegschaal**Balance - Balanza**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	3 . .	N° 11
2 . .	2	2 . .	12
2 . .	3	2 . .	13
7 . .	4	1 . .	15
2 . .	5	2 . .	19
2 . .	6	2 . .	24
2 . .	7	2 . .	30
2 . .	8	33 . .	31
2 . .	9		



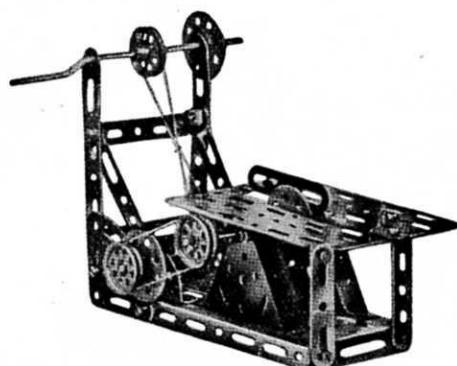
51

52. Machine à scier**Zaagmachien****Saw - Maquina para serrar**

Pièces employées

Gebruikte stukken

	N° 1	2	N° 16
1 . .	2	1 . .	18
2 . .	3	4 . .	19
8 . .	4	2 . .	24
2 . .	5	2 . .	29
1 . .	6	3 . .	30
2 . .	7	35 . .	31
2 . .	9	4 . .	32
3 . .	12	2 . .	33
2 . .	13		



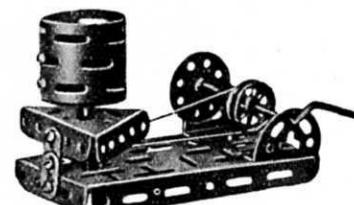
52

55. Turbine - Droger**Turbine - Turbina**

Pièces employées

Gebruikte stukken

	N° 1	1 . .	N° 15
1 . .	7	1 . .	18
2 . .	9	2 . .	19
1 . .	10	1 . .	24
1 . .	11	13 . .	31
1 . .	12	2 . .	32



55

54. Tracteur - Tractor

Pièces employées

Gebruikte stukken

	N° 1	1 . .	N° 15
3 . .	4	2 . .	16
2 . .	6	4 . .	19
2 . .	7	2 . .	29
1 . .	9	4 . .	30
2 . .	10	28 . .	31
4 . .	11	4 . .	32
4 . .	12	4 . .	33
4 . .	13	2 . .	32P.1



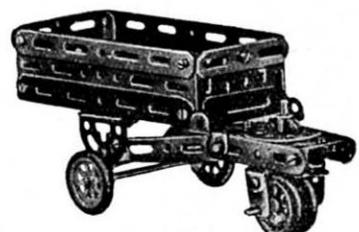
54

53. Tombereau - Driewielkar**Tumbrel - Chirron**

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	2 . .	N° 12
2 . .	3	4 . .	13
7 . .	4	2 . .	15
2 . .	5	1 . .	16
2 . .	6	2 . .	19
2 . .	7	4 . .	30
2 . .	9	36 . .	31
2 . .	10	4 . .	32
4 . .	11	4 . .	32P.1



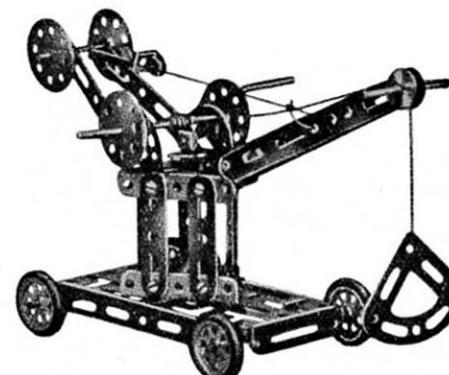
53

56. Grue tournante**Mobile draaikraan****Turn-Crane - Grua Giratoria**

Pièces employées

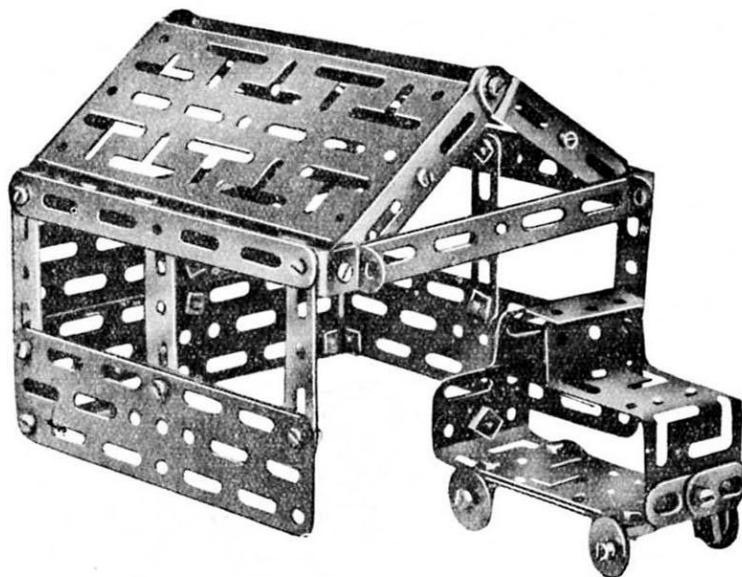
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	1 . .	N° 18
2 . .	2	4 . .	19
2 . .	3	2 . .	24
7 . .	4	2 . .	29
2 . .	5	4 . .	30
2 . .	9	32 . .	31
2 . .	12	4 . .	32
1 . .	13	4 . .	33
2 . .	15	4 . .	32P.1
2 . .	16		



56

**Modèles réalisés avec la boîte N° 4 — Modelen vervaardigd met de doos N° 4
Models realized with the box N° 4 — Modelos realizados con la caja N° 4**

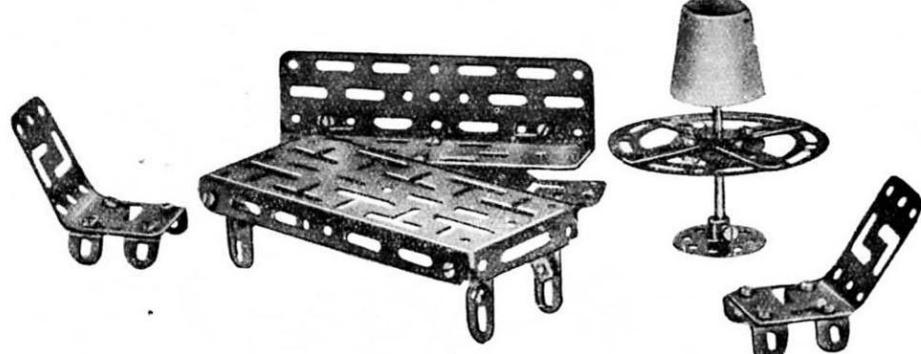


57

**57. Garage avec auto
Garage met auto
Garage with car
Garage con automóvil**

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . .	N° 1
4 . .	3
6 . .	4
3 . .	5
4 . .	6
4 . .	7
3 . .	11
8 . .	12
2 . .	13
36 . .	31
4 . .	33



59

**59. SALON
Lounge - Fourniture
Salon**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
4 . .	2
4 . .	6
2 . .	7
2 . .	9
4 . .	11
8 . .	12
4 . .	13
1 . .	16
3 . .	19
30 . .	31

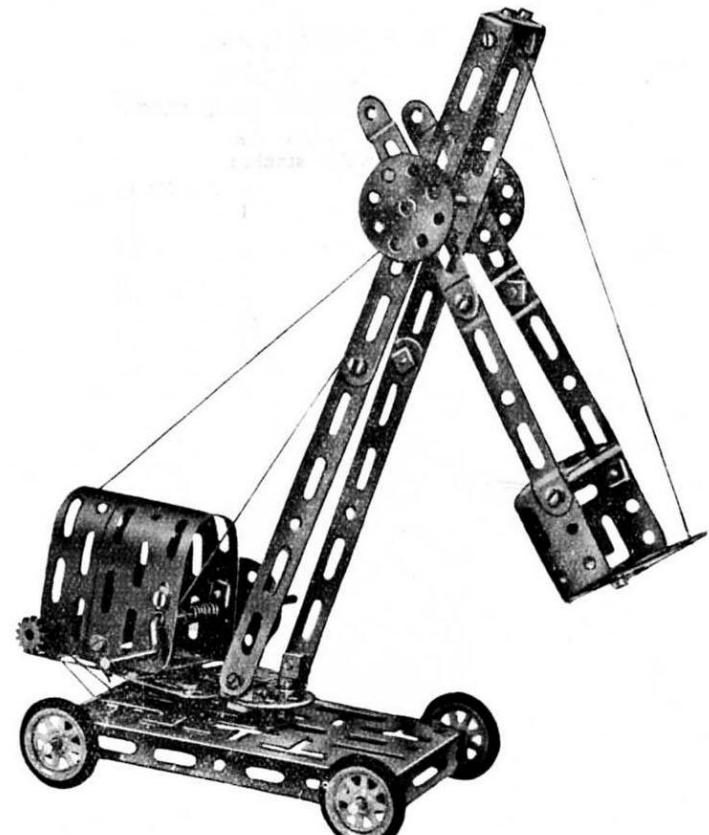
58. Excavateur - Grondwegruijmer

Excavator

Excavador

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
4 . .	3
1 . .	4
4 . .	5
4 . .	6
2 . .	7
2 . .	8
7 . .	12
1 . .	15
2 . .	16
1 . .	18
4 . .	19
2 . .	29
4 . .	30
36 . .	31
4 . .	32
4 . .	33
4 . .	32P.1
1 . .	63

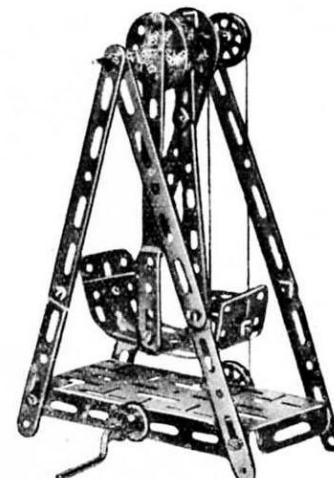


58

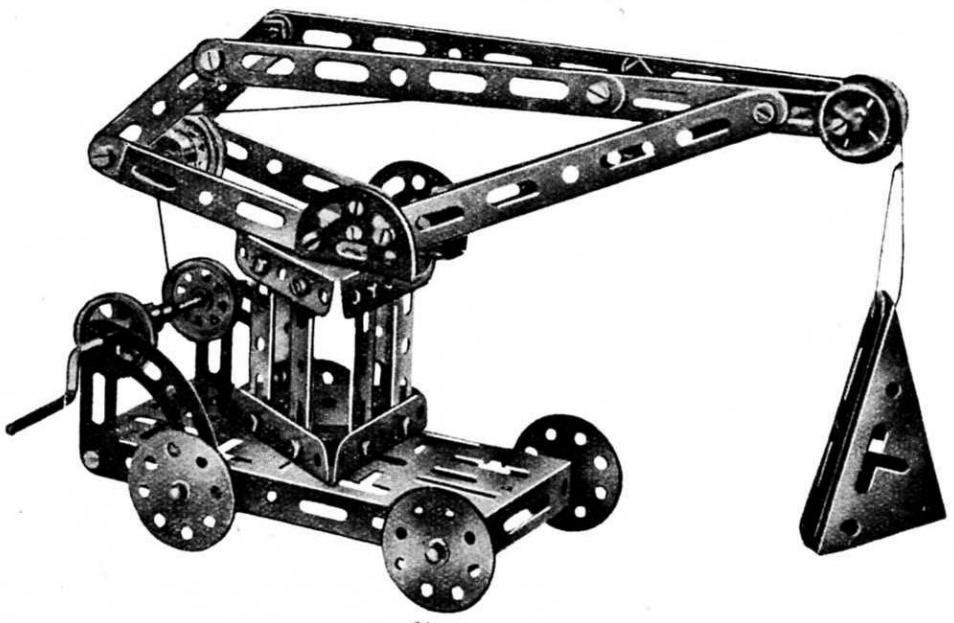
**60. Balançoire - Schommel
Swing - Columpio**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
4 . .	3
6 . .	4
4 . .	5
1 . .	7
2 . .	9
2 . .	12
1 . .	16
2 . .	19
1 . .	18
2 . .	29
25 . .	31
2 . .	32
2 . .	33
1 . .	63



60



61

**61. Grue roulante
Rollende kraan
Roll-Crane
Grua móvil (rodante)**

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 1		N° 19
2 . .	2	2 . .	22
4 . .	3	2 . .	24
8 . .	4	2 . .	29
4 . .	5	4 . .	30
2 . .	9	36 . .	31
2 . .	13	4 . .	32
2 . .	15	2 . .	33
2 . .	16	1 . .	63
1 . .	18		

**62. Cheval bascule
Schommelpaard
Seesaw-Horse
Caballo de bascula**

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 2	2 . .	N° 10
4 . .	3	3 . .	11
7 . .	4	8 . .	12
4 . .	6	4 . .	13
2 . .	9	36 . .	31

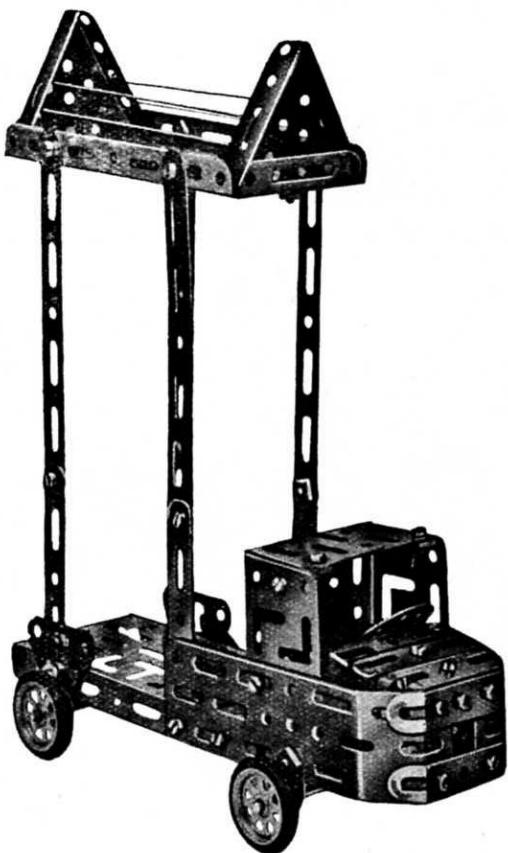


62

**63. Dépanneur
Tramlijn Herstelwagen
Repair-Car
Despanador**

Pièces employées
Gebruikte stukken

	N° 1
2 . .	1
4 . .	3
5 . .	4
4 . .	5
4 . .	6
4 . .	7
2 . .	8
3 . .	11
1 . .	12
1 . .	15
2 . .	16
1 . .	19
2 . .	24
4 . .	30
36 . .	31
4 . .	32
4 . .	32P.1
2 . .	33

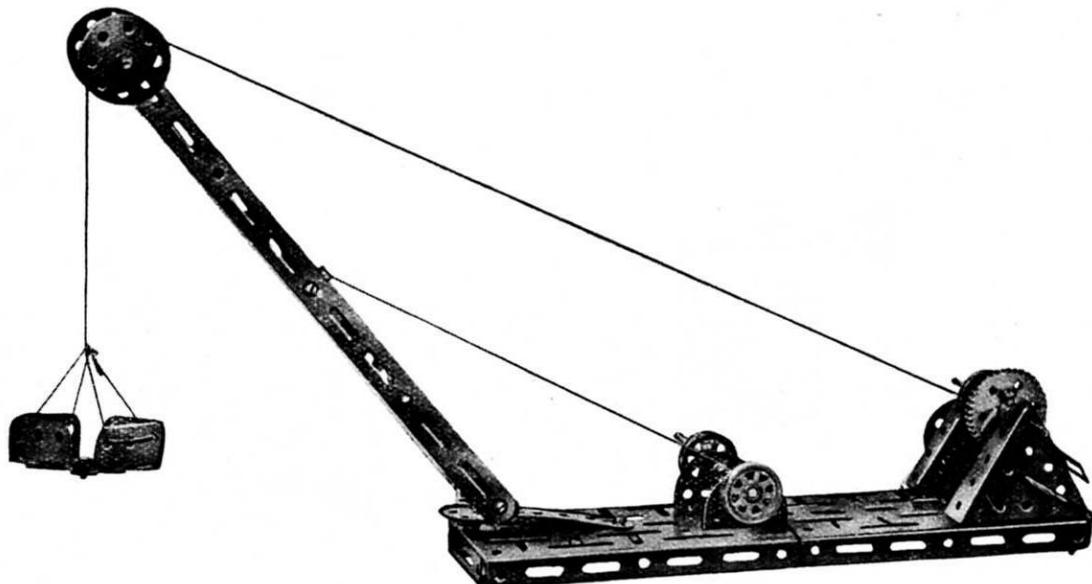


63

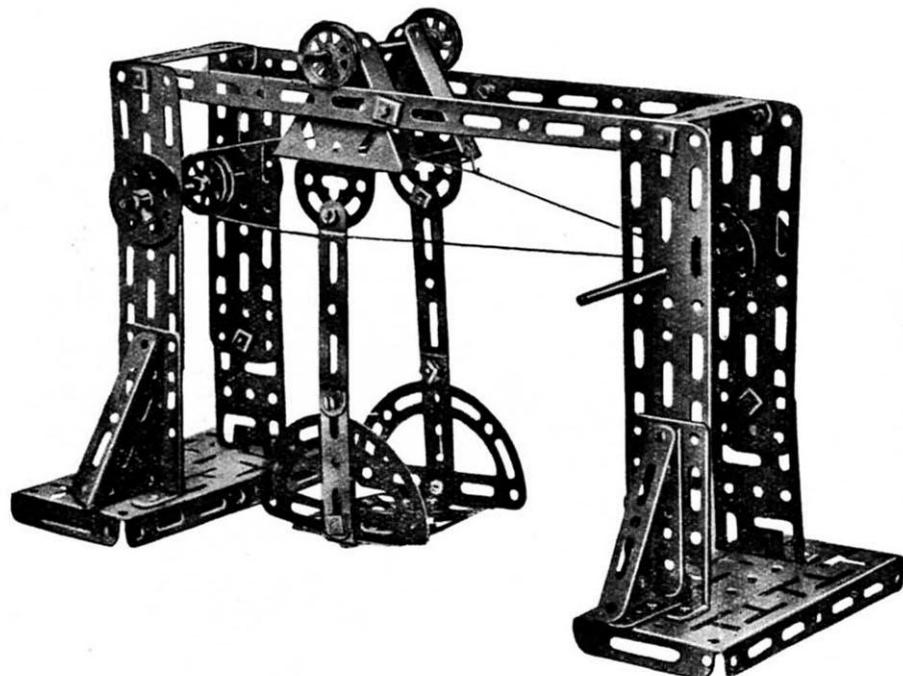
64. Grue — Kraan — Crane — Grua

Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	2 . .	N° 8	1 . .	N° 15	2 . .	N° 24
2 . .	4	2 . .	9	2 . .	16	33 . .	31
4 . .	5	1 . .	11	1 . .	18	4 . .	32
2 . .	6	4 . .	12	4 . .	19	2 . .	63



64



65

**67. Banc de Foreuse - Boorbank
Bore**

Banco de màquina de taladrar

Pièces employées

Gebruikte stukken

	N° 1		N° 13
1 . . .	3	2 . . .	16
6 . . .	4	1 . . .	18
2 . . .	5	3 . . .	19
1 . . .	6	2 . . .	29
2 . . .	8	4 . . .	30
2 . . .	9	34 . . .	31
2 . . .	11	4 . . .	32
8 . . .	12	3 . . .	33



67

65. Pont Roulant - Rolbrug

Roll-bridge

Puente grúa

Pièces employées

Gebruikte stukken

	N° 1		N° 16
2 . . .	2	1 . . .	18
4 . . .	3	4 . . .	19
6 . . .	4	2 . . .	22
4 . . .	5	2 . . .	24
4 . . .	6	2 . . .	29
4 . . .	7	4 . . .	30
2 . . .	8	33 . . .	31
2 . . .	9	4 . . .	32
2 . . .	12	3 . . .	33

66. Moto-Triporteur

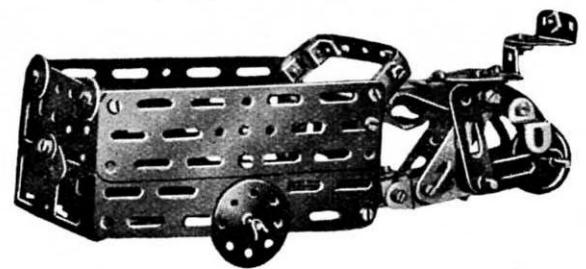
Moto with tricycle

Moto-Triportador

Pièces employées

Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	3 . . .	N° 13
2 . . .	2	2 . . .	15
2 . . .	3	1 . . .	16
4 . . .	4	2 . . .	19
4 . . .	6	2 . . .	29
4 . . .	7	4 . . .	30
1 . . .	8	36 . . .	31
1 . . .	9	1 . . .	32
2 . . .	10	1 . . .	32P.1
3 . . .	11	4 . . .	33
8 . . .	12		



66

68. Tracteur et Charrue

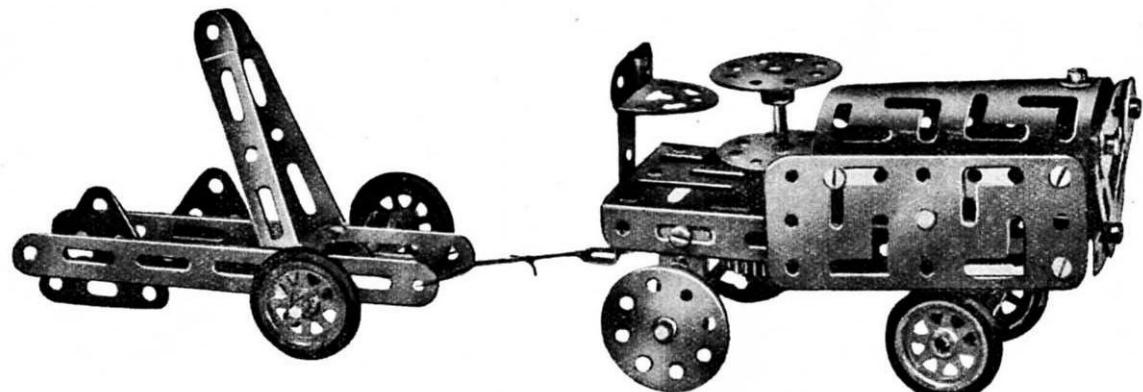
Tractor met ploeg

Tractor with plough

Tractor y arado

Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	N° 6	N° 12	N° 30
1 . . .	2	2 . . .	13	36 . . .
2 . . .	3	1 . . .	15	4 . . .
1 . . .	4	2 . . .	16	4 . . .
2 . . .	5	4 . . .	19	1 . . .



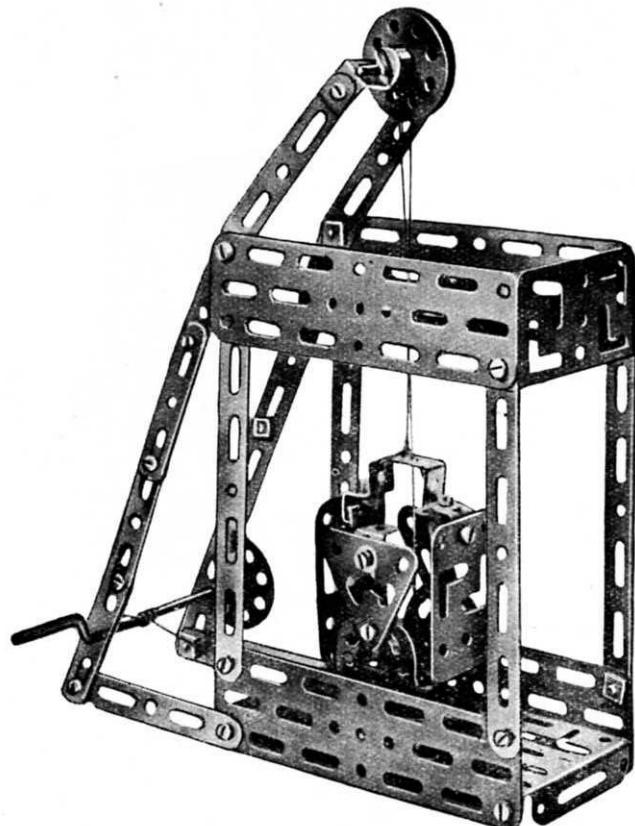
68

69. Ascenseur - Lift

Ascensor

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
4 . .	3
8 . .	4
4 . .	5
3 . .	6
4 . .	7
2 . .	8
2 . .	9
4 . .	12
4 . .	13
1 . .	15
1 . .	18
3 . .	19
2 . .	29
36 . .	31
2 . .	33



69

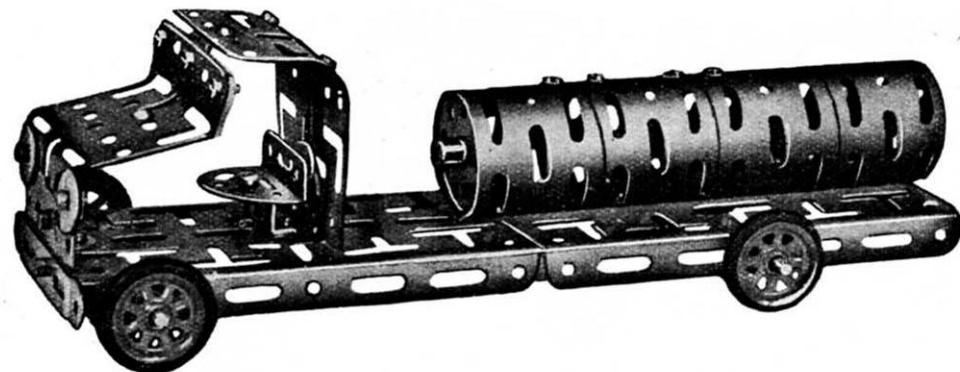
70. Auto-Tank

Tank Car

Automóvil-tank

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 . .	N° 9	1 . .	N° 13	32 . .	N° 31
1 . .	3	2 . .	10	2 . .	16	4 . .	32
4 . .	6	2 . .	11	2 . .	19	2 . .	32P.1
4 . .	7	2 . .	12	2 . .	30	2 . .	33



70

71. Canon Anti-Tank

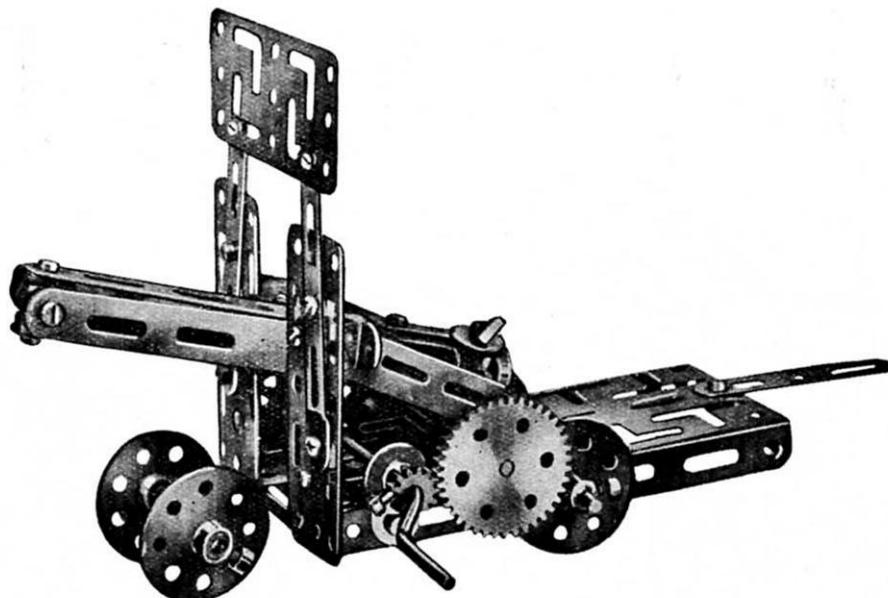
Anti tank-kanon

Canon de tiro antitank

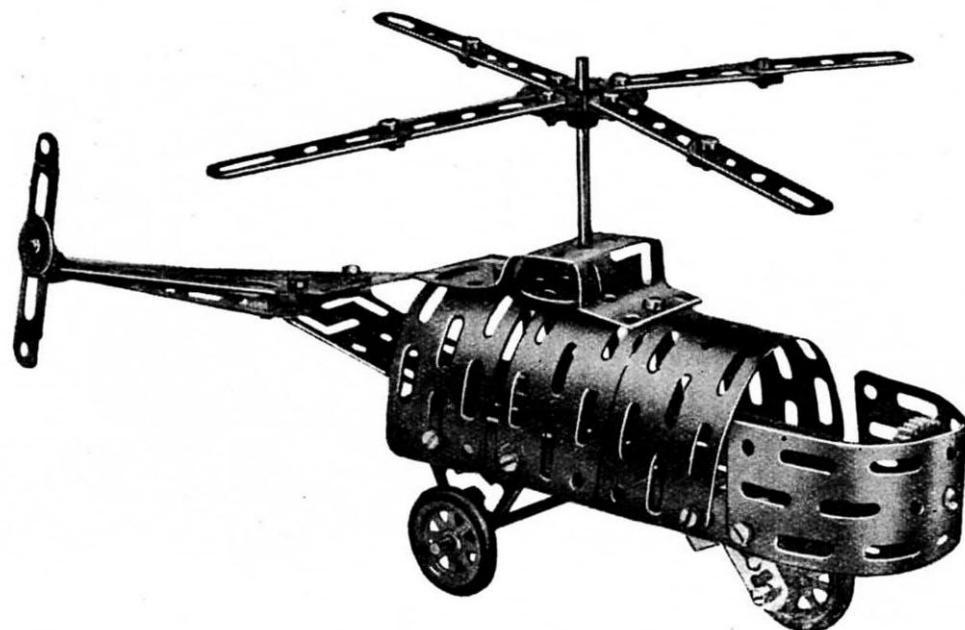
Pièces employées — Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	4 . .	N° 5	4 . .	N° 11	2 . .	N° 15	4 . .	N° 19	36 . .	N° 31
4 . .	3	4 . .	6	7 . .	12	2 . .	16	2 . .	29	2 . .	32
4 . .	4	1 . .	10	4 . .	13	1 . .	18	4 . .	30	4 . .	33

1 . . 63



71



72

72. Hélicoptère
Hefschroefvliegtuig
Helicopter - Helicoptero

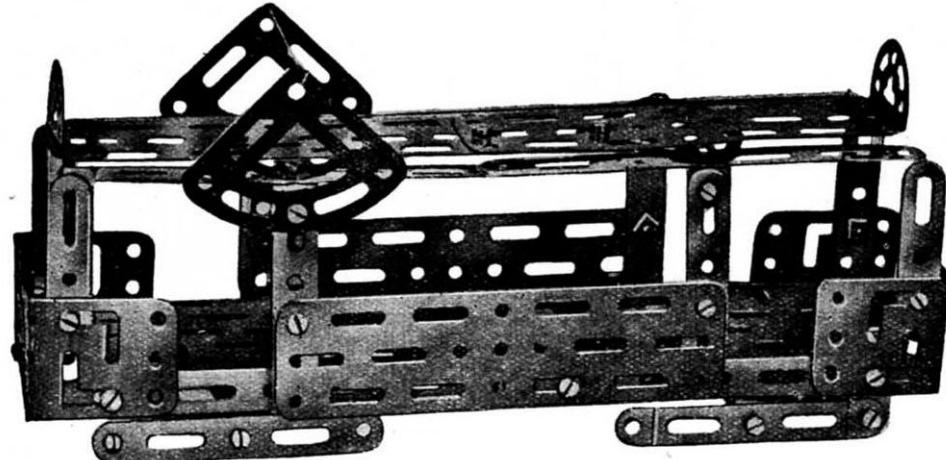
Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . .	N° 1	2 . .	N° 13
1 . .	3	1 . .	13
8 . .	4	3 . .	19
4 . .	5	2 . .	29
3 . .	6	38 . .	31
4 . .	7	2 . .	32
2 . .	8	1 . .	33
2 . .	9	2 . .	32P.1
2 . .	11	1 . .	63
1 . .	12		

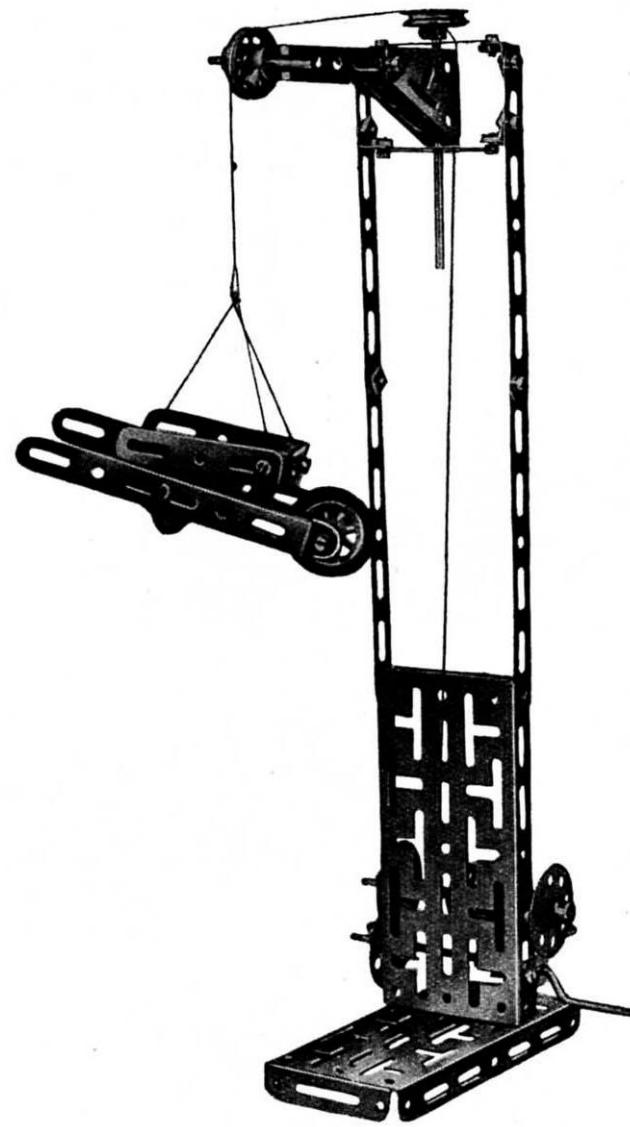
74. Tram électrique
Electrische tram - Tramway
Tramvia electrica

Pièces employées
 Gebruikte stukken

4 . .	N° 7	2 . .	N° 29
2 . .	9	4 . .	30
4 . .	11	34 . .	31
4 . .	12	4 . .	32
4 . .	13	1 . .	33
4 . .	15	1 . .	63



74

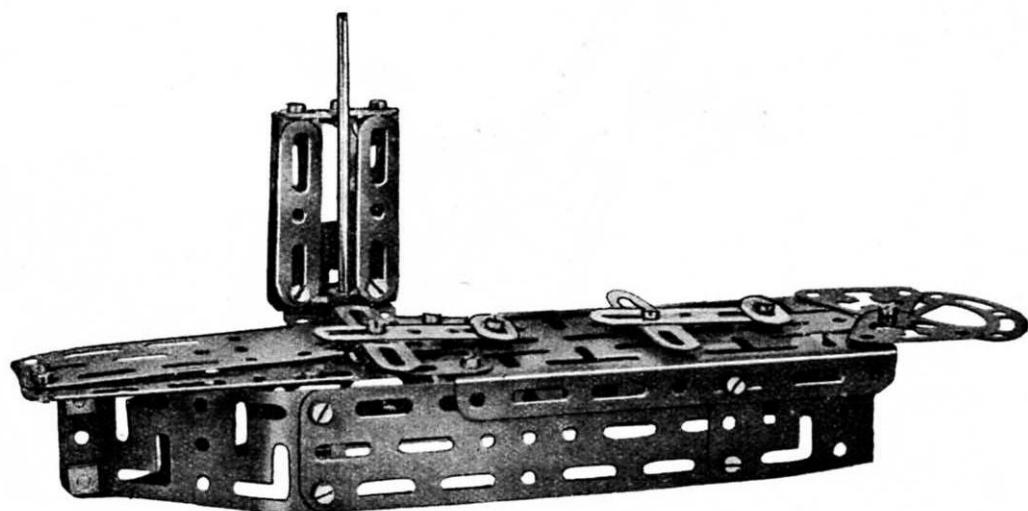


73

73. Elevateur - Hijstoestel
Hoister
Elevador

Pièces employées
 Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 . .	N° 13	36 . .	N° 31
4 . .	3	2 . .	16	4 . .	32
6 . .	4	1 . .	18	1 . .	32P.1
4 . .	5	3 . .	19	4 . .	33
1 . .	6	2 . .	22	1 . .	63
4 . .	11	2 . .	29		
6 . .	12	1 . .	30		



75

75. Porte-Avions
Vliegtuigmoederschip
Airplane-Carrier
Portaaviones

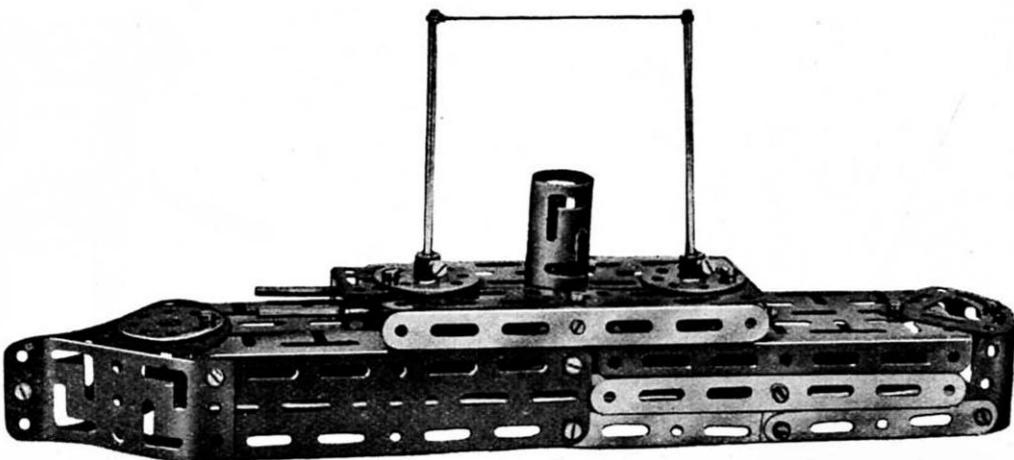
Pièces employées
 Gebruikte stukken

	N°
1 . .	1
1 . .	2
8 . .	4
4 . .	6
4 . .	7
2 . .	8
2 . .	9
2 . .	10
2 . .	11
4 . .	12
1 . .	16
1 . .	16
35 . .	31

76. Destroyer

Pièces employées
 Gebruikte stukken

	N°
2 . .	1
2 . .	2
4 . .	3
4 . .	5
4 . .	6
4 . .	7
2 . .	9
2 . .	11
4 . .	12
2 . .	13
2 . .	15
2 . .	16
3 . .	19
2 . .	29
30 . .	31

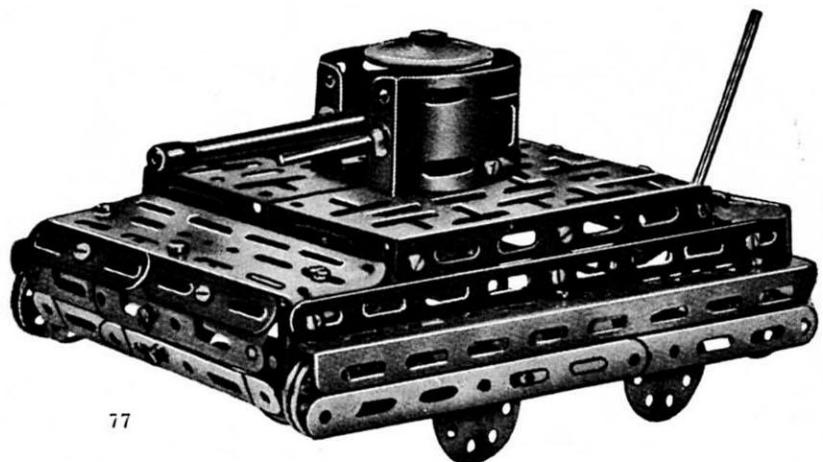


76

77. TANK

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 . .	N° 6	2 . .	N° 15	4 . .	N° 21	48 . .	N° 31
4 . .	2	3 . .	7	2 . .	15F	2 . .	22	4 . .	32
3 . .	3	2 . .	8	2 . .	16	2 . .	25	1 . .	33
5 . .	4	2 . .	9	2 . .	16F	2 . .	27F	1 . .	34
4 . .	4C	3 . .	11	4 . .	19	4 . .	29	1 . .	35
4 . .	5	2 . .	12	1 . .	20	4 . .	30	2 . .	44



77

78. Auto avec grue

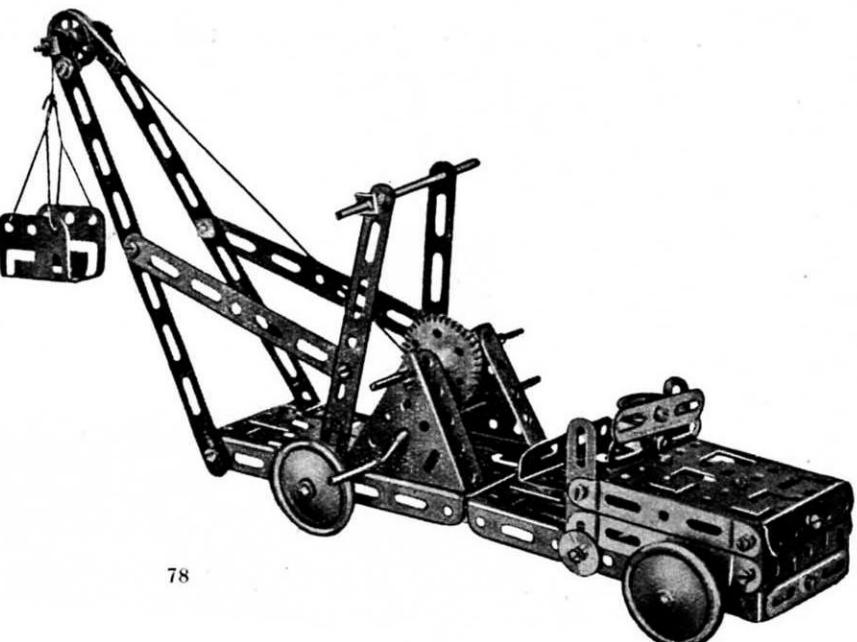
Autokraan - Crane-Car

Automóvil con grúa

Pièces employées

Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	1 . .	N° 18
4 . .	3	4 . .	20
5 . .	4	2 . .	24
4 . .	5	2 . .	25
4 . .	6	4 . .	29
2 . .	9	4 . .	30
1 . .	10	40 . .	31
4 . .	11	3 . .	32
1 . .	13	2 . .	33
2 . .	15F	1 . .	35
2 . .	16	1 . .	63
2 . .	16F		

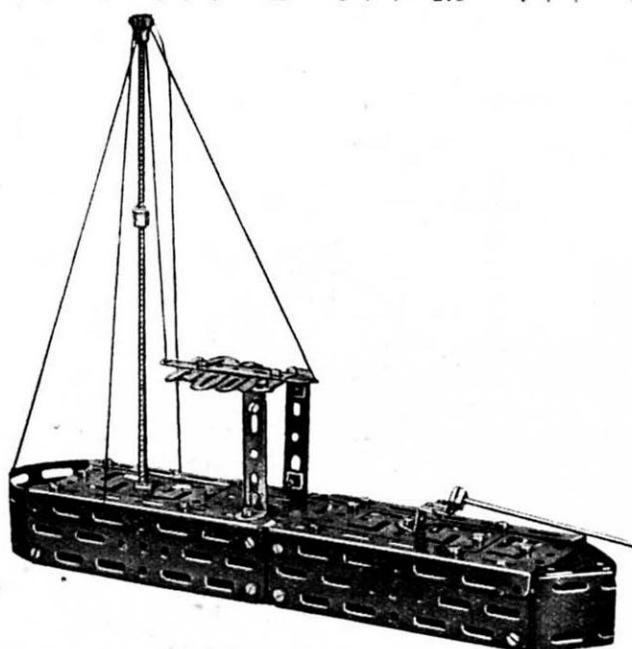


78

79. Bateau - Schip - Ship - Buque

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	4 . .	N° 4C	1 . .	N° 13	42 . .	N° 31
1 . .	2	4 . .	6	2 . .	16F	1 . .	34
1 . .	3	4 . .	7	4 . .	21	2 . .	44
8 . .	4	5 . .	12	1 . .	27F	1 . .	63

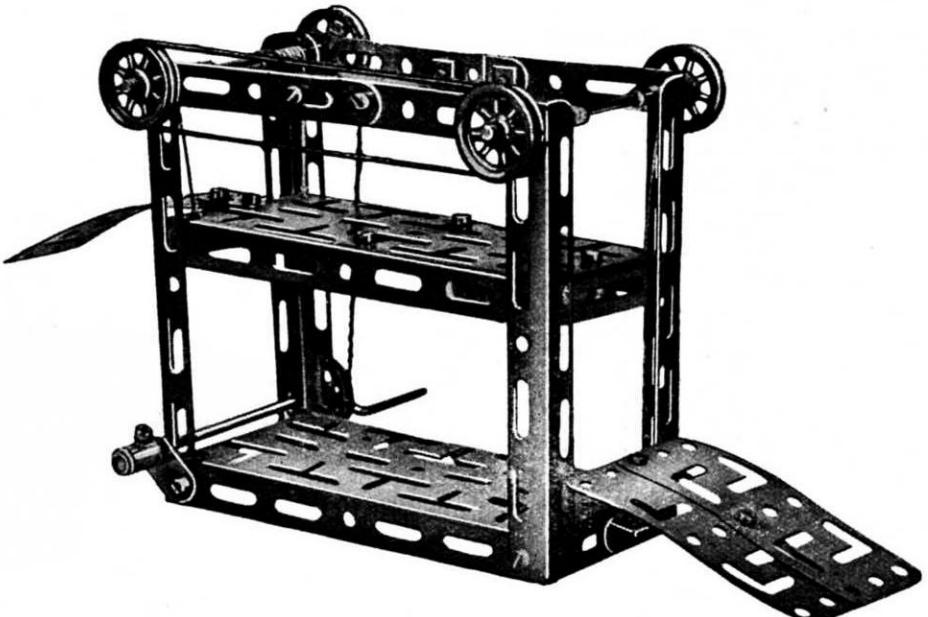


79

80. Elevateur - Ophaalbak - Hoister - Elevador

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	3 . .	N° 12	3 . .	N° 30
4 . .	3	2 . .	16	24 . .	31
8 . .	4	1 . .	18	4 . .	32
3 . .	6	4 . .	21	1 . .	35
3 . .	11	3 . .	29	1 . .	63

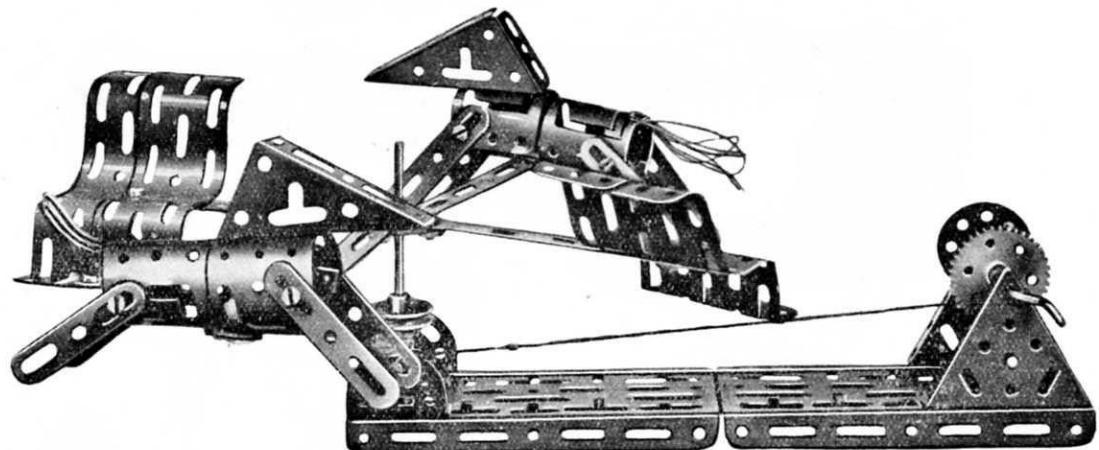


80

81. Carroussel (chevaux) - Paardjesmolen - Tilting - Caballitos (Carrousel)

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	4 . . .	N° 6	2 . . .	N° 12	2 . . .	N° 22	3 . . .	N° 32
1 . . .	3	4 . . .	7	2 . . .	16	2 . . .	24	1 . . .	33
8 . . .	4	2 . . .	9	1 . . .	18	1 . . .	29	1 . . .	63
4 . . .	5	2 . . .	11	3 . . .	19	37 . . .	31		

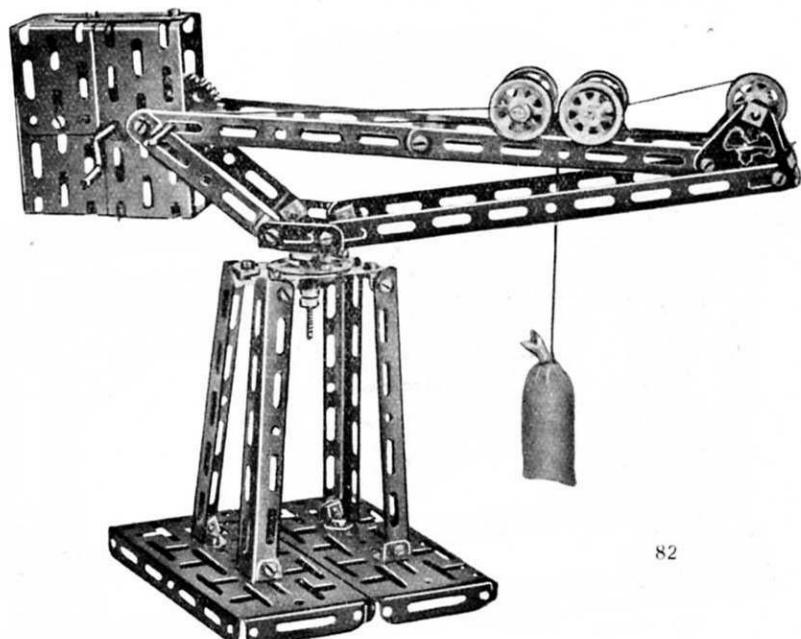


81

82. Grue - Kraan - Crane - Grua

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	2 . . .	N° 8	2 . . .	N° 15	2 . . .	N° 25	1 . . .	N° 34
2 . . .	3	2 . . .	9	2 . . .	15F	4 . . .	29	1 . . .	35
4 . . .	4	2 . . .	10	1 . . .	16	4 . . .	30	1 . . .	63
1 . . .	4C	2 . . .	11	1 . . .	18	48 . . .	31		
4 . . .	5	8 . . .	12	2 . . .	19	5 . . .	32		
4 . . .	7	4 . . .	13	4 . . .	21	4 . . .	33		

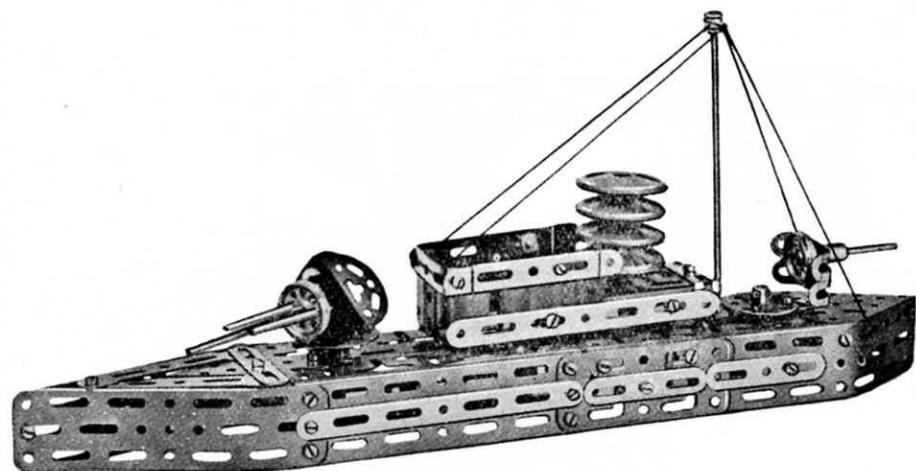


82

83. Croiseur - Kruiser - Crucero

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	1 . . .	N° 8	3 . . .	N° 19	3 . . .	N° 32
4 . . .	3	2 . . .	9	4 . . .	20	3 . . .	33
7 . . .	4	1 . . .	13	4 . . .	21	1 . . .	34
4 . . .	4C	2 . . .	15	2 . . .	24	1 . . .	35
4 . . .	5	2 . . .	15F	1 . . .	27F	2 . . .	44
4 . . .	6	1 . . .	16	1 . . .	29		
4 . . .	7	1 . . .	16F	48 . . .	31		

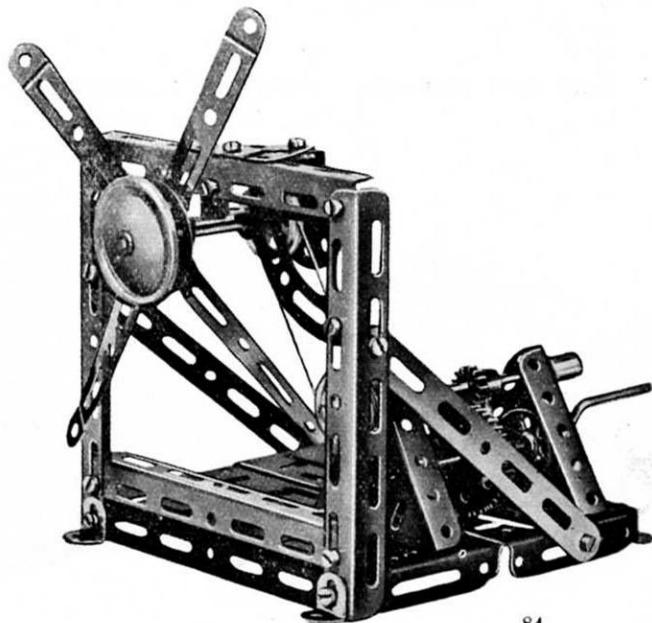


83

84. Aspirateur - Luchttrekker
Aspirator - Aspirador

 Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1
2 . . .	2
4 . . .	3
2 . . .	5
1 . . .	8
5 . . .	12
2 . . .	13
2 . . .	16
1 . . .	18
2 . . .	19
1 . . .	20
4 . . .	21
2 . . .	24
4 . . .	30
40 . . .	31
4 . . .	32
1 . . .	33
1 . . .	35
1 . . .	63

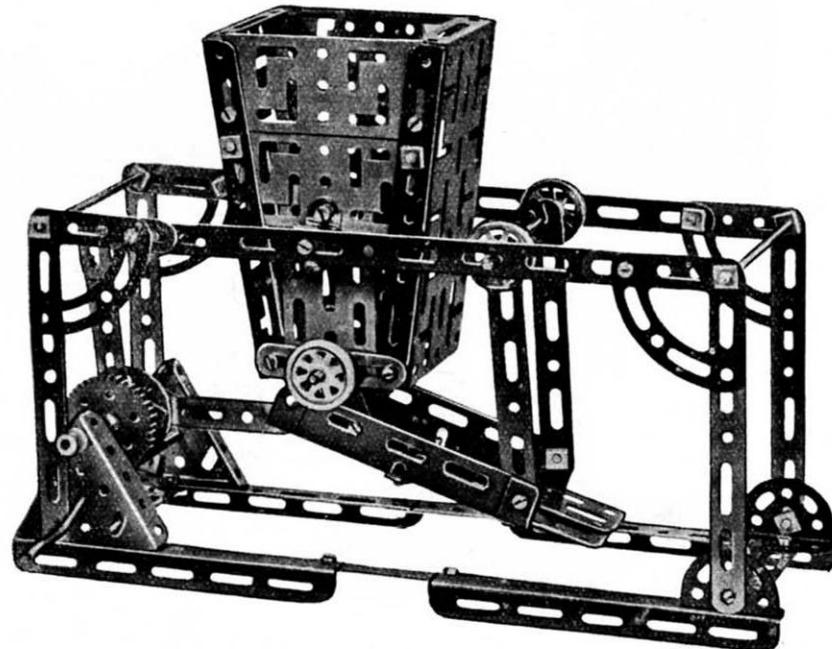


84

85. Tamis à Charbon - Kolenzifter - Coal-Sifter - Tamizador para carbon

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	4 . .	N° 6	1 . .	N° 18	48 . .	N° 31
4 . .	2	4 . .	7	1 . .	19	3 . .	32
4 . .	3	2 . .	9	4 . .	21	4 . .	33
8 . .	4	2 . .	13	2 . .	24	1 . .	34
4 . .	4C	1 . .	15F	2 . .	25	1 . .	35
4 . .	5	2 . .	16	4 . .	29	2 . .	44
2 . .	5C2	2 . .	16F	4 . .	30	1 . .	63

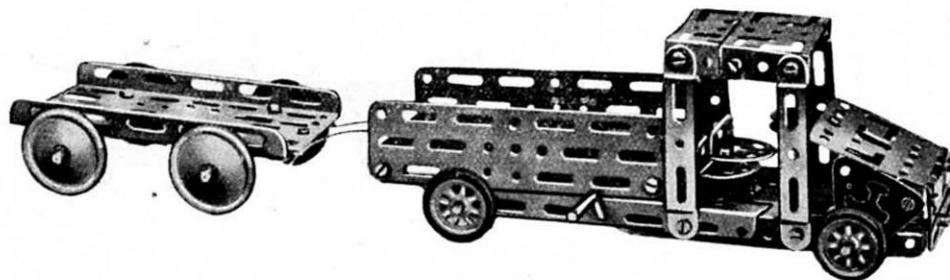


85

87. Auto avec remorque - Auto met aanhangwagen - Car with Trailer
Automobile con remolque

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 . .	N° 11	4 . .	N° 20
4 . .	3	6 . .	12	4 . .	21
1 . .	4	1 . .	13	37 . .	31
4 . .	6	1 . .	15F	5 . .	32
4 . .	7	2 . .	16	1 . .	35
2 . .	8	2 . .	16F	4 . .	32P.1
2 . .	9	1 . .	18	1 . .	63

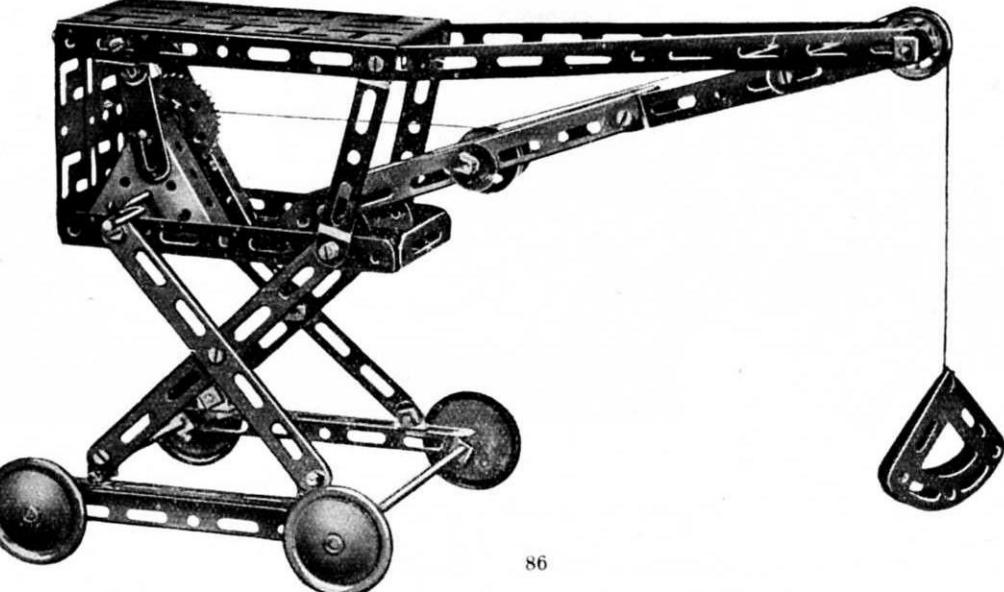


87

86. Grue roulante - Rollende kraan - Roll-Crane - Grua móvil (rodante)

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	4 . .	N° 5	2 . .	N° 13	4 . .	N° 20	2 . .	N° 27F	4 . .	N° 32
4 . .	2	2 . .	6	2 . .	15	4 . .	21	2 . .	29	4 . .	33
4 . .	3	2 . .	9	1 . .	15F	2 . .	24	4 . .	30	1 . .	34
4 . .	4	4 . .	12	1 . .	18	2 . .	25	47 . .	31	1 . .	35

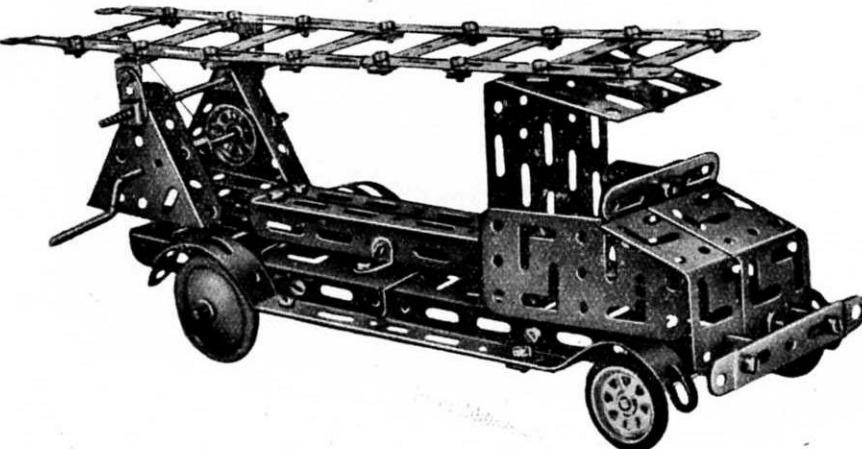


86

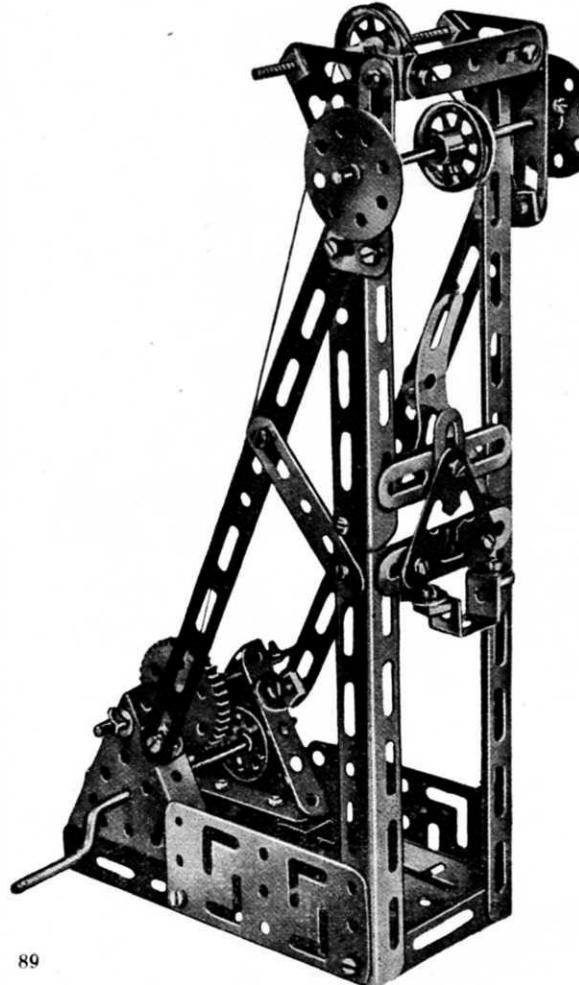
88. Auto pompier - Pompier-auto - Fire Engine - Automovil para bombero

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 . .	N° 5C2	4 . .	N° 11	1 . .	N° 16F	2 . .	N° 25	4 . .	N° 33
3 . .	3	4 . .	6	8 . .	12	1 . .	18	2 . .	29	1 . .	35
8 . .	4	2 . .	7	2 . .	13	2 . .	20	4 . .	30	2 . .	32P.1
2 . .	4C	2 . .	9	1 . .	15F	2 . .	21	44 . .	31	1 . .	63
4 . .	5	2 . .	10	2 . .	16	2 . .	24	4 . .	32		



88



89

**89. Monte-charge - Hjsstelling
Hoister - Monta-carga**

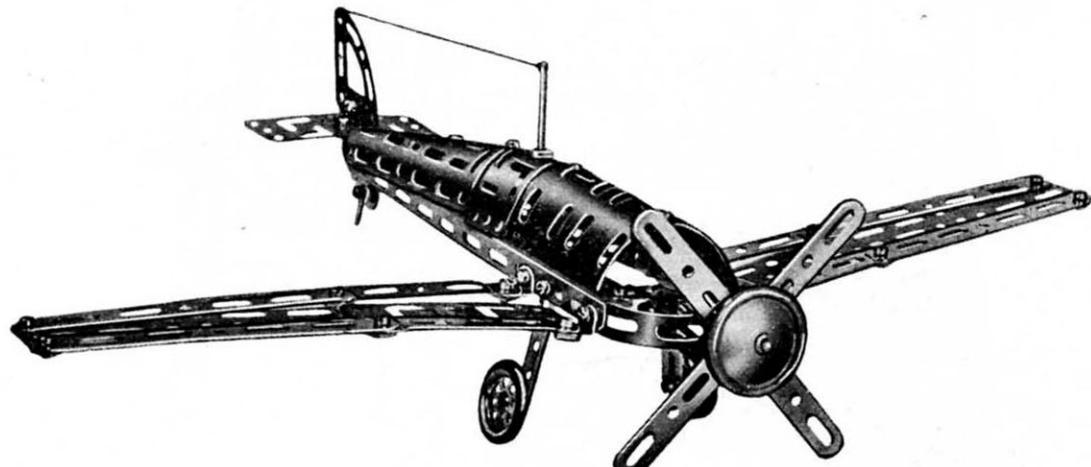
Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
8 . .	4
3 . .	4C
2 . .	6
3 . .	8
1 . .	10
2 . .	11
6 . .	12
2 . .	13
2 . .	16
1 . .	16F
1 . .	18
2 . .	19
4 . .	21
2 . .	24
2 . .	25
4 . .	29
4 . .	30
41 . .	31
4 . .	32
4 . .	33
1 . .	35
1 . .	63

90. Avion de chasse - Jachtvliegtuig - Fighter - Avion de caza

Pièces employées — Gebruikte stukken

1 . .	N° 2	4 . .	N° 6	1 . .	N° 16	48 . .	N° 31
4 . .	3	4 . .	7	1 . .	19	2 . .	32
8 . .	4	2 . .	10	1 . .	20	1 . .	33
1 . .	4C	1 . .	11	4 . .	21	2 . .	32PI
4 . .	5	7 . .	12	1 . .	25		
2 . .	5C2	1 . .	15F	4 . .	30		

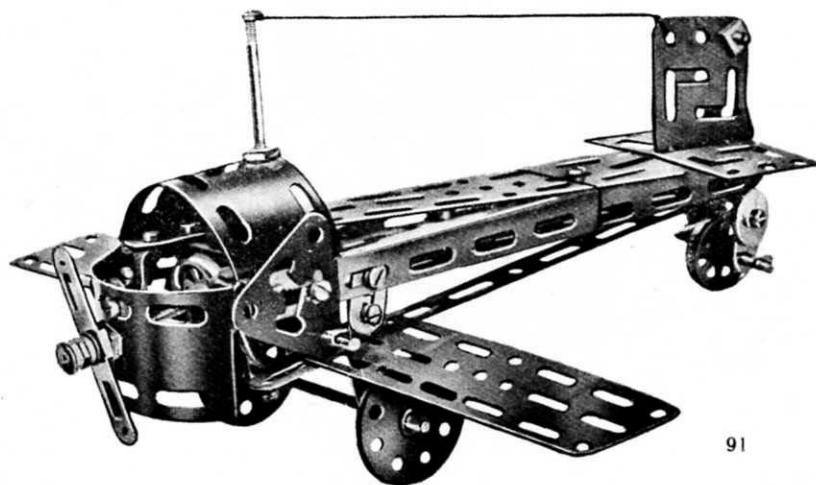


90

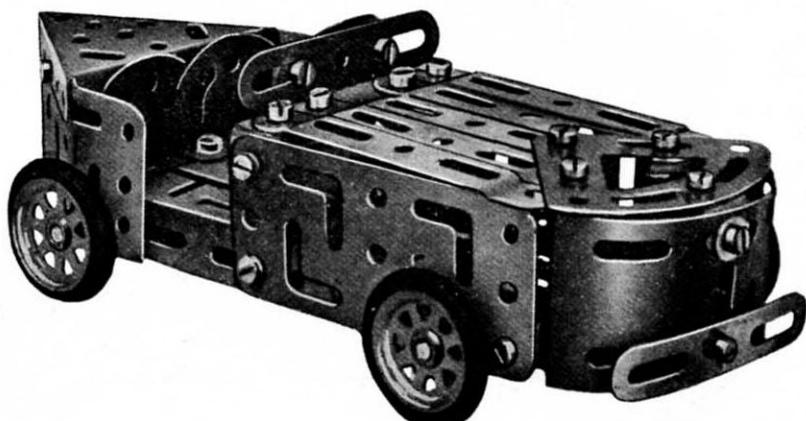
**91. Avion de reconnaissance
Verkenningsvliegtuig
Observation-Plane
Avion de reconocimiento**

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . .	N° 4	2 . .	N° 16F
1 . .	5	3 . .	19
2 . .	6	4 . .	21
3 . .	7	2 . .	25
2 . .	8	4 . .	29
3 . .	10	4 . .	30
4 . .	11	38 . .	31
8 . .	12	4 . .	32
1 . .	13	4 . .	33
2 . .	15F	1 . .	34
1 . .	16	2 . .	44



91

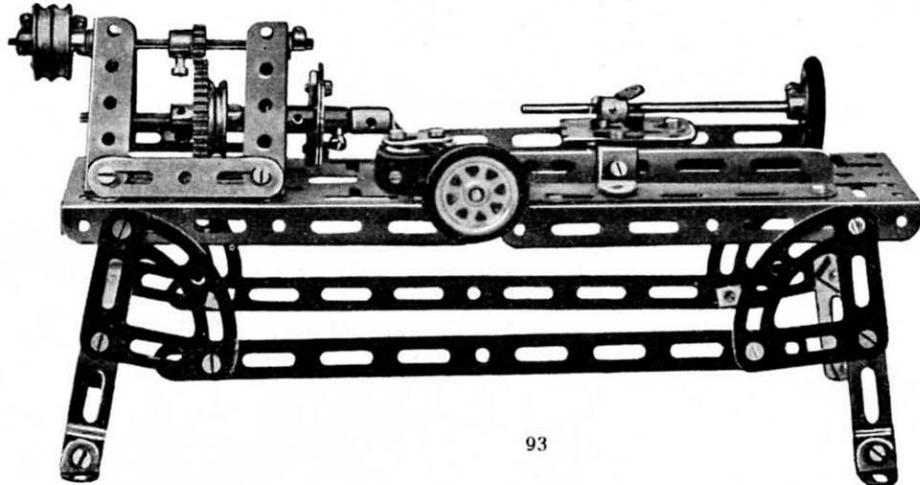


92

93. Tour - Draaibank - Lathe - Torno

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	1 . .	N° 9	2 . .	N° 16	2 . .	N° 25	1 . .	N° 34
4 . .	2	3 . .	11	1 . .	16F	4 . .	30	1 . .	35
4 . .	3	7 . .	12	2 . .	19	48 . .	31	2 . .	32PI
2 . .	4	3 . .	13	2 . .	21	5 . .	32	1 . .	63
1 . .	6	1 . .	15F	2 . .	24	4 . .	33		

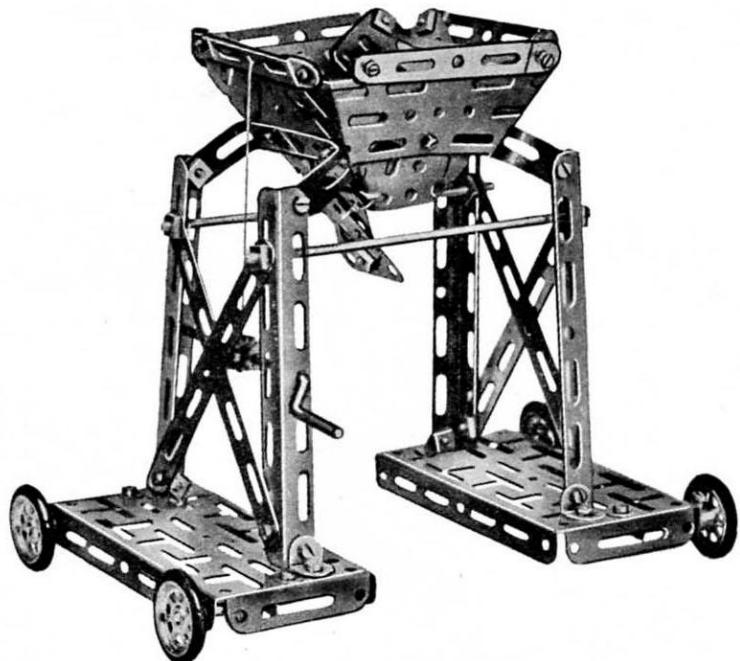


93

94. SILO

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . .	N° 1
4 . .	3
4 . .	5
2 . .	5C2
4 . .	6
4 . .	7
2 . .	8
8 . .	12
2 . .	15
2 . .	15F
1 . .	18
4 . .	21
2 . .	27F
4 . .	29
4 . .	30
48 . .	31
4 . .	32
4 . .	32PI
1 . .	35
1 . .	63

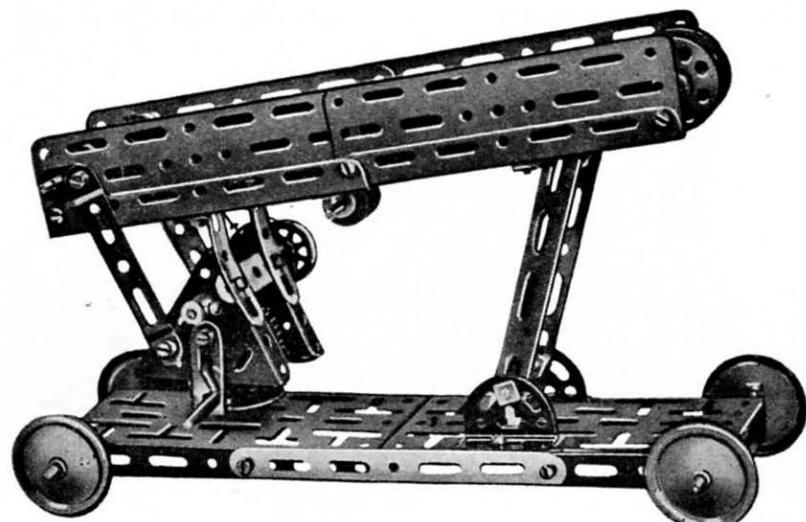


94

95. Transporteur - Overbrenger - Transporter - Transportador

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 . .	N° 9	2 . .	N° 16	2 . .	N° 24	1 . .	N° 35
2 . .	3	2 . .	11	2 . .	16F	4 . .	29	1 . .	63
4 . .	4	2 . .	12	1 . .	18	4 . .	30		
4 . .	4C	4 . .	13	4 . .	19	48 . .	31		
4 . .	5	2 . .	15	4 . .	20	5 . .	32		
4 . .	7	1 . .	15F	4 . .	21	4 . .	33		



95

96. Batteuse à lin

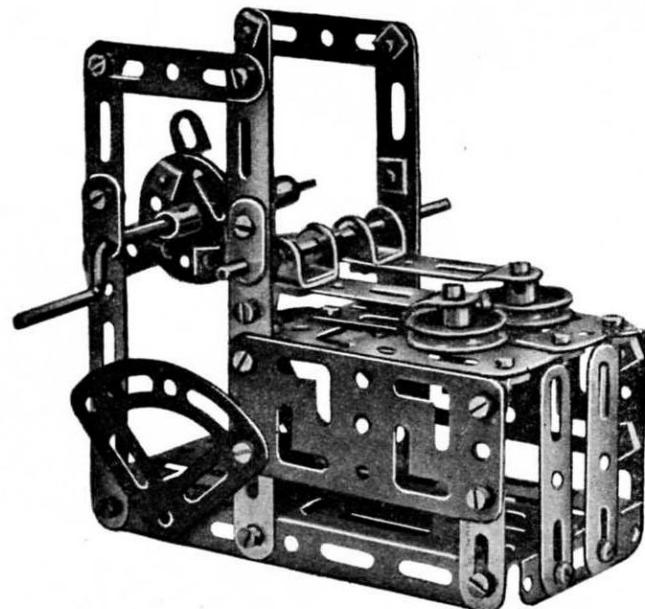
Bootmachien

Flax-Beater

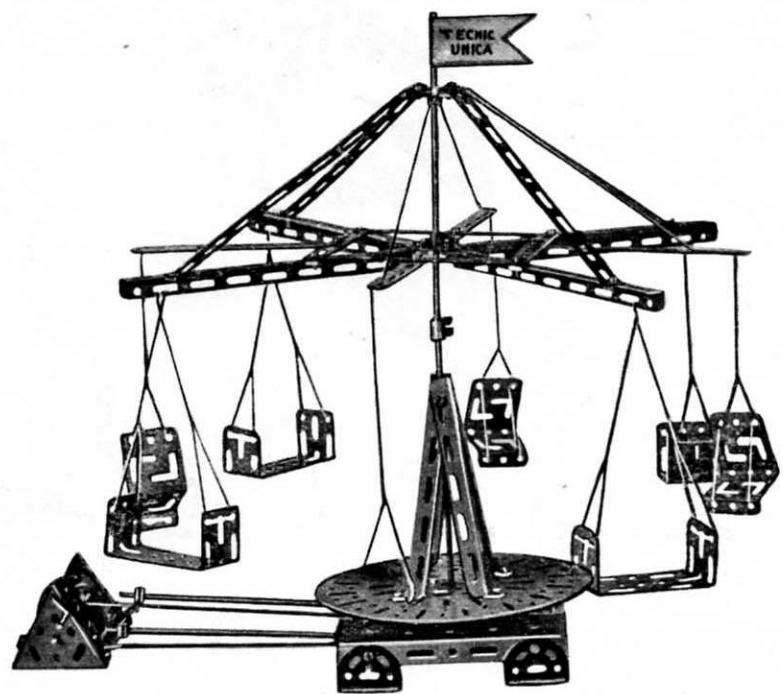
Trilladora de lino

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . .	N° 1
2 . .	2
2 . .	3
6 . .	4
4 . .	5
4 . .	6
4 . .	11
8 . .	12
4 . .	13
1 . .	16
1 . .	18
1 . .	19
4 . .	29
4 . .	30
44 . .	31
2 . .	32
1 . .	35



96



97

97. Carroussel - Slingermolen Tilting - Caballitos (Carrousel)

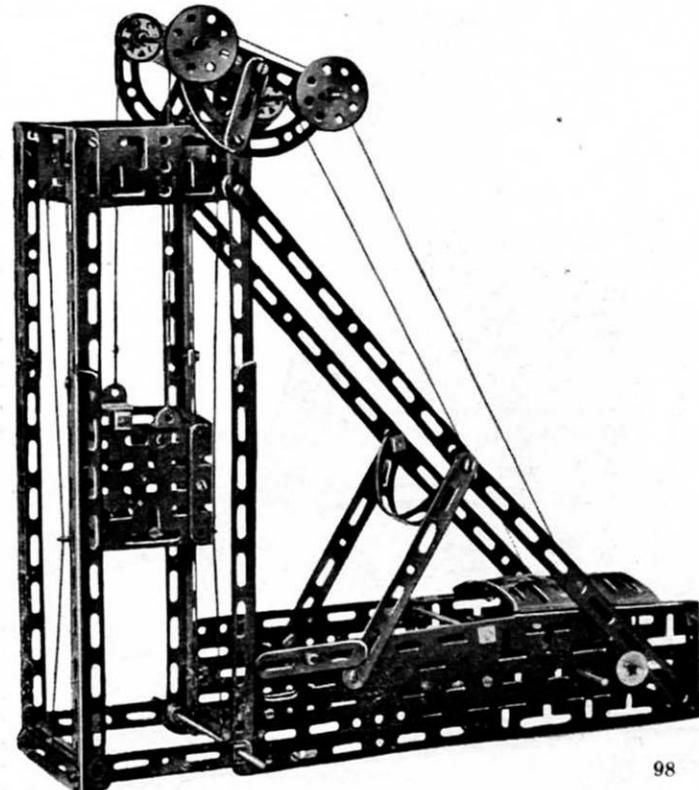
Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	2	N° 13	4	N° 26
2 . .	3	1 . .	16	2 . .	27F
4 . .	4	2 . .	16F	2 . .	28
1 . .	5	1 . .	18	6 . .	30
4 . .	5C2	4 . .	19	60 . .	31
4 . .	6	4 . .	21	4 . .	32
4 . .	7	1 . .	23	6 . .	33
4 . .	9	2 . .	24	2 . .	35
4 . .	12	4 . .	25	1 . .	63

98. Ascenseur de Mine - Mijnlift Mine-Lift - Ascensor para mina

Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	1 .	N° 16	4 . .	30
2 . .	2	2 . .	16F	60 . .	31
3 . .	3	1 . .	18	6 . .	32
2 . .	4	4 . .	19	5 . .	33
3 . .	5	4 . .	21	2 . .	34
4 . .	6	4 . .	25	2 . .	40
4 . .	7	4 . .	26	2 . .	44
4 . .	9	2 . .	27	2 . .	45
4 . .	12	2 . .	27F	1 . .	63
2 . .	13	4 . .	29		

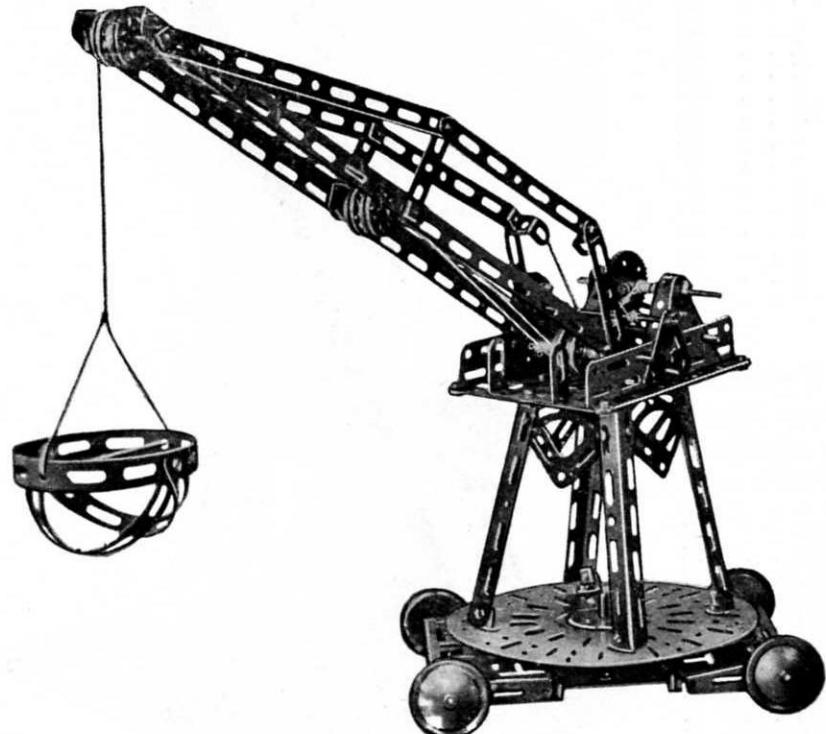


98

99. Grue mobile - Mobiele kraan Mobil-Crane - Grúa móvil

Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	2 .	N° 15	2 .	N° 27F
2 . .	2	2 . .	15F	2 . .	28
4 . .	3	1 . .	16	6 . .	29
8 . .	4	2 . .	16F	6 . .	30
4 . .	5	1 . .	18	62 . .	31
4 . .	5C2	3 . .	19	6 . .	32
2 . .	7	4 . .	20	6 . .	33
2 . .	8	4 . .	21	2 . .	34
2 . .	9	1 . .	23	2 . .	35
2 . .	11	2 . .	24	2 . .	40
12 . .	12	2 . .	25	2 . .	45
2 . .	13	4 . .	26	1 . .	63

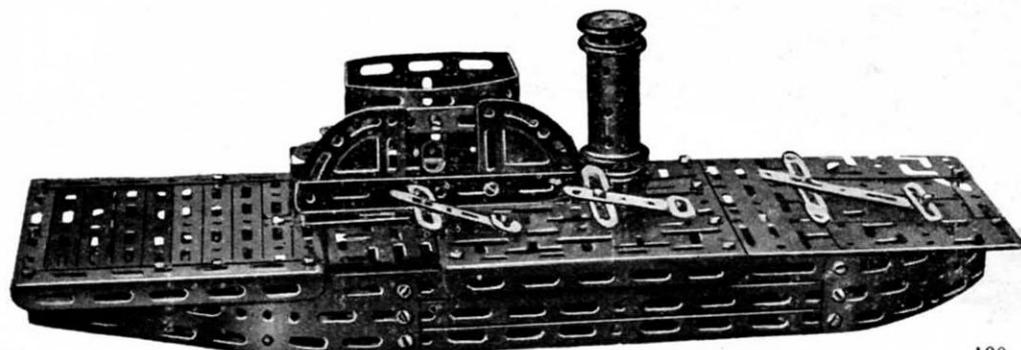


99

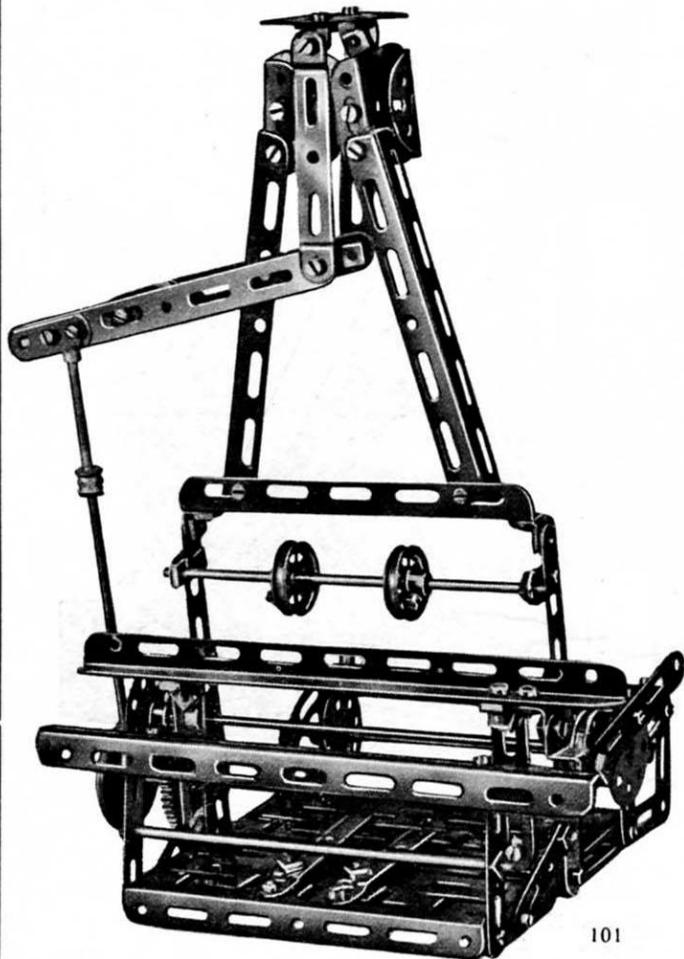
100. Porte-Avions - Vliegtuigmoederschip Airplane - Carrier Portaavions

Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	3 .	N° 10	4 .	N° 26
2 . .	2	2 . .	11	60 . .	31
4 . .	3	2 . .	12	4 . .	32
8 . .	4	3 . .	13	2 . .	33
4 . .	4C	2 . .	15F	2 . .	34
4 . .	5	1 . .	16F	1 . .	38
4 . .	5C2	4 . .	19	2 . .	40
4 . .	6	4 . .	21	4 . .	32P1
4 . .	7	2 . .	22	2 . .	44
2 . .	8	2 . .	24	2 . .	45
2 . .	9	4 . .	25		



100



**101. Métier Jacquard
Weefgetouw
Loom - Telar Jacquard**

Pièces employées - Gebruikte stukken

	N° 1	4 . .	N° 19
2 . .	2	1 . .	20
4 . .	3	4 . .	21
8 . .	4	2 . .	26
2 . .	4C	1 . .	27
3 . .	5	2 . .	27F
4 . .	8	1 . .	28
4 . .	9	2 . .	29
2 . .	10	60 . .	31
3 . .	11	3 . .	32
12 . .	12	1 . .	34
1 . .	13	4 . .	39
1 . .	15F	2 . .	40
1 . .	16F		

**102. Batteuse à Lin
Bootmachien met motor
Flax-Beater - Trilladora de linho**

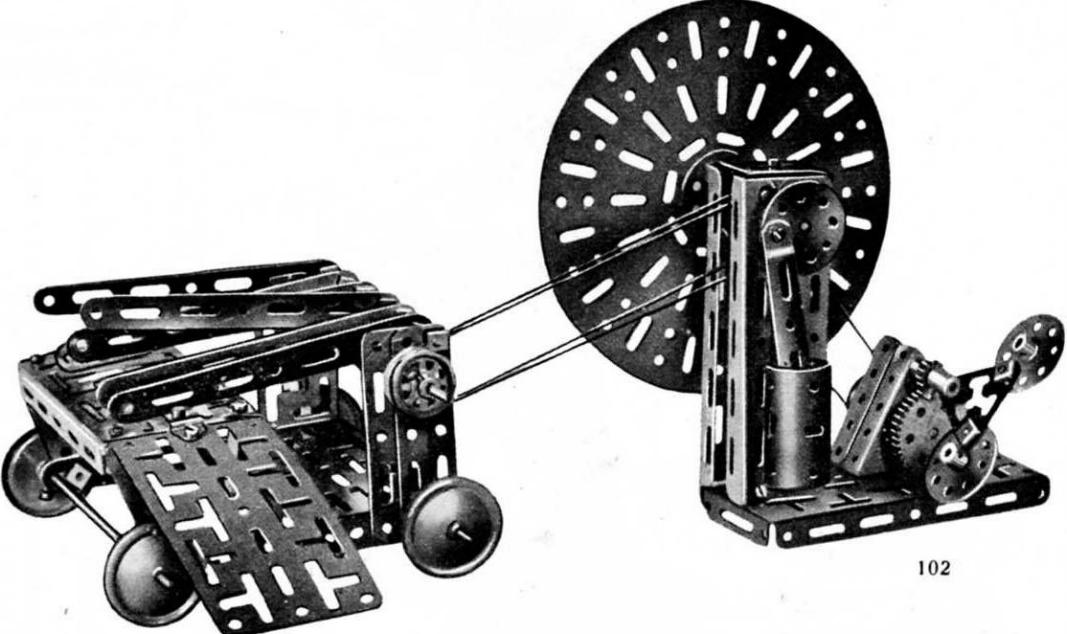
Pièces employées - Gebruikte stukken

	N° 1	1 . .	N° 23
3 . .	3	2 . .	24
4 . .	4	3 . .	25
4 . .	5	2 . .	27F
2 . .	5C2	2 . .	28
2 . .	6	6 . .	29
2 . .	7	6 . .	30
1 . .	8	60 . .	31
2 . .	9	6 . .	32
4 . .	11	6 . .	33
10 . .	12	2 . .	34
2 . .	15	2 . .	35
2 . .	15F	1 . .	38
1 . .	16	1 . .	39
1 . .	16F	2 . .	40
3 . .	19	2 . .	43
4 . .	20	1 . .	63
4 . .	21		

101



103



102

**103. Ponceuse - Wrijfmachien
Polish-Machine - Apomazadora**

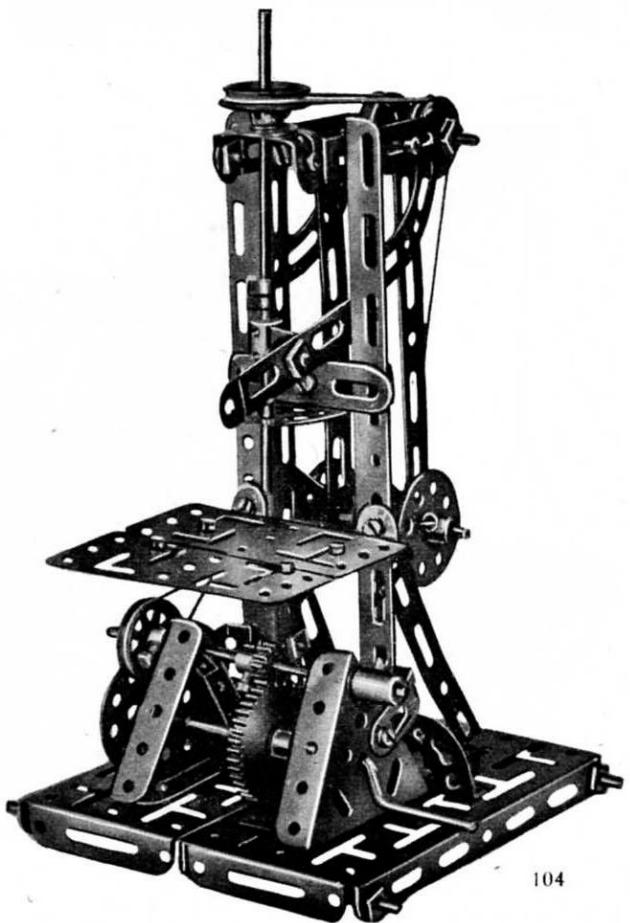
Pièces employées - Gebruikte stukken

	N° 1	4 . .	N° 21
8 . .	4	2 . .	22
2 . .	4C	4 . .	26
4 . .	5	2 . .	27
1 . .	8	2 . .	28
4 . .	9	6 . .	30
2 . .	10	60 . .	31
6 . .	11	6 . .	32
12 . .	12	6 . .	33
4 . .	13	2 . .	34
1 . .	15	2 . .	35
2 . .	15F	4 . .	39
2 . .	16	1 . .	40
1 . .	16F	2 . .	44
1 . .	18	1 . .	63
1 . .	19		

**104. Machine à percer
Boormachien - Bore Machine
Maquina para taladrar**

Pièces employées - Gebruikte stukken

	N° 1	3 . .	N° 19
2 . .	2	2 . .	24
4 . .	3	2 . .	26
1 . .	4	2 . .	27
4 . .	4C	2 . .	27F
4 . .	5C2	6 . .	29
2 . .	6	6 . .	30
2 . .	8	50 . .	31
3 . .	9	6 . .	32
1 . .	13	6 . .	33
2 . .	15F	2 . .	35
1 . .	16	1 . .	63
1 . .	18		



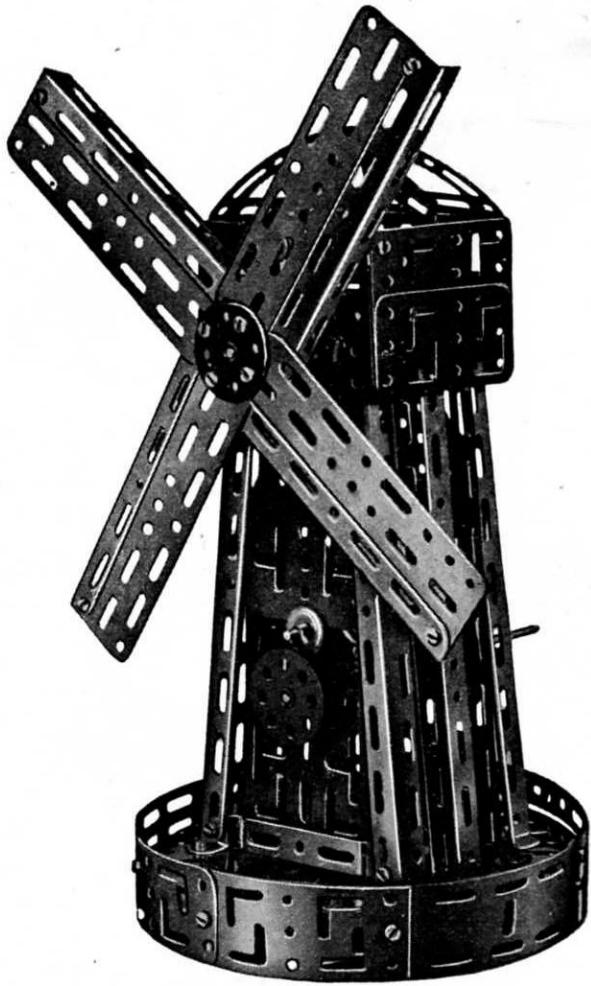
104

106. Yacht - Yate

Pièces employées

Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	4 .	N° 19
4 . .	2	2 . .	22
3 . .	3	2 . .	24
1 . .	4	4 . .	25
4 . .	4C	3 . .	26
4 . .	5	1 . .	27F
3 . .	5C2	1 . .	28
4 . .	6	1 . .	29
4 . .	7	55 . .	31
4 . .	9	5 . .	33
1 . .	11	2 . .	34
8 . .	12	2 . .	40
1 . .	15F	2 . .	44
1 . .	16F	2 . .	45

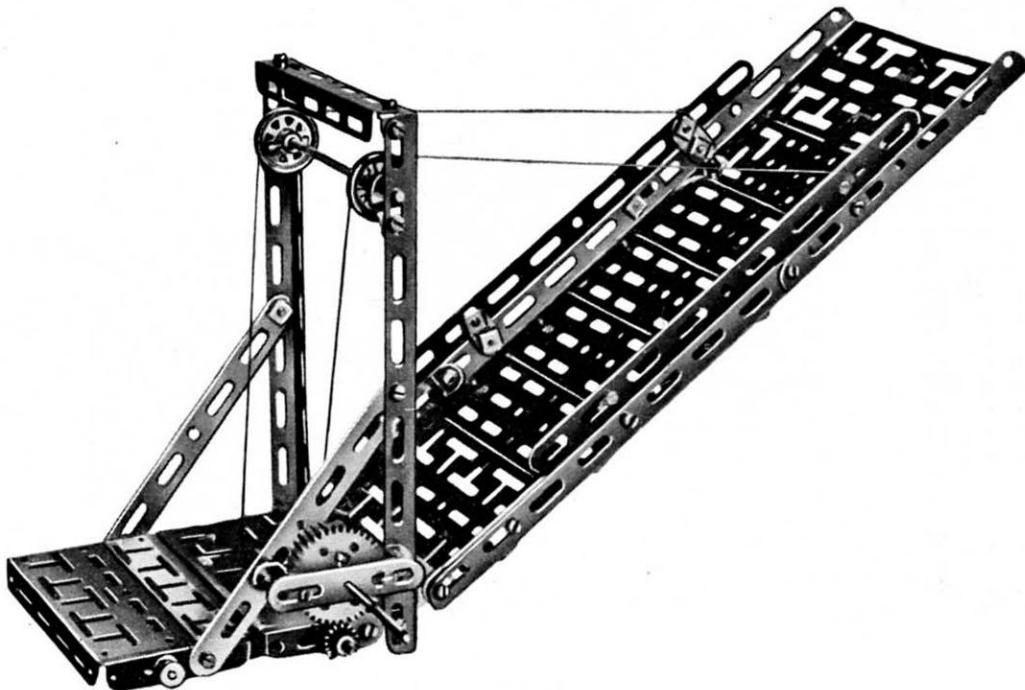


105

105. Moulin à vent - Windmolen
Wind-Mill - Molino de viento

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	8 .	N° 12	2 .	N° 29
4 . .	2	1 . .	16	6 . .	30
3 . .	3	2 . .	16F	60 . .	31
6 . .	4	1 . .	18	3 . .	32
4 . .	4C	4 . .	19	6 . .	33
4 . .	5	4 . .	21	2 . .	34
2 . .	5C2	1 . .	23	2 . .	35
4 . .	6	2 . .	24	2 . .	40
4 . .	7	4 . .	25	2 . .	44
4 . .	9	4 . .	26	2 . .	45
4 . .	10	1 . .	27	1 . .	63



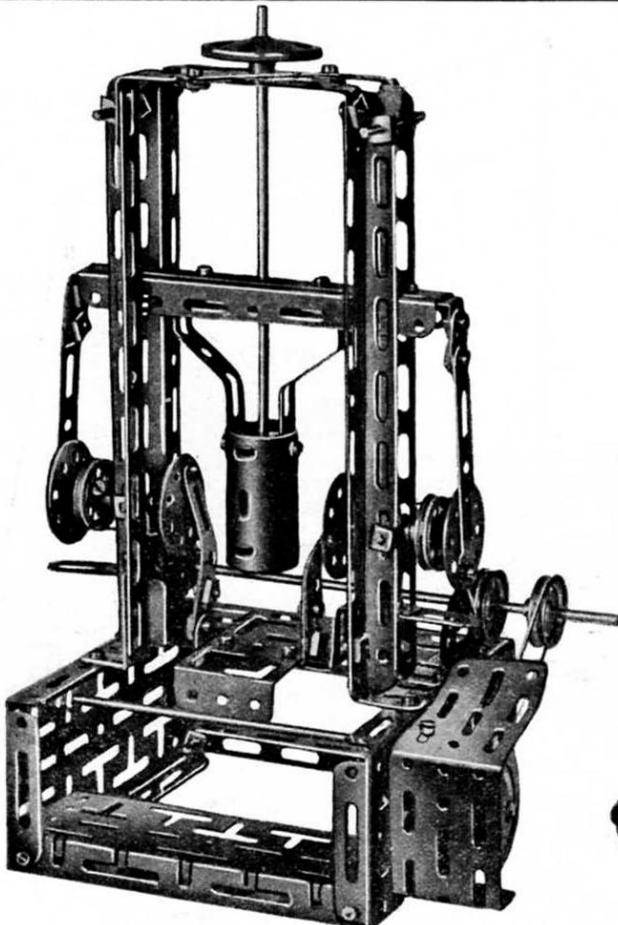
107

107. Pont Levis - Ophaalbrug
Draw Bridge - Puerto levadizo

Pièces employées

Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 .	N° 25
2 . .	3	4 . .	26
1 . .	4	1 . .	27
4 . .	5	1 . .	27F
2 . .	6	1 . .	28
4 . .	7	4 . .	30
1 . .	9	60 . .	31
2 . .	10	2 . .	32
6 . .	11	2 . .	33
4 . .	12	2 . .	34
4 . .	13	2 . .	35
1 . .	18	2 . .	45
3 . .	21	1 . .	63



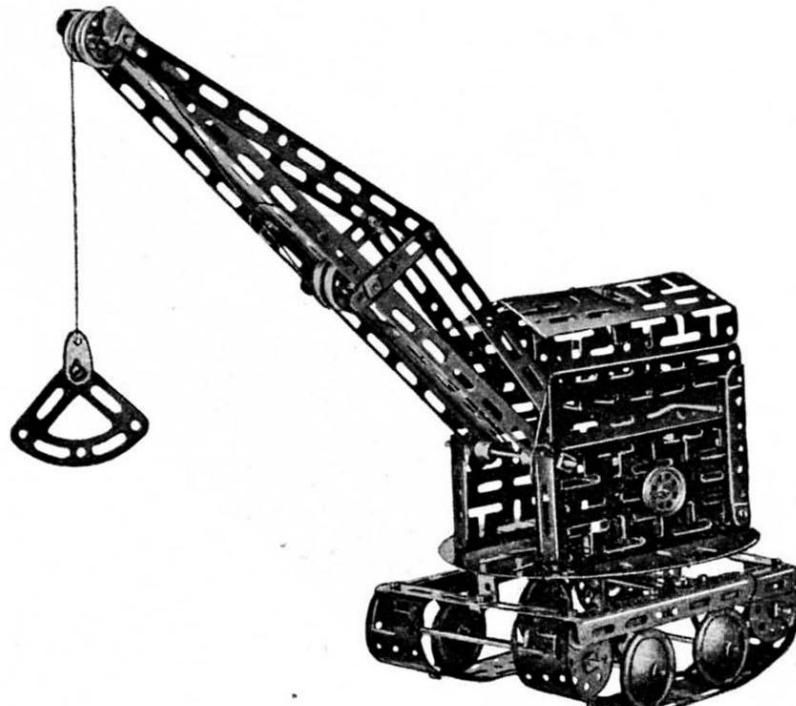
108

**108. Presse automatique - Automatische pers
Automatic Press - Prenza automatica**

Pièces employées

Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	2 . .	N° 20
2 . .	3	4 . .	21
7 . .	4	1 . .	25
4 . .	4C	4 . .	26
4 . .	5C2	1 . .	27F
2 . .	6	2 . .	28
1 . .	7	6 . .	30
2 . .	9	60 . .	31
4 . .	11	6 . .	32
5 . .	12	6 . .	33
2 . .	13	2 . .	34
2 . .	15	2 . .	35
2 . .	15F	1 . .	38
1 . .	16	2 . .	45
4 . .	19		



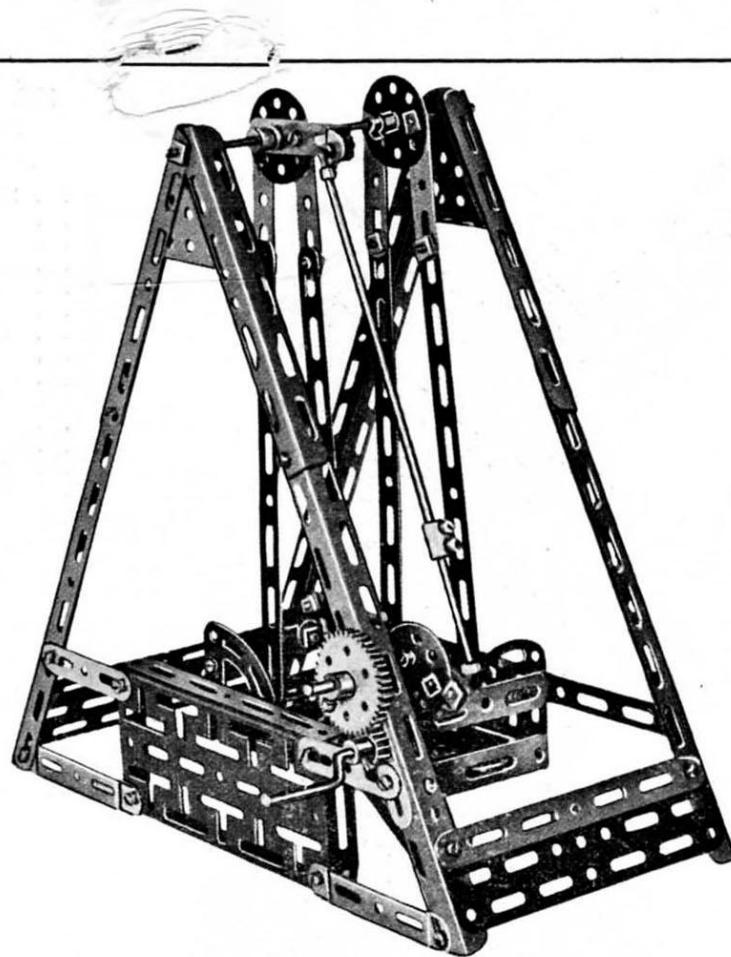
110

**110. Grue sur chenilles - Kraan op rupsen
Crane on chenill - Grua sobre carterpillars**

Pièces employées

Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	4 . .	N° 20
4 . .	2	4 . .	21
2 . .	3	1 . .	23
8 . .	4	2 . .	24
4 . .	4C	2 . .	25
4 . .	5	4 . .	26
4 . .	5C2	2 . .	27
4 . .	6	2 . .	27F
4 . .	7	3 . .	29
4 . .	8	6 . .	30
2 . .	9	60 . .	31
2 . .	11	6 . .	32
4 . .	12	6 . .	33
4 . .	13	2 . .	34
1 . .	15	2 . .	35
2 . .	15F	2 . .	40
1 . .	16	2 . .	44
2 . .	16F	2 . .	45
1 . .	18	1 . .	63
4 . .	19		

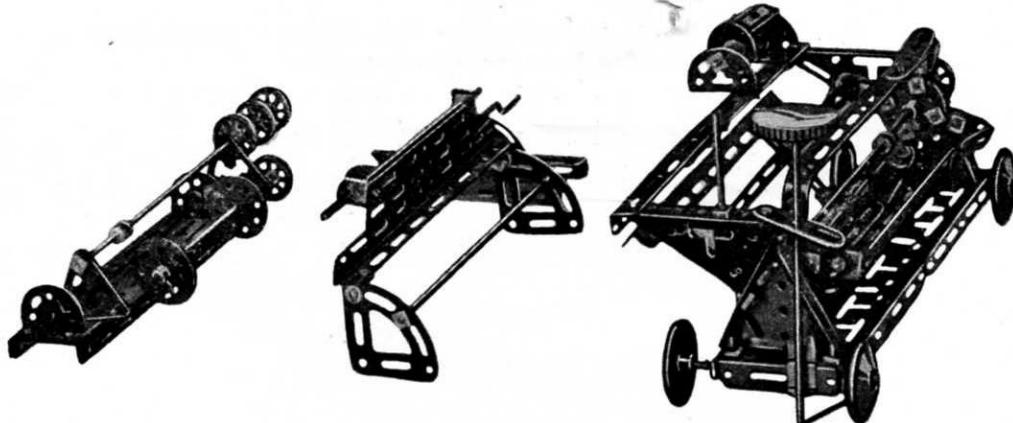


109

**109. Balançoire automatique - Schommel
Swing - Columpio**

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	1 . .	N° 22
4 . .	2	2 . .	24
8 . .	4	4 . .	25
3 . .	4C	4 . .	26
4 . .	5	2 . .	27F
4 . .	7	4 . .	29
2 . .	11	6 . .	30
4 . .	12	54 . .	31
1 . .	13	2 . .	33
1 . .	15	2 . .	34
1 . .	15F	2 . .	35
1 . .	18	2 . .	40
3 . .	19	1 . .	63
4 . .	21		

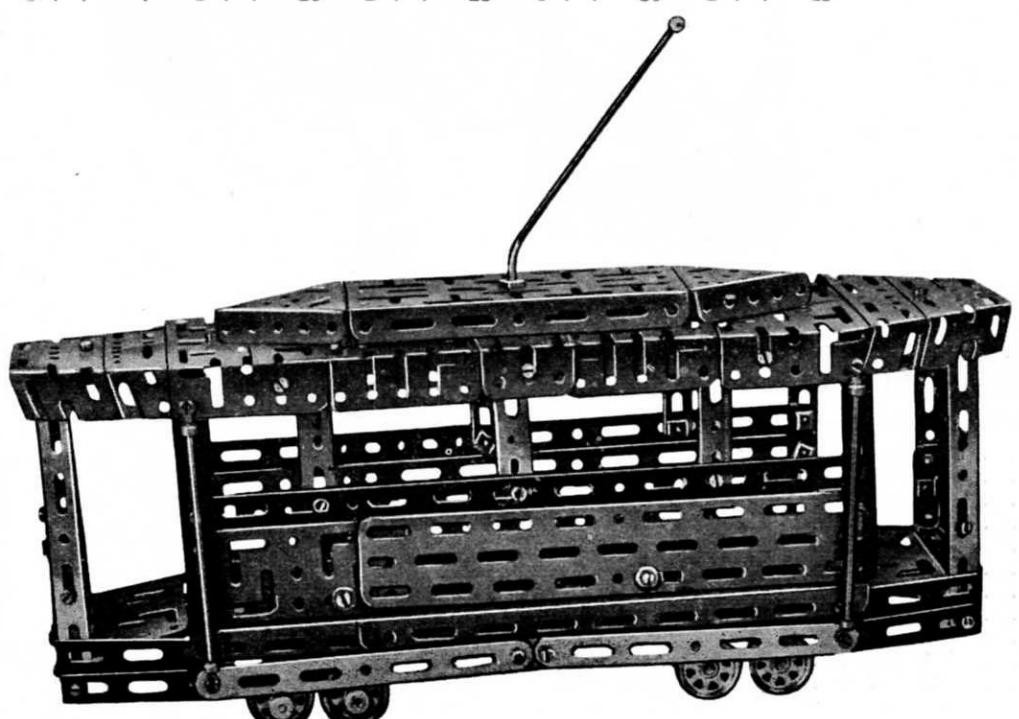


111

112. Pelle automatique - Automatische schop
 Automatic Shovel - Pala automatica

Pièces employées — Gebruikte stukken

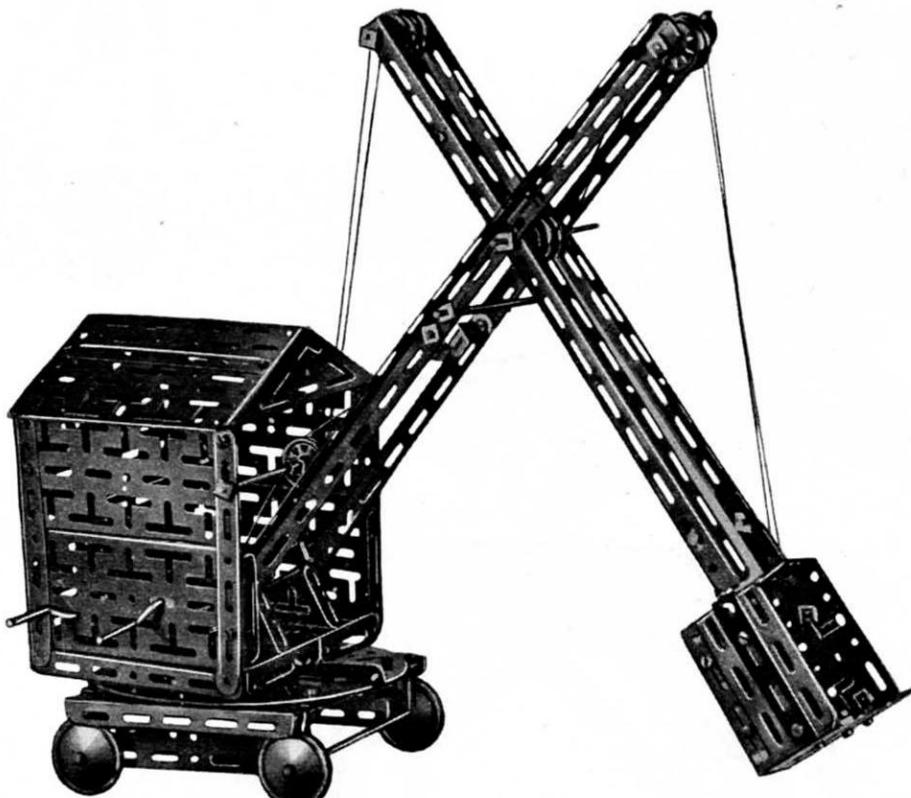
4 . .	N° 1	1 . .	N° 10	3 . .	N° 16F	2 . .	N° 24	72 . .	N° 31	4 . .	N° 45
4 . .	2	1 . .	11	2 . .	18	2 . .	25	8 . .	32	2 . .	46
4 . .	4	7 . .	12	2 . .	19	6 . .	26	6 . .	33	1 . .	63
4 . .	5	2 . .	13	4 . .	20	2 . .	27	3 . .	34		
2 . .	5C2	2 . .	15	4 . .	21	3 . .	27F	3 . .	35		
6 . .	6	3 . .	15F	2 . .	22	6 . .	29	4 . .	40		
8 . .	7	1 . .	16	2 . .	23	8 . .	30	1 . .	43		



113

111. Bobinoir et accessoires - Bobinoir met benodigdheden
 Spoolmachine - Devanadera y accesorios

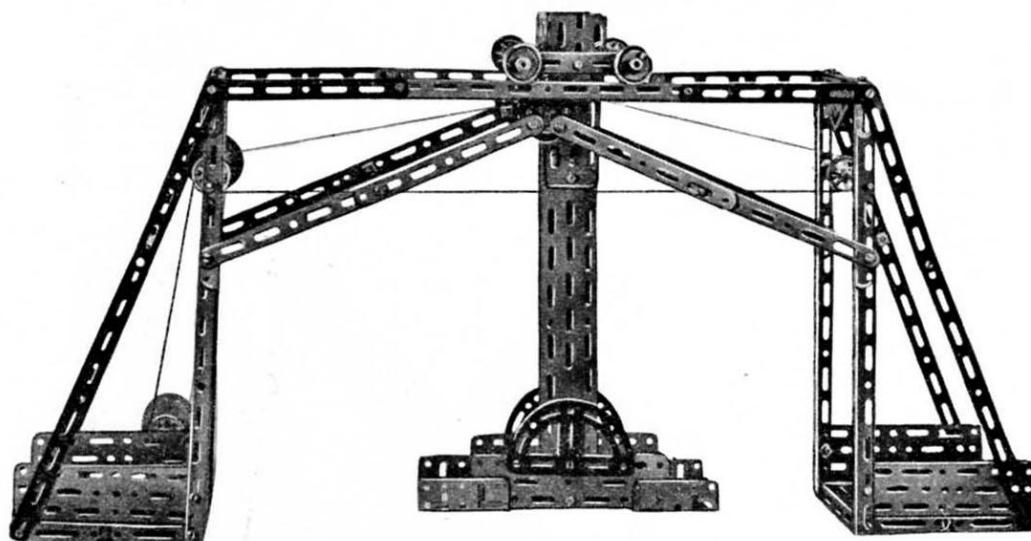
Pièces employées — Gebruikte stukken	
2 . .	N° 1
2 . .	2
8 . .	4
4 . .	4C
3 . .	7
2 . .	8
4 . .	9
4 . .	N° 11
14 . .	12
4 . .	13
3 . .	15F
2 . .	16F
1 . .	18
4 . .	19
4 . .	N° 20
2 . .	21
2 . .	22
2 . .	24
2 . .	25
4 . .	26
72 . .	27
6 . .	28
2 . .	29
1 . .	30
72 . .	31
6 . .	32
4 . .	N° 27F
3 . .	28
1 . .	29F
2 . .	30
1 . .	63
4 . .	N° 33
3 . .	34
1 . .	38
2 . .	39
1 . .	63



112

113. Tram électrique - Electrische tram
 Electric Streetcar - Tramvia electrica

Pièces employées — Gebruikte stukken	
3 . .	N° 1
2 . .	3
8 . .	4
3 . .	4C
8 . .	5
4 . .	5C
2 . .	N° 5C2
6 . .	6
5 . .	7
4 . .	8
6 . .	10
8 . .	11
8 . .	N° 12
3 . .	16
3 . .	16F
4 . .	21
2 . .	24
6 . .	25
1 . .	27F
2 . .	29
4 . .	30
80 . .	31
8 . .	32
4 . .	N° 26
3 . .	34
2 . .	35
4 . .	40
2 . .	43
4 . .	45

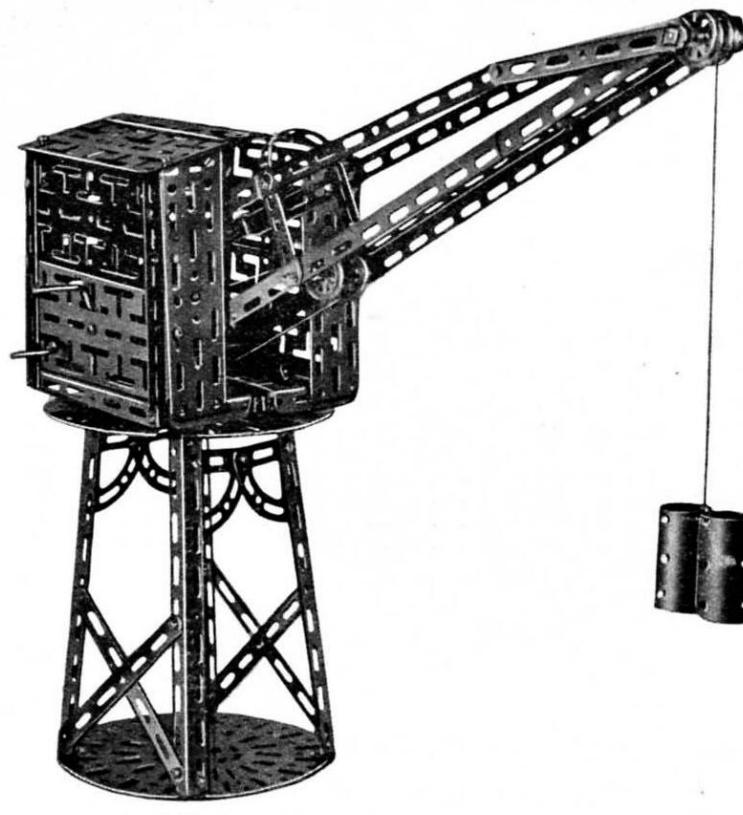


114

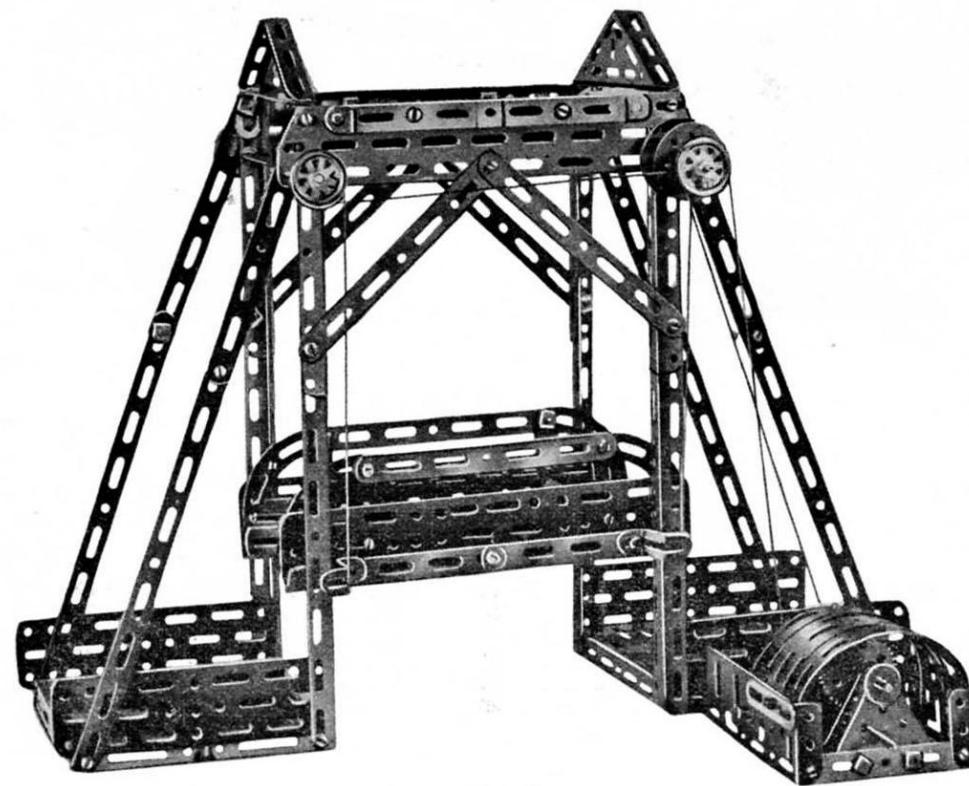
114. Pont roulant - Overzetbrug - Roll Bridge - Puente grua

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	4 .	N° 5C	1 .	N° 16	2 .	N° 24	4 .	N° 29	3 .	N° 35	
4 . .	2	4 . .	5C2	1 . .	16F	4 . .	25	8 . .	30	4 . .	40	
6 . .	3	4 . .		6	1 . .	18	6 . .	26	72 . .	31	2 . .	43
2 . .	4	8 . .		7	2 . .	19	1 . .	27	8 . .	32	4 . .	45
4 . .	4C	2 . .		9	1 . .	20	2 . .	27F	6 . .	33	2 . .	46
8 . .	5	1 . .		10	4 . .	21	1 . .	28	3 . .	34	1 . .	63



116



115

115. Pont automatique - Ophaalbrug
Automatic Bridge - Puente automatico

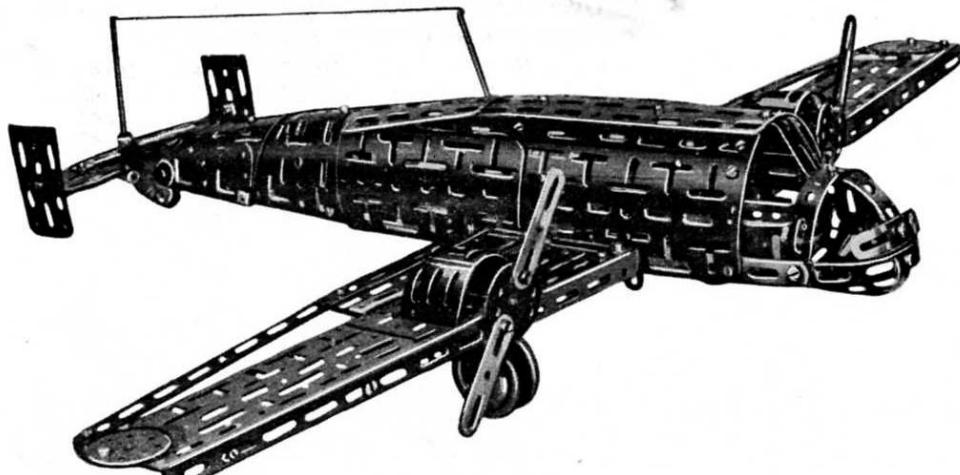
Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	1 .	N° 16F	70 .	N° 31
4 . .	2	1 . .	18	5 . .	32
5 . .	3	1 . .	19	5 . .	33
6 . .	4	4 . .	21	3 . .	34
4 . .	4C	2 . .	24	1 . .	35
7 . .	5	6 . .	25	4 . .	40
4 . .	5C	6 . .	26	2 . .	43
2 . .	5C2	3 . .	27F	4 . .	45
4 . .	6	1 . .	28	2 . .	46
8 . .	7	4 . .	29	1 . .	63
1 . .	16	2 . .	30		

116. Grue tournante - Draaiende kraan
Swing-Crane - Grua giratoria

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	2 .	N° 13	2 .	N° 27F
4 . .	2	1 . .	15	6 . .	29
4 . .	3	3 . .	15F	8 . .	30
8 . .	4	2 . .	16	80 . .	31
2 . .	4C	1 . .	16F	6 . .	32
6 . .	5	2 . .	18	6 . .	33
2 . .	5C	2 . .	19	3 . .	34
1 . .	5C2	4 . .	21	3 . .	35
7 . .	7	2 . .	22	2 . .	38
2 . .	9	2 . .	23	4 . .	40
3 . .	10	2 . .	24	4 . .	45
1 . .	11	6 . .	25	1 . .	63
11 . .	12	6 . .	26		

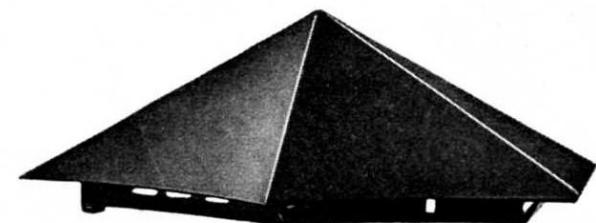


117

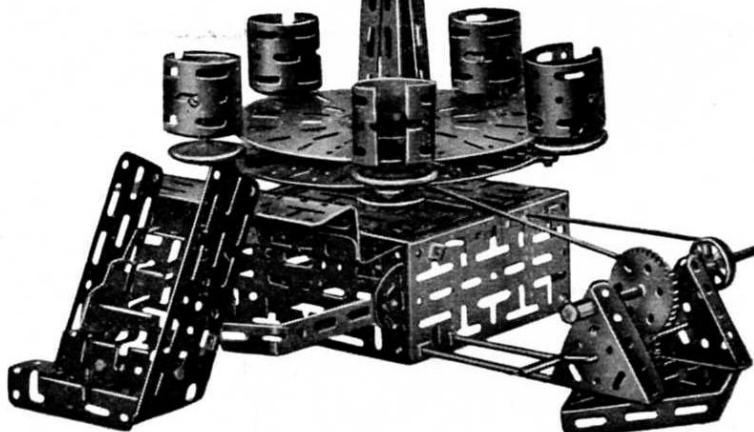
117. Avion de transport - Transportvliegtuig - Plane-Carrier - Avion de transporte

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	3 .	N° 5C	10 .	N° 12	6 .	N° 21	72 .	N° 31	3 .	N° 40
2 . .	2	4 .	5C2	2 . .	15	6 .	25	6 . .	32	2 . .	44
3 . .	3	6 . .	6	3 . .	15F	4 . .	26	1 . .	32PI *	4 . .	45
5 . .	4	8 . .	7	3 . .	16F	1 . .	28F	2 . .	33		
2 . .	4C	2 . .	9	4 . .	19	6 . .	29	3 . .	34		
6 . .	5	2 . .	11	4 . .	20	8 . .	30	2 . .	35		



117

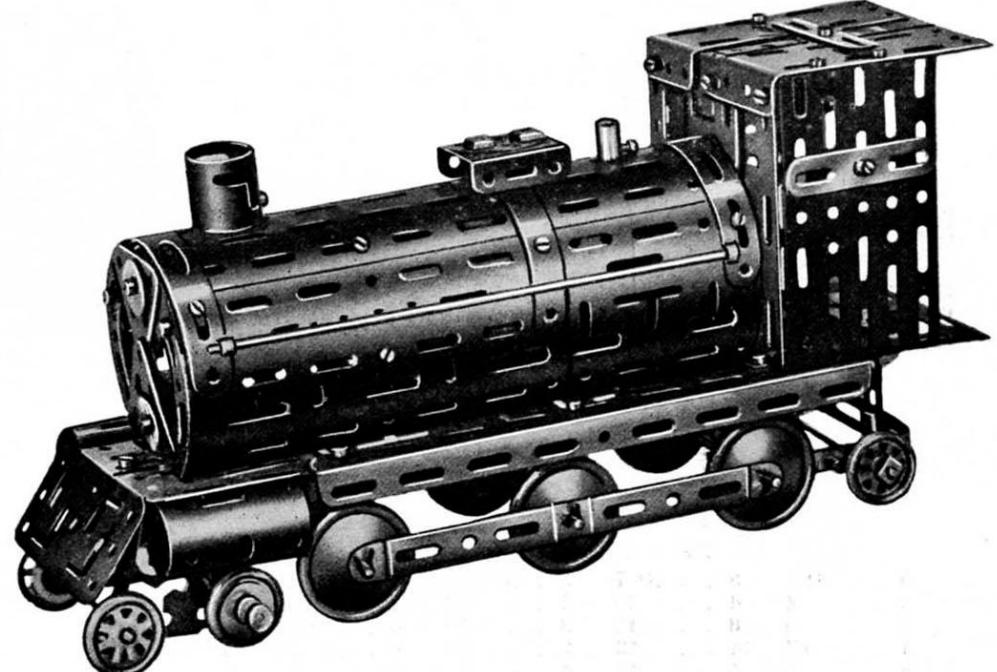


119

**119. Carroussel - Kermismolen
Tilting - Caballitos « Carrousel »**

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	2 .	N° 15F	8 .	N° 32						
1 . .	3	2 . .	16F	6 . .	33						
3 . .	4	1 . .	18	3 . .	34						
4 . .	4C	3 . .	19	3 . .	35						
8 . .	5	6 . .	20	4 . .	40						
3 . .	5C	4 . .	21	5 . .	32PI						
4 . .	5C2	2 . .	23	2 . .	43						
2 . .	6	2 . .	24	2 . .	44						
8 . .	7	1 . .	27	4 . .	45						
2 . .	9	4 . .	27F	2 . .	46						
5 . .	11	1 . .	28	1 . .	63						
13 . .	12	8 . .	30								
3 . .	15	84 . .	31								

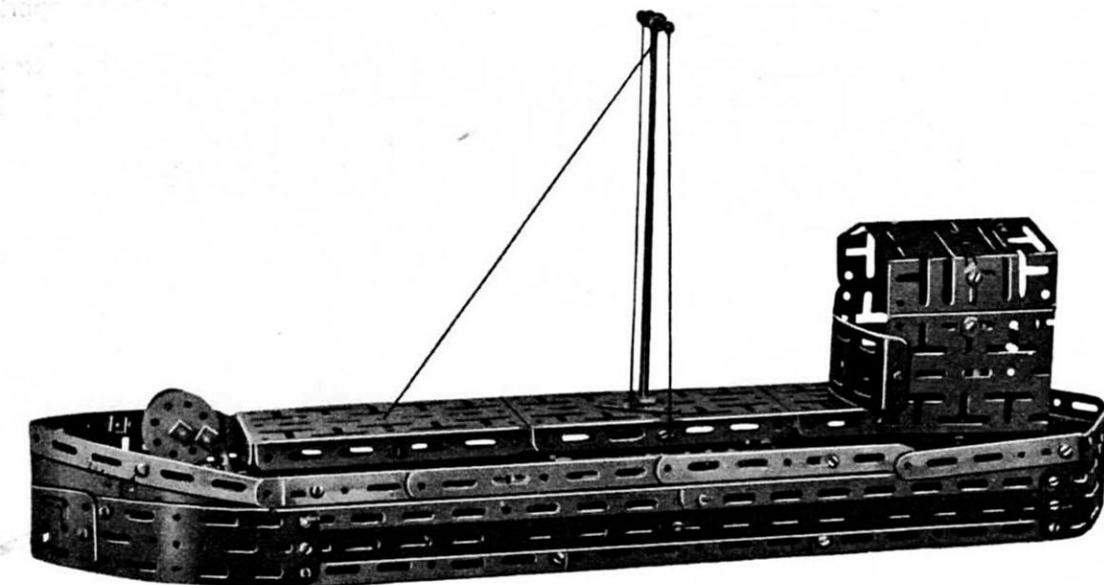


118

118. Locomotive - Locomotief - Locomotora

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	1 .	N° 10	8 .	N° 30
4 . .	2	2 . .	11	72 . .	31
6 . .	3	3 . .	12	6 . .	32
8 . .	4	3 . .	15F	6 . .	33
4 . .	4C	3 . .	16	3 . .	34
3 . .	5	3 . .	16F	1 . .	35
4 . .	5C	6 . .	20	2 . .	38
4 . .	5C2	4 . .	21	4 . .	40
6 . .	6	2 . .	25	2 . .	43
8 . .	7	2 . .	26	2 . .	44
4 . .	8	2 . .	28F	4 . .	45
3 . .	9	6 . .	29		

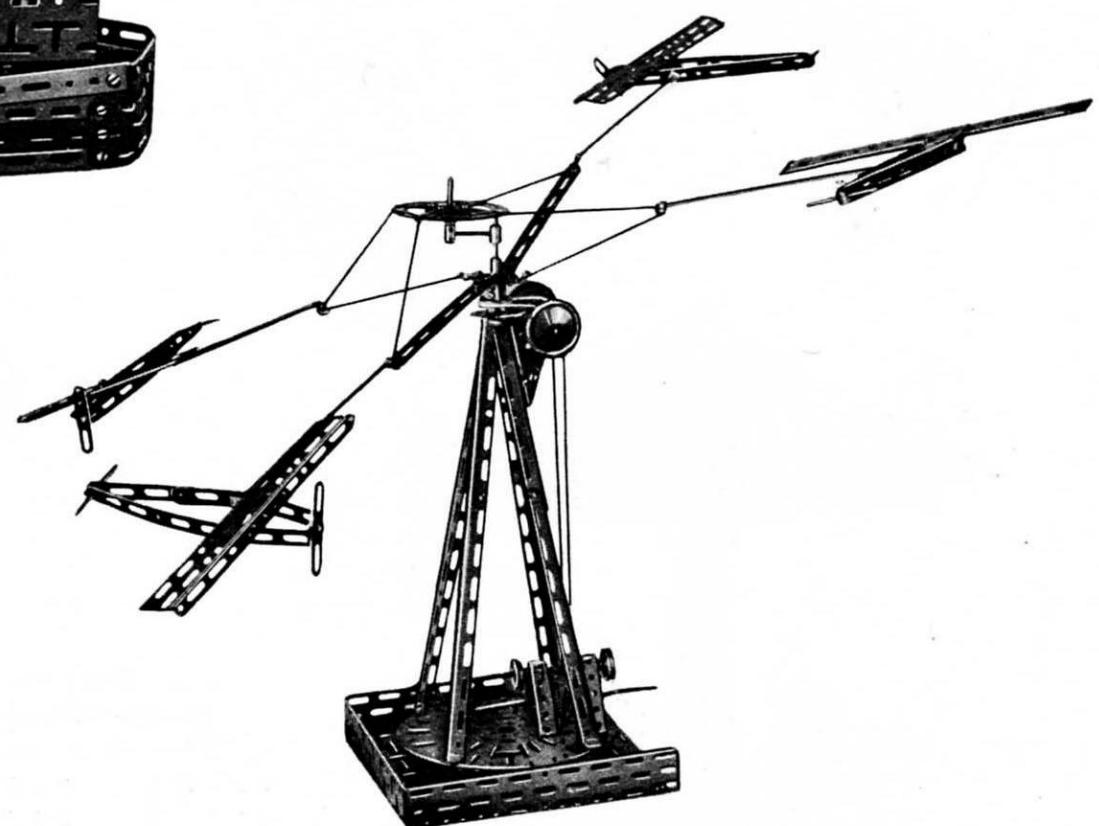


120

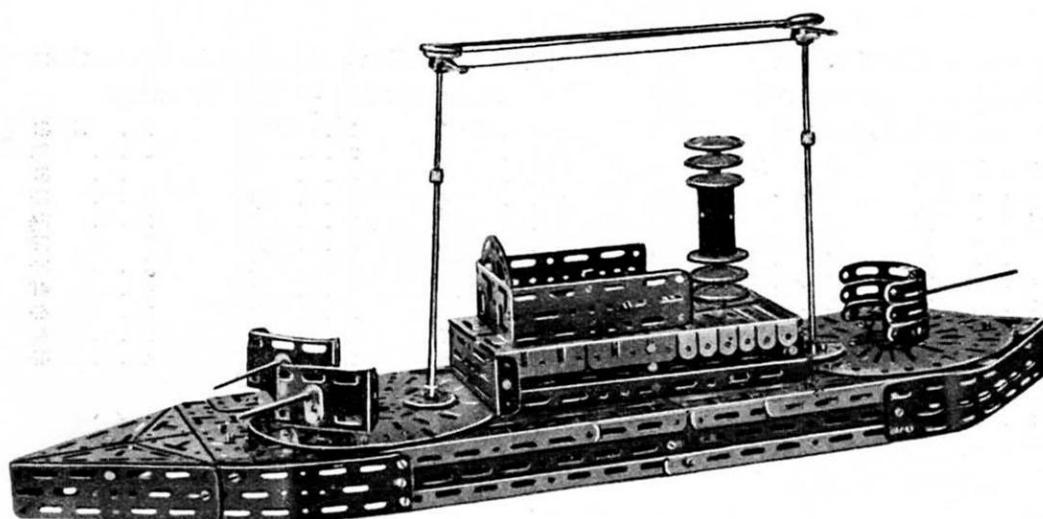
**Traîneau - Boot - Ship - Buque**

Pièces employées — Gebruikte stukken

3 . .	N° 1	1 . .	N° 8	4 . .	N° 25	4 . .	N° 40
3 . .	2	1 . .	9	6 . .	26	2 . .	43
2 . .	3	14 . .	12	1 . .	28F	2 . .	44
8 . .	4	1 . .	15	4 . .	30	4 . .	45
8 . .	5	3 . .	15F	72 . .	31	2 . .	46
1 . .	5C	4 . .	19	2 . .	32		
5 . .	6	4 . .	21	3 . .	34		
8 . .	7	2 . .	22	3 . .	35		



121

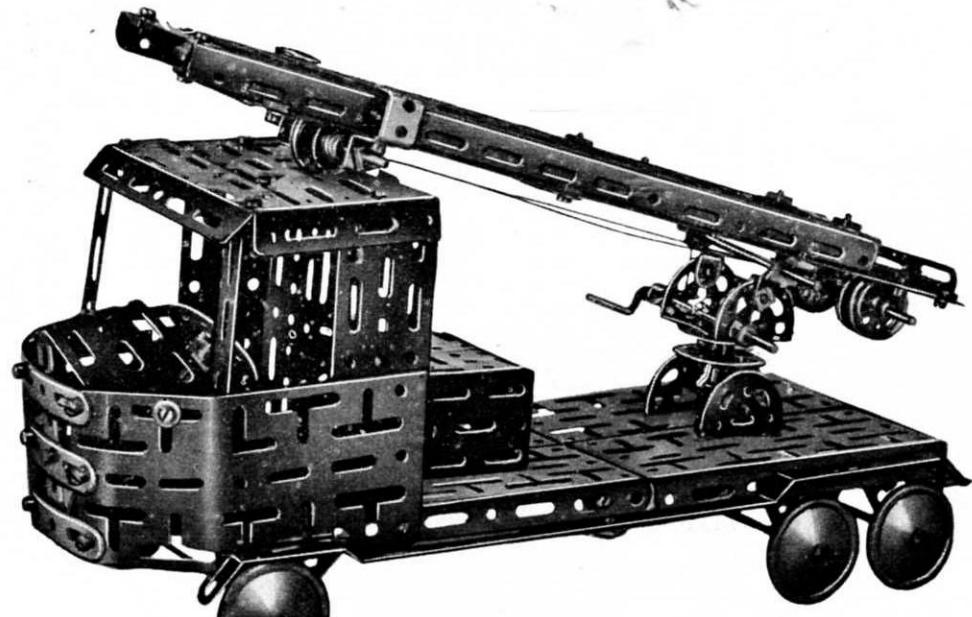


122

Croiseur - Kruiser - Cruiser - Crucero

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	6 . .	N° 6	3 . .	N° 16F	6 . .	N° 26	3 . .	N° 35
4 . .	2	8 . .	7	4 . .	19	4 . .	27F	1 . .	38
3 . .	3	3 . .	9	6 . .	20	3 . .	29	4 . .	40
2 . .	4	2 . .	10	4 . .	21	8 . .	30	2 . .	43
1 . .	4C	6 . .	11	2 . .	22	72 . .	31	2 . .	44
8 . .	5	4 . .	12	2 . .	23	2 . .	32	4 . .	45
3 . .	5C	3 . .	15F	2 . .	24	6 . .	33	2 . .	46
4 . .	5C2	3 . .	16	6 . .	25	3 . .	34		

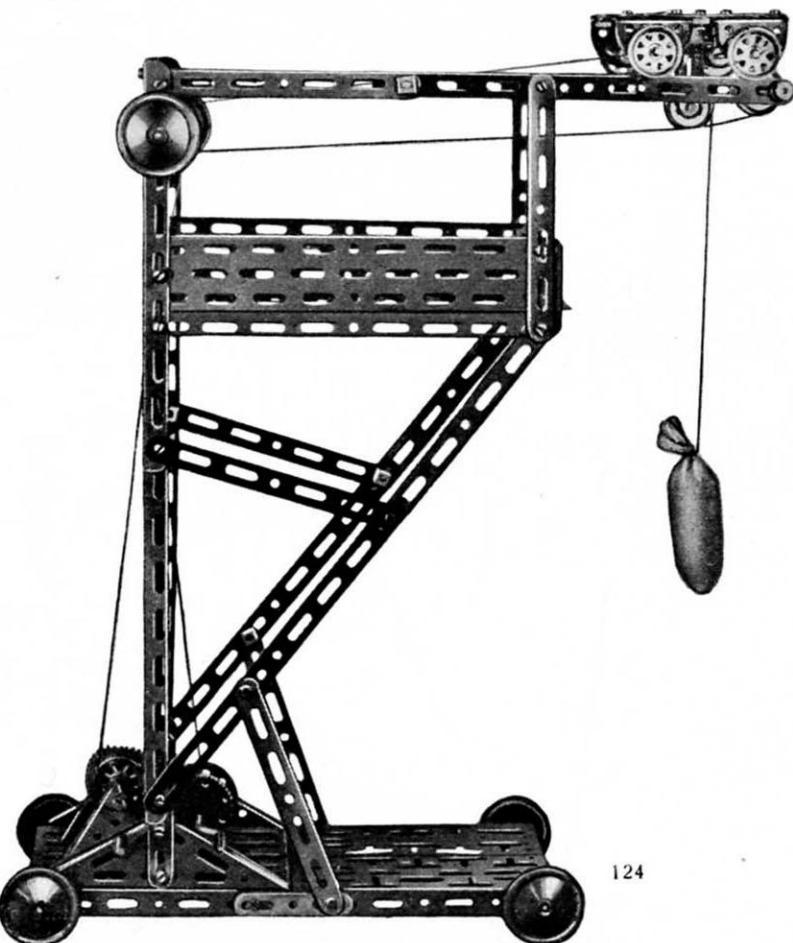


123

123. Auto de pompiers - Pompierauto - Fire-Engine - Automobile para bambero

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	1 .	N° 5C2	4 .	N° 13	6 .	N° 20	2 .	N° 29	3 .	N° 35
2 . .	2	3 . .	6	2 . .	15F	4 . .	21	8 . .	30	2 . .	40
4 . .	3	8 . .	7	1 . .	16	2 . .	24	82 . .	31	4 . .	45
3 . .	4	4 . .	8	2 . .	16F	4 . .	25	5 . .	32	1 . .	47
4 . .	4C	4 . .	9	2 . .	18	4 . .	26	2 . .	33		
3 . .	5C	8 . .	12	3 . .	19	3 . .	27	2 . .	34		



124



125

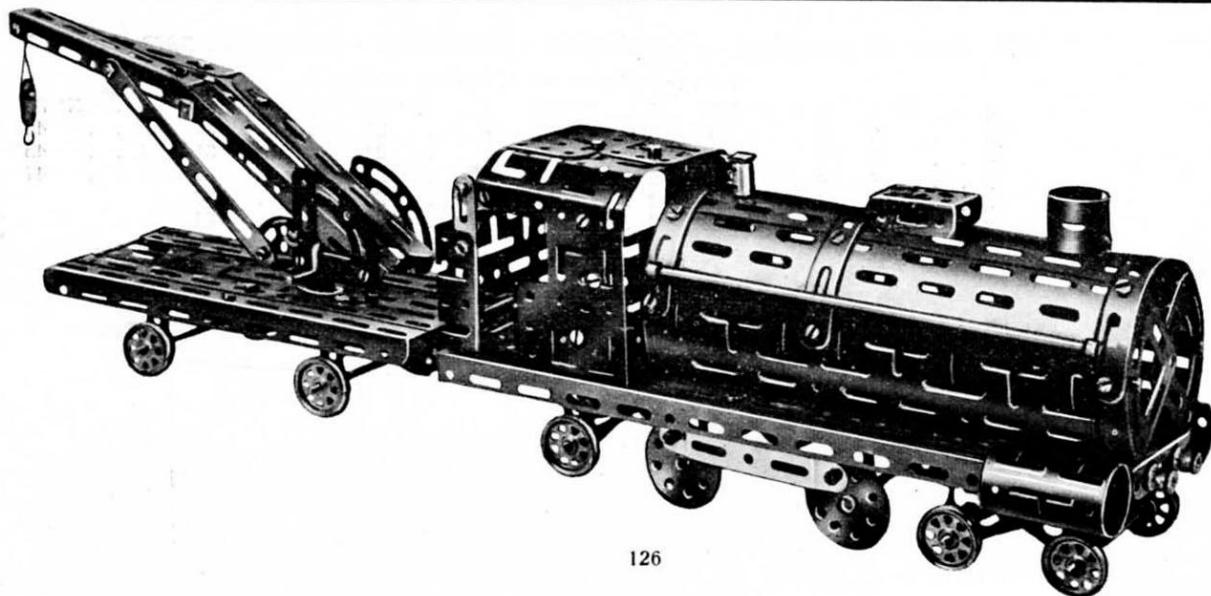
124. Grue roulante - Stellingkraan
Roll-Crane - Grua móvil (rodante)

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	6 .	N° 20	8 .	N° 32	3 . .	N° 1	6 .	N° 13	6 .	N° 29
4 . .	3	3 . .	21	2 . .	33	6 . .	3	2 . .	15F	8 . .	30
4 . .	4	2 . .	24	2 . .	34	2 . .	4	2 . .	16	72 . .	31
8 . .	5	4 . .	25	2 . .	35	2 . .	5	3 . .	16F	8 . .	32
3 . .	5C	6 . .	26	4 . .	40	2 . .	5C	2 . .	18	6 . .	33
3 . .	7	2 . .	27	2 . .	43	1 . .	5C2	3 . .	19	3 . .	34
4 . .	9	4 . .	27F	4 . .	45	3 . .	6	6 . .	21	3 . .	35
2 . .	13	1 . .	28	2 . .	46	4 . .	8	2 . .	22	4 . .	40
1 . .	16F	6 . .	29	1 . .	63	4 . .	9	1 . .	23	2 . .	45
2 . .	18	8 . .	30			5 . .	10	2 . .	25	1 . .	63
3 . .	19	80 . .	31			6 . .	11	6 . .	26		
						8 . .	12	1 . .	28F		

125. Grue tournante - Draaiende kraan
Swing-Crane - Grua giratoria

Pièces employées — Gebruikte stukken

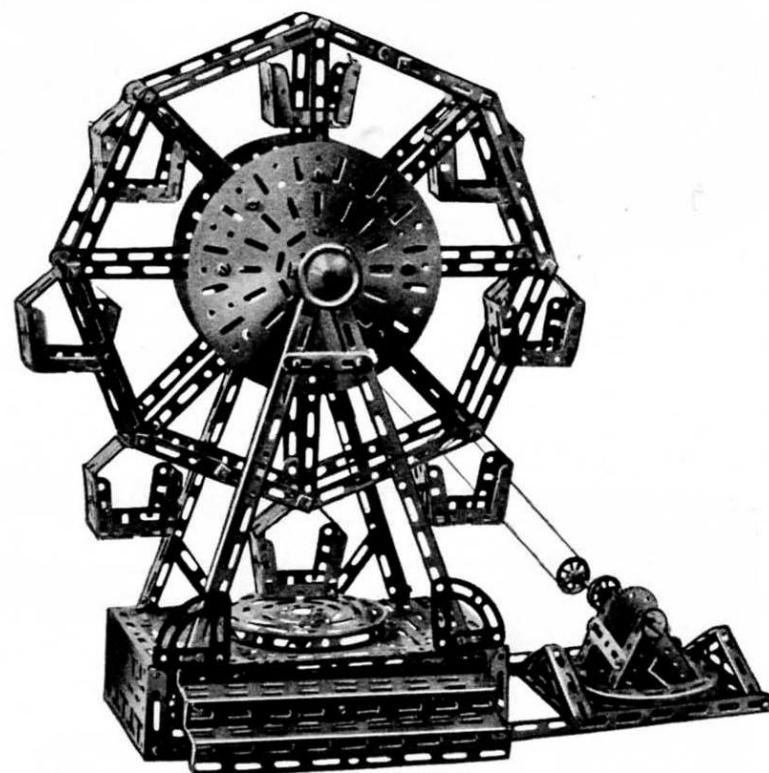


126

Roue avec grue - Locomotief met kraan
 Engine with Crane - Locomotora con grua

Pièces employées — Gebruikte stukken

3 . .	N° 1	6 . .	N° 8	5 . .	N° 19	4 . .	N° 34
4 . .	2	6 . .	9	4 . .	21	2 . .	35
2 . .	3	7 . .	11	6 . .	26	4 . .	40
4 . .	4	2 . .	12	3 . .	27F	3 . .	43
4 . .	4C	2 . .	13	2 . .	28F	7 . .	45
2 . .	5	1 . .	15	2 . .	29	1 . .	47
4 . .	5C	4 . .	15F	12 . .	30	4 . .	48
3 . .	5C2	3 . .	16	108 . .	31	1 . .	63
10 . .	6	4 . .	16F	10 . .	32		
2 . .	7	1 . .	18	6 . .	33		

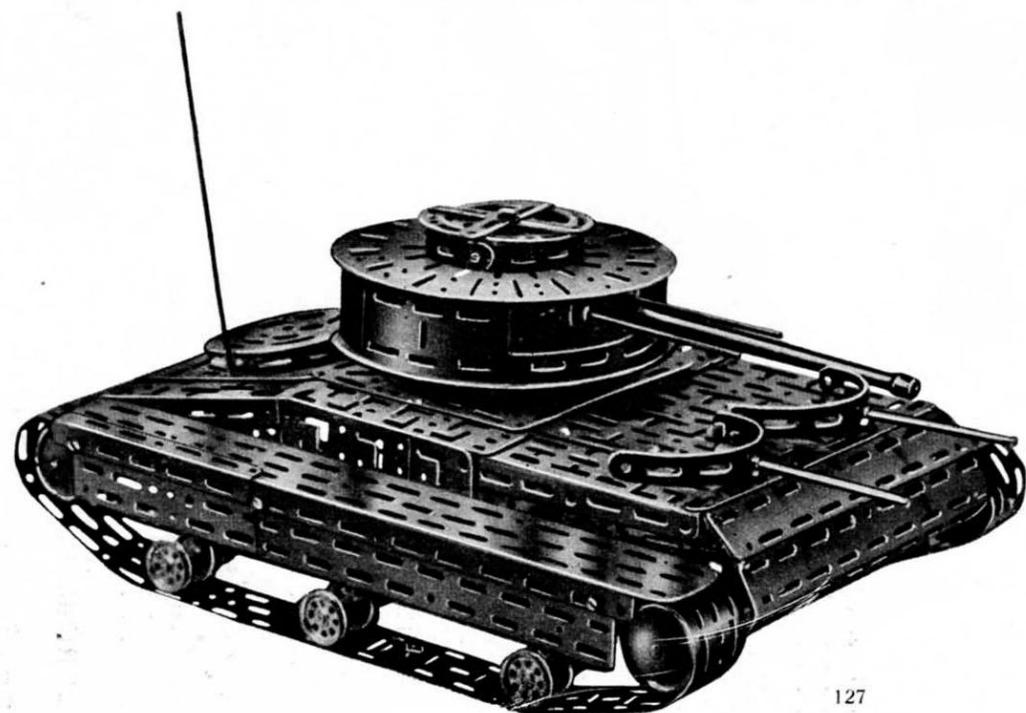


128

Roue joyeuse - Lustig wiel
 Joyous ride - Rueda Alegra

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	11 . .	N° 11	4 . .	N° 26	4 . .	N° 40
2 . .	2	4 . .	12	1 . .	27	2 . .	41
8 . .	3	4 . .	16F	4 . .	27F	4 . .	43
8 . .	4	1 . .	18	1 . .	28	8 . .	45
4 . .	4C	2 . .	19	12 . .	30	2 . .	46
10 . .	5	2 . .	20	108 . .	31	4 . .	48
4 . .	5C	6 . .	21	3 . .	32	1 . .	63
5 . .	5C2	2 . .	23	4 . .	33		
10 . .	7	2 . .	24	4 . .	34		
6 . .	10	8 . .	25	6 . .	35		



127

127. TANK

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	4 . .	N° 5C2	4 . .	N° 15F	2 . .	N° 23	1 . .	N° 28F	4 . .	N° 34
6 . .	2	10 . .	6	2 . .	16	4 . .	24	6 . .	29	5 . .	35
4 . .	3	10 . .	7	4 . .	16F	1 . .	25	12 . .	30	2 . .	41
7 . .	4	10 . .	12	3 . .	19	10 . .	26	107 . .	31	6 . .	43
2 . .	5	6 . .	13	8 . .	20	4 . .	27	12 . .	32	8 . .	45
4 . .	5C	3 . .	15	2 . .	21	2 . .	27F	2 . .	33	4 . .	46

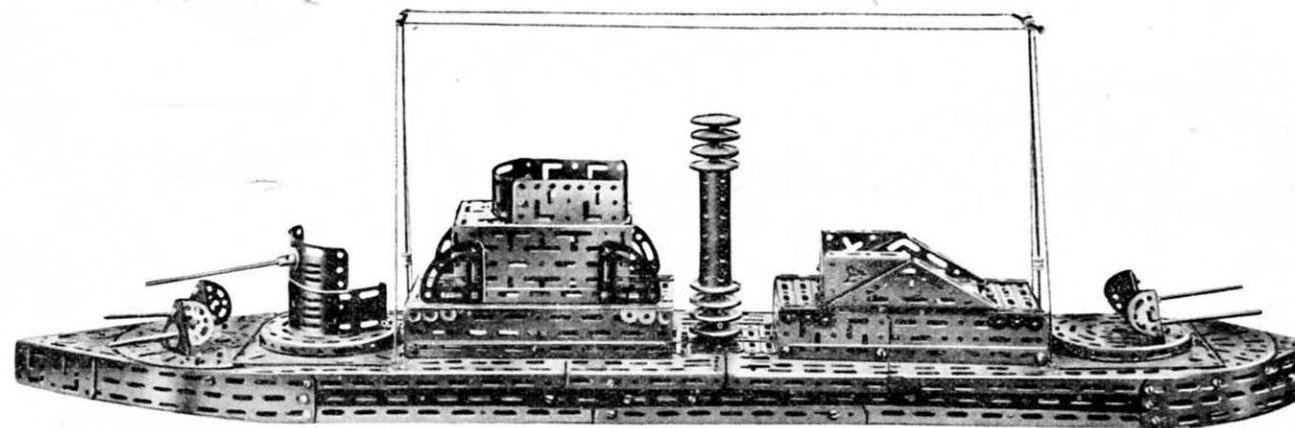
130. Pont-levis - Ophaalbrug

Drawn-Bridge - Puente levadizo

Pièces employées

Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	8 . .	N° 25
4 . .	4	9 . .	26
3 . .	4C	2 . .	27
8 . .	5	2 . .	27F
4 . .	5C	1 . .	28F
4 . .	5C2	10 . .	29
10 . .	7	12 . .	30
2 . .	9	107 . .	31
7 . .	12	6 . .	32
2 . .	15	6 . .	33
2 . .	15F	3 . .	34
2 . .	16	6 . .	35
2 . .	16F	2 . .	43
1 . .	18	4 . .	46
5 . .	21	6 . .	48
4 . .	22	2 . .	49
3 . .	24	2 . .	63



131. Ascenseur de mines

Mijnlift - Mine-lift

Ascensor para mina

Pièces employées

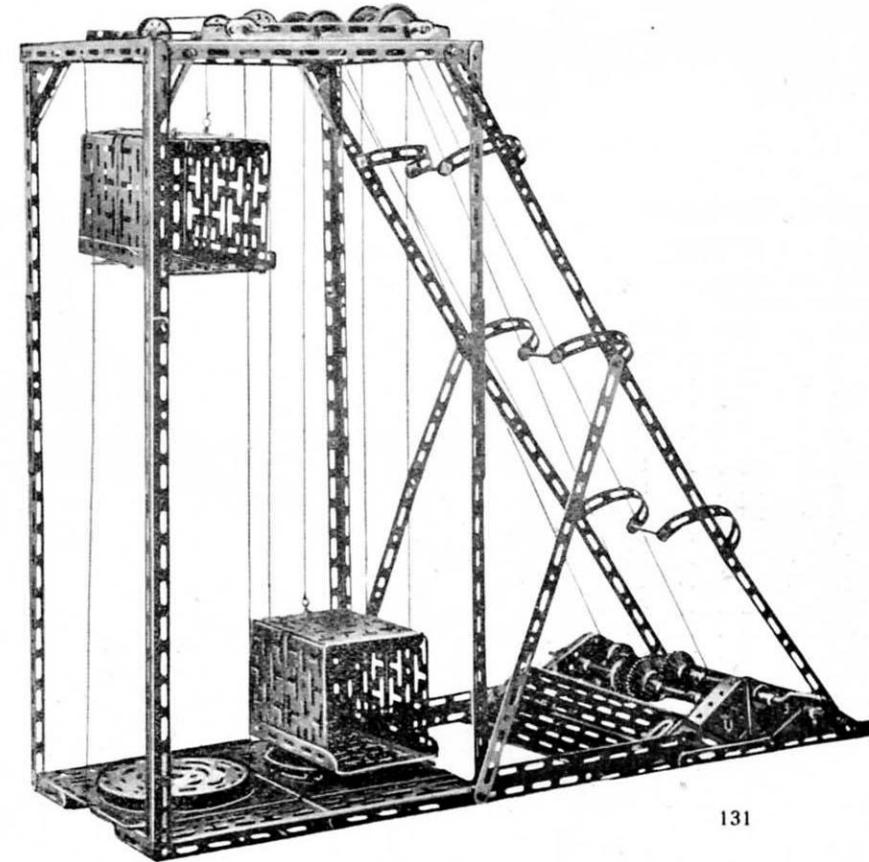
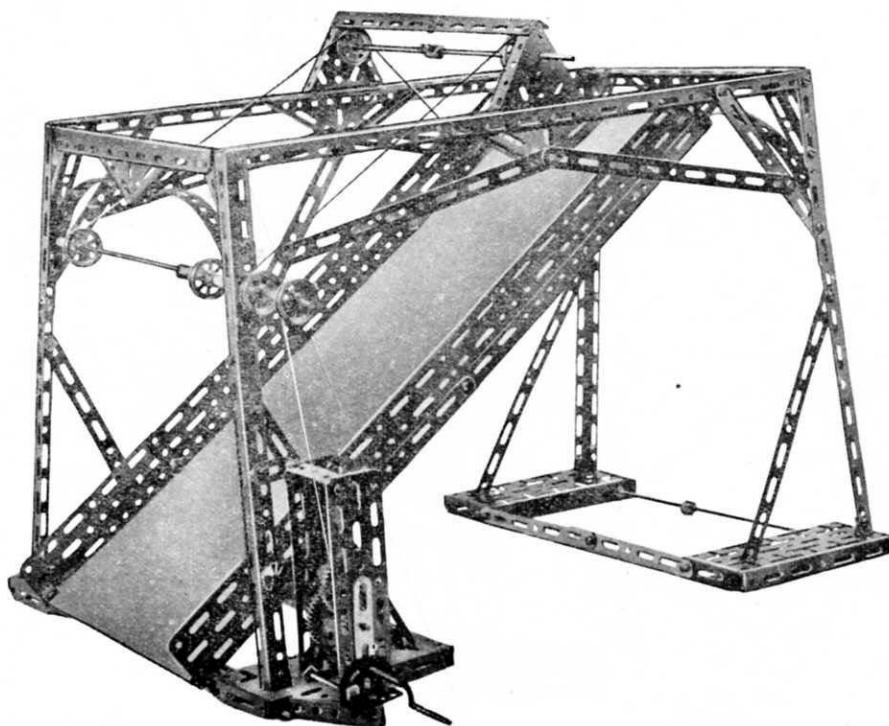
Gebruikte* stukken

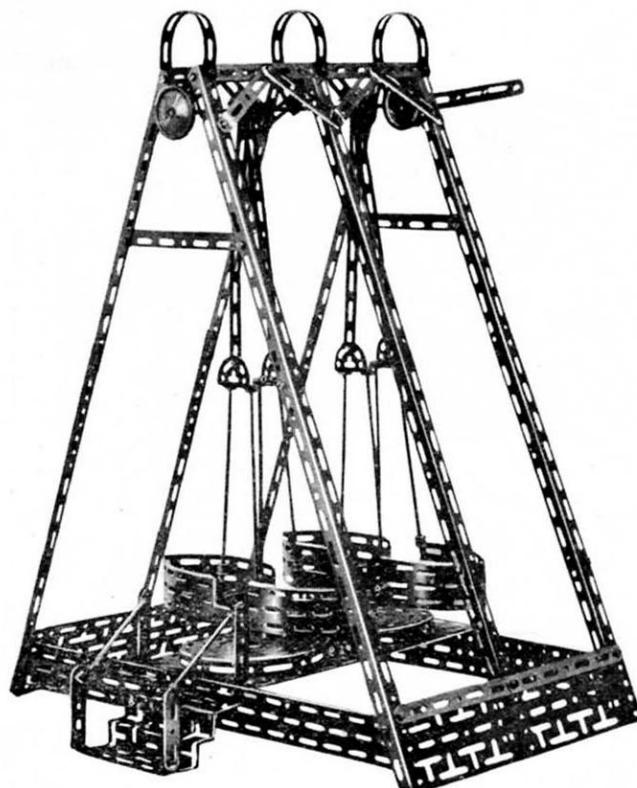
4 . .	N° 1	1 . .	N° 27
8 . .	4	2 . .	27F
8 . .	5	1 . .	28
6 . .	5C2	1 . .	28F
8 . .	6	4 . .	29
8 . .	7	3 . .	30
4 . .	8	103 . .	31
4 . .	11	10 . .	32
4 . .	15	4 . .	33
4 . .	15F	3 . .	34
1 . .	16	5 . .	35
1 . .	16F	4 . .	40
1 . .	18	2 . .	41
1 . .	19	5 . .	43
4 . .	20	2 . .	44
8 . .	21	8 . .	45
4 . .	22	2 . .	46
4 . .	24	6 . .	48
7 . .	25	2 . .	49
10 . .	26	2 . .	63

129. Croiseur - Kruiser - Cruiser - Crucero

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	4 . .	N° 5C	4 . .	N° 15F	2 . .	N° 23	2 . .	N° 28F	4 . .	N° 34	4 . .	N° 44
6 . .	2	6 . .	5C2	4 . .	16F	4 . .	24	4 . .	29	6 . .	35	8 . .	45
8 . .	3	8 . .	6	5 . .	19	8 . .	25	3 . .	30	2 . .	38	4 . .	46
7 . .	4	4 . .	7	8 . .	20	10 . .	26	121 . .	31	4 . .	40	4 . .	48
4 . .	4C	4 . .	8	3 . .	21	1 . .	27	5 . .	32	2 . .	41	2 . .	49
10 . .	5	8 . .	9	4 . .	22	3 . .	27F	5 . .	33	6 . .	43		





132

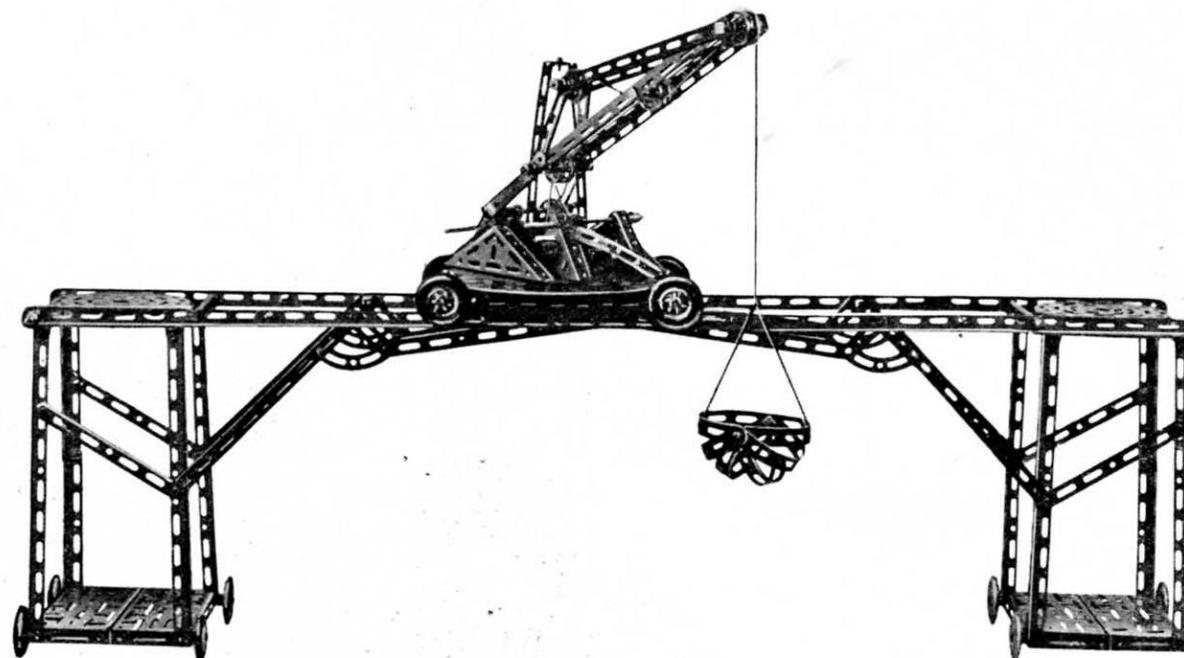
132. Balançoire - Schommel

Swing - Columpio

Pièces employées

Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	8 .	N° 21
8 . .	3	8 . .	25
8 . .	4	6 . .	26
4 . .	4C	4 . .	27F
8 . .	5	1 . .	28
3 . .	5C	4 . .	28F
3 . .	5C2	12 . .	30
4 . .	7	96 . .	31
3 . .	8	26 . .	31bis
2 . .	9	4 . .	34
5 . .	12	4 . .	35
1 . .	13	4 . .	40
4 . .	15F	2 . .	41
4 . .	16	6 . .	43
2 . .	16F	6 . .	45
1 . .	19	6 . .	48
2 . .	20		



134

133. Auto de dépannage - Depannagewagen - Repair-Car - Automovil para despanar

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . .	N° 1	4 .	N° 6	2 .	N° 13	4 .	N° 19	1 .	N° 27	6 .	N° 33
2 . .	3	4 . .	7	2 . .	15	4 . .	20	1 . .	28	2 . .	34
3 . .	4	3 . .	9	1 . .	15F	4 . .	21	6 . .	29	1 . .	35
1 . .	4C	1 . .	10	2 . .	16	2 . .	22	6 . .	30	1 . .	44
4 . .	5	6 . .	11	4 . .	16F	2 . .	24	60 . .	31	2 . .	45
2 . .	5C2	11 . .	12	1 . .	18	3 . .	25	4 . .	32	1 . .	63

133

134. Grue mobile - Rollende kraan

Roll-Crane - Grua móvil

Pièces employées

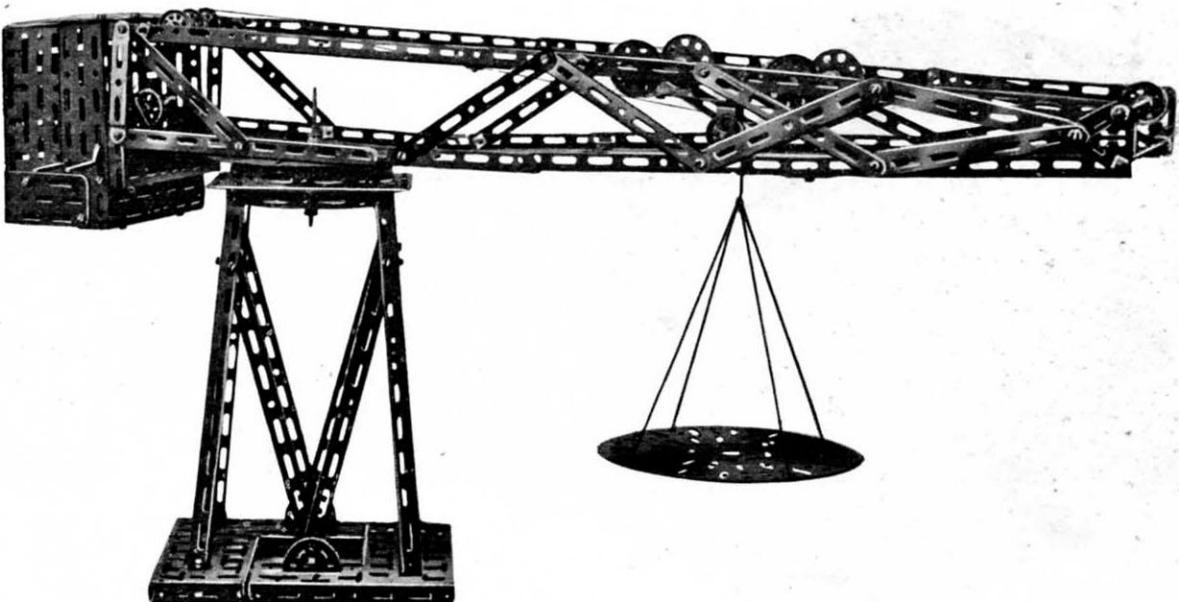
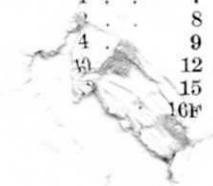
Gebruikte stukken

4 . .	N° 1	4 .	N° 27F
4 . .	2	2 . .	28
6 . .	3	1 . .	28F
8 . .	5	8 . .	29
4 . .	5C	12 . .	30
6 . .	5C2	120 . .	31
20 . .	12	12 . .	32
4 . .	15F	4 . .	32PI
2 . .	16	6 . .	33
2 . .	18	4 . .	34
2 . .	19	6 . .	35
8 . .	20	4 . .	40
8 . .	21	2 . .	41
2 . .	23	2 . .	46
4 . .	24	6 . .	48
8 . .	25	2 . .	49
10 . .	26	2 . .	63
4 . .	27		

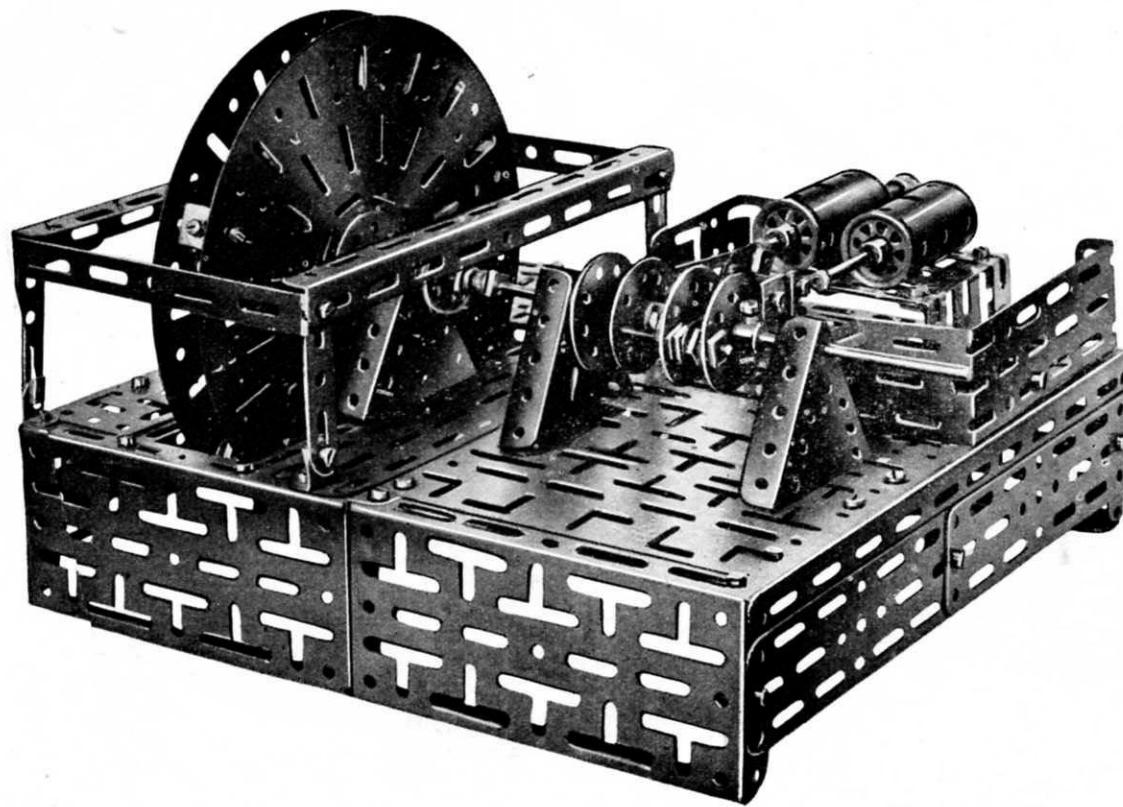
**135. Grue tournante - Draaibare kraan
Swing-Crane - Grua giratoria**

Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	2	N° 18	8	N° 32
4 . .	3	4 . .	19	6 . .	33
2 . .	4	1 . .	20	4 . .	34
3 . .	4C	6 . .	21	6 . .	35
10 . .	5	2 . .	23	4 . .	40
4 . .	5C	2 . .	24	2 . .	41
5 . .	5C2	6 . .	25	2 . .	43
4 . .	7	10 . .	26	7 . .	45
3 . .	8	3 . .	27	1 . .	47
4 . .	9	4 . .	27F	6 . .	48
3 . .	12	4 . .	29	2 . .	49
3 . .	15	12 . .	30	2 . .	63
10F	122 . .		31		



135



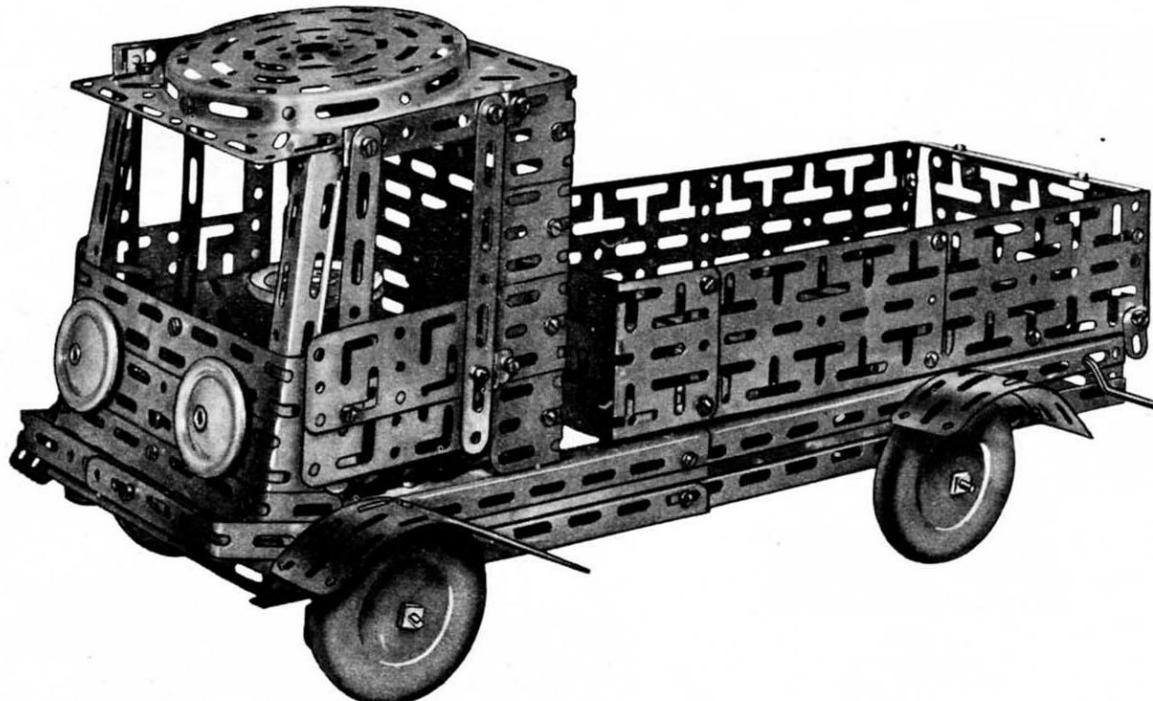
136

**136. Machine à vapeur - Stoommachien
Engine - Maquina de vapor**

Pièces employées — Gebruikte stukken

	N° 1	1 . .	N° 18	2 . .	N° 33
8 . .	4	6 . .	19	4 . .	34
1 . .	4C	1 . .	20	6 . .	35
2 . .	5	3 . .	21	2 . .	38
3 . .	6	2 . .	23	2 . .	39
4 . .	7	4 . .	24	4 . .	40
6 . .	10	2 . .	25	2 . .	43
4 . .	11	2 . .	26	6 . .	45
17 . .	12	12 . .	30	5 . .	48
3 . .	15F	96 . .	31		
3 . .	16F	5 . .	32		

**Modèles réalisés avec la boîte N° 9 — Modelen vervaardigd met de doos N° 9
Models realized with the box N° 9 — Modelos realizados con la caja N° 9**



137

137. Wagen — Auto — Motor-car — Automóvil*Gebruikte stukken — Pièces employées*

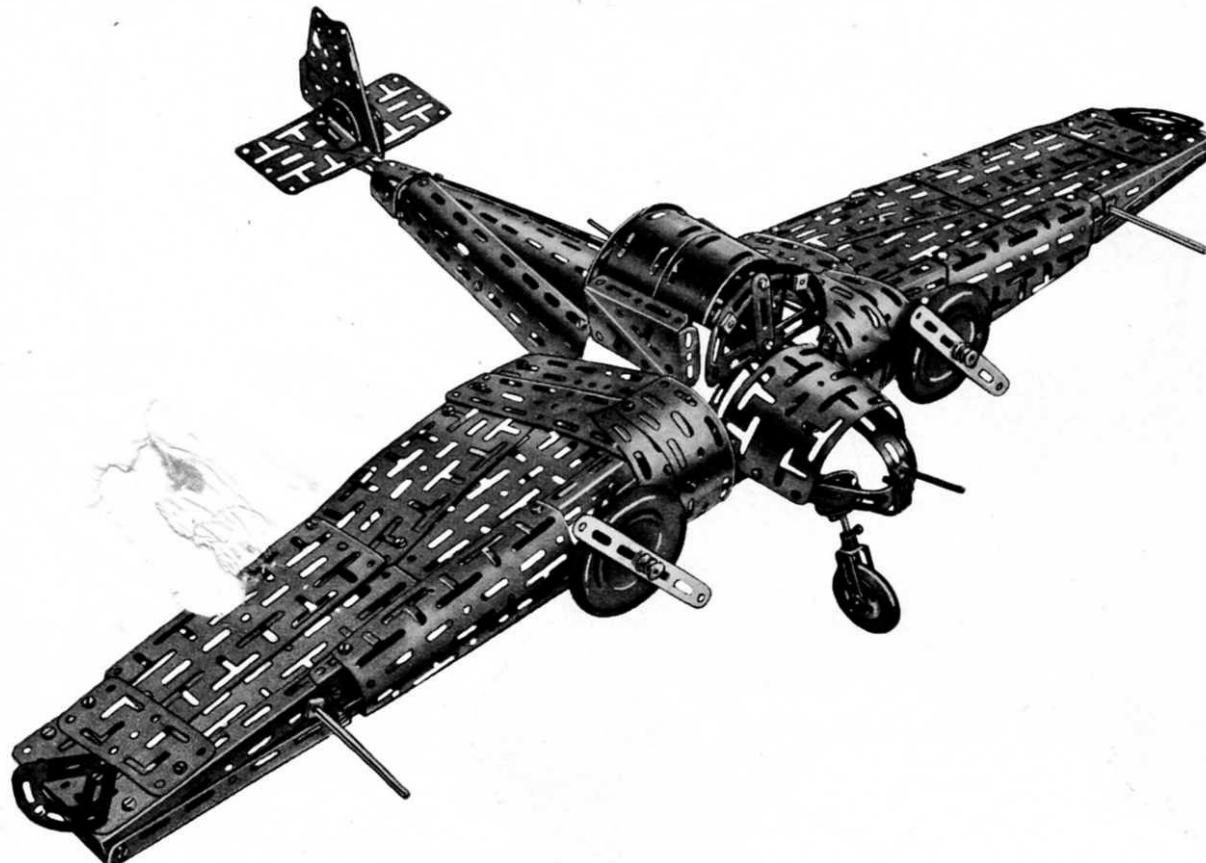
	N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	N°	15	16F	18	20	21	24	26	27	28F	29	30	N°	31				
4 . . .	1													1	.	.	114 . . .										33				
4 . . .	2													2	.	.		4 . . .										39			
6 . . .	3													1	.	.			4 . . .									41			
2 . . .	4													2	.	.				2	.							43			
6 . . .	5													6	.	.					7 . . .							44			
2 . . .	5C2													2	.	.						3 . . .						45			
6 . . .	6													4	.	.						8 . . .						61			
4 . . .	7													1	.	.							1 . . .						68		
2 . . .	9													2	.	.								1 . . .						91	
4 . . .	11													6	.	.								1 . . .						103	
6 . . .	12													4	.	.									4 . . .						

**138. Draaimolen — Carrousel
Tournament (Carousal) — Caballitos***Gebruikte stukken — Pièces employées*

	N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	N°	21	22	22 bis	23	24	25	26	28	30	31a	32	33K	35	
4 . . .	1													4 . . .	N°	33												
8 . . .	3													1	.	.												
7 . . .	4													1	.	.												
5 . . .	5													2	.	.												
4 . . .	6													4	.	.												
8 . . .	7													6	.	.												
1 . . .	10													8	.	.												
5 . . .	11													26	.	.												
18 . . .	12													4	.	.												
2 . . .	15F													3	.	.												
1 . . .	18													5	.	.												
4 . . .	19													1	.	.												
														32P2														



138

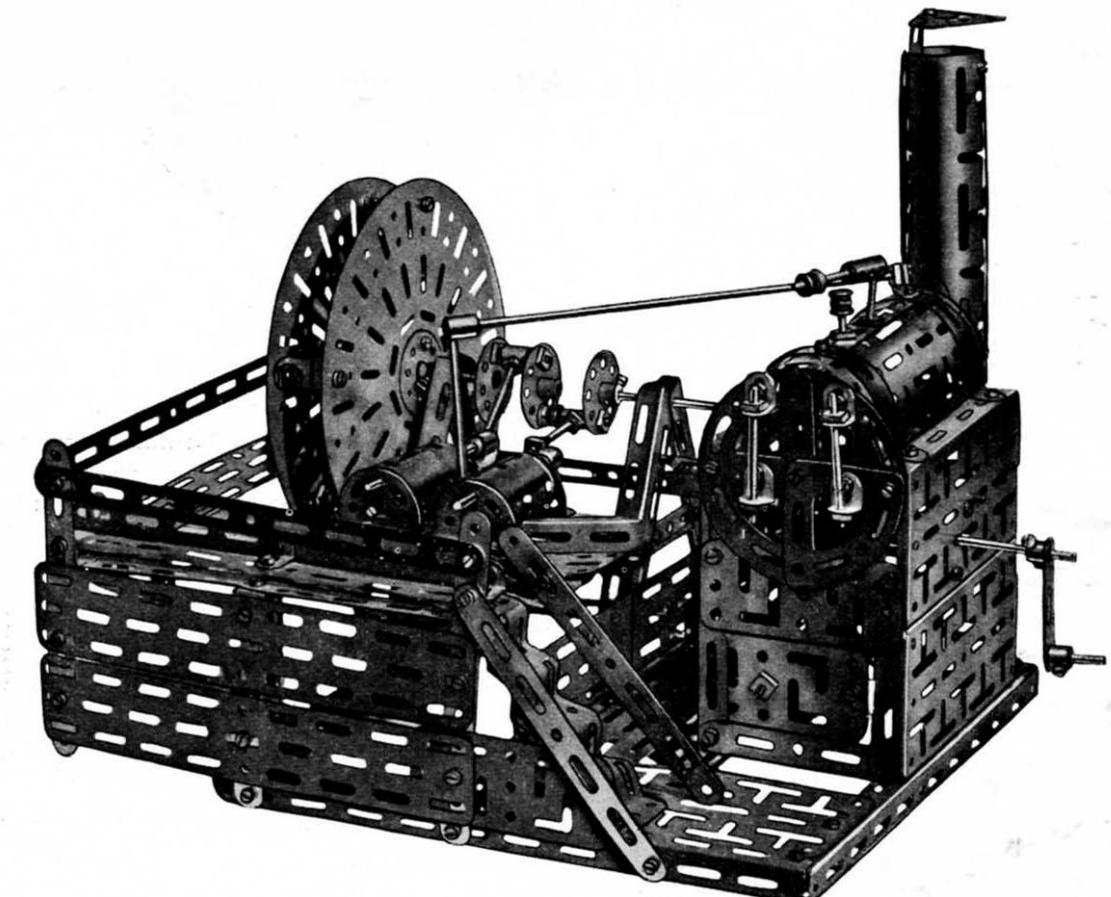


139

**140. Stoommachien — Machine à vapeur
Steam-engine — Maquina de vapor**

Gebruikte stukken — Pièces employées

4 . .	N° 1	1 . .	N° 16F	3 . .	N° 34
4 . .	2	5 . .	19	5 . .	35
4 . .	3	6 . .	21	2 . .	38
5 . .	4	2 . .	22	1 . .	39
6 . .	5	2 . .	23	5 . .	43
2 . .	5C2	2 . .	25	4 . .	45
6 . .	6	1 . .	26	3 . .	46
4 . .	7	2 . .	27	1 . .	47
1 . .	8	1 . .	28F	6 . .	48
4 . .	9	2 . .	29	1 . .	54
9 . .	11	3 . .	30	2 . .	63Gr
18 . .	12	150 [. .	31M	2 . .	63K
8 . .	13	31V	1 . .	65	
9 . .	15F	3 . .	33	1 . .	91
3 . .	16				

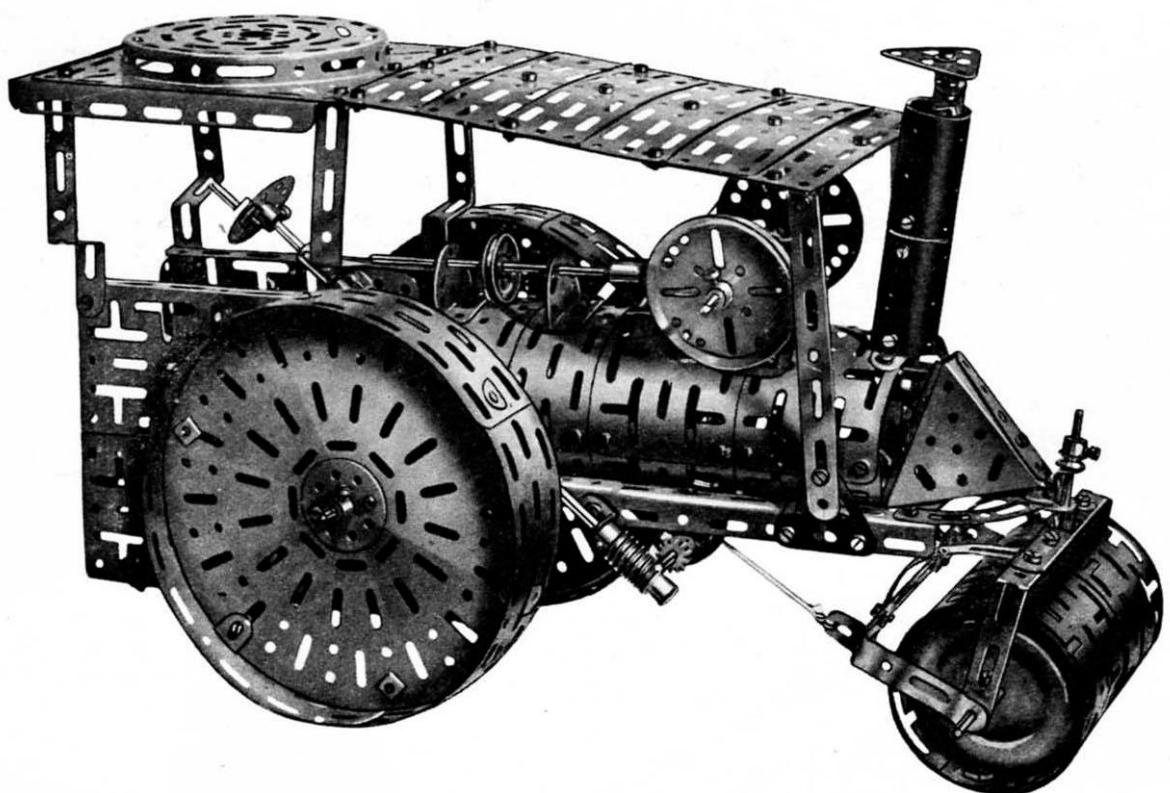


140

139. Vliegtuig — Avion — Aeroplane — Aeroplano

Gebruikte stukken — Pièces employées

4 . .	N° 1	6 . .	N° 12	123 . .	N° 31
6 . .	2	1 . .	15	2 . .	32
4 . .	3	1 . .	15F	1 . .	32P2
4 . .	4	2 . .	16F	2 . .	34
4 . .	5	4 . .	21	2 . .	44
4 . .	5C	2 . .	22	8 . .	45
4 . .	5C2	2 . .	22 bis	3 . .	47
9 . .	6	8 . .	25	1 . .	59
10 . .	7	2 . .	27F	1 . .	66a
4 . .	9	6 . .	29	4 . .	103



141

141. Baanrol — Rouleau compresseur — Roller — Rollo

Gebruikte stukken — Pièces employées

4 . .	N° 1	5 . .	N° 11	3 . .	N° 25	1 . .	N° 39	2 . .	N° 69
2 . .	2	19 . .	12	4 . .	26	1 . .	41	1 . .	78
5 . .	3	1 . .	13	2 . .	27	6 . .	43	1 . .	91
1 . .	4	2 . .	15	3 . .	28	8 . .	45	4 . .	103
9 . .	5	1 . .	15F	3 . .	30	1 . .	56	1 . .	44
8 . .	6	3 . .	19	130 . .	31	2 . .	59		
10 . .	7	3 . .	21	1 . .	32	1 . .	63K		
4 . .	8	2 . .	23	6 . .	35	1 . .	65		
6 . .	9	2 . .	24	2 . .	38	1 . .	68		

TECNIC - PLASTIC

In order to fend off the defects caused by the folding of metallic pieces called flexible, TECNIC has appropriated to its collection a set of pieces in plastic, (vinyl non-flam). Our young engineers will be able to fold these pieces according to their conception or imagination. It will suffice for this to heat the piece during two or three seconds with boiling water, and to put it upon a cold form, for instance a bottle or an angle piece ; say to fill a bottle with water at 95° or all other gauge and to fasten upon the cold piece and to take same away after formation.

Solid sheets, size 30 × 35 cent. are disposable, with the suited hollow punch, in order to enable the amateur to make out any other kinds of pieces which he could need. A small hammer will be enough to drill the plastic with the punch, in taking care to put under the location, where one must drill, a piece of wood or thick cardboard not to damage the punch. Some form made with paper or light cardboard has thus to be executed by mean of which one will mark the one only or the several holes to be perforated.

TECNIC-PLASTIC will procure the interested parties a world of new possibilities.

Para adornar los defectos ocasionados por el plegado de las piezas metalicas, llamadas flexibles, TECNIC a dotado su colección de una serie de piezas en plastico (vinyl no-inflamable). Nuestros jovenes técnicos podran plegar esas piezas segun su concepcion o imaginacion. Para esto sera suficiente calentar la pieza durante dos, tres segundos en agua hirviendo y depositarla sobre una horma fria ; por ejemplo, una botella o pieza en escuadra ; sea llenar una botella de agua à 95°, o toda otra plantilla, y unir la pieza fria arriba de modo de poder quitarla despues de la formacion.

Dos hojas llenas estan a disposicion en formatos 30 × 35 cent. con el porta pieza adecuado, para permitir al aficionado de crear toda suerte de piezas de las que pueda tener necesida. Un pequeno martillo sera suficiente para perforar el material plastico con el material plastico con el porta pieza, teniendo presente de colocar en el lugar a perforar un trozo de madera o de carton espeso para no danar el porta pieza. Es necesario entonces establecer una horma en papel o carton ligero y marcar con lapiz los agujeros a perforar.

Tecnic Plastic procurara a los interesados un mundo de nuevas posibilidades.

TECNIC - PLASTIC

Om te verhelpen aan de misvormingen veroorzaakt door het plooien van de buigzaam betitelde metalieke stukken, heeft TECNIC zijn collectie aangevuld met een reeks plastic stukken (vinyl non-flam). Onze jonge techniekers zullen deze stukken naar goeddunken of naar hun inbeelding kunnen plooien. Daarom zal het volstaan hetzij het stuk gedurende 2 à 3 sekonden in kokend water te dompelen en neder te leggen op een koude vorm, bvb. fles of hoekstuk ; hetzij de fles of andere vorm te vullen met water aan 95° en het plastic-stuk erop vast te maken om het na afkoeling af te nemen.

Om de liefhebber toe te laten al de gewenste stukken te vervaardigen, worden volle bladen op formaat 30 × 35 cent. met passende doorslag, te zijner beschikking gehouden. Een klop op de doorslag met een kleine hamer zal volstaan om het plasticblad te doorboren in acht nemende een stuk hout of karton eronder te plaatsen ten einde de doorslag niet te beschadigen. Het is wenselijk eerst het model te maken in papier of licht karton en met potlood de plaats aan te duiden waar de perforatie moet gebeuren.

Tecnic - Plastic zal aan de belanghebbenden een wereld van nieuwe mogelijkheden verschaffen.

Pour parer aux défauts occasionnés par le pliage des pièces métalliques, dites flexibles, TECNIC a doté sa collection d'une série de pièces en plastic (vinyl non-flam). Nos jeunes techniciens pourront plier ces pièces d'après leur conception ou imagination. Il suffira pour ceci de chauffer la pièce pendant deux, trois secondes à l'eau bouillante et de la déposer sur une forme froide, exemple : bouteille ou pièce à angle ; soit de remplir une bouteille d'eau à 95°, ou tout autre gabarit, et d'attacher la pièce froide dessus pour l'enlever après formation.

Des feuilles pleines sont à disposition au format 30 × 35 cent. avec l'emporte-pièce adéquat, pour permettre à l'amateur de créer toutes autres sortes de pièces dont il pourrait avoir besoin. Un petit marteau suffira pour perforer le plastique avec l'emporte-pièce, en tenant compte de placer à l'endroit à perforer un morceau de bois ou de carton épais pour ne pas endommager l'emporte-pièce. Il faut donc établir une forme en papier ou carton léger et repérer au crayon le ou les trous à perforer.

Tecnic-Plastic procurera aux intéressés un monde de possibilités nouvelles.

TECNIC